



ADR Sud-Muntenia: Investiții de 590 milioane euro în drumuri și mobilitate durabilă

► PAGINA 2

PR SUD-MUNTENIA 2021-2027

PR Sud-Muntenia 2021–2027
– Viitorul industriei mobilei se construiește prin investiții **4**

Situația proiectelor depuse și contractate în cadrul PR SM 2021–2027, în regiunea Sud-Muntenia la data de 31.07.2026 **6**

PROGRAMUL DEZVOLTARE DURABILĂ ȘI TRANZIȚIE JUSTĂ

A fost prelungit termenul de depunere a proiectelor pentru dezvoltarea parcurilor industriale **7**

Turism / Mausoleul eroilor de la Comana, din curtea Mănăstirii Comana ► PAGINA 10

În curtea mănăstirii Comana, lângă biserică, se află „Mausoleul eroilor căzuți în Primul Război Mondial (Mănăstirea Comana)”. La sugestia marelui profesor și savant, Nicolae Iorga, Regina Maria a hotărât construirea unui Mausoleu al Eroilor pentru adăpostirea osemintelor ostașilor români căzuți pe aceste locuri în Primul Război.



JUDEȚE

Argeș / Școală modernă în municipiul Pitești **11**

Călărași / Blocuri reabilite energetice **11**

Dâmbovița / Târgoviște modernizează școlile **11**

Giurgiu / DGASPC - sediu modern

și eficient **11**

Ialomița / Investiții în energia viitorului **12**

Prahova / Eficiență energetică în educație **12**

Teleorman / Finanțări pentru proiectele locale **12**



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



REGIO
SUD-MUNTENIA
2021-2027

ADR Sud-Muntenia: Investiții de 590 milioane euro în drumuri și mobilitate durabilă

Programul Regional Sud-Muntenia 2021-2027 concentrează unele dintre cele mai consistente investiții europene destinate infrastructurii de transport la nivel regional, cu o alocare de peste 590 milioane de euro pentru modernizarea drumurilor județene și dezvoltarea mobilității durabile. În prezent, prin program sunt finanțate 9 proiecte majore de infrastructură rutieră, în valoare de peste 492 milioane de euro, în timp ce analiza regională a identificat peste 620 km de drumuri județene cu rol strategic ce urmează să fie modernizate.



Aceste investiții continuă proiectele derulate în exercițiile financiare anterioare, prin care au fost reabilitați aproape 800 km de drumuri județene, și urmaresc consolidarea conectivității cu rețeaua TEN-T, reducerea decalajelor dintre mediul urban și rural și creșterea atractivității economice a regiunii. În paralel cu modernizarea infrastructurii rutiere, accentul este pus pe soluții de mobilitate durabilă, digitalizarea administrării traficului și pregătirea unor proiecte mai mature, capabile să accelereze absorbția fondurilor europene.

Despre prioritățile actualei perioade de programare, dificultățile întâmpinate de beneficiari și perspectivele investițiilor regionale am discutat cu Liviu Gabriel Mușat, director general al Agenției pentru Dezvoltare Regională (ADR) Sud-Muntenia 2021-2027 a vorbit în cadrul unui interviu acordat publicației Agenda Construcțiilor:

- Care sunt principalele proiecte de infrastructură finanțate prin programele gestionate de ADR Sud-Muntenia în regiune și ce impact estimați că vor avea asupra dezvoltării economice locale?

- Agenția, în calitate de Autoritate de Management pentru Programul Regional Sud-Muntenia (PR SM) 2021-2027, finanțează investiții majore în infrastructura de transport, cu scopul de a îmbunătăți conectivitatea și competitivitatea economică a regiunii. Principalele direcții de investiții includ modernizarea și reabilitarea drumurilor județene cu rol strategic, dezvoltarea

mobilității urbane durabile prin transport public nepoluant, piste pentru biciclete și infrastructură pietonală, precum și instalarea stațiilor de reîncărcare pentru vehicule electrice, inclusiv pentru transportul greu, de-a lungul drumurilor județene. Impactul acestor investiții este semnificativ: reducerea timpilor de deplasare, creșterea accesului la zone industriale și logistice, facilitarea mobilității forței de muncă și atragerea de noi investiții. În același timp, modernizarea infrastructurii contribuie la creșterea siguranței rutiere și la îmbunătățirea calității vieții locuitorilor.

- Enumerați domeniile de infrastructură de transport care concentrează în prezent cele mai mari investiții și precizați ce estimări aveți pentru viitoarea perioadă de programare 2027-2034.

- În perioada 2021-2027, cele mai mari investiții finanțate prin Programul Regional Sud-Muntenia sunt concentrate în modernizarea infrastructurii rutiere județene și în dezvoltarea mobilității durabile. Obiectivul principal este îmbunătățirea conectivității regionale și facilitarea accesului către rețeaua transeuropeană de transport TEN-T, având în vedere rolul esențial al infrastructurii de transport în dezvoltarea economică și socială a regiunii. Prin apelul dedicat mobilității regionale și locale sunt finanțate 9 proiecte majore de infrastructură rutieră, cu o valoare totală de peste 492 milioane de euro.

(Continuare în pagina 3)



**Cofinanțat de
Uniunea Europeană**



**REGIO
SUD-MUNTENIA
2021-2027**

(Continuare din pagina 2)

Acestea vizează modernizarea drumurilor județene care asigură legătura directă sau indirectă cu TEN-T, precum și realizarea unor elemente complementare, cum sunt piste pentru biciclete, podurile și pasajele, menite să crească siguranța și fluența traficului.

Investițiile actuale continuă eforturile din perioadele anterioare, în care au fost modernizați aproape 800 km de drumuri județene. În prezent, analiza regională a identificat peste 620 km de drumuri județene cu rol strategic, prevăzuți pentru modernizare în această perioadă de programare, pentru a răspunde cerințelor actuale privind siguranța rutieră, capacitatea de circulație și reziliența la schimbările climatice.

Pentru viitoarea perioadă de programare, infrastructura de transport va rămâne o prioritate majoră. Accentul va fi pus pe continuarea modernizării rețelei de drumuri județene cu rol strategic, extinderea soluțiilor de mobilitate durabilă, implementarea tehnologiilor inteligente de administrare a traficului și îmbunătățirea conectivității comunităților mai puțin dezvoltate. În viitor, investițiile în infrastructura rutieră vor avea un rol social tot mai important: vor facilita accesul locuitorilor la servicii esențiale, precum educația, sănătatea și locurile de muncă, vor reduce izolarea teritorială și vor contribui la creșterea coeziunii sociale. Astfel, infrastructura de transport va susține competitivitatea economică, incluziunea și echitatea la nivel regional.

- Care sunt principalele dificultăți întâmpinate de beneficiari în implementarea proiectelor de infrastructură și măsurile care pot contribui la accelerarea acestora?

- Experiența acumulată în implementarea proiectelor finanțate prin programele regionale arată că beneficiarii se confruntă cu dificultăți legate de procedurile de achiziții publice, obținerea avizelor și autorizațiilor, actualizarea documentațiilor tehnice în contextul schimbărilor legislative și al fluctuațiilor de prețuri, precum și gestionarea lucrărilor complexe de infrastructură. Pentru accelerarea implementării, sunt necesare măsuri care să simplifice și să eficientizeze întregul proces. Printre acestea se numără simplificarea procedurilor administrative și digitalizarea fluxurilor, pentru reducerea timpilor de analiză și avizare, consolidarea capacității administrative a beneficiarilor, inclusiv prin formare și asistență tehnică, precum și o pregătire mai riguroasă a proiectelor înainte de depunere, astfel încât documentațiile să fie complete și coerente. Un element esențial îl reprezintă lansarea apelurilor dedicate elaborării unor documentații

mature, la nivel de proiect tehnic, însoțite de achiziții publice de lucrări derulate cu clauză suspensivă. Acest model permite ca, în momentul lansării apelurilor de proiecte, verificarea să se concentreze pe conformitatea și eligibilitatea documentației, iar implementarea efectivă să genereze cheltuieli într-un ritm mult mai rapid. Totodată, colaborarea permanentă dintre Autoritatea de Management și beneficiari, precum și sprijinul oferit de serviciul de asistență contribuie la identificarea timpurie a blocajelor și la soluționarea eficientă a problemelor apărute pe parcursul implementării.

- În ce măsură investițiile în infrastructură reduc decalajele de dezvoltare dintre zonele urbane și cele rurale din regiune?

- Rezultatele obținute în perioadele anterioare confirmă faptul că investițiile în infrastructura de transport contribuie în mod direct la reducerea disparităților teritoriale. Modernizarea drumurilor județene a îmbunătățit accesul comunităților rurale către centrele urbane, servicii publice, piețe de desfacere și oportunități de angajare. Prin investițiile realizate în ultimii ani și prin proiectele aflate în implementare se creează condiții mai bune pentru dezvoltarea economică a localităților mai puțin dezvoltate, pentru atragerea investițiilor private și pentru creșterea mobilității populației. Astfel, infrastructura modernă reprezintă un factor esențial pentru dezvoltarea echilibrată și sustenabilă a întregii regiuni Sud-Muntenia. Infrastructura creează premisele necesare pentru dezvoltarea echilibrată a teritoriului și pentru valorificarea potențialului economic local.

- Ce oportunități de finanțare sunt disponibile în perioada 2021-2027 pentru proiectele de infrastructură și care sunt prioritățile strategice ale regiunii?

- Programul Regional Sud-Muntenia 2021-2027 pune la dispoziția regiunii oportunități importante de finanțare pentru dezvoltarea infrastructurii de transport și a mobilității durabile. Cea mai mare parte a alocării este direcționată către modernizarea drumurilor județene care asigură conectivitatea cu rețeaua TEN-T, printr-un apel cu o alocare totală, inclusiv supracontractare, de peste 590 de milioane de euro. Aceste investiții completează intervențiile realizate în perioadele anterioare și contribuie la consolidarea unei rețele rutiere regionale coerente și eficiente. Pe lângă infrastructura rutieră, PR SM sprijină și proiecte de mobilitate urbană durabilă, precum modernizarea transportului public, infrastructura pentru biciclete și soluțiile inteligente de administrare a traficului.

(Continuare în pagina 4)



**Cofinanțat de
Uniunea Europeană**



**REGIO
SUD-MUNTENIA
2021-2027**

(Continuare din pagina 3)

Prioritățile strategice ale regiunii vizează creșterea accesibilității și conectivității teritoriale, dezvoltarea unui sistem de transport modern și sigur, promovarea mobilității durabile și reducerea impactului asupra mediului, precum și susținerea unei dezvoltări economice echilibrate la nivel regional. Prin aceste investiții, regiunea urmărește să creeze un sistem de transport capabil să susțină competitivitatea economică și să îmbunătățească nivelul calității vieții pentru cetățeni și mediul de afaceri.

- Care considerați că vor fi cele mai importante investiții de infrastructură din regiune în următorii ani și ce beneficii vor aduce comunităților și mediului de afaceri?

- În următorii ani, cele mai importante investiții pentru regiunea Sud-Muntenia vor fi proiectele integrate de modernizare a drumurilor județene cu rol strategic, care asigură conectivitatea cu rețeaua TEN-T. Aceste proiecte reprezintă fundamentul dezvoltării regionale, deoarece facilitează mobilitatea persoanelor și a mărfu-

rilor, reduc costurile de transport și cresc atractivitatea economică a regiunii. Beneficiile sunt multiple și se manifestă pe mai multe planuri: pentru mediul de afaceri, acces mai rapid la piețe, reducerea costurilor logistice, creșterea predictibilității și atragerea de noi investiții; pentru comunități, acces îmbunătățit la servicii esențiale, precum educația, sănătatea și locurile de muncă, reducerea izolării teritoriale și creșterea siguranței rutiere; pentru regiune, consolidarea competitivității economice, stimularea turismului și creșterea coeziunii teritoriale. La acestea se adaugă beneficiile de mediu generate de o infrastructură rutieră modernă și eficientă: reducerea consumului de combustibil prin fluidizarea traficului, scăderea emisiilor poluante, creșterea siguranței rutiere și integrarea unor soluții de mobilitate mai prietenoase cu mediul. Pe termen lung, aceste investiții contribuie la un transport regional mai sustenabil și la îmbunătățirea calității aerului și a mediului înconjurător. Astfel, modernizarea drumurilor județene este o investiție economică, socială și de mediu, cu efecte pozitive asupra întregii regiuni Sud-Muntenia.

PR Sud-Muntenia 2021–2027 – Viitorul industriei mobilei se construiește prin investiții

Într-o industrie în care cerințele clienților se schimbă permanent, iar competitivitatea este determinată de capacitatea de a produce rapid, eficient și la standarde ridicate de calitate, societatea MOBILA S.A. a ales să investească în viitorul companiei. Proiectul „Dezvoltarea activității societății MOBILA S.A.”, finanțat prin Programul Regional Sud-Muntenia 2021–2027, a reprezentat mai mult decât o investiție într-o nouă capacitate de producție. A fost momentul în care societatea a făcut pasul către un nou mod de a produce și de a se poziționa pe piață.

Cu o valoare totală de 10.3 milioane de lei, din care aproape 5.4 milioane de lei finanțare nerambursabilă, proiectul a avut ca obiectiv creșterea competitivității companiei prin realizarea unei investiții inițiale în domeniul fabricării mobilei. Pentru companie acest obiectiv s-a tradus prin crearea unui spațiu de producție modern și prin integrarea unor tehnologii capabi-

le să susțină un flux de lucru mai eficient și mai flexibil.



(Continuare în pagina 5)



**Cofinanțat de
Uniunea Europeană**



**REGIO
SUD-MUNTENIA
2021-2027**

(Continuare din pagina 4)

Construirea noii hale de producție a oferit cadrul necesar pentru reorganizarea activității și pentru introducerea unor echipamente performante dedicate fiecărei etape din procesul de fabricație. De la debitarea materialelor și prelucrarea componentelor, până la realizarea tapițeriei, manipularea pieselor și pregătirea produselor pentru livrare, fiecare investiție a fost gândită astfel încât întregul proces să funcționeze ca un ansamblu, cu timpi de lucru reduși, precizie mai mare și un consum optim de resurse.

Modernizarea tehnologică a schimbat ritmul de lucru al companiei. Procese care necesitau intervenții repetate sunt astăzi automatizate, iar echipamentele permit realizarea unor produse cu o calitate constantă și cu un grad ridicat de repetabilitate. Acest lucru oferă societății posibilitatea de a răspunde mai rapid comenzilor, de a aborda proiecte mai complexe și de a adapta producția la cerințele diversificate ale clienților.



Investiția nu s-a limitat însă la spațiul de producție. Proiectul a creat premisele pentru extinderea prezenței companiei pe piețele externe, prin participarea la târguri și expoziții internaționale și prin promovarea unei game diversificate de produse. Accesul la noi piețe înseamnă nu doar oportunități comerciale, ci și contact permanent cu tendințele din industrie, ceea ce stimulează dezvoltarea continuă a companiei și capacitatea acestora de a inova.

Rezultatele proiectului sunt vizibile atât în modul în care este organizată activitatea, cât și în perspectivele de dezvoltare ale societății. Capacitatea de producție a fost consolidată, procesele au devenit mai eficiente, iar investițiile realizate permit companiei să răspundă mai bine cerințelor unei piețe aflate într-o continuă schimbare. În același timp, noua infrastructură creează con-



dițiile necesare pentru dezvoltarea unor produse cu valoare adăugată mai mare și pentru creșterea prezenței brandului MOBILA S.A. pe piețele internaționale.

Povestea acestui proiect demonstrează că dezvoltarea unei companii nu înseamnă doar achiziția unor echipamente noi sau construirea unei hale de producție. Înseamnă capacitatea de a transforma o investiție într-un avantaj competitiv durabil, de a valorifica tehnologia pentru a produce mai bine și mai eficient și de a crea premisele unei creșteri susținute. Pentru MOBILA S.A., finanțarea obținută prin Programul Regional Sud-Muntenia 2021–2027 a reprezentat resursa care a făcut posibilă această transformare și a consolidat direcția de dezvoltare a companiei pentru anii următori.

Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Muntenia, în calitate de Autoritate de Management pentru Programul Regional Sud-Muntenia 2021–2027, gestionează peste 1,57 miliarde de euro destinate dezvoltării județelor Argeș, Călărași, Dâmbovița, Giurgiu, Ialomița, Prahova și Teleorman, contribuind la susținerea investițiilor și dezvoltării economice regionale.





Cofinanțat de
Uniunea Europeană



REGIO
SUD-MUNTENIA
2021-2027

Situația proiectelor depuse și contractate în cadrul PR SM 2021-2027, în regiunea Sud-Muntenia la data de 31.07.2026

Nr. crt.	PI	OS	Apel	Data deschidere apel	Data inchidere apel	Alocare AFN (FEDR + BS) (Lei)	PROIECTE DEPUSE				CONTRACTE SEMNATE				
							Nr.	Valoare totală (Lei)	Valoare solicitată (FEDR + BS) (Lei)	Grad acoperire (%)	Nr.	Valoare totală (Lei)	Valoare solicitată (FEDR + BS) (Lei)	Grad acoperire (%)	Valoare plătită (FEDR + BS) (Lei)
1	1	RSO1.1	PRSM/ID/1/1.1.1.A (PRSM/ID/1/1.1.1.A - Micro, IMM)	-	-	151.748.470,57	0	0,00	0,00	0,00%	0	0,00	0,00	0,00%	0,00
2	1	RSO1.1	PRSM/ID/1/1.1.1.B.1 (PRSM/ID/1/1.1.1.B - Inovare & Transfer tehnologic)	-	-	160.968.823,80	0	0,00	0,00	0,00%	0	0,00	0,00	0,00%	0,00
3	1	RSO1.1	PRSM/ID/1/1.1.1.B.2 (PRSM/ID/1/1.1.1.B - Inovare & Transfer tehnologic)	-	-	49.754.000,10	0	0,00	0,00	0,00%	0	0,00	0,00	0,00%	0,00
4	1	RSO1.1	PRSM/ID/PRSM P1/OP1 (PRSM/ID/1/1.1.C - Transfer tehnologic)	-	-	149.281.716,69	0	0,00	0,00	0,00%	0	0,00	0,00	0,00%	0,00
5	1	RSO1.2	PRSM/481/PRSM P1/OP1/RSO1.2/PRSM_A38 (PRSM/ID/1/1.2.A - Centrul de date)	15.10.2024	31.07.2025	199.096.000,00	2	279.015.070,00	205.229.170,00	103,08%	1	236.426.000,01	199.096.000,00	100,00%	0,00
6	1	RSO1.2	PRSM/473/PRSM P1/OP1/RSO1.2/PRSM_A38 (PRSM/ID/1/1.2.B - Digitalizare)	01.11.2024	30.06.2025	228.636.775,71	342	1.627.704.467,96	1.561.752.909,80	683,07%	0	0,00	0,00	0,00%	0,00
7	1	RSO1.3	PRSM/160/PRSM P1/OP1/RSO1.3/PRSM_A44 (PRSM/ID/1/1.3.A - Micro & Intreprinderi mici)	15.03.2024	15.07.2024	234.131.764,71	820	1.290.563.422,56	697.992.745,53	298,12%	248	330.024.951,64	219.688.579,90	93,83%	55.927.953,95
8	1	RSO1.3	PRSM/267/PRSM P1/OP1/RSO1.3/PRSM_A44 (PRSM/ID/1/1.3.B - Micro și IMM)	30.04.2024	09.08.2024	715.435.200,00	559	5.812.240.529,63	2.903.627.493,53	405,85%	291	3.517.117.841,21	1.692.102.827,32	236,51%	313.455.621,25
9	1	RSO1.3	PRSM/462/PRSM P1/OP1/RSO1.3/PRSM_A39 - etapizate (PRSM/ID/1/1.3.C - Incubatoare de afaceri și parcuri industriale)	02.08.2024	30.08.2024	701.881,67	1	1.286.349,06	734.694,64	104,68%	1	1.242.503,95	701.881,67	100,00%	0,00
10	1	RSO1.3	PRSM/700/PRSM P1/OP1/RSO1.3/PRSM_A39 (PRSM/ID/1/1.3.C - Incubatoare de afaceri și parcuri industriale)	03.09.2025	30.09.2025	237.624.726,66	1	237.624.726,66	237.624.726,66	100,00%	1	237.624.726,66	237.624.726,66	100,00%	71.529.342,05
11	1	RSO1.3	PRSM/ID/1/1.1.3.D (PRSM/ID/1/1.3.D - Clustere)	-	-	29.280.588,28	0	0,00	0,00	0,00%	0	0,00	0,00	0,00%	0,00
12	1	RSO1.4	PRSM/ID/1/1.1.4 (PRSM/ID/1/1.4 - Inovare și competențe în domeniul de specializare inteligentă)	-	-	29.198.823,57	0	0,00	0,00	0,00%	0	0,00	0,00	0,00%	0,00
13	2	RSO2.1	PRSM/701/PRSM P2/OP2 (PRSM/ID/2/2.1.A - Eficiență energetică IFI)	03.09.2025	30.09.2025	715.524.705,89	1	715.524.705,89	715.524.705,89	100,00%	1	715.524.705,89	715.524.705,89	100,00%	215.385.882,37
14	2	RSO2.1	PRSM/638/PRSM P2/OP2 (Operațiunea D - ELENA)	23.05.2025	21.05.2027	493.885.097,22	80	1.173.751.205,81	911.156.195,09	184,49%	47	771.889.732,45	554.759.892,69	112,33%	12.414.204,55
15	2	RSO2.1	PRSM/265/PRSM P2/OP2/RSO2.1/PRSM_A37 (PRSM/ID/2/2.1.B - Eficiență energetică în locuințe multifamiliale)	15.05.2024	15.11.2024	56.569.644,31	28	399.451.549,90	365.951.084,21	646,90%	24	333.640.352,57	301.227.086,84	532,49%	25.186.979,07
16	2	RSO2.1	PRSM/428/PRSM P2/OP2/RSO2.1/PRSM_A37 - etapizate (PRSM/ID/2/2.1.B - Eficiență energetică în locuințe multifamiliale)	26.06.2024	17.07.2024	713.092,75	1	2.555.262,07	541.745,42	75,97%	1	2.555.262,08	713.092,75	100,00%	713.092,75
17	2	RSO2.1	PRSM/249/PRSM P2/OP2/RSO2.1/PRSM_A34 (PRSM/ID/2/2.1.C - Eficiență energetică în clădiri publice)	01.04.2024	15.02.2025	171.702.683,83	81	753.897.991,03	586.294.464,56	341,46%	20	203.183.027,13	126.334.831,41	73,58%	0,00
18	2	RSO2.1	PRSM/423/PRSM P2/OP2/RSO2.1/PRSM_A34 - etapizate (PRSM/ID/2/2.1.C - Eficiență energetică în clădiri publice)	26.06.2024	17.07.2024	46.639.747,01	12	78.104.826,66	47.700.296,48	102,27%	12	83.754.010,88	46.639.746,99	100,00%	29.320.460,86
19	2	RSO2.7	PRSM/536/PRSM P2/OP2/RSO2.7/PRSM_A13 (PRSM/ID/2/2.7 - Infrastructură verde - albastru)	03.02.2025	29.12.2025	323.077.033,85	71	1.659.749.039,67	1.384.197.038,96	428,44%	3	88.704.107,69	71.329.393,35	22,08%	0,00
20	3	RSO2.8	PRSM/414/PRSM P3/OP2/RSO2.8/PRSM_A26 (PRSM/ID/3/3.A - Mobilitate urbană în municipii reședință de județ)	22.07.2024	20.01.2027	349.505.124,26	10	677.562.473,75	406.703.503,07	116,37%	5	362.351.422,05	221.007.998,93	63,23%	10.000.000,00
21	3	RSO2.8	PRSM/435/PRSM P3/OP2/RSO2.8/PRSM_A26 - etapizate (PRSM/ID/3/3.A - Mobilitate urbană în municipii reședință de județ)	26.06.2024	15.11.2024	219.180.895,47	11	339.775.087,34	300.786.799,32	137,23%	10	247.137.753,46	217.533.926,39	99,25%	139.741.820,01
22	3	RSO2.8	PRSM/366/PRSM P3/OP2/RSO2.8/PRSM_A26 (PRSM/ID/3/3.B - Mobilitate urbană non-MR)	16.09.2024	15.09.2025	379.828.016,40	12	718.604.609,62	608.399.869,09	160,18%	8	524.201.389,80	424.209.115,55	111,68%	0,00
23	3	RSO2.8	PRSM/438/PRSM P3/OP2/RSO2.8/PRSM_A26 - etapizate (PRSM/ID/3/3.B - Mobilitate urbană non-MR)	26.06.2024	15.11.2024	40.145.860,69	5	81.110.328,41	56.533.036,01	140,82%	4	62.210.627,80	40.145.860,77	100,00%	34.247.692,65
24	4	RSO3.2	PRSM/908/PRSM_P4/OP3/RSO3.2/PRSM_A29 - Stații de reîncărcare (Operațiunile C - Combustibili alternativi)	02.06.2026	02.12.2026	12.587.400,02	0	0,00	0,00	0,00%	0	0,00	0,00	0,00%	0,00
25	4	RSO3.2	PRSM/149/PRSM_P4/OP3/RSO3.2/PRSM_A29 (PRSM/ID/3/3.2 - Drumuri județene)	01.02.2024	31.12.2026	971.939.168,64	11	3.268.719.861,34	3.068.184.481,53	315,68%	10	3.003.237.914,21	2.683.141.559,45	276,06%	598.512.790,21
26	4	RSO3.2	PRSM/429/PRSM_P4/OP3/RSO3.2/PRSM_A29 - etapizate (PRSM/ID/3/3.2 - Drumuri județene)	26.06.2024	17.07.2024	113.282.731,81	3	126.691.372,29	112.841.885,00	99,61%	3	123.409.998,05	113.282.731,80	100,00%	85.922.268,93
27	5	RSO4.2	PRSM/318/PRSM_P5/OP4/RSO4.2/PRSM_A1 (PRSM/ID/4/4.2.A - Creșe și grădinițe)	28.06.2024	27.12.2024	42.026.537,46	49	482.370.695,29	386.308.562,33	919,20%	37	356.081.673,23	281.516.809,25	669,85%	9.760.550,83
28	5	RSO4.2	PRSM/432/PRSM_P5/OP4/RSO4.2/PRSM_A1 - etapizate (PRSM/ID/4/4.2.A - Creșe și grădinițe)	26.06.2024	31.07.2024	23.864.010,60	7	57.170.861,72	37.686.961,58	157,92%	6	30.571.042,59	23.863.888,00	100,00%	18.451.153,50
29	5	RSO4.2	PRSM/310/PRSM_P5/OP4/RSO4.2/PRSM_A23 (PRSM/ID/4/4.2.B - Școli)	19.06.2024	19.02.2025	67.803.191,09	126	2.307.290.374,35	1.925.010.786,55	2.839,12%	56	1.083.385.905,09	918.623.985,75	1.354,84%	17.268.492,44
30	5	RSO4.2	PRSM/433/PRSM_P5/OP4/RSO4.2/PRSM_A23 - etapizate (PRSM/ID/4/4.2.B - Școli)	26.06.2024	15.11.2024	86.560.569,56	15	144.691.148,33	87.792.107,58	101,42%	15	165.534.834,41	86.560.570,22	100,00%	58.034.828,49
31	5	RSO4.2	PRSM/298/PRSM_P5/OP4/RSO4.2/PRSM_A22 (PRSM/ID/4/4.2.C - Invățământ profesional și tehnic)	07.06.2024	06.12.2024	130.659.353,04	8	157.706.151,26	124.016.369,54	94,92%	6	126.075.221,11	101.402.485,54	77,61%	5.856.245,08
32	5	RSO4.2	PRSM/434/PRSM_P5/OP4/RSO4.2/PRSM_A22 - etapizate (PRSM/ID/4/4.2.C - Invățământ profesional și tehnic)	26.06.2024	31.07.2024	19.744.159,00	5	35.324.319,68	29.526.925,00	149,55%	3	27.245.499,20	19.743.578,54	100,00%	12.218.663,09
33	6	RSO5.1	PRSM/385/PRSM_P6/OP5/RSO5.1/PRSM_A32 (PRSM/ID/5/5.1.A - Regenerare urbană în municipii reședință de județ)	09.07.2024	08.01.2027	231.653.573,29	12	403.828.476,11	308.177.373,08	133,03%	2	110.691.555,68	62.962.102,21	27,18%	0,00
34	6	RSO5.1	PRSM/437/PRSM_P6/OP5/RSO5.1/PRSM_A32 - etapizate (PRSM/ID/5/5.1.A - Regenerare urbană în municipii reședință de județ)	26.06.2024	17.07.2024	15.004.179,16	1	19.309.003,46	14.477.076,41	96,49%	1	19.663.714,17	14.098.184,21	93,96%	7.020.258,40
35	6	RSO5.1	PRSM/369/PRSM_P6/OP5/RSO5.1/PRSM_A40 (PRSM/ID/5/5.1.B - Patrimoniu cultural și natural în municipii reședință de județ)	26.07.2024	27.03.2025	91.059.262,70	9	274.736.991,64	252.342.684,37	277,12%	6	164.510.207,12	160.356.961,38	176,10%	41.307.476,20
36	6	RSO5.1	PRSM/702/PRSM_P6/OP5/RSO5.1/PRSM_A11 (PRSM/ID/5/5.1.C - Turism în municipii reședință de județ)	03.09.2025	30.09.2025	119.254.117,62	1	119.254.117,62	119.254.117,62	100,00%	1	119.254.117,62	119.254.117,62	100,00%	35.897.647,06
37	6	RSO5.2	PRSM/439/PRSM_P6/OP5/RSO5.2/PRSM_A32 (PRSM/ID/5/5.2.A - Regenerare urbană non-MR)	02.09.2024	04.08.2025	157.999.696,50	30	849.680.228,39	653.939.843,14	413,89%	7	199.868.364,62	153.571.527,87	97,20%	2.500.000,00
38	6	RSO5.2	PRSM/436/PRSM_P6/OP5/RSO5.2/PRSM_A32 - etapizate (PRSM/ID/5/5.2.A - Regenerare urbană non-MR)	16.09.2024	30.09.2024	8.201.835,53	7	11.640.137,30	8.106.870,02	98,84%	7	14.829.150,52	8.201.835,50	100,00%	5.240.949,34
39	6	RSO5.2	PRSM/380/PRSM_P6/OP5/RSO5.2/PRSM_A40 (PRSM/ID/5/5.2.B - Patrimoniu cultural și natural non-MR)	26.07.2024	27.05.2025	72.103.888,12	24	647.490.970,24	619.839.991,54	859,65%	22	604.703.920,43	569.402.845,63	789,70%	29.459.307,34
40	6	RSO5.2	PRSM/430/PRSM_P6/OP5/RSO5.2/PRSM_A11 - etapizate (PRSM/ID/5/5.2.C - Turism non-MR)	26.06.2024	31.07.2024	0,00	0	0,00	0,00	0,00%	0	0,00	0,00	0,00%	0,00
41	6	RSO5.2	PRSM/703/PRSM_P6/OP5/RSO5.2/PRSM_A11 (PRSM/ID/5/5.2.C - Turism non-MR)	03.09.2025	30.09.2025	238.508.235,30	1	238.508.235,30	238.508.235,30	100,00%	1	238.508.235,30	238.508.235,30	100,00%	71.795.294,12
42	7	AT	PRSM/323/PRSM_P7/AT/AT/PRSM_A8 (PRSM/ID/7/7 - Asistență tehnică)	22.04.2024	31.05.2024	6.704.564,34	1	8.451.129,14	8.451.129,14	126,05%	1	6.704.564,34	6.704.564,34	100,00%	



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



Dezvoltare Durabilă
și Tranziție Justă
Împreună pentru un viitor durabil

PRIORITATEA

Prioritatea 5 - Județul Prahova

COMPONENTA

*Sprijin pentru infrastructura
de afaceri – Parcuri industriale*



BUGET

10.500.000 €

ÎNCHIDERE APEL

28.09.2026, ora 14:00

A fost prelungit termenul de depunere a proiectelor pentru dezvoltarea parcurilor industriale

Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene (MIPE), în calitate de Autoritate de Management pentru Programul Dezvoltare Durabilă și Tranziție Justă (PDDTJ), a publicat Ordinul nr. 1204/24.07.2026 privind modificarea Ghidului solicitantului aferent acțiunii „Dezvoltarea întreprinderilor și a antreprenoriatului”, Componenta „Sprijin pentru infrastructura de afaceri – Parcuri industriale”, din cadrul apelului de proiecte destinat atenuării impactului socio-economic al tranziției la neutralitatea climatică în județele Gorj, Hunedoara, Dolj, Galați, Prahova și Mureș.

Principala modificare adusă Ghidului solicitantului vizează termenul de depunere a proiectelor. Acesta a fost

prelungit cu două luni, noua dată-limită fiind **28 septembrie 2026, ora 14:00**.

Ordinul MIPE poate fi consultat pe website-ul ADR Sud-Muntenia, secțiunea PTJ: <https://www.adrmuntenia.ro/apeluri-ptj/static/1781#infrastructura-afaceri>

Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Muntenia, în calitate de Organism Intermediar pentru Prioritățile de Tranziție Justă (PTJ) 2021–2027, prioritățile 5 și 9, gestionează fonduri europene nerambursabile dedicate companiilor și administrațiilor publice locale din județul Prahova, pentru a sprijini adaptarea acestora la provocările economice și sociale generate de tranziția către o economie verde.

Pentru informații actualizate, vă rugăm să consultați secțiunea dedicată Priorităților de Tranziție Justă 2021–2027 pe pagina web a Agenției pentru Dezvoltare Regională Sud-Muntenia, link: <https://www.adrmuntenia.ro/ptj> și pe pagina <https://mfe.gov.ro/ptj/noutati/>.



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



Dezvoltare Durabilă
și Tranziție Justă
Împreună pentru un viitor durabil

Situația proiectelor depuse și contractate în cadrul PDDTJ la nivelul județului Prahova la data de 31 iulie 2026

Nr. crt.	PI	OS	Apel	Data deschidere apel	Data inchidere apel	Alocare AFN (FTJ + BS) (Lei)	PROIECTE DEPUSE				CONTRACTE SEMNATE					
							Nr.	Valoare totală (Lei)	Valoare solicitată (FTJ + BS) (Lei)	Grad acoperire (%)	Nr.	Valoare totală (Lei)	Valoare solicitată (FTJ + BS) (Lei)	Grad acoperire (%)	Valoare plătită (FTJ + BS) (Lei)	
1	5	JSO8.1	PTJ/P5/1.1/1.A/PH (PTJ - IMM)	20.12.2023	20.05.2024	520.055.525,90	138	2.828.038.542,83	1.727.781.007,71	332,23%	78	1.663.403.533,46	996.238.161,39	191,56%	151.378.391,52	
2	5	JSO8.1	PTJ/P5/1.2/1.B/PH (PTJ - IMM)	30.07.2025	30.11.2025	138.737.215,46	263	451.322.463,31	338.914.170,56	244,28%	17	31.785.050,77	23.566.971,68	16,99%	0,00	
3	5	JSO8.1	PTJ/P5/1.4/1.D/PH - Parcuri industriale (PTJ - IMM)	28.01.2026	28.09.2026	53.397.750,00	3	190.963.222,73	120.525.890,20	225,71%	0	0,00	0,00	0,00%	0,00	
4	5	JSO8.1	PTJ/P5/1.3/1. C/PH - Întreprinderi sociale (PTJ - IMM)	06.02.2026	07.08.2026	35.476.607,41	2	3.219.468,37	2.525.696,26	7,12%	0	0,00	0,00	0,00%	0,00	
5	5	JSO8.1	PTJ/P5/4.2/2.B/PH (PTJ - AJOFM)	10.10.2024	30.04.2025	64.284.138,14	1	64.366.477,30	63.079.152,05	98,13%	0	0,00	0,00	0,00%	0,00	
6	5	JSO8.1	PTJ/750/PTJ_P5/NA/JSO8.1/PTJ_A26 - AJOFM (redeschidere) (PTJ - AJOFM)	21.11.2025	31.01.2026	65.800.572,53	1	65.701.725,41	57.366.363,41	87,18%	1	65.701.844,48	57.285.031,13	87,06%	0,00	
7	5	JSO8.1	PTJ/P5/3.1/PH (PTJ - Regenerare)	28.02.2025	30.09.2025	39.812.000,00	0	0,00	0,00	0,00%	0	0,00	0,00	0,00%	0,00	
8	5	JSO8.1	PTJ/834/PTJ_P5/NA/PH - Comunități de energie (PTJ - Regenerare)	25.02.2026	26.08.2026	125.842.940,21	1	9.761.732,48	9.566.497,83	7,60%	0	0,00	0,00	0,00%	0,00	
9	5	JSO8.1	PTJ/847/PTJ_P5/NA/JSO8.1/PTJ_A26 - Formare profesională (PTJ - Formare profesională)	03.03.2026	03.09.2026	11.365.076,36	7	16.459.592,41	14.981.601,41	131,82%	0	0,00	0,00	0,00%	0,00	
10	5	JSO8.1	PTJ/784/PTJ_P5/NA/JSO8.1/PTJ_A11 (PTJ - Mobilitate verde)	20.05.2026	20.09.2026	52.380.666,90	0	0,00	0,00	0,00%	0	0,00	0,00	0,00%	0,00	
Total:							1.107.152.492,90	416	3.629.833.224,84	2.334.740.379,43		96	1.760.890.428,71	1.077.090.164,20		151.378.391,52

Legendă:

Apel lansat → Apel deschis → Apel închis; FTJ = Fondul pentru o tranziție justă; BS = Buget de Stat.



Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Muntenia, în calitate de Organism Intermediar pentru Programul Dezvoltare Durabilă și Tranziție Justă 2021-2027 gestionează 277 milioane de euro – fonduri europene nerambursabile dedicate exclusiv companiilor și administrațiilor publice locale din județului Prahova – pentru a face față provocărilor economice și sociale legate de tranziția către o economie verde.

Finanțarea are la bază Planul Teritorial pentru o Tranziție Justă în Județul Prahova, elaborat de Consiliul Județean Prahova, în parteneriat cu mediul de afaceri și alți parteneri sociali. Programul Dezvoltare Durabilă și Tranziție Justă 2021-2027 este publicat pe site-ul [adrmuntenia.ro](https://www.adrmuntenia.ro), în secțiunea Despre noi > Activitatea ADR Sud – Muntenia > Programe implementate > <https://www.adrmuntenia.ro/programul-tranzitie-justa-20212027/static/1559>.

Fonduri UE 2026: S-a anunțat când se lansează granturile de max. 50.000 EUR pentru ferme mici și 200.000 EUR pentru tineri fermieri

Din cauza blocajului informatic de la Cadastru, Ministerul Agriculturii lasă pentru această toamnă deschiderea sesiunilor de depunere a proiectelor pentru granturile DR 14 de maximum 50.000 EUR pentru ferme mici și pentru granturile DR 12 de maximum 200.000 EUR pentru tinerii fermieri.

Mai exact, sesiunile de înscrieri la finanțare vor începe astfel:

- ✓ DR 14 - Ferme mici (granturi de max. 50.000 EUR) - de la 1 septembrie 2026.
- ✓ DR 12- Tineri fermieri (granturi de max. 200.000 EUR) - de la 15 septembrie 2026.

Ajutoare DR 14 de max. 50.000 EUR/proiect pentru ferme mici: Bugetul și intensitatea sprijinului (proiect de ghid)

Fermierii români vor putea obține, în anul 2026, finanțări de câte 50.000 EUR pe proiect, prin linia de finanțare europeană destinată fermelor de mici dimensiuni DR 14.

Agenția pentru Finanțarea Investițiilor Rurale (AFIR) a publicat încă din luna aprilie 2026 proiectul de Ghid al solicitantului privind intervenția DR-14 - Investiții în fermele de mici dimensiuni.

Schema de ajutoare DR 14 - „Investiții în fermele de mici dimensiuni” are la dispoziție un buget de 108 milioane EUR.

Din acești bani, fermierii eligibili vor putea obține finanțări nerambursabile de până la 50.000 euro/proiect.

Intensitatea sprijinului public nerambursabil raportată la costurile eligibile per proiect este de maximum 85% din costurile eligibile. Fermierul beneficiar trebuie să asigure din surse proprii restul de cel puțin 15% din costurile eligibile plus toate cheltuielile neeligibile.

Intervenția DR 14 este dedicată cererilor de finanțare depuse de fermieri, fiind eligibile fermele mici ale căror exploatații agricole au o dimensiune economică cuprinsă între 4.000 și 11.999 SO, respectiv 2.000 și 11.999 SO pentru fermele zootehnice populate cu rase autohtone și pentru cele din sub-sectoarele flori, plante aromatice, plante medicinale și plante ornamentale și între 2300 și 11.999 euro SO pentru exploatațile legumicole (consultă calculator AFIR de standard

output - SO).

Solicitantul trebuie să respecte următoarele condiții:

- ✓ să desfășoare activități economice, sub una din formele de organizare menționate anterior înregistrată în România;
- ✓ să acționeze în nume propriu;
- ✓ să asigure surse financiare stabile și suficiente pe tot parcursul implementării proiectului.

Calitatea de fermier a solicitantului va fi verificată în baza de date IACS -APIA din care reiese și codul exploatației înregistrate pentru entitatea economică a solicitantului.

Ghidul propus de AFIR cuprinde o serie întreagă de cheltuieli eligibile din finanțările destinate fermelor mici.

Cheltuielile generale ale proiectului sunt costurile generale ocazionate de cheltuielile cu construcția sau renovarea de bunuri imobile precum onorariile pentru arhitecți, ingineri și consultanți, onorariile pentru consiliere privind durabilitatea economică și de mediu, pentru obținerea avizelor și autorizațiilor necesare, inclusiv studiile de fezabilitate. Sunt eligibile dacă respectă anumite condiții.

Și cheltuielile de consultanță pentru management de proiect pentru obiectivul de investiții sunt eligibile în anumite condiții. Cheltuielile de consultanță pentru întocmirea dosarului Cererii de finanțare se pot deconta integral în cadrul primei tranșe de plată doar în cazul în care aceste servicii fac obiectul unui contract de sine stătător sau sunt evidențiate în mod distinct în cadrul Contractului de consultanță pentru managementul de proiect.

Mai multe detalii: <https://startupcafe.ro/fonduri-ue-2026-cand-se-lanseaza-granturi-ferme-mici-tineri-fermieri-104036>

Sursa: startupcafe.ro



Mausoleul eroilor de la Comana, din curtea Mănăstirii Comana

În curtea mănăstirii Comana (județul Giurgiu), lângă biserică, se află „Mausoleul eroilor căzuți în Primul Război Mondial (Mănăstirea Comana)”. La sugestia marelui profesor și savant, Nicolae Iorga, Regina Maria a hotărât construirea unui Mausoleu al Eroilor pentru adăpostirea osemintelor ostașilor români căzuți pe aceste locuri în Primul Război Mondial. În noiembrie 1916, pe malurile Neajlovului, avusese loc una dintre cele mai sângeroase bătălii, în care armata română a fost măcelărită, moment după care familia regală și principalele instituții ale statului au trebuit să se refugieze pentru doi ani la Iași.

La întoarcerea triumfală de la sfârșitul războiului, Regina Maria a înființat Societatea Cultul Eroilor și, la Comana, a gândit crearea unui paraclis-osuar, în care să fie adunate, din cimitirul militar existent, rămășițele a peste 750 de militari români, bulgari, turci și nemți. Doar 32 dintre ei au putut fi identificați, prin plăcuțele pe care le purtau, și au fost îngropați în tot atâtea cripte din mausoleu, restul alcătuind un osuar comun.

Lucrările la mausoleu au început în anul 1926 și au fost finalizate în anul 1932. Mausoleul, de formă rectangulară (4,5 m X 14,5 m X 6,5 m) și acoperișul în două ape, a fost ridicat pe ruinele fostului paraclis al mănăstirii. Fațada principală a osuarului conținea elemente arhitecturale (coloane, arcade, capitaluri) care au fost copiate după cele ale mănăstirii Comana.

Conform documentelor de arhivă, în momentul inaugurării mausoleului, anul 1932, vor fi depuși în osuar un număr de 720 eroi cunoscuți doar după apartenența la una din cele cinci armate aflate în conflict; astfel odihnesc împreună 553 români, 151 bulgari, 10 turci, 4 ruși și 2 germani. De asemenea, în cele 19 firi de parietale din interiorul mausoleului se află depuși alți 42 de eroi români, de data aceasta cunoscuți cu numele, de menționat fiind maiorul român din timpul războiului de independență, cei 5 cavaleriști ai regimentului 2 Călărași căzuți în cadrul campaniei celui de-al doilea război balcanic și familia doctorului Harulan, soț și soție, „căzuți la Drăgănești spre a nu cădea în mâinile inamicului”. Numele militarilor identificați au fost inscripționate pe plăci din marmură, iar la intrarea în mausoleu au fost dăltuite, în marmură albă, câteva versuri ale poetului Mircea Rădulescu: „Cei ce căzut-au pentru țară/ Pe lanul câmpului bogat/ Jerfind o'ntreagă primăvară/ Nu au murit ci au înviat”.

În arhive sunt foarte multe documente care amintesc felul în care, pentru inventarierea mormintelor, s-au implicat preotul paroh de atunci, școala și elevii din sat, într-o frumoasă muncă de voluntariat. Lucru in-



dit și cu semnificații profunde, în paraclisul mausoleului, printre sfinți sunt pictați și militari.

În anul 1944, când a fost bombardat Bucureștiul, o baterie antiaeriană germană, aflată în pădurea Comana, a doborât un avion britanic. Cinci dintre militarii englezi au murit și au fost înmormântați în curtea mănăstirii. Trei au rămas teferi, iar sătenii i-au predat autorităților române, ca să nu cadă în mâinile nemților. În 1946, cei trei au fost eliberați, iar cei morți au fost deshumati și duși în țara lor natală. În mai 2002, pe latura frontală a mausoleului a fost amplasată o placă comemorativă în memoria celor cinci aviatori britanici, ulterior, osemintele acestora au fost repatriate.

După 2008, conducerea mănăstirii a dorit să transforme Mausoleul într-un paraclis pentru cinstirea eroilor. În acest sens, conducerea mănăstirii a demarat lucrări de îmbunătățire a interiorului mausoleului, spărgând pardoseala acestuia și ajungând la cripta cu osemintele eroilor s-a observat în mausoleu se infiltra apa și era multă umezeală. Lucrările au fost întrerupte odată cu sesizarea poliției.

În 2011, edificiul a intrat într-un amplu proces de restaurare, odată cu restaurarea mănăstirii ce-l găzduiește; s-a reușit acest fapt printr-un proiect cofinanțat de Uniunea Europeană, iar lucrările de restaurare au durat aproape patru ani. Proiectul de restaurare a fost selectat în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020 și cofinanțat de Uniunea Europeană prin Fondul European de Dezvoltare Regională, Axa prioritară 5 – „Dezvoltarea durabilă și promovarea turismului Domeniul major de intervenție”, 5.1 – „Restaurarea și valorificarea durabilă a patrimoniului cultural, precum și crearea/ modernizarea infrastructurilor conexe”.

Sursa: bucurestiivechisinoi.ro

ARGEȘ

Scoală modernă în municipiul Pitești

S-a încheiat renovarea energetică a Liceului Teoretic „Ion Barbu” din Pitești. Primăria Municipiului Pitești a recepționat lucrările realizate prin Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), o investiție care modernizează infrastructura educațională și creează condiții mai bune pentru elevi și cadrele didactice.

Proiectul, în valoare de 6 milioane de lei, a inclus un amplu pachet de lucrări pentru creșterea eficienței energetice a clădirii. Au fost termoizolați pereții și terasa, înlocuită tâmplăria exterioară, modernizate instalațiile de încălzire, iluminat, iar clădirea a fost dotată cu un sistem de ventilare și climatizare.

Prin finalizarea proiectului, Liceul Teoretic „Ion Barbu” beneficiază de o infrastructură educațională modernă, eficientă energetic și adaptată standardelor actuale de siguranță, confort și sustenabilitate. Investiția oferă elevilor și profesorilor un mediu de învățare mai performant și reprezintă un nou pas în modernizarea rețelei de unități de învățământ din municipiul Pitești.

Sursa: facebook.com

DÂMBOVIȚA

Târgoviște modernizează școlile

Continuă investițiile în infrastructura educațională din Târgoviște. Municipiul a semnat contractele de finanțare europeană pentru reabilitarea completă a ambelor sedii ale Școlii Gimnaziale „Vasile Cârlova”, marcând una dintre cele mai importante investiții realizate vreodată în această unitate de învățământ cu o tradiție de aproape două secole.

La sediul de pe Calea Domnească, proiectul prevede lucrări de consolidare, reabilitare și modernizare completă a clădirii. În plus, din bugetul local va fi construit un corp nou cu opt săli de clasă și va fi reabilitat terenul de sport, extinzând astfel capacitatea și condițiile oferite elevilor.

În paralel, a fost semnat și contractul de finanțare pentru modernizarea sediului de pe Bulevardul Mircea cel Bătrân. Cele două investiții fac parte din Programul Regional Sud-Muntenia, prin care municipiul Târgoviște a atras deja finanțări de peste 320 de milioane de lei, o parte importantă dintre acestea fiind dedicate modernizării unităților de învățământ.

Prin aceste proiecte, administrația locală urmărește nu doar renovarea unor clădiri de patrimoniu educațional, ci și crearea unor condiții moderne și sigure pentru elevi și profesori.

Sursa: gazetadambovitei.ro

CĂLĂRAȘI

Blocuri reabilite energetic

S-a încheiat renovarea energetică a blocurilor A15, A17 și N43 din municipiul Călărași. Primăria Municipiului Călărași a recepționat lucrările de modernizare realizate prin Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), o investiție care aduce un plus de confort locatarilor și reduce consumul de energie al clădirilor.

Proiectul, cu o valoare totală de peste 3,4 milioane de lei, a vizat reabilitarea termică a trei blocuri de locuințe, prin izolarea fațadelor, înlocuirea tâmplăriei cu soluții eficiente energetic și modernizarea spațiilor comune. Lucrările contribuie la reducerea pierderilor de căldură, la scăderea consumului de energie și la diminuarea emisiilor de gaze cu efect de seră.

Prin această investiție, locatarii beneficiază de locuințe mai confortabile și de costuri mai mici pentru încălzire și întreținere, în timp ce municipiul face un nou pas către un mediu urban mai eficient și mai sustenabil.

Finalizarea acestui proiect confirmă angajamentul administrației locale de a valorifica fondurile europene pentru modernizarea infrastructurii urbane și pentru creșterea calității vieții locuitorilor din Călărași.

Sursa: facebook.com

GIURGIU

DGASPC - sediu modern și eficient

S-a încheiat renovarea energetică a sediului DGASPC Giurgiu. Investiția, realizată prin Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), contribuie la creșterea eficienței energetice a clădirii și la reducerea costurilor de funcționare, oferind totodată un mediu de lucru mai confortabil și mai sigur pentru angajați și beneficiarii serviciilor sociale.

Proiectul a vizat modernizarea energetică a sediului Direcției Generale de Asistență Socială și Protecția Copilului Giurgiu și are ca obiective reducerea cu cel puțin 60% a consumului de energie primară, diminuarea consumului anual de energie pentru încălzire și reducerea semnificativă a emisiilor de dioxid de carbon. Totodată, investiția creează premisele utilizării surselor regenerabile de energie în funcționarea clădirii.

Valoarea totală a proiectului depășește 3,46 milioane de lei, din care peste 2,81 milioane de lei reprezintă finanțare eligibilă prin PNRR.

Prin această investiție, Consiliul Județean Giurgiu continuă procesul de modernizare a infrastructurii publice, reducând cheltuielile cu utilitățile și contribuind la tranziția către un sistem administrativ mai eficient.

Sursa: jurnalgiurgiuvean.ro

IALOMIȚA

Investiții în energia viitorului

Ialomița investește în independența energetică a serviciilor sociale. Consiliul Județean Ialomița a aprobat documentațiile necesare pentru realizarea unor parcuri fotovoltaice cu sisteme de stocare destinate unităților aflate în subordinea Direcției Generale de Asistență Socială și Protecția Copilului (DGASPC).

Proiectul urmărește instalarea unor sisteme moderne de producere și stocare a energiei electrice pentru autoconsum, astfel încât centrele sociale să își poată acoperi o parte importantă din necesarul de energie din surse regenerabile. Prin utilizarea panourilor fotovoltaice și a bateriilor de stocare, instituțiile vor reduce semnificativ costurile cu utilitățile și vor fi mai puțin expuse fluctuațiilor prețurilor la energie.

Prin această investiție, Ialomița continuă să dezvolte servicii sociale moderne și sustenabile, combinând eficiența energetică cu extinderea infrastructurii de asistență socială. Rezultatul înseamnă costuri de funcționare mai mici, resurse utilizate mai eficient și servicii de mai bună calitate pentru beneficiarii centrelor sociale.

Sursa: independentonline.ro

PRAHOVA

Eficiență energetică în educație

S-a încheiat renovarea Corpului C2 al Școlii „George Coșbuc”. Investiția, în valoare de peste 3,3 milioane de lei, finanțată din bugetul local și prin Planul Național de Redresare și Reziliență, aduce condiții moderne de învățare și un consum redus de energie pentru una dintre unitățile de învățământ din municipiu.

Lucrările au vizat modernizarea completă a clădirii, de la reabilitarea termică și înlocuirea tâmplăriei exterioare până la refacerea instalațiilor electrice, termice și sanitare. Totodată, au fost montate panouri fotovoltaice, o pompă de căldură geotermală și un sistem de ventilare cu recuperare de căldură, soluții care vor crește eficiența energetică și vor reduce costurile de funcționare.

Proiectul a inclus și renovarea sălilor de clasă, a holurilor și a grupurilor sanitare, precum și instalarea unor sisteme moderne de siguranță, precum detectarea incendiilor, hidranți interiori și paratrăsnet.

Prin această investiție, administrația locală continuă procesul de modernizare a infrastructurii educaționale, oferind elevilor un mediu de studiu eficient energetic și sustenabil.

Sursa: facebook.com

TELEORMAN

Finanțări pentru proiectele locale

Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (MDLPA) a decontat lucrări în valoare totală de 649.041.440,79 de lei pentru 497 de investiții realizate prin programele derulate de Ministerul Dezvoltării.

Astfel, s-au virat 590.235.286,05 de lei pentru 432 obiective de investiții realizate prin Programul Național de Investiții „Anghel Saligny”. Proiectele au în vedere reabilitarea și modernizarea infrastructurii rutiere, a rețelelor de alimentare cu apă, a sistemelor de canalizare și a stațiilor de epurare a apelor uzate, inclusiv canalizare pluvială și sisteme de captare a apelor pluviale, precum și modernizarea sistemelor inteligente de distribuție a gazelor naturale.

De asemenea, s-au alocat 12.393.691,21 de lei pentru decontarea unor facturi care vizează construirea de locuințe sociale și 1.848.656,50 de lei pentru investiții care au ca obiectiv elaborarea și/sau actualizarea documentațiilor de urbanism (planuri urbanistice generale și regulamente locale de urbanism).

La nivelul județului Teleorman, s-au făcut plăți pentru următoarele investiții: Modernizare drumuri de interes local în comuna Rădoiești, județul Teleorman – 4.902.146,39 lei, Modernizare drumuri în comuna Botoroaga, județul Teleorman – 1.683.884,2 lei, Extindere rețea de canalizare menajeră în satele Blejești, Baciș și Sericu, comuna Blejești, județul Teleorman – 1.395.225,98 lei, Canalizare menajeră și stație de epurare în comuna Poeni, județul Teleorman – 3.710.041,09 lei, Sistem centralizat de canalizare ape uzate menajere în comuna Didești, județul Teleorman – 826.851,56 lei, Înființare rețea de canalizare și stație de epurare în localitățile Sârbeni, Sârbenii de Jos și Udeni, comuna Sârbeni, județul Teleorman – 1.683.669,44 lei, Înființare rețea de distribuție gaze naturale în satele Blejești, Baciș și Sericu, comuna Blejești, județul Teleorman – 1.423.168,41 lei.

Sursa: ziarulteleormanul.ro



Agencia pentru Dezvoltare Regională Sud-Muntenia

Sediul central CĂLĂRAȘI

Adresă Str. Munteniei, nr. 7A, cod poștal 910164, mun. Călărași, jud. Călărași, **Tel.** 0242/331.769, **Fax** 0242/313.167, **E-mail** office@adrmuntenia.ro

Biroul Județean ARGEȘ

Adresă ADR Sud-Muntenia, Biroul Județean Argeș, Piața Vasile Milea, nr. 1, mezanin, camerele M 10, M11, M 12, mun. Pitești, jud. Argeș, **E-mail** arges@adrmuntenia.ro

Biroul Județean DÂMBOVIȚA

Adresă ADR Sud-Muntenia, Biroul Județean Dâmbovița, sediul Serviciului Public Comunitar de Pașapoarte: str. Mircea cel Bătrân, nr. 6, et. II, cam. 2 și 5, mun. Târgoviște, jud. Dâmbovița, **Tel./fax** 0345/100.018, **E-mail** dambovita@adrmuntenia.ro

Biroul Județean GIURGIU

Adresă ADR Sud-Muntenia, Biroul Județean Giurgiu, Bdul Mihai Viteazul, nr. 4, mun. Giurgiu, jud. Giurgiu, **Tel./fax** 0246/215.271, **E-mail** giurgiu@adrmuntenia.ro

Biroul Județean IALOMIȚA

Adresă ADR Sud-Muntenia, Biroul Județean Ialomița, Strada Răzoare, nr. 3, mun. Slobozia, jud. Ialomița, **Tel./fax** 0343/101.139, **E-mail** ialomita@adrmuntenia.ro

Biroul Județean PRAHOVA

Adresă ADR Sud-Muntenia, Biroul Județean Prahova, Bd. Republicii, nr. 24, et. 7, birourile 723, 724 și 725, Ploiești, jud. Prahova, **Tel.** 0244/595.594, **Fax** 0344 100 310, **E-mail** prahova@adrmuntenia.ro

Biroul Județean TELEORMAN

Adresă ADR Sud-Muntenia, Biroul Județean Teleorman: Str. Ion Creangă, nr. 5254, etaj 6, mun. Alexandria, jud. Teleorman, **Tel./fax** 0347/101.000, **E-mail** teleorman@adrmuntenia.ro

Newsletterul „Info Regional Sud-Muntenia” este un material cu informații despre activitățile derulate de către Agenție în vederea promovării Programul Regional Sud-Muntenia 2021-2027 și a Programului Dezvoltare Durabilă și Tranziție Justă 2021-2027, în județul Prahova.

Pe lângă aceste noutăți, publicul țintă este informat despre activitatea instituțiilor membre ale Rețelei de Informare REGIO Sud-Muntenia și despre cele mai importante evenimente organizate de acestea în județele regiunii.



EDITOR

Agencia pentru Dezvoltare Regională Sud-Muntenia,

Director general

- Liviu-Gabriel MUȘAT

Direcția Coordonare și Management Instituțional

- Andreea-Mirela TACHE, director

Biroul Comunicare

- Luminița IORDACHE
- Alexandra-Elena POPA
- Alina-Andreea DINU

Biroul Analiză și Prognoză

- Ionuț-Marian POPA

Email comunicare@adrmuntenia.ro,

Website www.adrmuntenia.ro, regio.adrmuntenia.ro, 2021-2027.adrmuntenia.ro

Data publicării 31 iulie 2026

Se distribuie gratuit

ADR Sud-Muntenia vă oferă ocazia de a vă promova, în fiecare săptămână, proiectele și activitățile care derivă din acestea, finanțate prin programele gestionate de Agenție.

Dacă sunteți interesați, vă rugăm să ne transmiteți un scurt material de informare (maxim 1.500 de caractere cu tot cu spații), împreună cu 1-2 poze, cel târziu până vineri, la ora 12:00, acesta urmând să fie publicat în viitoarea ediție a newsletterului. Materialele de informare vor fi transmise la adresa de email comunicare@adrmuntenia.ro.

Newsletterul va fi publicat pe site-ul Agenției (<http://www.adrmuntenia.ro> și <https://2021-2027.adrmuntenia.ro>) și va fi distribuit electronic săptămânal tuturor membrilor Rețelei de Informare REGIO Sud-Muntenia, membrilor Consiliului pentru Dezvoltare Regională Sud-Muntenia, consiliilor județene și locale și prefecturilor din regiune, ministere, reprezentanților mass-media de la nivelul regiunii Sud-Muntenia și site-urilor dedicate (portalurilor de știri economice), precum și publicului larg. Pentru informații suplimentare vă rugăm să contactați Biroul Comunicare, tel.: **0242/331.769** sau **0728.026.708**