

STUDIU PRIVIND STADIUL ACTUAL DE DEZVOLTARE AL INFRASTRUCTURII ÎN REGIUNEA SUD-MUNTENIA ȘI PERSPECTIVE DE DEZVOLTARE

Studiu privind stadiul actual de dezvoltare al infrastructurii în Regiunea Sud-Muntenia și perspective de dezvoltare

CUPRINS

Introducere:
- Scopul studiului; 2
- Metodologia utilizată pentru elaborarea studiului 3

PARTEA 1

Capitolul 1. Profilul Regiunii Sud Muntenia 6

Capitolul 2. Analiza stadiului de dezvoltare a infrastructurii din regiunea Sud Muntenia 135
2.1. Analiza infrastructurii economice 135
Analiza infrastructurii sociale 298
Analiza infrastructurii de protecție a mediului 424
Analiza infrastructurii de cercetare - dezvoltare, inovare și de sprijin al afacerilor 472
2.2. Analiza SWOT 481

Capitolul 3. Rezultatele contribuţiei şi impactului investiţiilor din diverse surse de finanţare la dezvoltarea economică a regiunii 553

PARTEA 2

Capitolul 4. Scenarii de dezvoltare și modernizare a infrastructurii pentru perioada de programare 2014 - 2020 în Regiunea Sud Muntenia 598

Capitolul 5. Concluzii şi recomandări **relevante pentru îmbunătăţirea procesului de planificare la nivel regional pentru următoarea perioadă de programare** 634

ANEXA:
- Lista indicativă a propunerilor de proiecte strategice 667

Realizat de **SC AVENSA CONSULTING SRL**

Decembrie 2012

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Studiu privind stadiul actual de dezvoltare al Infrastructurii în Regiunea Sud-Muntenia și perspective de dezvoltare

Introducere

Scopul studiului

În calitate de organism neguvernamental, de utilitate publică, care activează în domeniul dezvoltării regionale, ADR Sud Muntenia este implicată activ în toate stadiile dezvoltării regionale (programare, implementare, monitorizare şi evaluare). În acest sens, Agenţia a fost Autoritate de Implementare pentru programele Phare (1998, 2000, 2001, 2002, 2004, 2005, 2006) şi pentru programele de dezvoltare ale Guvernului României, iar începând cu anul 2007 este Organism Intermediar pentru Programul Operaţional Regional 2007-2013.

În domeniul programării dezvoltării regionale, Agenţia este responsabilă pentru elaborarea Planului de Dezvoltare Regională şi a unor politici regionale ce vizează valorificarea eficientă a potenţialului regional şi local.

În acest context, ADR Sud Muntenia a elaborat în parteneriat cu autorităţile publice locale, reprezentanţii mediului de afaceri şi ai partenerilor sociali, mediului academic şi institutele de cercetare relevante din regiune, Planurile de Dezvoltare Regională pentru perioadele de programare 2004-2006 şi 2007-2013, a contribuit la elaborarea Planului Naţional de Dezvoltare 2007-2013 şi a Programului Operaţional Regional 2007-2013.

Pentru fundamentarea procesului de planificare strategică a dezvoltării regiunii Sud Muntenia şi elaborarea Strategiei Regionale de Dezvoltare pentru perioada 2014 – 2020, este vitală o viziune sintetică şi unitară a stadiului dezvoltării infrastructurii regionale, cu evidenţierea impactului avut de investiţiile făcute prin intermediul fondurilor structurale aferente perioadei 2007 – 2013. Astfel, profilul economiei regionale, analiza stadiului dezvoltării infrastructurii regionale şi evidenţierea impactului investiţiilor din fonduri structurale joacă un rol important în identificarea zonelor/proiectelor care ar trebui să beneficieze de sprijinul acordat prin Instrumentele Structurale şi alte surse de finanţare în viitoarea perioadă de programare 2014 -2020.
Acest studiu a fost realizat în cadrul contractului de Asistenţă Tehnică încheiat între Ministerul Dezvoltării Regionale şi Turismului şi Agenţia pentru Dezvoltare Regională Sud Muntenia, contract

finanţat din FEDR prin Programul Operaţional Regional, Domeniul major de intervenţie (DMI) 6.1, intitulat „Sprijin pentru ADR Sud Muntenia/Direcţia Organism Intermediar în vederea implementării POR în perioada 2011-2012". În vederea realizării studiului, Agenţia de Dezvoltare Regională Sud-Muntenia a selectat, printr-o procedură de achiziţie publică, o firmă de consultanţă specializată, respectiv S.C. AVENSA CONSULTING S.R.L. din Iaşi.

În acest sens, studiul conţine o descriere a profilului economiei regionale, o analiză a infrastructurii regionale şi a contribuţiei acesteia la dezvoltarea socio-economică a regiunii Sud Muntenia, prezentarea nevoilor/problemelor cu care se confruntă localităţile din regiune, evidenţierea orientărilor strategice europene şi naţionale şi identificarea şi prioritizarea direcţiilor de acţiune la nivel regional pentru asigurarea unei dezvoltări durabile.

Metodologia utilizată pentru elaborarea studiului

Studiul se bazează pe o abordare metodologică solidă, în liniile cu bunele practici de la nivel european şi cuprinde următoarele tipuri de instrumente de cercetare:

a. Cercetarea de birou

Aceasta a implicat studiul documentelor relevante ce vizează domeniul infrastructurii, ale noilor orientări strategice pentru perioada de programare 2014 - 2020, precum şi a altor documente sugerate de către ADR Sud-Muntenia sau identificate de către consultantul selectat. Datele la nivel de unitate administrativ – teritorială (UAT) s-au raportat la media judeţeană, regională sau/şi naţională, în funcţie de relevanţa şi obiectul analizei şi au avut în vedere seriile de date din 1999 – 2010.

Din punct de vedere logistic, activitatea de colectare a datelor a presupus următoarele etape:

1. Elaborarea unei liste de date utile existente, necesare analizei;
2. Verificarea surselor posibile de colectare a datelor;
3. Analizarea calităţii, a disponibilităţii şi a complexităţii datelor;
4. Colectarea datelor statistice din domeniul infrastructurii de care dispune Beneficiarul;
5. Solicitarea datelor care pot fi disponibile din alte surse prin transmiterea unor adrese oficiale la instituţiile relevante (INS, DJS, UAT etc.).
6. Colectarea tuturor datelor, din toate sursele.
7. Procesarea datelor colectate.

De asemenea, s-au studiat documentele relevante în domeniul infrastructurii. Tipurile de documente avute în vedere s-au referit la:

– Documentele programatice europene şi naţionale:

- Strategia Europa 2020;
- 7 Iniţiative emblematice ale Strategiei Europa 2020 : "O agendă digitală pentru Europa'', „O Uniune a inovării", „Tineretul în mişcare", „O Europă eficientă din punctul de vedere al utilizării resurselor", „O politică industrială pentru era globalizării", „O agendă pentru noi competenţe şi noi locuri de muncă", „O platformă europeană pentru combaterea sărăciei";
- Comunicarea Comisiei Europene „Contribuţia politicii regionale la creşterea inteligentă în Europa 2020";
- Comunicarea Comisiei Europene „Contribuţia politicii regionale la creşterea durabilă în Europa 2020";
- Strategia Uniunii Europene pentru Regiunea Dunării;
- Cadrul Strategic Naţional de Referinţă (CSNR) 2007-2013;
- Conceptul Strategic de Dezvoltare Teritorială România 2030;
- Concluziile "Celui de-al cincilea raport privind coeziunea economică, socială şi teritorială: viitorul politicii de coeziune";
- Propunerile de Regulamente Europene FEDR, FSE şi FC;
- Cadrul Strategic Comunitar pentru perioada 2014 – 2020;

– Strategii de Dezvoltare (europene, naţionale, regionale);

– Planuri de Acţiune (naţionale, regionale, locale);

– Studii şi analize în domeniile vizate de proiect (la nivel european, naţional, regional şi judeţean);

– Planurile de Amenajare a Teritoriului Zonal (PATZ) şi de Planurile de Amenajare a Teritoriului Judeţean (PATJ) din regiunea Sud Muntenia;

– Strategia pentru transport durabil pe perioada 2007 – 2013 şi 2020, 2030;

– Strategia de transport intermodal în România 2020;

– Conceptul Strategic Bucureşti 2035.

Pentru toţi indicatorii la nivel judeţean s-au colectat şi valorile mediei naţionale şi regionale, în perioada 1999-2010.

b. Cercetarea pe teren

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Activitatea a constat în colectarea de informaţii utilizând metode de investigare cum ar fi: interviurile, întâlniri cu reprezentanţi ai instituţiilor din administraţie şi organizarea de grupuri de lucru tematice.

Au fost organizate un număr de 21 de întâlniri, 35 de interviuri şi 7 grupuri de lucru cu reprezentanţii instituţiilor din grupul ţintă, asigurându-se acoperirea tuturor celor 7 judeţe din Regiune.

Grupurile de lucru au avut ca scop culegerea de date relevante pentru studiul realizat, inclusiv identificarea problemelor cu care se confruntă regiunea în domeniul infrastructurii, preluarea unor recomandări de îmbunătăţire a acestuia, determinarea unui feedback cu privire la accesarea fondurilor europene.

Organizarea grupurilor de lucru a presupus:

- stabilirea structurii grupului şi a modalităţilor de selectare a participanţilor;
- elaborarea ghidului de interviu;
- stabilirea datei, a locului şi pregătirea detaliilor administrative;
- desemnarea unui moderator cu expertiză în domeniu.

Grupurile de lucru au reunit reprezentanţi ai grupurilor ţintă (cel puţin o persoană din fiecare categorie de grup ţintă, din fiecare judeţ al regiunii Sud Muntenia) şi s-au derulat pe baza unui ghid de interviu, elaborat de consultantul selectat.

c. Elaborarea scenariilor de dezvoltare

Pentru elaborarea acestor scenarii de dezvoltare au fost luate în considerare patru opţiuni diferite, după cum urmează:

- **Scenariul „Dezvoltare zero” ("Do Nothing") - SDZ.** Acesta nu a luat în considerare nicio măsură sau investiţie din fonduri europene şi naţionale.
- **Scenariul de Referinţă ("Do Minimum") - SR.** Acesta a luat în considerare, printre altele, proiectele aflate deja în implementare sau pentru care finanţarea este asigurată.
- **Scenariul de „Dezvoltare bazată pe sustenabilitate economică” (“Do Something”) - SDSE.** Acesta a luat în considerare, printre altele, proiectele necesare pentru eliminarea blocajelor, pentru creşterea performanţelor domeniilor vizate de acest studiu, precum şi a atractivităţii regiunii Sud Muntenia.
- **Scenariul de „Dezvoltare bazată pe sustenabilitate economică şi de mediu” (”Do Something Policy”) - SDSEM.** Acesta s-a bazat pe politica de protecţie a mediului şi a luat în

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

considerare, printre altele, proiectele necesare pentru eliminarea blocajelor, pentru creşterea performanţelor domeniilor vizate de acest studiu, precum şi a atractivităţii regiunii Sud Muntenia.

d. Prelucrarea datelor

Au fost utilizate modele econometrice, respectiv Modelul Input-Output, agreat la nivelul Uniunii Europene pentru măsurarea impactului fondurilor europene şi naţionale asupra infrastructurii, dar şi pentru măsurarea impactului crizei economice asupra accesului la finanţare din fonduri europene şi naţionale al actorilor din domeniul infrastructurii.

În urma prelucrării datelor au fost elaborate:

- HĂRŢI elaborate *prin utilizarea tehnologiei GIS (Geographic Information System -Sistem Informatic Geografic),* ale regiunii şi judeţelor, pentru fiecare tip de infrastructură (acestea evidenţiază situaţia curentă şi dimensiunea teritorială a problemelor referitoare la infrastructură);
- GRAFICE (acestea reflectă tendinţele în evoluţia economică la nivel/ local/ judeţean/ regional/ naţional. Fiecare grafic este precedat de tabele care vor cuprinde serii de date statistice, pentru intervalul 1999-2010, indicându-se sursa acestora);
- Analiza SWOT;
- Lista indicativă a propunerilor de proiecte strategice.

Capitolul 1. Profilul Regiunii Sud-Muntenia

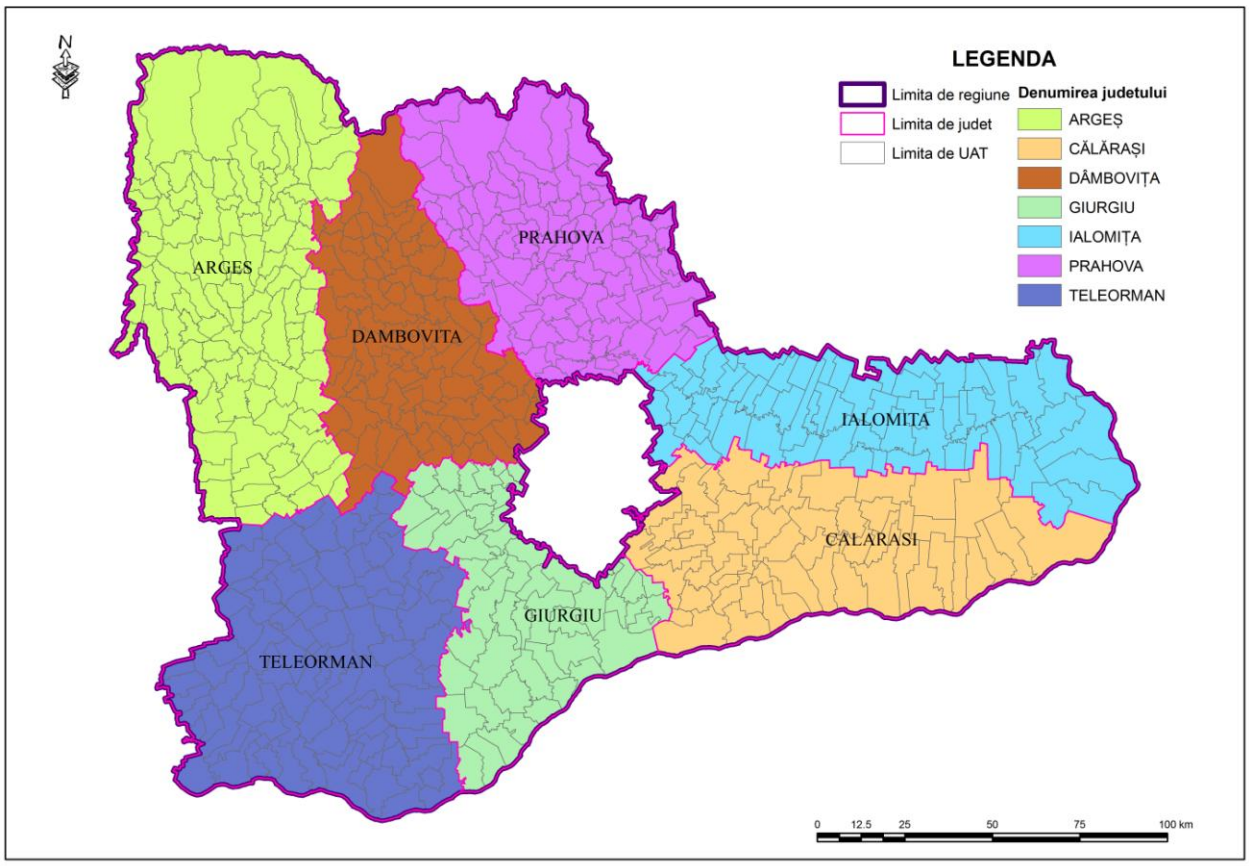
1.1. Localizare geografică (judeţe, suprafaţă, încadrarea în teritoriul naţional, context european, relaţiile cu regiunile vecine, transfrontaliere şi transnaţionale)

Regiunea de Dezvoltare Sud-Muntenia a fost creată în baza Legii 151/1998 prin asocierea voluntară a judeţelor **Argeş, Călăraşi, Dâmboviţa, Giurgiu, Ialomiţa, Prahova, Teleorman.** În conformitate cu NUTS (Nomenclatorul Unităţilor Teritoriale Statistice), instrumentul metodologic de ierarhizare a regiunilor agreat la nivelul Uniunii Europene, Regiunea Sud-Muntenia corespunde nivelului NUTS II, iar împreună cu Regiunea Bucureşti-Ilfov formează Macroregiunea 3, care corespunde nivelului NUTS I.

Cu gândul în viitor acţionăm în prezent ! Proiect cofinanţat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conţinutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziţia oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Cele 7 judeţe ale Regiunii Sud-Muntenia reunesc 48 de aşezări urbane (din care 16 municipii şi 32 de oraşe), 519 comune şi 2019 sate, au o suprafaţă totală de 34.452,99 km², ceea ce reprezintă 14,45 % din suprafaţa ţării şi o populaţie stabilă de 3.258.775 de locuitori, la 1 iulie 2010, respectiv 15,20% din populaţia totală a României. La acelaşi moment, densitatea medie a populaţiei era de 94,6 locuitori/km². Din perspectiva suprafeţei, Regiunea Sud-Muntenia este a treia ca mărime (după Regiunile Nord-Est şi Sud-Est), iar din perspectiva populaţiei ocupă locul II la nivel naţional, după Regiunea Nord-Est. De asemenea, densitatea medie a populaţiei din Regiune depăşeşte media naţională (de 89,9 locuitori/km²) şi o poziţionează pe locul III în topul celor mai populate regiuni din România, după Bucureşti-Ilfov şi Nord-Est.

Planşa 1 – Regiunea Sud-Muntenia, harta administrativă



Sursa: Planşă proprie, realizată pe baza informaţiilor din baza de date TEMPO Online a INS

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Judeţul cu cea mai mare suprafaţă din regiune este Argeş, iar judeţul cu cea mai mare populaţie este Prahova, cu peste 800.000 de locuitori, care înregistrează şi cea mai ridicată densitate a populaţiei. La polul opus, se află Judeţul Giurgiu, cu cea mai mică suprafaţă şi populaţie.

Tabelul nr. 1 – Suprafaţa, populaţia stabilă şi densitatea medie a populaţiei, la 1 iulie 2010

Judeţul	Suprafaţa (km^2)	Populaţia stabilă (locuitori)	Densitatea populaţiei (loc/ km^2)
ARGEŞ	6826	639157	93,6
CĂLĂRAŞI	5088	311898	61,3
DÂMBOVIŢA	4054	529781	130,7
GIURGIU	3526	280125	79,4
IALOMIŢA	4453	286980	64,4
PRAHOVA	4716	812844	172,3
TELEORMAN	5790	397990	68,7
REGIUNEA SUD-MUNTENIA	34453	3258775	94,6
ROMÂNIA	238391	21431298	89,9

Sursa: Institutul Naţional de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012

Regiunea Sud Muntenia are o poziţie geografică strategică, fiind, pe de o parte, o regiune de graniţă, iar, pe de altă parte, amplasată în imediata proximitate a Municipiului Bucureşti, capitala României şi una dintre cele mai importante metropole din Europa Centrală şi de Est. De asemenea, regiunea este un punct de intersecţie a mai multor coridoare pan-europene care leagă centrul şi nordul Europei de zona Mediteraneană şi Asia, respectiv:

- Coridorul Pan-European VII (Fluviul Dunărea) – coridor fluvial, care leagă Portul Roterdam de Portul Constanţa, fiind cel mai important traseu navigabil din Uniunea Europeană, din perspectivă strategică şi a traficului de mărfuri şi persoane;
- Coridorul Pan-European IV – coridor intermodal (feroviar şi rutier), care leagă zona centrală a Europei (oraşele Dresden şi Nurenberg) de Porturile Constanţa, Salonic şi Istanbul (prin 3 ramificaţii), via Praga-Viena-Budapesta-Bucureşti-Sofia;
- Coridorul Pan-European IX – coridor intermodal (feroviar şi rutier), care leagă nordul Europei (oraşele Helsinki şi Kaliningrad) de porturile Odessa şi Alexandroupolis, via Sankt-Petersburg-Moscova-Kiev-Bucureşti.

Ca urmare a poziţiei sale geografice, Regiunea Sud-Muntenia este eligibilă în cadrul mai multor Programe Europene de Cooperare Teritorială (Programul Operaţional „Europa de Sud-Est”; Programul de Cooperare Transfrontalieră România-Bulgaria, Strategia Dunării, etc.), cu implicaţii benefice asupra dezvoltării socio-economice a acesteia.

Figura nr. 1 – Poziţia geografică a Regiunii Sud-Muntenia în context european

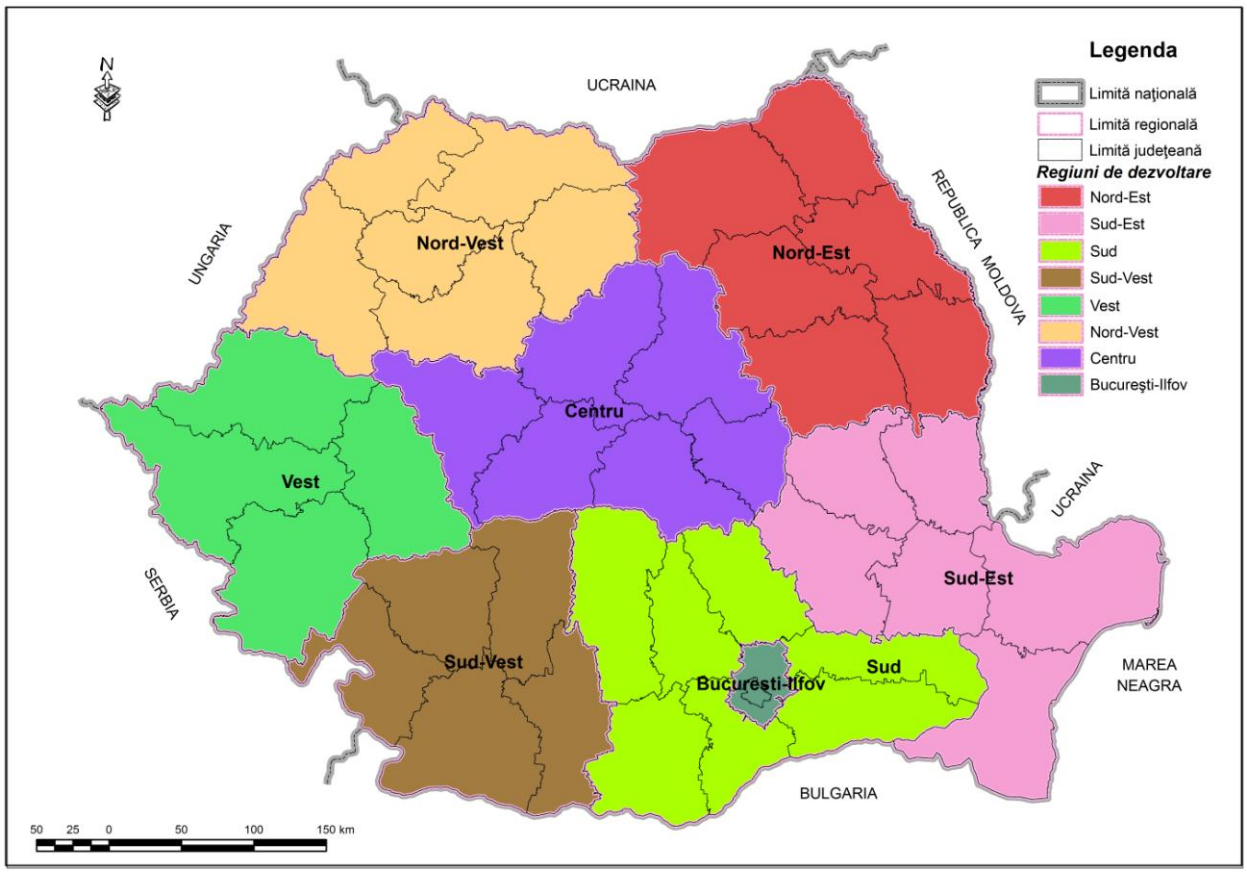


Sursa: www.ared.ro

Regiunea este situată în partea de Sud-Est a României, învecinându-se la Nord cu Regiunea Centru, la Est cu Regiunea Sud-Est, la Sud cu Bulgaria, limita fiind dată de graniţa naturală - fluviul Dunărea, iar la Vest cu Regiunea Sud-Vest.

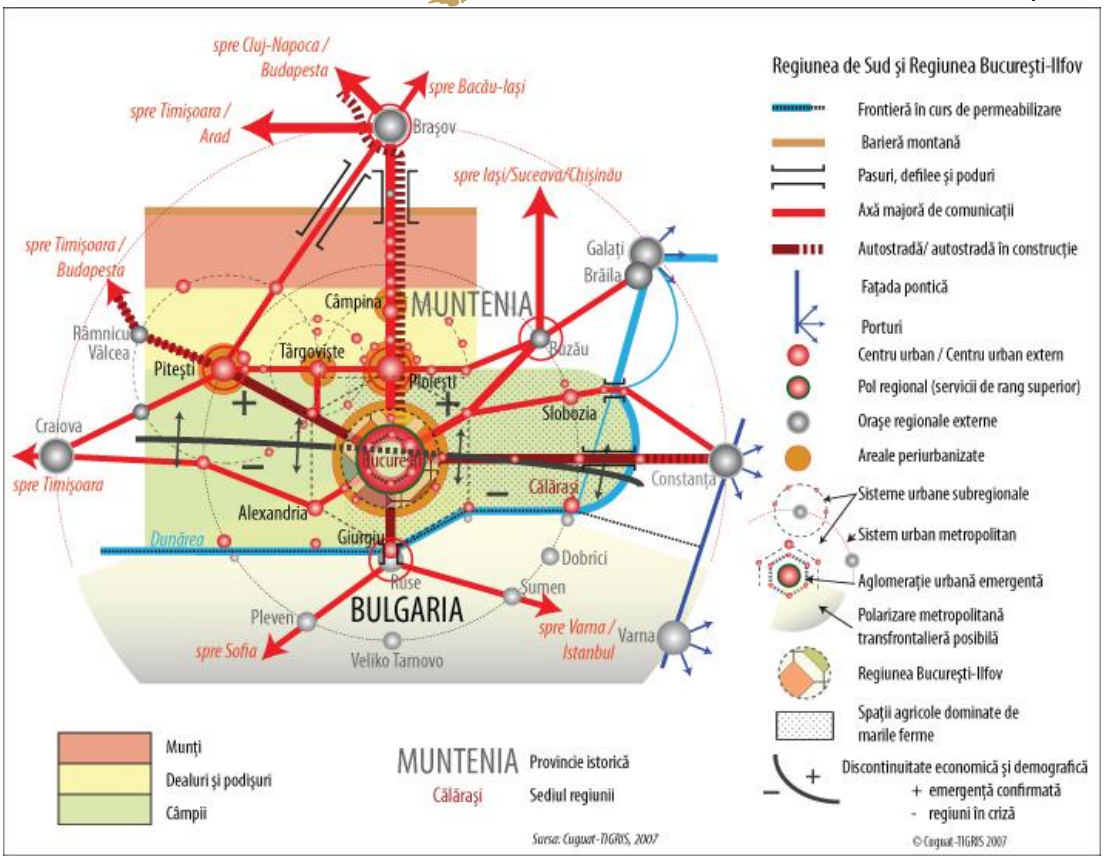
Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Figura nr. 2 – Poziția geografică a Regiunii Sud-Muntenia, în context național şi transfrontalier



Sursa: Planşă proprie, realizată pe baza informațiilor din baza de date TEMPO Online a INS

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.



Sursa: Ministerul Dezvoltării Regionale şi Turismului. Atlas Teritorial On-line.

Prezenţa în Sudul regiunii a fluviului Dunărea îi conferă acesteia posibilitatea de a avea comunicaţii cu cele opt ţări riverane, iar, prin intermediul canalului Dunăre - Marea Neagră, are ieşire la Marea Neagră şi acces la Portul Constanţa - principala poartă maritimă a ţării.

1.2. Cadrul natural

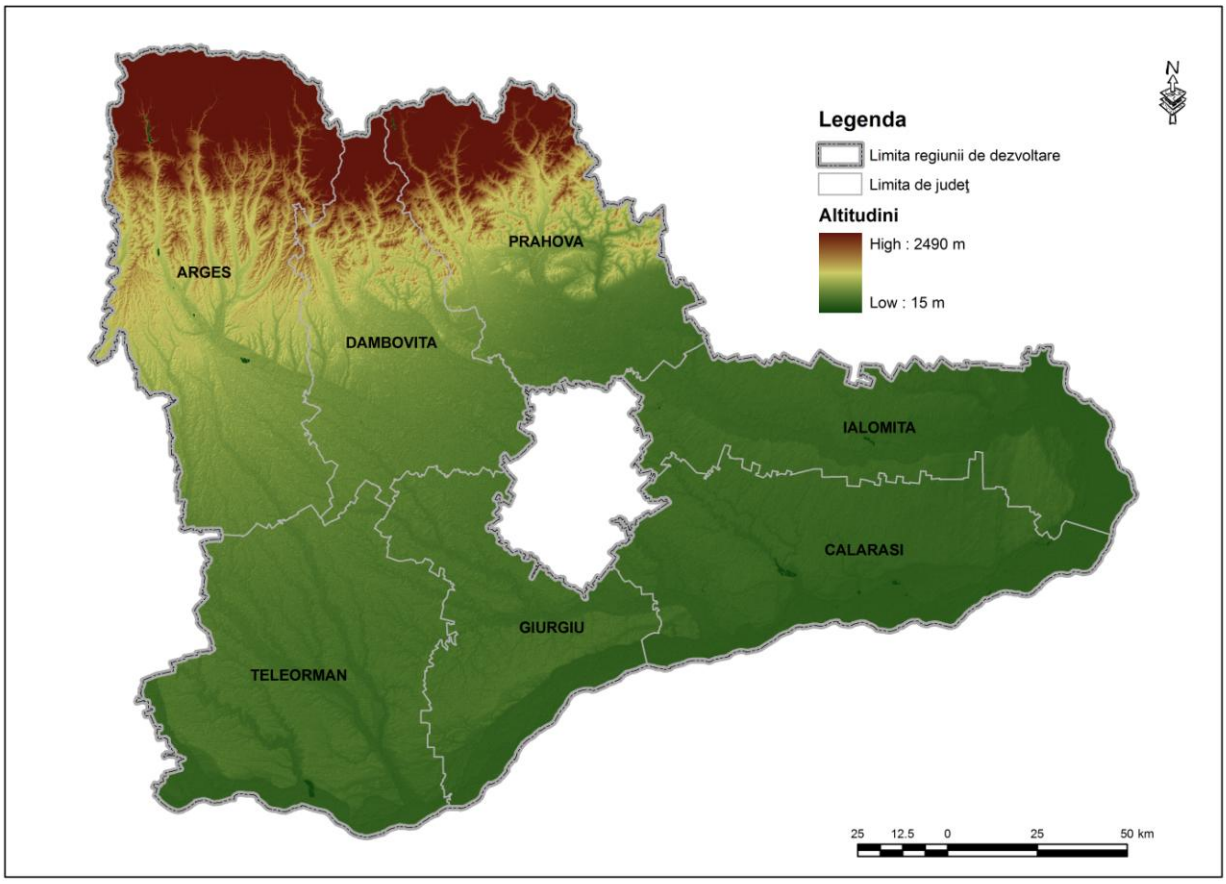
1.2.1. Relieful

Regiunea cuprinde trei forme majore de relief: munte 9,5 %, deal 19,8%, câmpie şi luncă 70,7%. Dacă pentru cele patru judeţe din sudul Regiunii (Ialomiţa, Călăraşi, Giurgiu şi Teleorman), forma caracteristică de relief este câmpia, celelalte trei judeţe din partea de nord (Argeş, Dâmboviţa şi Prahova) cuprind atât câmpia, cât şi dealurile şi munţii, în această zonă găsindu-se cele mai mari altitudini muntoase ale ţării: vârfurile Moldoveanu (2.544 m) şi Negoiu (2.535 m) din Masivul Făgăraş, respectiv vârful Omu (2.505 m) din Masivul Bucegi. Diferenţa de nivel fiind de peste 2400

Cu gândul în viitor acţionăm în prezent ! Proiect cofinanţat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conţinutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziţia oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

m este repartizată proporţional, coborând în trepte de la nord la sud, din crestele Munţilor Făgăraş și Bucegi, până în Lunca Dunării.

Planşa nr. 2 – Relieful Regiunii Sud-Muntenia



Sursa: Planşă proprie realizată în baza Atlasului Teritorial On-line al României

Munţii Bucegi prezintă variate forme de relief: văi glaciare, chei săpate în calcare, bârne aeriene care fac posibilă parcurgerea unor pereţi abrupţi, forme datorate eroziunii diferenţiate, aşa cum sunt Babele sau celebrul Sfinx. Munţii Baiului sunt situaţi pe partea stângă a Văii Prahovei, au înălţimi mult mai mici, altitudinea maximă o atinge Vârful Neamţu (1923 m). Înspre est, aceştia sunt mărginiţi de Valea Doftanei.

Subcarpaţii, ca unităţi de tranziţie de la munte la deal, sunt formaţi dintr-o succesiune latitudinală de sinclinale şi anticlinale puternic foliate, distingându-se două subunităţi:

- Subcarpaţii externi care fac trecerea de la câmpiile piemontane la zona montană;
- Subcarpaţii interni care fac trecerea de la subcarpaţi la munte.

Piemontul de la marginea subcarpaţilor aparţine ca relief unităţilor de platformă, cu o largă dezvoltare spre sud (aproape 30 km), iar prin altitudine coboară de la 320 m în nord, până la 200 m în sud; Piemontul Cândeşti, în vest, şi Piemontul Cricovului Dulce, în est.

Câmpia este forma de relief predominantă şi cuprinde în totalitate suprafaţa judeţelor Călăraşi, Giurgiu, Ialomiţa şi Teleorman.

O unitate fizico-geografică specifică regiunii este Lunca Dunării. În cuprinsul luncii interne a Dunării, se află forme pozitive de relief (grădişte sau popine şi grinduri) şi intense zone depresionare. Lunci puternic aluvionate sunt de tipul Argeşului, Ialomiţei şi Dâmboviţei, iar lunci de tipul bălţilor se întâlnesc de-a lungul Dunării.

În timpul apelor mari de primăvară, prin revărsare peste maluri, Dunărea a creat, în imediata apropiere a malului său, o succesiune de grinduri fluviatile către interiorul luncii, care a dus la formarea, între ele, a unor depresiuni ocupate de ape, numite lişteve (Lişteava Mare, Mică, Vasluiului, Lupilor, Lungă, Lată, La plopi, Zimnicea).

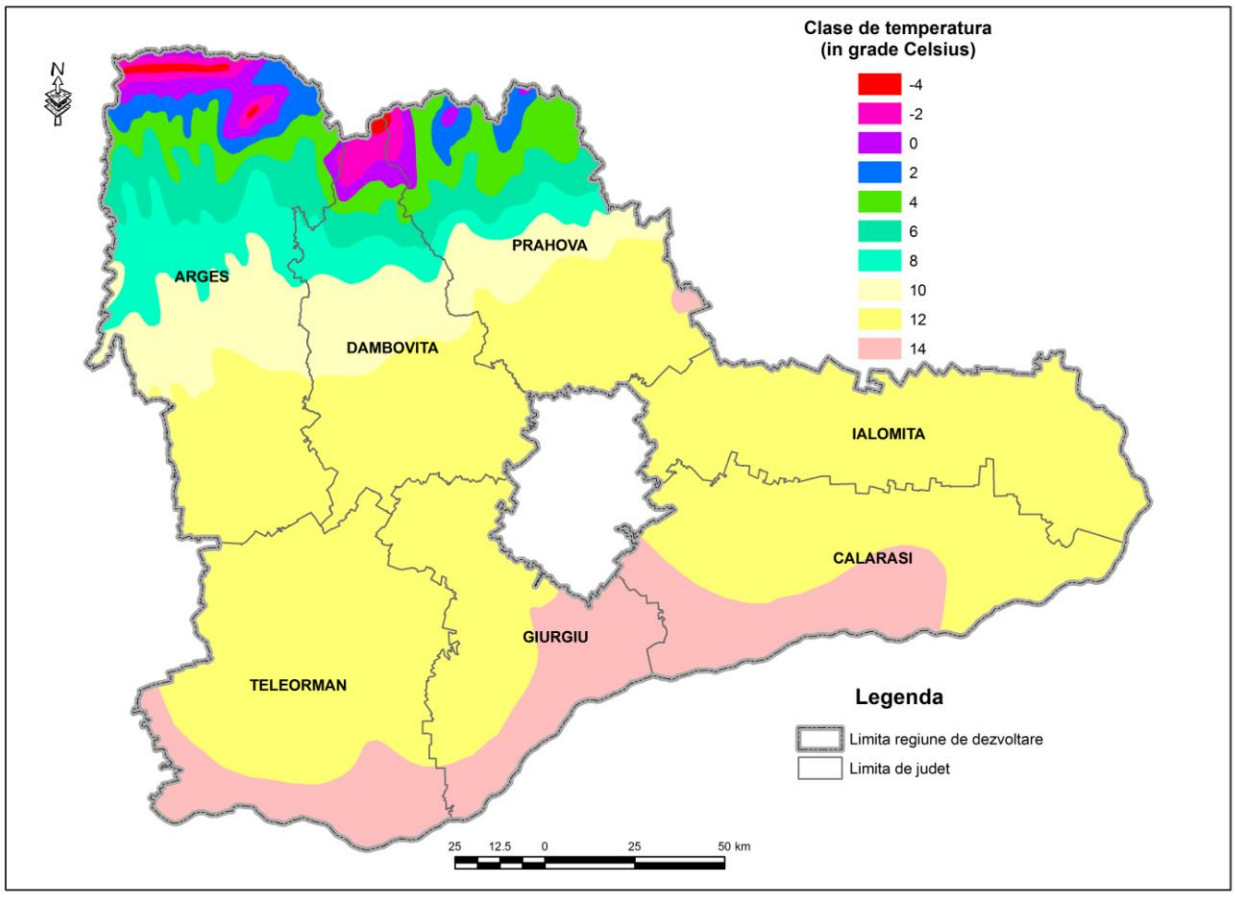
În decursul timpului, s-au produs tasări ale terenului care au dat naştere la crovuri (depresiuni), cu întinderi de la câteva zeci de metri la câţiva kilometri pătraţi, având adâncimea de 0,5-4,5 m faţă de nivelul general al câmpului şi care pot fi uşor observate primăvara, când se formează lacuri cu adâncime mică.

1.2.2. Clima

Clima specifică Regiunii este cea temperat-continentală moderată, cu temperaturi medii anuale între 10 -12 C^0, în partea de sud, respectiv între 2 - 6 C^0 în partea de nord, şi cu un regim al precipitaţiilor atmosferice caracterizat de următoarele cantităţi medii anuale: 504 -600 mm/an, în zona de câmpie, respectiv 1000 -1300 mm/an, în zona montană.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Planşa nr. 3 – Temperatura medie anuală în Regiunea Sud-Muntenia



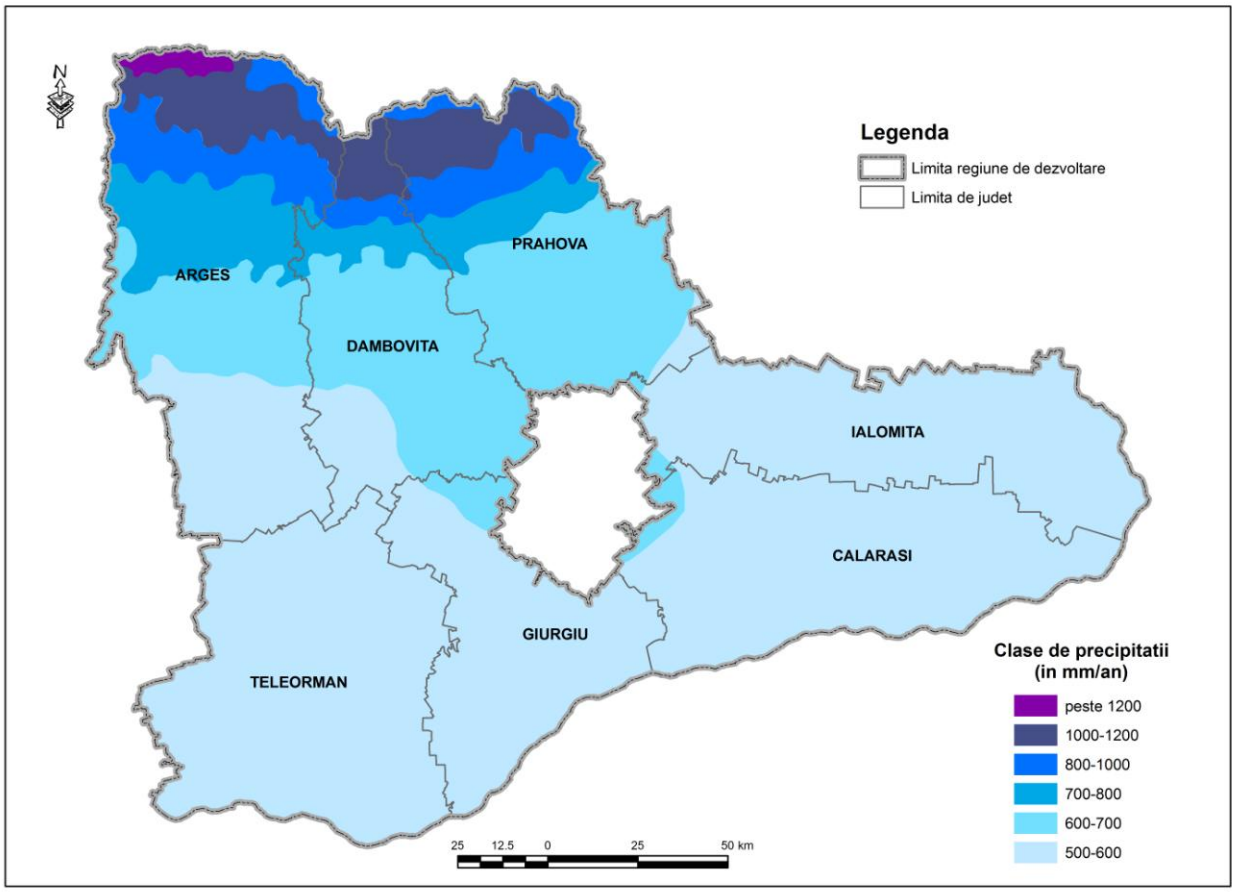
Sursa: Planşă proprie, prelucrată după Atlasul Geografic al României, Editura Corint

Dispunerea în trepte a reliefului conduce la apariţia următoarelor tipuri de climate: climatul de munte, climatul de deal, climatul de câmpie.

Climatul de munte se caracterizează prin temperaturi scăzute, precipitaţii bogate şi vânturi puternice, ce bat tot timpul anului, cu preponderenţă dinspre nord-vest şi est. Zonalitatea pe verticală impune separarea in două sub-tipuri: sub-tipul climatului alpin (la peste 1900 m) şi sub-climatul munţilor mijlocii

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Planşa nr. 4 – Precipitaţiile medii anuale, Regiunea Sud-Muntenia



Sursa: Planşă proprie realizată în baza datelor furnizate de Autoritatea Naţională de Meteorologie

Climatul de deal este caracterizat prin temperaturi medii anuale mai ridicate (7-10 C^0) şi precipitaţii mai scăzute decât în zona montană.

Climatul de câmpie se caracterizează prin temperaturi ridicate şi precipitaţii reduse, mai ales în ultimii ani, când fenomenul de secetă tinde să se acutizeze, influenţând vital buna dezvoltare a culturilor agricole.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

1.2.3. Fauna şi flora. Biodiversitatea

Flora şi fauna de o mare diversitate constituie o altă bogăţie naturală a regiunii. Terenurile ocupate cu păduri şi vegetaţie forestieră deţin 19,7% din suprafaţa regiunii, reprezentând o sursă importantă de masă lemnoasă şi un mediu propice pentru fauna de interes cinegetic.

Conform datelor existente în Raportul Regional de Mediu 2010, elaborat de Agenția Regională de Protecție a Mediului Pitești, în Regiunea Sud-Muntenia existau, în 2010, un număr de 71 arii protejate de interes național, care ocupă o suprafață totală de 103.831,817 ha, împărțite după cum urmează:

- 3 parcuri naturale (Piatra Craiului, Bucegi și Comana) – cu o suprafață totală de 64.718,4 ha;
- 1 monument al naturii (Pădurea de stejari seculari de la Alexeni) – cu o suprafață de 37 ha;
- 67 rezervații naturale – cu o suprafață totală de 39.076,417 ha.

La acestea se adaugă ariile protejate de interes local, cele mai multe existând în Prahova (134, cu o suprafață totală de 4.611,21 hectare), Argeş (56, 48.721,38 hectare), iar cele mai puține în sudul regiunii (Giurgiu).

Pe de altă parte, Regiunea Sud-Muntenia găzduiește 40 de situri naturale din rețeaua NATURA 2000 (printre care și unele dintre ariile protejate de interes național și local), cu o suprafață totală de 374.904,54 de hectare. Acestea se împart în două categorii de importanță:

- 29 de Situri de Importanță Comunitară – SCI, cu o suprafață de 238.544, 66 ha;
- 23 de Arii de Protecție Specială Acvifaunistică – SPA, cu o suprafață de 136.359,88 ha.

Este de menționat faptul că două dintre cele 3 parcuri naționale din Regiune (Parcul Național Piatra Craiului şi Parcul Național Bucegi) au suprafețe care se regăsesc și în Regiunea Centru, mai precis în Județul Brașov. Suprafețele respective sunt prezentate în tabelul de mai jos:

Tabelul nr. 2 - Județele cuprinzând parcuri naționale în Regiunea Sud-Muntenia, în anul 2010

Denumire	Suprafaţa (ha)	Suprafaţa (ha) judeţul AG	Suprafaţa (ha) judeţul DB	Suprafaţa (ha) judeţul GR	Suprafaţa (ha) judeţul PH	Suprafaţa (ha) judeţul BV
Parcul Naţional	14.800	6.975	-	-	-	7.825

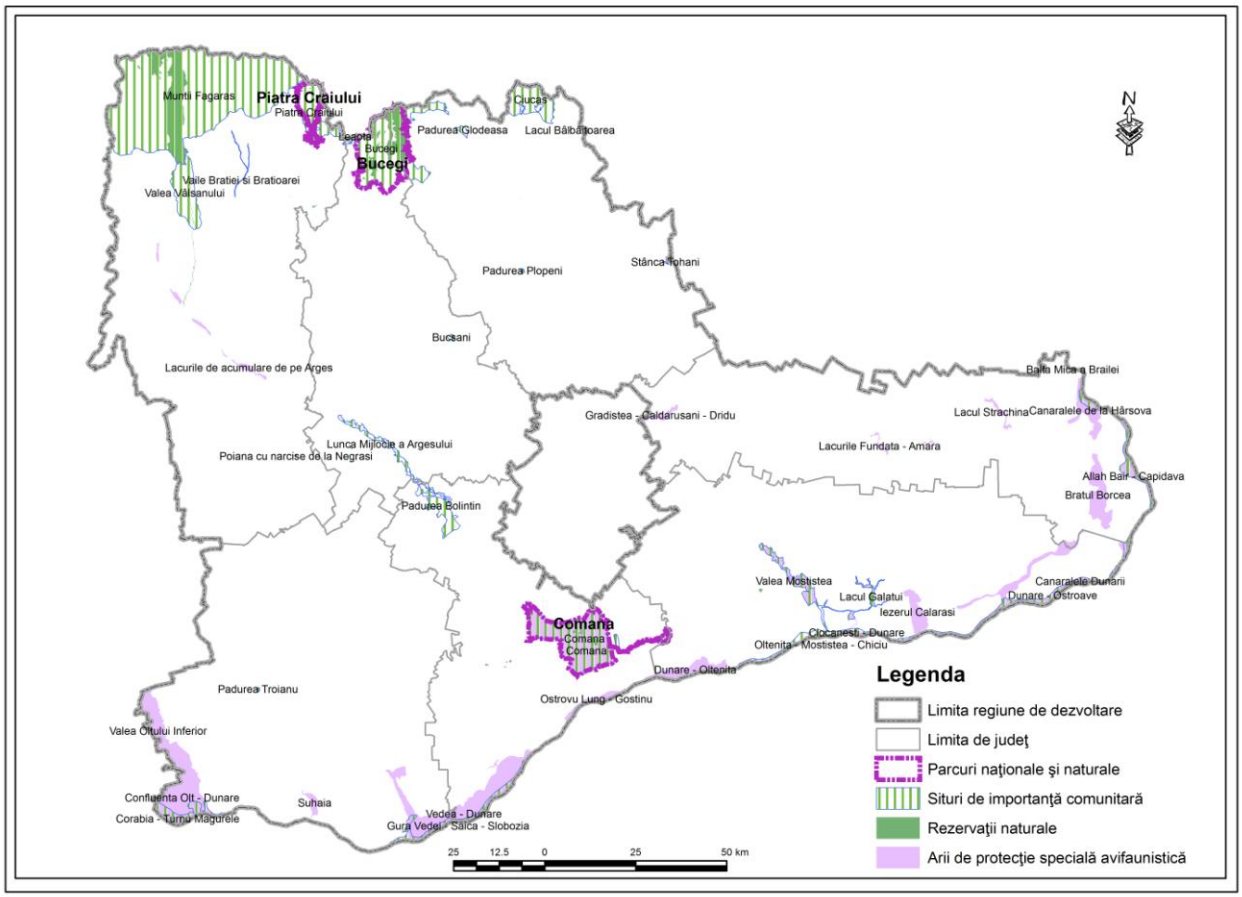
Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Piatra Craiului						
Parcul Naţional Bucegi	32.663	-	16.334	-	8.332	7.997
Parcul Naţional Comana	24.963	-	-	24,963	-	-

Sursa: Agenția Regională de Protecție a Mediului Argeș. Raportul Anual de Mediu 2010

Faptul că suprafaţa acestora reprezintă doar 1,8% din suprafaţa Regiunii indică faptul că este necesară propunerea de ocrotire a noii zone, dar şi faptul că Regiunea, fiind preponderent agrară, nu dispune de ecosisteme care să adăpostească elemente importante din punct de vedere al biodiversităţii.

Planşa nr. 5 – Zonele protejate din Regiunea Sud-Muntenia, în anul 2010



Sursa: Planşă proprie realizată în baza Raportului Anual de Mediu pe anul 2010 al Agenţiei Regionale de Mediu Piteşti

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

În Judeţul Ialomiţa au fost declarate şase arii de protecţie, dintre care patru arii de protecţie specială acvifaunistică şi două arii de protecţie şi conservare a florei (o rezervaţie naturală şi o zonă monument al naturii).

În Judeţul Giurgiu există patru rezervaţii naturale: Pădurea Oloaga - Grădinari, Pădurea Padina Tătarului, Pădurea Manafu şi Pădurea Teşila, cât şi 10 rezervaţii ştiinţifice – incluse în Parcul Natural Comana, cu o suprafaţă de 24.963 ha - unde au fost identificate 10 specii de plante şi faună protejate legal de convenţii internaţionale.

Rezervaţia naturală Bucegi se întinde pe teritoriul a trei judeţe (Prahova, Dambovița şi Braşov). Versantul prahovean al Bucegilor cuprinde o zonă ştiinţifică de protecţie absolută, ce include Valea Jepilor şi abruptul sudic al Caraimanului. Din punct de vedere al vegetaţiei, motivele pentru care zona a fost declarată rezervaţie naturală sunt speciile rare ca tisa, liliacul, iedera albă şi zâmbrul, precum şi arboretul secular de brad de la Sinaia.

Muntele de sare, Slănic-Prahova - face parte din Complexul Baia Baciului, care mai cuprinde Grota Miresei, Baia Miresei, Lacul Mare şi Baia Porcilor. Formarea muntelui de sare nu are cauze exclusiv naturale. În jurul anului 1800, aici au existat 6 ocne de sare care, ulterior, s-au prăbuşit, iar, ca urmare a fenomenelor naturale (eroziune, cutremure, alunecări de teren), s-au desăvârşit formele actuale de relief.

În ultimii ani, s-a derulat procedura de recunoaştere oficială a Parcului Național Ciucaş (suprafaţa totală 22.629 ha, din care 9.401 ha pe teritoriul judeţului Prahova). Proiectul de conservare a biodiversităţii în Piatra Craiului s-a derulat pe o perioadă de cinci ani, cu suport financiar de la Banca Mondială, Guvernul României şi Regia Naţională a Pădurilor, cu obiectiv prioritar crearea managementului unitar la nivelul ariei protejate, urmând ca apoi să existe o continuitate a administrării parcului de către structurile naţionale existente.

1.2.4. Geologia și solul

Partea nordică a Regiunii este ocupată de unităţile muntoase cristaline, cu excepţia zonei nord-estice, alcătuită din formalităţi jurasice (calcare, dolomite) şi cretacice (calcare, conglomerate, gresii).

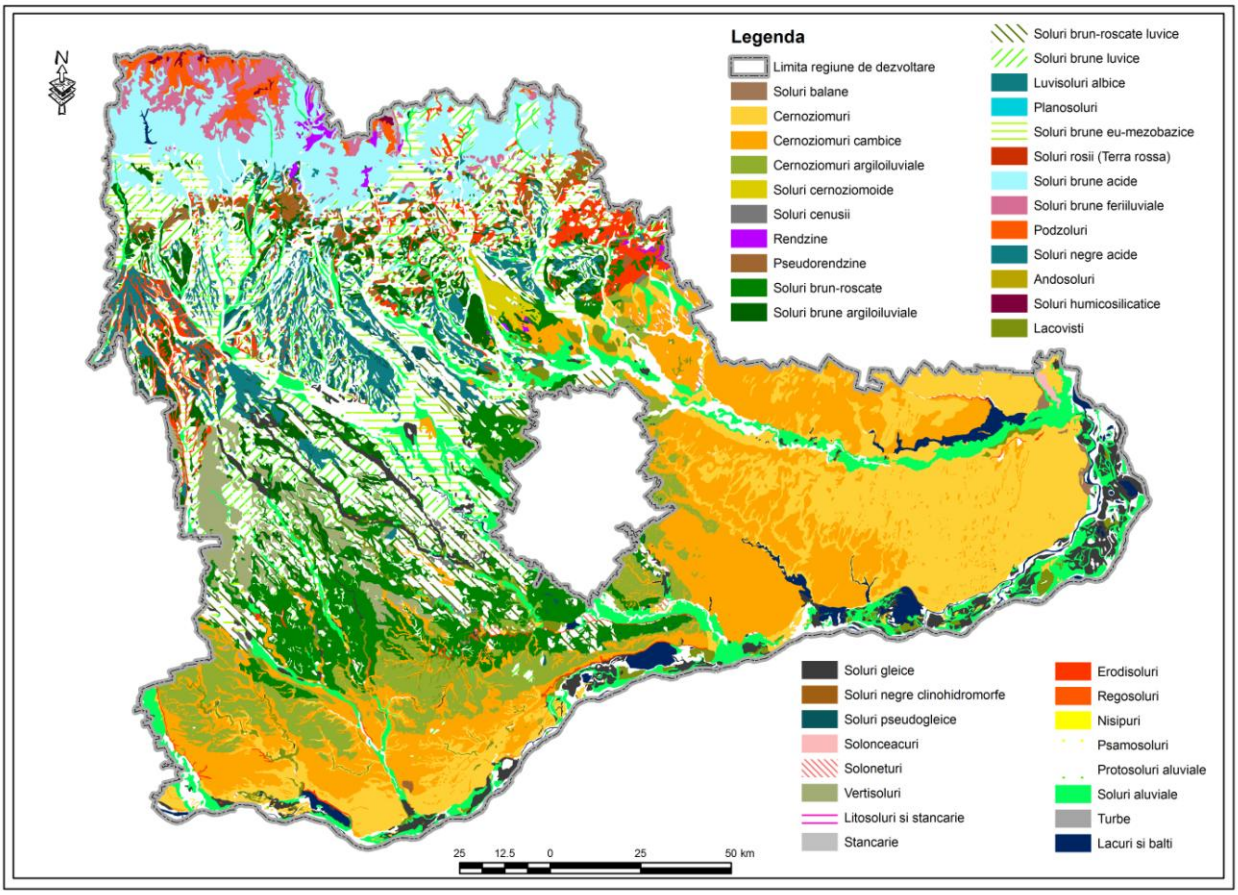
Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

În Subcarpaţi apar formaţiuni terţiare (calcare, conglomerate, gresii, marme, nisipuri, pietrişuri).

În Piemontul Getic şi Câmpia Română apar formaţiuni levantine şi mai ales cuaternare-pleistocene pe interfluvii şi halocene, în lungul văilor şi în câmpie (pietrişuri, loess).

Cercetările pedologice au pus în evidenţă existenţa unei mari varietăţi de soluri.
În partea de nord a regiunii, au o largă răspândire solurile montane, acestea fiind soluri brun acide, soluri brune-podzolice feriiluviale, regosoluri, sendzine.
A doua categorie de soluri o constituie cele din etajul pădurilor de răşinoase şi de amestec, care sunt soluri brun acide montane de pădure cu diferite grade de podzolire şi soluri podzolice montane.

Planşa nr. 6 – Harta solurilor din Regiunea Sud-Muntenia



Sursa: Planşa proprie realizată în baza Atlasului Geografic al României, Editura Corint

Dealurile piemontale şi subcarpatice reprezintă domeniul de dezvoltare a solurilor silvestre podzolice brune şi brune-gălbui, soluri podzolice pseudogeice şi brune-gălbui, cu aciditate ridicată.
În zona de câmpie apar soluri pseudogleizate, iar în lungul văilor apar soluri brun roşcate şi brun roşcate podzolice.

În partea sudică şi estică a regiunii dominante ca întindere sunt cernoziomurile, solurile brune de pădure şi solurile aluviale care formează principalele forme de relief. Cernoziomurile levigate oferă condiţii excelente pentru culturile agricole.

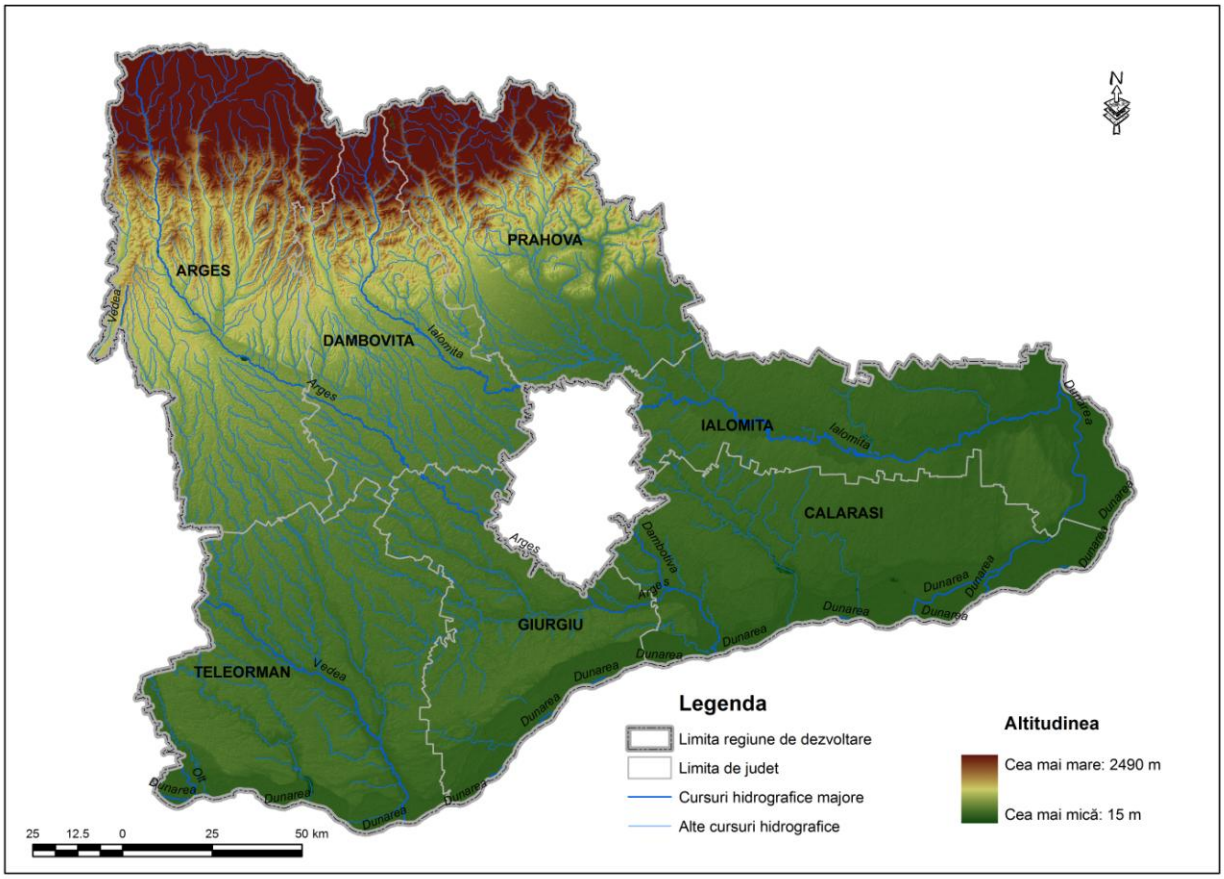
1.2.5. Reţeaua hidrografică şi resursele de apă

Dunărea este elementul dominant al reţelei hidrografice a Regiunii Sud-Muntenia. Reţeaua hidrografică este una foarte variată, cuprinzând râurile: Argeş, Olt, Dâmbovița, Prahova, Vedea, Teleajen, Teleorman, Ialomița, Râul Doamnei şi multe altele de o importanţă mai mică. Toată această reţea hidrografică este colectată în final de fluviul Dunărea.

Alături de reţeaua de râuri, o serie de lacuri situate cu precădere în regiunea de câmpie şi de deal, completează imaginea hidrografică a Regiunii. În vederea satisfacerii necesarului de apă pentru alimentarea cu apă potabilă şi pentru activitatea industrială şi agricolă, s-au construit numeroase baraje care realizează lacuri de acumulare, precum : Păltinu, Măneciu, Vidraru, Scropoasa, Bolboci, Pucioasa, Văcărești. Dintre lacurile de luncă amintim: Ciocănești şi Iezer Călăraşi - din Lunca

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Planșa nr. 7 – Rețeaua hidrografică a Regiunii Sud-Muntenia



Sursa: Planșă proprie, elaborată în baza Atlasului Teritorial On-line al României

Dunării, Mitreni - din lunca Argeşului şi Tătarul - din Lunca Dâmboviţei, Udreast, Adunaţi, Zăvoiul Orbului.

Dintre lacurile naturale trebuie menţionate, în primul rând, limanele fluviale situate de-a lungul Dunării, şi anume: Mostiştea, Gălăţui cu Potcoava, amplasate pe cursul inferior al Văii Berza.

În zona Munţilor Făgăraş se găsesc lacurile naturale glaciale, urmare a glaciațiunii din pleistocenul superior.

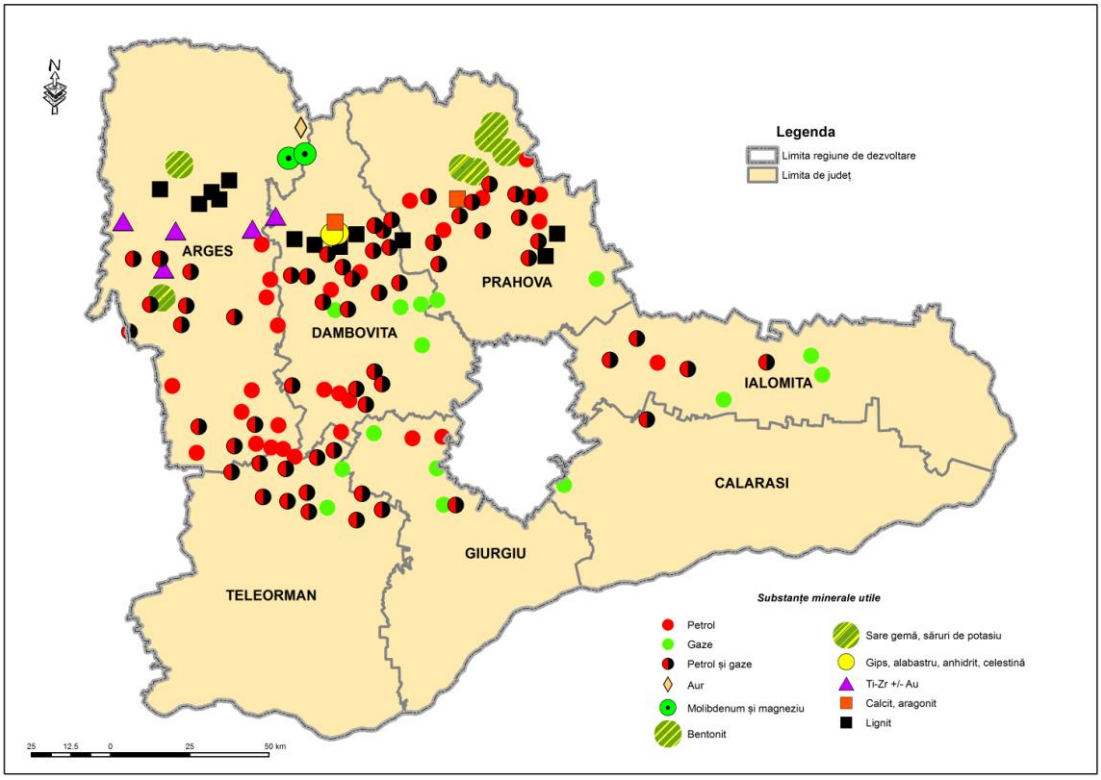
Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

1.2.6. Resursele solului şi ale subsolului

Varietatea formelor de relief şi complexitatea geologică a acestora fac ca resursele naturale ale regiunii să fie diversificate. Zona montană şi de deal concentrează resurse naturale ale subsolului (petrol, gaze naturale, cărbune, minereuri radioactive şi metalifere, sare, marne calcaroase, sulf, acumulări de gips şi izvoare minerale), importante pentru industria energetică, chimică şi a materialelor de construcţii. Resursele însemnate de ţiţei, gaze naturale, cărbune, sare şi alte roci utile, a căror extracţie şi prelucrare a început la mijlocul secolului al XIX-lea, a marcat continuu evoluţia economică a acestei Regiuni.

Zăcăminte de petrol şi gaze naturale se găsesc: Băicoi, Ţintea, Boldeşti-Scăieni, Predeal-Sărari, Urziceni, Colelia Nord, Bueşti, Cătruneşti, Strâmbeni, Bădeşti, Videle, Moşoaia, Poiana Lacului, Merişani-Vâlcele, Moreni, Gura Ocniţei, Aninoasa, Ochiuri, Razvăd, Şotânga, Corbii Mari, Teiş, Valea Mare, Aninoasa, Cobia, Ludeşti, Hulubeşti, Vişina, Cojasca, Poiana, Floreşti, Stoeneşti, Ulmi, Găiseni, Roata, Bălăria, Gura Şuţii, Bilciureşti, Finta, Nucet, Brăteştii de Jos, Gheboaia.

Planşa nr. 8 – Resursele subsolului din Regiunea Sud-Muntenia



Sursa: Planşă proprie, elaborată în baza Atlasului Geografic al României, Editura Corint

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Zăcăminte de cărbune: Filipeştii de Pădure, Ceptura, Câmpulung, Şotânga, Mărgineanca.
Zăcăminte de sare: Slănic, Ocnița, Gura Ocniței, Ochiuri.

Resurse de ape minerale şi termale: zona Giugeni, Amara, Bughea de Sus, Brădet şi Bârla. Lacurile terapeutice Amara şi Fundata sunt importante prin rezervele de nămol sapropelic, terapeutic, şi de apă mineralizată cu calităţi terapeutice benefice pentru sănătatea omului. Resurse de ape minerale mai sunt la Pucioasa (ape sulfuroase, clorurosodice, sulfatate, bicarbonatate) sau la Vulcana-Băi (iodurate, bromurate şi sărate). Ape minerale de diferite compoziţii (mai ales saline) s-au mai descoperit la Urseiu, Vârfuri, Bezdead, Glodeni sau la Gura Ocniței, încă din anul 1959.

Din categoria rocilor utile şi a materialelor de construcţii mai importante, întâlnim:

- gresii: Buciumeni, Moroieni
- marne: Sima, Fieni, Pucheni
- calcare: Lespezi, Albeştii de Argeş
- argile comune: Crângurile, Doicești, Pucioasa, Sotânga
- balast: Viișoara, Mătăsaru, Ionești, Crângurile, Crovu
- agregate minerale - se extrag din albia râurilor Argeş, Dâmbovnic, Sabar, din fluviul Dunărea, etc.

Alături de resursele subsolului, de o importanţă deosebită şi cu influenţe directe în dezvoltarea anumitor sectoare economice se află resursele solului. Astfel, suprafaţa agricolă concentrată preponderent în judeţele din sud deţine 70,6% din suprafaţa totală a regiunii din care 80,8% reprezintă teren arabil.

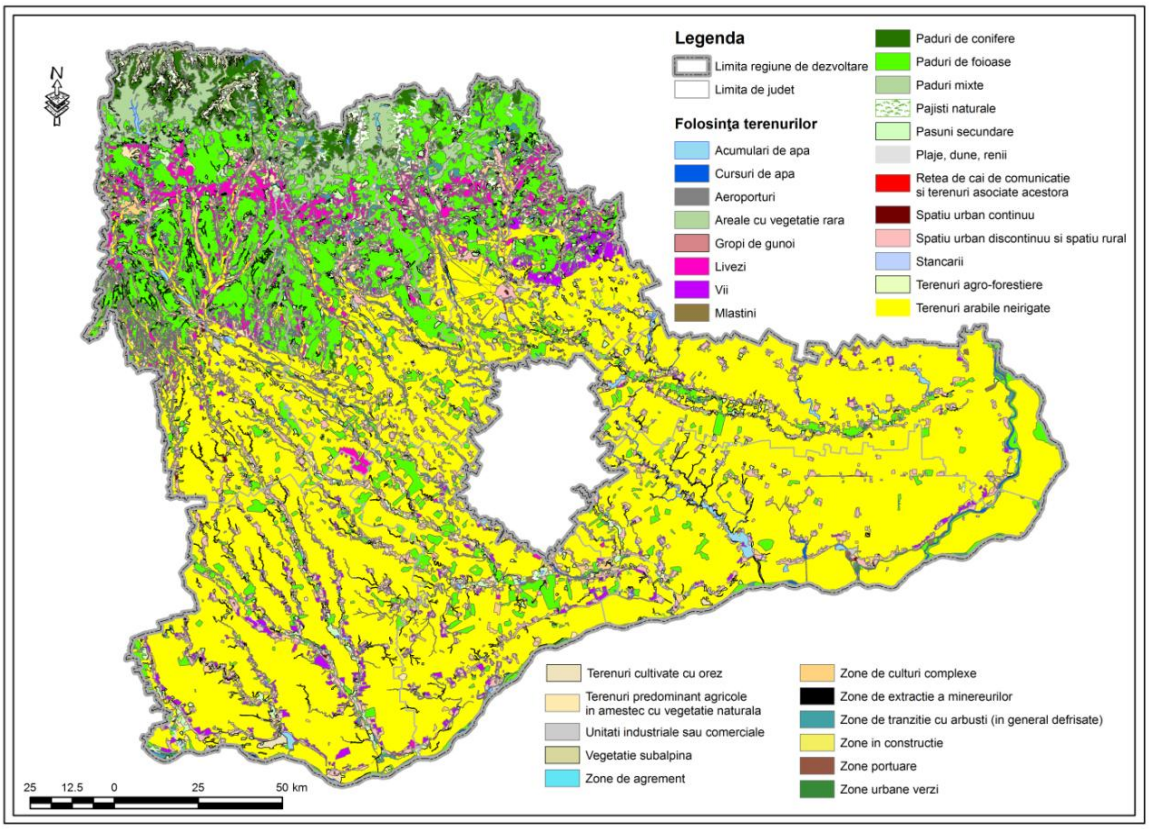
Tabelul nr. 3 - Modul de folosinţă al terenurilor, în 2010

	Regiunea Sud Muntenia		AG	CL	DB	GR	IL	PH	TR
	km^2	%	km^2	km^2	km^2	km^2	km^2	km^2	km^2
SUPRAFAŢA	3445	100	6826	5088	4054	3526	4453	4716	5790

TOTALĂ	**3**								
- Terenuri agricole	24323	70,6	3368	4252	2481	2761	3749	2725	4987
- Terenuri forestiere	6802	19,7	2922	223	1211	379	262	1508	297
- Ape şi bălţi	992	0,3	94	281	110	141	131	84	150
- Alte suprafeţe	2336	9,4	442	332	252	245	3311	399	356

Sursa: Institutul Naţional de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012

Planşa nr. 9 – Harta utilizării solului din Regiunea Sud-Muntenia



Sursa: Planşă proprie, elaborată în baza Atlasului Geografic al României, Editura Corint

Regiunea dispune de resurse bogate şi importante de apă (0,3% din suprafaţa regiunii), care, prin utilizarea în diferite domenii, au un rol deosebit în dezvoltarea economică a acesteia.

1.3. Structura sistemului de aşezări

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

În prezent, conform datelor puse la dispoziţie de Institutul Naţional de Statistică, teritoriul Regiunii Sud-Muntenia este împărţit în 567 de unităţi administrativ-teritoriale (U.A.T.), respectiv:

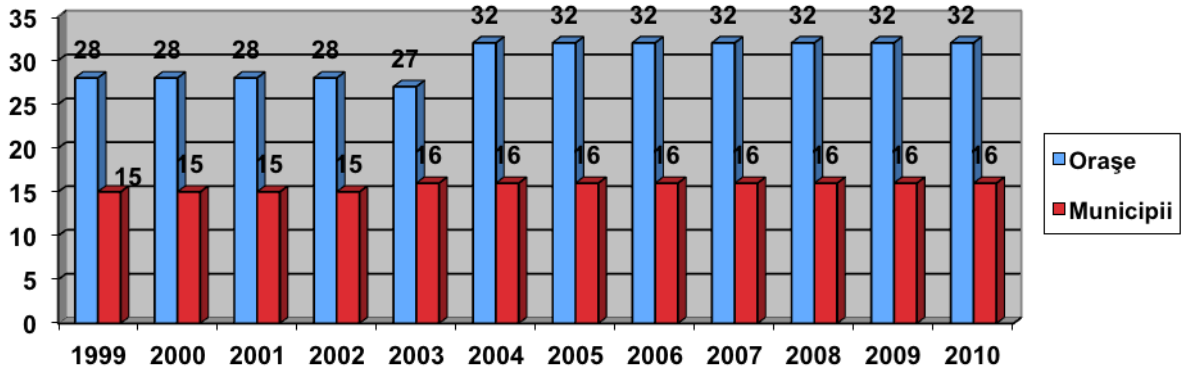
- 16 municipii
- 32 de oraşe
- 519 comune

De asemenea, la nivelul regiunii, există 2019 sate, dintre care 47 aparţin de municipii şi oraşe, iar 1972 de comune.

1.3.1. Structura aşezărilor urbane

Numărul localităţilor cu statut urban din Regiunea Sud-Muntenia a crescut de la 43, la nivelul anului 1999, la 48, în prezent, pe fondul unui proces amplu de reurbanizare care a avut loc la începutul anilor 2000, la nivel naţional. Astfel, un număr de 5 comune din Regiune (Ştefăneşti – Judeţul Argeş; Răcări – Judeţul Dâmboviţa; Amara, Căzăneşti şi Fierbinţi-Târg – Judeţul Ialomiţa) au primit statut urban în perioada 2003-2004. De asemenea, numărul de municipii a crescut, în intervalul 1999-2010, de la 15 la 16, prin trecerea în categoria municipiilor a oraşului Moreni (Judeţul Dâmboviţa).

Figura nr. 3 – Evoluţia numărului de oraşe şi municipii din Regiunea Sud-Muntenia

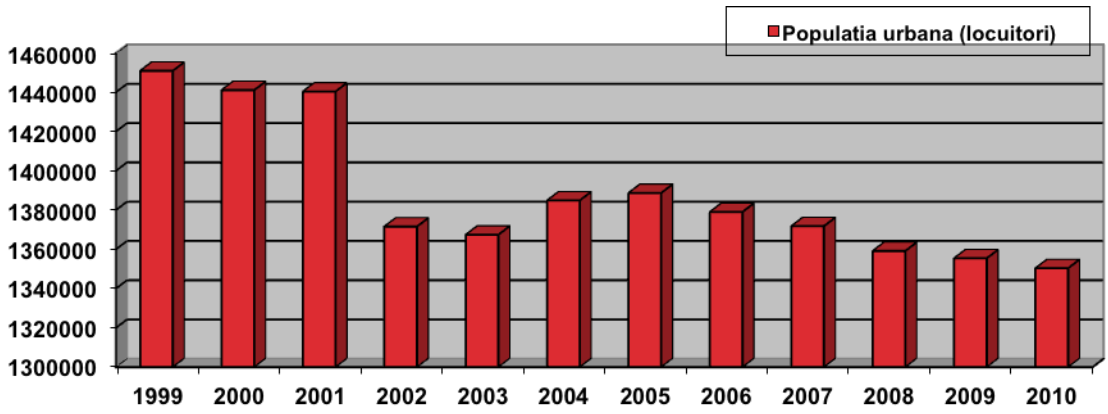


Sursa: Institutul Naţional de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012

În pofida creşterii numărului de localităţi cu statut urban, populaţia urbană a Regiunii Sud-Muntenia a înregistrat o scădere de peste 100.000 de persoane (-6,9%), de la 1.450.917, la 1.350.

399 locuitori. Dacă ţinem cont de faptul că cele 5 localităţi rurale care au devenit oraşe în 2003-2004 însumau, la 1 iulie 2010, 36.925 de locuitori, scăderea, în condiţii comparabile, a populaţiei din mediul urban a fost, în intervalul analizat, de circa 137.000 de persoane (-9,5%).

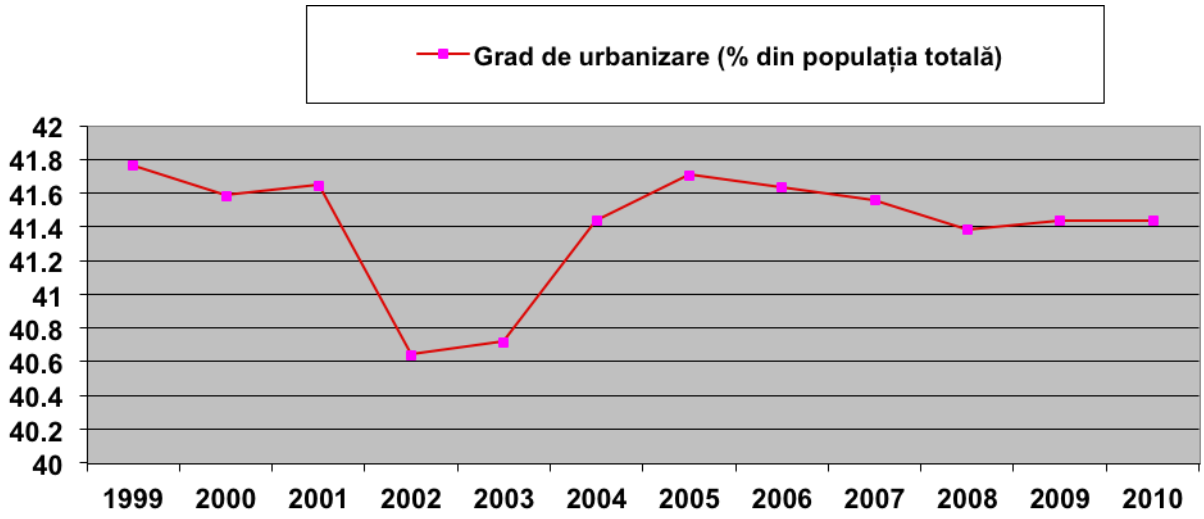
Figura nr. 4 - Evoluţia numărului de locuitori din mediul urban, Regiunea Sud-Muntenia, 1999-2010



Sursa: Institutul Naţional de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012

Scăderea populaţiei din mediul urban a fost mai accentuată decât în mediul rural, astfel încât gradul de urbanizare înregistrat la nivelul Regiunii Sud-Muntenia a scăzut de la 41,8% în 1999, la 41,4% în 2010, chiar şi în condiţiile creşterii numărului de oraşe cu 5. Prin urmare, putem vorbi despre un proces lent de dezurbanizare înregistrat la nivel regional.

Figura nr. 5 - Evoluţia gradului de urbanizare, Regiunea Sud-Muntenia 1999-2010



Sursa: Institutul Naţional de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012

În ceea ce priveşte gruparea aşezărilor urbane pe clase de mărime, în intervalul 1999-2010, se remarcă creşterea numărului de oraşe foarte mici (sub 10.000 de locuitori), de la 7 la 13, respectiv scăderea numărului de oraşe de mărime medie de la 5 la 4. Astfel, la nivelul anului 2010, peste jumătate dintre oraşele din Regiunea Sud-Muntenia aveau sub 20.000 de locuitori. Mărimea medie a unui oraş din Regiunea Sub-Muntenia a scăzut de la 33.742 de locuitori, în 1999, la 28.133 de locuitori, în prezent. Cauzele acestei evoluţii constau din scăderea populaţiei urbane şi intrarea unor comune în categoria oraşelor foarte mici.

Tabelul nr. 4 - Ierarhizarea aşezărilor urbane din Regiunea Sud-Muntenia pe clase de mărime, 2010 vs 1999

Clasa de mărime	Număr de oraşe 2010	% din total	Populaţia stabilă la 1.07.2010	Număr de oraşe 1999	% din total
Sub 10.000 de locuitori	13	27,1	393.788	7	16,3
10.000 - 19.999 de locuitori	19	39,6	280.412	19	44,2
20.000 - 49.999 de locuitori	10	20,8	328.825	10	23,3
50.000 - 99.999 de locuitori	4	8,3	258.466	5	11,6

100.000 - 299.999 de locuitori	2	4,2	88.908	2	4,6
TOTAL	**48**	**100,0**	**1.350.399**	**43**	**100,0**

Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012. Calcule proprii.

La 1 iulie 2010, orașele de peste 100.000 de locuitori reuneau peste 393.700 de locuitori, respectiv 29,2% din totalul populației urbane, în timp ce orașele foarte mici (sub 10.000 de locuitori) doar 88.900 de locuitori, respectiv 6,6% din populația urbană.

În ceea ce privește distribuția pe județe a rețelei de orașe, aceasta variază de la 14 (Județul Prahova), la 3 (Județul Giurgiu). În mod similar, gradul de urbanizare este distribuit neuniform. Județele Dâmbovița, Giurgiu, Teleorman și Călărași se remarcă printr-un grad de urbanizare redus (sub 40%), în timp ce doar în Județul Prahova cele două medii de rezidență sunt reprezentate relativ uniform.

Tabelul nr. 5 - Numărul de localități urbane și gradul de urbanizare - pe județe, Regiunea Sud-Muntenia, 2010

Județul	Numărul de municipii și orașe	Gradul de urbanizare (% din populația totală, la 1 iulie 2010)
Argeș	7	47,6
Călărași	5	38,6
Dâmbovița	7	30,8
Giurgiu	3	31,2
Ialomița	7	46,1
Prahova	14	50,3
Teleorman	5	33,7
Regiunea Sud-Muntenia	48	41,4

Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012. Calcule proprii.

Județele cu o rată scăzută a urbanizării (Giurgiu, Teleorman, Dâmbovița, Călărași, Ialomița) se remarcă printr-o rețea de așezări urbane de dimensiuni mici și medii (sub 100.000 de locuitori), care nu pot să funcționeze ca și centre polarizatoare pentru spațiile rurale extinse, astfel încât aceste zone s-au aflat permanent în zona de dominație absolută a Municipiului București. La polul

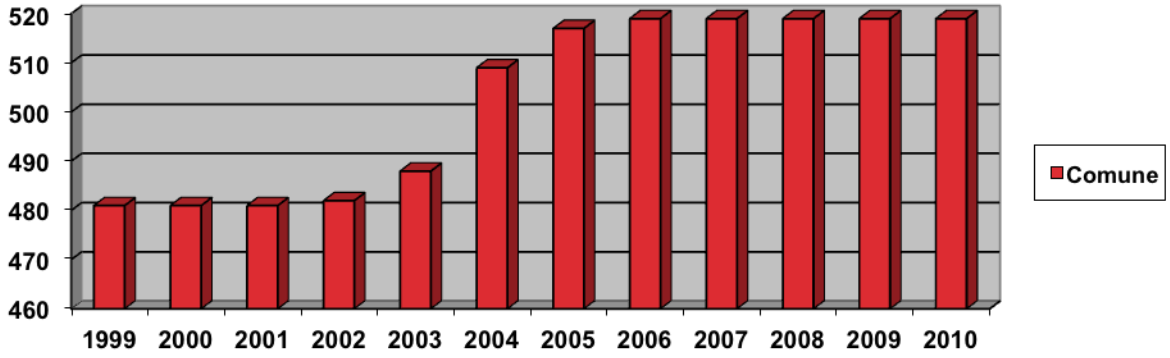
Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

opus, Județele Argeş şi Prahova dispun de doi poli urbani de dezvoltare bine reprezentaţi (Piteşti şi Ploieşti), care au asigurat o dezvoltare mai echilibrată în raport cu capitala.

1.3.2. Structura aşezărilor rurale

Numărul de comune din Regiunea Sud-Muntenia a crescut, în intervalul 1999-2010, de la 481 la 519, pe fondul reînfiinţării (prin desprinderea de oraşele şi comunele existente) a 38 de comune, care fuseseră desfiinţate de regimul comunist la reforma administrativă din 1968.

Figura nr. 6 - Evoluţia numărului de comune din Regiunea Sud-Muntenia, 1999-2010



Sursa: Institutul Naţional de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012

Cele 519 comune reunesc 1972 de sate, fiecărei comune revenindu-i, în medie, 3,8 sate, faţă de 4,4 sate/comună, la nivel naţional.

În pofida creşterii numărului de comune, populaţia rurală a înregistrat o scădere de 114.880 de persoane (-5,7%), în intervalul 1999-2010, de la 2.023.256 la 1.908.376 de locuitori. În condiţii comparabile, prin introducerea în ecuaţie a celor 5 comune din regiune care au devenit oraşe în acest interval, care totalizează 36.925 de locuitori, scăderea populaţiei rurale a fost de 77.955 persoane (-3,9%), faţă de o scădere de 9,5% în mediul urban. Prin urmare, chiar şi în condiţiile trecerii celor 5 comune în categoria oraşelor, ponderea populaţiei rurale a crescut uşor, de la 58,2%, în 1999, la 58,6%, în 2010.

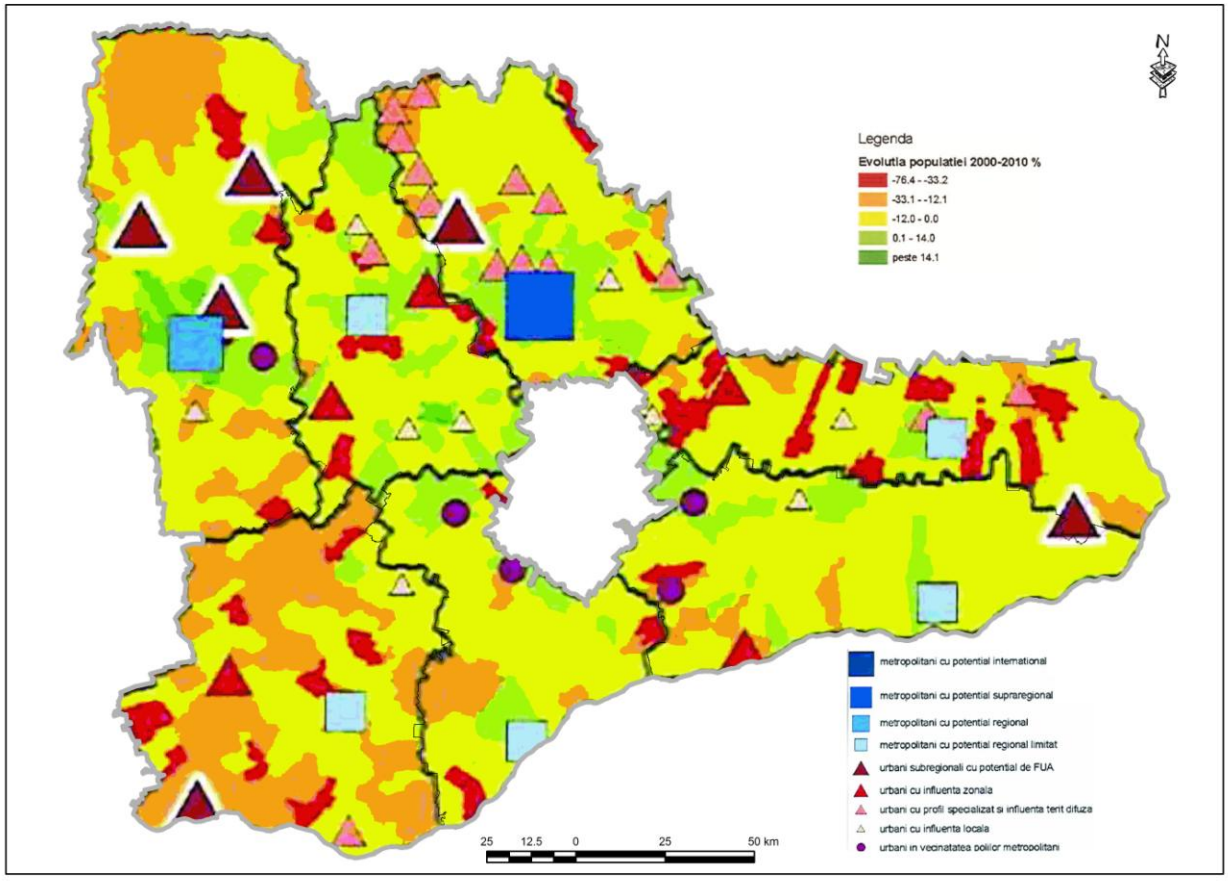
Mărimea medie a unei comune din Regiunea Sud-Muntenia a fost, în anul 2010, de 3.677 de locuitori, în scădere faţă de anul 1999 (4.206), dar peste media naţională de 3.367

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

locuitori/comună. În mod similar, mărimea medie a unui sat din Regiune era, tot în anul 2010, de 967 de locuitori, peste media națională (771 de locuitori/sat).

Creșteri cele mai semnificative ale populației (de peste 10%) în perioada 1999-2001 s-au înregistrat în cazul comunelor aflate în zona metropolitană/periurbană a principalelor centre urbane din Regiune, unde s-a manifestat procesul de suburbanizare: Bradu, Moșoaia, Mărăcineni, Merișani, Bascov, Băbana, Albota (în proximitatea Municipiului Pitești); Târgușoru Vechi, Dumbrava, Plopu, Blejoi, Păulești (Ploiești), Razvăd (Târgoviște), etc. În aceste zone s-a înregistrat un ritm alert al construcției de noi locuințe individuale și chiar ansambluri de locuințe colective, zone comerciale și de servicii, unități de producție, pe fondul costurilor mai reduse cu terenurile, utilitățile și impozitele, în comparație cu zonele intravilane ale orașelor.

Figura nr. 7 – Evoluția numărului de locuitori pe localități, 1999-2010



Sursa: Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului.2012

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

La polul opus, scăderi de peste 10% ale populaţiei s-au înregistrat în cazul comunelor amplasate la distanţe relativ mari de marile centre urbane, cu o populaţie îmbătrânită, precum cele din Judeţul Teleorman (Răsmireşti, Bujoru, Sfinţeşti, Călmăţuiu de Sus, Salcia, Săceni, Scurtu Mare, Seaca), Giurgiu (Răsuceni, Toporu, Izvoarele, Iepureşti, Greaca), etc.

În ceea ce priveşte distribuţia comunelor pe judeţe, cele mai multe se regăsesc în Argeş (95) şi Teleorman (92), iar cele mai puţine în Călăraşi (50). De asemenea, există diferenţe între mărimea medie a comunelor, de la un judeţ la altul. Astfel, în Prahova şi Dâmbovița comunele au, în medie, aproximativ 4.500 de locuitori, în timp ce în Ialomița şi Teleorman mai puţin de 3.000 de locuitori, explicaţia fiind una care ţine de modul de organizare al acestora. Astfel, în zona montană din Prahova, Argeş, Dâmbovița, comunele sunt formate din 4-6 sate de dimensiuni mai mici, de tip răsfirat sau împrăştiat, în timp ce în judeţele din zona de câmpie (Teleorman, Călăraşi, Ialomița, Giurgiu) regăsim comune formate din 2-3 sate de dimensiuni mai mari, după modelul aşezărilor de tip adunat, compact, specifice acestor unităţi de relief.

Tabelul nr. 6 - Numărul de comune și mărimea medie a acestora pe județe, 2010

Județul	Numărul de comune	Număr de sate	Număr mediu de sate pe comună	Populația rurală la 1 iulie 2010	Mărimea medie a unei comune (locuitori)	Mărimea medie a unui sat (locuitori)
Argeş	95	555	5,8	334542	3521	603
Călăraşi	50	152	3	191525	3830	1260
Dâmbovița	82	346	4,2	366796	4473	1060
Giurgiu	51	161	3,2	192705	3778	1197
Ialomița	59	123	2,1	154715	2622	1259
Prahova	90	405	4,5	404195	4491	998
Teleorman	92	230	2,5	263898	2868	1147
Regiunea Sud-Muntenia	**519**	**1972**	**3,8**	**1908376**	**3677**	**968**

Sursa: Institutul Naţional de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012. Calcule proprii.

1.3.3. Polii de creștere și de dezvoltare din Regiunea Sud-Muntenia

Guvernul României, prin H.G. nr. 1149/2008 privind modificarea şi completarea Hotărârii Guvernului nr. 998/2008 pentru desemnarea polilor de creştere şi a polilor de dezvoltare urbană

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

în care se realizează cu prioritate investiții din programele cu finanțare comunitară şi națională, la nivelul Regiunii Sud-Muntenia, a fost desemnat un pol de creștere – Municipiul Ploieşti, respectiv un pol de dezvoltare urbană – Municipiul Pitești. La cei doi poli majori, s-a adăugat o rețea de centre urbane reprezentând toate orașele cu o populație de peste 10.000 de locuitori, în număr total de 33.

În baza acestui statut cei doi poli urbani și rețeaua de centre urbane au beneficiat, în perioada de programare 2007-2013, de finanțări nerambursabile substanțiale, prin Fondul European pentru Dezvoltare Regională (F.E.D.R.), prin Programul Operațional Regional 2007-2013, Axa Prioritară 1 – ”Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli urbani de creștere”. Aceste finanțări au fost orientate către trei tipuri de proiecte:

- Reabilitarea infrastructurii urbane și îmbunătățirea serviciilor urbane, inclusiv transportul urban;
- Dezvoltarea durabilă a mediului de afaceri;
- Reabilitarea infrastructurii sociale, inclusiv a locuințelor sociale și îmbunătățirea serviciilor sociale.

Precondiția accesării acestor finanțări a fost elaborarea unui Plan Integrat de Dezvoltare Urbană (P.I.D.U.), un document de planificare strategică în cadrul căruia au fost identificate arealele urbane (așa-numite ”zone de acțiune urbană”) care necesită intervenții urgente, respectiv portofoliul de proiecte prioritare ale respectivei comunități urbane, ierarhizate pe intervale de timp și surse potențiale de finanțare.

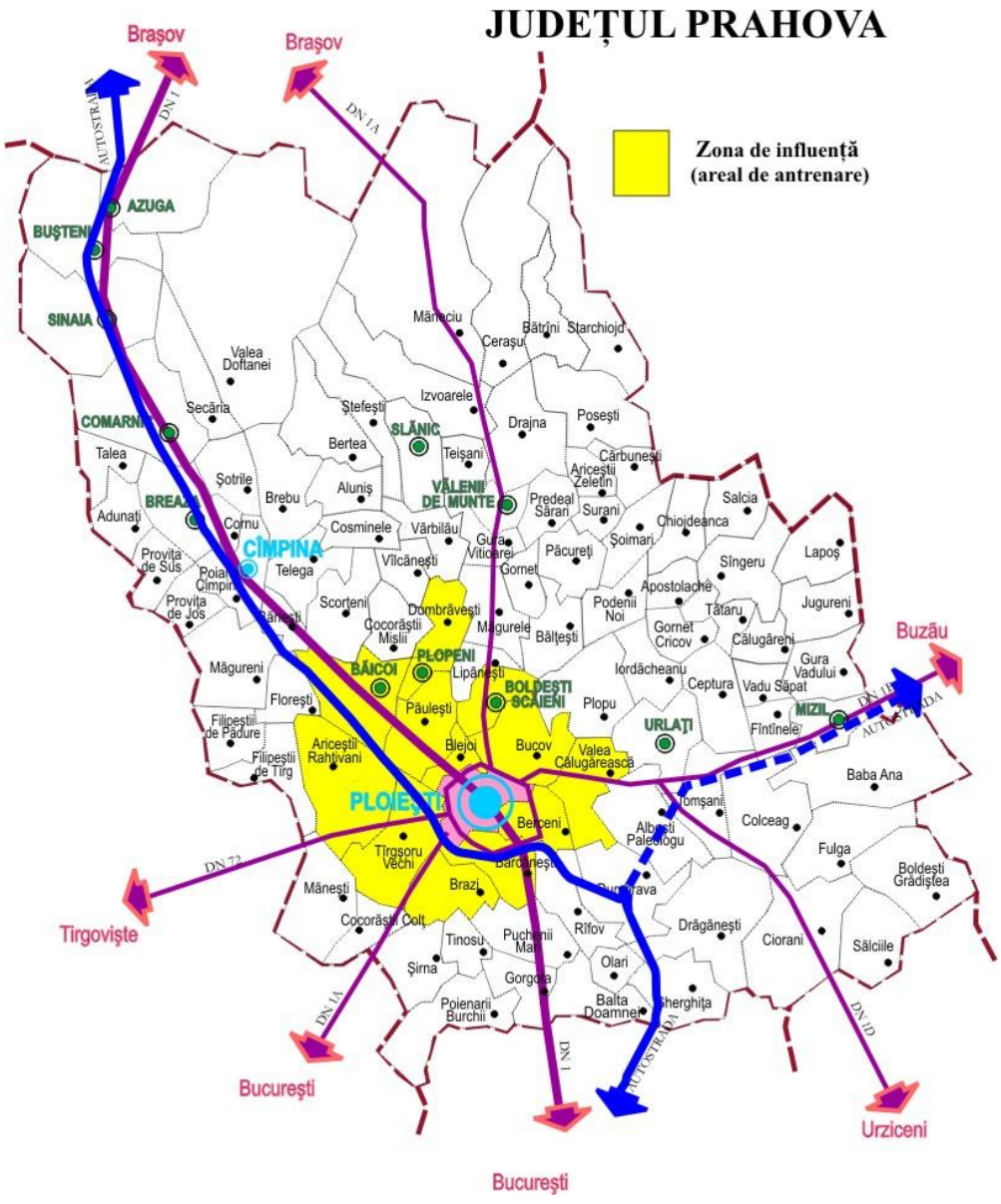
De asemenea, în cazul Polilor de Creștere (Ploieşti, în cazul Regiunii Sud-Muntenia) s-a impus ca P.I.D.U. să vizeze și arealul metropolitan al centrului urban, precum și constituirea și funcționalizarea unei Asociații de Dezvoltare Intercomunitară, care să cuprindă unitățile administrativ-teritoriale din zona metropolitană, această entitate fiind chiar beneficiar neeligibil al finanțării nerambursabile.

1.3.3.1. Polul de Creștere Ploieşti

Polul de Creștere Ploieşti este singurul din această categorie din Regiunea Sud-Muntenia, fiind desemnat prin H.G. 1149/2008. Acesta s-a format prin asocierea voluntară, în anul 2008, a 15 unități administrativ-teritoriale din zona metropolitană a Municipiului Ploieşti, în Asociația de

Dezvoltare Comunitară Polul de Creștere Ploiești-Prahova, respectiv: Municipiul Ploiești, Orașele Băicoi, Boldești-Scăieni, Plopeni, Comunele Ariceștii-Rahtivani, Bărcănești, Berceni, Blejoi, Brazi, Bucov, Dumbrăvești, Păulești, Târgușoru Vechi și Valea Călugărească, la care a aderat și Consiliul Județean Prahova.

Figura nr.8 – Zona Metropolitană Ploiești



Sursa: Consiliul Județean Prahova

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Polul de Creștere Ploiești are o poziție geografică strategică, deoarece se află la o distanță de 60 km de Municipiul București – capitala României și la 110 km de Municipiul Brașov – Polul de Creștere al Regiunii Centru.

În total, Municipiul Ploiești, cele 3 orașe și 10 comune cu 58 de sate acoperă o suprafață totală de 611,64 km² și o populație totală de 348.944 de locuitori, la 1 iulie 2010, ceea ce reprezintă 43% din populația totală a Județului Prahova, respectiv 10,7% din populația Regiunii Sud-Muntenia. Densitatea medie a populației în Zona Metropolitană a Municipiului Pitești este de 570,5 loc/km², de peste 4-6 ori mai mare ca media județeană, regională și națională, situație specifică marilor aglomerări urbane.

Tabelul nr. 7 – Suprafața, populația și densitatea populației în Polul de Creștere Ploiești, 2010

LOCALITATEA	SUPRAFAȚĂ TOTALĂ (Ha)	POPULAȚIA STABILĂ (01.07.2010)	DENSITATEA POPULAȚIEI (loc/km²)
PLOIEŞTI	5.828	227194	3898,3
BĂICOI	6.536	19588	299,7
BOLDEŞTI-SCĂIENI	3.490	11372	325,8
PLOPENI	473	9422	1992
ARICEŞTII RAHTIVANI	8.133	8348	102,6
BĂRCĂNEŞTI	3.725	9589	257,4
BERCENI	3.102	6211	200,2
BLEJOI	2.024	8399	415
BRAZI	4.547	8391	184,5
BUCOV	4.903	11036	225,1
DUMBRĂVEŞTI	2.951	3741	126,8
PĂULEŞTI	5.398	5499	101,9
TÎRGŞORU VECHI	4.846	9454	195,1
VALEA CĂLUGĂREASCĂ	5.208	10700	205,5
TOTAL	**61.164**	**348.944**	**570,5**

Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012. Calcule proprii.

Analiza S.W.O.T. din Planul Integrat de Dezvoltare Urbană a Polului de Creştere Ploieşti, ne relevă următoarele caracteristici ale acestui pol urban:

Tabelul nr. 8 – Analiza SWOT a Polului de Creştere Ploieşti

PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
1. Rezerve semnificative de terenuri libere	1. Accesibilitate redusă în teritoriul municipal și periurban
2. Existența unei infrastructuri energetice bine reprezentate	2. Mobilitate redusă în interiorul Polului de Creștere
3. Capacitatea bună de cooperare a autorităților locale	3. Disparități privind echiparea teritoriului
4. Experiența actorilor locali în pregătirea și implementarea proiectelor cu finanțare europeană	4. Terenuri poluate datorită activităților industriale
5. Capacitatea de cofinanțare a proiectelor cu finanțare nerambursabilă	5. Infrastructură de utilități publice incompletă și uzată
6. Poziționarea de-a lungul principalelor coridoare europene de transport care străbat România (TEN –T)	6. Pondere redusă a IMM-urilor în sectorul de producție
7. Amplasarea polului într-un județ dens populat și urbanizat	
8. Dinamica economică constantă	
9. Existența unei infrastructuri universitare	
10. Existența unei infrastructuri de servicii și utilități publice	
11. Disponibilitatea valorilor de patrimoniu cultural și natural	
OPORTUNITĂȚI	**AMENINȚĂRI**
1. Acces la fonduri structurale	1. Competiția regională
2. Crearea de noi forme de management public	2. Procesul lent de absorbție al forței de muncă în servicii
3. Investiții majore în infrastructura de transport (TEN-T Coridorul IV)	3. Coordonarea activității privind solicitarea de proiecte
4. Dezvoltarea sectorului terțiar	4. Persistența problemelor de mediu
5. Dezvoltarea capacității administrative a primăriilor	5. Economie dominată de firme mari
6. Atragerea de noi investiții de capital	6. Riscuri naturale și antropice

Sursa: Primăria Municipiului Ploieşti. P.I.D.U. Pol de Creştere Ploieşti-Prahova

Viziunea de dezvoltare a Polului de Creştere Ploieşti propusă pentru anul 2025 stimulează, pe de o parte, redefinirea rolului municipiului Ploieşti în mediu concurențial regional, prin orientarea către cunoaştere şi performanţă, ca formă de adaptare la provocările competiției tehnologice (tehnologie avansată nepoluantă); pe de altă parte, se intenționează revitalizarea comunelor din zona periurbană în scopul atragerii de investiții în jurul municipiului Ploiești.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Obiectivele stabilite prin PIDU Ploieşti sunt:

1. Susţinerea dezvoltării economice durabile prin energii şi tehnologii noi (inclusiv prin cercetare şi stimulare tehnologii nepoluante)

2. Îmbunătăţirea relaţiilor funcţionale dintre urban-rural şi economic-industrial;

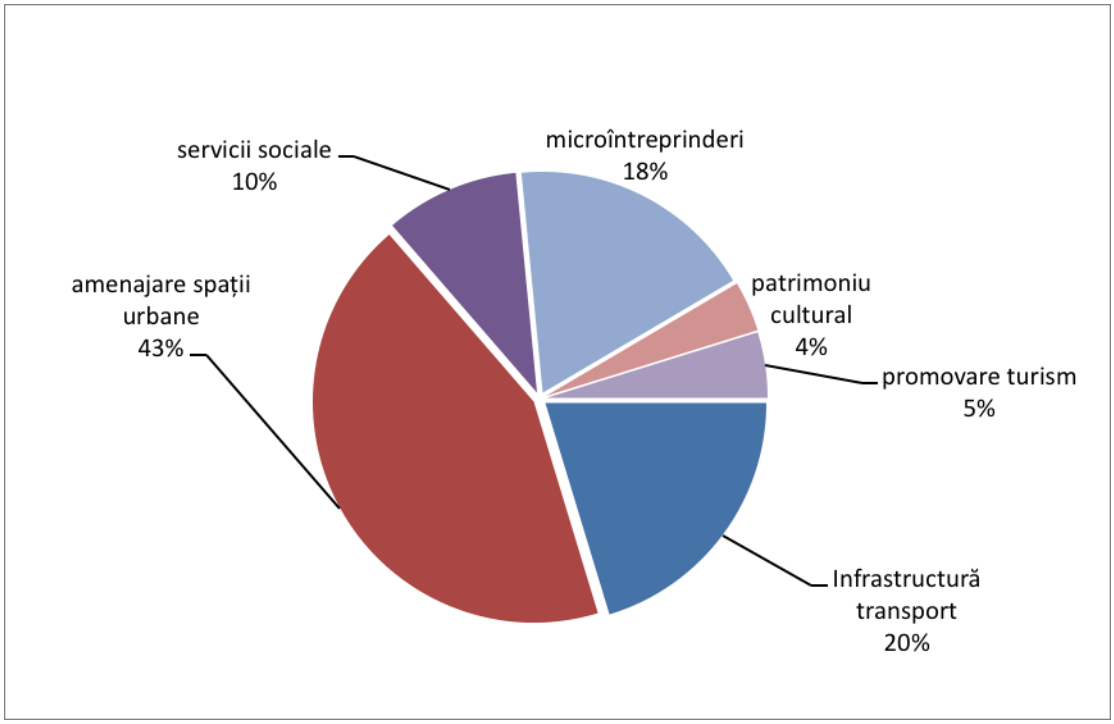
3. Dezvoltarea capitalului uman şi egalitatea de şanse.

Portofoliul de proiecte al P.I.D.U. Pol de Creștere Ploieşti implică, în varianta reavizată în 2011, un buget total de 4.592.080.746,98 de lei, adică aproximativ 1 miliard de Euro. Dintre acestea, următoarele 57 de proiecte au fost finanțate prin Programul Operațional Regional 2007-2013, cu un buget total de 216,2 mil. lei (circa 50 de mil. Euro):

- 1 proiect dezvoltare şi reabilitare infrastructură transport – valoare totală: 43,9 milioane lei
- 1 proiect reabilitare sau amenajare a spaţiilor urbane – valoare totală: 93,7 milioane lei
- 2 proiecte dezvoltare infrastructură servicii sociale – valoare totală: 21,2 milioane lei
- 41 proiecte pentru dezvoltare microîntreprinderi – valoare totală: 39,1 milioane lei
- 1 proiect de restaurare a patrimoniului cultural – valoare totală: 7,9 milioane lei
- 11 proiecte de promovare turistică – valoare totală: 10,4 milioane lei

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Figura nr. 9 – Alocările financiare din P.O.R. 2007-2013 pentru proiectele din Polul de Creștere Ploiești



Sursa: Autoritatea de Management pentru Programul Operațional Regional, 2012.

1.3.3.2. Polul de Dezvoltare Urbană Pitești

Municipiul Pitești este principalul pol urban din Județul Argeș și al doilea ca importanță din Regiunea Sud-Muntenia, cu o populație stabilă de 166.594 de locuitori, la 1 iulie 2010. Polul de Dezvoltare Urbană Pitești este singurul din această categorie de la nivelul Regiunii Sud-Muntenia, primind acest statut în baza H.G. 1149/2008 a Guvernului României.

Analiza S.W.O.T. din cadrul P.I.D.U. Pitești reflectă principalele caracteristici ale acestui pol de dezvoltare:

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Tabelul nr. 9 – Analiza SWOT a Polului de Dezvoltare Urbană Pitești

PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
1. Poziția favorabilă a Municipiului Pitești, datorită proximității față de București și Ploiești, cu un mare potențial de consum de bunuri și servicii	1. O densitate ridicată a populației, din cauza suprafeței administrative reduse
2. Existența unor resurse importante de forță de muncă	2. Tendință accentuată de îmbătrânire a populației
3. Creșterea numărului de studenți înscriși la facultățile din municipiu	3. Lipsa de corelare dintre sistemul de învățământ/formare profesională și piața forței de muncă, pe fondul trecerii de la o economie bazată pe industrie la una bazată pe servicii
4. Existența unei rețele de servicii și a unei infrastructuri sociale bine structurate și cu o participare puternică a sectorului non-guvernamental	4. Restructurarea economică este încă în curs
5. Creșterea susținută a sectorului privat în furnizarea de servicii medicale	5. Nivel redus de dezvoltare a infrastructurii de sprijin pentru afaceri
6. Tradiția și potențialul ridicat de dezvoltare a activităților culturale, sportive și a altor forme de activități asociative	6. Nivel redus al activității de cercetare-dezvoltare în companii
7. Existența unor sectoare industriale de tradiție, de menținere a locurilor de muncă (mai ales automotive)	7. Existența resurselor turistice nevalorificate
8. Sectorul de cercetare-dezvoltare este bine dezvoltat	8. Existența resurselor de muncă care necesită cursuri de recalificare profesională
9. Există un patrimoniu natural deosebit, atât în intravilanul, cât și în extravilanul municipiului, care trebuie conservat și valorificat	9. Sistemul urban se află într-o puternică expansiune către zona periurbană și se impune adaptarea reglementărilor urbanistice, inclusiv în ceea ce privește zonarea funcțională, dezvoltarea rețelei de transport și organizarea circulației

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

	10. Teritoriul urban este deservit în mod inegal în ceea ce privește infrastructura primară, existând zone unde se impun măsuri urgente de extindere și modernizare/reabilitare a utilităților
	11. Spațiul public urban este degradat în special în zonele intra-rezidențiale (în jurul blocurilor de locuințe)
	12. Patrimoniul construit necesită măsuri de reabilitare termică și de utilizare a energiei alternative

Sursa: Primăria Municipiului Pitești. P.I.D.U. Pitești, 2009

Spre deosebire de cazul Ploieştiului, care este pol de creștere, zona de acțiune urbană a P.I.D.U. Pitești cuprinde doar areale din intravilanul orașului. Astfel, această zonă de acțiune cuprinde 9 cartiere ale municipiului (Banat, Calea București, Calea Câmpulung, Central, Craiovei, Mărășești, Războieni, Traian și Tudor Vladimirescu), cu o suprafață totală de 1.139,8 hectare și 83.000 de locuitori.

Figura nr. 10 – Zona de Acțiune Urbană a P.I.D.U. al Polului de Dezvoltare Urbană Pitești.



Sursa: Primăria Municipiului Pitești. P.I.D.U. Pitești, 2009

Viziunea P.I.D.U. este ca Pitești să devină, la orizontul 2020, ”orașul atractiv care valorifică identitatea sa culturală, precum și potențialul de dezvoltare și inovare.

Obiectivul general de dezvoltare a Municipiului Pitești constă în întărirea poziției competitivității și a atractivității municipiului în cadrul sistemului teritorial local, regional, național și european, printr-o dezvoltare sustenabilă, socială, economică și de mediu, având în vedere cerințele populației (actuale și viitoare) și ale pieței.

În acest sens, P.I.D.U. cuprinde un număr de 12 proiecte prioritare

- 6 proiecte dezvoltare şi reabilitare infrastructură transport – valoare totală: 68,3 milioane lei
- 1 proiect reabilitare sau amenajare a spaţiilor urbane – valoare totală: 87,2 milioane lei

- 2 proiecte creare sau reabilitare spații verzi – valoare totală: 32,2 milioane lei
- 1 proiect de creștere a siguranței cetățenilor/prevenire a criminalității – valoare totală: 3,4 milioane lei
- 1 proiect de modernizare a rețelei de iluminat publice – valoare totală: 4,3 milioane lei
- 1 proiect de infrastructură de sprijinire a afacerilor – valoare totală: 17,2 milioane lei

Dintre centrele urbane (orașele cu o populație de peste 10.000 de locuitori) au beneficiat de finanțări nerambursabile din Programul Operațional Regional 2007-2013, Axa Prioritară 1, în baza PIDU depuse și aprobate, următoarele localități:

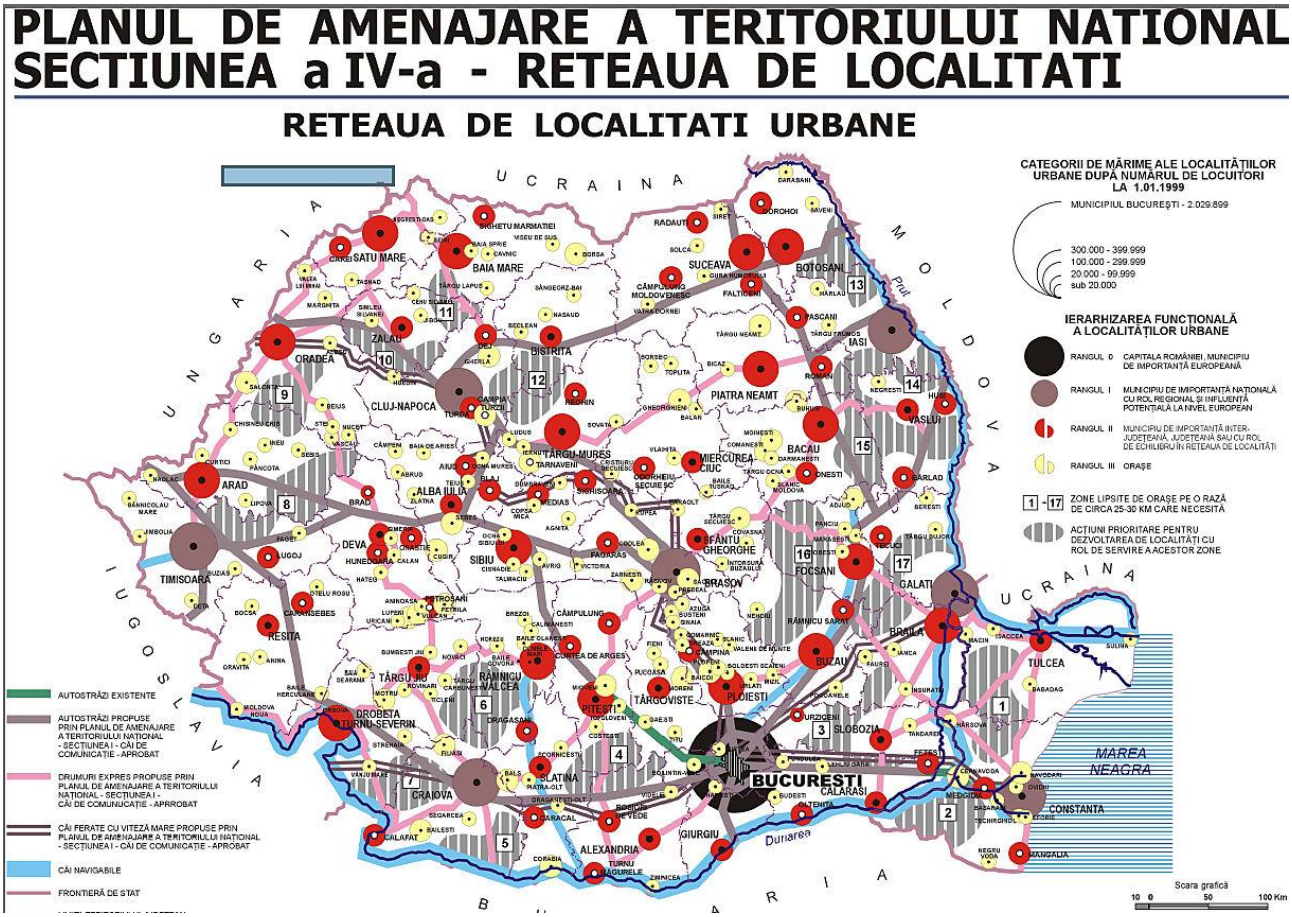
- Municipiul Alexandria (3 proiecte: managementul rețelei de iluminat public, managementul traficului rutier și sistem de supraveghere pentru creșterea siguranței și prevenirea criminalității) – valoare totală: 37,1 mil.lei;
- Municipiul Curtea de Argeș (3 proiecte: creșterea calității infrastructurii rutiere, înființarea a două centre sociale și implementarea unui sistem de supraveghere video) – valoare totală: 55,7 mil. lei;
- Municipiul Târgoviște (3 proiecte: reabilitarea și modernizarea infrastructurii de utilități publice urbane, reabilitarea și modernizarea spațiilor publice urbane, sistem de supraveghere video) – valoare totală: 149,1 mil. lei;
- Orașul Costești (2 proiecte: modernizare infrastructură de transport și sistem de supraveghere video) – valoare totală: 41,4 mil. lei;
- Orașul Mioveni (4 proiecte: modernizare infrastructură de transport, extinderea rețelei de iluminat public și sistem de supraveghere video) – valoare totală: 21 mil.lei;
- Municipiul Moreni (3 proiecte: reabilitarea spațiilor publice urbane, a rețelei de transport, a spațiilor verzi, reabilitare și modernizare centru social, sistem de supraveghere video) – valoare totală: 15,9 mil. lei;
- Orașul Sinaia (2 proiecte: modernizare infrastructură publică urbană și sistem de supraveghere video) – valoare totală: 83,6 mil.lei;
- Orașul Comarnic (3 proiecte: modernizare infrastructură de transport și înființare centru de afaceri) – valoare totală: 23,3 mil.lei;
- Municipiul Slobozia (2 proiecte: reabilitare infrastructură publică urbană și infrastructură de sprijinire a afacerilor) – valoare totală: 69,1 mil.lei;

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

1.3.4. Zone metropolitane, sistemele urbane și zonele funcționale urbane

În prezent, singurul document legislativ în vigoare cu privire la organizarea rețelei de așezări din România este Legea nr. 350/2001 privind aprobarea Planului de Amenajare a Teritoriului Național (P.A.T.N.) – Secțiunea a IV-a: ”Rețeaua de Localități”, cu completările și modificările ulterioare.

Figura nr. 11 – Planul de Amenajare a Teritoriului Național, Secțiunea a IV-a: Rețeaua de Localități



Sursa: Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului

În conformitate cu P.A.T.N., rețeaua de așezări urbane din Regiunea Sud-Muntenia este alcătuită din următoarele tipuri de centre urbane:

- 1 municipiu de rang I: Ploiești
- 6 municipii de rang II – reședințe de județ: Pitești, Târgoviște, Călărași, Giurgiu, Slobozia, Alexandria;

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

- 9 municipii de rang II: Câmpulung, Curtea de Argeş, Moreni, Câmpina, Fetești, Urziceni, Oltenița, Turnu-Măgurele, Roșiorii de Vede;
- 32 orașe de rang III: Costești, Mioveni, Ștefănești, Topoloveni, Budești, Fundulea, Lehliu-Gară, Fieni, Găești, Pucioasa, Răcări, Titu, Bolintin-Vale, Mihăilești, Amara, Căzănești, Fierbinți-Târg, Țăndărei, Azuga, Băicoi, Boldești-Scăieni, Breaza, Bușteni, Comarnic, Mizil, Plopeni, Sinaia, Slănic, Urlați, Vălenii de Munte, Videle, Zimnicea;

În conformitate cu același P.A.T.N. zone metropolitane pot fi create doar în jurul municipiilor de rang 0 (unde se încadrează doar Municipiul București) și I (Municipiul Ploiești), în timp ce pentru restul municipiilor se poate discuta doar de zone periurbane. Zonele Metropolitane București și Ploiești se extind pe teritoriul Regiunii Sud-Muntenia:

1.3.4.1. Zona Metropolitană București

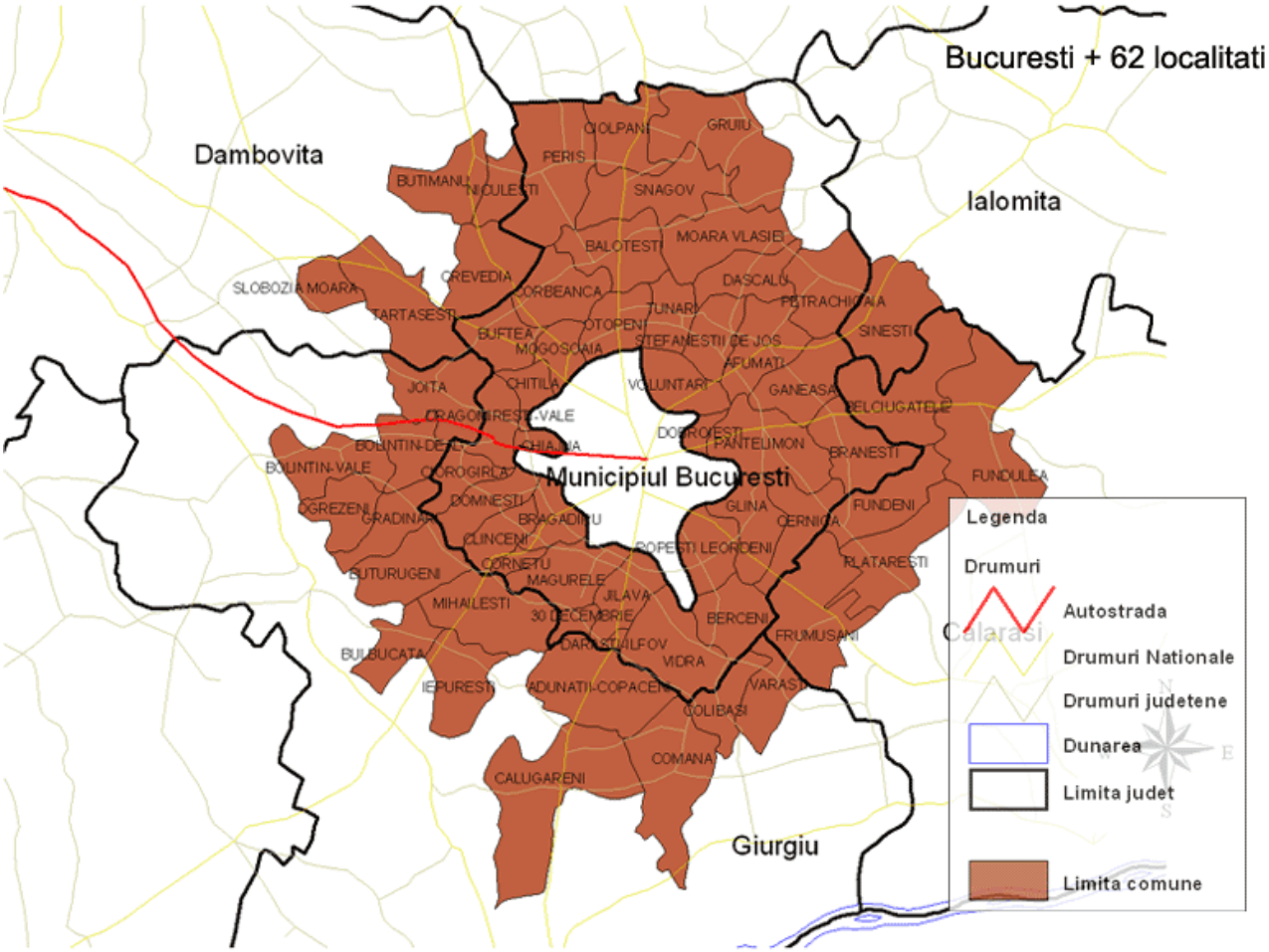
Zona Metropolitană București, deși a făcut obiectul unui proiect de lege, nu este încă funcțională sub o formă juridică, asemenea celorlalte zone metropolitane din țară (Constanța, Iași, Cluj-Napoca, Oradea, etc.), organizate ca și Asociații de Dezvoltare Intercomunitară. Singurul demers în direcția înființării zonei metropolitane a fost adoptarea O.G.21/2011 privind înființarea Autorității Metropolitane de Transport, a cărei arie geografică cuprinde teritoriul administrativ al Regiunii de Dezvoltare București-Ilfov.

Conform proiectelor de lege (PL 233/2009 și PL 122/2010) depuse la Camera Deputaților și Senat, Zona Metropolitană București ar urma să cuprindă, într-o primă fază, 62 de unități administrativ-teritoriale din proximitatea Municipiului București, localizate în Județele Ilfov, Călărași, Giurgiu, Dâmbovița și Ialomița, ultimele patru din Regiunea Sud-Muntenia.

Mai exact, următoarele 25 de comune și orașe din Regiunea Sud-Muntenia ar urma să facă parte din Zona Metropolitană București:
- Județul Ialomița: Sinești;
- Județul Dâmbovița: Crevedia, Butimanu, Niculești, Slobozia Moară, Tărtășești;
- Județul Călărași: Frumușani, Plătărești, Fundeni, Fundulea, Belciugatele;
- Județul Giurgiu: Joița, Săbăreni, Coșoba, Bolintin-Deal, Bolintin-Vale, Ogrezeni, Grădinari, Buturugeni, Mihăilești, Bulbucata, Iepurești, Adunații-Copăceni, Călugăreni, Comana, Colibași, Vărăști;

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Figura nr. 12 – Harta Zonei Metropolitane București – varianta propusă



Sursa: www.zmb.ro

Zona Metropolitană București ar urma să aibă o suprafață de 1.811 km² și o populație stabilă de aproximativ 2,4 milioane de locuitori, ceea ce ar reprezenta peste 11% din populația stabilă a țării.

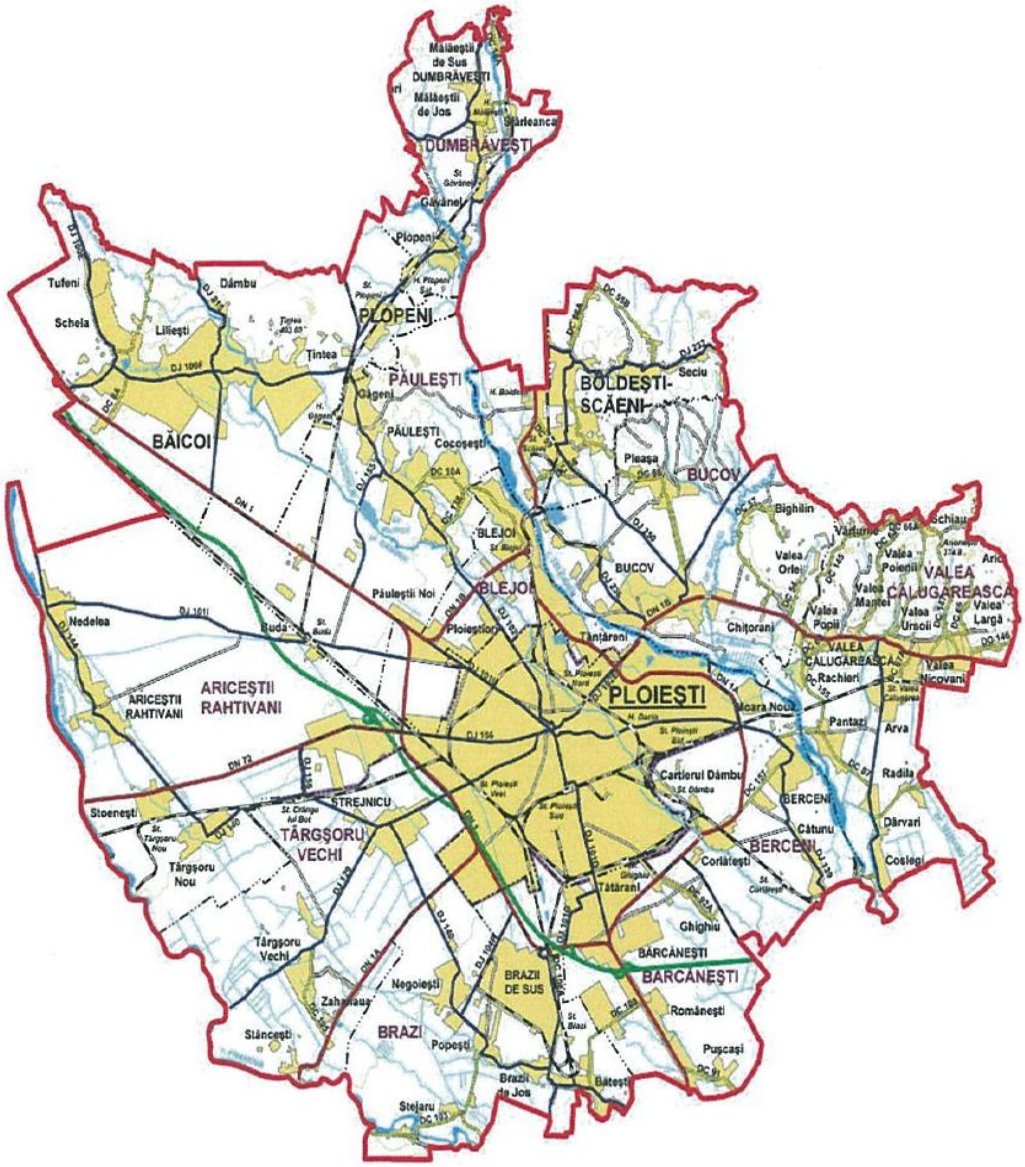
Trebuie menționat faptul că, în conformitate cu metodologia DG Regio, care realizează studiul ”Urban Audit”, zona metropolitană a Bucureștiului (”Larger Urban Zone – LUZ”) acoperă doar o parte din Județul Ilfov, are 662 km² și o populație stabilă de 2.140.194 (2004).

1.3.4.2. Zona metropolitană Ploiești

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Zona Metropolitană a fost înființată în anul 2008, sub forma unei Asociații de Dezvoltare Intercomunitară (A.D.I. Polul de Creștere Ploieşti-Prahova), prin asocierea voluntară a 15 unități administrativ-teritoriale din proximitatea Municipiului Ploiești (de rang I, conform P.A.T.N.). Este în prezent singura zona metropolitană funcțională din Regiunea Sud-Muntenia.

Figura nr. 13 – Harta Zonei Metropolitane Ploieşti



Sursa: Consiliul Județean Prahova.

Zona Metropolitană Ploieşti a fost prezentată pe larg la Subpunctul 1.3.3.1. – ”Polul de Creștere Ploieşti”.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Sistemul Urban/Zona Metropolitană Pitești

În ceea ce privește zonele periurbane ale celorlalte municipii din Regiunea Sud-Muntenia, se remarcă demersurile pentru înființarea unei zone metropolitane/sistem urban în jurul Municipiului Pitești. Astfel, Capitolul 5 din Strategia post-aderare a Municipiului Pitești pentru perioada 2007-2013 este dedicat dezvoltării Zonei Metropolitane Pitești. Cu toate acestea, merită menționat că Municipiul Pitești este unul de rang II, pentru care Planul de Amenajare a Teritoriului Național nu prevede posibilitatea creării unei zone metropolitane.

Potrivit Strategiei Municipiului, Zona Metropolitană Pitești ar urma să cuprindă Municipiul Pitești și 7 unități administrativ-teritoriale din imediata sa vecinătate, respectiv: orașele Mioveni și Ștefănești, comunele Albota, Merișani, Mărăcineni, Bascov, Moșoaia, Albota, Bradu, cu o populație totală, la 1 iulie 2010, de 244.834 de locuitori (38,3% din populația totală a Județului Argeș și 7,5% din cea a Regiunii Sud-Muntenia), respectiv o suprafață totală de 353,98 km².

Tabelul nr. 10 – Suprafața, populația și densitatea populației din Zona Metropolitană Pitești (propusă), în 2010

Localitatea	Suprafața (Ha)	Populația stabilă la 1 iulie 2010 (locuitori)	Densitatea (loc/km²)
MUNICIPIUL PITESTI	5097	166594	3268
ORAS MIOVENI	5665	33942	599
ORAS STEFANESTI	5849	14178	242
ALBOTA	4096	3842	94
BASCOV	4031	9732	241
BRADU	2155	6508	302
MARACINENI	4432	5209	118
MOSOAIA	5097	4829	95
TOTAL	35398	244834	692

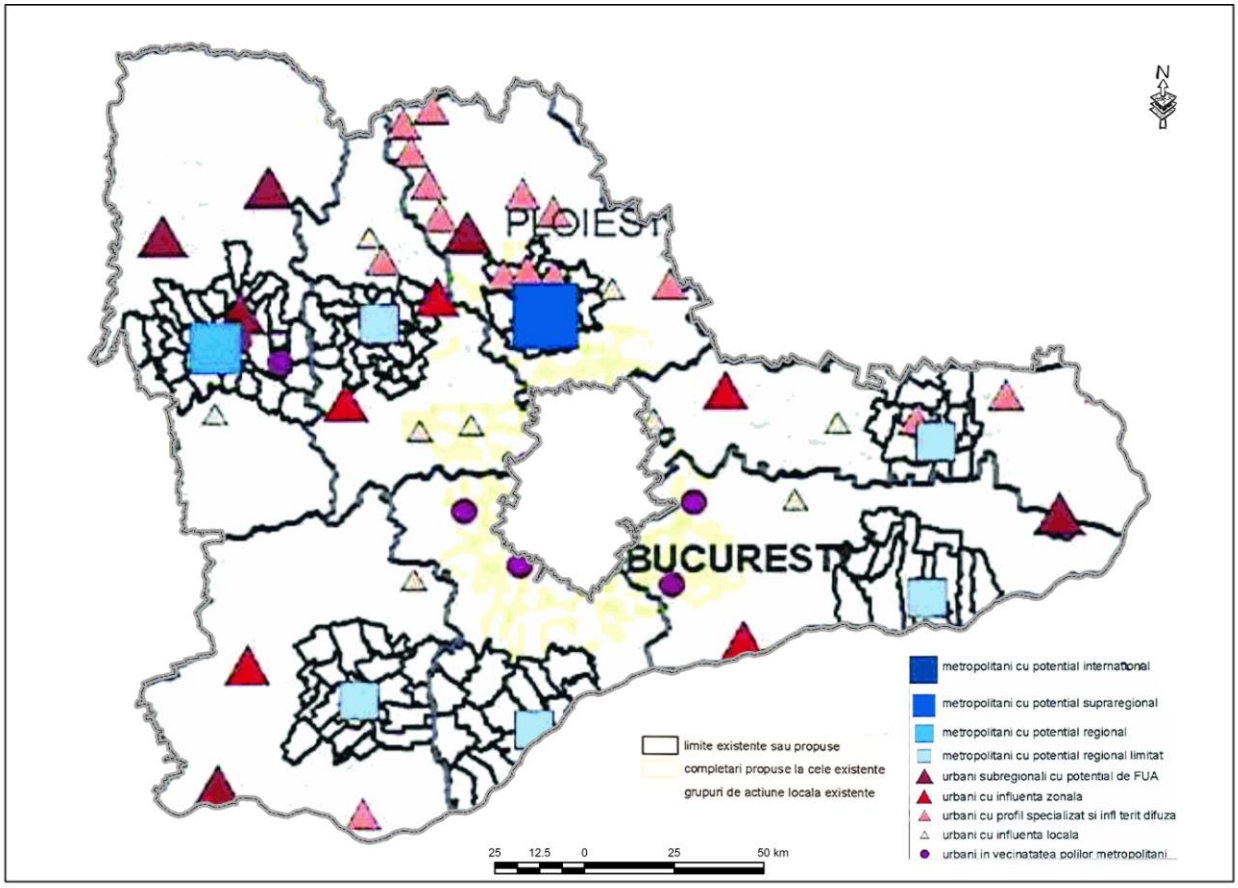
Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012. Calcule proprii.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

În ceea ce privește restul centrelor urbane din Regiunea Sud-Muntenia, acestea sunt municipii de rangul II și III, cu o populație mai mică de 100.000 locuitori și cu o capacitate de polarizare relativ redusă. Chiar dacă în jurul acestora se manifestă un fenomen lent de suburbanizare (de ex. în jurul Municipiului Târgoviște), este prematur să vorbim de un sistem urban sau o zonă periurbană bine conturată și consolidată.

În versiunea de lucru a studiului privind noua clasificare a polilor urbani și metropolitani din România, elaborat de Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului, se propune o potențială configurație a zonelor metropolitane și periurbane din Regiunea Sud-Muntenia:

Figura nr. 14 - Zonele metropolitane și periurbane din Regiunea Sud-Muntenia



Sursa: Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului. 2012

O altă caracteristică a regiunii este prezența unor formațiuni de tip conurbație, respectiv existența unei concentrări de așezări urbane care se *dezvoltă independent*, sunt învecinate și au de rezolvat probleme comune (de ex. alimentarea cu apă, energie, transportul în comun, etc.).

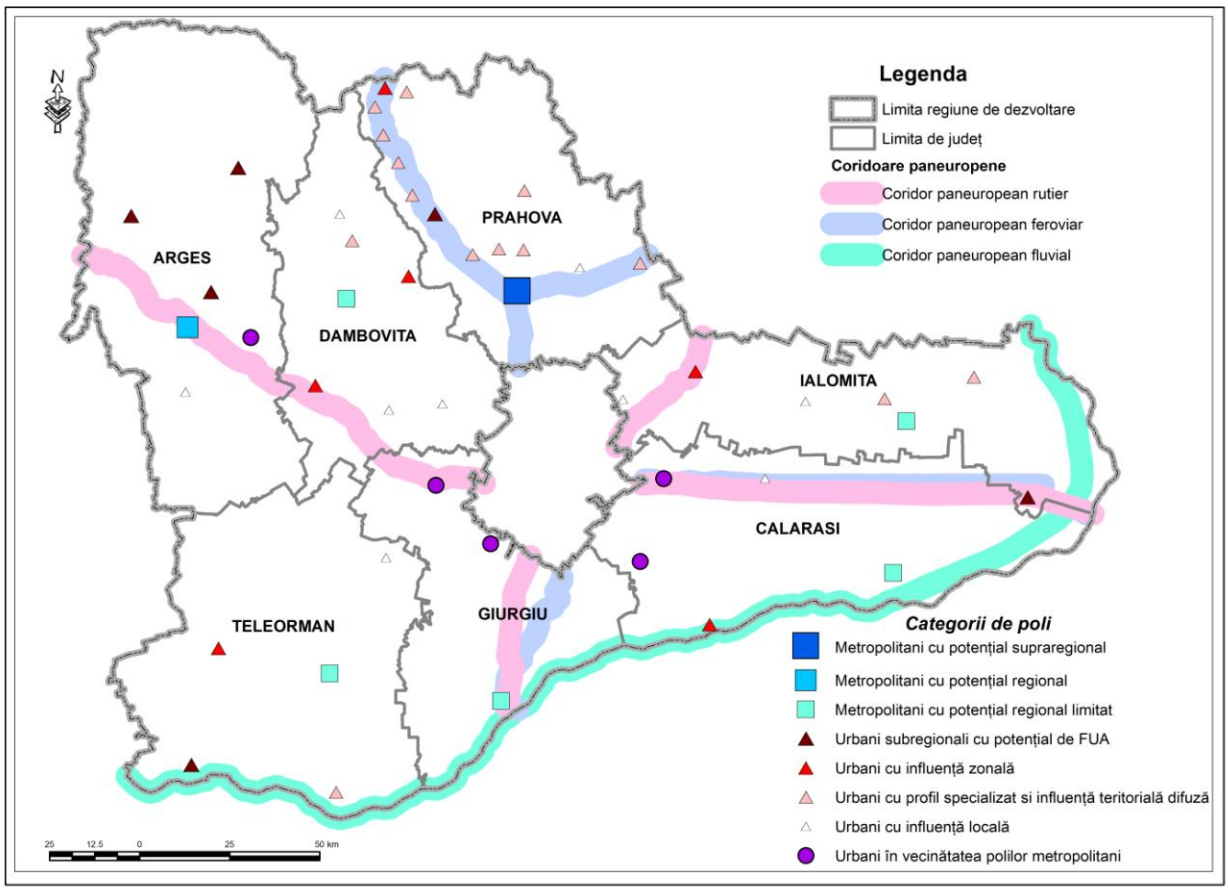
Un astfel de exemplu este Valea Prahovei din Județul Prahova, unde orașele Breaza, Comarnic, Sinaia, Bușteni, Azuga formează o zonă urbană compactă, lungă de peste 50 km, care se continuă în nord, în Județul Brașov (cu orașele Predeal, Râșnov și Brașov), și spre sud, cu Municipiul Câmpina și Zona Metropolitană Ploiești, creând un culoar urban continuu, lung de peste 110 km. Aceste așezări urbane, de dimensiuni mici (sub 20.000 de locuitori), au funcțiuni similare (preponderent terțiare – stațiuni turistice) și se confruntă cu probleme similare (traficul foarte intens, îmbătrânirea populației permanente, extinderea necontrolată a perimetrelor construite, necesitatea de a investi în infrastructură turistică și în protejarea patrimoniului natural și construit, etc.). De altfel, Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului a elaborat, în anul 2009, un Plan de Amenajare a Teritoriului Zonal PATZ Interorășenesc Sinaia-Bușteni-Azuga-Predeal-Râșnov-Brașov.

Direcția Generală Dezvoltare Teritorială din cadrul Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului a demarat, în anul 2012, elaborarea unei noi clasificări a polilor urbani și metropolitani din România, în vederea creșterii competitivității și coeziunii teritoriale la nivel național. Conform primei versiuni de lucru a acestui document, așezările urbane din Regiunea Sud-Muntenia vor fi ierarhizate după cum urmează:

- Poli Metropolitani cu potențial supraregional sau interregional: Ploiești
- Poli Metropolitani cu potențial regional: Pitești
- Poli Metropolitani cu potențial regional limitat: Târgoviște, Călărași, Giurgiu, Slobozia, Alexandria
- Poli Urbani Subregionali cu potențial de zone urbane funcționale: Câmpulung, Câmpina, Fetești, Curtea de Argeș, Mioveni, Turnu Măgurele;
- Poli Urbani cu influență zonală: Oltenița, Moreni, Roșiorii de Vede, Găești, Urziceni;
- Centre urbane cu profil specializat și influență teritorială difuză: Pucioasa, Țăndărei, Băicoi, Boldești-Scăieni, Breaza, Bușteni, Comarnic, Mizil, Sinaia, Vălenii de Munte, Amara, Zimnicea, Azuga, Slănic;
- Centre urbane de importanță/influență locală: Lehliu-Gară, Fieni, Răcări, Căzănești, Fierbinți-Târg, Plopeni, Videle, Costești, Titu, Urlați;
- Centre urbane aflate în vecinătatea polilor metropolitani: Ștefănești, Topoloveni, Bolintin-Vale, Budești, Fundulea, Mihăilești;

Figura nr. 15 - Rețeaua de poli urbani și poziționarea lor în raport cu rețeaua TEN-T - MDRT (2012)

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.



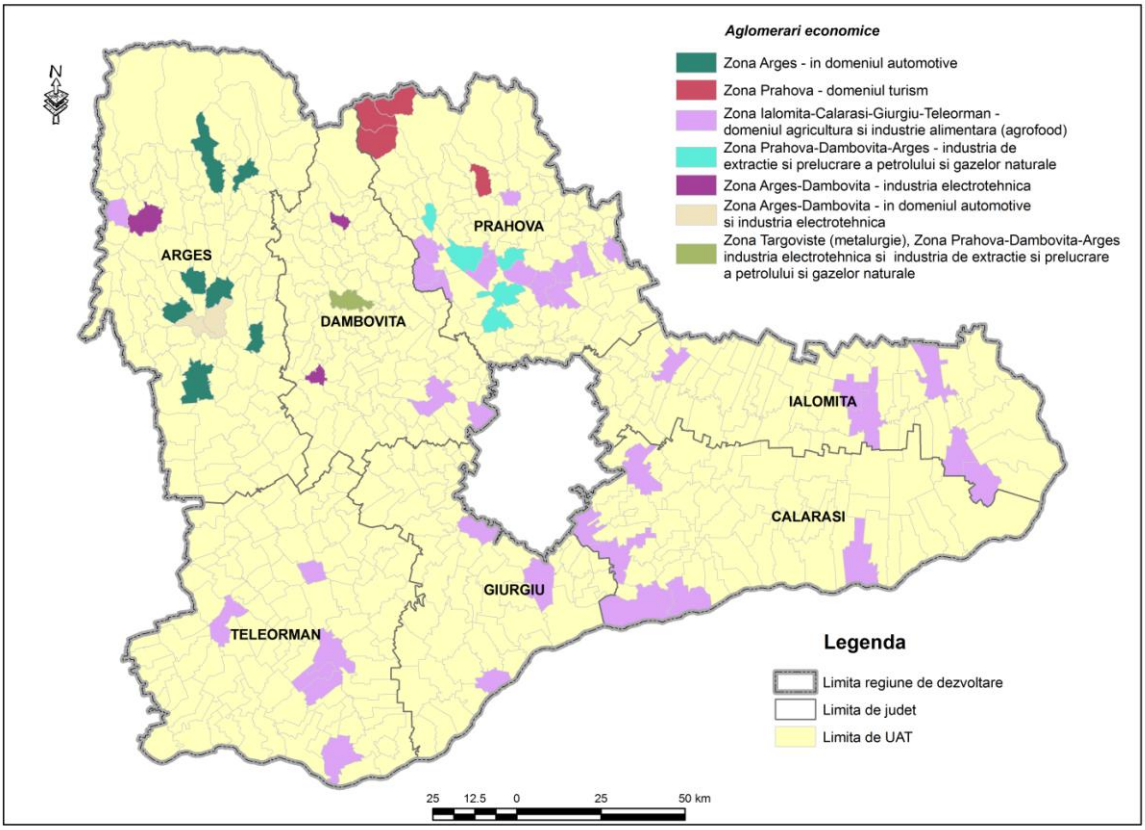
Sursa: Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului. 2012

1.3.5. Zone cu specializare funcțională

1.3.5.1. Zone de specializare și concentrare a activităților economice. Zone monoindustriale.

Planșa nr. 10 – Harta aglomerărilor economice din Regiunea Sud-Muntenia

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.



Sursa: Planșă proprie, elaborată în baza Atlasului Geografic al României, Editura Corint

Primul demers bine fundamentat de identificare a zonelor de concentrare și specializare a activității economice din Regiunea Sud-Muntenia este studiul ”Clustere existente și potențiale în România”, realizat în anul 2010 de către Ministerul Economiei, Comerțului și Mediului de Afaceri. Acest studiu a identificat următoarele aglomerări economice cu potențial de a se coagula în clustere funcționale:

1. Zona Argeș - în domeniul automotive

Cea mai bine conturată zonă de specializare economică este cea din Județul Argeș, respectiv cea care cuprinde centrele industriale Pitești-Mioveni-Câmpulung-Topoloveni-Costești, care se prelungește cu orașul Titu din Județul Dâmbovița, dominată de companiile din domeniul producției de automobile și de componente auto. În centrul acestei zone se află Uzina de Automobile Dacia de la Mioveni, construită la sfârșitul anilor 60 și care astăzi este controlată de grupul francez Renault, unul dintre liderii pieței mondiale de profil.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Astfel, în această zonă își desfășoară activitatea numeroase companii și centre de cercetare-dezvoltare din domeniul producției de automobile și de componente auto, precum:

Tabelul nr. 11 – Companii specializate în domeniul automotive, în Județul Argeş, cu peste 100 de salariați, în anul 2010

Companie	Localitate	Număr de salariați (31.12.2010)	Cifra de afaceri (31.12.2010) - lei
AUTOMOBILE DACIA S.A.	Mioveni	13823	11.403.296.221
JOHNSON CONTROLS ROMÂNIA S.R.L.	Mioveni	2783	857.879.057
RENAULT MECANIQUE ROUMANIE S.R.L.	Mioveni	635	375.204.613
VALEO SISTEME TERMICE SRL	Mioveni	107	191.475.086
COR.TUBI SRL	Mioveni	122	230.222.222
EURO AUTO PLASTIC SYSTEMS SRL	Mioveni	711	406.926.160
DELTA INVEST SRL	Mioveni	237	49.309.612
INERGY AUTOMOTIVE SYSTEMS ROMÂNIA SRL	Pitești	119	119.741.518
LEAR CORPORATION ROMÂNIA SRL	Pitești	1633	197.032.074
LEONI WIRING SYSTEMS PITEȘTI S.R.L.	Pitești	740	166.701.316
LISA DRAXLMAIER AUTOPART ROMÂNIA SRL	Pitești	5048	291.157.074
MATRIȚE DACIA S.R.L.	Pitesti	196	32.882.219
PRESATE DACIA S.R.L.	Pitești	281	22.858.682
SUBANSAMBLE AUTO S.A.	Pitești	228	25.065.377
IATSA PLATFORMA ȘTEFĂNEȘTI SA	Ștefănești	176	16.946.608
V.M. COMP S.R.L.	Ștefănești	208	20.677.301

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

COMEFIN S.A.	Costești	214	25.344.338
COMPONENTE AUTO SA	Topoloveni	296	28.263.828
ELEMENTE COMANDĂ AUTO SA	Topoloveni	105	9.944.341
GIC NOSAG METAL S.R.L.	Bradu	397	92.323.571
RONERA RUBBER S.A.	Bascov	202	18.638.230
AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS SRL	Câmpulung	588	15.062.130
MONTANA MG S.R.L.	Câmpulung	176	12.918.039
ROMTURINGIA SRL	Câmpulung	110	21.727.256
S.I.L.D.V.B COM S.A.	Berevoiești	198	35.066.701
SEALYNX AUTOMOTIVE ROMÂNIA S.R.L.	Pișcani	118	51.645.072
COGEME SET RO S.R.L.	Micești	115	46.946.298
MPO PRODIVERS REZISTENT S.R.L.	Pișcani	154	29.969.872
PIROUX INDUSTRIE ROMÂNIA SRL	Clucereasa	167	26.264.584
TOTAL	**Județul Argeș**	**29887**	**14.821.489.400**

Sursa: Ministerul Finanțelor – www.mfinante.ro

După cum se poate observa, doar firmele cu peste 100 de salariați din domeniul automotive, cu sediul în Județul Argeș, au aproape 30.000 de salariați (23,5% din totalul salariaților din județ) și o cifră de afaceri de aproape 15 miliarde de lei (3,2 miliarde de Euro). Dacă la aceste cifre adăugăm și aportul firmelor mai mici și al celor din domenii conexe producției (transporturi, servicii, comerț, distribuție), această aglomerare industrială înregistrează performanțe și mai mari.

De menționat este și faptul că, în ultimii 10 ani, se prefigurează un pol al industriei de componente auto și în jurul Municipiului Ploiești, cu companii din sub-domenii precum: cablaje auto (Yazaki România Ploiești), pompe și echipamente de injecție (Hidrojet Breaza), reparații auto (IRA Câmpina), componente auto (Calsonic Ploiești), etc., care reunesc peste 4.300 de salariați în prezent.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Activitatea companiilor din domeniu este susținută de facultățile de profil și nucleele de cercetare din Universitatea din Pitești și din Universitatea Valahia din Târgoviște. De asemenea, Grupul Renault investește în construcția unui Centru de Design și Testare al automobilelor la Titu (Județul Dâmbovița), unicul de acest profil din Europa de Est, cu o suprafață de 350 de hectare și peste 400 de salariați.

2. Zona Târgoviște – domeniul metalurgie

În zona Târgoviște există una dintre cele mai importante aglomerări industriale din domeniul metalurgiei, care este principala ramură a economiei municipiului, care cuprinde următoarele companii:

Tabelul nr. 12 – Companii specializate în domeniul metalurgiei, în Municipiul Târgoviște, cu peste 100 de salariați, în anul 2010

Companie	Localitate	Număr de salariați (31.12.2010)	Cifra de afaceri (31.12.2010) - lei
CROMSTEEL INDUSTRIES S.A.	Târgoviște	264	144.285.293
ERDEMIR-ROMÂNIA S.R.L..	Târgoviște	301	216.517.029
MECHEL TÂRGOVIȘTE SA	Târgoviște	2451	851.698.784
MECHEL REPARAȚII TÂRGOVIȘTE SRL	Târgoviște	747	28.673.249
OȚELINOX SA	Târgoviște	866	177.253.821
TOTAL	**Municipiul Târgoviște**	**4629**	**1.418.428.176**

Sursa: Ministerul Finanțelor – www.mfinante.ro

Aceste companii au un număr total de 4600 de salariați (12% din numărul total de salariați din municipiu) și au realizat, în anul 2010, o cifră de afaceri de 1,4 miliarde de lei (330 de milioane de Euro).

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

3. Zona Prahova – domeniul turism

La nivelul anului 2010, conform datelor puse la dispoziție de Institutul Național de Statistică, în Județul Prahova, s-au înregistrat 799.048 de înnoptări în structuri de primire turistică (5% din totalul celor înregistrate la nivel național și 51% din cele de la nivelul Regiunii Sud-Muntenia), ceea ce plasează județul pe locul 6 la nivel național. De asemenea, capacitatea de 9.906 locuri de cazare, plasează județul Prahova pe locul V la nivel național, după Municipiul București și județele Constanța, Brașov și Vâlcea. De menționat aici este și faptul că aceste statistici nu cuprind și locurile de cazare din multe unități de cazare de mici dimensiuni (pensiuni, cabane private) din județ, care nu se află oficial în circuitul turistic.

Două treimi dintre turiștii care au vizitat Județul Prahova s-au îndreptat către stațiunile montane de pe Valea Prahovei (Sinaia, Bușteni și Azuga), care, alături de Poiana Brașov și Predeal, sunt cele mai populare destinații pentru turism montan și sporturi de iarnă în România. O altă destinație populară, către care s-au îndreptat circa 8% dintre turiști, este Stațiunea Balneoclimaterică Slănic-Prahova.

În ultimii 10 ani, s-au realizat investiții importante în dezvoltarea infrastructurii turistice și de cazare, mai ales în stațiunile de pe Valea Prahovei.

Mediul universitar, prin Facultățile de Turism ale Universităților din Pitești și Ploiești, respectiv Facultatea de Montanologie a Universității ”Valahia” din Târgoviște, formează personalul din domeniul turismului și realizează activități de cercetare în domeniu.

4. Zona Ialomița-Călărași-Giurgiu-Teleorman – domeniul agricultură și industrie alimentară (agrofood)

Zona de câmpie a Regiunii Sud-Muntenia, care cuprinde integral Județele Ialomița, Călărași, Giurgiu și Teleorman, precum și partea de sud a Județelor Argeș, Dâmbovița și Prahova, este cel mai important pol agricol al României.

Tabelul nr. 13 – Suprafață agricolă pe județe, în anul 2010

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Județ	Suprafața agricolă (Ha)	% din total Regiunea Sud-Muntenia
Argeş	341033	14,0
Călăraşi	425054	17,4
Dâmbovița	248368	10,2
Giurgiu	277525	11,4
Ialomița	375023	15,4
Prahova	272834	11,2
Teleorman	498998	20,4
Regiunea Sud-Muntenia	**2438835**	**100,0**

Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012. Calcule proprii.

Regiunea Sud-Muntenia dispune de circa 2,44 mil. de hectare de teren agricol, ceea ce reprezintă 16,6% din suprafața agricolă a țării, ceea ce o plasează pe locul I la nivel național.

La nivelul anului 2010, producția ramurii agricole din Regiunea Sud-Muntenia a fost de 11,58 miliarde de lei (circa 2,7 miliarde de Euro), ceea ce reprezintă 18% din producția agricolă totală a României.

În Regiunea Sud-Muntenia își au sediul unele dintre cele mai importante companii autohtone din domeniul producției vegetale, zootehnice și a serviciilor agricole, precum și a procesării materiilor prime agricole (carne și preparate din carne, lactate și brânzeturi, morărit și panificație, vinuri și băuturi alcoolice, zahăr și dulciuri, uleiuri vegetale, biodiesel, conserve de legume-fructe, amidon și glucoză, etc.), cele mai mari fiind:

Tabelul nr. 14 - Companii specializate în domeniul agricol, în Regiunea Sud-Muntenia, cu peste 100 de salariați, în anul 2010

Companie	Localitate	Sub-domeniui	Număr de salariați (31.12.2010)	Cifra de afaceri (31.12.2010) - lei
AGROINTER SRL	Țigănești	Producție vegetală	179	50.223.046

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

CEREALCOM SA.	Alexandria	Depozitare cereale, ulei vegetal	396	59.522.737
BIO FUEL ENERGY S.R.L.	Zimnicea	Biodiesel	333	169.779.672
CICALEX S.A.	Poroschia - Teleorman	Carne și preparate din carne	125	25.445.401
GERMINO SA	Alexandria	Morărit și panificație	156	25.186.207
INTERVITT SRL	Zimnicea	Viticultură și vinificație	161	1.158.141
MULTIPROD S.R.L.	Roșiorii de Vede	Dulciuri	135	1.570.000
INTERAGRO S.R.L.	Zimnicea	Producție vegetală	768	391.161.120
MARA PROD COM SRL	Alexandria	Carne și preparate din carne	106	14.617.071
ROMMAC TRADE SRL	Olteni - Teleorman	Morărit și panificație	158	17.598.323
SPICUL S.A.	Roșiorii de Vede	Morărit și panificație	113	6.431.755
AGRISOL INTERNATIONAL R.O. S.R.L.	Boldești-Scăieni	Creșterea păsărilor	951	229.497.374
ALEXANDRION GRUP ROMÂNIA S.R.L.	Bucov-Prahova	Băuturi alcoolice	312	124.612.083
POIANA PRODCOM V SRL	Țânțăreni	Morărit și panificație	140	1.260.553
SOT PAN GROUP S.R.L.	Păulești	Morărit și panificație	128	9.525.258
ROVIT S.A.	Valea Călugărească	Viticultură și vinificație	149	9.969.010
ALKA PRO SRL	Filipeștii de Pădure	Dulciuri	114	80.129.256
ANA & CORNEL S.R.L.	Mizil	Carne și preparate din carne	808	154.495.142
CARNSAN PROD S.R.L.	Filipeștii de Pădure	Carne și preparate din carne	162	44.090.758
COMNILIS PROD S.R.L.	Măgureni	Carne și preparate din carne	182	38.009.445
CRAMELE HALEWOOD S.A.	Ploiești	Viticultură și vinificație	182	34.637.139
DIAVIST PRODUCT S.R.L.	Lunca Prahovei	Carne și preparate din carne	133	17.218.521
DOMENIILE VITICOLE	Gura Vadului	Viticultură și	167	33.814.304

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

TOHANI S.R.L.		vinificație		
ECOLACT PROD S.R.L.	Păulești	Lactate și brânzeturi	106	21.135.263
EDEN GARDEN S.T. S.R.L.	Plopeni	Morărit și panificație	157	17.986.384
GOODIES 97 S.R.L.	Ceptura	Carne și preparate din carne	170	24.611.006
JERAS PROD SRL	Câmpina	Carne și preparate din carne	202	55.246.933
LADRISI GROUP SRL	Filipeștii de Târg	Carne și preparate din carne	130	65.701.640
LIDO GIRBEA SRL	Păulești	Morărit și panificație	243	61.594.298
OLTINA IMPEX PROD COM SRL	Urlați	Morărit și panificație	211	79.394.256
PHOENIXY S.R.L.	Băicoi	Dulciuri	270	79.334.651
PRINCIPAL COMPANY SA	Filipeștii de Pădure	Carne și preparate din carne	299	242.347.144
RALU PROD SRL	Albești-Paleologu	Producție vegetală	121	10.568.482
RECUNOSTINTA PRODCOM IMPEX S.R.L.	Filipeștii de Pădure	Carne și preparate din carne	849	258.764.763
SAHPROD METEOR S.R.L.	Filipeștii de Pădure	Conserve legume-fructe	149	28.488.021
TYMBARK MASPEX ROMÂNIA S.R.L.	Vălenii de Munte	Băuturi răcoritoare	674	244.715.099
AGFD ȚÂNDĂREI S.R.L.	Țăndărei	Amidon și glucoză	127	56.693.069
ALCOPROD SERVICE SA	Urziceni	Băuturi alcoolice	118	16.677.699
AVICOLA SLOBOZIA S.A.	Slobozia	Creșterea păsărilor	430	47.821.120
CARMAN S.R.L.	Urziceni	Carne și preparate din carne	100	25.486.770
EXPUR S.A.	Urziceni	Ulei vegetal și biodiesel	495	648.655.298
INTERCEREAL S.A.	Movila	Producție vegetală	198	91.855.453
KLEVEK FACTORY S.R.L.	Fetești	Conserve legume-fructe	171	44.640.413
LEMARCO CRISTAL SRL	Urziceni	Zahăr	343	90.697.959
TELETEXT SRL	Slobozia	Creșterea bovinelor	144	24.176.641

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

TRITIPAN SRL	Amara	Producție vegetală	134	14.045.551
ULTEX S.A.	Țăndărei	Ulei vegetal	153	15.921.361
AVICOLA MIHAILESTI S.R.L.	Mihăilești	Creșterea păsărilor	248	125.697.541
EURO DISTRIBUTION MIHAILESTI S.R.L.	Mihăilești	Creșterea păsărilor	138	52.824.176
FARINSAN SA	Comana	Morărit și panificație	187	46.177.172
LACTA S.A.	Giurgiu	Lactate și brânzeturi	103	16.250.800
PAN DAVID S I M S.R.L.	Mihăilești	Morărit și panificație	130	8.263.913
AVICOLA CREVEDIA S.A.	Crevedia	Creșterea păsărilor	405	218.186.954
LACTATE NATURA SA	Târgoviște	Lactate și brânzeturi	219	38.242.082
NEDALIMENT PROD SRL	Răcari	Carne și preparate din carne	315	48.584.231
VELROM SRL	Târgoviște	Morărit și panificație	192	16.102.366
AGRO-CHIRNOGI SA	Chirnogi	Producție vegetală	539	544.779.328
ALDIS S.R.L.	Călărași	Carne și preparate din carne	1291	304.496.923
AVICOLA CALARASI S.A.	Călărași	Creșterea păsărilor	495	120.246.024
CODRUT COM SRL	Budești	Carne și preparate din carne	570	44.264.145
EUROAVI SRL	Călărași	Creșterea păsărilor	194	88.009.702
INSTITUTUL NATIONAL DE CERCETARE-DEZVOLTARE AGRICOLA-FUNDULEA	Fundulea	Cercetare-dezvoltare	375	16.463.890
MIXALIM IMPEX SRL	Frumușani	Carne și preparate din carne	140	27.641.190
NUTRICOM SA	Oltenița	Creșterea porcinelor	475	138.243.829
CAROLI FOODS GROUP SRL	Pitești	Carne și preparate din carne	791	206.321.979
DR. OETKER RO SRL	Curtea de Argeș	Produse alimentare	434	196.931.053
FUCHS CONDIMENTE RO S.R.L.	Curtea de Argeș	Condimente	242	52.074.483

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

LACTAG SA	Costești	Lactate și brânzeturi	135	16.681.000
MARCO POLO VE S.R.L.	Tigveni	Dulciuri	117	17.072.783
PATI-PAN MARIANO SRL	Pitești	Morărit și panificație	135	16.884.833
RADICSTAR SRL	Ștefănești	Carne și preparate din carne	162	48.432.498
TOTAL	**Regiunea Sud-Muntenia**		**20084**	**6.215.384.485**

Sursa: Ministerul Finanțelor - www.mfinante.ro

Firmele cu peste 100 de salariați din domeniul agroalimentar cu sediul în Regiunea Sud-Muntenia au înregistrat, în anul 2010, o cifră de afaceri de 6,2 miliarde lei (circa 1,5 miliarde de Euro) și au avut un număr de 20.084 de salariați. Dacă la aceasta adăugăm și aportul firmelor de dimensiuni mai mici din domeniu și al companiilor din domenii conexe (producția de echipamente agricole, de îngrășăminte chimice, importatorii și distribuitorii de materii prime agricole, depozitarii de cereale, etc.), rezultă că aportul acestui sector este unul esențial pentru economia regiunii.

Se remarcă particularități teritoriale în distribuția companiilor din domeniul agroalimentar la nivel regional. Astfel, sub-sectorul producției vegetale și zootehnice este concentrat în zona sud și est a regiunii (excepție face sectorul viticol, concentrat în Județul Prahova), unde există cele mai întinse și fertile terenuri agricole, în timp ce sectorul de procesare a materiilor prime agricole este mai bine reprezentat în partea central-nordică a regiunii, în proximitatea principalelor piețe de desfacere (București, Ploiești, Pitești, etc.). Un caz special este cea al Comunei Filipeștii de Pădure (Județul Prahova), unde există o aglomerare semnificativă de companii din domeniul industriei alimentare (mai ales de procesare a cărnii), explicația constând din faptul că acest fost centru minier a primit statutul de zonă defavorizată și firmele din domeniu au beneficiat de subvenții importante pentru a realiza investiții productive în localitate.

Prezența unor importante unități de creștere a păsărilor și/sau de procesare a cărnii în localități precum Crevedia, Răcari, Budești, Mihăilești, Frumușani, Urziceni, etc., localități aflate în apropierea Municipiului București, indică faptul că acestea deservesc cu prioritate piața de desfacere a capitalei.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Un alt sub-sector cu o dinamică foarte accentuată în ultimii ani este cea al biocombustibililor (biodiesel), existând o tendință de concentrare a acestora în zona Călăraşi-Ialomița, cu centre de producție la Fundulea, Lehliu-Gară, Urziceni, Slobozia, Țăndărei.

Dezvoltarea sectorului agroalimentar din regiune poate fi pusă pe seama mai multor factori:

- suprafața extinsă a terenurilor agricole din clase superioare de fertilitate (2,43 milioane de hectare, preponderent cernoziomuri);
- piața mare de desfacere de la nivel regional (3,25 milioane de consumatori);
- proximitatea față de Municipiul București, cu o mare capacitate de absorbție de produse agroalimentare;
- gradul ridicat de ocupare al populației, mai ales rurale, în sectorul agricol;
- agricultura este ocupația tradițională a locuitorilor din regiune;

Etc.

În Regiunea Sud-Muntenia funcționează și mai multe unități de cercetare-dezvoltare în domeniul agricol, unele de prestigiu, precum: Institutul Național de Cercetare-Dezvoltare Agricolă Fundulea, cel mai mare de profil din România, Institutul de Cercetare-Dezvoltare pentru Pomicultură Ștefănești, Stațiunea de Cercetare-Dezvoltare pentru Pomicultură Voinești, Stațiunea de Cercetare-Dezvoltare în Agricultură Drăgănești-Vlașca, etc.

5. Zona Prahova-Dâmbovița-Argeş – industria de extracție și prelucrare a petrolului și gazelor naturale

Regiunea Sud-Muntenia deține principalele resurse de petrol din România, iar tradiția extracției hidrocarburilor are o tradiție de aproape 200 de ani în zonă, dezvoltarea economică și urbanistică a Județului Prahova fiind puternic impulsionată și susținută de industria petrolieră.

Arealul din Regiunea Sud-Munetnia care deține importante zăcăminte de petrol și gaze naturale este unul extins și cuprinde 6 din cele 7 județe ale regiunii: Băicoi, Țintea, Boldeşti-Scăieni, Predeal-Sărari (Județul Prahova), Urziceni, Colelia Nord, Bueşti, Cătrunești, Strâmbeni, Bădeşti (Ialomița), Videle (Teleorman), Moşoaia, Poiana Lacului, Merişani-Vâlcele (Argeş), Moreni, Gura Ocniței, Aninoasa, Ochiuri, Razvăd, Şotânga, Corbii Mari, Teiş, Valea Mare, Aninoasa, Cobia, Ludeşti, Hulubeşti, Vişina, Cojasca, Poiana, Gura Şuții, Bilcureşti, Finta, Nucet, Brăteştii de Jos,

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Gheboaia. (Dâmbovița), Floreşti, Stoenești, Ulmi, Găiseni, Roata, Bălăria (Giurgiu), etc. Deși în multe dintre aceste localități, extracția hidrocarburilor a fost cândva activitatea economică dominantă, astăzi doar câteva mai sunt dependente de aceasta, automatizarea proceselor ducând la reducerea numărului de salariați.

Un impact mai ridicat al acestui sector îl regăsim în acele zone în care există unități de procesare a țițeiului sau unități conexe, respectiv mai ales în arealul Municipiului Ploiești, și, într-o proporție mai mică în jurul municipiilor Pitești, Câmpina, Târgoviște-Moreni.

Municipiul Ploieşti este amplasat într-o zonă cu zăcăminte însemnate de petrol și gaze naturale și este, de două secole, centrul industriei petroliere autohtone. Aici funcționează primele două rafinării de petrol ca mărime din țară (Petrotel, operată de holding-ul cu capital rusesc Lukoil, respectiv Petrobrazi operată de concernul austriac OMV Petrom), la care se adaugă o rafinărie în conservare (Astra, controlată de un investitor autohton). În Ploieşti își au sediul cei mai importanți producători de utilaj petrolier din România, cu o lungă tradiție de export. De asemenea, aici activează compania națională care operează rețeaua de conducte petroliere (CONPET) și numeroase companii de servicii petroliere (de foraj-sonde, de construcții specifice, de proiectare, de cercetare-dezvoltare, etc.). Universitatea de Petrol și Gaze din Ploiești este singura cu acest profil din țară.

Municipiul Câmpina s-a dezvoltat, de asemenea, pe baza zăcămintelor de petrol din zonă. În prezent, aici funcționează o rafinărie de mici dimensiuni (”Steaua Română”), precum și mai multe companii care produc diferite echipamente și subansamble pentru industria petrolieră.

La Pitești există cea de-a doua rafinărie (”Arpechim”) a OMV Petrom, care se află momentan în conservare și oferită la vânzare. Prin urmare, contribuția acestui sector la economia orașului a scăzut considerabil în ultimii ani, rezumându-se la sondele de explorare din județ.

Zona Târgoviște-Moreni este, de asemenea, una cu numeroase exploatații de petrol și gaze. La Târgoviște funcționează un important producător autohton de echipamente petroliere, precum și câteva firme de servicii în domeniu.

Tabelul nr. 15 - Companii specializate în domeniul petrolier, în Regiunea Sud-Muntenia, cu peste 100 de salariați, în anul 2010

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Companie	Localitate	Sub-domeniui	Număr de salariați (31.12.2010)	Cifra de afaceri (31.12.2010) - lei
UPET S.A.	Târgoviște	Utilaj petrolier	642	52.453.317
CAMERON ROMÂNIA SA.	Câmpina	Utilaj petrolier	813	587.076.827
BAT TARGOVISTE S.A.	Vâforata	Utilaj petrolier	166	12.483.451
ATLAS-GIP S.A.	Ploiești	Inginerie	368	94.028.424
CDI OILFIELD SERVICES SRL	Ploiești	Extracție petrol	306	88.236.149
COMPANIA ENERGOPETROL S.A.	Câmpina	Construcții	186	20.361.786
COMREP S.A.	Ploiești	Extracție petrol	185	17.305.953
CONPET S.A.	Ploiești	Transport prin conducte	2083	339.796.438
FORAJ SONDE PLOIESTI .S.A	Băicoi	Servicii petroliere	189	23.812.723
INSPET S.A.	Ploiești	Construcții	885	275.335.960
INSTITUTUL NATIONAL DE CERCETARE-DEZVOLTARE PENTRU UTILAJ PETROLIER - IPCUP PLOIESTI	Ploiești	Cercetare-dezvoltare	120	2.375.629
IPIP S.A.	Ploiești	Inginerie	350	23.902.251
JCR - CHRISTOF CONSULTING SRL	Brazi	Inginerie	352	116.063.811
NABORS DRILLING INTERNATIONAL PLOIEȘTI S.R.L.	Boldești-Scăieni	Servicii petroliere	100	35.981.871
PETROCONSULT S.R.L.	Ploiești	Inginerie	132	18.037.059
PETROSTAR S.A.	Ploiești	Inginerie	289	26.748.907
PETROTEL - LUKOIL SA	Ploiești	Rafinărie	732	2.147.483.647
RAFINARIA STEAUA ROMANA S.A.	Câmpina	Rafinărie	310	33.620.168
ROMFOR S.A.	Boldești-Scăieni	Servicii petroliere	125	15.512.000
ROMPETROL WELL SERVICES S.A.	Ploiești	Servicii petroliere	326	79.196.025
UPETROM 1 MAI S.A.	Ploiești	Utilaj petrolier	1682	222.773.948
UZTEL S.A.	Ploiești	Utilaj petrolier	606	46.853.071
UZUC S.A.	Ploiești	Utilaj petrolier	566	47.090.812
WEATHERFORD INTERNATIONAL EASTERN EUROPE S.R.L.	Ploiești	Servicii petroliere	200	142.630.166
TOTAL			**11713**	**4.469.160.393**

Sursa: Ministerul Finanțelor - www.mfinante.ro

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Firmele cu peste 100 de salariați din domeniu au avut, în anul 2010, o cifră de afaceri de 4,47 miliarde de lei (circa 1 miliard de Euro) și peste 11.700 de salariați, la care se adaugă și activitatea de extracție a OMV PETROM, pentru care nu există date la nivel regional.

6. Zona Argeş-Dâmbovița – industria de electrotehnică

Industria electrotehnică este unul dintre sectoarele industriale foarte bine reprezentate în Județele Argeş și Dâmbovița. Astfel, în zonă funcționează unele dintre cele mai mari companii din domeniul producției de motoare și generatoare electrice, aparatură electrocasnică, echipamente și aparataj electric, echipamente de iluminat, etc. Dintre acestea, cele mai mari sunt:

Tabelul nr. 16 – Companii specializate în domeniul electrotehnic, în Regiunea Sud-Muntenia, cu peste 100 de salariați, în anul 2010

Companie	Localitate	Sub-domeniui	Număr de salariați (31.12.2010)	Cifra de afaceri (31.12.2010) - lei
ANA IMEP S.A.	Pitești	Motoare și generatoare electrice	531	90.617.903
ELECTROARGEŞ SA.	Curtea de Argeş	Electrocasnice	578	104.621.157
ARCTIC S.A.	Găești	Electrocasnice	2319	943.059.683
ELECTROAPARATAJ S.A.	Târgoviște	Echipamente electrice	279	21.562.337
STEAUA ELECTRICĂ SA	Fieni	Echipamente de iluminat	265	20.244.794
ASKOLL ROMÂNIA S.A.	Ștefănești	Motoare și generatoare electrice	477	172.350.518
TOTAL			**4449**	**1.352.456.392**

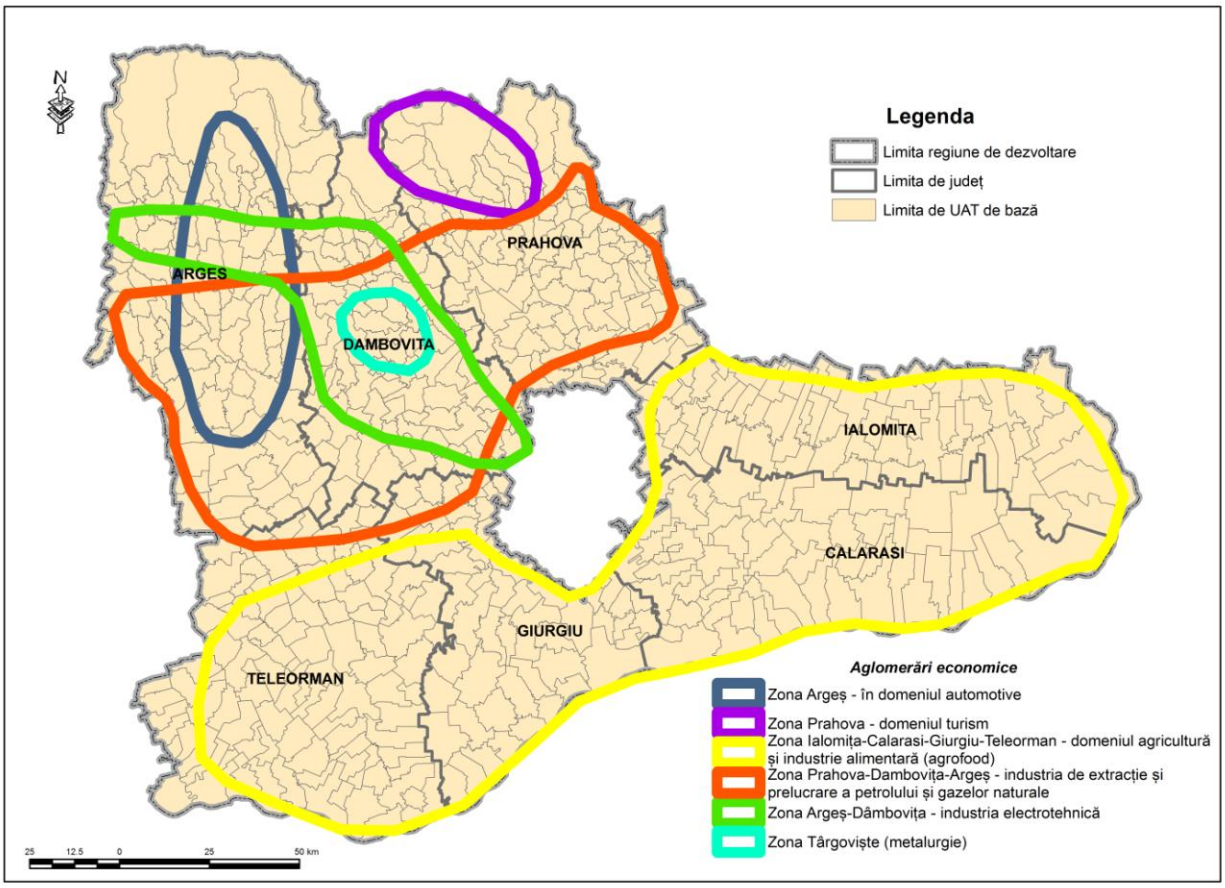
Sursa: Ministerul Finanțelor – www.mfinante.ro

Firmele cu peste 100 salariați din acest domeniu care își au sediul în Argeş și Dâmbovița au înregistrat în anul 2010 o cifră de afaceri de aproape 1,4 miliarde lei (circa 330 mil. Euro), cu un număr de 4.500 de salariați.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Facultatea de profil a Universității din Pitești formează personal cu studii superioare pentru firmele din domeniu și este implicată în proiecte de cercetare specifice.

Planșa nr. 11 – Zone de concentrare și specializare economică ale Regiunii Sud-Muntenia

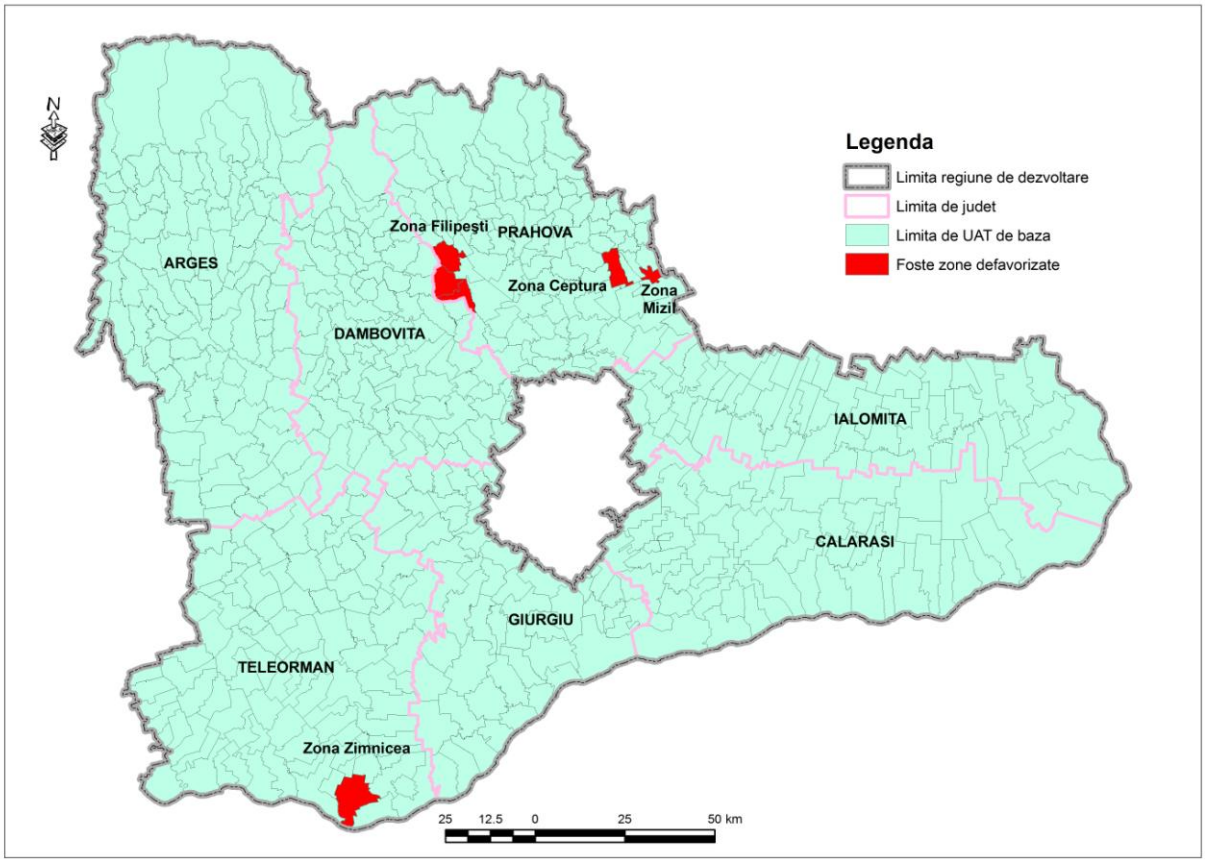


Sursa: Planșă proprie

În ceea ce privește zonele monoindustriale, acestea au fost specifice mai ales perioadei comuniste, când unele dintre localitățile din Regiunea erau dependente de un singur agent economic. Exemple în acest sens ar fi următoarele localități: Valea Călugărească (combinatul de îngrășăminte chimice), Câmpulung (Uzina de Automobile ”Aro”), Plopeni, Mija (uzine de armament), Mioveni (Uzina de Automobile ”Dacia”), Schitu-Golești, Filipeștii de Pădure, Ceptura, Șotânga (minerit), Valea Mare Prăvăț (Combinatul de Lianți), Fieni (Fabrica de Ciment), Brazi (Combinatul Petrochimic), Florești (Uzina de anvelope), etc. După 1989, pe fondul restrângerii activității sau chiar închiderii acestor agenți economici, aceste localități au fost cele mai afectate de procesul de restructurare economică, unele fiind chiar declarate zone defavorizate.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Planșa nr. 12 – Fostele zone defavorizate din Regiunea Sud-Muntenia



Sursa: Planșa proprie, realizată în baza O.U.G. nr. 24/1998

În prezent, cele mai multe dintre aceste localități și-au diversificat economia locală, existând totuși o serie de centre vulnerabile, în care un singur angajator asigură peste jumătate din locurile de muncă din localitate, acestea fiind:

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

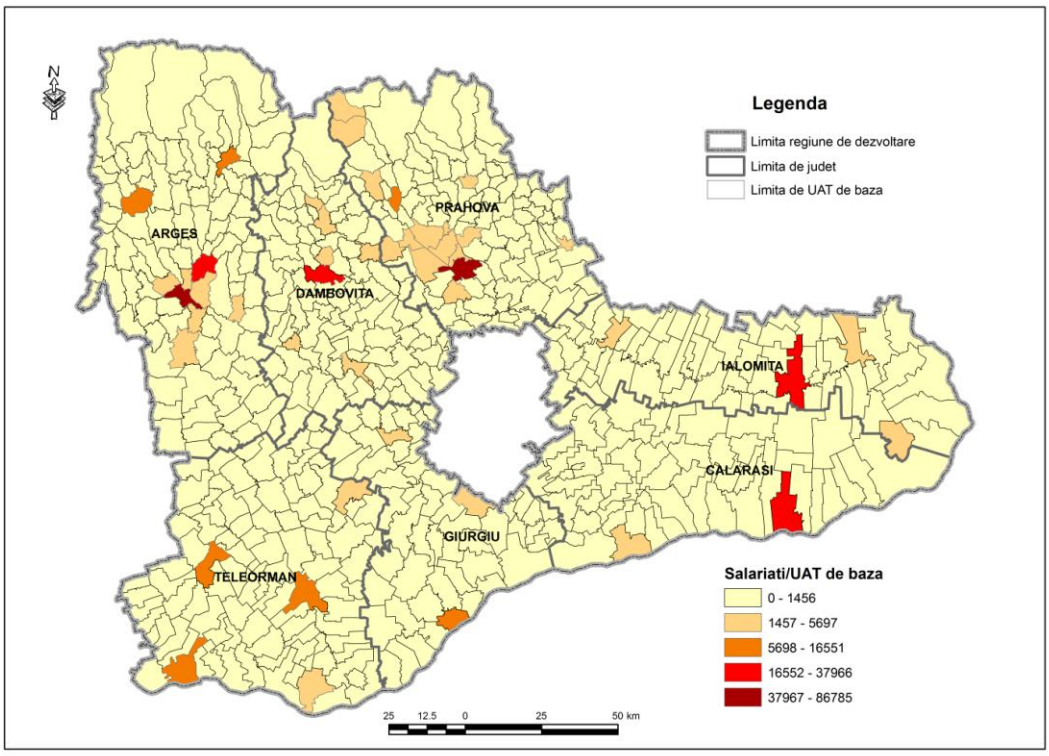
Tabelul nr. 17 – Localități cu profil monoindustrial din Regiunea Sud-Muntenia, în anul 2010

Localitate	Județ	Număr total de salariați (31.12.2010)	Principalul angajator	Număr de salariați ai angajatorului principal	% din total salariați
MIOVENI	AG	19020	AUTOMOBILE DACIA S.A.	13823	72,7%
GĂEȘTI	DB	4474	ARCTIC S.A.	2319	51,8%
RĂCĂRI	DB	592	NEDALIMENT S.R.L.	315	53,2%
CEPTURA	PH	812	APLAST S.A.	603	74,3%

Sursa: Institutul Național de Statistică și Ministerul de Finanțe. Calcule proprii.

La aceste localități se adaugă cele în care există sonde de extracție a petrolului și gazelor naturale, unde principalul angajator este OMV PETROM: Videle, Poeni, Blejești, Siliștea, Cosmești, Poiana Lacului, Aninoasa, Vișina, Hulubești, Corbii Mari, Cobia, Bilciurești, Aninoasa, Roata de Jos, Clejani, etc.

Planșa nr. 13 – Zone de concentrare a activității economice din Regiunea Sud-Muntenia, în 2010



Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Sursa: Planşă proprie, realizată pe informaţiilor din baza de date TEMPO Online a INS

În ceea ce privește centrele din regiune care concentrau, în 2010, cele mai multe locuri de muncă erau:

Tabel nr. 18 - Numărul de locuri de muncă pe localități, în anul 2010

Localitatea	Județul	Numărul de salariați	% din total regional
Ploiești	Prahova	86785	16,2
Pitești	Argeș	57888	10,8
Târgoviște	Dâmbovița	37966	7,1
Călăraşi	Călăraşi	20772	3,9
Mioveni	Argeş	19020	3,6
Slobozia	Ialomița	18694	3,5
Alexandria	Teleorman	16551	3,1
Giurgiu	Giurgiu	14228	2,7
Câmpina	Prahova	13442	2,5
Curtea de Argeş	Argeş	8834	1,7
Turnu Măgurele	Teleorman	7610	1,4
Roșiorii de Vede	Teleorman	7434	1,4
Câmpulung	Argeş	7220	1,3
Oltenița	Călăraşi	5697	1,1
Urziceni	Ialomița	5026	0,9
TOTAL		**327167**	**61,2**

Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012. Calcule proprii.

După cum se poate observa, un număr de 15 orașe din Regiunea Sud-Muntenia concentrează 327.167 de locuri de muncă, respectiv 61,2% din totalul celor din regiune.

1.3.5.2. Zone rurale-agrare

După cum am indicat și anterior, Regiunea Sud-Muntenia este una preponderent rurală, populația de la sate reprezentând, la 1 iulie 2010, 58,6% din populația totală a acesteia. De asemenea,

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

peste 90% din teritoriul regiunii aparține administrativ de comune, iar 70,6% are destinație agricolă.

Tabelul nr. 19 – Ponderea terenurilor cu destinație agricolă și a ocupării forței de muncă în agricultură, pe județe, 2010

Județul	Ponderea terenurilor cu destinație agricolă în total suprafață administrativă (%)	Ponderea populației ocupate în agricultură în total populație ocupată (%)
Argeș	49,3	29,4
Călărași	83,6	50,0
Dâmbovița	61,2	35,8
Giurgiu	78,3	53,4
Ialomița	84,2	45,7
Prahova	57,8	21,8
Teleorman	86,1	56,5
Regiunea Sud-Muntenia	**70,6**	**37,1**

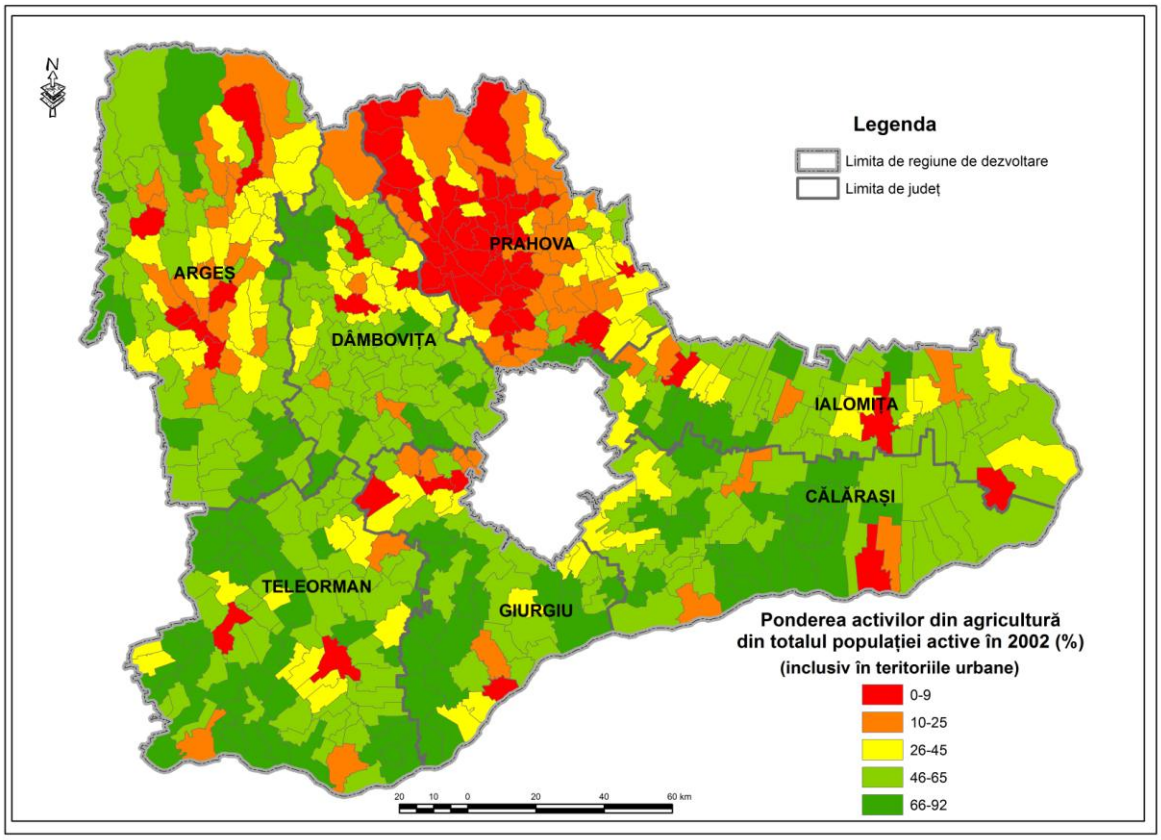
Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012. Calcule proprii.

Ponderea populației ocupate în agricultură în total populație ocupată este unul dintre indicatorii cei mai relevanți pentru evaluarea specializării funcționale a așezărilor umane. Din păcate, acest indicator este colectat în România la nivel de unitate administrativ-teritorială doar o dată la 10 ani, respectiv cu ocazia recensămintelor generale. Ultimele date disponibile în acest sens sunt cele de la Recensământul General al Populației și Locuințelor din 2002.

După cum se poate observa din Tabelul nr. 17, respectiv din Figura nr. 13, județele din partea de sud a Regiunii Sud-Muntenia (Teleorman, Giurgiu, Călărași) au peste 50% din populația ocupată în sectorul agricol, în strânsă corelare cu gradul redus de urbanizare și ponderea foarte ridicată a terenurilor cu utilizare agricolă.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Figura nr. 15 – Ponderea populației ocupate în agricultură, pe localități, în anul 2002

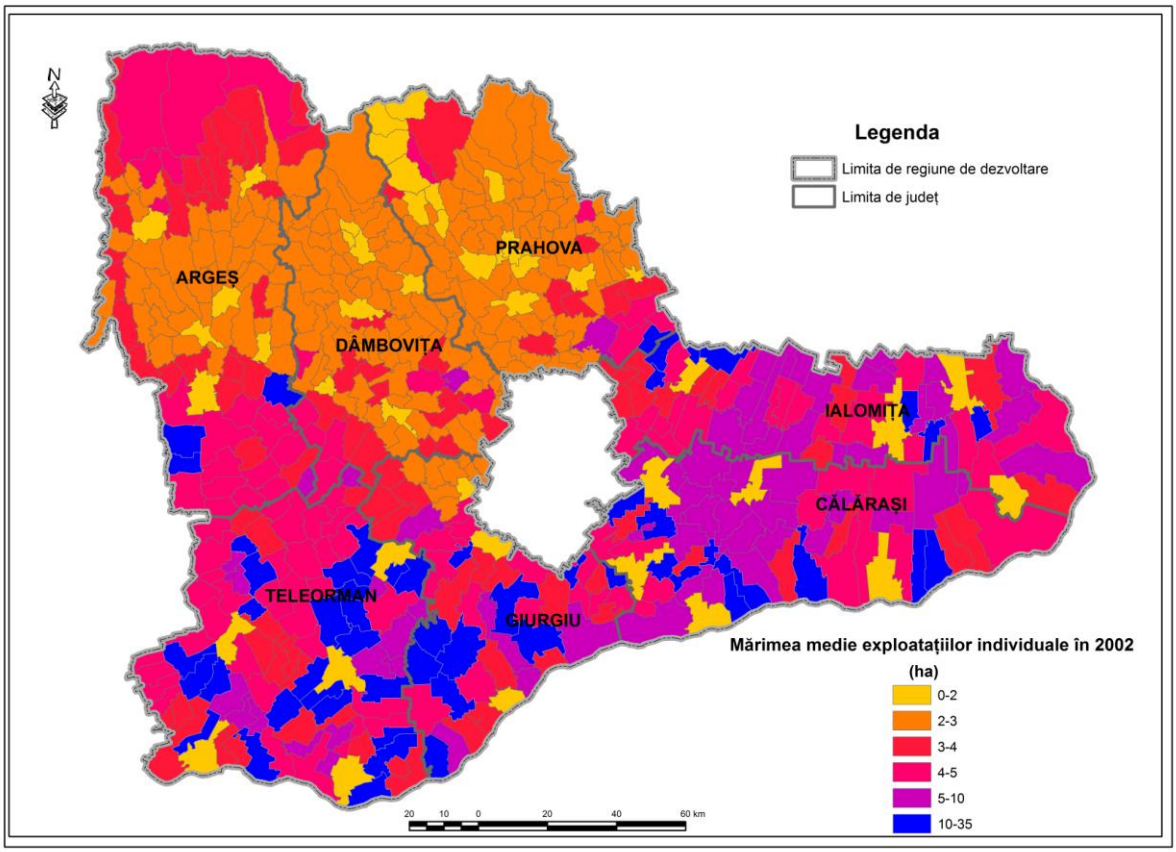


Sursa: Rezultatele finale ale Recensământului Populației și Locuințelor din 2002.

De asemenea, între nordul și sudul Regiunii există diferențe semnificative cu privire la tipul de agricultură practicat. Astfel, în Județele Argeș, Dâmbovița și Prahova predomină exploatațiile agricole de mici dimesiuni, ”gospodării țărănești”, cu o suprafață medie de 1,6 hectare și pe care se practică o agricultură de subzistență, și datorită fragmentării dispunerii terenurilor agricole și a proprietății asupra acestora. În Județele Giurgiu și Teleorman există o structură eterogenă a exploatațiilor, în care există atât ferme mari, cât și mici exploatații familiale. În zona Bărăganului, în Județele Călărași și Ialomița, unde terenurile acoperă peste 80% din suprafață și există parcele de mari dimensiuni, predomină fermele de mari dimensiuni și se practică o agricultură relativ performantă.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Figura nr. 16 – Dimensiunea medie a exploatațiilor agricole, pe localități, în 2002



Sursa: Rezultatele finale ale Recensământului General Agricol 2002.

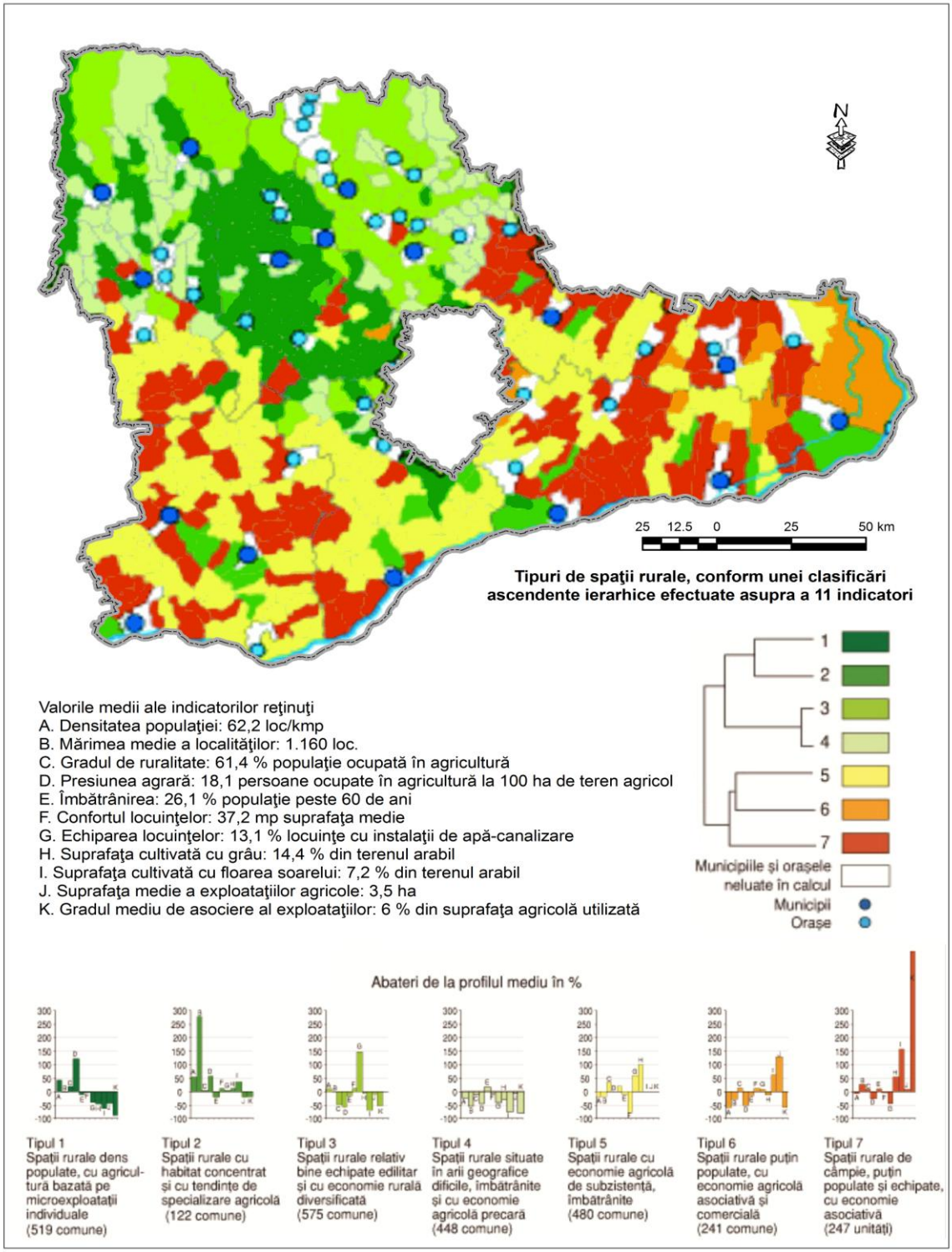
Un studiu efectuat de CUGUAT – TIGRIS, realizat în 2006 cu sprijinul Comisiei Europene, a relevat existența a 7 tipuri de spații rurale în România. În ceea ce privește Regiunea Sud-Muntenia, distribuția acestor tipologii este una eterogenă, marcând, din nou, diferențe substanțiale între partea de nord și de sud a regiunii:

- în județele Teleorman, Giurgiu, Ialomița, Călărași și în partea de sud a Județului Argeș, predomină spațiile rurale de câmpie, cu o densitate scăzută a populației, populație îmbătrânită și cu un grad redus de echipare și dotare (locuințe cu confort redus, rețea deficitară de utilități, etc.);
- în județul Dâmbovița – predomină spațiile rurale dens populate și cu o agricultură bazată pe microexploatații individuale;
- în județul Prahova (partea centrală și de vest) – predomină spațiile rurale cu un nivel relativ ridicat de dotare și echipare și o economie rurală diversificată;

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

- în partea de nord a Județului Argeș și în partea de est a Județului Prahova – predomină satele amplasate în zone geografice dificile (zona montană, de dealuri înalte), cu o economie precară și cu un grad relativ ridicat de îmbătrânire demografică.

Figura nr. 17 – Tipuri de spații rurale în România



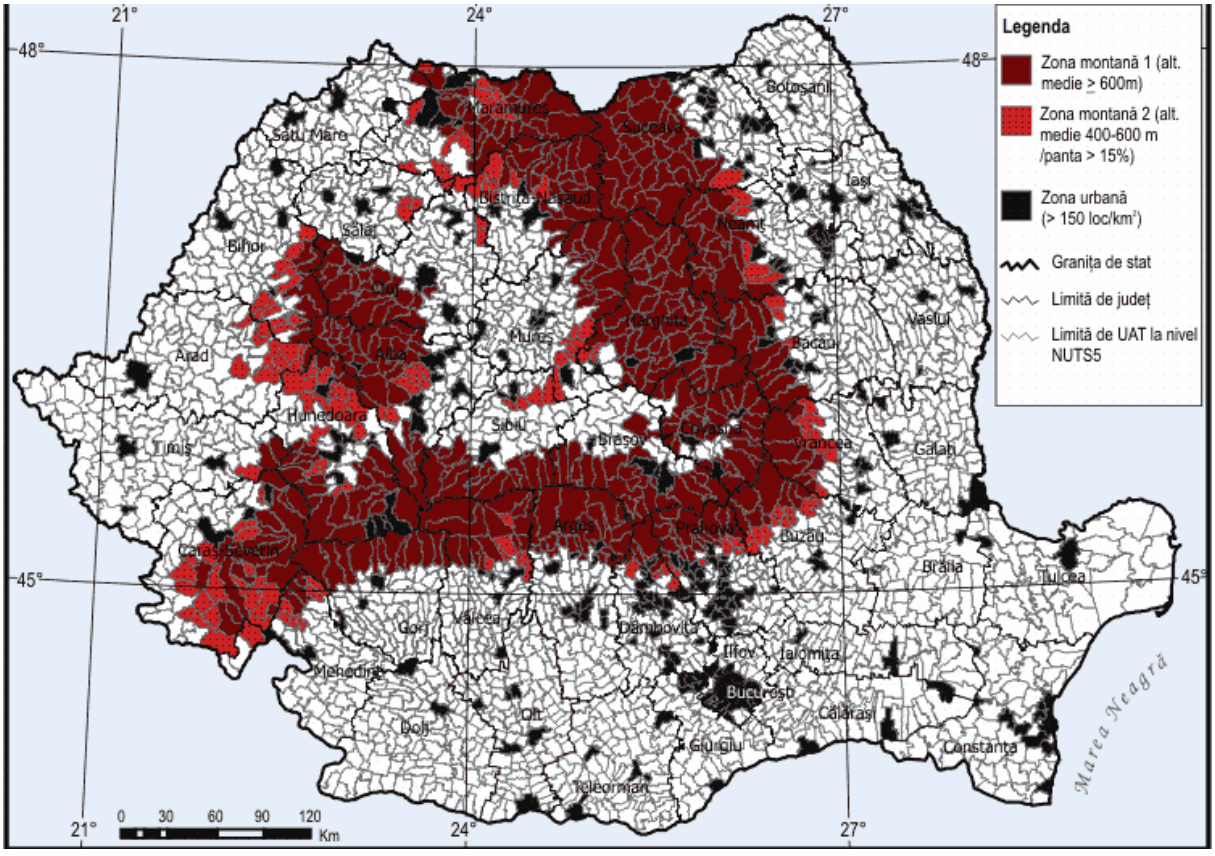
Sursa: CUGUAT – Tigris. 2006

1.3.5.3. Zone cu caracteristici naturale specifice

a) zonele montane – sunt caracterizate printr-o limitare semnificativă a posibilităţilor de utilizare a terenurilor şi printr-o creştere apreciabilă a costurilor de exploatare a terenurilor agricole, ca urmare a unor constrângeri (condiţii climatice dificile şi existenţa unor pante abrupte, care conduc, împreună, la reducerea sezonului de cultivare, la necesitatea folosirii unor echipamente agricole costisitoare, etc.);

La nivelul Regiunii Sud-Muntenia, acestea ocupă o suprafață relativ redusă (sub 10% din suprafața totală a regiunii), respectiv nordul Județelor Argeș, Dâmbovița și Prahova.

Figura nr. 18 – Zonele defavorizate montane în România



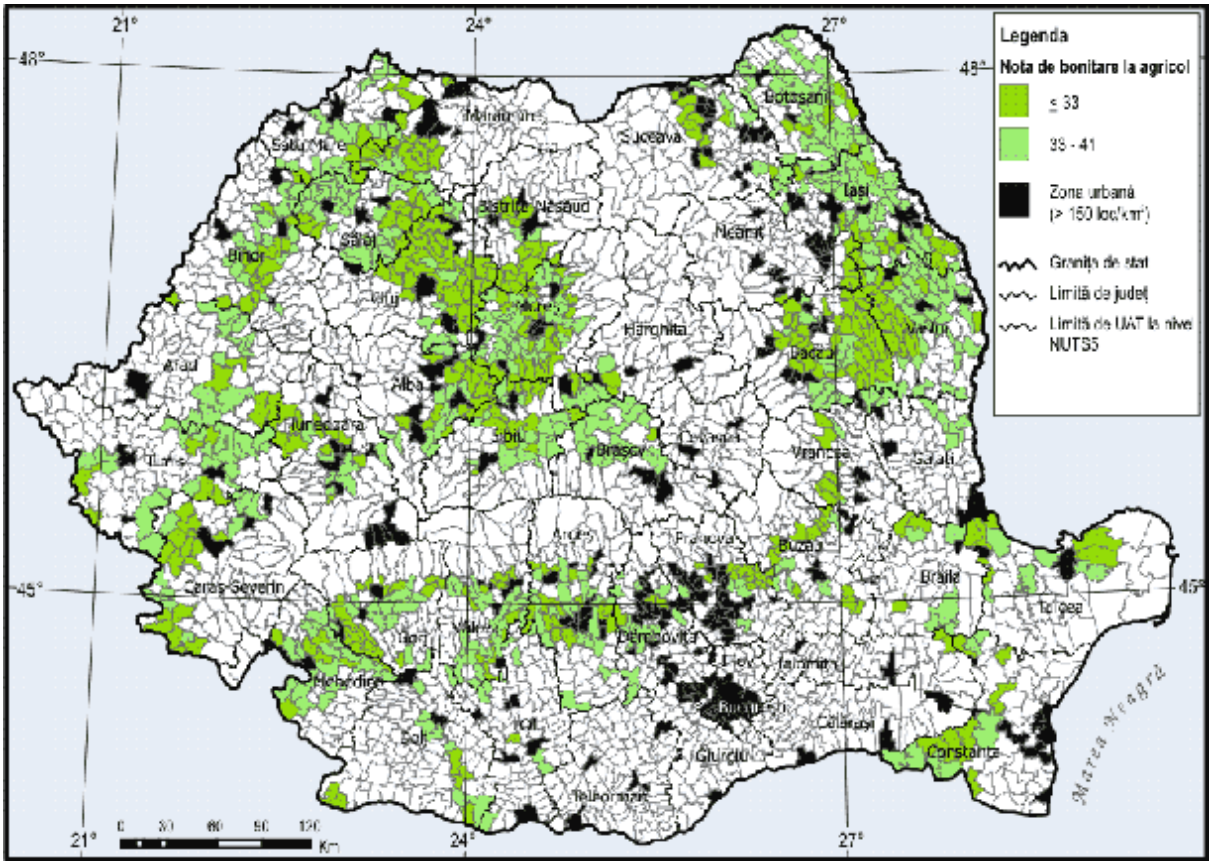
Sursa: Institutul European din România

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

În localitățile din aceste zone, densitatea populației este mult sub media județeană și regională, din cauza condițiilor mai grele de viață (accesibilitate redusă, numeroase calamități naturale, etc.), practicarea agriculturii se face în condiții puțin prielnice, predominantă fiind creșterea animalelor în mici exploatații individuale. În ultimii ani, aceste zone au cunoscut un oarecare reviriment prin dezvoltarea turismului, însă prezintă în continuare decalaje mari de dezvoltare față de zona sub-montană.

b) zone defavorizate cu handicap semnificativ – sunt acele zone în care practicarea agriculturii este pusă în pericol de manifestarea unor fenomene naturale accentuate, precum eroziunea solurilor, și care necesită măsuri urgente de protecție a patrimoniului natural.

Figura nr. 19 - Zonele defavorizate cu handicap semnificativ



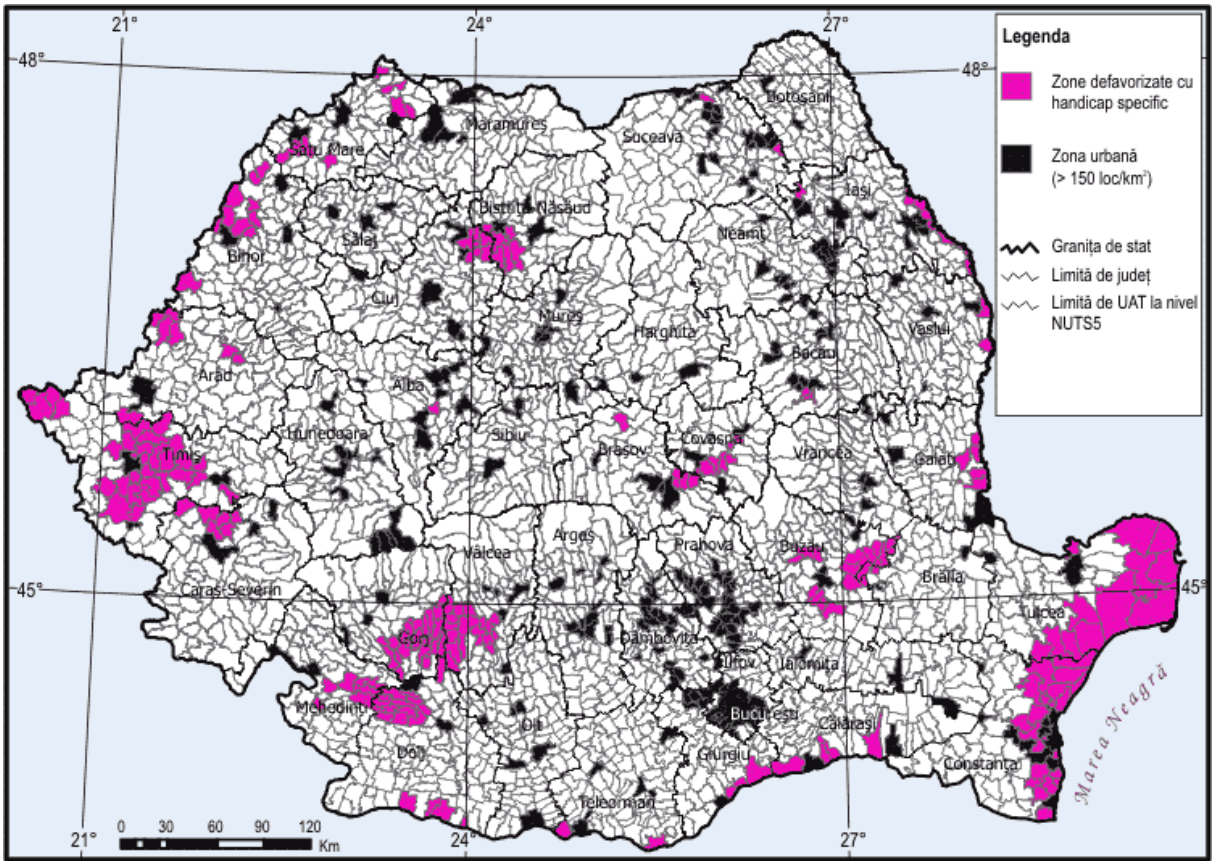
Sursa: Institutul European din România

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

În cazul Regiunii Sud-Muntenia, astfel de zone regăsesc în zona Subcarpaților (centrul Județelor Argeș, Dâmbovița și Prahova), unde productivitatea agricolă este una scăzută, ceea ce are un impact negativ asupra economiilor rurale.

c) zone defavorizate cu handicap specific – sunt zone afectate de diferite fenomene (aciditate, salinitate, inundații, retenția apei, etc.), în care activitatea agricolă ar trebui sprijinită și continuată, prin conservarea mediului înconjurător.

Figura nr. 20 – Zone defavorizate cu handicap specific



Sursa: Institutul European din România

La nivelul Regiunii Sud-Muntenia astfel de zone cu handicap specific se regăsesc doar în Lunca Dunării (în sudul județelor Teleorman, Giurgiu și Călărași), unde există multe terenuri degradate și neproductive, ca urmare a revărsării Dunării.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

1.3.5.4. Zone defavorizate

În baza Ordonanței de Guvern nr. 24/1998, o parte din localitățile din România au primit statutul de ”zone defavorizate”, acestea beneficiind de o serie de facilități pentru investitorii care contribuiau la revigorarea activității acestor zone puternic afectate de restructurare, facilități care au menținute însă doar până în 2009-2010. În viziunea legii, zona defavorizată este o "arie geografică strict delimitată teritorial", care îndeplinea cel puțin una dintre următoarele condiții:

- avea structuri monoindustriale care să mobilizeze mai mult de 50% din populația activă a zonei;

- era zonă minieră, unde personalul a fost disponibilizat în proporție de peste 25 % prin concedieri colective;

- în urma lichidării, restructurării sau privatizării unor agenți economici au apărut concedieri colective ce au afectat mai mult de 25% din numărul angajaților cu domiciliul stabil în zona respectivă;

- rata șomajului din zonă depășea cu 30% rata șomajului la nivel național;

- erau zone izolate, lipsite de mijloace de comunicații și aveau o infrastructură slab dezvoltată.

Urmare a aplicării O.G. 24/1998, în Regiunea Sud-Muntenia au fost declarate următoarele patru zone defavorizate:

1) Zona Filipeşti (Filipeştii de Pădure, Filipeştii de Târg, Măgureni) – Judeţul Prahova, fostă zonă minieră (extracţie de cărbune), statut deţinut în perioada 01.04.1999 – 01.04.2009 (10 ani);

2) Zona Ceptura (Ceptura) – Judeţul Prahova, fost centru minier (extracţie de cărbune), statut deţinut în perioada 01.04.1999 – 01.04.2009 (10 ani);

3) Zona Zimnicea (Zimnicea) – Judeţul Teleorman, pe o perioadă de 10 ani (15.12.2000 – 15.12.2010)

4) Zona Mizil (Mizil) – Judeţul Prahova, pe o perioadă de 3 ani (22.10.2001 – 22.10.2004).

Dacă primele două zone aveau profil minier, fiind puternic afectate de programul de închidere a minelor neperformante de la sfârşitul anilor 90, oraşele Mizil şi Zimnicea aveau un profil industrial mai diversificat, însă trecerea la economia de piaţă a condus la dispariţia celor mai importanţi angajatori din cele două zone.

Facilităţile acordate investitorilor din cele patru zone foste defavorizate au avut un impact economic benefic asupra economiilor rurale, prin creşterea numărului de agenţi economici şi prin locurile de muncă create, mai ales în industria alimentară.

Tabelul nr. 20 – Fostele zone defavorizate din Regiunea Sud-Muntenia, 2010 vs 1999

Localitatea	Număr de salariaţi (1999)	Număr de salariaţi (2010)	Număr de agenţi economici (2010)
Filipeştii de Pădure	1706	3076	218
Filipeştii de Târg	212	946	171
Măgureni	83	498	72
Ceptura	216	812	76
Zimnicea	3582	3361	267
Mizil	2433	2859	272

Sursa: Institutul Naţional de Statistică. Baza de date TEMPO Online. www.onrc.ro

1.3.5.5. Zone afectate de restructurare

În perioada 1999-2010, multe așezări, preponderent urbane, din Regiunea Sud-Muntenia au cunoscut un proces sever de restructurare economică, concretizat în închiderea sau restrângerea activității celor mai importante companii care activau pe teritoriul acestora. Cele mai afectate au fost orașele mici și mijlocii cu un profil economic puțin diversificat, adesea chiar monoindustriale (Roata de Jos – extracția petrolului, Stâlpeni – prelucrarea lemnului, Schitu-Golești – minerit, Brazi – petrochimie, Plopeni – armament, Valea Mare Prăvăț - materiale de construcție, Florești – anvelope, etc.).

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Tabelul nr. 21 - Zonele afectate de restructurare economică din Regiunea Sud-Muntenia, 2010 vs 1999

Localitatea	Județul	Număr de salariați 2010 vs 1999 (%)
Roata de Jos	Giurgiu	-75,6
Fieni	Dâmbovița	-69,2
Stâlpeni	Argeş	-64,9
Schitu-Golești	Argeş	-63,9
Bucov	Prahova	-63,2
Brazi	Prahova	-60,5
Poiana Câmpina	Prahova	-60,6
Căzănești	Ialomița	-58,3
Plopeni	Prahova	-53,2
Azuga	Prahova	-52,8
Câmpulung	Argeş	-52,0
Valea Mare Prăvăț	Argeş	-51,8
Breaza	Prahova	-50,1
Curtea de Argeş	Argeş	-48,4
Moreni	Dâmbovița	-47,9
Titu	Dâmbovița	-46,9
Pucioasa	Dâmbovița	-46,5
Florești	Prahova	-46,4
Roșiorii de Vede	Teleorman	-45,5

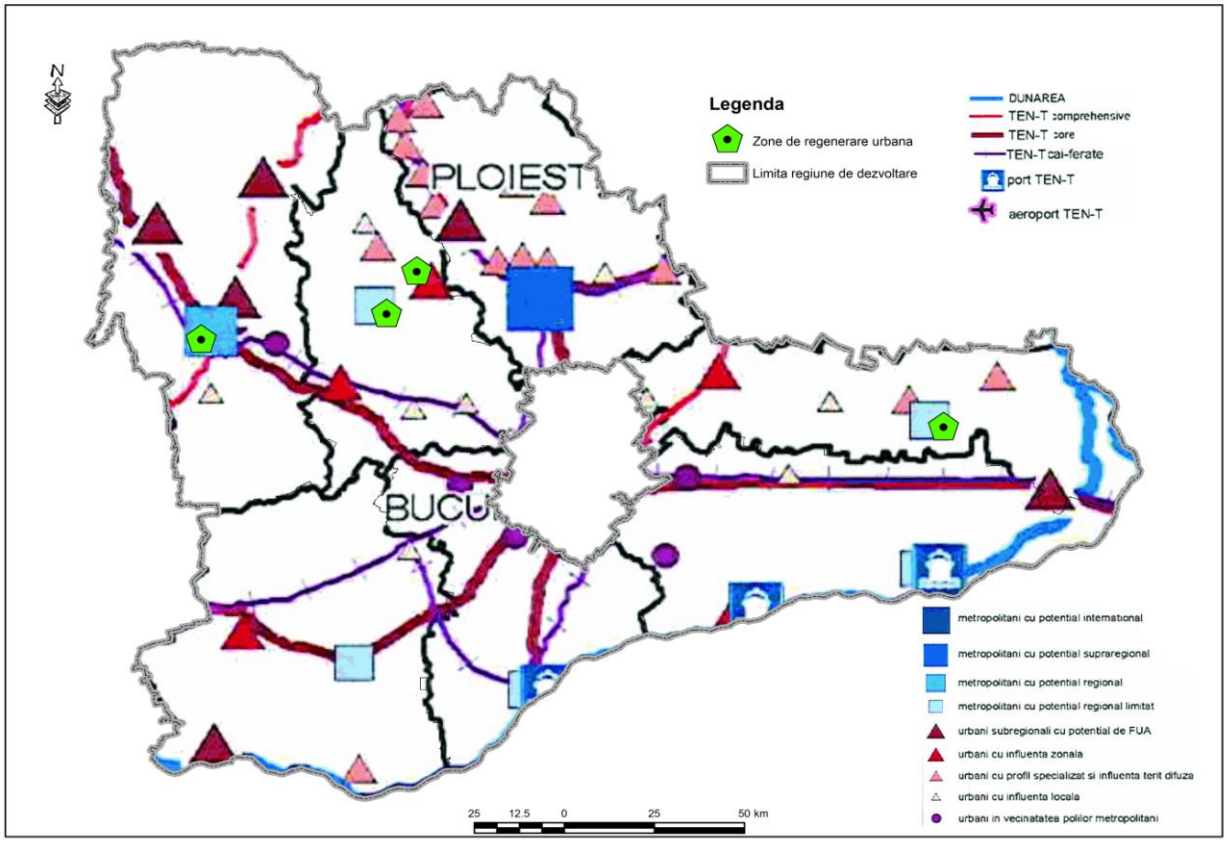
Sursa: Institutul Naţional de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012. Calcule proprii

1.3.5.6. Zone de regenerare urbană

În acest moment, la nivel naţional sau regional nu există o bază de date completă cu proiectele de regenerare urbană derulate în ultimii ani. Ca urmare, putem face doar o trecere în revistă a centrelor urbane care au optat pentru utilizarea finanţărilor nerambursabile din Fondul European de Dezvoltare Regională, prin Programul Operaţional Regional 2007-2013, Axa Prioritară 1 – „Sprijinirea dezvoltării durabile a oraşelor”, în scopul regenerării spaţiilor urbane.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Planşa nr. 14 – Zonele de regenerare urbană din Regiunea Sud-Muntenia



Sursa: Planşă prelucrată după Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului

Tabelul nr. 22 – Proiectele de regenerare urbane din Regiunea Sud-Muntenia, finanţate din Programul Operaţional Regional 2007-2013

Oraşul	Denumirea proiectului	Descrierea proiectului	Buget total
Moreni	„Reabilitarea/modernizarea şi extinderea spaţiilor publice urbane, străzi şi spaţii verzi în municipiul Moreni”	lucrări de reabilitare, modernizare şi extindere a infrastructurii rutiere, pietonale şi a spaţiilor verzi	12.612.814,76 lei
Târgovişte	„Reabilitare şi modernizare	reabilitarea şi	75.804.429,76 lei

	infrastructură utilităţi publice urbane, reabilitarea şi modernizarea spaţiilor publice urbane în zona A a zonei de acţiune urbană din Municipiul Târgovişte, Judeţul Dâmboviţa” „Reabilitare şi modernizare infrastructură utilităţi publice urbane, reabilitarea şi modernizarea spaţiilor publice urbane în zona B a zonei de acţiune urbană din Municipiul Târgovişte, Judeţul Dâmboviţa”	modernizarea infrastructurii rutiere (reţele stradale, trotuare, scuaruri, precum şi construirea de piste pentru bicicliști, locuri de parcare şi modernizarea staţiilor pentru transportul public în comun). reabilitare şi modernizare a infrastructurii de utilităţi publice, respectiv a reţelelor de apă-canal, precum şi a infrastructurii de iluminat public şi a infrastructurii asociate subterane de comunicaţii.	69.893.929,74 lei
Piteşti	„Proiect Urban - Reabilitarea infrastructurii urbane în Municipiul Piteşti”	Amenajarea spaţiilor din jurul blocurilor (spaţii verzi, locuri de joacă, alei pietonale, modernizarea rutelor rutiere şi pietonale, reamenajarea parcărilor, mobilarea şi creşterea calităţii	87.183.460 lei

		spaţiilor urbane	
Slobozia	„Reabilitare funcţională a Pieţei Revoluţiei – Slobozia”	amenajarea spaţiilor publice şi reabilitarea urbanistică a Pieţei Revoluţiei din municipiul Slobozia: spaţii adecvate pentru odihnă, pentru desfăşurarea evenimentelor publice şi culturale, precum şi o parcare subterană cu o capacitate de aproximativ o sută de locuri pentru uzul instituţiilor publice care funcţionează în zonă	51.640.398,80 le

Sursa: www.mdrt.ro

De asemenea, mai multe centre urbane din Regiunea Sud-Muntenia au investit sume semnificative din bugetele locale, de stat sau din finanţări nerambursabile pentru îmbunătăţirea infrastructurii de transport (străzi urbane, piste de biciclişti) şi tehnico-edilitare, instalarea unor sisteme de supraveghere video pentru creşterea siguranţei cetăţenilor, extinderea şi modernizarea reţelei de iluminat public, reabilitarea termică a blocurilor de locuinţe, crearea şi modernizarea de spaţii verzi, etc., însă aceste proiecte nu sunt de o complexitate specifică proiectelor de regenerare urbană.

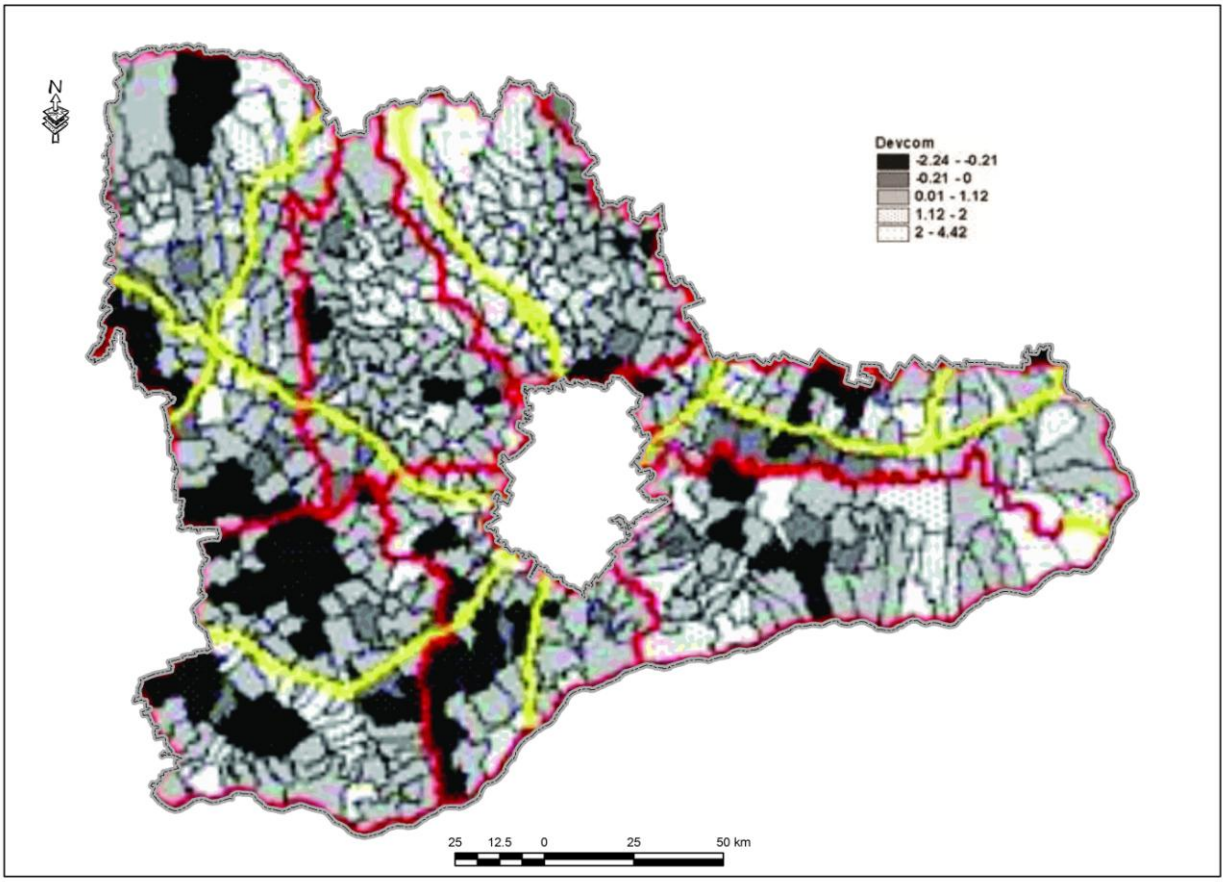
1.3.5.7. Zone cu grad accentuat de sărăcie

Singurul studiu de amploare care cuantifică şi analizează, la nivel de unitate administrativ-teritorială, fenomenul sărăciei din România este cel realizat în anul 2003 de către Universitatea

din Bucureşti şi Institutul Naţional de Statistică. Principalele criterii de ierarhizare a celor aproape 3000 de unităţi administrativ-teritoriale din România au fost:

- consumul individual
- variabilele demografice
- caracteristicile membrilor gospodăriilor
- calitatea locuinţelor
- caracteristicile economice ale localităţilor.

Figura nr. 21 – Harta sărăciei din Regiunea Sud-Muntenia



Sursa: Universitatea din Bucureşti şi Institutul Naţional de Statistică, Harta Sărăciei în România (2003)

În conformitate cu acest studiu, rata sărăciei din Regiunea Sud-Muntenia este printre cele mai ridicate din România, cu o rată de 0,37 în mediul rural (locul IV la nivel naţional, după Regiunile

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Nord-Est, Sud-Est şi Sud-Vest) şi 0,24 în mediul urban (locul II la nivel naţional, după Regiunea Sud-Vest şi la egalitate cu Regiunea Sud-Est). După cum se poate observa, mediul rural este cel mai afectat de fenomenul sărăciei.

Pe judeţe, cea mai ridicată rată a sărăciei rurale se înregistrează în Judeţele Călăraşi şi Ialomiţa (0,45), iar cea mai scăzută în Prahova (0,34).

Tabelul nr. 23 – Rata sărăciei rurale pe judeţe în 2002

Judeţul	Rata sărăciei	Comunele cele mai sărace
Argeş	0,34	Cepari (0,46), Cuca (0,47), Mălureni (0,47), Popeşti (0,47), Uda (0,47)
Călăraşi	0,45	Alexandru Odobescu (0,49), Dorobanţu (0,47), Frăsinet (0,46), Ileana (0,48), Vlad Ţepeş (0,47)
Dâmboviţa	0,34	Cojasca (0,58)
Giurgiu	0,38	Găujani (0,46), Ghimpaţi (0,48), Gogoşari (0,47), Gostinari (0,48), Izvoarele (0,46), Letca Nouă (0,51), Răsuceni (0,47), Schitu (0,46), Stoeneşti (0,46)
Ialomiţa	0,45	Axintele (0,52), Bărcăneşti (0,52), Brazii (0,46), Cocora (0,46), Griviţa (0,49), Miloşeşti (0,57), Reviga (0,51), Sălcioara (0,50)
Prahova	0,33	Jugureni (0,54), Lapoş (0,64), Tătaru (0,48)
Teleorman	0,44	Băbăiţa (0,47), Călmăţuiu de Sus (0,46), Crângeni (0,48), Crângu (0,49), Drăcşenei (0,47), Furculeşti (0,47), Necşeşti (0,48), Plopii-Slăviteşti (0,54), Răsmireşti (0,51), Săceni (0,47)
TOTAL	**0,37**	

Sursa: Universitatea din Bucureşti şi Institutul Naţional de Statistică, Harta Sărăciei în România (2003)

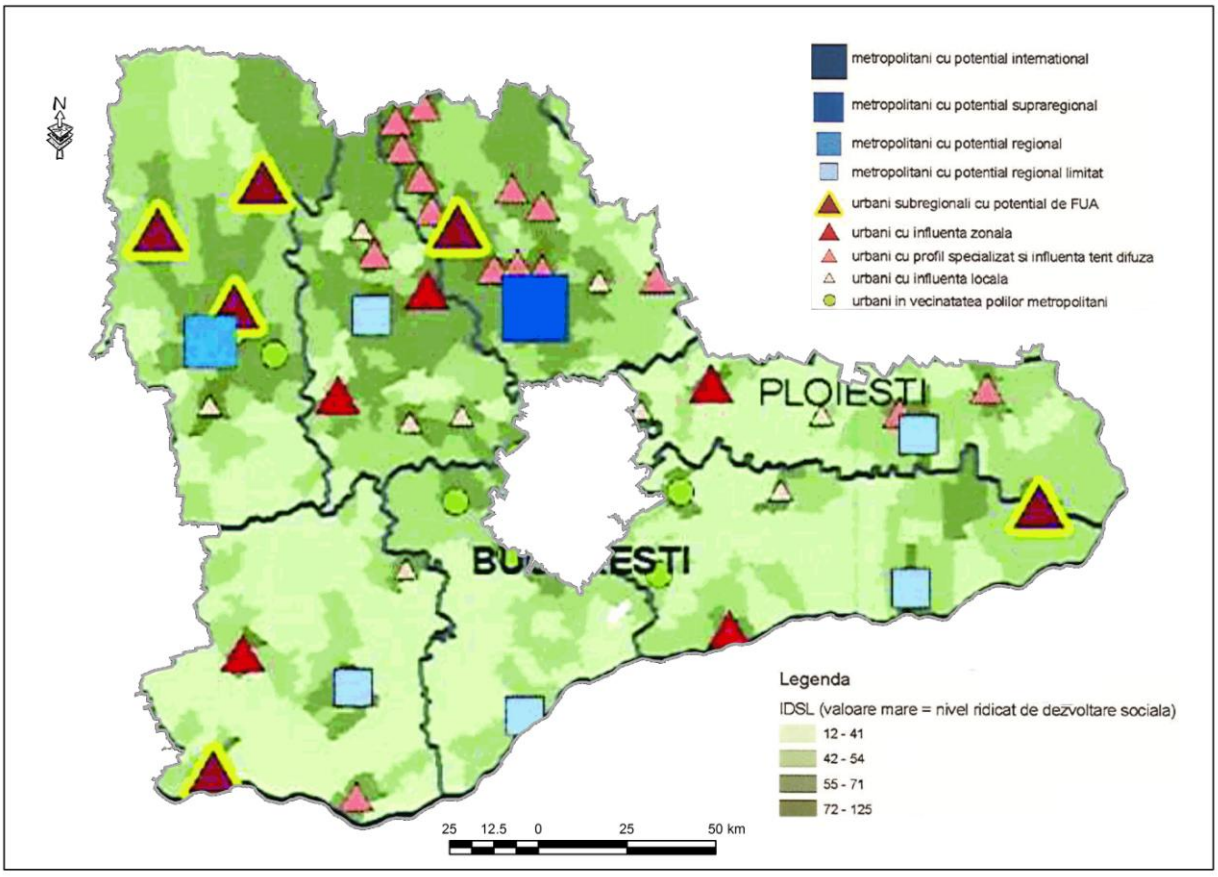
De asemenea, studiul menţionează următoarele concluzii cu privire la fenomenul sărăciei comunitare:

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

- sărăcia comunitară rurală are o puternică determinare ecologică - satele de la margine de judeţ, care nu sunt centru de comună şi sunt depărtate de drumurile europene, tind să aibă un nivel redus de dezvoltare;
- apropierea de un drum european pare să fie cea mai importantă condiţie de favorizare a dezvoltării comunitare rurale;
- caracterul agricol al satului accentuează sărăcia;
- paradoxal, apropierea satului de oraşe mari contribuie la sporirea şanselor de sărăcie comunitară;
- o tendinţă clară de reducere a sărăciei în sudul Munteniei.

Un studiu mai recent, realizat de Prof. Dumitru SANDU (2011), de la Universitatea București, citat de Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului a calculat Indicele Dezvoltării Sociale a Localităților, pe baza datelor statistice de la nivelul anului 2008.

Figura nr. 22 - Indicele Dezvoltării Sociale a Localităților (2008)



Sursa: Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului. 2012

Studiul arată o corelație directă între nivelul de dezvoltare socio-economică și proximitatea față de polii metropolitani. Astfel, partea de nord a regiunii (Județele Argeş, Prahova, Dâmbovița), dens populată și cu un grad mai ridicat de urbanizare, înregistrează un indice de dezvoltare socială ridicat, în timp ce partea sudică (Teleorman, Giurgiu, Călăraşi, Ialomița), puternic ruralizată, are un indice de dezvoltare socială foarte scăzut.

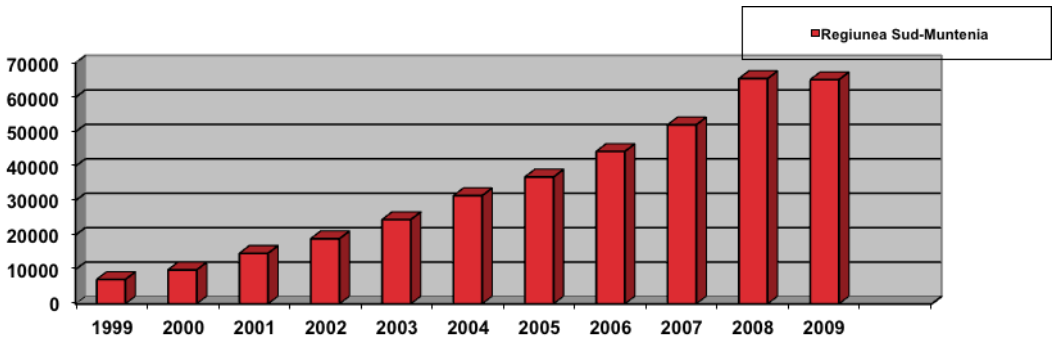
1.4. Trăsături cheie ale economiei regionale

1.4.1. Produsul Intern Brut

În anul 2009[1], Regiunea Sud-Muntenia a înregistrat un Produs Intern Brut (PIB) în prețuri curente de 65.141,8 milioane lei, ceea ce reprezintă 13% din Produsul Intern Brut al României. Cu această valoare, Regiunea Sud-Muntenia este pe locul II la nivel național, după Regiunea Bucureşti-Ilfov.

În ceea ce privește dinamica PIB în perioada 1999-2009, acesta a crescut, la nivel regional, în termeni nominali, de 9,2 ori, uşor peste media națională (PIB al României a crescut de 9,1 ori). Astfel, ponderea deținută de Regiunea de Sud-Muntenia în economia națională s-a menținut constantă în intervalul analizat (12,9% în 1999 şi 13,0% în 2009).

Figura nr. 23 - Dinamica PIB al Regiunii Sud-Muntenia, în prețuri curente (nominal), în perioada 1999-2009 (mil. lei)



Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012

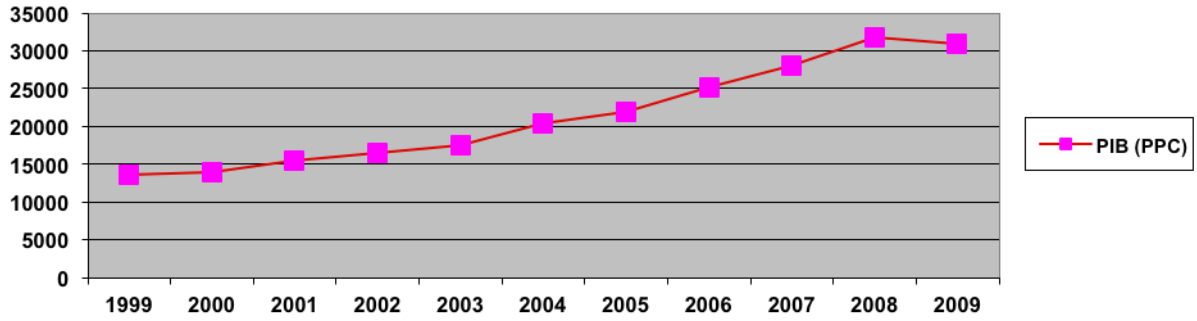
În termeni reali (PPC - la paritatea puterii de cumpărare), creşterea PIB a Regiunii Sud-Muntenia a fost mult mai lentă, de doar 2,29 ori, în intervalul 1999-2009, conform datelor puse la dispoziție de EUROSTAT. Această dinamică este una similară cu cea de la nivel național (223%),

[1] ultimul an pentru care există date statistice de la Institutul Naţional de Statistică şi Eurostat

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

însă aproape dublă faţă de media U.E. – 27 (136%). Prin urmare, putem afirma că economia regională este una dinamică, specifică regiunilor în curs de dezvoltare, şi există o tendinţă de convergenţă către media europeană, în linie cu cea de la nivel naţional.

Figura nr. 24 – Dinamica PIB al Regiunii Sud-Muntenia, în preţuri PPC, în perioada 1999-2009

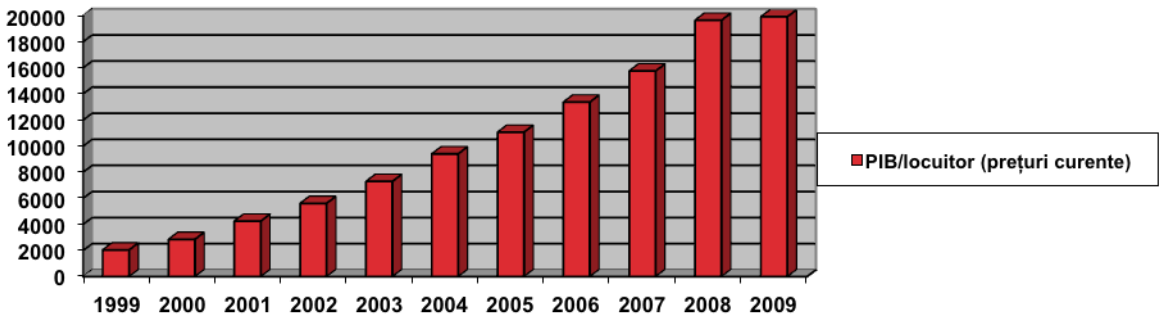


Sursa: EUROSTAT Database. 2012

Produsul Intern Brut per capita (PIB/locuitor) înregistrat la nivelul Regiunii Sud-Muntenia, în anul 2009, a fost de 19.913,7 lei, sub media naţională de 23.341,4 lei/locuitor. Cu această valoare, Regiunea Sud-Muntenia se plasează pe locul V la nivel naţional, depăşind doar Regiunile Nord-Est, Sud-Est şi Sud-Vest.

În perioada 1999-2009, PIB/locuitor regional a crescut, în preţuri curente, de 9,74 ori, uşor peste media naţională (949%).

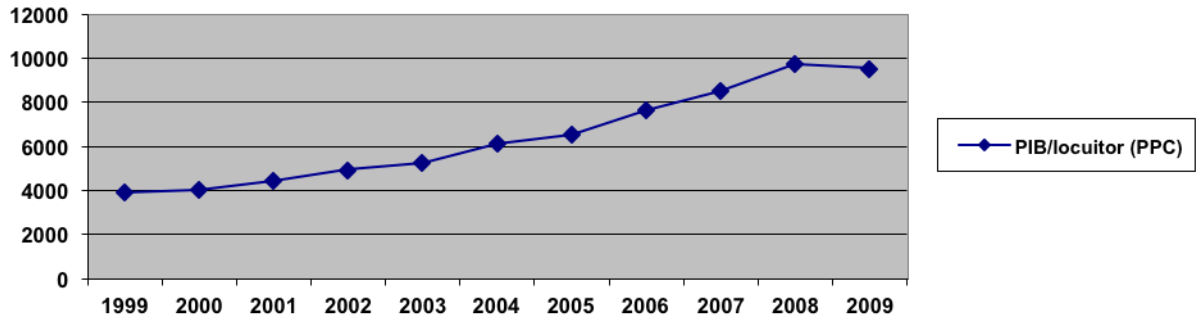
Figura nr. 25 – Evoluţia PIB/locuitor în Regiunea Sud-Muntenia, în preţuri curente (lei), 1999-2009



Sursa: Institutul Naţional de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012

În termeni reali (PPC), PIB/locuitor a crescut de 2,43 ori în intervalul 1999-2009, peste media naţională şi U.E. – 27 (+237%, respectiv +23%)

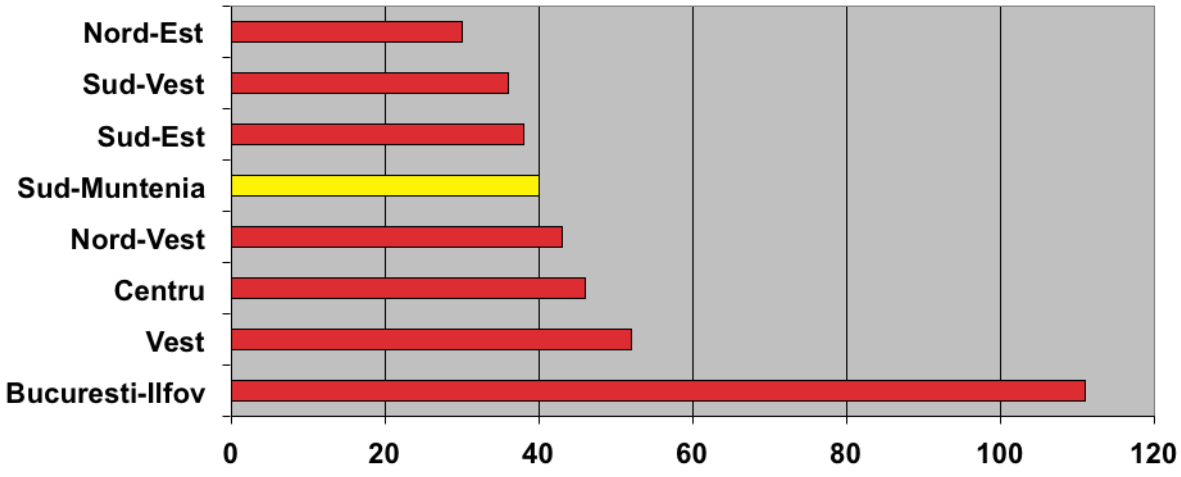
Figura nr. 26 – Evoluţia PIB/locuitor, în Regiunea Sud-Muntenia, preţuri curente (lei), 1999-2009



Sursa: EUROSTAT Database. 2012

În pofida acestei evoluţii pozitive, Regiunea Sud-Muntenia se numără, în 2009, printre cele mai sărace 20 de regiuni din Uniunea Europeană, PIB/locuitor fiind la doar 40% din media U.E.- 27. Faţă de anul 1999, disparitatea PIB/locuitor regional (PPC) faţă de media U.E. – 27 s-a redus la jumătate, având în vedere că în anul de referinţă indicatorul regional se afla la 22% din media comunitară. Prin urmare, în perioada 1999-2009, regiunea a recuperat mult din decalajul de dezvoltare faţă de celelalte regiuni europene, însă perioada de convergenţă va fi una îndelungată.

Figura nr. 27 – PIB/locuitor regional raportat la media europeană (U.E. – 27 = 100%), în 2009

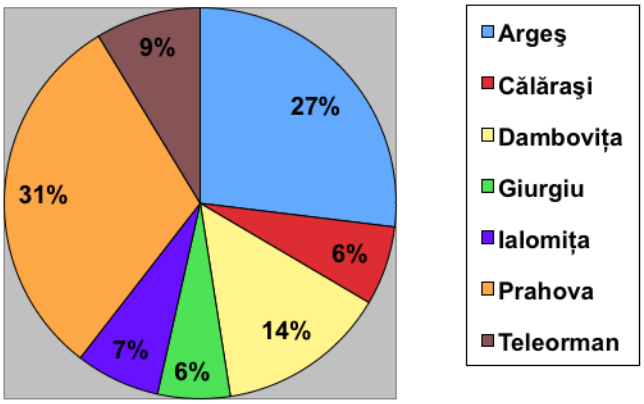


Sursa: EUROSTAT Database. 2012

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

În ceea ce privește repartiția pe județe a PIB, în anul 2009, Județul Prahova asigură cea mai mare parte a PIB regional (30,8%), în timp ce Județul Giurgiu are cea mai mică contribuție (6%).

Figura nr. 28 - Contribuția județelor la PIB a Regiunii Sud-Muntenia, în 2009

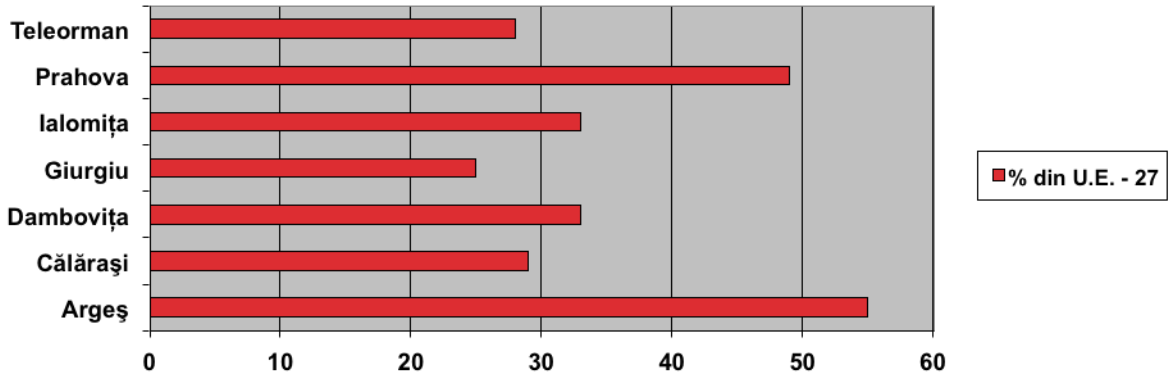


Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012

După cum se poate observa din figura de mai jos, există puternice disparități economice intraregionale, în condițiile în care nordul regiunii (județele Argeș, Dâmbovița și Prahova) contribuie cu 71,78% la PIB regional.

În ceea ce privește dinamica PIB (PPC) pe județe, în perioada 1999-2009, cea mai mare creștere s-a înregistrat în Județele Argeș și Prahova (de 2,51 ori), în timp ce în Județul Teleorman s-a înregistrat cel mai mic salt (+82%).

Figura nr. 29 - PIB/locuitor județean raportat la media europeană (U.E. – 27 = 100%), în 2009



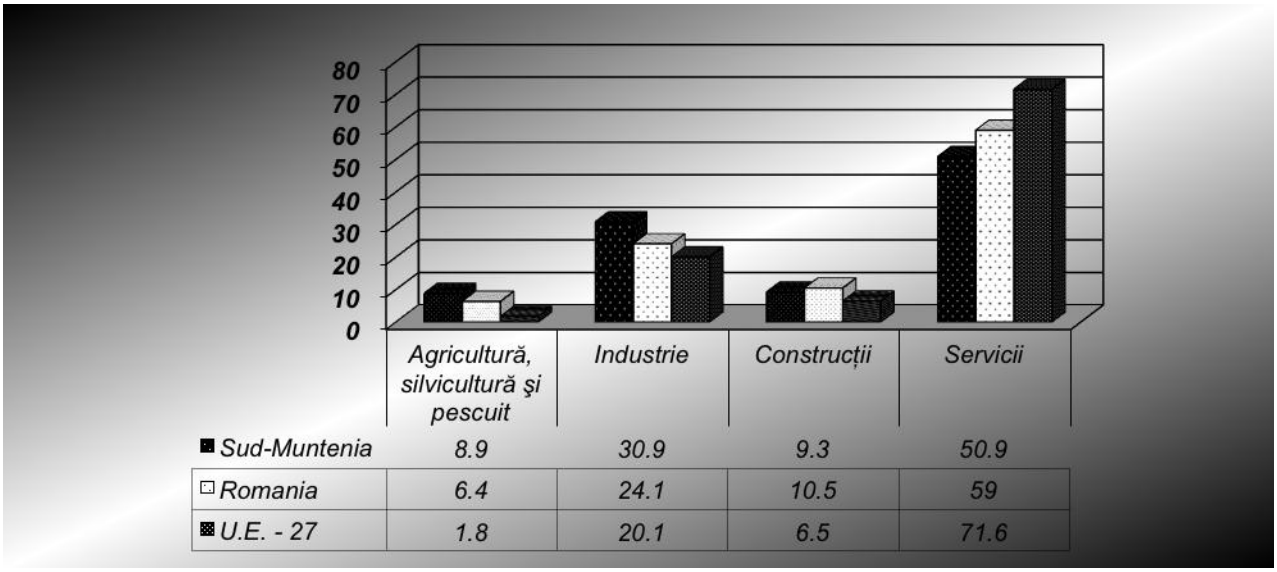
Sursa: EUROSTAT Database. 2012

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

În ceea ce priveşte PIB/locuitor (PPC), cea mai mare valoare se înregistrează în Judeţul Argeş (55% din media U.E. – 27, în 2009), în timp ce valoarea cea mai redusă o regăsim în Judeţul Giurgiu (25%). Acest indicator relevă şi mai clar disparităţile intraregionale foarte pronunţate dintre judeţele din nordul regiunii (Argeş şi Prahova), cu un PIB/locuitor situat la jumătatea mediei europene, şi cele din partea de sud, care se situează în jurul procentului de 30%.

În 2009, cea mai mare contribuţie la Produsul Brut regional a avut-o sectorul serviciilor (50,9%), urmat de industrie (30,9%), construcţii (9,3%) şi agricultură (8,9%). În comparaţie cu media naţională şi a U.E. – 27, contribuţia industriei şi a agriculturii este mai ridicată, în defavoarea sectorului terţiar, situaţie care caracterizează regiunile cu o economie puţin dezvoltată sau în curs de dezvoltare, în condiţiile în care sectorul serviciilor are, în general, cea mai ridicată valoare adăugată.

Figura nr. 30 - Structura PIB pe principalele sectoare economice (% din total), în 2009, la nivelul Regiunii Sud-Muntenia, României şi U.E. – 27.



	Agricultură, silvicultură şi pescuit	Industrie	Construcţii	Servicii
Sud-Muntenia	8.9	30.9	9.3	50.9
Romania	6.4	24.1	10.5	59
U.E. - 27	1.8	20.1	6.5	71.6

Sursa: EUROSTAT Database.2012

Faţă de anul 1999, se constată scăderea la jumătate a ponderii sectorului primar de la 17,7% la 8,9%, în favoarea industriei (30,9% în 2009, faţă de 28,4% în 1999) şi construcţiilor (9,3% în 2009, faţă de 3,8% în 1999). Ponderea sectorului terţiar a rămas constantă (50,9%, respectiv 50,1%),

Cu gândul în viitor acţionăm în prezent ! Proiect cofinanţat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conţinutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziţia oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

ceea ce indică subdezvoltarea cronică a acestui sector cu valoare adăugată ridicată la economia regiunii.

Contribuţia Regiunii Sud-Muntenia la realizarea PIB naţional a fost de 13% per total, însă această pondere variază de la o categorie de activităţi economice la alta. Astfel, Regiunea deţinea o pondere peste medie în sectorul agricol (17,9% din total), industrial (16,7%) şi cel al tranzacţiilor imobiliare (14,3%), în timp ce contribuţia sa la sectoarele cu valoare adăugată ridicată (informaţii şi comunicaţii, intermedieri financiare, etc.) era foarte scăzută.

Tabel nr. 24 - Contribuţia Regiunii Sud-Muntenia la PIB naţional în 2009

Activităţi economice	% din PIB naţional
Agricultură, silvicultură şi pescuit	17,9
Industria extractivă; industria prelucrătoare; producţia şi furnizarea de energie electrică şi termică, gaze, apă caldă şi aer condiţionat; distribuţia apei; salubritate, gestionarea deşeurilor, activităţi de decontaminare	16,7
Construcţii	11,5
Comerţ cu ridicata şi cu amănuntul; repararea autovehiculelor şi motocicletelor; transport şi depozitare; hoteluri şi restaurante	11,8
Informaţii şi comunicaţii	4,7
Intermedieri financiare şi asigurări	5,2
Tranzacţii imobiliare	14,3
Activităţi profesionale, ştiinţifice şi tehnice; activităţi de servicii administrative şi activităţi de servicii suport	10,3
Administraţie publică şi apărare; asigurări sociale din sistemul public; invăţământ; sănătate şi asistenţă socială	11,6
Activităţi de spectacole, culturale şi recreative; reparaţii de produse de uz casnic	8,0

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

şi alte servicii	
Valoarea adăugată brută (VAB)	13,0
Impozite pe produs	13,0
Drepturi asupra importurilor (taxe vamale)	13,0
Subvenţii pe produs	27,4
Produs intern brut – total	**13,0**

Sursa: Institutul Naţional de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012. Calcule proprii.

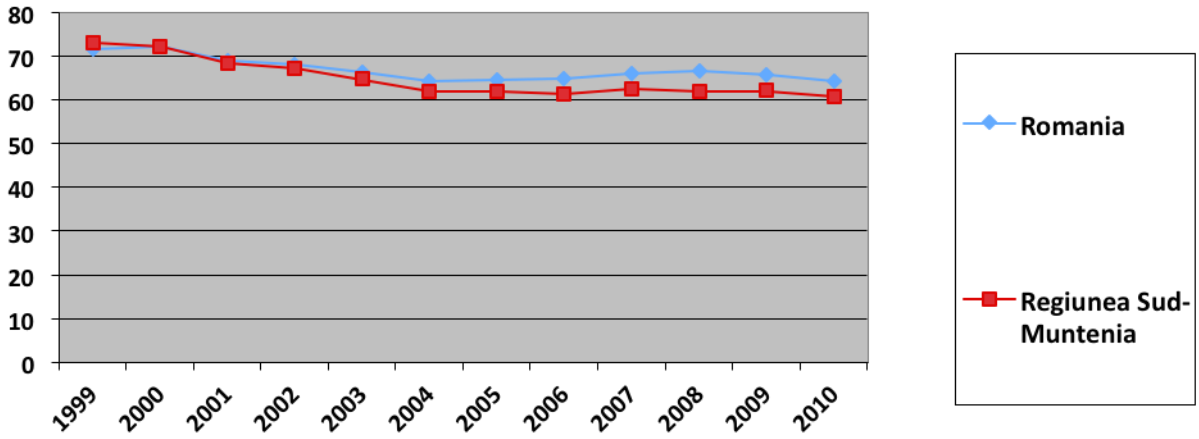
1.4.2. Ocuparea populaţiei

În anul 2010, Regiunea Sud-Muntenia dispunea de 2.087.800 de persoane în vârstă de muncă, ceea ce reprezintă 64,1% din populaţia totală a regiunii şi 14,9% din resursele de muncă ale ţării. Dintre acestea, 1.081.400 erau bărbaţi (51,8% din total), iar 1.006.400 erau femei (48,2%). Faţă de anul 1999, resursele de muncă din regiune au înregistrat o creştere de 4% (un plus de 80.000 de persoane), în pofida scăderii continue a populaţiei totale. Explicaţia constă din faptul că în acest interval au intrat în categoria persoanelor apte de muncă cei născuţi înainte de 1990, când rata natalităţii era aproape dublă faţă de nivelul actual. Singurul judeţ în care s-a înregistrat o scădere a populaţiei apte de muncă este Teleorman, cu o populaţie foarte îmbătrânită, în care numărul persoanelor care au depăşit limita de vârstă activă l-a depăşit pe cel al tinerilor intraţi în piaţa muncii.

Rata de activitate a populaţiei, calculată ca raport între populaţia efectiv activă şi cea aptă de muncă, era, în 2010, de 60,6% la nivelul Regiunii Sud-Muntenia, sub media naţională (64,1%). Valori mai reduse ale acestui indicator s-au înregistrat doar în Regiunile Nord-Est şi Sud-Est, care se remarcă, asemenea Regiunii Sud-Muntenia, printr-un nivel redus de dezvoltare economică. Faţă de anul 1999, rata de activitate a populaţiei a scăzut semnificativ, cu peste 12 puncte procentuale. Se poate concluzia, pe baza datelor de mai sus, că peste 800.000 de locuitori ai regiuni apţi de muncă erau inactivi pe piaţa muncii în anul 2010.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Figura nr. 31 - Rata de activitate a populaţiei, la nivelul Regiunii Sud-Muntenia şi României, 1999-2010



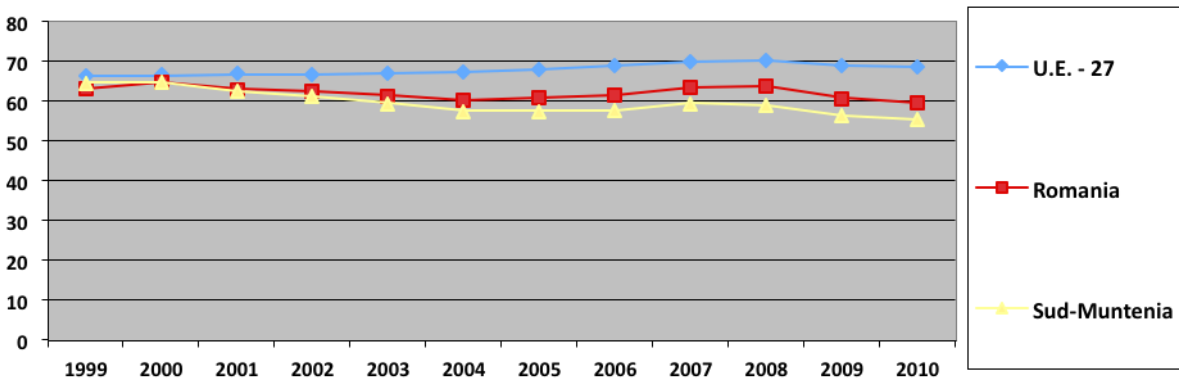
Sursa: Institutul Naţional de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012.

Populaţia ocupată a Regiunii Sud-Muntenia era, în anul 2010, de 1.154.800 de persoane, ceea ce reprezintă 35,5% din populaţia totală a acesteia, respectiv 13,8% din totalul populaţiei ocupate la nivel naţional.

Rata de ocupare a populaţiei din Regiunea Sud-Muntenia era, în anul 2010, de 55,3%, în scădere cu peste 9 puncte procentuale faţă de anul 1999 şi la aproape 15% puncte procentuale de ţinta de ocupare asumată de România în contextul Strategiei Europa 2020 (70%). În comparaţie cu media naţională, rata de ocupare a populaţiei era mai redusă (55,3% faţă de 59,6%), situaţie valabilă pentru ambele sexe: masculin (57,0% faţă de 61,2%), respectiv femei (53,5% faţă de 57,9%). În comparaţie cu media U.E. – 27, rata ocupării de la nivel regional era mai mică cu 13,3 puncte procentuale (18,1 puncte procentuale pentru bărbaţi şi 8,8 pentru femei). De remarcat este şi faptul că în intervalul analizat a scăzut cu un punct procentual diferenţa dintre rata de ocupare a bărbaţilor şi cea a femeilor.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Figura nr. 32 – Rata de ocupare a populației, la nivel regional, național și U.E. -27, 1999-2010

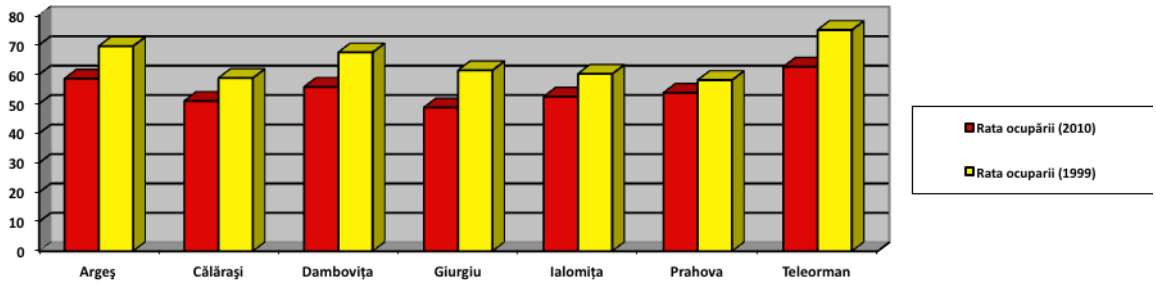


Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. EUROSTAT Database.2012

La nivelul anului 2010, Regiunea Sud-Muntenia se clasa pe poziția a 6-a la nivel național din perspectiva ratei de ocupare a populației, depășind doar regiunile Sud-Est și Nord-Est.

Se remarcă și existența unor importante disparități intraregionale, între județele regiunii, din perspectiva ratei ocupării. Astfel, în anul 2010, cea mai ridicată rata a ocupării se înregistra în Județul Teleorman (62,6%), iar cea mai scăzută în Giurgiu (48,8%). În perioada 1999-2010, rata de ocupare a populației a scăzut în toate județele, cel mai mult în Giurgiu (-12,6 puncte procentuale), iar cel mai lent în Prahova (-4,3 puncte procentuale).

Figura nr. 33 - Rata de ocupare a populației, la nivel județean, 2010 vs 1999



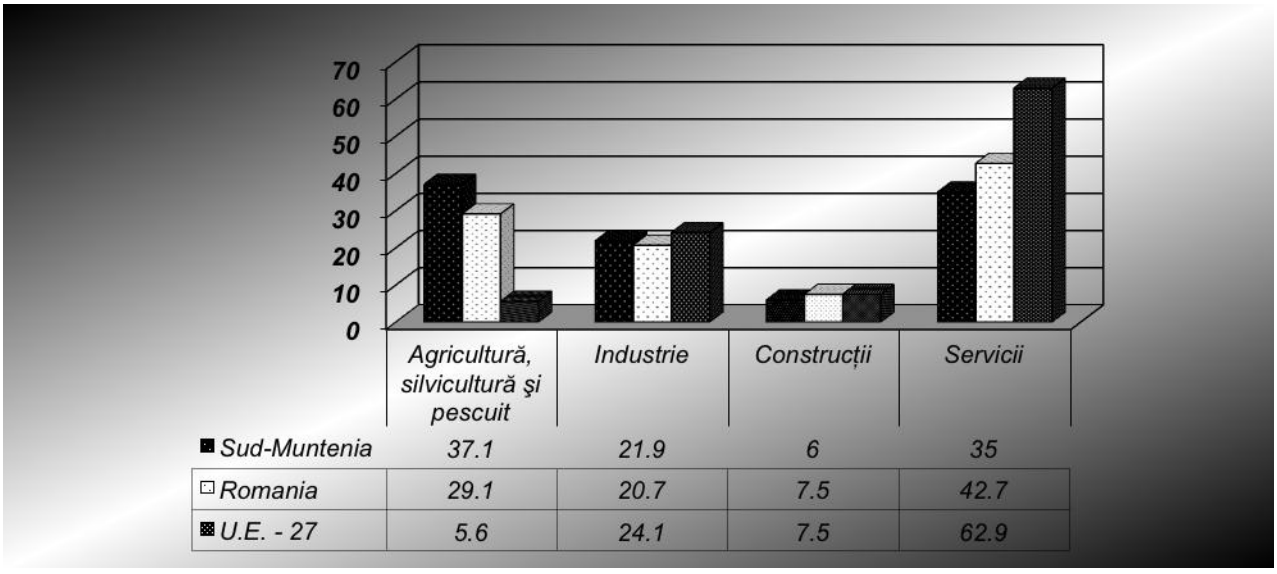
Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

În ceea ce priveşte structura ocupării pe principalele sectoare ale economiei regionale, agricultura este sectorul care avea, în anul 2010, cea mai importantă contribuţie (37,1%), urmat de servicii (35,0%), industrie (21,9%) şi construcţii (6,0%). Această structură ocupaţională este specifică regiunilor cu un nivel redus de dezvoltare, în care se practică o agricultură de subzistenţă, cu o pondere ridicată a activităţilor cu o valoare adăugată redusă.

În comparaţie cu media naţională, la nivelul Regiunii Sud-Muntenia se remarcă o pondere mai ridicată a ocupării în sectorul primar (37,1% faţă de 29,1%) şi industrial (21,9% faţă de 20,7%), în defavoarea sectorului terţiar (35% faţă de 42,7%) şi al construcţiilor (6% faţă de 7,5%). În 2010, la nivelul U.E. – 27, doar 5,6% din populaţie era ocupată în sectorul primar, 24,1% în industrie, 7,5% în construcţii şi 62,9% în servicii.

Figura nr. 34 - Structura ocupării populaţiei, la nivel regional, naţional şi U.E. – 27, în 2010

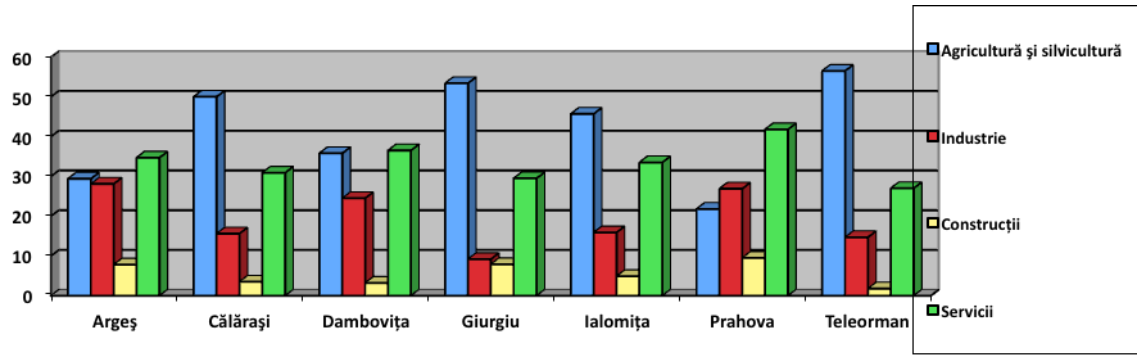


	Agricultură, silvicultură şi pescuit	Industrie	Construcţii	Servicii
Sud-Muntenia	37.1	21.9	6	35
Romania	29.1	20.7	7.5	42.7
U.E. - 27	5.6	24.1	7.5	62.9

Sursa: EUROSTAT Database.2012

În ceea ce priveşte structura ocupaţională pe judeţe, se remarcă existenţa unor diferenţe semnificative între nordul regiunii (cu o economie dominată de industrie şi servicii) şi sudul regiunii, cu o economie preponderent agricolă.

Figura nr. 35 - Structura ocupării populaţiei pe judeţe, în 2010



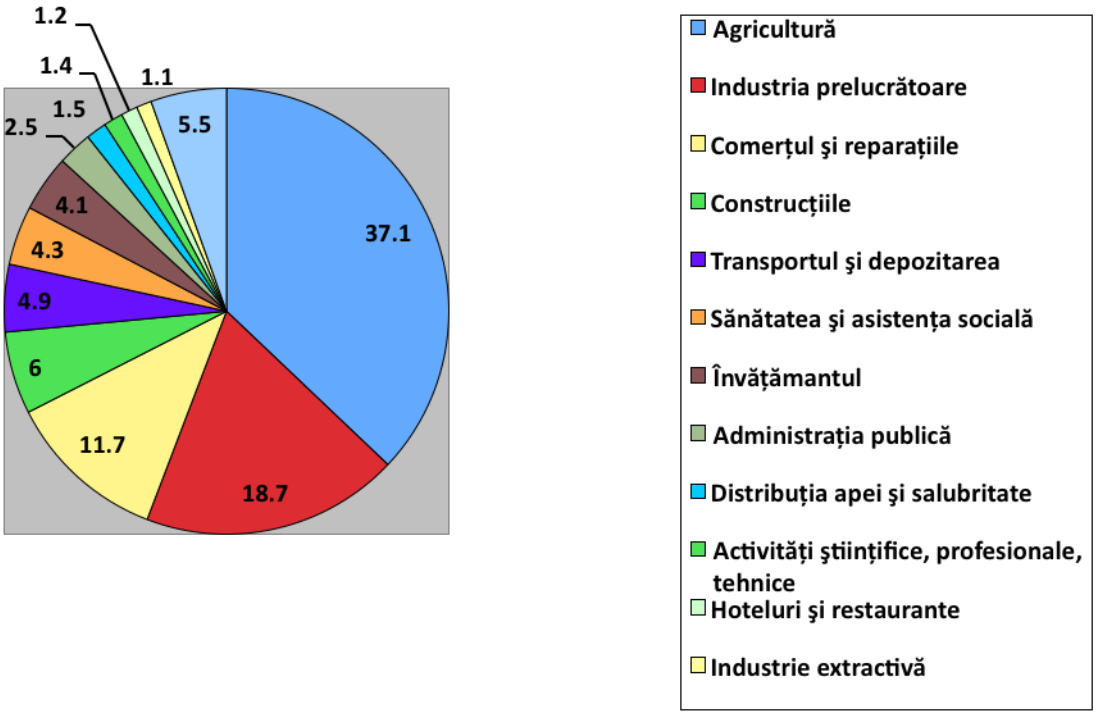
Sursa: Institutul Naţional de Statistică. Baza de date TEMPO Online

Se remarcă şi existenţa unei puternice corelaţii dintre gradul de urbanizare şi structura ocupaţională. Judeţele din sudul regiunii (Giurgiu, Teleorman, Călăraşi) au un grad de urbanizare de sub 40% şi o pondere a ocupării în sectorul primar de peste 50%. La polul opus se află Judeţul Prahova, cu un grad de urbanizare de 50% şi doar 21,8% din populaţie ocupată în activităţi agricole.

Activităţile economice care au ocupat cele mai multe persoane din regiune, la nivelul anului 2010, au fost: agricultura (428.300 de persoane ocupate, 37,1% din total), industria prelucrătoare (215.900, 18,7%), comerţul şi reparaţiile (135.100, 11,7%), construcţiile (69.800, 6%), transportul şi depozitarea (56.600, 4,9%), sănătatea şi asistenţa socială (49.600, 4,3%), învăţământul (46.800, 4,1%) şi administraţia publică (29.200, 2,5%).

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Figura nr. 36 - Structura ocupării populaţiei pe principalele activităţi ale economiei naţionale (CAEN Rev.2), la nivel regional



Sursa: Institutul Naţional de Statistică. Baza de date TEMPO Online

Faţă de anul 1999, structura ocupării de la nivelul Regiunii Sud-Muntenia a cunoscut îmbunătăţiri structurale semnificative: ponderea ocupaţiilor în agricultură a scăzut cu 10 puncte procentuale, de la 47,1% la 37,1%, în favoarea sectorului terţiar, a cărui contribuţie a crescut de la 24,9% la 35%. O creştere importantă a ocupării s-a înregistrat şi în sectorul construcţiilor (3,3% în 1999 şi 6% în 2010).

1.4.3. Productivitatea muncii

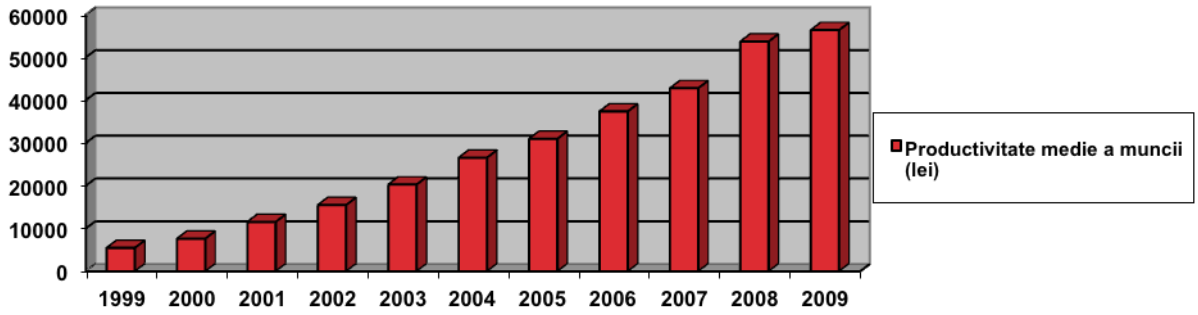
La nivelul anului 2009[2], productivitatea medie a muncii, calculată ca raport între Valoarea Adăugată Brută (VAB) şi populaţia ocupată, în Regiunea Sud-Muntenia era de 50.675 lei/persoană, cu 5,5% sub media naţională, respectiv cu peste 50% sub media U.E. – 27 (27.200 de Euro).

[2] ultimul pentru care există date statistice la Institutul Naţional de Statistică

Cu gândul în viitor acţionăm în prezent ! Proiect cofinanţat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conţinutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziţia oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

În intervalul 1999-2009, productivitatea medie a muncii de la nivelul Regiunii Sud-Muntenia a crescut nominal de 10,4 ori, în condiţiile unei creşterii a PIB nominal de 9,3 ori şi a scăderii populaţiei ocupate cu 10,4%. În preţuri PPC, PIB regional a crescut, în intervalul analizat, de 2,29 ori, ceea ce indică implicit o creştere reală a productivităţii medii a muncii de 2,55 ori.

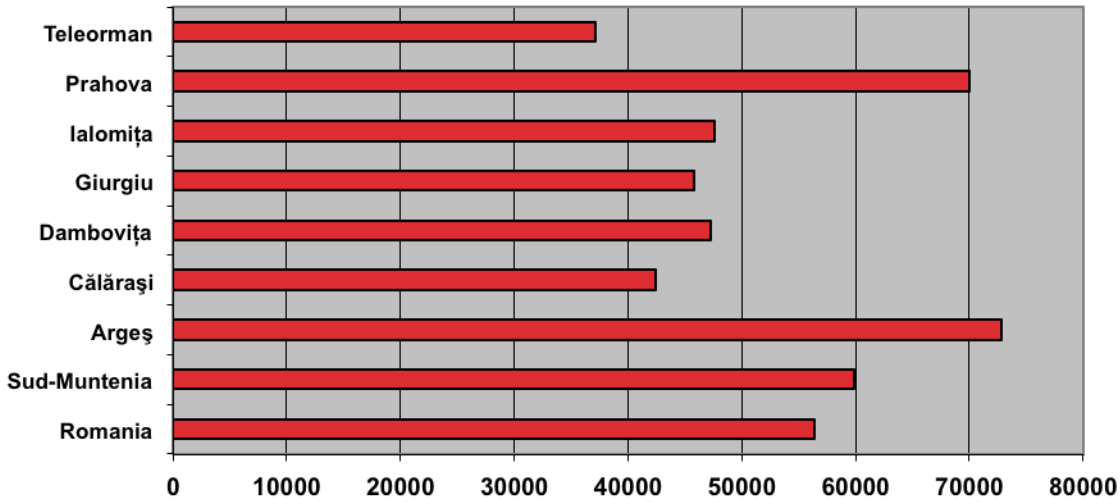
Figura nr. 37 - Evoluţia productivităţii medii a muncii (lei, preţuri curente), 1999-2009



Sursa: Institutul Naţional de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012

Pe judeţe, cea mai mare productivitate a muncii se înregistra, în anul 2009, în Argeş (72.833 de lei/persoană), iar cea mai scăzută în Teleorman (37.121 lei). De altfel, Judeţele Argeş şi Prahova au înregistrat o productivitate a muncii mult peste media naţională, fiind caracterizate printr-un grad relativ ridicat de dezvoltare economică.

Figura nr. 38 - Productivitatea medie a muncii pe judeţe (LEI – preţuri curente), în anul 2009



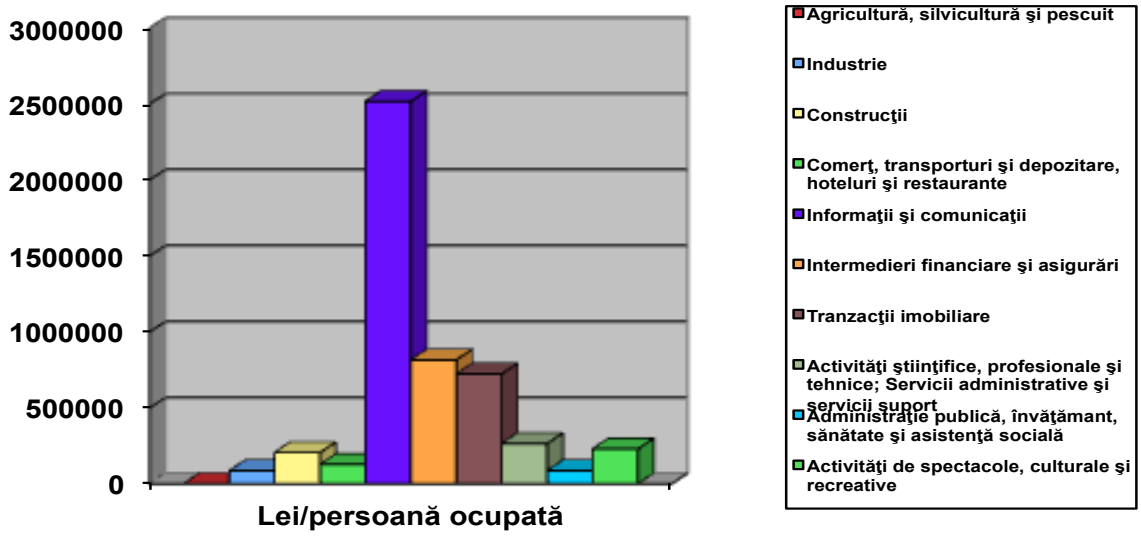
Sursa: Institutul Naţional de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

În comparaţie cu anul 1999, productivitatea muncii[3] a crescut cel mai rapid în Argeş şi Prahova, judeţe în care industria şi serviciile au o pondere ridicată în PIB judeţean, iar cel mai lent în Ialomiţa şi Teleorman, cu o economie preponderent agricolă.

În ceea ce priveşte productivitatea muncii pe sectoare[4], la nivelul anului 2009, cea mai ridicată productivitate s-a înregistrat în domeniul activităţilor de informaţii şi comunicaţii (2.516.943 lei/persoană ocupată), intermedieri financiare şi asigurări (814.852 de lei) şi tranzacţii imobiliare (722.915 de lei). La polul opus se află agricultura, cu doar 775 lei/persoană) şi industria (85.534 de lei), două sectoare cu o pondere relativ ridicată în economia regiunii.

Figura nr. 39 - Productivitatea medie a muncii, pe activităţi ale economiei naţionale, în 2009



Sursa: Institutul Naţional de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012. Calcule proprii.

1.4.4. Salariaţi

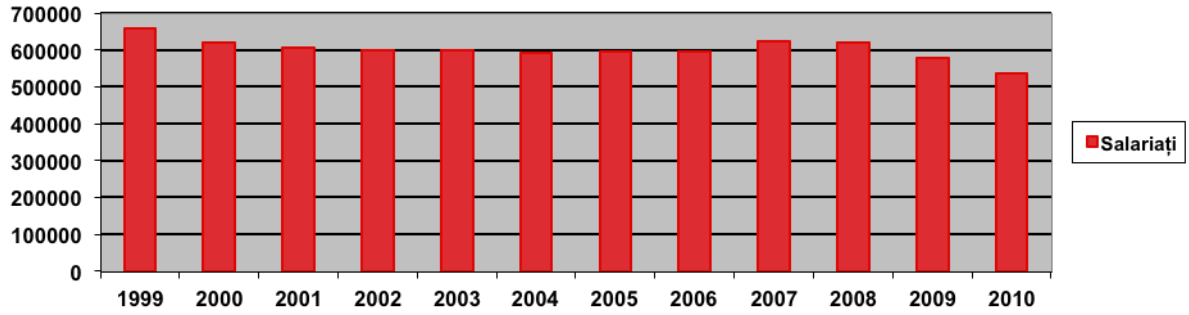
La nivelul anului 2010, la nivelul Regiunii Sud-Muntenia erau înregistraţi 534.884 de salariaţi, ceea ce reprezintă 11,7% din totalul salariaţilor existenţi la nivelul întregii economii naţionale. În medie, la fiecare 1000 de locuitori ai regiunii, reveneau 164 de salariaţi, sub media naţională (214,5‰). Această stare de fapt este caracteristică zonelor cu o economie precară, în care se

[3] calculată ca raport între PIB judeţean şi populaţia ocupată, în condiţiile în care statisticile cu privire la VAB judeţeană nu sunt disponibile
[4] calculată tot ca raport între PIB sectorial şi populaţia ocupată, din lipsa datelor cu privire la VAB sectorială

înregistrează o rată mare de ocupare a populaţiei în propria gospodărie (mai ales în mediul rural, în sectorul agriculturii de subzistenţă).

În comparaţie cu anul 1999, numărul de salariaţi a înregistrat o scădere cu 18,6%, în acest interval dispărând peste 120.000 de locuri de muncă la nivel regional, dintre care peste 86.000 doar în perioada 2008-2010, pe fondul crizei globale.

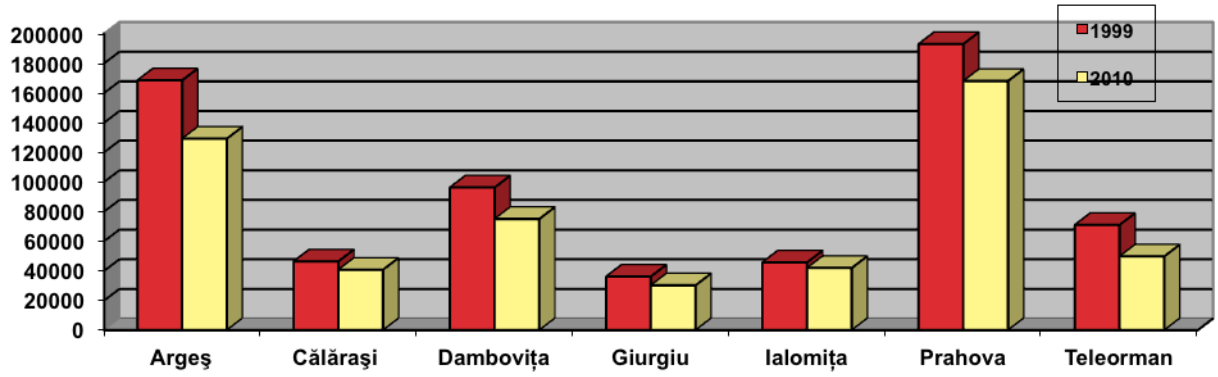
Figura nr. 40 - Evoluţia numărului de salariaţi din Regiunea Sud-Muntenia, 1999-2010



Sursa: Institutul Naţional de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012. Calcule proprii.

Cei mai mulţi salariaţi erau înregistraţi, în anul 2010, în Judeţul Prahova (168.035, 207 salariaţi la 1000 de locuitori), iar cei mai puţini în Giurgiu (30.225, 108 salariaţi la 1000 de locuitori). În comparaţie cu anul 1999, s-a înregistrat o scădere a numărului de salariaţi în toate judeţele, cea mai pronunţată fiind cea din Judeţul Teleorman (-30%), iar cea mai lentă în Ialomiţa (-8,2%).

Figura nr. 41 - Numărul de salariaţi pe judeţe, 1999 şi 2010



Sursa: Institutul Naţional de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012.

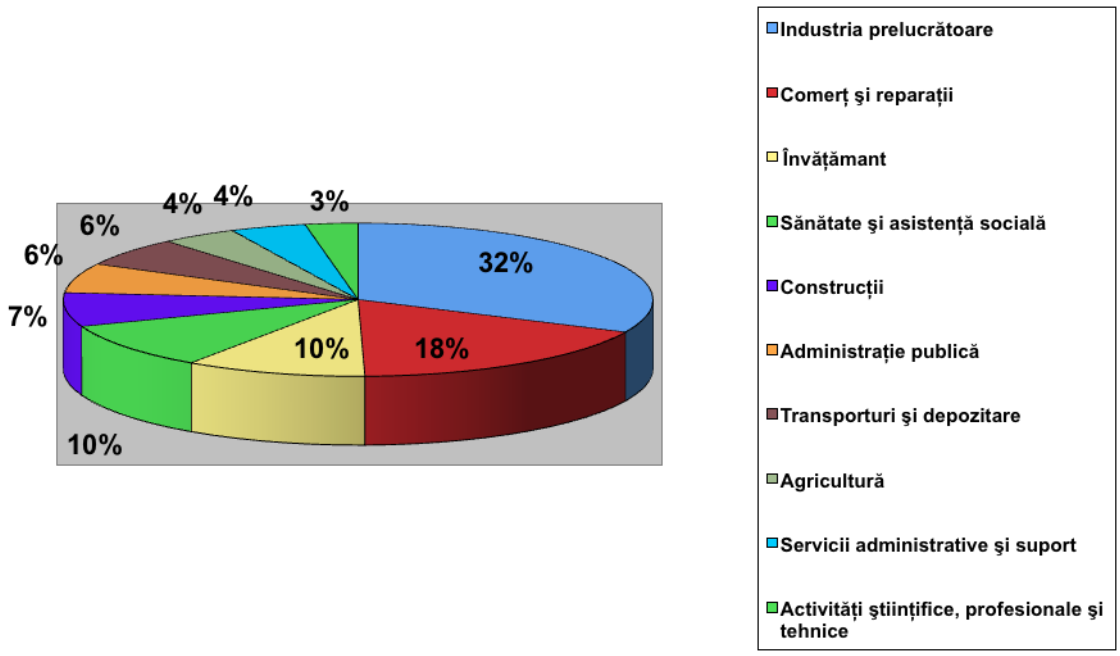
Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Se remarcă o puternică concentrare a locurilor de muncă în partea de nord a Regiunii (Judeţele Prahova, Argeş şi Dâmboviţa), cu un sector industrial şi terţiar bine reprezentate, în defavoarea judeţelor din partea de sud, cu o ocupare a populaţiei mai ales în sectorul agriculturii de subzistenţă.

Pe sectoare majore ale economiei regionale, serviciile asigură 299.172 de locuri de muncă (56% din total), urmate de industrie (182.857, 34,2%), construcţii (33.337, 6,2%) şi agricultură (19.518, 3,6%). Spre comparaţie cu nivelul naţional, regiunea are o pondere mai ridicată a salariaţilor în industrie (34,2%, faţă de 28,6%) şi agricultură (3,6%, faţă de 2,1%), în defavoarea serviciilor (56% faţă de 61,7%). Faţă de anul 1999, numărul salariaţilor din domeniul serviciilor a crescut cu 10,4%, în timp ce celelalte sectoare au înregistrat scăderi semnificative (-51,9% în agricultură, -40,6% în industrie, -11,9% în construcţii).

Detaliat pe principalele activităţi ale economiei regionale, industria prelucrătoare asigură cele mai multe locuri de muncă (149.554, 28% din total), urmată de comerţ şi reparaţii (82.464, 15,4%), învăţământ (46.353, 8,7%), sănătate şi asistenţă socială (45.528, 8,5%), construcţii (33.337, 6,2%).

Figura 42 - Pondere salariaţi pe principalele activităţi economice, Regiunea Sud-Muntenia, 2010



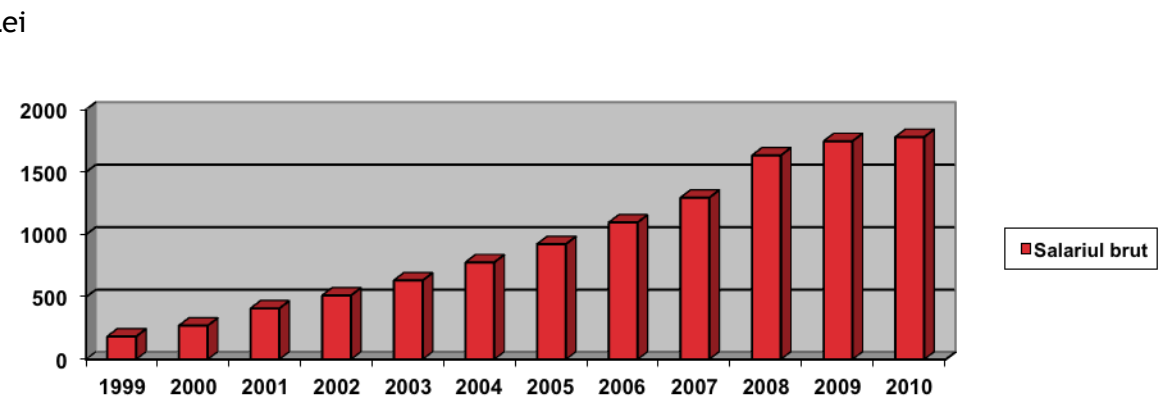
Sursa: Institutul Naţional de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012

Cu gândul în viitor acţionăm în prezent ! Proiect cofinanţat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conţinutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziţia oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

1.4.5. Salariile

În anul 2010, la nivelul Regiunii Sud-Muntenia, s-a înregistrat un salariu mediu brut lunar de 1781 de lei, cu 6,4% sub media națională, decalaj care s-a adâncit ușor față de anul 1999.

Figura nr. 43 - Evoluția salariului mediu brut lunar (nominal), Regiunea Sud-Muntenia, 1999-2010



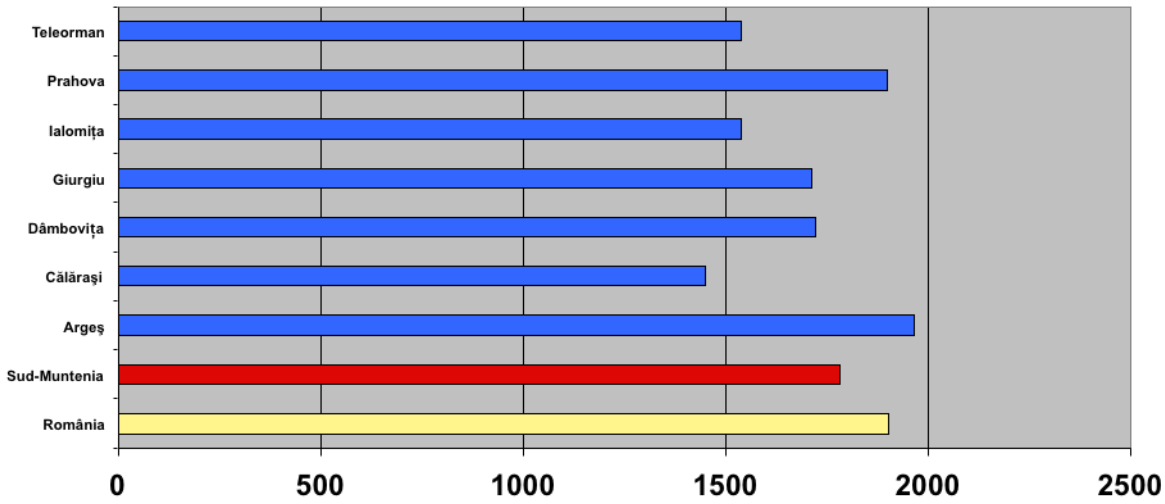
Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012

Față de anul 1999, salariul mediu brut lunar de la nivelul Regiunii Sud-Muntenia a crescut de 9,7 ori în termeni nominali (9,9 la nivel național), ușor sub ritmul mediu de creștere al productivității muncii (de 10,3 ori), ceea ce indică faptul că dinamica salariilor a avut o bază solidă. În termeni reali, creșterea salariului mediu brut a fost de 243% în intervalul 1999-2010.

Cea mai mare creștere reală a salariilor, în perioada 1999-2010, s-a înregistrat în Argeș (267%) și Giurgiu (262%), iar cea mai redusă în Teleorman (224%). La nivelul anului 2010, Județul cu cel mai redus nivel al salariilor era, în 2010, Călărași (1.449 lei brut/lună), în timp ce la polul opus, cu cel mai ridicat nivel, se poziționează Județele Argeș (1.966 lei) și Prahova (1.899 lei), cu valori ușor peste media națională.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Figura nr. 44 - Salariul mediu brut lunar (lei), pe județe, în 2010

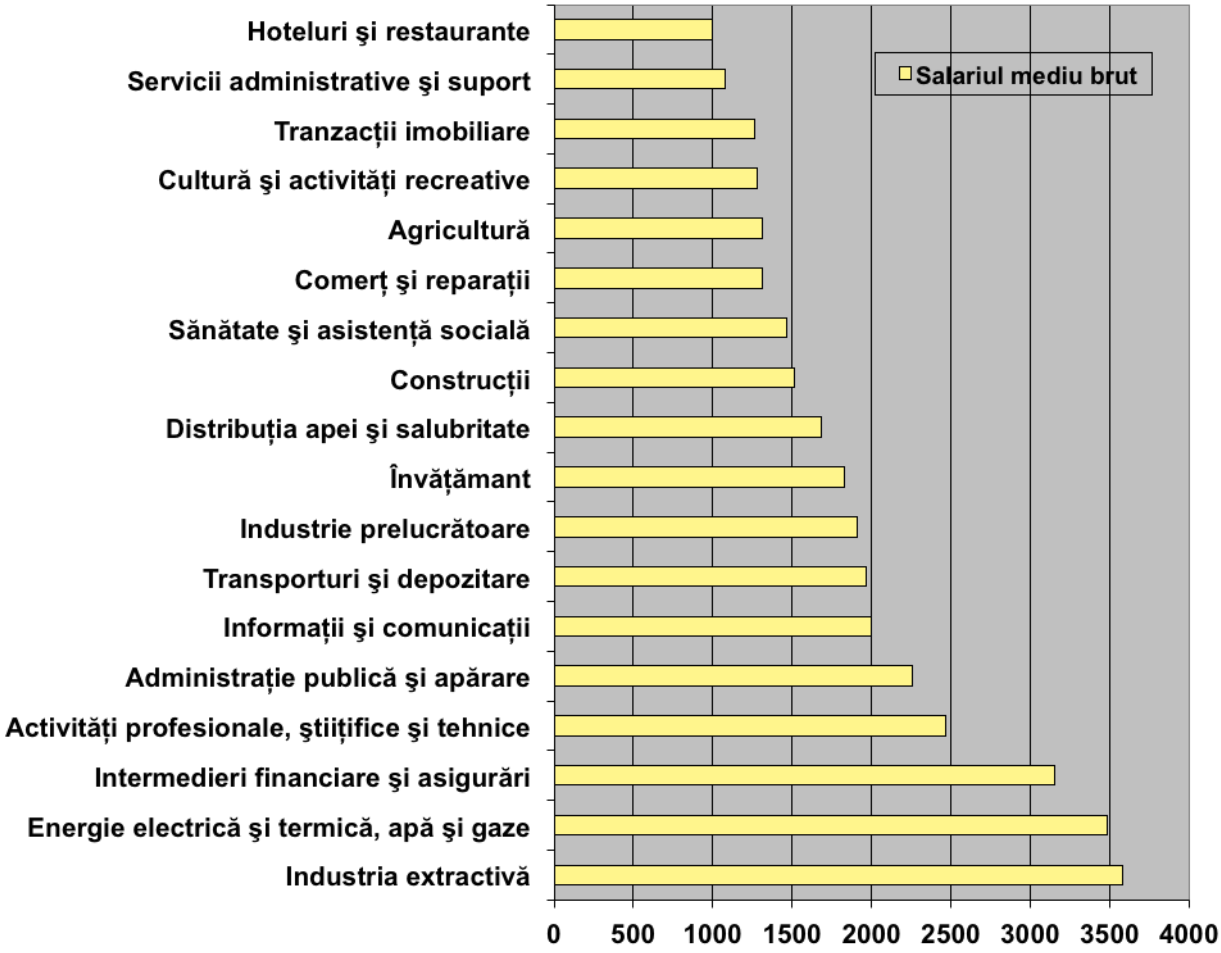


Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012

În ceea ce privește nivelul de salarizare pe principalele activități ale economiei regionale, industria extractivă se plasa, în anul 2010, pe prima poziție (3.578 lei brut/lună), urmată de sectorul energetic (3.480 lei) și activitățile de intermedieri financiare și asigurări (3.151 lei). La polul opus, regăsim domeniul hoteluri și restaurante (994 lei), serviciile administrative și suport (1.079 lei) și tranzacțiile imobiliare (1.267 lei). Nivelul mediu de salarizare din Regiunea Sud-Muntenia se plasează sub media națională pentru toate activitățile economice, cu două excepții: industria extractivă (+5,6% față de media națională) și cea prelucrătoare (+14,1%). Nivelul ridicat al salariilor din cele două domenii este justificat de prezența în Județul Prahova a mai multor companii importante din domeniul petrolier, respectiv de existența mai multor unități industriale moderne, din sectoare cu valoare adăugată ridicată (automotive, metalurgie, petrochimie, etc.) în Județele Argeș, Dâmbovița și Prahova, toate cu un nivel de salarizare peste medie.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Figura nr. 45 – Nivelul de salarizare pe principalele activităţi ale economiei regionale, în 2010



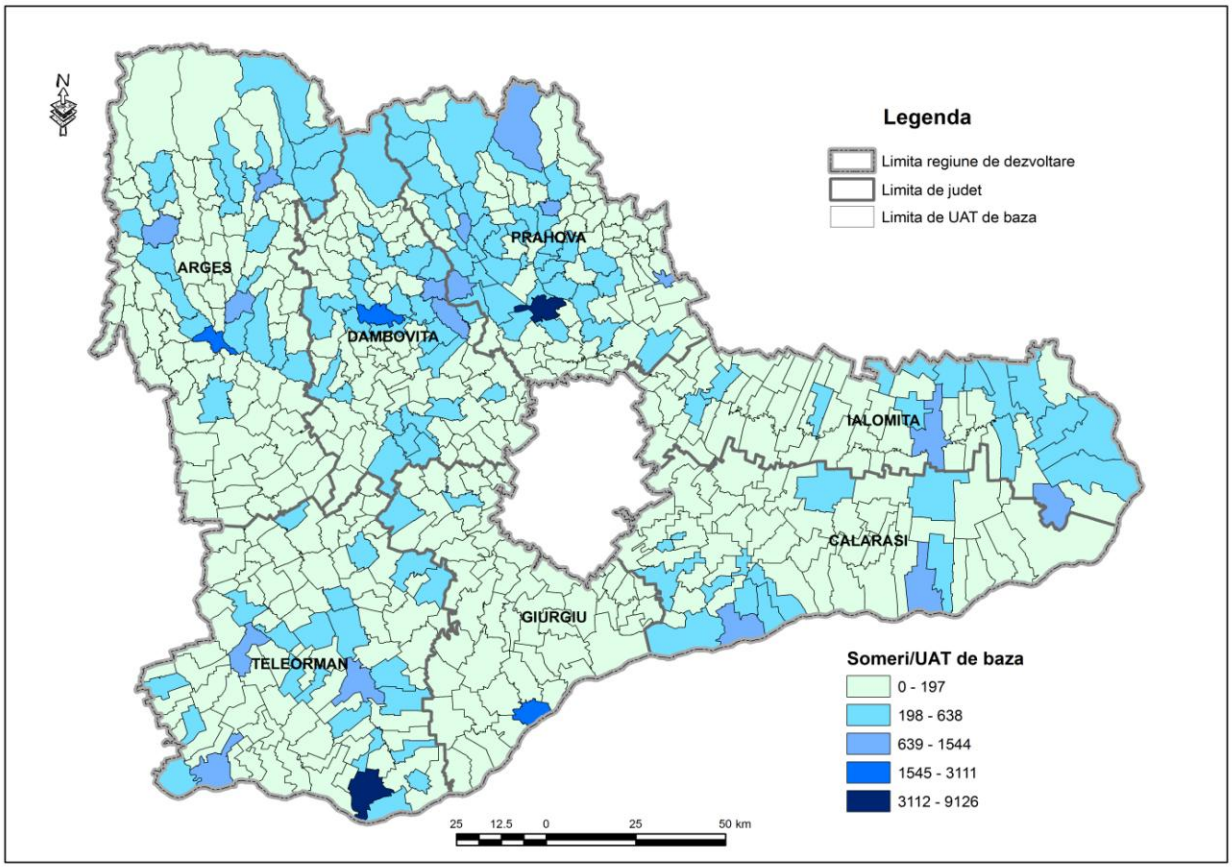
Sursa: Institutul Naţional de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012

1.4.6. Şomajul

La finele anului 2010, la nivelul Regiunii Sud-Muntenia, erau înregistraţi 111.116 şomeri, ceea ce reprezintă 17,7% din totalul şomerilor de la nivel naţional. Dintre aceştia, 65.473 erau de sex masculin (58,9%), iar 45.643 femei (41,1%).

Cu gândul în viitor acţionăm în prezent ! Proiect cofinanţat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conţinutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziţia oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Planșa nr. 15 – Numărul mediu de șomeri înregistrați, pe localități, în anul 2010

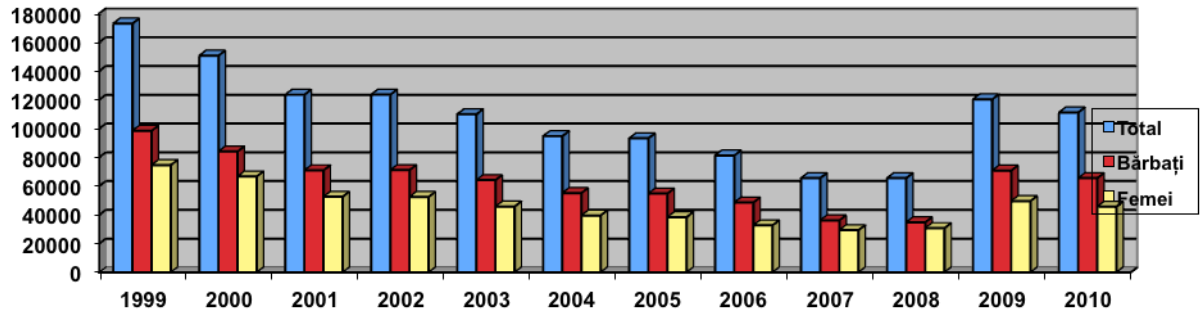


Sursa: Planșă proprie, realizată pe baza informațiilor din baza de date TEMPO Online a INS

În comparație cu anul 1999, numărul șomerilor a scăzut cu 35,8% (peste 60.000 de persoane), scăderea fiind mai mare în rândul persoanelor de sex feminin fără un loc de muncă (-38,8%), în comparație cu cel al bărbaților (-33,5%).

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Figura nr. 46 - Evoluţia numărului de şomeri înregistraţi în Regiunea Sud-Muntenia, 1999-2010



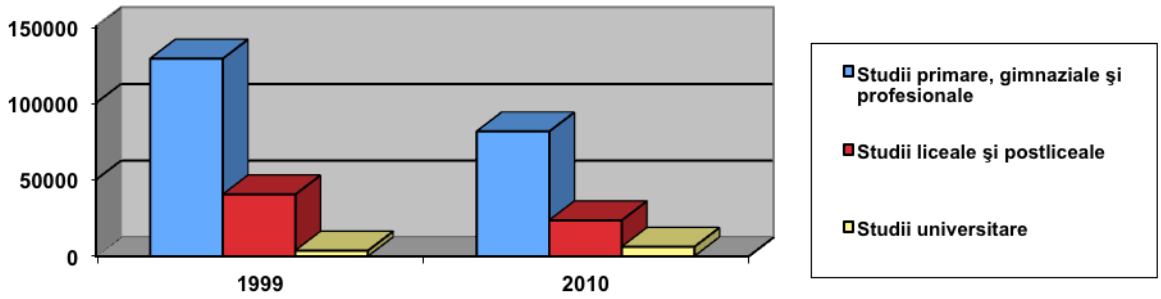
Sursa: Institutul Naţional de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012

După cum se poate observa, în perioada 2008-2009, numărul şomerilor s-a dublat, ca urmare a disponibilizărilor masive operate de companiile din regiune, pe fondul contextului economic dificil de la nivel global.

În ceea ce priveşte nivelul de pregătire al persoanelor care nu aveau un loc de muncă, 81.400 aveau studii primare, gimnaziale sau profesionale (73,3% din total), 23.504 studii liceale şi postliceale (21,2%), iar 6.212 studii superioare (5,5%). În comparaţie cu anul 1999, a crescut semnificativ numărul persoanelor cu studii superioare (+64,6%), în timp ce numărul celor cu studii primare şi medii a scăzut considerabil. Acesta este rezultatul creşterii gradului de cuprindere al populaţiei în sistemul de învăţământ superior în ultimul deceniu, precum şi al accesului dificil al tinerilor absolvenţi de învăţământ superior pe piaţa muncii.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Figura nr. 47 - Numărul şomerilor înregistraţi în Regiunea Sud-Muntenia, după nivelul de pregătire, 1999 şi 2010

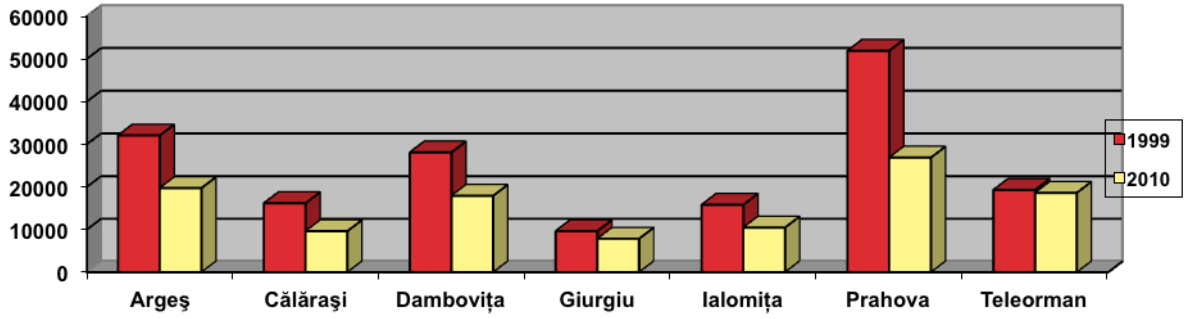


Sursa: Institutul Naţional de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012

La finele anului 2010, din cei 111.116 şomeri înregistraţi în Regiunea Sud-Muntenia, doar 49,9% (55.469 de persoane) beneficiau de indemnizaţie de şomaj, în timp ce 55.646 erau neindemnizaţi. Ponderea ridicată a şomerilor neindemnizate este un indicator al şomajului pe termen lung, persoanele din această categorie fiind cele care au ieşit din termenul în care primesc sprijin financiar din partea statului. Faţă de anul 1999, ponderea şomerilor neindemnizaţi a crescut de la 16,8% din total, la 50,1% în 2010.

În intervalul 1999-2010, numărul şomerilor a scăzut în toate judeţele, cel mai mult în Prahova (-48,2%), iar cel mai puţin în Teleorman (-3,5%).

Figura nr. 48 - Numărul şomerilor înregistraţi, pe judeţe, în 1999 şi 2010

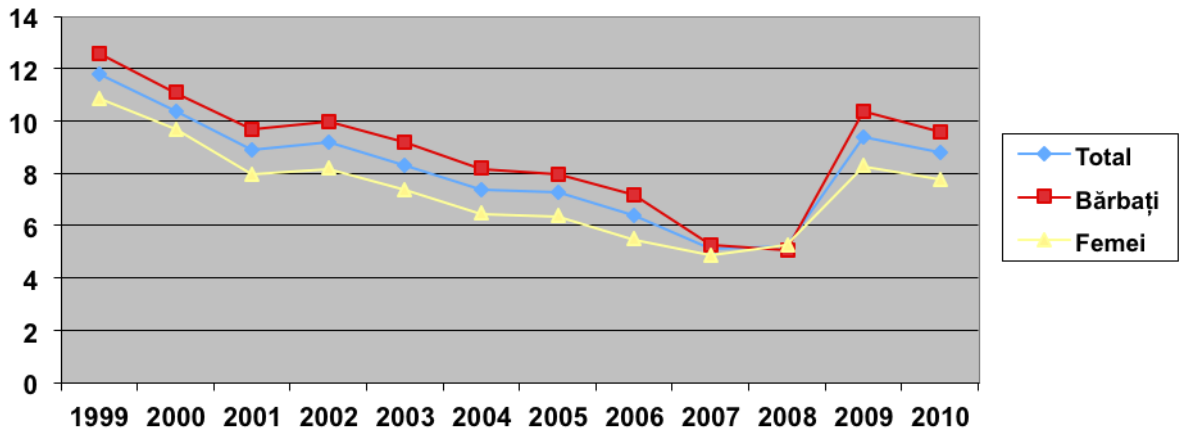


Sursa: Institutul Naţional de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012

O contribuţie importantă la scăderea numărului de şomeri a avut-o migraţia forţei de muncă către alte regiuni ale ţării (mai ales Bucureşti-Ilfov) şi către alte ţări, în condiţiile în care numărul de salariaţi din regiune a scăzut cu 18,6%, în acelaşi interval.

În ceea ce priveşte rata şomajului de la nivel Regiunii Sud-Muntenia, aceasta se situa, la sfârşitul anului 2010, la 8,8% din populaţia activă, cu 1,8 puncte procentuale peste cea a României, ceea ce plasa regiunea pe locul II la nivel naţional, după Regiunea Sud-Vest. Rata şomajului era mai ridicată în rândul bărbaţilor (9,6%), decât în cel al femeilor (7,8%). În comparaţie cu anul 1999, rata şomajului a scăzut cu 3 puncte procentuale (cu 3,1 puncte procentuale în cazul barbaților şi cu 3 în rândul femeilor). Cu toate acestea, dacă în anul 1999, rata şomajului de la nivelul Regiunii Sud-Muntenia era aceeaşi cu cea de la nivel naţional, în 2010 ecartul era de 1,8 puncte procentuale în defavoarea regiunii.

Figura nr. 49 – Evoluţia ratei şomajului pe sexe, Regiunea Sud-Muntenia, 1999-2010



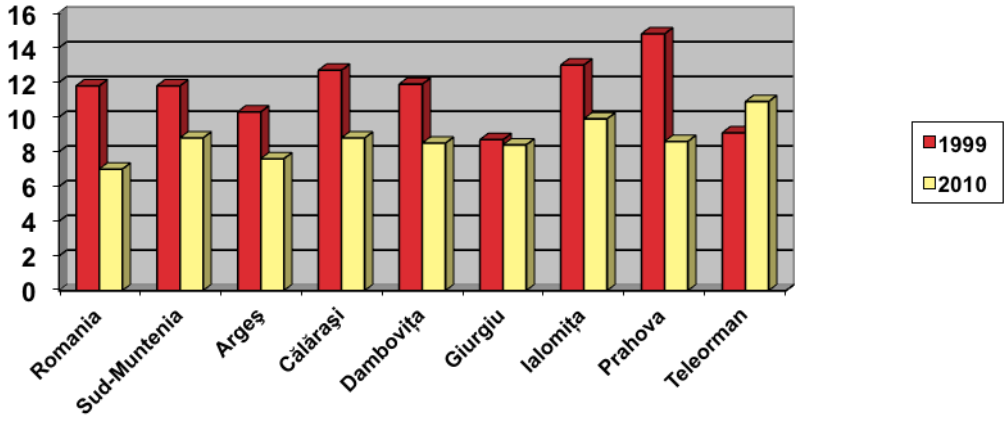
Sursa: Institutul Naţional de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012

După cum se poate observa din figura de mai sus, rata şomajului a scăzut continuu în perioada 1999-2007, urmată de o creştere abruptă în 2009, pe fondul resimţirii efectelor crizei economice globale şi la nivelul Regiunii Sud-Muntenia.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

În ceea ce privește rata șomajului pe județe, în perioada 1999-2010, aceasta a scăzut în toate județele, cu excepția Județului Teleorman, unde a crescut cu 1,8 puncte procentuale. Cea mai mare scădere (6,2 puncte procentuale) s-a înregistrat în Județul Prahova.

Figura nr. 50 - Rata șomajului, la nivel județean, în 1999 și 2010

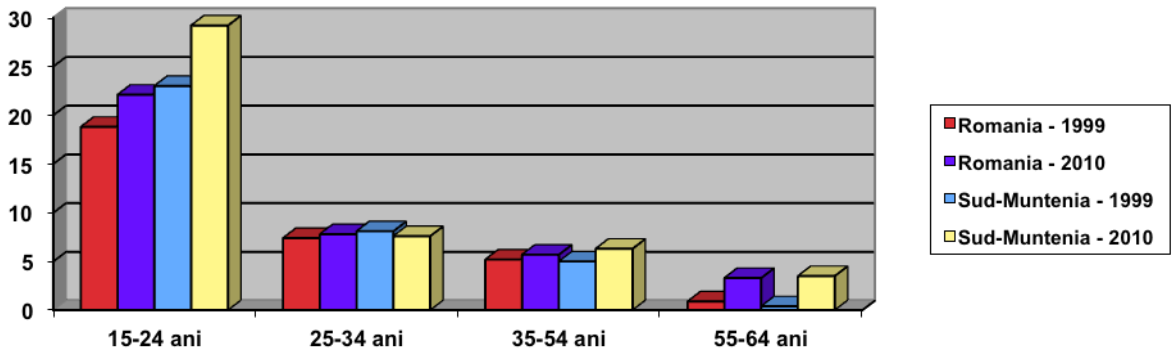


Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012

Conform metodologiei Biroului Internațional al Muncii (B.I.M.), la nivelul anului 2010, șomajul afecta cel mai mult tinerii, respectiv grupa de vârstă 15-24 ani, pentru care s-a înregistrat o rată a șomajului de 29,2%, urmată de segmentul 25-34 ani, cu 7,6%. În comparație cu media națională, la nivel Regiunii Sud-Muntenia, rata șomajului pentru tinerii de până la 24 de ani era mai mare cu 7 puncte procentuale.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Figura nr. 51 – Evoluţia şomajului pe grupe de vârstă, la nivel naţional şi regional, în 1999 şi 2010



Sursa: Institutul Naţional de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012

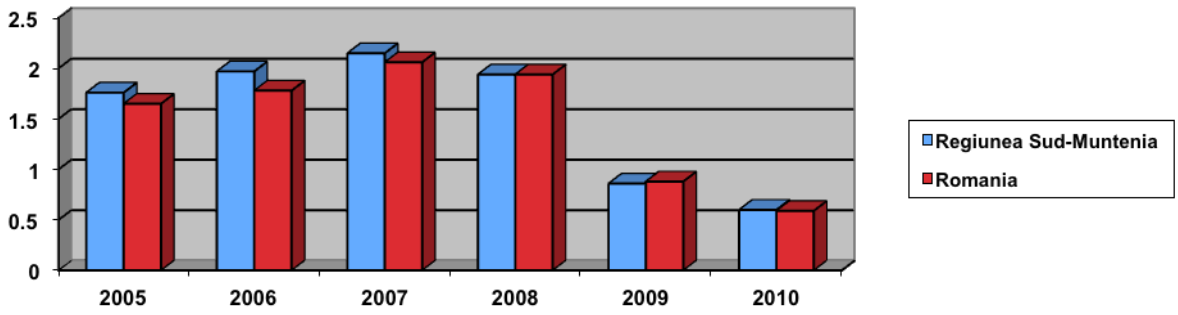
Faţă de anul 1999, s-au înregistrat creşteri semnificative ale ratei şomajului în rândul tinerilor cu vârsta de până la 24 de ani şi ale persoanelor de peste 55 de ani. Explicaţia acestei evoluţii constă în creşterea participării tinerilor la programele de studii universitare şi post-universitare, care implică o amânare a intrării lor pe piaţa muncii, respectiv scăderea accesului acestora pe piaţa forţei de muncă, în contextul economic dificil de la nivel global.

La nivelul anului 2010, la nivelul Regiunii Sud-Muntenia, existau 3.167 de locuri de muncă vacante, revenind, în medie, un loc de muncă la 35 de şomeri înregistraţi (la nivel naţional, media era de 25,9 şomeri/loc de muncă vacantă). Jumătate din locurile de muncă vacante se înregistrau în domeniul industriei prelucrătoare (1525, 48,2% din total), administraţiei publice (360, 11,4%), activităţilor de servicii administrative şi suport (268, 8,5%), transporturi şi depozitare (218, 6,9%). Faţă de anul 2005 (primul pentru care există date), numărul de locuri de muncă vacante a scăzut cu 69,2%.

În ceea ce priveşte structura locurilor de muncă pe principalele categorii de ocupaţii, cele mai multe locuri de muncă sunt pentru operatori la instalaţii şi maşini, asamblatori de maşini, echipamente şi alte produse (1.139, 36%), lucrători operativi în servicii, comerţ şi asimilaţi (501, 15,8%) şi muncitori necalificaţi (401, 12,7%). Pentru persoane cu studii superioare erau disponibile doar 385 de locuri de muncă, adică 12,2% din totalul celor vacante la nivel regional.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Figura nr. 52 - Rata locurilor de muncă vacante, Regiunea Sud-Muntenia şi România, 2005-2010[5]



Sursa: Institutul Naţional de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012

Rata locurilor de muncă (ca raport între numărul locurilor de muncă vacante şi numărul total al locurilor de muncă, fie ele vacante sau ocupate), în anul 2010, era de 0,6 la nivel regional, identică cu cea de la nivel naţional.

După cum se poate observa, oportunităţile de angajare din Regiunea Sud-Muntenia sunt foarte reduse, mai ales pentru persoanele cu studii superioare, şi acestea s-au redus în ultimii ani, pe fondul crizei globale.

1.4.7. Cercetare-Dezvoltare-Inovare

În Regiunea Sud-Muntenia își desfășoară activitatea 3 universități de stat, 3 institute naționale de cercetare-dezvoltare (cu alte 2 institute subordonate), 5 stațiuni de cercetare dezvoltare-cercetare, 3 centre de transfer tehnologic, un incubator tehnologic și de afaceri, un centru de cercetare – toate în proprietate publică, la care se adaugă 57 de societăți private cu activitatea principală în domeniu.

La nivelul anului 2010, cheltuielile cu activitatea de cercetare-dezvoltare efectuate în Regiunea Sud-Muntenia au fost de 240,751 mil. lei, ceea ce reprezintă 10% din cheltuielile efectuate în Romțnia pentru aceste activități. Față de anul 1999, se remarcă o creștere nominală a

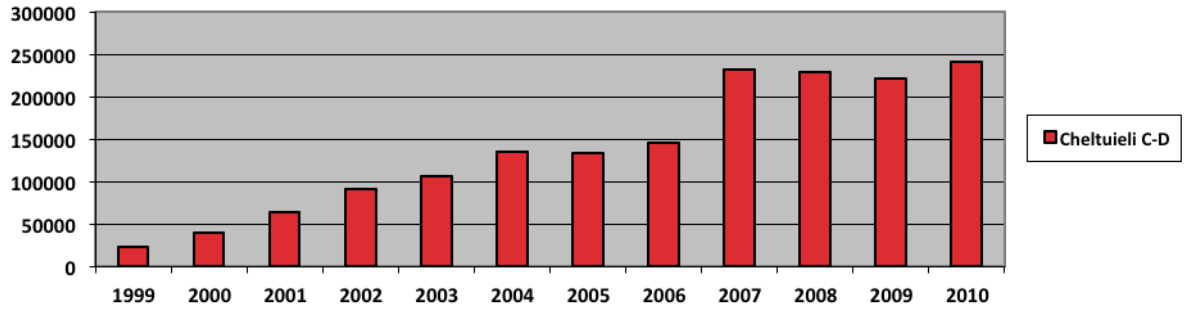
[5] Institutul Național de Statistică a colectat informații cu privire la rata locurilor de muncă vacante începând cu anul 2005.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

cheltuielilor cu cercetarea-dezvoltarea de 10,4 ori, respectiv o creștere reală de 260%, similară cu cea de la nivel național (275%).

Ponderea cheltuielilor cu activitatea de cercetare-dezvoltare în PIB regional a fost, în 2010, de doar 0,37%, sub media națională (0,48%) și mult sub ținta UE 2020 de 2% din PIB.

Figura nr. 53 - Evoluția cheltuielilor cu activitatea de cercetare-dezvoltare (mii lei), Regiunea Sud-Muntenia, 1999-2010



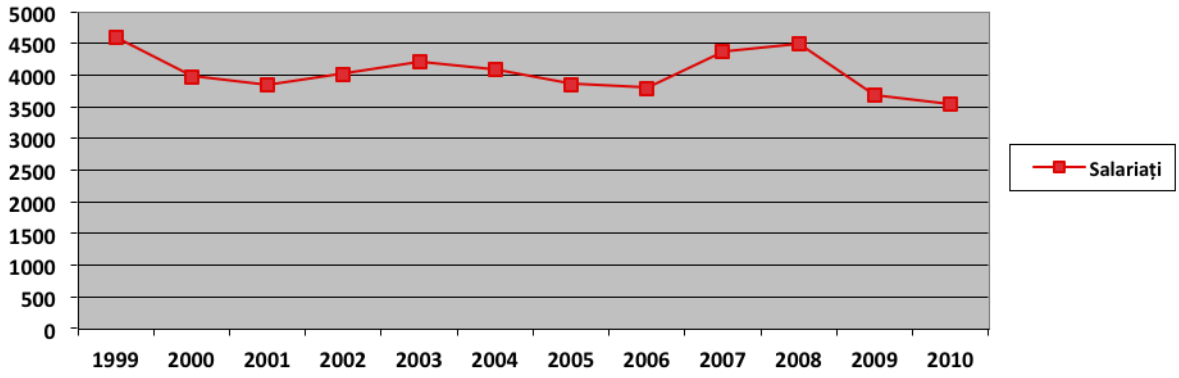
Sursa: Institutul Naţional de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012

În unitățile de cercetare-dezvoltare din Regiunea Sud-Muntenia își desfășurau activitatea, în anul 2010, un număr de 3.543 de salariați, 9,1% din totalul celor existenți în domeniu în România, respectiv 0,66% din totalul salariaților înregistrați în regiune. Dintre aceștia, 2.342 erau cercetători (66,1% din total), 479 erau tehnicieni (13,5%), iar restul de 722 ocupau diferite funcții auxiliare.

Față de anul 1999, numărul de salariați din sistemul de cercetare-dezvoltare din regiune a scăzut cu peste 1.000 (-22,8%).

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Figura nr. 54 - Numărul de salariați din domeniul cercetare-dezvoltare, Regiunea Sud-Muntenia, 1999-2010



Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012

Activitatea de cercetare-dezvoltare din regiune este concentrată în Județul Argeș, cu o pondere a cheltuielilor cu cercetarea-dezvoltarea de 1,1% din PIB, dublă față de media națională, în timp ce în Giurgiu, Ialomița și Teleorman este aproape inexistentă.

Tabel nr. 25 - Principalii indicatori ai activității de cercetare-dezvoltare pe județe, 2010

Județ	Cheltuieli cu activitatea de C-D (mii lei)	% din PIB alocat activității de C-D	Număr de salariați în activitatea de C-D
Argeș	198488	1,13	2333
Călărași	9832	0,23	304
Dâmbovița	14702	0,16	345
Giurgiu	0	0,00	:
Ialomița	255	0,01	8
Prahova	16907	0,08	533
Teleorman	567	0,01	20
Regiunea Sud-Muntenia	**240751**	**0,37**	**3543**

Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012. Calcule proprii.

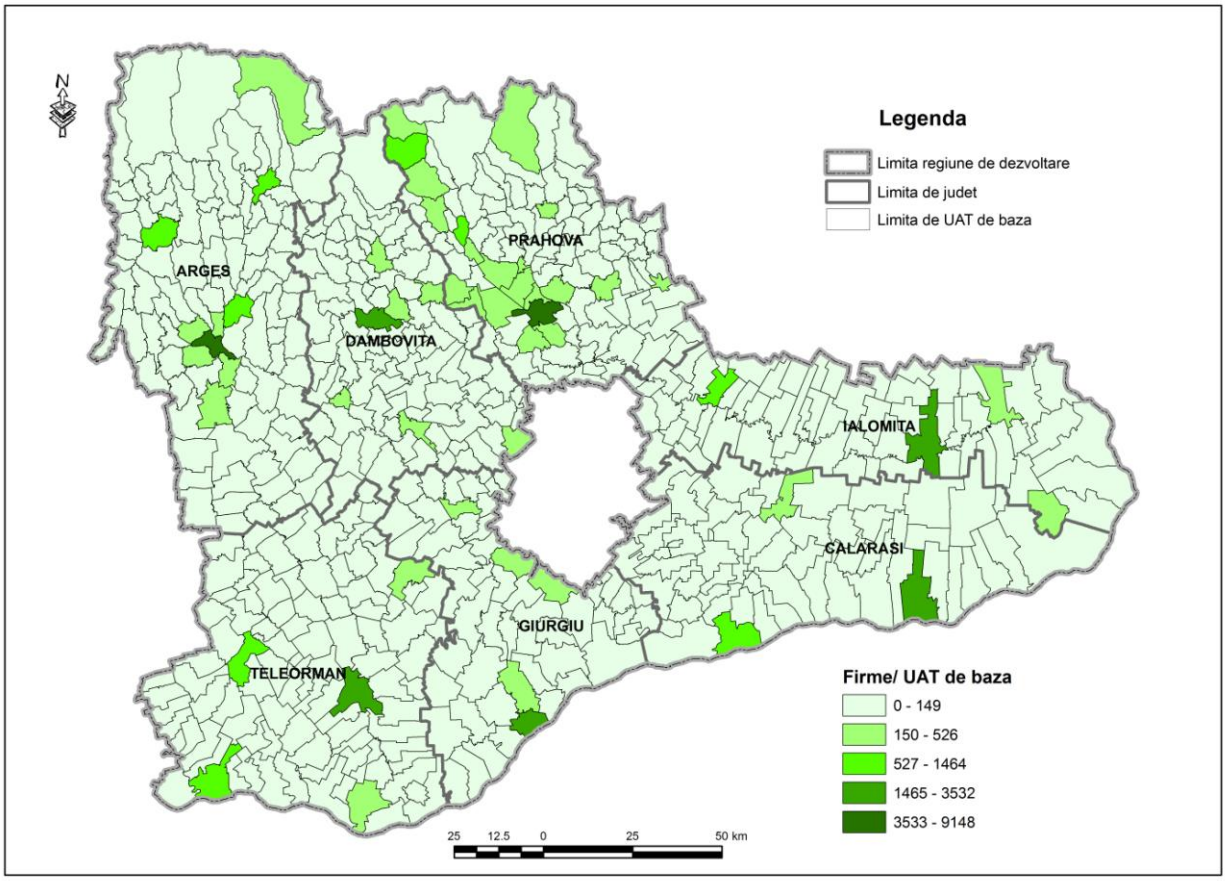
Față de anul 1999, s-a înregistrat o creștere a numărului de angajați în Județele Argeș și Dâmbovița, în timp ce în restul județelor acesta a scăzut considerabil, mai ales în Județul Prahova (-65%).

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

1.4.8. Mediul de afaceri (antreprenorial)

La nivelul anului 2010, în Regiunea Sud-Muntenia funcționau 55.487 de unități economice active, respectiv 11% din totalul celor existente la nivel național. În medie, la fiecare 1000 de locuitori, existau 17 companii, sub media națională (23,5) și U.E. – 27 (40 - România SBA Fact Sheet 2008). Prin urmare, putem afirma că Regiunea Sud-Muntenia se caracterizează printr-un spirit antreprenorial redus.

Planșa nr. 16 – Numărul de firme active, pe localități, în 2010



Sursa: Planșă proprie, realizată pe baza informațiilor furnizate de Oficiul Național al Registrului Comerțului

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Pe categorii de mărime, cele mai multe firme erau microîntreprinderi (48.740, respectiv 87,8% din total), urmate de întreprinderile mici (5.457, 9,8%), mijlocii (1.083, 1,9%) și mari (207, 0,4%). Per ansamblu, sectorul întreprinderilor mici și mijlocii (I.M.M.) reprezenta 99,6% din totalul firmelor înregistrate în Regiunea Sud-Muntenia, procent similar cu cel de la nivel național (99,7%).

Tabel nr. 26 - Dinamica numărului de întreprinderi, pe clase de mărime, 2010 vs 2002

Clase de mărime ale întreprinderilor	2010 vs 2002 (%)	
	România	Regiunea Sud-Muntenia
Total	**120,3**	**143,8**
0-9 persoane	153,7	146,9
10-49 persoane	140,2	137,8
50-249 persoane	99,4	96,5
250 persoane şi peste	68,5	62,2

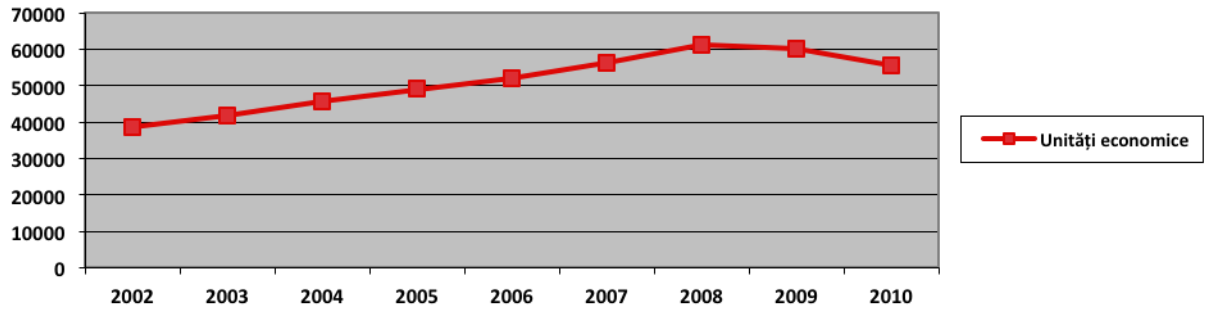
Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012. Calcule proprii.

Față de anul 2002[6], numărul unităților active de la nivel regional a crescut cu 43,8%, sub rata de creștere de la nivel național (+50,2%). După o creștere continuă a numărului de firme în perioada 2002-2008, criza economică globală a condus la dispariția a peste 5.000 de firme din regiune, doar în 2010. Dinamica mediului antreprenorial de la nivel regional a fost inferioară mediei naționale pentru toate clasele de mărime.

[6] primul pentru care există date statistice furnizate de Institutul Național de Statistică

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Figura nr. 55 - Numărul unităților economice active din Regiunea Sud-Muntenia, 2002-2010



Sursa: Institutul Naţional de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012

Pe județe, cele mai multe erau active în Județul Prahova (16.753, 30,2% din totalul celor din regiune), iar cele mai puține în Ialomița (4.093, 7,4% din total). Sub aspect dinamic, cea mai mare creștere a numărului de firme, în perioada 2002-2010, s-a produs în Dâmbovița (+59,8%), iar cea mai lentă în Teleorman (+23,1%). Cea mai mare rată a antreprenoriatului se înregistrează în Argeş (21,5 firme/1000 de locuitori), iar cea mai scăzută în Dâmbovița (13,0‰).

Tabelul nr. 27 - Principalii indicatori ai mediului de afaceri, pe județe, 2010 vs 2002

Județ	Număr de unități active		Dinamica numărului de unități active 2010 vs 2002 (%)	Rata antreprenoriatului (unități active la 1000 de locuitori)
	2002	2010		
Argeş	8698	13753	158,1	21,5
Călăraşi	3475	4664	134,2	15,0
Dâmbovița	4301	6872	159,8	13,0
Giurgiu	2818	4144	147,1	14,8
Ialomița	2990	4093	136,9	14,3
Prahova	12085	16753	138,6	20,6
Teleorman	4231	5208	123,1	13,1
Regiunea Sud-Muntenia	**38598**	**55487**	**143,8**	**17,0**

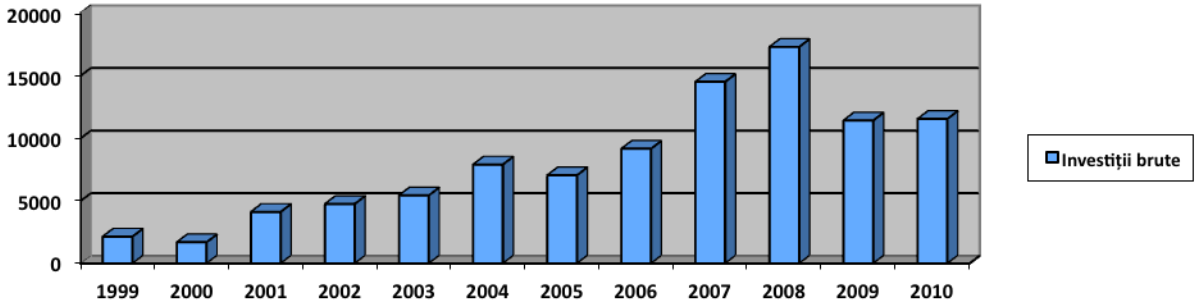
Sursa: Institutul Naţional de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012. Calcule proprii.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Unitățile economice locale cu sediul în Regiunea Sud-Muntenia au înregistrat, în anul 2010, o cifră de afaceri totală de 111.755 mil. lei, respectiv 12,1% din afacerile consolidate ale companiilor din România. Sectorul I.M.M. a contribuit cu 67.531 mil. lei la această valoare, ceea ce înseamnă că firmele mici și mijlocii contribuie cu 60,4% la economia regională, în timp ce, la nivel național, acestea contribuie cu 70,7% la formarea Produsului Intern Brut. Contribuția mai redusă a I.M.M. la economia Regiunii Sud-Muntenia poate fi explicată prin rata redusă a antreprenoriatului, ceea ce conduce la o poziționarea mai bună a companiilor mari, majoritatea cu capital străin și constituite pe baza fostelor întreprinderi construite în perioada comunistă.

Întreprinderile din Regiunea Sud-Muntenia au realizat, în anul 2010, investiții brute în bunuri corporale în cuantum de 11.545 de mil. lei, adică 10,3% din cifra de afaceri a acestora și 11,6% din investițiile realizate de companiile autohtone. Față de anul 1999, volumul investițiilor din companii a crescut în termeni nominali cu 537%, respectiv o creștere în termeni reali de 34,2%.

Figura nr. 56 - Investițiile brute în bunuri corporale (mil. lei) ale unităților economice active din Regiunea Sud-Muntenia, 1999-2010



Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012.

Cele mai multe investiții au fost realizate de companiile mari (49,5% din total), în timp ce 50,5% au fost realizate de IMM-uri. Cele mai importante investiții au fost înregistrate de companiile din domeniul industriei prelucrătoare (38,4% din total), urmate de cele din industria extractivă (17,7%) și agricultură (8,4%).

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Tabelul nr. 28 - Principalii indicatori ai întreprinderilor din Regiunea Sud-Muntenia, pe clase de mărime, 2010

Indicator	U.M.	Total	Clase de mărime			
			0-9	10-49	50-249	250 şi peste
Unităţi active	unităţi	55487	48740	5457	1083	207
Cifră de afaceri	mil. lei	111755	20061	21847	25623	44224
Cifră de afaceri medie	mil. lei/unitate	2,014	0,411	4,003	23,659	213,642
Numărul mediu de salariaţi	pers.	460978	108635	107737	112138	132468
Productivitatea medie a muncii	Mil Lei/salariat	0,242	0,185	0,203	0,228	0,334
Investiţii brute în bunuri corporale	mil. lei	11545	2011	1822	1993	5719
Procentul din cifra de afaceri alocat investiţiilor	% din cifra de afaceri	10,3	10,0	8,3	7,8	12,9

Sursa: Institutul Naţional de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012. Calcule proprii.

Companiile mari sunt cele mai orientate către realizarea de investiții, alocând 12,9% din cifra lor de afaceri pentru acestea. La polul opus se află firmele mijlocii, care au alocat, în 2010, doar 7,8% din încasări pentru investiții de capital.

Pe de altă parte, productivitatea medie a muncii este semnificativ mai mare în cazul companiilor mari (334.000 lei/salariat), comparativ cu IMM-urile. Microîntreprinderile au cea mai scăzută productivitate a muncii (185.000 lei/salariat).

Tabelul nr. 29 - Principalii indicatori economici ai unităților economice, pe principalele activități ale economiei naționale, Regiunea Sud-Muntenia, în anul 2010

Activitatea economică (CAEN Rev. 2)	Numărul de unități locale active	% din total unități locale active	Cifră de afaceri (mil. lei)	% din total cifră de afaceri	Număr total de salariați	% din total salariați	Investiții brute	% din total investiții
Agricultură, silvicultură și pescuit	2798	5,0	4619	4,1	23101	5,0	970	8,4
Industria extractivă	186	0,3	964	0,9	14921	3,2	2046	17,7

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Industria prelucrătoare	5526	9,9	50699	45,4	163574	35,5	4435	38,4
Producția si furnizarea de energie electrică și termică, gaze, apă caldă și aer condiționat	90	0,2	1584	1,4	5877	12,7	404	3,5
Distribuția apei; salubritate, gestionarea deșeurilor, activități de decontaminare	481	0,9	2104	1,9	9169	2,0	433	3,8
Construcții	5749	10,4	7774	6,9	46092	10,0	749	6,5
Comerț cu ridicata și cu amănuntul; repararea autovehiculelor și motocicletelor	23522	42,4	32259	28,9	97981	21,2	955	8,3
Transport și depozitare	4070	7,3	5648	5,1	31488	6,8	754	6,5
Hoteluri și restaurante	2291	4,1	856	0,8	12256	2,6	166	1,4
Informații și comunicații	1308	2,3	1330	1,2	5864	1,3	53	0,4
Intermedieri financiare și asigurări	656	1,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Tranzacții imobiliare	878	1,6	3010	2,7	39864	8,6	501	0,0
Activități profesionale, științifice și tehnice	4055	7,3						
Activități de servicii administrative și activități de servicii suport	1452	2,6						
Învățământ	289	0,5	45	0,0	1292	0,3	6	0,1
Sănătate și	780	1,4	214	0,2	3687	0,8	43	0,4

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

asistență socială								
Activități de spectacole, culturale și recreative	377	0,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Alte activități de servicii	979	1,8	649	0,6	5812	1,3	30	0,2
TOTAL	**55487**	**100,0**	**111755**	**100,0**	**460978**	**100,0**	**11545**	**100,0**

Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012. Calcule proprii.

Industria, cu cele trei ramuri ale sale (industria prelucrătoare, extractivă și energetică), comerțul, construcțiile și agricultura sunt domeniile în care activează cele mai multe firme din Regiunea Sud-Muntenia și care au cea mai mare contribuție la cifra de afaceri și efectivul de personal totale.

Tabelul nr. 30 - Principalii indicatori de performanță ai unităților economice, pe principalele activități ale economiei naționale, Regiunea Sud-Muntenia, în anul 2010

Activitatea economică (CAEN Rev. 2)	Cifră de afaceri medie (mil. lei)/unitate	Numărul mediu de salariați/unitate	Productivitatea medie a muncii (mil. lei/salariat)	Procentul din cifra de afaceri alocat investițiilor brute corporale (% din cifra de afaceri)
Agricultură, silvicultură și pescuit	1,65	8,3	0,200	21
Industria extractivă	5,18	80,2	0,064	212,2
Industria prelucrătoare	9,17	29,6	0,310	8,7
Producția si furnizarea de energie electrică și termică, gaze, apă caldă și aer condiționat	17,60	65,3	0,270	25,5
Distribuția apei; salubritate, gestionarea deșeurilor, activități de	4,37	19,1	0,229	20,6

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

decontaminare				
Construcții	1,35	8,0	0,169	9,6
Comerț cu ridicata și cu amănuntul; repararea autovehiculelor și motocicletelor	1,37	4,2	0,329	3,0
Transport și depozitare	1,39	7,7	0,179	13,3
Hoteluri și restaurante	0,37	5,3	0,070	19,4
Informații și comunicații	1,02	4,5	0,227	4,0
Intermedieri financiare și asigurări	0	0	0,0	0
Tranzacții imobiliare	0,47	6,2	0,075	16,6
Activități profesionale, științifice și tehnice				
Activități de servicii administrative și activități de servicii suport				
Învățământ	0,16	4,5	0,035	13,3
Sănătate și asistență socială	0,27	4,7	0,058	20,1
Activități de spectacole, culturale și recreative	0	0	0,0	0
Alte activități de servicii	0,66	5,9	0,111	4,6
TOTAL	**2,01**	**8,3**	**0,242**	**10,3**

Sursa: Institutul Naţional de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012. Calcule proprii.

Cea mai ridicată productivitate medie a muncii (329.000 lei/salariat) s-a înregistrat în domeniul comerțului, iar cea mai scăzută în domeniul învățământului (35.000 lei/salariat). Din perspectiva procentului din cifra de afaceri alocat investițiilor, se remarcă companiile din industria extractivă, care au alocat de 2,2 ori mai multe sume pentru investiții în raport cu cifra de afaceri, urmate fiind de cele din sectorul energetic (25,5%) și din agricultură (21%), sectoare care

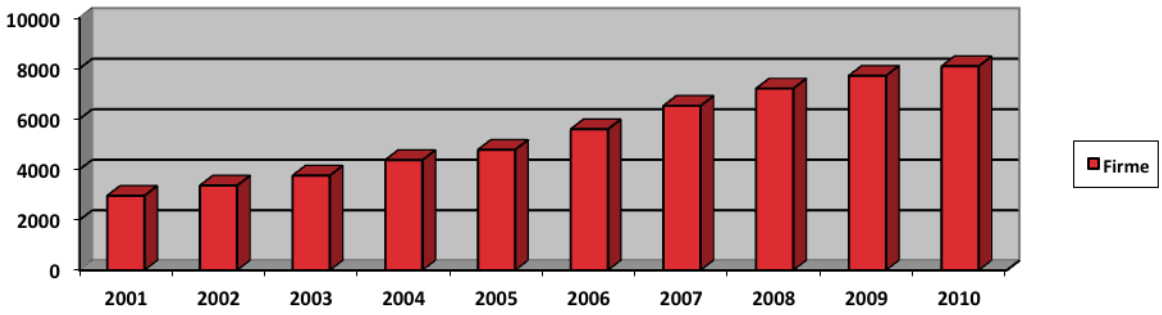
Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

au atras numeroase fonduri publice și private pentru dezvoltare în ultimul deceniu. Cele mai puține investiții le-au realizat companiile din domeniul comerțului (3% din cifra de afaceri) și al informațiilor și comunicațiilor (4%), cunoscut fiind faptul că acestea nu necesită investiții semnificative în active de producție, precum cele din agricultură sau industrie.

1.4.9. Investiții străine directe

La sfârșitul anului 2010, în Regiunea Sud-Muntenia existau 8.088 societăți comerciale cu participare străină la capitalul social, ceea ce reprezintă 4,7% din totalul celor existente la nivel național, procent care plasează regiunea pe locul VI în rândul celor 8 regiuni de dezvoltare din România. Față de anul 2001[7], numărul de firme cu capital străin din regiune a crescut cu 273,3%.

Figura nr. 57 - Numărul firmelor cu participare străină la capital, Regiunea Sud-Muntenia, 2001-2010



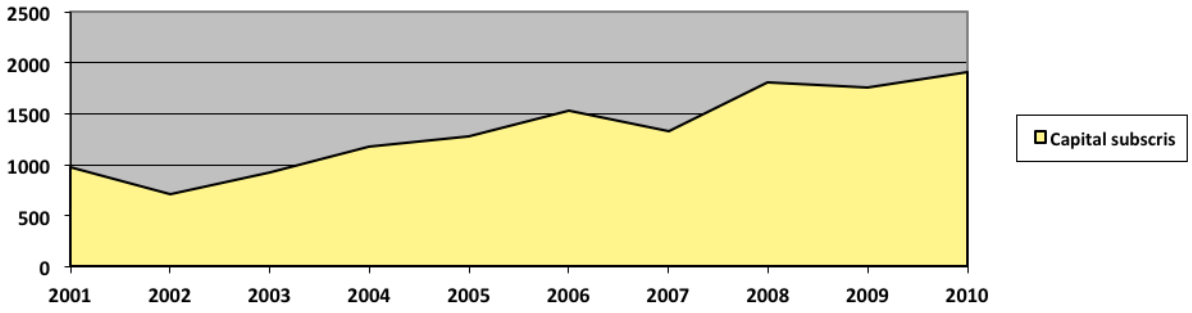
Sursa: Oficiul Național al Registrului Comerțului. Sinteze statistice 2002-2011.

Aceste societăți comerciale aveau, la 31.12.2010, un capital străin subscris de 1905,924 mil. Euro, 6,5% din totalul investițiilor străine prin participare la capital din România, valoare care plasează Regiunea Sud-Muntenia pe locul III la nivel național, după regiunile București-Ilfov și Centru. Față de anul 2001, valoarea capitalului străin subscris în firmele din regiune a crescut cu 94,9%.

Figura nr. 58 – Valoarea capitalul străin subscris la firmele din Regiunea Sud-Muntenia, 2001-2010

[7] primul pentru care există astfel de raportări statistice la nivelul Oficiului Național al Registrului Comerțului

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.



Sursa: Oficiul Național al Registrului Comerțului. Sinteze statistice 2002-2011.

Distribuția teritorială a investițiilor străine relevă o orientare a acestora către Județele Argeș și Prahova, în timp ce județele din sudul regiunii se poziționează pe ultimele locuri la nivel național din perspectiva atragerii investitorilor străini.

Tabelul nr. 31 – Investițiile străine realizate în perioada 1991-2010 (stoc la 31.12.2010), pe județe

Județ	Număr de firme cu capital străin	% din total România	Capital străin subscris (mil. Euro)	% din total România
Argeş	1855	1,1	701,854	2,4
Călăraşi	472	0,3	285,566	1,0
Dâmbovița	1080	0,6	454,496	1,6
Giurgiu	682	0,4	124,914	0,4
Ialomița	483	0,3	39,734	0,1
Prahova	3098	1,8	534,443	1,8
Teleorman	418	0,3	62,081	0,2
Regiunea Sud-Muntenia	**8088**	**4,7**	**1905,924**	**6,5**

Sursa: Oficiul Național al Registrului Comerțului. Sinteze statistice 2002-2011. Calcule proprii.

1.5. Analiza principalelor sectoare economice

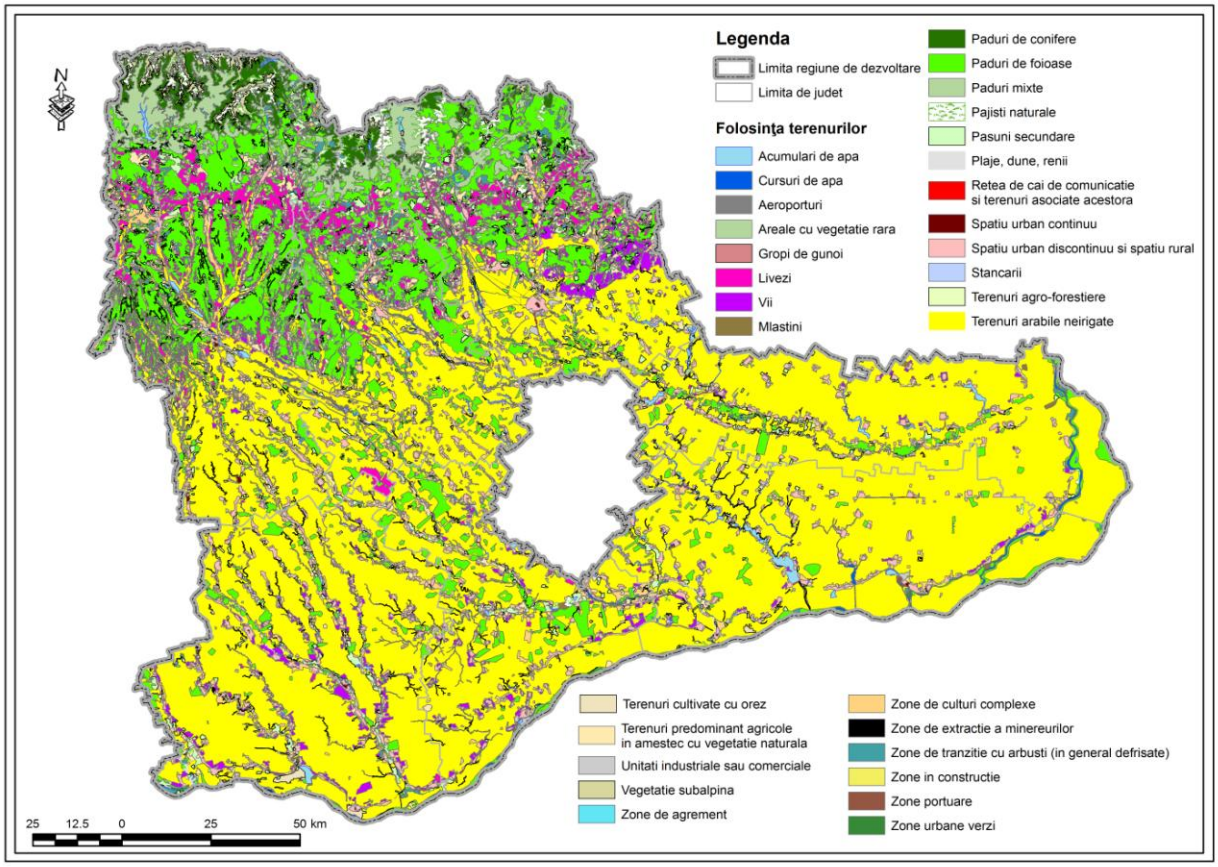
1.5.1. Agricultură, silvicultură și pescuit

Sectorul agricol este unul vital pentru Regiunea Sud-Muntenia, mai ales prin prisma ponderii foarte ridicate a terenurilor cu destinație agricolă, care reprezintă 70,8% din suprafața totală a acesteia, precum și a faptului că cei mai mulți dintre locuitorii regiunii (37,1%) sunt ocupați în

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

acest sector. Pe de altă parte, Regiunea Sud-Muntenia contribuie cu peste 17,9% la producția agricolă a țării, ceea ce o face cea mai importantă regiune din țară, din această perspectivă.

Planşa nr. 17 – Modul de folosință al terenurilor din Regiunea Sud-Muntenia, în 2010



Sursa: CORINE Open Source

În partea de sud și est a Regiunii Sud-Muntenia (Județele Teleorman, Giurgiu, Călăraşi, Ialomița) agricultura și industriile conexe acesteia sunt principalele componente ale economiilor județene, din perspectiva ocupării populației, cu o pondere de peste 50%.

În pofida contribuției sale vitale la economia regiunii, performanțele firmelor din domeniu sunt sub media regională și națională, explicația constând din faptul că ponderea agriculturii de subzistență, nefiscalizate și cu ocupare în propria gospodărie, cu valoare adăugată și productivitate reduse, este una foarte ridicată la nivelul Regiunii Sud-Muntenia. Prin urmare,

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

ponderea sectorului agricol în PIB regional a fost de 8,9%, în anul 2009, iar numărul de salariați din domeniu reprezenta doar 3,6% din totalul celor înregistrați la nivel regional.

Merită menționat și faptul că ponderea sectorului agricol în economia regională a scăzut considerabil în intervalul 1999-2010, din perspectiva ocupării (47,1% din total în 1999 și 37,1% în 2010) și a numărului de salariați (-51,9%). Pe de altă parte, în perioada 1999-2009, ponderea sectorului primar în PIB regional a scăzut semnificativ (de la 17,7% la 8,9%). Această stare de fapt a fost determinată de închiderea unor unități agrozootehnice de mari dimensiuni, de automatizarea lucrărilor agricole, de restrângerea suprafețelor cultivate, etc.

Tabelul nr. 32 - Principalii indicatori ai unităților cu profil agricultură, silvicultură și pescuit din Regiunea Sud-Muntenia, 2010 vs 1999.

Indicator	1999	2010	2010 vs 1999 (%)
Număr de unități active	1961	2798	142,7
Cifră de afaceri (mil. lei)	516	4619	895,2
Ponderea în cifra de afaceri totală de la nivelul regiunii (%)	4,7	4,1	-0,6 puncte procentuale
Număr de salariați	48617	23101	47,5
Ponderea în numărul total de salariați de la nivelul regiunii (%)	7,6	5,0	- 2,6 puncte procentuale
Productivitatea muncii (mil lei/salariat)	0,011	177,5	1613,6
Investiții brute (mil. lei)	29	970	3344,8

Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012. Calcule proprii.

Cu toate acestea, în ultimul deceniu, pot fi remarcate o serie de aspecte favorabile în sectorul agricol, precum: creșterea nominală a productivității muncii de 16,1 ori (creștere în termeni reali de peste 400%) și a investițiilor brute în active corporale ale firmelor din domeniu de peste 33,4 ori în termeni nominali (+836% în termeni reali). Creșterea productivității muncii și a investițiilor din domeniu este rezultatul fondurilor publice importante alocate acestui sector în ultimii 10 ani, prin programele SAPARD, PNDR, etc., care au condus la modernizarea și dotarea fermelor existente.

1.5.2. Industrie

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Sectorul industrial este unul foarte dinamic la nivelul Regiunii Sud-Muntenia și are o contribuție decisivă la activitatea economică din cadrul acesteia, mai ales în Județele Argeș și Prahova care au un profil economic preponderent industrial, cu un procent al ocupării în sectorul secundar de peste 25%. De menționat este și faptul că Regiunea Sud-Muntenia contribuie cu 16,7% la producția industrială a României.

În anul 2009, industria asigura 30,9% din PIB regional, procent în creștere față de anul 1999 (28,4%) și peste media națională (24,1%).

De asemenea, ponderea ocupării în sectorul secundar a rămas relativ constantă, în jurul cifrei de 22%. În 2010, industria asigura aproape 183.000 de locuri de muncă (32,4% din cele existente în regiune).

De remarcat este totuși că, în intervalul 1999-2010, sectorul industrial a cunoscut un proces complex de restructurare, concretizat în scăderea numărului de salariați cu 40,6%, în pofida creșterii volumului producției și exporturilor. Prin urmare, productivitatea medie din domeniu a crescut de peste 19 ori în termeni nominali (de 4,8 ori în termeni reali).

Tabelul nr. 33 - Principalii indicatori ai unităților cu profil industrial din Regiunea Sud-Muntenia

Indicator	1999	2010	2010 vs 1999 (%)
Număr de unități active	5029	6283	124,9
Cifră de afaceri (mil. lei)	5148	55351	1075,2
Ponderea în cifra de afaceri totală de la nivelul regiunii (%)	46,7	49,6	2,9 puncte procentuale
Număr de salariați	335385	193541	57,7
Ponderea în numărul total de salariați de la nivelul regiunii (%)	52,6	53,4	0,8 puncte procentuale
Productivitatea muncii	0,015	0,286	1906,7

(mil. lei/salariat)			
Investiţii brute (mil. lei)	1729	7318	423,3

Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012. Calcule proprii.

Sectorul industrial din Regiune a atras, până la finalul anului 2010, investiții străine (prin participare la capitalul societăților) de peste 1,5 miliarde de Euro, cele mai importante fiind cele realizate de Renault și furnizorii săi (zona Pitești), OMV, Lukoil, Cameron, B.A.T., Unilever (Ploiești), Saint Gobain (Călărași), Koyo (Alexandria), Mechel, Samsung, Erdemir (Târgoviște), Arcelik (Găești), etc.

Cu toate acestea, procentul din cifra de afaceri alocat de companiile din domeniu investițiilor corporale a scăzut de la 33,6% în 1999, la 13,2% în 2010, procesul investițional fiind afectat de scăderea investițiilor străine și autohtone, pe fondul crizei economice globale.

Cele mai importante aglomerări industriale din regiune sunt: industria de automotive (Argeş, 17,6% din totalul salariaților din industrie de la nivel regional), industria alimentară (toate județele, 8,8%), industria de extracție și prelucrare a hidrocarburilor (zona Ploieşti, 7,1%), metalurgie (zona Târgoviște, 3%), industria electrotehnică (Argeş-Dâmbovița, 2,9%), etc.

1.5.3. Construcții

Sectorul construcțiilor a fost cel mai dinamic segment al economiei Regiunii Sud-Muntenia, în ultimul deceniu, chiar dacă domeniul imobiliar a fost cel mai afectat de criza globală instalată în 2008. Deși activitatea de construcții de la nivel regional este inferioară mediei naționale, acest sector contribuia cu 9,3% la PIB regional în 2009 (față de doar 3,8% în 1999) și asigura ocuparea a 6% din populația activă a Regiunii Sud-Muntenia (3,3% în 1999).

Numărul de firme din domeniul construcțiilor a crescut de peste 3,2 ori, în intervalul 1999-2010, pe fondul boom-ului imobiliar de la nivel regional și național, acest sector fiind prima opțiune a antreprenorilor din Regiunea Sud-Muntenia pentru deschiderea unei noi afaceri.

Tabelul nr. 34 - Principalii indicatori ai unităţilor cu profil construcţii din Regiunea Sud-Muntenia, 2010 vs 1999

Indicator	1999	2010	2010 vs 1999 (%)
Număr de unităţi active	1787	5749	321,7
Cifră de afaceri (mil. lei)	543	7774	1431,7
Ponderea în cifra de afaceri totală de la nivelul regiunii (%)	4,9	6,9	2,0 puncte procentuale
Număr de salariaţi	47094	46042	97,8
Ponderea în numărul total de salariaţi de la nivelul regiunii (%)	7,4	10,0	3,6 puncte procentuale
Productivitatea muncii (mil. lei/salariat)	0,012	0,169	1408,3
Investiţii brute (mil. lei)	32	749	2340,6

Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012. Calcule proprii.

Spre deosebire de sectorul agricol și industrial, care au cunoscut scăderi semnificative ale numărului de salariați, personalul firmelor din domeniul construcțiilor era în 2010 similar cu cel din 1999. De asemenea, productivitatea medie a muncii și procentul din cifra de afaceri alocată investițiilor au crescut substanțial, însă firmele din domeniu se confruntă în continuare cu o cerere scăzută, mai ales pe segmentul rezidențial. Spre exemplu, potrivit datelor INS, doar în 2010, comparativ cu 2009, numărul locuințelor noi finalizate în Regiunea Sud-Muntenia a scăzut de la 7.795 la 7.091 (-9%).

1.5.4. Servicii

Sectorul terțiar de la nivelul Regiunii Sud-Muntenia a cunoscut o dezvoltare continuă în ultimul deceniu, însă este încă subreprezentat în comparație cu media națională și europeană, ceea ce explică performanțele modeste ale economiei regionale, dovedit fiind faptul că activitățile de servicii au un caracter propulsiv pentru creșterea economică.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Astfel, la nivelul anului 2010, sectorul terțiar asigura 50,9% din PIB regional, nivel similar cu cel din 1999 (50,1%), și ocupa 35% din populația activă a regiunii (față de 24,9% în 1999), cu circa 10 puncte procentuale sub media națională.

Cele mai importante activități economice din sfera terțiară, de la nivel regional, sunt: comerțul și reparațiile, transporturile și depozitarea, hotelurile și restaurantele (turismul), respectiv informații și comunicații (IT&C).

1.5.4.1. Comerțul

Activitățile comerciale joacă un rol important în economia Regiunii Sud-Muntenia, acestea asigurând 15,4% din numărul total al locurilor de muncă din regiune. De asemenea, remarcabil este și faptul că 42,4% dintre firmele din regiune (mai ales IMM-uri) sunt active în sfera comerțului, acest sector fiind foarte dinamic mai ales la începutul anilor 90. În ultimul deceniu, numărul de firme din domeniu a crescut cu doar 0,3%, o potențială explicație fiind o tendință de reorientare a consumatorilor către unitățile comerciale moderne, de mari dimensiuni (mall-uri, hyper și supermarket-uri, etc.), în defavoarea micilor unități comerciale de proximitate, care domină încă piața doar în mediul rural.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Tabelul nr. 35 - Principalii indicatori ai unităţilor cu profil comerț din Regiunea Sud-Muntenia, 2010 vs 1999

Indicator	1999	2010	2010 vs 1999 (%)
Număr de unităţi active	23442	23522	100,3
Cifră de afaceri (mil. lei)	3945	32259	817,7
Ponderea în cifra de afaceri totală de la nivelul regiunii (%)	35,8	28,9	-6,9 puncte procentuale
Număr de salariaţi	102157	97981	95,9
Ponderea în numărul total de salariați de la nivelul regiunii (%)	16,0	21,2	5,2 puncte procentuale
Productivitatea muncii (mil. lei/salariat)	0,039	0,329	843,5
Investiţii brute (mil. lei)	96	955	994,8

Sursa: Institutul Naţional de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012. Calcule proprii.

Spre deosebire de alte domenii, numărul de salariați din domeniul comerțului a rămas relativ constant, pe fondul creșterii vânzărilor, ca urmare a creșterii semnificative a puterii de cumpărare, în intervalul 1999-2010 (creștere reală a salariului brut de 243%).

De asemenea, creșterea semnificativă (de peste 2 ori, în termeni reali) a productivității muncii și valorii investițiilor din domeniu, confirmă tendința de concentrare a activității comerciale în unități moderne, de mari dimensiuni, cu o infrastructură corespunzătoare și personal organizat eficient.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

1.5.4.2. Transporturile și depozitarea

Sectorul de transport și logistică este unul strategic pentru Regiunea Sud-Muntenia, prin prisma faptului că aceasta se află la intersecția a trei coridoare de transport pan-europene, este o regiune de graniță și înconjoară principala piață de desfacere din țară – capitala București.

În acest context, activitatea de transporturi și depozitări a cunoscut o dezvoltare semnificativă la nivelul Regiunii Sud-Muntenia, în perioada 1999-2010, concretizată în dublarea numărului de firme și o creștere reală a cifrei de afaceri de 326%. De altfel, în acest interval, au apărut în regiune și parcuri logistice de mari dimensiuni, precum cele din nordul Județului Giurgiu, de-a lungul Autostrăzii A1, în apropierea Municipiului București.

Tabelul nr. 36 - Principalii indicatori ai unităților cu profil transporturi și depozitare din Regiunea Sud-Muntenia, 2010 vs 1999

Indicator	1999	2010	2010 vs 1999 (%)
Număr de unităţi active	1800	4070	226,1
Cifră de afaceri (mil. lei)	433	5648	1304,4
Ponderea în cifra de afaceri totală de la nivelul regiunii (%)	3,9	5,1	1,2 puncte procentuale
Număr de salariaţi	35354	31488	89,1
Ponderea în numărul total de salariați de la nivelul regiunii (%)	5,5	6,8	1,3 puncte procentuale
Productivitatea muncii (mil. lei/salariat)	0,012	0,179	1491,7
Investiţii brute (mil. lei)	107	754	704,7

Sursa: Institutul Naţional de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012. Calcule proprii.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Sectorul transporturilor a înregistrat, în intervalul analizat, o creștere reală a productivității muncii de 373%, una dintre cele mai ridicate de la nivelul economiei regionale, pe fondul procentului ridicat din cifra de afaceri care a fost alocat investițiilor în modernizarea parcurilor auto, construcția, extinderea și modernizarea spațiilor de depozitare, etc.

1.5.4.3. Turismul (hoteluri și restaurante)

Deși dispune de resurse naturale și de un patrimoniu construit unice, sectorul turistic de la nivelul Regiunii Sud-Muntenia este unul slab reprezentat, cu o pondere în PIB mai redusă ca media națională, care nu generează decât 0,8% din PIB regional și asigură circa 2,6% din locurile de muncă totale.

Activitatea turistică din Regiunea Sud-Muntenia este concentrată în Județul Prahova, unde s-au înregistrat aproape 800.000 de înnoptări în unitățile de cazare în 2010, respectiv 51% din totalul celor raportate în regiune. La polul opus, se află Județele Teleorman, Călărași, Giurgiu cu o infrastructură turistică foarte slab redusă și una dintre cele mai scăzute circulații turistice din România.

Tabelul nr. 37 - Principalii indicatori ai unităţilor cu profil turistic (hoteluri și restaurante) din Regiunea Sud-Muntenia, 2010 vs 1999

Indicator	1999	2010	2010 vs 1999 (%)
Număr de unităţi active	1800	2291	127,3
Cifră de afaceri (mil. lei)	81	856	1056,8
Ponderea în cifra de afaceri totală de la nivelul regiunii (%)	0,7	0,8	0,1 puncte procentuale
Număr de salariaţi	11031	12256	111,1
Ponderea în numărul total de salariați de la nivelul regiunii (%)	1,7	2,6	0,9 puncte procentuale
Productivitatea muncii	0,007	0,070	1000

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

(mil. lei/salariat)			
Investiţii brute (mil. lei)	10	166	1660,0

Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012. Calcule proprii.

De remarcat e faptul că domeniul hoteluri-restaurante are cea mai redusă productivitate a muncii dintre toate activitățile economice de la nivel regional (circa 70.000 lei/an/salariat) și cel mai scăzut nivel de salarizare (994 lei brut/lună/salariat). Cu toate acestea, numărul de salariați al unităților din domeniu a crescut cu 11,1%, în intervalul 1999-2010, pe fondul apariției de noi unități de cazare și alimentație publică.

Merită totuși remarcat faptul că investițiile în active corporale ale firmelor din domeniu au crescut, în termeni reali, de 4,2 ori în 2010, comparativ cu 1999, inclusiv cu sprijin financiar din fonduri europene nerambursabile. Creșterea investițiilor în infrastructură turistică este o premisă favorabilă pentru creșterea numărului de turiști și a calității serviciilor prestate de operatorii din domeniu.

1.5.4.4. Informații și comunicații (IT&C)

Sectorul IT&C este unul foarte slab dezvoltat la nivel regional și este concentrat exclusiv în marile centre urbane, unde există IMM-uri din domeniul software, hardware și telecomunicații. Firmele din domeniu generau, la nivelul anului 2009, doar 1,2% din PIB regional și 4,7% din afacerile din domeniu la nivel național, asigurând doar 1,3% din locurile de muncă de la nivelul Regiunii Sud-Muntenia.

Tabelul nr. 38 - Principalii indicatori ai unităţilor cu profil informații și comunicații (IT&C) din Regiunea Sud-Muntenia, 2010 vs 1999.

Indicator	1999	2010	2010 vs 1999 (%)
Număr de unităţi active	-	1308	-
Cifră de afaceri (mil. lei)	136	1330	977,9
Ponderea în cifra de afaceri totală de la	1,2	1,2	0

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

nivelul regiunii (%)			
Număr de salariaţi	13238	5864	44,3
Ponderea în numărul total de salariaţi de la nivelul regiunii (%)	2,1	1,3	-0,8 puncte procentuale
Productivitatea muncii (mil. lei/salariat)	0,010	0,227	227
Investiţii brute (mil. lei)	114	53	46,5

Sursa: Institutul Naţional de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012. Calcule proprii.

Cu toate acestea, este de remarcat faptul că productivitatea muncii din domeniu este una dintre cele mai ridicate, iar nivelul de salarizare este cu 12,3% mai mare ca salariul mediu brut de la nivel regional.

Slaba dezvoltare a sectorului IT&C la nivel regional poate fi pusă pe seama exodului tinerilor cu studii superioare în domeniul informaticii către alte țări și către București, unde există o concentrare mare de companii autohtone și multinaționale din domeniu, precum și o ofertă bogată de studii universitare și postuniversitare.

Concluzii:

- rețeaua de orașe a crescut de la 43 la 48, prin trecerea în categoria localităților urbane a 5 comune, însă aceasta este hipertrofiată, peste jumătate dintre orașe având o populație mai mică de 20.000 de locuitori. 13 orașe au o populație mai mică de 10.000 de locuitori. Mărimea medie a unei comune din Regiunea Sud-Muntenia a fost, în anul 2010, de 3.677 de locuitori, în scădere față de anul 1999 (4.206), dar peste media națională de 3.367 locuitori/comună. În mod similar, mărimea medie a unui sat din Regiune era, tot în anul 2010, de 967 de locuitori, peste media națională (771 de locuitori/sat). Pe de altă parte, rata de urbanizare este de doar 41,4%, mult sub media națională și europeană. În intervalul 1999-2010, populația a scăzut în ambele medii de rezidență, fiind mai accentuată în mediul urban (-6,9%), în comparație cu scăderea populației rurale (-5,7%), pe fondul sporului natural negativ și a migrației interne și externe;
- în regiune există un pol urban de creștere (Ploiești) și a unui pol de dezvoltare urbană (Pitești). Regiunea se află în zona de polarizare maximă a metropolei de rang european București, care

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

atrage tradițional o bună parte din forța de muncă din regiune. În zona metropolitană/periurbană a marilor centre urbane din regiune (Ploiești, Pitești) și a Muncipiului București, se manifestă un puternic fenomen de suburbanizare, neînsoțit de adaptarea corespunzătoare a infrastructurii (de drumuri, utilități, socială, etc.);

- în regiune există aglomerări, respectiv zone cu specializare funcțională, în domeniul automotive (Argeş), agrofood (Teleorman-Giurgiu-Călăraşi-Ialomița), turism (Prahova), extracția și prelucrarea hidrocarburilor (Prahova), electrotehnică (Argeş-Dâmbovița), etc.;

- regiunea Sud-Muntenia dispune de 2,44 mil. de hectare de teren agricol, ceea ce reprezintă 16,6% din suprafața agricolă a țării și 70,6% din suprafața totală a regiunii (cu peste 10 puncte procentuale peste media națională și aproape 20 peste cea a U.E. 27), ceea ce o plasează pe locul I la nivel național. Zonele rurale concentrează peste 90% din teritoriul regiunii și 58,6% din populația totală a acesteia;

- pădurile acoperă doar 19,7% din suprafața totală a regiunii, cu circa 7 puncte procentuale sub media națională și cu aproape 20 sub cea a U.E. 27;

- în partea de nord a regiunii (zona montană și de dealuri înalte din Județele Argeş, Dâmbovița, Prahova) există zone rurale defavorizate montane și cu handicap semnificativ, cu un randament agricol scăzut;

- fostele zone defavorizate (Ceptura, Filipești, Zimnicea, Mizil) au cunoscut o revigorare economică în ultimii ani;

- în mai multe municipii din regiune (Pitești, Târgoviște, Moreni, Slobozia, etc.) se derulează proiecte de regenerare urbană, în cadrul unor proiecte finanțate din fonduri U.E.;

- rata sărăciei din Regiunea Sud-Muntenia este printre cele mai ridicate din România, cu o rată de 0,37 în mediul rural (locul IV la nivel național, după Regiunile Nord-Est, Sud-Est şi Sud-Vest) şi 0,24 în mediul urban (locul II la nivel național, după Regiunea Sud-Vest şi la egalitate cu Regiunea Sud-Est). Cea mai ridicată rată a sărăciei rurale se înregistrează în Județele Călăraşi şi Ialomița (0,45);

- multe așezări, preponderent urbane, din Regiunea Sud-Muntenia au cunoscut un proces sever de restructurare economică, concretizat în închiderea sau restrângerea activității celor mai importante companii care activau pe teritoriul acestora.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Capitolul 2. Analiza stadiului de dezvoltare a infrastructurii din Regiunea Sud Muntenia

2.1 Analiza infrastructurii

A. Infrastructura economică:

A1. Infrastructura de transport:

A.1.1. Poziția Regiunii Sud-Muntenia față de principalele coridoare naționale și europene de transport

Regiunea Sud Muntenia are o poziţie geografică strategică, fiind, pe de o parte, o regiune de graniţă, iar, pe de altă parte, amplasată în imediata proximitate a Municipiului Bucureşti, capitala României şi una dintre cele mai importante metropole din Europa Centrală şi de Est. De asemenea, regiunea este un punct de intersecţie a mai multor coridoare pan-europene care leagă centrul şi nordul Europei de zona Mediteraneană şi Asia, respectiv:

- Coridorul Pan-European VII (Fluviul Dunărea) – coridor fluvial, care leagă Portul Roterdam de Portul Constanţa, fiind cel mai important traseu navigabil din Uniunea Europeană, din perspectivă strategică şi a traficului de mărfuri şi persoane;
- Coridorul Pan-European IV – coridor intermodal (feroviar şi rutier), care leagă zona centrală a Europei (oraşele Dresden şi Nurenberg) de Porturile Constanţa, Salonic şi Istanbul (prin 3 ramificaţii), via Praga-Viena-Budapesta-Bucureşti-Sofia;
- Coridorul Pan-European IX – coridor intermodal (feroviar şi rutier), care leagă nordul Europei (oraşele Helsinki şi Kaliningrad) de porturile Odessa şi Alexandroupolis, via Sankt-Petersburg-Moscova-Kiev-Bucureşti.

Toate județele din Regiunea Sud-Muntenia au acces la cel puțin unul dintre aceste coridoare paneuropene: Teleorman (coridorul VII), Giurgiu (coridorul IV, VII, IX), Călărași (IV și VII), Ialomița (IV, VII, IX), Prahova (IV și IX), Argeș (IV) și Dâmbovița (IV).

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Figura nr. 59 - Poziția Regiunii Sud-Muntenia față de principalele coridoare paneuropene de transport

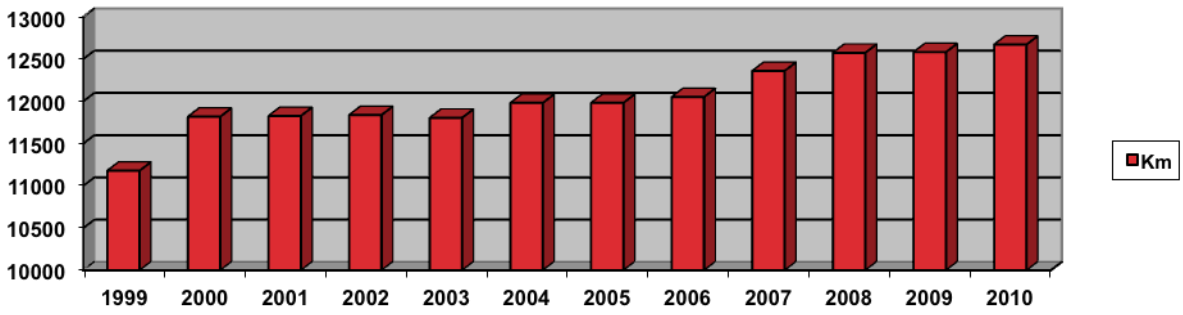


Sursa: www.ared.ro

A.1.2. Infrastructura de transport rutier

La sfârşitul anului 2010, la nivelul Regiunii Sud-Muntenia, exista o reţea de drumuri publice de 12.672 de km, ceea ce reprezenta 15,4% din întreaga reţea rutieră a României. Privită în dinamică, reţeaua de drumuri din regiune s-a extins cu 1.493 de km (+13,4%) faţă de anul 1999. Extinderea reţelei s-a realizat prin construcţia de noi drumuri (de ex. Autostrada Soarelui – A2), precum şi prin încadrarea unor drumuri locale în categoria celor comunale sau judeţene (mai ales în Judeţul Argeş).

Figura nr. 60 - Lungimea rețelei publice de drumuri din Regiunea Sud-Muntenia, 1999-2010

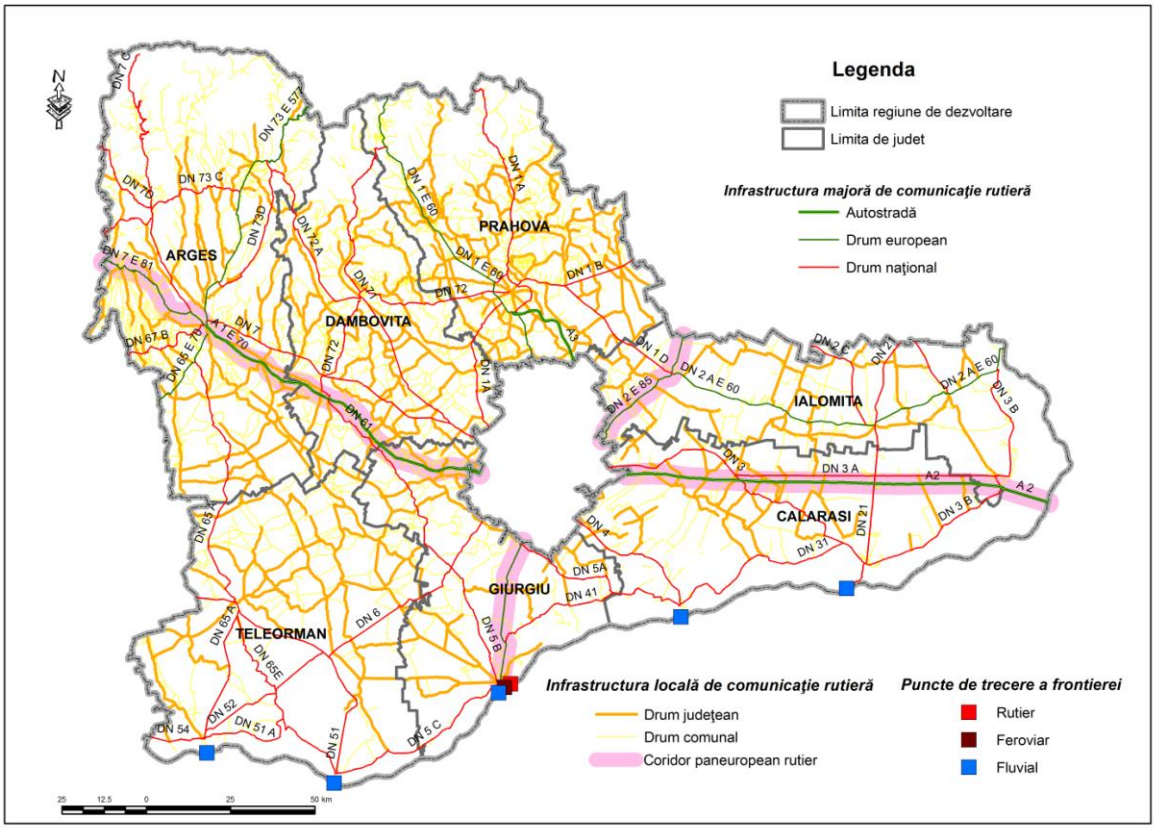


Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012

Densitatea rețelei publice de drumuri din Regiunea Sud-Muntenia era 36,8 km/100 km², ușor peste media națională (34,6). Pe județe, cea mai mare densitate se regăsea, în 2010, în Argeș (50,5 km/100 km²), iar cea mai redusă în Ialomița (25,9 km/100 km²). Se remarcă diferențe semnificative între nordul regiunii, cu o densitate foarte ridicată a rețelei de drumuri, și partea de câmpie, unde rețeaua de drumuri este foarte răsfirată. Explicația constă din tipologia diferită a așezărilor din cele două sub-regiuni și de conformația teritoriului: în timp ce în zona montană satele sunt numeroase și de tip răsfirat, cu numeroase drumuri care le leagă, în zona de câmpie sunt așezări puține, dar de dimensiuni mai mari, concentrate teritorial.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Planșa nr. 18 – Rețeaua de drumuri din Regiunea Sud-Muntenia, în 2010

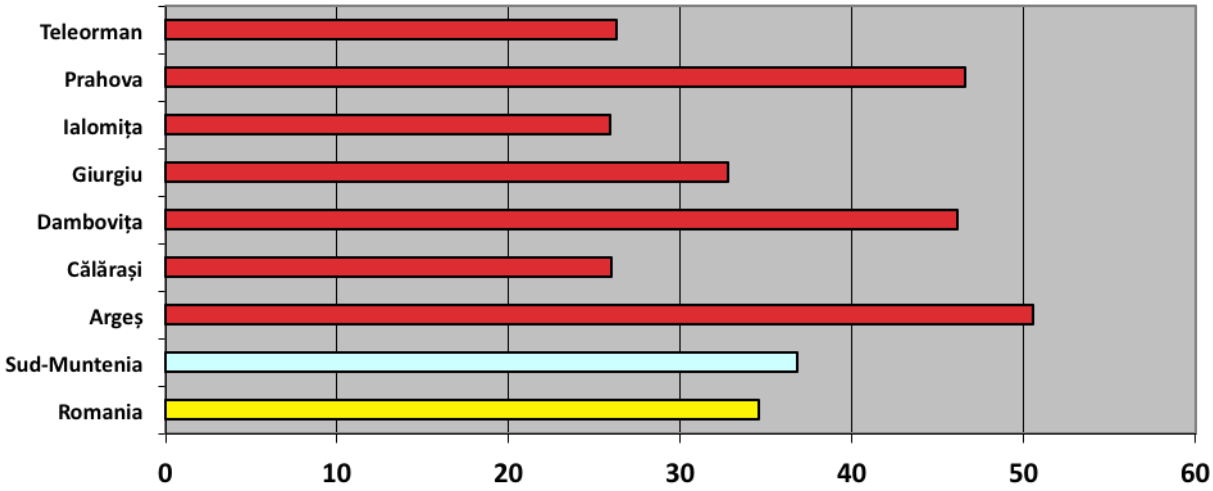


Sursa: Planșa proprie, realizată în baza Atlasului Teritorial Online al României

Pe categorii de drumuri, din cei 12.672 km de rețea rutieră existenți la finalului anului 2010, autostrăzile (cu statut și de drum național) reprezentau 228 km (1,8%), drumurile naționale 2.566 km (20,2%), iar cele județene și comunale 9.878 km (78%). Față de anul 1999, s-a înregistrat o creștere a lungimii drumurilor pentru toate categoriile de drum: 6% în cazul drumurilor comunale și locale, 6,2% pentru drumurile naționale și 225,7% pentru autostrăzi.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Figura nr. 61 - Densitatea reţelei de drumuri publice la 100 km², în anul 2010

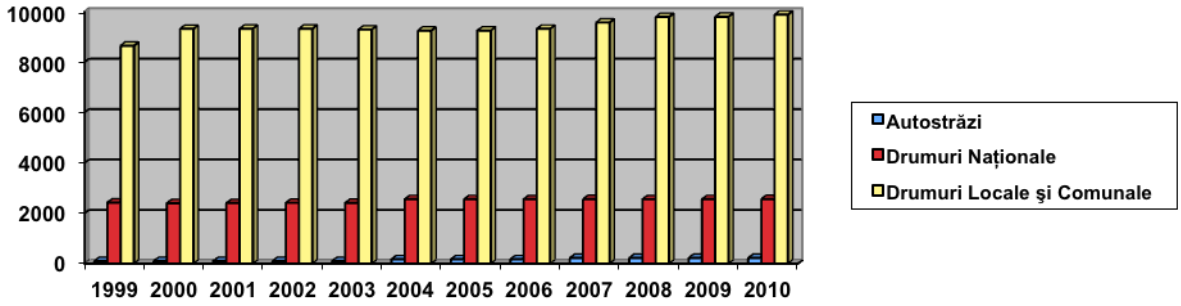


Sursa: Institutul Naţional de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012. Calcule proprii

În ceea ce priveşte structura reţelei rutiere pe tipuri de acoperământ, la nivelul anului 2010, cele mai multe drumuri din Regiunea Sud-Muntenia – 4193 km (33,1% din total) – erau modernizate, 4007 km (31,6% din total) aveau îmbrăcăminţi rutiere uşoare, 3358 km (26,5%) erau pietruite, în timp ce 1114 km (8,8%) erau din pământ. Spre comparaţie, la nivel naţional, este mai ridicată ponderea drumurilor de calitate inferioară (13,6% din pământ şi 28,7% pietruite). Faţă de anul 1999, la nivel regional, a crescut semnificativ lungimea drumurilor modernizate (cu 1013 km, respectiv cu 31,9%) şi a celor cu îmbrăcăminţi rutiere uşoare (cu 818 km, o creştere de 25,7%), acesta fiind rezultatul investiţiei semnificative realizate în ultimul deceniu în modernizarea reţelei de drumuri din Regiunea Sud-Muntenia.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Figura nr. 62 – Lungimea rețelei de drumuri publice, pe principalele categorii, Regiunea Sud-Muntenia, 1999-2010



Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012

a) Autostrăzile

În Regiunea Sud-Muntenia existau, la sfârșitul anului 2010, un număr de 228 km de autostrăzi (68,9% din totalul celor existente în România), respectiv:

- Autostrada A1: București-Pitești (Bascov), cu o lungime de 128 km, construită în perioada 1968-1973, extinsă și modernizată în anul 2000 și 2007 ;
- Autostrada A2: București-Fetești, cu o lungime de 166 km, construită în perioada 1987-2007. Secțiunile 4 și 5 ale autostrăzii au fost construite în cadrul unui proiect ISPA;

La acestea, se adaugă segmentul București-Ploiești din Autostrada A3 (62 km), care va fi finalizat în anul 2012.

La nivelul Regiunii Sud-Muntenia mai există, în diferite stadii de pregătire a documentațiilor, proiectele pentru construcția tronsoanelor de autostradă: Pitești-Sibiu (Coridorul Pan-European IV), Ploiești-Buzău (Coridorul Pan-European IX), Ploiești-Comarnic și Comarnic-Brașov.

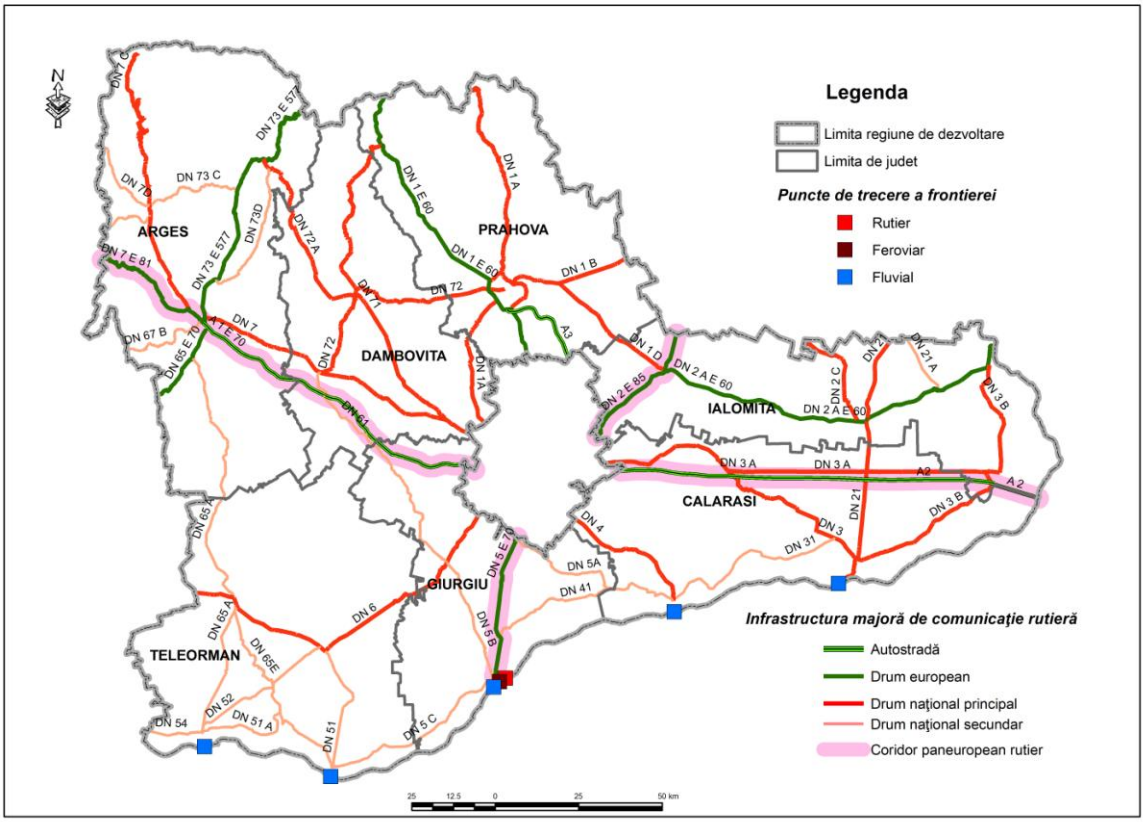
b) Drumurile naționale

Excluzând autostrăzile, rețeaua de drumuri naționale din Regiunea Sud-Muntenia se extinde pe 2.566 km, ceea ce reprezintă 16,9% din totalul celor existente în România. O bună parte dintre acestea au chiar statut de drum european.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Din totalul de 2.566 de km de drumuri naţionale, 2.451 km erau modernizaţi (95,5%), 92 km cu îmbrăcăminte rutieră uşoară (3,6%), 14 km de pământ și 9 km pietruiţi, pe DN 73 D și 5A.

Planșa nr. 19 – Rețeaua de drumuri naționale şi autostrăzi din Regiunea Sud-Muntenia



Sursa: Planșă proprie, realizată în baza Atlasului Teritorial Online al României

Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale (CNADN), care administrează rețeaua de drumuri naționale, clasifică drumurile în 2 categorii:

<u>Drumuri naționale principale:</u>

- DN 1: Bucureşti-Borş – este cel mai aglomerat drum naţional din România şi parcurge regiunea de la sud la nord, între limita Judeţului Ilfov şi cea a Judeţului Braşov, pe circa 100 km. Traseul său se suprapune cu cel al DE 60, iar pe distanţa dintre limita Judeţului Ilfov şi Comarnic este prevăzut cu 4 benzi (două pe sens). În ultimii 10 ani, drumul a fost modernizat, inclusiv cu lucrări de creştere a siguranţei traficului, la care se adaugă drumul de centură al Municipiului Ploieşti (12,9 km), conectat la Autostrada A3;

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

- DN 2: Bucureşti-Siret – este cel de-al doilea cel mai aglomerat drum naţional din România şi parcurge regiunea pe o distanţă scurtă (50 km), în Judeţul Ialomiţa. Este o şosea cu 4 benzi şi se suprapune peste traseul DE 85;
- DN 3: Bucureşti-Constanţa – este un drum naţional mai puţin circulat, cu o singură bandă pe sens, care se întinde pe circa 115 km;
- DN 4: Bucureşti-Olteniţa – este un drum naţional, care parcurge regiunea pe o distanţă de 45 km, cu o singură bandă pe sens;
- DN 5: Bucureşti-Giurgiu – este un drum naţional cu 4 benzi, similar unui drum expres, care este intens circulat şi care traversează regiunea pe o distanţă de 43 km. Acesta a fost recent modernizat recent printr-un proiect ISPA, care a implicat extinderea sa la 2 benzi pe sens pe o distanţă de 39,5 km şi construcţia unei variante de ocolire a Comunei Adunaţii-Copăceni (3 km). De asemenea, există un proiect de modernizare a Podului de la Giurgiu;
- DN 6: Bucureşti-Cenad – este cel de-al patrulea cel mai circulat drum naţional din ţară şi străbate regiunea pe circa 100 km. DN 6 se suprapune pe traseul DE 70 şi dispune de o bandă pe sens. Prin Programul Operaţional Sectorial de Transporturi se finanţează, în prezent, modernizarea DN6 pe segmentul Alexandria – limită judeţul Olt (circa 50 km), construcţia variantelor de ocolire Alexandria (13,3 km) şi Roşiorii de Vede (14,4 km). De asemenea, s-a elaborat un proiect şi pentru realizarea unei variante de ocolire a oraşului Mihăileşti (3,2 km);
- DN 7: Bucureşti-Nădlac – este cel de-al treilea cel mai circulat drum din România şi care se suprapune, pe segmentul Piteşti – limita judeţului Vâlcea, cu DE 81. În total, drumul străbate circa 135 km din Regiunea Sud-Muntenia. Este un drum cu o bandă pe sens, pentru care există un proiect de lărgire la 4 benzi în sectorul Bâldana-Titu (22 km), precum şi o variantă de ocolire (6 km) în oraşul Titu;
- DN 1A: București-Brașov – este un drum național important prin prisma faptului că este cea mai eficientă alternativă la DN1, având o lungime de 115 km pe teritoriul regiunii. Drumul nu a beneficiat în ultimii ani de lucrări complexe de reabilitare și modernizare;
- DN 1B: Ploiești-Buzău – este un drum intens circulat, care se întinde pe 40 km în estul regiunii și care se suprapune cu DE 577. Drumul are 4 benzi pe distanța Ploiești-Albești Paleologu, sector care este cel mai intens circulat;
- DN 1D: Ploiești-Urziceni – un drum important, prin prisma faptului că este o alternativă de a evita zona aglomerată a Bucureștiului, reducând semnificativ distanța dintre zona Transilvaniei și a Munteniei și Dobrogea. Are o distanță de 45 km și nu a beneficiat de lucrări ample de modernizare în ultimii ani;

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

- DN 2A: Urziceni – Constanța – cu o lungime de 115 km pe suprafața regiunii, este unul dintre cele mai circulate 10 drumuri din România, fiind o alternativă la Autostrada A2. Acesta se suprapune peste traseul DE 60. În prezent, se realizează lucrări de modernizare la Podul peste Dunăre de la Giurgeni (1,5 km);
- DN 2C: Slobozia-Buzău – străbate regiunea pe o distanță de doar 30 km, însă asigură accesul la Stațiunea Amara;
- DN 3A: Lehliu-Gară – Fetești – paralel cu Autostrada A2, pe o distanță de 79 km;
- DN 3B: Călărași-Fetești-Urziceni – cu o lungime de 98 km, merge de-a lungul Dunării;
- DN 21 și 21 B: Călărași-Brăila – se suprapune parțial cu DE 584 și are o lungime de 71 km. Sectorul Slobozia – Bărăganul (21 km) se află, în prezent, în curs de reabilitare;
- DN 71: București-Sinaia – are o lungime de 103 km pe teritoriul regiunii și este un drum intens circulat, mai ales în zona Târgoviște. Este, alături de DN1A, una dintre alternativele la DN1 pentru deplasarea între București și Brașov. În prezent, se execută lucrări de reabilitare a acestui drum, cu fonduri de la bugetul de stat. De asemenea, există un proiect pentru realizarea unei variante de ocolire a orașului Pucioasa (3 km) și Târgoviște (12 km);
- DN 72: Ploiești – Găești – cu o lungime de 77 km, este un important drum de legătură între DN 1, DN 7 și Autostrada A1, într-o zonă dens populată;
- DN 72A: Târgoviște - Câmpulung – cu o lungime de 60 km, constituie o alternativă la DN 1 și DN 71;
- DN 73: Pitești – Brașov – se suprapune cu DE 574 și este un important drum de legătură între DN 1 și DN 7, făcând legătura între Oltenia, Muntenia, Transilvania și mai departe către Moldova. Drumul este intens circulat, mai ales pe sectorul din apropierea Municipiului Pitești, până la intersecția cu DE 73D către Mioveni. În prezent, se derulează un proiect de lărgire a drumului la 4 benzi pe acest sector de 7,3 km. În plus, întregul drum se află în curs de reabilitare cu finanțare de la bugetul de stat.
- DN 7C (”Transfăgărășan”) – este unul dintre cele mai cunoscute drumuri din țară, cu o importantă funcție turistică, dar și de legătură între Muntenia și Transilvania.
- DN 65: Pitești – Craiova (30 km în Regiunea Sud-Muntenia) – este un drum intens circulat și face legătura între Oltenia și Autostrada A1 către București. Acesta se suprapune cu DE 574 și este propus pentru a fi transformat, pe viitor, în drum expres.
- DN 65B – face legătura între DN 65 și A1, în jurul Municipiului Pitești;

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Drumurile naționale principale înregistrează valori ridicate de trafic și au beneficiat, după cum am indicat mai sus, de investiții importante în reabilitarea lor, astfel încât starea lor tehnică asigură condiții corespunzătoare de deplasare, ceea ce le face adevărate culoare de dezvoltare.

De menționat este faptul că toate drumurile naționale principale (cu excepția DN 7C, DN 2C, DN 3B, DN 1A, DN 1D, DN 3 și DN 4 – cu o sarcină maximă admisă de 9 tone/osia simplă motoare) sunt reabilitate și permit o masă maximă admisă de 11,5 tone pe osia simplă motoare.

Drumuri naționale secundare:

Drumurile naționale secundare asigură legăturile dintre autostrăzi, drumuri naționale principale sau diferite orașe din regiune și din afara acesteia. Acestea înregistrează, în general, valori reduse de trafic și nu au beneficiat de lucrări ample de reabilitare și modernizare în ultimul deceniu.

În Regiunea Sud-Muntenia se găsesc următoarele drumuri naționale secundare: DN 54, DN 51A, DN 65A, DN 52, DN51, DN 65E, DN 5C, DN 5B, DN 61, DN 41, DN 5A, DN 31, DN 31A, DN 21B, DN 21A, DN 67B, DN 65D, DN 73C, DN 73D, DN 65B. Toate aceste drumuri (cu excepția DN 5A și DN 73 D – parțial pietruite și cu o sarcină maximă admisă de 8 tone/osia simplă motoare) sunt modernizate și permit o sarcină maximă admisă de 9 tone/osia simplă motoare.

Singura investiție majoră care se derulează în prezent este construcția unui nou pod peste Olt și devierea DN 54 în zona Turnu Măgurele-Islaz. Pe lângă aceasta, există proiecte, în diferite stadii de maturitate, pentru realizarea de lucrări de reabilitare și modernizare pentru următoarele drumuri:

- DN 52: Alexandria – Turnu Măgurele (51 km);
- DN 51: Alexandria – Zimnicea (41 km);
- DN 67B: Pitești – Drăgășani;
- DN 65A: Pitești – Turnu Măgurele (130 km);

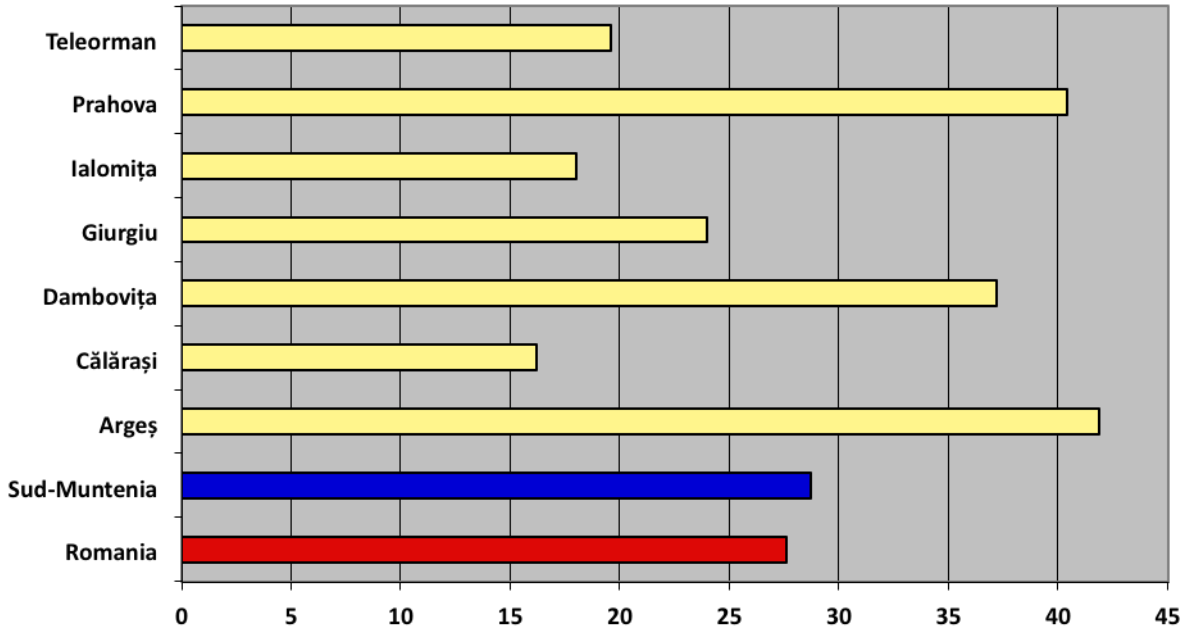
c) Drumuri județene și comunale

Rețeaua de drumuri județene și comunale din Regiunea Sud-Muntenia se extindea, în 2010, pe 9.878 km, ceea ce reprezintă 78% din drumurile din regiune și 15% din drumurile din această

categorie de la nivel național. Aceste drumuri sunt importante pentru asigurarea legăturii dintre localitățile din același județ, mai ales rurale. Pe de altă parte, drumurile din această categorie au cea mai proastă stare tehnică și necesită investiții majore în următorii ani.

Densitatea drumurilor județene și comunale la 100 km era, în 2010, de 28,7 km/km² la nivelul Regiunii Sud-Muntenia, ușor peste media națională (27,6). Densitatea cea mai ridicată se înregistra în județele din zona montană (Argeș, Prahova, Dâmbovița), dens populate, cu așezări rurale numeroase, de dimensiuni mici, între care există numeroase drumuri de legătură.

Figura nr. 63.a. – Densitatea drumurilor județene și comunale la 100 km², în 2010

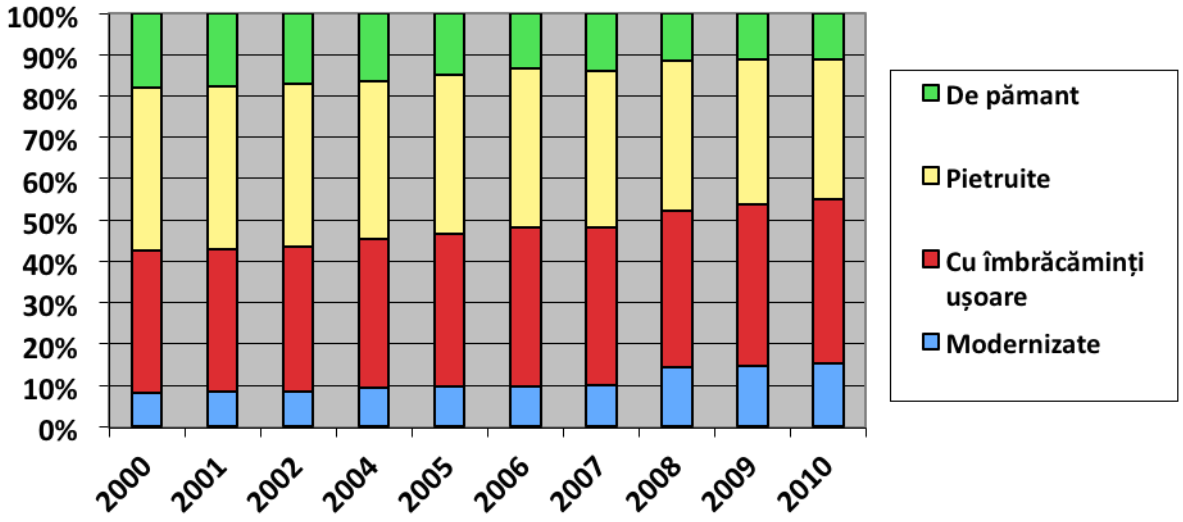


Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012

Dintre lungimea totală a drumurilor județene și comunale din regiune, 1.514 km erau modernizați (15,3% din total), 3.915 km au îmbrăcăminți rutiere ușoare (39,6%), 3.349 km erau pietruite (33,9%), iar 1.100 km erau de pământ (11,1%). Față de anul 1999, ponderea drumurilor modernizate a crescut semnificativ (de la 8,3% la 15,3%), ca și a celor cu îmbrăcăminți ușoare (de la 36,1% la 39,6%), acesta fiind rezultatul investițiilor semnificative în modernizarea drumurilor județene și comunale, realizate în ultimii 10 ani.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Figura nr. 63.b. - Lungimea drumurilor județene și comunale, pe tipuri de îmbrăcăminți, 2000-2010

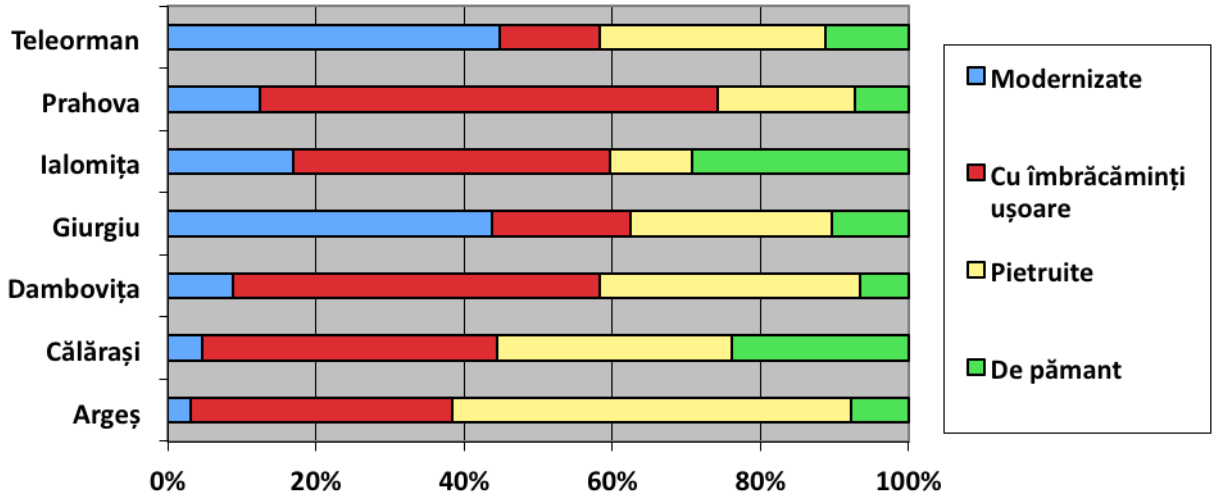


Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012

* Notă: Pentru anii 1999 și 2003 nu există date statistice cu privire la structura rețelei de drumuri

Pe județe, ponderea cea mai ridicată a drumurilor neasfaltate o regăsim în Județele Argeș și Călărași (peste 50%), în timp ce la polul opus se află Județul Prahova, cu doar 25,7% din drumuri neasfaltate.

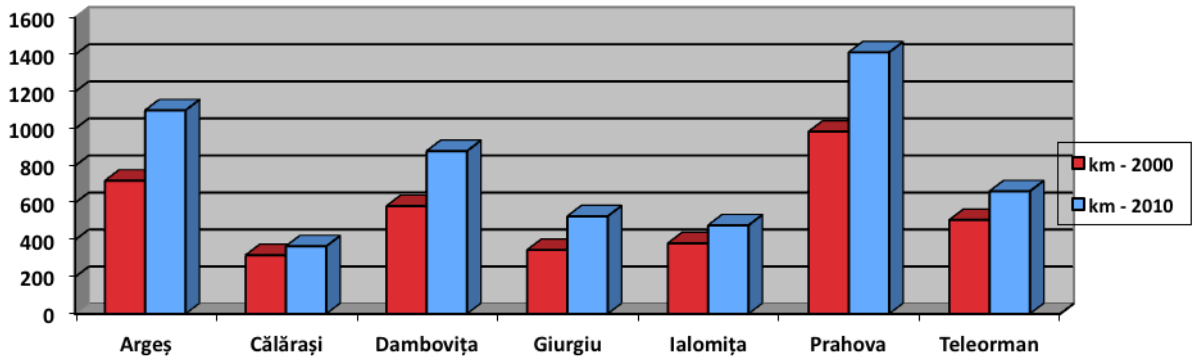
Figura nr. 64 - Drumurile județene și comunale, pe tipuri de îmbrăcăminți rutiere, în 2010



Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012

Față de anul 2000[8], lungimea drumurilor județene și comunale asfaltate (modernizate + cu îmbrăcăminți ușoare) a crescut în toate județele, cel mai mult în Argeș (+52,8%), iar cel mai puțin în Călărași (+15,1%).

Figura nr. 65 – Lungimea drumurilor județene și comunale asfaltate, pe județe, 2000 vs 2010



Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012. Calcule proprii.

Cele mai ample lucrări de modernizare a drumurilor județene s-au realizat prin Programul Operațional Regional, Axa Prioritară 2. Astfel, în cele 7 județe ale regiunii au fost finanțate următoarele 12 proiecte de acest tip:

Tabelul nr. 39.a – Proiectele de reabilitare/modernizare a drumurilor județene din Regiunea Sud-Muntenia finanțate din POR 2007-2013

Județul	DJ modernizat	Lungimea sectorului modernizat (km)	Valoarea totală a proiectului (lei)
Argeș	DJ 730	9,55	16.380.415,84
	DJ 730I	24,78	47.904.562,24 Lei
	DJ 734	19,84	53.263.902,44
SUB-TOTAL	**3**	**54,17**	**117.548.880,52**
Călărași	DJ 303	27,43	57.879.871,40
	DJ 201B	42,93	46.816.471,07
	DJ 301	23,58	25.775.052,80
SUB-TOTAL	**3**	**93,94**	**130.471.395,27**
Dâmbovița	DJ 701, 401A, 711A	40,74	70.386.496,19
	DJ 101G	30,00	45.802.088,00

[8] primul pentru care există date detaliate la Institutul Național de Statistică

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

SUB-TOTAL	**2**	**70,74**	**116.188.584,19**
Giurgiu	DJ 411	46,00	109.216.190,48
SUB-TOTAL	**1**	**46,00**	**109.216.190,48**
Ialomița	DJ 201	19,00	36.462.900,34
SUB-TOTAL	**1**	**19,00**	**36.462.900,34**
Teleorman	DJ 701	55,45	118.783.998,68
	DJ 506	40,60	65.100.594,53
SUB-TOTAL	**2**	**96,05**	**183.884.593,21**
TOTAL	**12**	**379,9**	**693.772.544,01**

Sursa: ADR Sud-Muntenia, 2012.

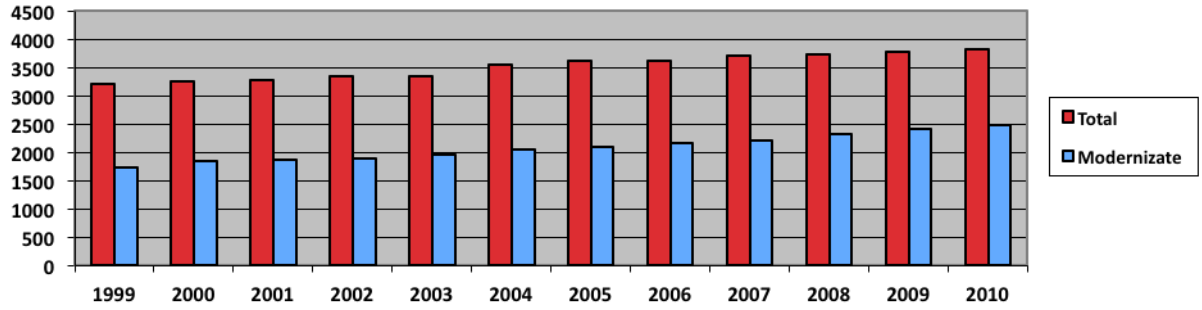
În total, doar prin acest Program, au fost modernizați circa 380 km de drumuri județene, adică 3,8% din totalul drumurilor județene și comunale din Regiunea Sud-Muntenia.

Tot în ultimii ani, au fost realizate reabilitări de drumuri județene în Județele Teleorman (DJ 506 – 11,8 km) și Giurgiu (DJ 503 și 503A – 18,59 km), prin intermediul Programului de Cooperare Transfrontalieră România-Bulgaria 2017-2013, dar și prin Programul PHARE (DJ 543 – 6,85 km etc).

Străzile orășenești

La nivelul anului 2010, în Regiunea Sud-Muntenia existau 3.820 km de străzi orășenești, ceea ce reprezintă 14,1% din totalul celor existente la nivel național. Față de anul 1999, se constată o creștere a lungimii străzilor orășenești cu 621 km (+19,4%), în principal ca urmare a intrării în categoria orașelor a cinci comune din regiune, dar și ca urmare a extinderii tramei stradale în unele orașe care au cunoscut o dinamică accentuată a construcției de locuințe.

Figura nr. 66 – Lungimea străzilor orășenești (km) din Regiunea Sud-Muntenia (km), 1999-2010



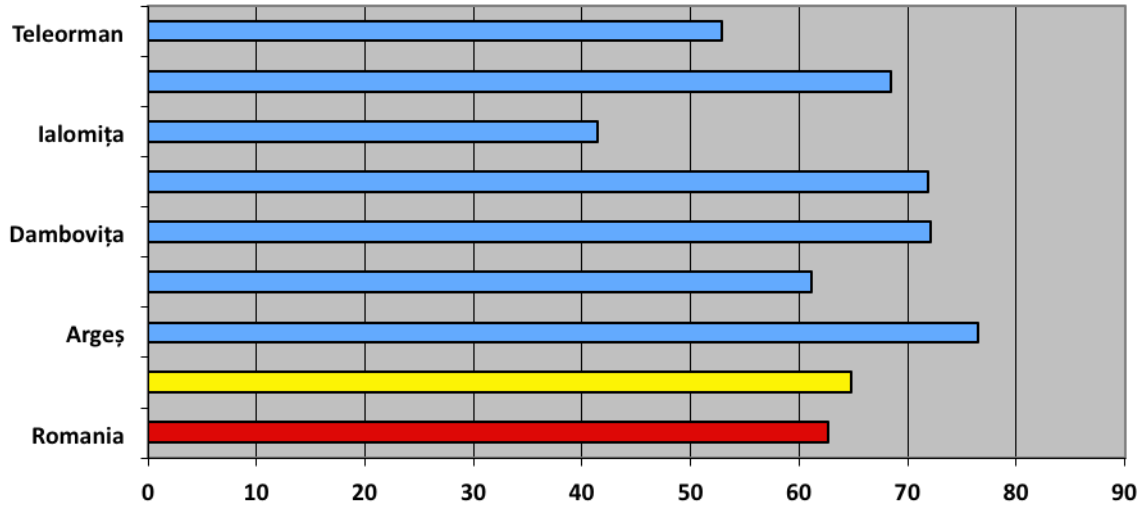
Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012.

La nivelul anului 2010, lungimea străzilor orășenești modernizate era de 2.477 de km, ceea ce reprezenta doar 64,8% din lungimea totală a străzilor din orașele Regiunii Sud-Muntenia, ușor

peste media națională (62,6%) În comparație cu anul 1999, ponderea străzilor modernizate a crescut cu 10,5 puncte procentuale (de la 54,3% la 64,8%), lungimea acestora crescând cu 740 km (+42,6%), ca urmare a investițiilor semnificative făcute de autoritățile locale în acest sens.

În ceea ce privește situația pe județe, cel mai ridicat grad de modernizare al rețelei stradale se înregistrează în Argeș (76,5%), iar cel mai redus în Ialomița (41,4%). De altfel, Județul Ialomița este singurul în care ponderea străzilor modernizate a scăzut, în intervalul analizat, ca urmare a creșterii numărului de orașe cu 3, toate cu o infrastructură deficitară.

Figura nr. 67 - Ponderea străzilor modernizate în total străzi orășenești, în 2010



Sursa: Institutul Naţional de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012. Calcule proprii.

La nivelul anului 2010, cel mai mare grad de modernizare al rețelei stradale (de peste 85%) se regăsea în orașele Plopeni (100%), Vălenii de Munte (98,5%), Alexandria (94,1%), Pitești (89,4%), Ploiești (89,3%), Moreni (89,2%), Mioveni (88,4%), Călărași (86,8%) și Ștefănești (85,4%).

Tabelul nr. 39.b - Situația străzilor orășenești la 31.12.2010, la nivel de localități urbane – Regiunea Sud-Muntenia

Orașul	Județul	Străzi orășenești (km)		Gradul de modernizare al rețelei stradale (% din total)
		Total	Din care modernizate	

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

PITEȘTI	ARGEȘ	199	178	89,4
CÂMPULUNG	ARGEȘ	121	97	80,2
CURTEA DE ARGEȘ	ARGEȘ	89	50	56,2
COSTEȘTI	ARGEȘ	81	45	55,6
MIOVENI	ARGEȘ	69	61	88,4
ȘTEFĂNEȘTI	ARGEȘ	48	41	85,4
TOPOLOVENI	ARGEȘ	45	27	60,0
SUB-TOTAL	**ARGEȘ**	**652**	**499**	**76,5**
CĂLĂRAȘI	CĂLĂRAȘI	151	131	86,8
OLTENIȚA	CĂLĂRAȘI	57	40	70,2
BUDEȘTI	CĂLĂRAȘI	31	9	29,0
FUNDULEA	CĂLĂRAȘI	47	16	34,0
LEHLIU GARĂ	CĂLĂRAȘI	48	8	16,7
SUB-TOTAL	**CĂLĂRAȘI**	**334**	**204**	**61,1**
TARGOVIȘTE	DÂMBOVIȚA	135	109	80,7
MORENI	DÂMBOVIȚA	65	58	89,2
FIENI	DÂMBOVIȚA	72	45	62,5
GĂEȘTI	DÂMBOVIȚA	45	35	77,8
PUCIOASA	DÂMBOVIȚA	62	26	41,9
RĂCARI	DÂMBOVIȚA	15	6	40,0
TITU	DÂMBOVIȚA	43	36	83,7
SUB-TOTAL	**DÂMBOVIȚA**	**437**	**315**	**72,1**
GIURGIU	GIURGIU	131	111	84,7
BOLINTIN-VALE	GIURGIU	11	9	81,8
MIHĂILEȘTI	GIURGIU	50	18	36,0
SUB-TOTAL	**GIURGIU**	**192**	**138**	**71,9**
SLOBOZIA	IALOMIȚA	82	56	68,3
FETEȘTI	IALOMIȚA	135	43	31,9
URZICENI	IALOMIȚA	66	42	63,6
AMARA	IALOMIȚA	63	13	20,6
CĂZĂNEȘTI	IALOMIȚA	23	6	26,1
FIERBINȚI-TÂRG	IALOMIȚA	41	2	4,9
ȚĂNDĂREI	IALOMIȚA	73	38	52,1
SUB-TOTAL	**IALOMIȚA**	**483**	**200**	**41,4**
PLOIEȘTI	PRAHOVA	326	291	89,3
CÂMPINA	PRAHOVA	119	93	78,2
AZUGA	PRAHOVA	25	14	56,0
BĂICOI	PRAHOVA	121	81	66,9
BOLDEȘTI-SCĂENI	PRAHOVA	71	45	63,4
BREAZA	PRAHOVA	126	60	47,6
BUȘTENI	PRAHOVA	60	49	81,7
COMARNIC	PRAHOVA	115	37	32,2
MIZIL	PRAHOVA	38	17	44,7
PLOPENI	PRAHOVA	13	13	100,0
SINAIA	PRAHOVA	104	80	76,9
SLĂNIC	PRAHOVA	62	34	54,8
URLAȚI	PRAHOVA	99	42	42,4
VĂLENII DE MUNTE	PRAHOVA	67	66	98,5

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

SUB-TOTAL	**PRAHOVA**	**1346**	**922**	**68,5**
ALEXANDRIA	TELEORMAN	68	64	94,1
ROȘIORI DE VEDE	TELEORMAN	94	54	57,4
TURNU MĂGURELE	TELEORMAN	75	36	48,0
VIDELE	TELEORMAN	72	20	27,8
ZIMNICEA	TELEORMAN	67	25	37,3
SUB-TOTAL	**TELEORMAN**	**376**	**199**	**52,9**
TOTAL	**REGIUNEA SUD-MUNTENIA**	**3820**	**2477**	**64,8**

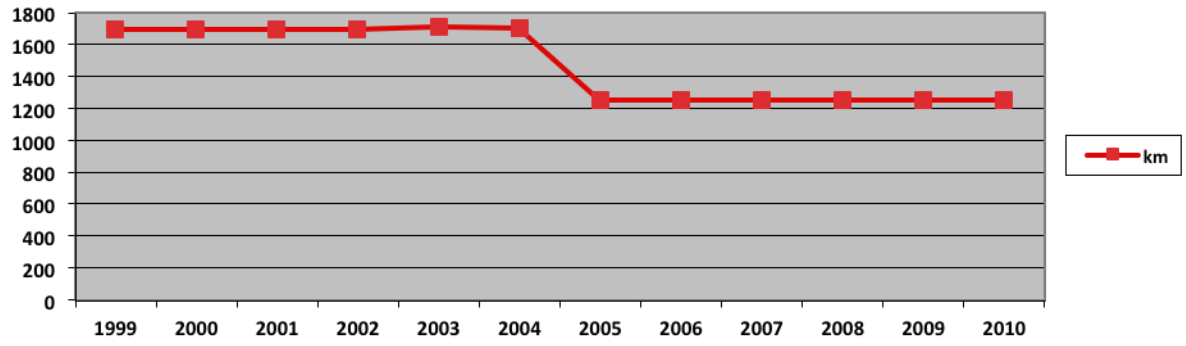
Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012. Calcule proprii.

La polul opus, regăsim o serie de orașe mici, cu o infrastructură tipic rurală, cu un grad de modernizare al rețelei stradale sub 30%: Fierbinți-Târg (4,9%), Lehliu-Gară (16,7%), Amara (20,6%), Căzănești (26,1%), Videle (27,8%) și Budești (29%).

A.1.3. Infrastructura de transport feroviar

La sfârșitul anului 2010, lungimea căilor ferate în exploatare din Regiunea Sud-Muntenia era de 1.251 km, respectiv 11,6% din totalul celor existente la nivel național. Față de anul 1999, lungimea căilor ferate exploatate a scăzut semnificativ, cu 448 km(-26,4%), din rațiuni de raportare statistică (în 2004-2005 a avut loc o reorganizare a sistemului de administrare a rețelei de căi ferate pe regionale, care nu corespund configurației regiunilor NUTS 2). Prin urmare, pentru exactitatea analizei regionale, vom utiliza datele statistice din anul 2004, de dinainte de reorganizarea regionalelor de cale ferată, conform cărora rețeaua de cale ferată din Regiune măsoară 1703 km (15,4% din totalul celor din România).

Figura nr. 68 - Lungimea căilor ferate în exploatare din Regiunea Sud-Muntenia, 1999-2010

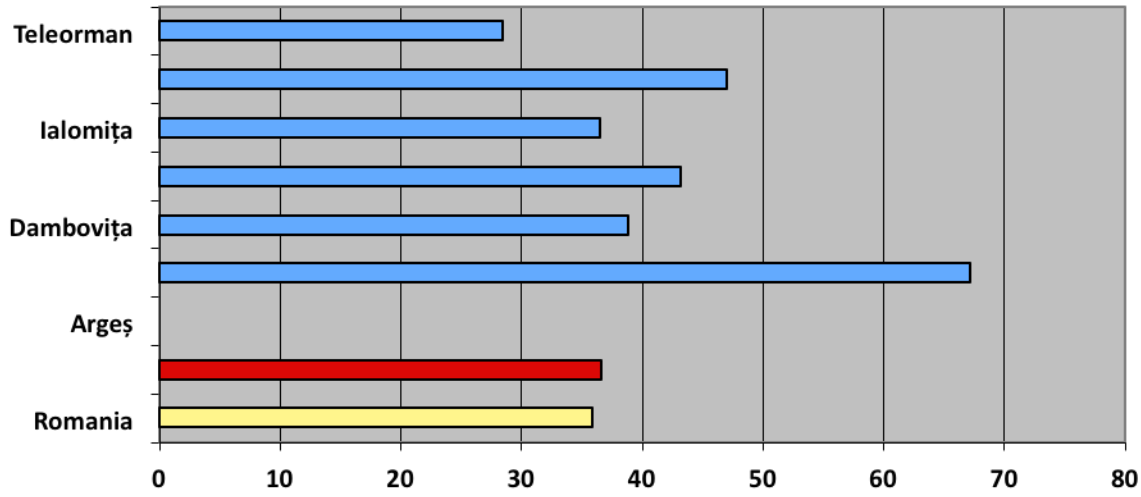


Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

La nivelul anului de referință (2004), din totalul căilor ferate operaționale din Regiunea Sud-Muntenia, doar 623 km (36,6% din total) sunt electrificați, procent situat ușor peste media națională (35,9%). Pe de altă parte, 40,6% din căile ferate din regiune (692 km) sunt cu linii cu cale dublă, restul fiind prevăzute cu o singură cale. De remarcat e faptul că în Județul Argeș rețeaua feroviară este complet neelectrificată.

Figura nr. 69 - Gradul de electrificare al rețelei de cale ferată, pe județe

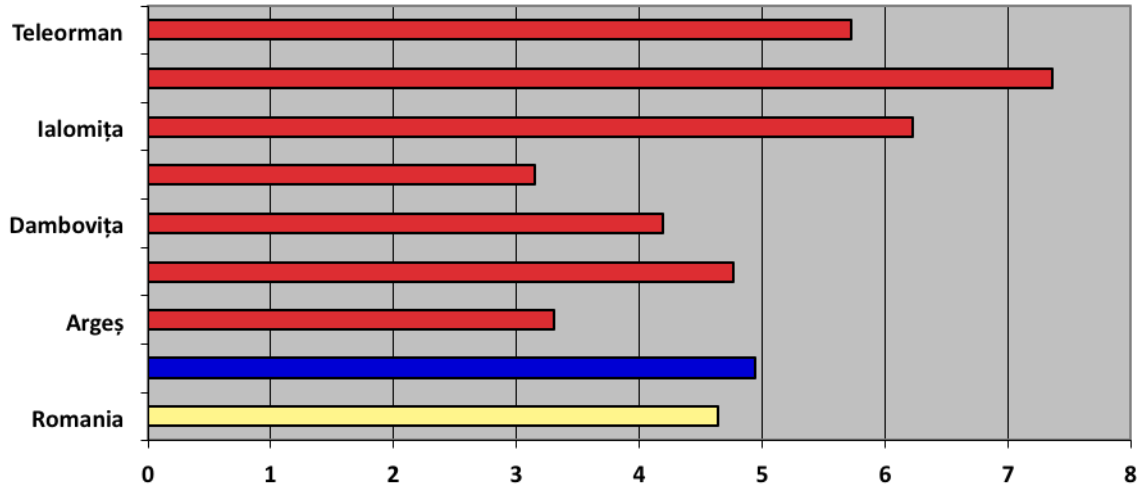


Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012. Calcule proprii.

Densitatea căilor ferate din Regiunea Sud-Muntenia a fost, în 2004, de 4,94 km/100 km², peste media națională (4,64), aceasta fiind străbătută de toate magistralele feroviare care se îndreaptă radial către Municipiul București, principalul nod feroviar al țării. Cea mai mare densitate a rețelei feroviare se înregistrează în Județul Prahova (7,36 km/100 km²), Municipiul Ploiești fiind unul dintre cele mai importante noduri feroviare din țară, iar cea mai scăzută densitate în Județul Giurgiu (3,15), în pofida faptului că acesta dispune de cea mai veche cale ferată din țară (1869).

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Figura nr. 70 - Densitatea rețelei feroviare (km/100 km²) pe județe, Regiunea Sud-Muntenia



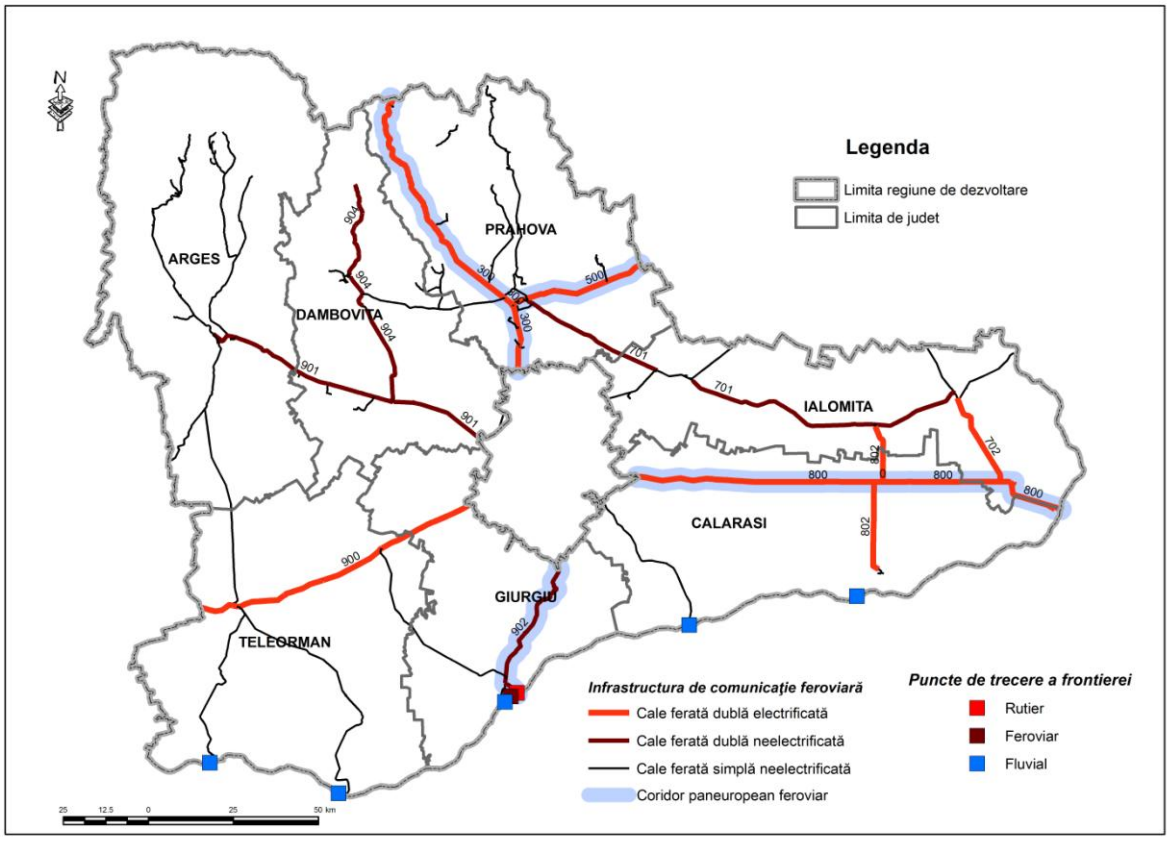
Sursa: Institutul Naţional de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012. Calcule proprii.

Pe teritoriul Regiunii Sud-Muntenia există următoarele magistrale feroviare:

- Magistrala 300: București-Ploiești-Brașov-Oradea (spre Ungaria) – linie dublă electrificată, parte din coridorul pan-european IV;
- Magistrala 500: București-Ploiești-Vicșani (spre Ucraina) – linie dublă electrificată;
- Magistrala 700: București-Urziceni-Galați (spre Moldova) – linie simplă, neelectrificată;
- Magistrala 800: București-Fetești-Constanța – linie dublă electrificată, parte din coridorul pan-european IV;
- Magistrala 900: București-Roșiori-Timișoara - linie dublă electrificată;
- Magistrala 1000: București-Ploiești – linie dublă electrificată.

www.inforegio.ro
Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Planșa nr. 20.a – Rețeaua de căi ferate din Regiunea Sud-Muntenia, în 2010



Sursa: Planșă proprie, realizată în baza datelor puse la dispoziție de S.N.C.F.R.

La aceasta se adaugă o serie de linii simple, cu diferite dotări:

- linii secundare duble electrificate: 702 (Fetești-Făurei), 802 (Slobozia-Călărași – parțial);
- linii secundare duble neelectrificate: 901 (București-Pitești), 904 (Titu-Pietroșița – parțial), 701 (Ploiești-Țăndărei – parțial), 902 (București – Giurgiu – parțial);
- linii secundare simple neelectrificate: 908, 909, 907, 903, 801, 304, 306, 302, 303, 905, 906.

În ultimii 10 ani, au fost executate următoarele proiecte ample de reabilitare a infrastructurii feroviare din Regiunea Sud-Muntenia:

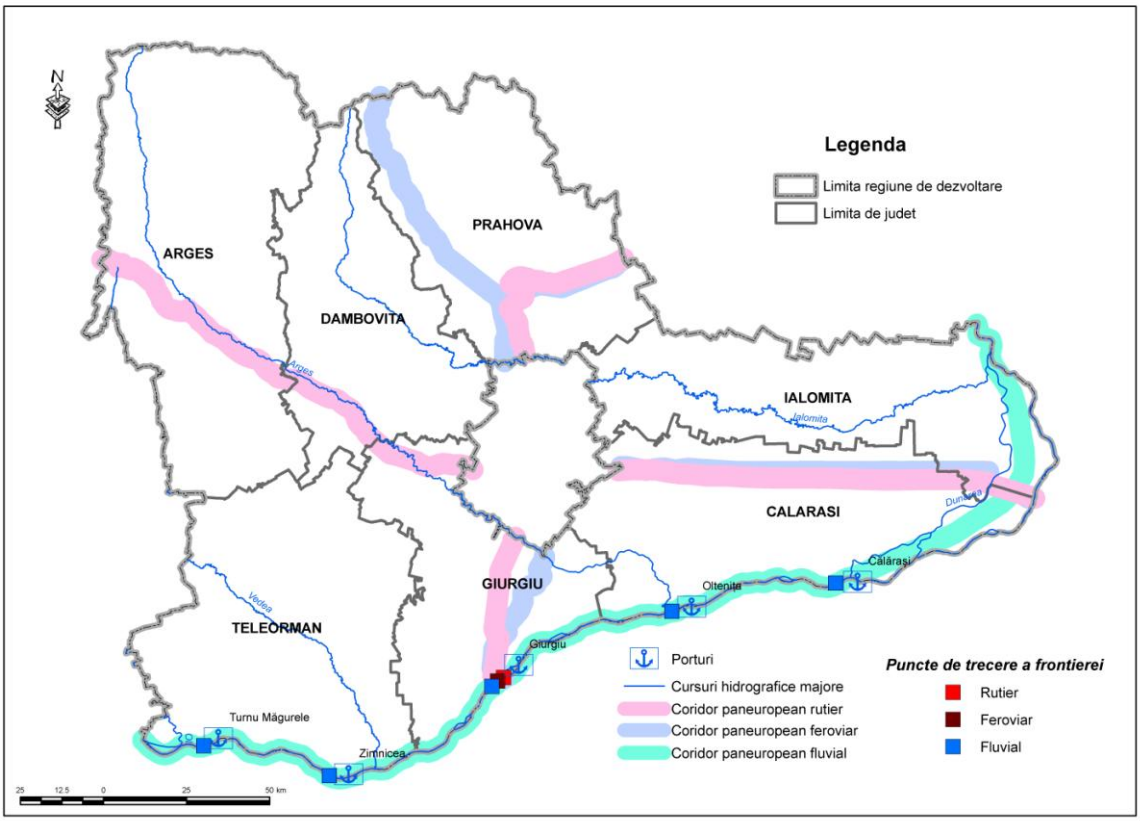
- Tronsonul București - Câmpina (92 km) – cu o finanțare de la Banca Europeană de Investiții;
- Tronsonul București – Fundulea (35 km) – cu finanțare ISPA;
- Tronsonul Predeal - Câmpina (48 km) – cu finanțare ISPA;
- Tronsonul Fundulea - Fetești (104 km) – cu finanțare ISPA;

În prezent, există proiecte mature pentru reabilitarea Podului CF de la Fetești (1 km), precum și pentru modernizarea stațiilor de cale ferată din Alexandria, Giurgiu, Pitești, Slobozia, Călărași și Târgoviște, toate cu cofinanțare din Fondul de Coeziune al U.E.

A.1.4. Transportul fluvial

Pe teritoriul Regiunii Sud-Muntenia există un număr de 5 porturi: Turnu Măgurele, Zimnicea, Giurgiu, Oltenița și Călărași, care prezintă următoarele caracteristici:

Planșa nr. 20.b – Rețeaua de porturi fluviale din Regiunea Sud-Muntenia, în 2010



Sursa: Planșă proprie, elaborată în baza datelor furnizate de C.N. A.P.D.F. S.A.

a) Portul Turnu Măgurele

Portul Turnu Măgurele are o suprafață totală de 8,5 ha și dispune de o platformă de depozitare de 660 mp, depozite de 500 mp, și de 4 macarale de cheu (5 tf x 32 m și 16 tf x 32 m). În

proximitatea portului funcționează o linie modernă de ferry-boat către Nikopol (Bulgaria). Portul are acces la drum național și cale ferată. Pot acosta nave de maxim 1.800 de tone, adâncimea fiind de -2,8 m. Cheiul portuar este de 610 m, din care 120 m este operațional. Capacitatea totală a portului este de 800.000 tone/an.



b) Portul Zimnicea

Portul Zimnicea dispune de un chei funcțional de 440 ml, de o platformă de depozitare de 21.300 mp și depozite de 4.000 mp, precum și de trei macarale de cheu 16 tf x 32 m. Silozul de cereale din port are o capacitate de 8.000 tone și permite încărcarea directă din nave. În port există o facilitate de ferry-boat către Svistov (Bulgaria). Portul are acces la drum național, cale ferată și permite acostarea navelor de maxim 2000 de tone. Capacitatea sa totală este de 720.000 tone/an.



c) Portul Giurgiu

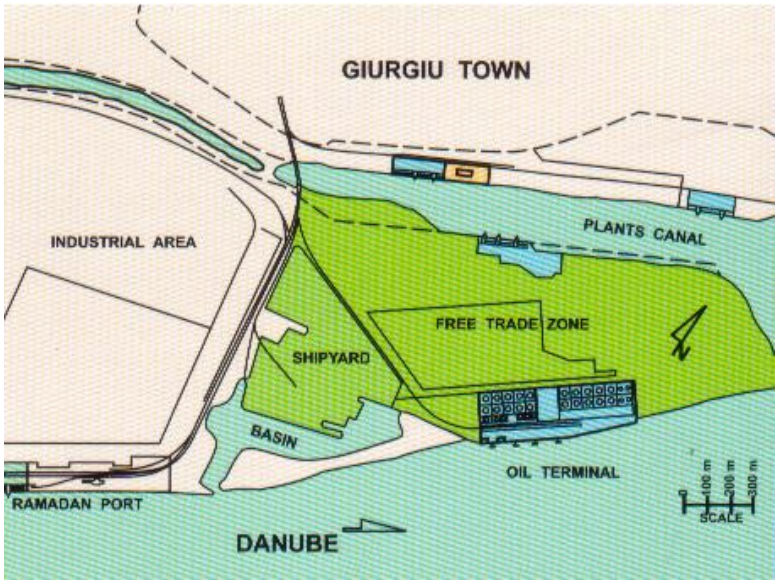
Portul Giurgiu este cel mai important și complex din Regiunea Sud-Muntenia. Este tot un port public, concesionat de Ministerul Transporturilor către CN APDF S.A. Giurgiu, care permite acostarea navelor de maxim 2000 t.

Portul se întinde pe o lungime de circa 8 km, are o incintă de 59 ha, din care 70.000 mp construiți și cuprinde un număr de 4 sectoare portuare:

- Sectorul Ramadan – cu fronturi de acostare de 750 m, 1100 ml de cheiuri (dana Dunapref – 450 ml, 2 dane penru pasageri – 250 ml, 4 dane pentru mărfuri – 400 m), depozite de 3000 m^2 și platformă betonată de 8.000 m^2. Portul dispune și de 2 macarale de tip portic (5 tf x 32 și 16 tf x 32m) și are o capacitate de 435.000 tone/an;

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

- Bazinul Plantelor – cu fronturi de acostare de 1190 ml (2 dane pentru agregate, 2 dane pentru cereale și 8 dane neamenajate), cheiuri-pereu, platformă de depozitare de 29.000 mp, 5 macarale portic (5 tf x 32 m și 16 tf x 32) și o capacitate de 1.230.000 tone/an;
- Bazinul Veriga – cu o lungime de 1000 m, care cuprinde șantierul naval Shipyard ATG Giurgiu, cu syncrolift pentru nave de 5.000 tone, cheiuri de armare, hale de producție și reparații, Zona Liberă Giurgiu și fostul Ferry-Boat Ruse-Giurgiu, momentan aflat în conservare;
- Portul Petrolier – cu fronturi de acostare de 680 ml, rezervoare petroliere și o capacitate de 550.000 tone/an.



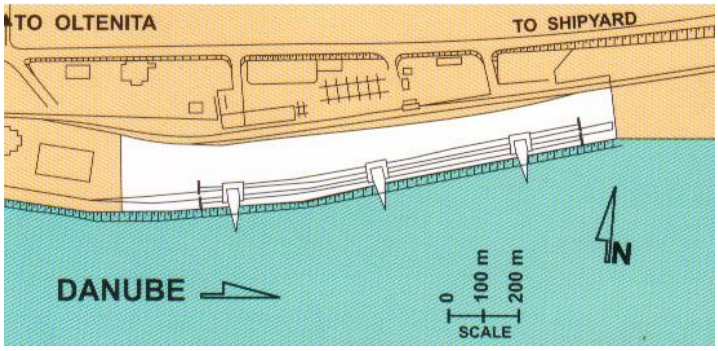
d) Portul Oltenița

Portul Oltenița se află în proprietatea publică și este administrat de Compania Națională Administrația Porturilor Dunării Fluviale S.A. Giurgiu. Suprafața incintei portuare este de 88,7 hectare, din care 9.600 mp reprezintă suprafața construită. În port operează, în prezent, două companii private – SCAEP Giurgiu Port și TTS S.A. București, mărfurile operate fiind cereale și materiale de construcții. Capacitatea portului este de 450.000 tone/an.

Portul Oltenița permite acostarea barjelor de până la 2000 t, cu acces direct din șenalul navigabil al Dunării, adâncimea de acostare fiind de -3 m. Infrastructura portului cuprinde:
- 4 rampe de acostare pentru transportul pieselor agabaritice;
- 200 ml front neoperativ – cheu pereat;

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

- 300 ml cheu pereat pentru manipulare mărfuri;
- 3 macarale portic de cheu – cu o capacitate de 5tf x 32 m;
- acces la drum național și cale ferată;
- șantier naval – actualmente în faliment.



e) Portul Călărași

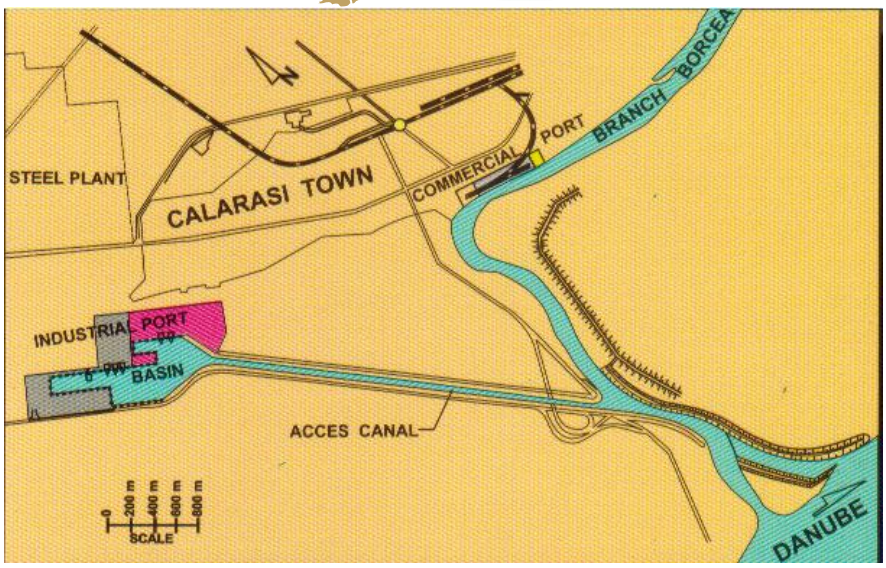
Portul Fluvial Călărași este în proprietatea statului român și se află în exploatarea CN AFDP S.A. Giurgiu. Portul are o suprafață de 149.096,42 mp, fiind alcătuit din trei bazine:

- Călărași Comercial = 81.505 mp
- Călărași Industrial = 62.500 mp
- Călărași Chiciu =5.091,42 mp

Principalii operatori privați din acest port sunt S.C. AGROVET S.R.L. și S.C. MERIDIAN S.R.L., iar mărfurile operate sunt preponderent materialele de construcții. Portul are acces la drumul național și cale ferată. De asemenea, există o linie de ferry-boat către Silistra și Constanța.

Portul dispune de 1285 ml de cheu vertical, siloz de cereale de 10.000 de tone, depozite de 3.000 mp și platformă de depozitare de 12.000 mp, iar în zona Chiciu există o rampă de acostare modernizată pentru ambarcațiuni de agrement. Adâncimea de acostare ajunge la -4,25 m, ceea ce permite accesul navel de maxim 3.000 tone. Portul dispune de 7 macarale (5 tf și 16 tf x 32 m). Capacitatea totală a celor trei bazine este de 1.690.000 de tone.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.



În prezent, există mai multe proiecte mature de modernizarea infrastructurii de navigație pe Dunăre și a celei din porturile Giurgiu, Oltenița și Călărași, din Regiunea Sud-Muntenia, prin modernizarea danelor de pasageri și mărfuri și a cheiurilor pereate, refacerea instalații, realizarea de dragaje, construirea de pontoane, etc. De asemenea, portul din Turnu-Măgurele va fi modernizat în cadrul unui proiect finanțat din Programul de Cooperare Transfrontalieră România-Bulgaria, iar în Zimnicea va fi construit un port turistic al unei companii private.

A.1.5. Accesibilitatea la rețeaua de transport și comunicații

Accesibilitatea rutieră

Zonele compacte de la nivelul Regiunii Sud-Muntenia care nu au acces direct sau conexiuni laterale la rețeaua de drumuri europene și naționale, cele care au cea mai bună stare tehnică și care constituie coridoare de dezvoltare sunt:

- partea de nord a Județului Teleorman și partea de sud a Județului Argeș, în perimetrul delimitat de Autostrada A 1, DN 61, DN 6 și DN 65A;
- partea de vest a Județului Teleorman, teritoriul delimitat de DN 54, DN 65 A, DN 6 și Valea Oltului;
- partea de est a Județului Teleorman și de vest a Județului Giurgiu – teritoriu delimitat de DN 6, DN 5B, DN 5C și DN 51;
- partea de vest a Județului Călărași – în zona delimitată de DN 4, A 2 și DN 31;

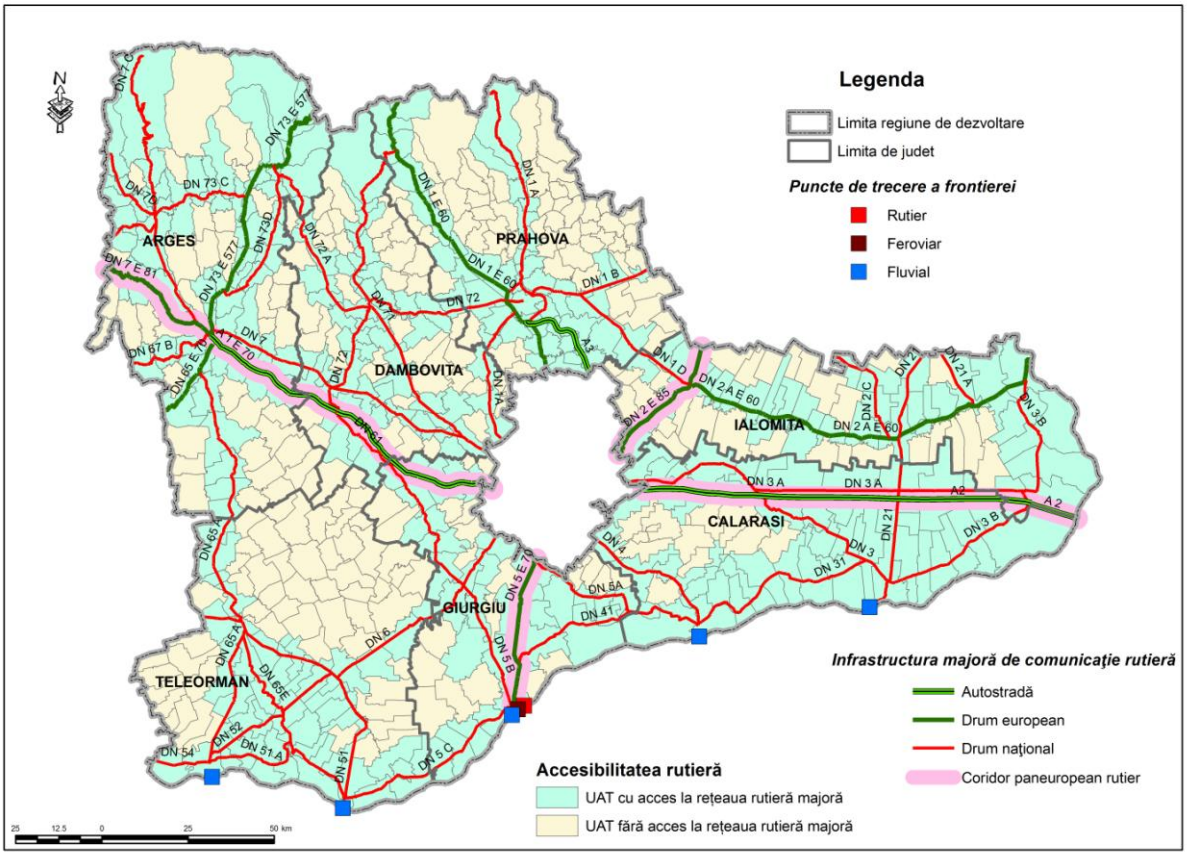
Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

- partea de central-nordică și est a Județului Prahova – în zona montană și a Subcarpaților – teritoriul dintre DN 1A, 1B și Valea Buzăului;

- partea de central-nordică a Județului Argeș - zona montană și piemontană, între DN 73 și DN 7C, etc.

Toate aceste zone sunt exclusiv rurale, cu o economie agricolă precară și se confruntă, tradițional, cu un exod al forței de muncă către mediul urban, care a condus la un grad foarte accentuat de îmbătrânire demografică.

Figura nr. 71 - Gradul de accesibilitate al așezărilor la rețeaua majoră de comunicații, în anul 2010



Sursa: Planșă proprie

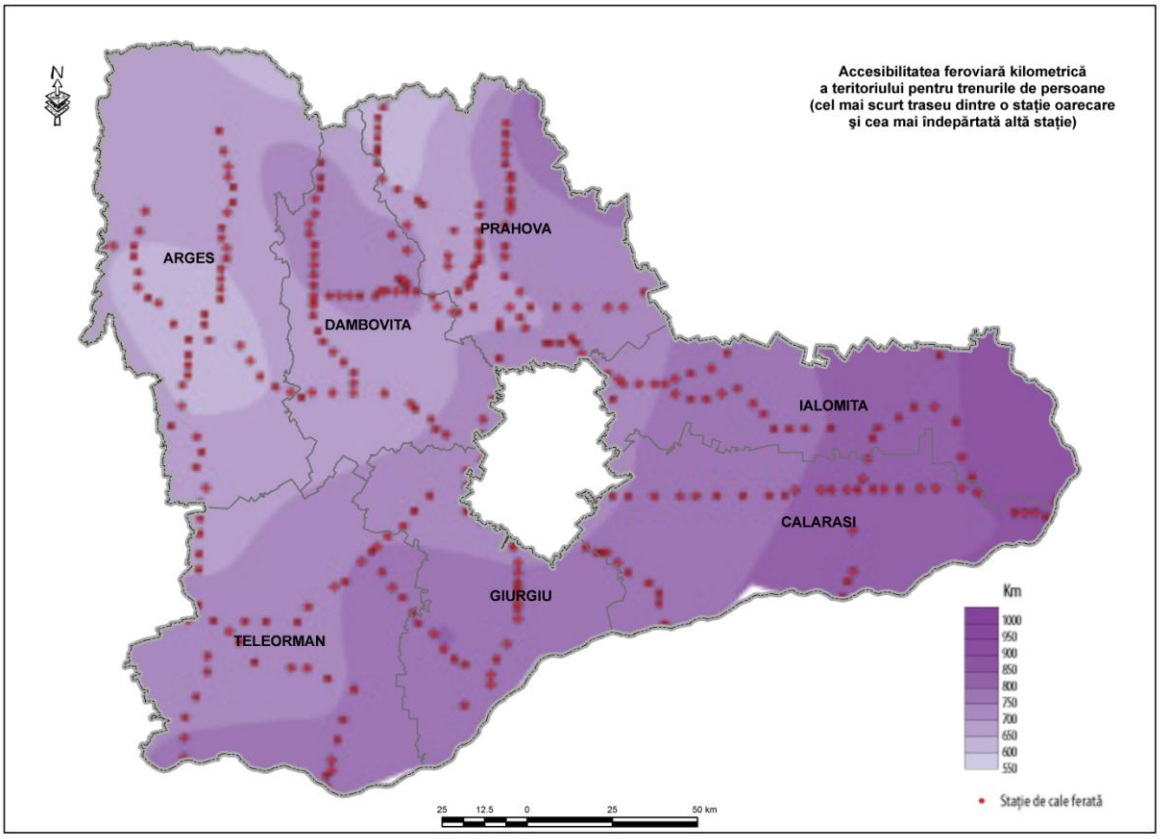
Accesibilitatea feroviară

În ceea ce privește accesibilitatea feroviară (în kilometri), modelul teoretic reprodus în figura de mai jos, evidențiază faptul că partea de sud și est a Regiunii Sud-Muntenia (Culoarul Dunării) este cel mai puțin accesibilă, distanța pe calea ferată față de anumite puncte din țară fiind de 800-

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

850 km, ceea ce înseamnă un timp de deplasare de peste 10 ore, ceea ce face acest tip de transport ineficient. Prin urmare, o serie de relații din această zonă au fost concesionate către operatori privați (de ex. Costești-Roșiori-Turnu Măgurele).

Figura nr. 72 - Accesibilitatea feroviară kilometrică, în anul 2010



Sursa: Planșă proprie, realizată pe baza Atlasului Teritorial On-line al României

În ceea ce privește accesibilitatea la rețeaua de transport aerian, prin dispunerea Regiunii București-Ilfov, care dispune de cel mai mare aeroport internațional (”Henri Coandă” Otopeni) din țară, în partea centrală a Regiunii Sud-Muntenia, face ca distanța între oricare punct din regiune și aeroport să fie de maxim 150 km și să poată fi parcursă în circa 2-2,5 ore, prin prisma conexiunile rutiere și feroviare rapide cu capitala.

Accesibilitatea la căile fluviale este asigurată direct doar pentru localitățile din partea de sud a Regiunii Sud-Muntenia, prin cele 5 porturi (Turnu-Măgurele, Zimnicea, Giurgiu, Oltenița, Călărași). Toate aceste porturi dispun de acces rutier și feroviar, dar nu există centre moderne de

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

transport intermodal, iar unele dintre ele nu beneficiază de legături rutiere sau feroviare rapide (Turnu-Măgurele, Zimnicea, Oltenița) cu celelalte centre din regiune.

A.1.6. Puncte de trecere a frontierei

Pe teritoriul Regiunii Sud-Muntenia există un număr de 5 puncte de trecere a frontierei de stat cu Bulgaria, respectiv:

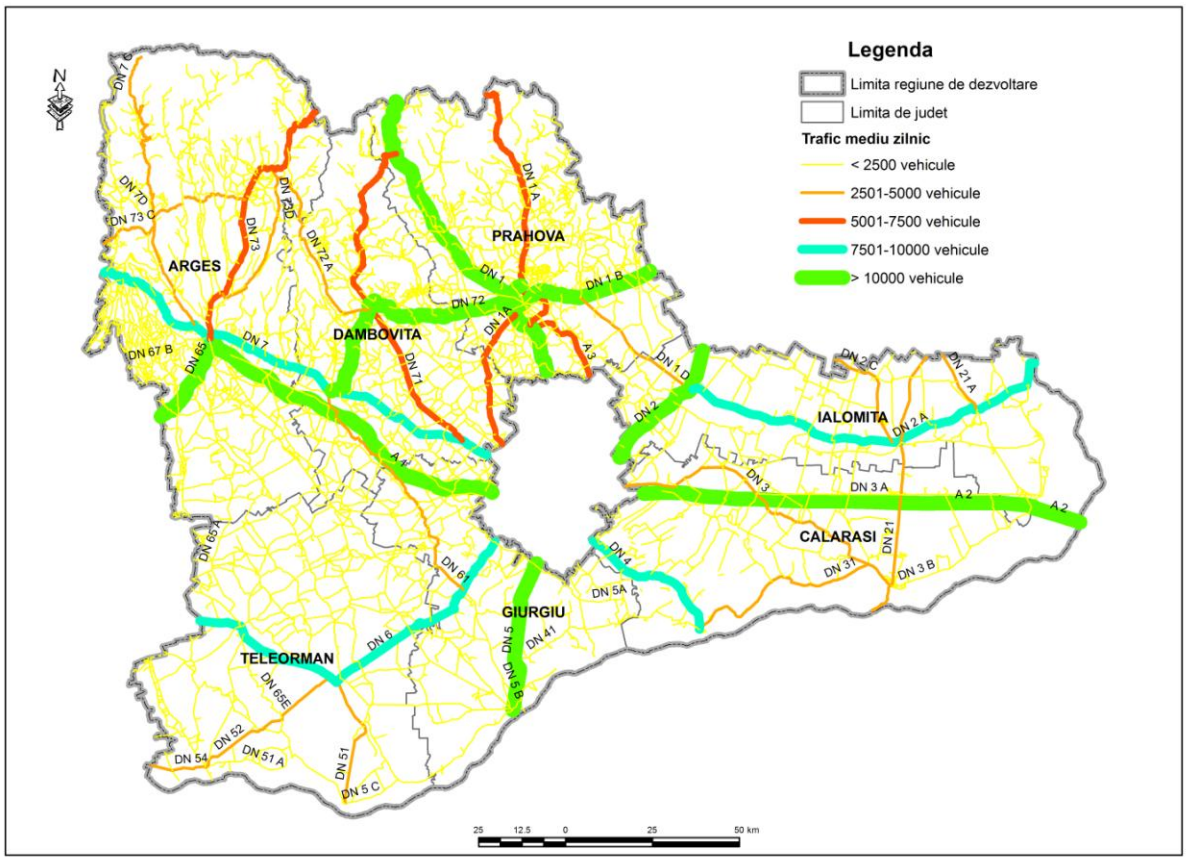
- Turnu Măgurele (Teleorman) – Nikopol – fluvial;
- Zimnicea (Teleorman) – Svișțov – fluvial;
- Giurgiu (Giurgiu) – Ruse – fluvial, rutier și feroviar;
- Oltenița (Călărași) – Tutrakan – fluvial;
- Călărași (Călărași) – Silistra – fluvial;

A.1.7. Zone de concentrare - congestionare a traficului

În anii 2005 și 2010, Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale, cea care administrează rețeaua de autostrăzi și drumuri naționale din țară, a realizat recensăminte de circulație.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Figura - 73- Volumul traficului pe drumurile din Regiunea Sud-Muntenia, în 2010



Sursa: Hartă realizată după datele furnizate de CESTRIN - Recensământul General de Circulație Rutieră din anul 2010

Zonele de congestionare a traficului de la nivelul Regiunii Sud-Muntenia erau, conform recensământului de trafic din 2005, următoarele:

a) drumuri cu un trafic mediu zilnic de peste 27.000 de autovehicule:

- DN 1 Bucureşti-Ploieşti-limită judeţ Braşov;
- Autostrada A1 Bucureşti-Piteşti (în apropierea Municipiului Piteşti şi în zona metropolitană Bucureşti);
- DN 1B Ploieşti-Mizil;
- DN 73 Piteşti-Mioveni

b) drumuri cu un trafic mediu zilnic între 13.000 şi 27.000 de autovehicule:

- DN 2 Bucureşti-limită judeţ Buzău;

- DN 1A Ploieşti-Cheia;
- Zona periurbană a Municipiilor Târgovişte, Slobozia, Feteşti, Piteşti;

Datele recensământului rutier realizat de Compania Națională de Autostrăzi şi Drumuri Naționale, realizat cinci ani mai târziu, în 2010, indică faptul că nu s-au produs modificări majore în ceea ce privește intensitatea traficului în regiune, precum și ierarhia drumurilor naționale din perspectiva acestui criteriu.

Tabelul nr. 40.a – Traficul mediu zilnic înregistrat pe drumurile naționale din Regiunea Sud-Muntenia, la Recensământul General de Circulație Rutieră din anul 2010

Nr. crt.	Drumul național	Media zilnică anuală (total vehicule/24 ore)
1.	DN 1	15.395
2.	DN 1A	7.424
3.	DN 1B	11.760
4.	DN 1D	4.228
5.	DN 2	11.000
6.	DN 21A	2.728
7.	DN 21B	3.349
8.	DN 2A	7.627
9.	DN 2C	3.788
10.	DN 3	3.884
11.	DN 31	3.918
12.	DN 31A	4.383
13.	DN 3A	1.449
14.	DN 3B	2.318
15.	DN 4	8.434
16.	DN 41	1.657
17.	DN 5	14.473
18.	DN 51	4.187
19.	DN 51A	1.377
20.	DN 52	3.352
21.	DN 54	2.597
22.	DN 5A	1.718
23.	DN 5B	1.959
24.	DN 5C	2.447
25.	DN 6	8.120
26.	DN 61	3.745
27.	DN 65	12.167
28.	DN 65A	2.345
29.	DN 65B	11.882
30.	DN 65E	1.267
31.	DN 67B	2.388
32.	DN 7	9.922

33.	DN 71	7.020
34.	DN 72A	4.610
35.	DN 73	6.778
36.	DN 73C	3.436
37.	DN 73D	3.233
38.	DN 7C	3.129
39.	A1	33.546
40.	A2	12.407
41.	A3	5.895
42.	DN 21	4.732

Sursa: CESTRIN

A.1.8. Transportul în comun

La nivelul anului 2010, transportul public de călători se asigura în cele mai importante municipii și orașe din Regiunea Sud-Muntenia, respectiv: Slobozia, Fetești, Giurgiu, Călărași, Târgoviște, Pitești, Curtea de Argeș, Câmpina, Alexandria, Roșiori de Vede, Turnu Măgurele, Ploiești și Sinaia. În toate aceste localități (cu excepția Municipiului Ploiești, în care există linii de tramvai, troleibuz și autobuz), transportul în comun se asigură cu autobuze și microbuze.

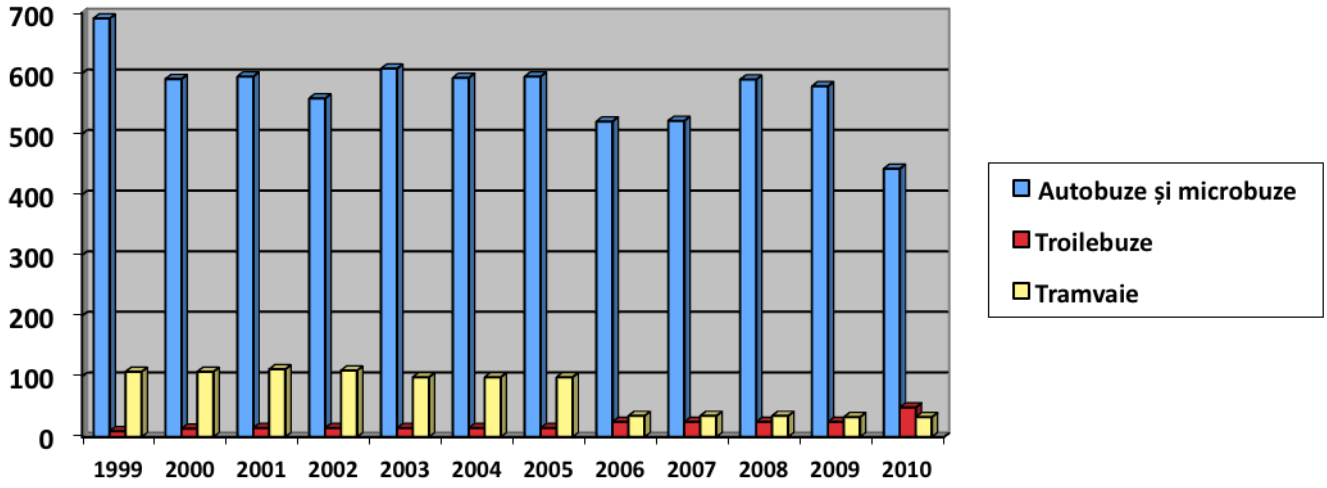
La sfârșitul anului 2010, parcul de vehicule de transport în comun din aceste localități urbane era de 525 de vehicule, din care:

- 443 de autobuze și microbuze
- 49 de troleibuze
- 33 de tramvaie

Față de anul 1999, numărul de vehicule de transport public în comun a scăzut cu 284 (-35,1%), prin renunțarea la unele trasee ineficiente și casarea vehiculelor uzate. Singurul tip de mijloace de transport la care s-a înregistrat o creștere numerică au fost troilebuzele, al căror număr a crescut de 5 ori în perioada analizată (de la 10 la 49).

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

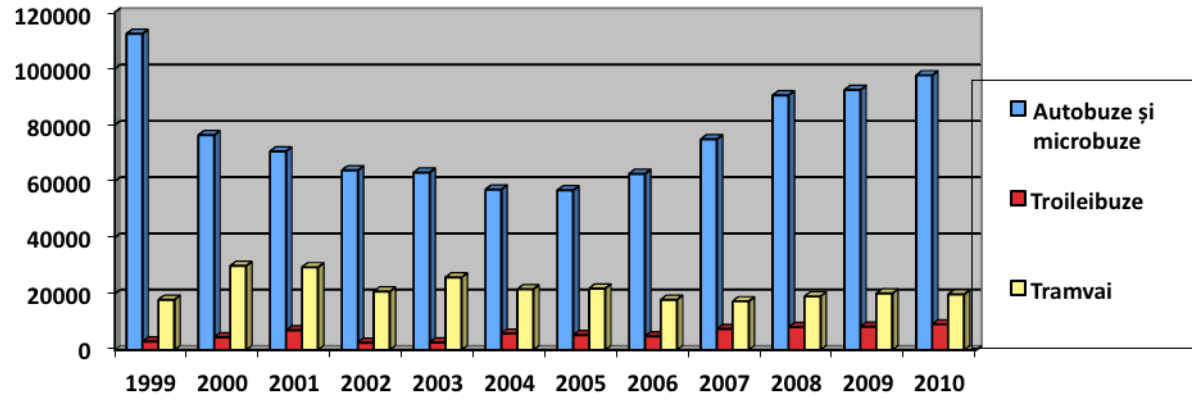
Figura nr. 74 – Numărul de vehicule din sistemul public de transport în comun – Regiunea Sud-Muntenia, 1999-2010



Sursa: Institutul Naţional de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012

Numărul de pasageri transportați în sistemul public de transport în comun a fost de 126,6 milioane în 2010, în ușoară scădere față de 1999 (-5,1%). Pe tipuri de mijloace de transport, 77,1% dintre pasageri au folosit autobuzele și microbuzele, 15,6% tramvaiele și 7,3% troleibuzele.

Figura nr. 75 - Numărul total de pasageri din sistemul public de transport în comun, pe tipuri de vehicule, 1999-2010



Sursa: Institutul Naţional de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Față de anul 1999, a crescut numărul pasagerilor care folosesc troilebuzele (+203,3%) și tramvaiele (+10,6%), în timp ce numărul pasagerilor de pe autobuze și microbuze a scăzut cu 13,1%.

Tabelul nr. 40.b – Principalii indicatori ai rețelei publice de transport în comun, pe localități, 2010 vs 1999

Localitatea	Județul	Număr de vehicule în dotare (buc.)	Dinamică parc vehicule (% 2010 vs 1999)	Număr de pasageri transportați (mii pers.)	Dinamică pasageri (% 2010 vs 1999)
Ploiești	Prahova	267	78,8	82792	109,8
Sinaia	Prahova	10	125,0	-	-
Pitești	Argeș	113	95,8	25735	74,3
Curtea de Argeș	Argeș	3	17,6	-	-
Târgoviște	Dâmbovița	22	50,0	7321	129,4
Călărași	Călărași	32	64,0	5449	175,3
Giurgiu	Giurgiu	12	36,4	833	18,0
Slobozia	Ialomița	8	40,0	3100	98,3
Fetești	Ialomița	16	100,0	-	-
Alexandria	Teleorman	16	72,7	1378	21,7
Roșiorii de Vede	Teleorman	19	126,7	-	-
Turnu-Măgurele	Teleorman	7	53,8	-	-

Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012. Calcule proprii

Sistemul de transport în comun din Municipiul Ploiești este cel mai important din regiune, din perspectiva infrastructurii, dotării cu vehicule și numărului de pasageri (65,4% din totalul celor de la nivel regional). Acesta este operat de Regia Autonomă de Transport Public, aflată în subordinea Consiliului Local, și cuprinde 46 de trasee de autobuze, microbuze, troleibuze și tramvaie, cu 267 de vehicule. Parcul de vehicule al companiei este foarte uzat fizic și moral, majoritatea echipamentelor de transport aflate în proprietate fiind mai vechi de 10 ani. În ultimii ani au fost achiziționate mai multe troleibuze și autobuze second-hand. De menționat este faptul că autoritățile locale au alocat fonduri pentru achiziția a 50 de autobuze noi.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Figura nr. 76 - Harta rețelei de transport în comun din Municipiul Ploiești

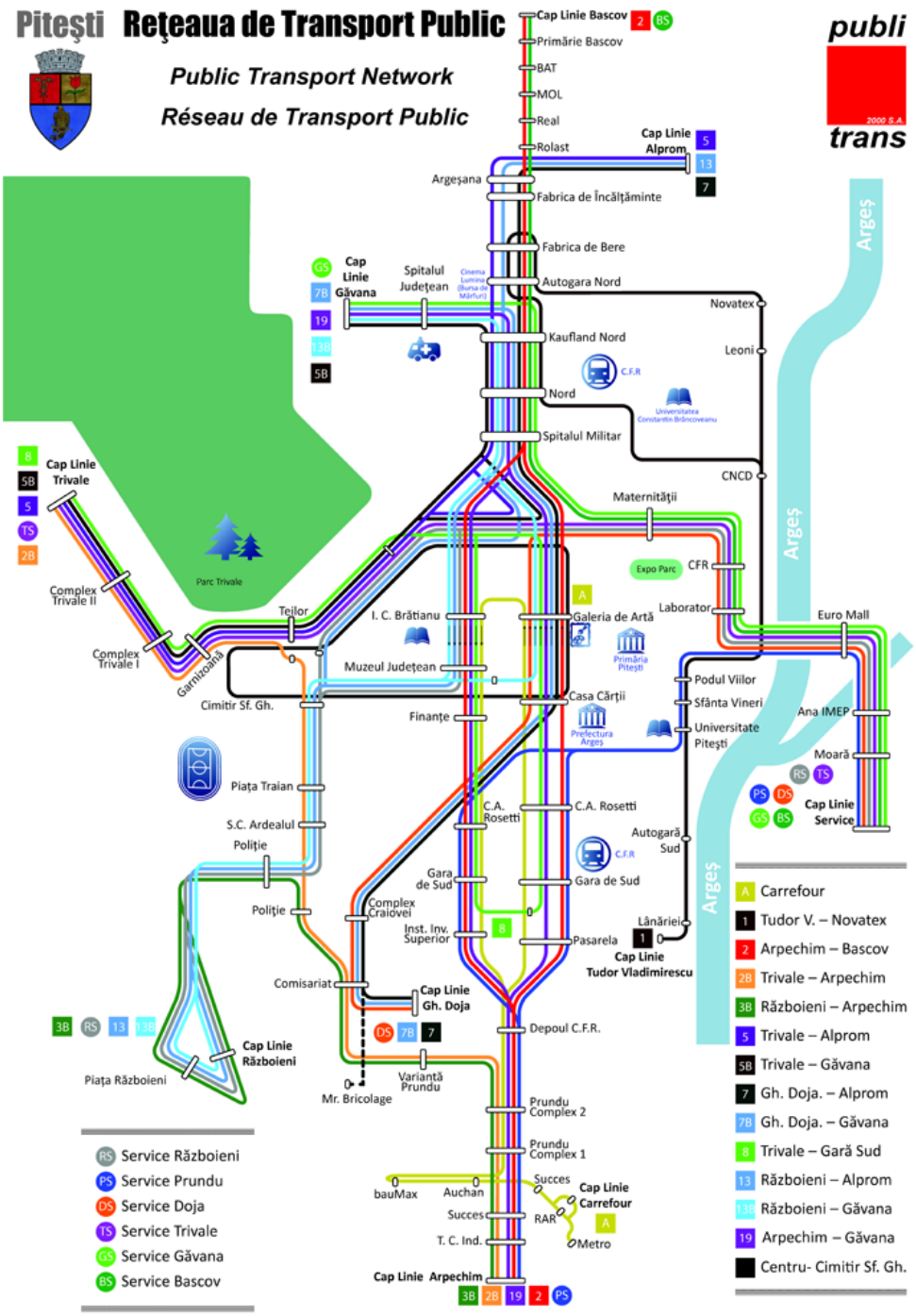


Sursa: RATP Ploiești

De asemenea, potrivit datelor furnizate de Consiliul Județean Prahova, în Municipiul Ploiești funcționează două autogări, ambele fiind modernizate.

În Municipiul Pitești activitatea de transport în comun este gestionată de S.C. PUBLITRANS 2000 S.A., societate administrată de Consiliul Local Pitești, care s-a asociat, în 2007, cu două societăți private. Aceasta operează 19 trasee de autobuz, cu o lungime de 168 km și 115 stații. Parcul auto este de peste 100 de vehicule, majoritatea fiind moderne și asigurând condiții corespunzătoare călătorilor, iar numărul de călători depășește 25 de milioane anual (20% din numărul total al celor de la nivelul regiunii).

Figura nr. 77 - Harta rețelei de transport în comun din Municipiul Pitești



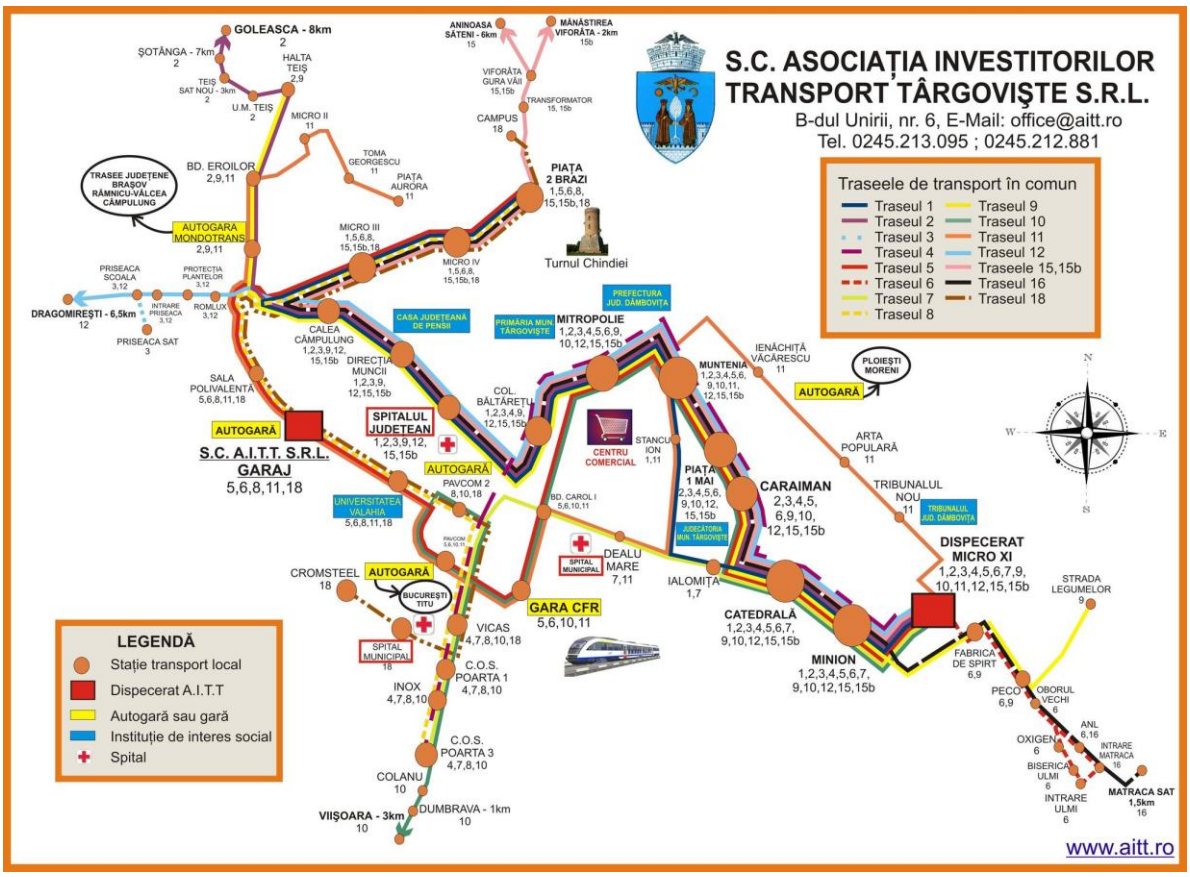
Sursa: PUBLITRANS 2000

În Municipiul Târgoviște transportul în comun este asigurat de S.C. AITT S.R.L. pe un număr de 11 trasee de autobuz în interiorul orașului, respectiv 9 trasee către localitățile din zona periurbană

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

(Razvăd, Aninoasa, Dragomirești, Șotânga, etc.). Parcul auto al companiei este alcătuit din autobuze și microbuze moderne, care asigură condiții corespunzătoare de transport călători. Liniile de troleibuz din municipiu au fost scoase din exploatare la mijlocul anilor 2000.

Figura nr. 78 - Harta rețelei de transport în comun din Municipiul Târgoviște



Sursa: S.C. A.I.T.T. S.R.L.

În Municipiul Călărași transportul în comun este asigurat de o companie privată (S.C. ALI TRANS COM S.R.L.), care are un contract cu municipalitatea locală și care asigură un număr de 3 trasee, cu autobuze și microbuze moderne, inclusiv în localitățile rurale învecinate (Modelu, Roseti).

În Municipiul Giurgiu transportul în comun este asigurat de compania deținută de municipalitate – S.C. TRACUM S.A. – care operează cu autobuze și microbuze patru trasee din oraș. Compania a achiziționat recent mai multe microbuze noi.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

În Municipiul Slobozia, transportul în comun este asigurat tot de către o companie privată (S.C. NICK TOURING S.R.L.) care operează trasee în interiorul orașului și către localitățile învecinate (Amara, Bora), cu microbuze și autobuze moderne.

În Municipiul Alexandria traseele de autobuz din interiorul orașului și din comunele învecinate (Mavrodin, Nanov, Răsmirești, Măgura, Știrobăneasa, Brânceni, Poroschia,Vitănești, Răsmirești) sunt operate de S.C. TRANSLOC PREST S.R.L., administrată de Consiliul Local. Aceasta a achiziționat, de curând, mai multe microbuze moderne.

În celelalte municipii și orașe din Regiune nu există fluxuri suficiente de pasageri pentru a justifica economic existența unui sistem extins de transport în comun. Astfel, în majoritatea cazurilor, municipalitățile au externalizat transportul în comun către operatori privați. În Municipiul Câmpina, o companie privată (S.C. ELIRO S.R.L.) asigură transportul în comun pe două trasee (inclusiv către Voila și Bănești) cu microbuze moderne. În plus, în localitate există două autogări modernizate, prin care se asigură și transportul interurban. De asemenea, în Municipiul Fetești există 2 trasee de autobuz/microbuz, operate de compania S.C. TRANSBUS S.A., deținută de municipalitate. Parcul auto este foarte uzat, cu excepția a două microbuze noi. În orașul Sinaia, S.C. TRANSPORT PUBLIC S.A. asigură cu microbuze moderne transportul public pe 6 trasee. În Municipiul Urziceni, compania TERMA S.A. controlată de municipalitate, operează 4 trasee de transport în comun, inclusiv către comunele din jur (Coșereni, Jilavele), autobuzele fiind uzate. În Municipiile Curtea de Argeș și Câmpulung serviciile de transport în comun au fost concesionate către companii private care operează cele câteva trasee cu microbuze moderne.

Rutele inter-orășenești și inter-comunale, precum și internaționale, sunt operate de companii private, care au investit sume semnificative în achiziția de mijloace de transport confortabile.

<u>Concluzii:</u>

- rețeaua de drumuri este mai densă în partea de nord a regiunii, unde rețeaua de așezări este alcătuită din numeroase sate de mici dimensiuni și cătune, adesea de tip liniar și răsfirat, așezate de-a lungul văilor (de ex. Valea Prahovei, Dâmboviței, Ialomiței, Argeșului, etc.), în comparație cu partea de sud a țării, unde satele sunt de dimensiuni mari și aflate la distanțe mai mari, rețeaua de transport fiind, implicit, mai răsfirată;
- infrastructura de transport joacă un rol esențial în dezvoltarea economică a comunităților locale, fiind remarcată o legătură directă între accesul acestora la rețelele majore de

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

comunicații (drumuri europene, naționale, magistrale feroviare), evoluția demografică și nivelul de dezvoltare socio-economică al acestora;

- densitatea rețelei de drumuri din regiune se situează peste media națională, dar la mai puțin de jumătate din media U.E. – 27. Traficul rutier a înregistrat creșteri în ultimul deceniu și se concentrează de-a lungul principalelor coridoare de transport și în zona marilor centre urbane din regiune, unde se regăsesc adesea zone de congestionare a traficului;

- în ultimii ani, au fost construite și modernizate mai multe șosele de centură ale centrelor urbane așezate de-a lungul principalelor coridoare de transport (de ex. Ploiești, Pitești, Târgoviște), în timp ce altele se află în curs de execuție (Alexandria, Roșiorii de Vede, Mihăilești, etc.). Acestea au contribuit semnificativ la reducerea blocajelor și fluidizarea traficului din interiorul orașelor, precum și la reducerea poluării și a timpilor de deplasare;

- prin amplasarea sa în proximitatea Municipiului București, regiunea Sud-Muntenia este străbătută de o rețea radială de căi de comunicații care o leagă de restul regiunilor din România, prin drumuri europene și magistrale de cale ferată. Singura legătură rutieră și feroviară rapidă este către regiunea Sud-Est, prin finalizarea autostrăzii A3 București-Constanța și reabilitarea magistralei feroviare care leagă aceste două centre urbane. La polul opus, cele mai deficitare legături sunt cele cu Regiunea Centru, în lipsa unor autostrăzii sau drumuri expres pe Valea Prahovei și Valea Oltului și a numeroaselor ambuteiaje care se formează pe cele două coridoare. În context european, Regiunea se află la intersecția a trei coridoare pan-europene de transport (IV, VII și IX) de mare importanță, însă calitatea infrastructurii acestora este deficitară, ceea ce face regiunea greu accesibilă, mai ales dinspre zona Europei Centrale. În prezent, se derulează lucrări importante de construcție a unei autostrăzi și de reabilitare a magistralei europene care se suprapun peste traseul coridorului pan-european IV, care va conecta regiunea la infrastructura de transport rapid din Europa Centrală și de Vest;

- transportul public este asigurat în toate centrele urbane mari (reședințele de județ și unele dintre municipii), fie de către companii publice sau de concesionari privați, iar cel inter-urban de numeroase companii private. Cu toate acestea, numărul de pasageri care utilizează transportul în comun a scăzut în ultimul deceniu, în condițiile în care parcul de vehicule este foarte uzat și neecologic, iar traseele nu acoperă integral zonele metropolitane/periurbane, unde rata navetismului este ridicată;

- în pofida investițiilor semnificative realizate în ultimii ani, peste 35% din rețeaua de străzi orășenești din regiune este nemodernizată, ceea ce conduce la probleme frecvente în fluidizarea traficului urban. Cu toate acestea, în mai multe centre urbane au fost implementate sisteme de management al traficului, care au contribuit la fluidizarea traficului;

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

- în regiune există zone compacte cu acces dificil la rețeaua majoră de comunicații (drumuri naționale și autostrăzi, rețeaua de cale ferată, etc.): nordul și vestul Județului Teleorman, partea de sud a Județului Argeș, estul Județului Prahova, etc. Acest zone sunt exclusiv rurale, cu o economie precară și un declin demografic accentuat;
- drumurile naționale secundare și cele județe, care asigură legătura dintre polii urbani și cei rurali sunt, în general, în stare precară, ceea ce îngreunează accesibilitatea, mai ales la nivelul orașelor mici și a localităților rurale;
- în linie cu tendințele de la nivel european și național, nevoile și prioritățile de dezvoltare ale infrastructurii de transport din regiune: reabilitarea și modernizarea infrastructurii rutiere, feroviare și portuare din rețeaua TEN-T, modernizarea drumurilor județene, a străzilor orășenești, a drumurilor comunale și a celor de exploatare agricolă, extinderea și modernizarea transportului în comun ecologic. În acest sens, există numeroase proiecte, aflate în diferite stadii de maturitate, de extindere și modernizare a infrastructurii din regiune, care vor fi propuse pentru implementare în perioada de programare 2014-2020;
- toate localitățile din regiune se află la maxim 150-200 km distanță de Aeroportul Internațional ”Henri Coandă” București, cel mai important din România din perspectiva tranzitului de mărfuri și persoane, fiind cuprins în rețeaua TEN-T. În contextul reabilitării infrastructurii de transport și a reducerii timpilor de deplasare, construcția unui aeroport regional nu este fezabilă economic, în perspectiva anului 2020;
- densitatea rețelei feroviare din regiune este superioară mediei naționale, aceasta fiind tranzitată de toate magistralele feroviare care leagă Municipiul București de celelalte regiuni și țările învecinate, cele mai importante noduri feroviare fiind Ploiești, Urziceni, Roșiori de Vede, Titu, Pitești, etc. Coridorul feroviar IV a fost reabilitat și modernizat, permițând legături feroviare rapide către Brașov și Constanța, în timp ce restul liniilor se află într-o stare avansată de uzură, gradul de electrificare fiind sub 40%. Traficul feroviar s-a contractat permanent după anul 1990, chiar și în condițiile liberalizării pieței de profil, în principal din cauza stării tehnice precare a rețelei de cale ferată. În prezent, se derulează lucrări de reabilitare a stațiilor de cale ferată din municipiile reședință de județ;
- regiunea dispune de 5 porturi fluviale la Dunăre, însă infrastructura acestora se află într-o stare avansată de degradare. În ceea ce privește transportul fluvial pe Dunăre, acesta se menține la valori scăzute, fiind influențat negativ de contextul economic global, de starea proastă a infrastructurii portuare și de lipsa unor terminale intermodale de transport. De remarcat este că pentru toate cele 5 porturi există proiecte de modernizare și reabilitare, în condițiile în care se preconizează o creștere importantă a traficului de mărfuri și persoane pe Dunăre.

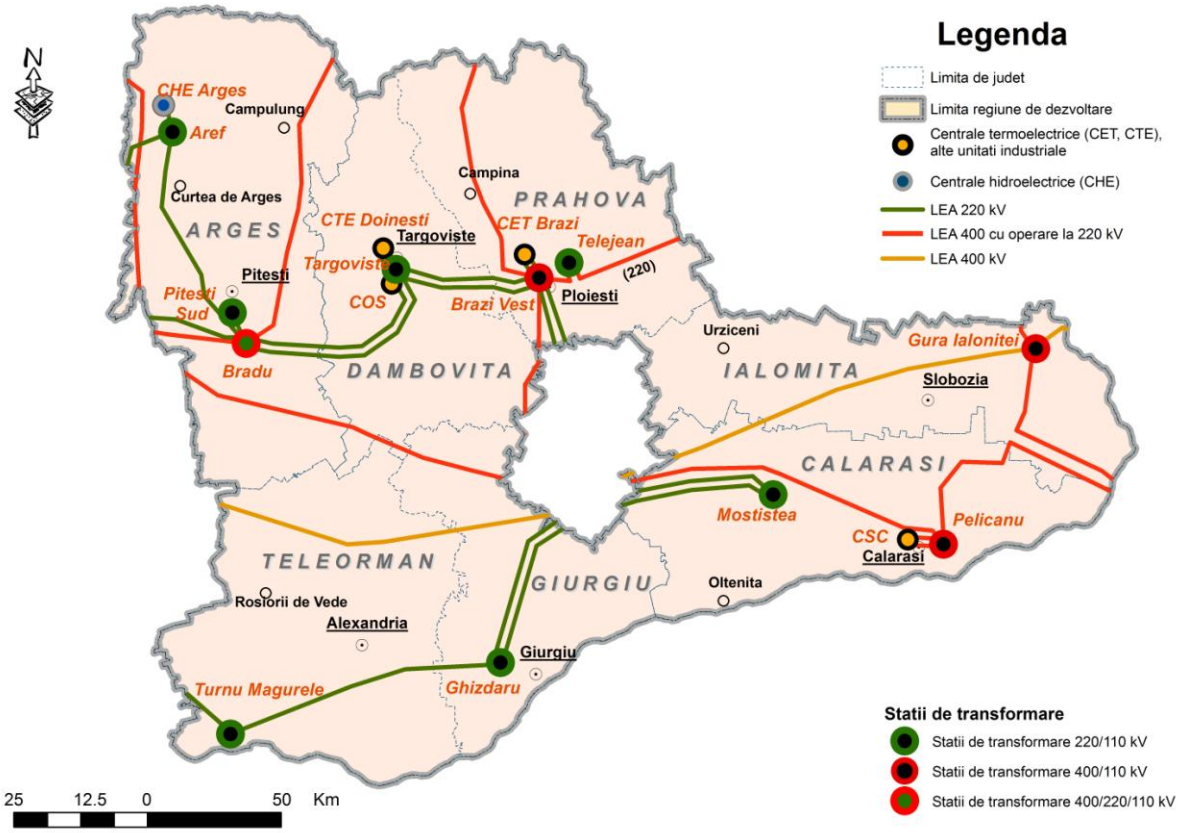
Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

A.2. Infrastructura de producere şi transport a energiei electrice:

A.2.1. Infrastructura de producere a energiei electrice

Din perspectiva producției de energie electrică, Regiunea Sud-Muntenia joacă un rol esențial, prin prisma capacităților și potențialului de care dispune, mai ales în sectorul energiilor regenerabile. În ultimii 10 ani, aceste capacități s-au dublat, prin construcția unei centrale pe gaze, prima de acest gen cu capital privat, de finalizarea unor amenajări hidroenergetice, a unor centrale în cogenerare și a începerii lucrărilor la proiecte din domeniul energiilor regenerabile.

Planșa nr. 21.a – Rețeaua de transport a energiei electrice din Regiunea Sud-Muntenia, în 2010



Sursa: Planșă proprie, realizată în baza datelor puse la dispoziție de C.N.T.E.E. TRANSELECTRICA

Infrastructura de producere a energiei electrice din Regiunea Sud-Muntenia este alcătuită din următoarele unități:

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

a) unități de producere a energiei hidro – administrate de S.C. HIDROELECTRICA S.A. – cu o putere instalată de 655 MW – amplasate mai ales în nordul regiunii (Argeș, Dâmbovița, Prahova);

Tabelul nr. 41 – Centralele de producție a energiei hidroelectrice din Regiunea Sud-Muntenia, în anul 2010

Centrala hidroelectrică	Județ	Râu	Putere instalată (MW)	Anul punerii în funcțiune
Paltinu	Prahova	Doftana	10,4	1971
Măneciu	Prahova	Teleajen	10	1989
Izvoarele	Prahova	Teleajen	16	1997
Vălenii de Munte	Prahova	Teleajen	10	2005
Vălenii de Munte (micro)	Prahova	Teleajen	0,32	2008
Vălenii de Munte	Prahova	Teleajen	0,85	1989
Vidraru	Argeș	Argeș	220	1966
Oiești	Argeș	Argeș	15	1967
Cerbureni	Argeș	Argeș	15	1969
Cumpăna	Argeș	Argeș	5	1967
Vâlsan	Argeș	Vâlsan	5	1968
Călugărița (micro)	Argeș	Argeș	0,63	1982
Curtea de Argeș	Argeș	Argeș	7,7	1972
Zigoneni	Argeș	Argeș	15,4	1974
Vâlcele	Argeș	Argeș	15,4	1976
Budeasa	Argeș	Argeș	11,5	1977
Bascov	Argeș	Argeș	7,7	1972
Pitești	Argeș	Argeș	7,7	1972
Golești	Argeș	Argeș	8	1995
Mihăilești	Giurgiu	Argeș	8	1982
Albești	Argeș	Argeș	15	1967
Valea Iașului	Argeș	Argeș	15	1969
Noapteș	Argeș	Argeș	15,5	1973
Băiculești	Argeș	Argeș	15,4	1974
Mănicești	Argeș	Argeș	11,5	1975
Merișani	Argeș	Argeș	15,5	1976
Clăbucet	Dâmbovița	Dâmbovița	64	1985
Rucăr	Argeș	Dâmbovița	23	2003
Dragoslavele	Argeș	Dâmbovița	7,7	2000
Frasin	Argeș	Dâmbovița	0,6	2000
Văcărești	Dâmbovița	Dâmbovița	4,84	1989
Lerești	Argeș	Râul Târgului	19	1987
Voinești	Argeș	Râul Târgului	5,2	1987
Schitu-Golești	Argeș	Râul Târgului	1,55	2002
Dobrești	Dâmbovița	Ialomița	16	1930
Moroieni	Dâmbovița	Ialomița	15	1953
Scropoasa	Dâmbovița	Ialomița	12	1983

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Pucioasa	Dâmbovița	Ialomița	2	1985
Peleș	Prahova	Prahova	0,1	1914
Sinaia 0	Prahova	Prahova	1	1898
Sinaia 1	Prahova	Prahova	1	1993
Sinaia 2	Prahova	Prahova	1,2	1988
Sinaia 3	Prahova	Prahova	1,2	1989
Nedelea 1	Prahova	Prahova	0,75	1987
Nedelea 2	Prahova	Prahova	0,9	1986
Valea Fetei 1	Prahova	Prahova	0,13	1994
Limpedea	Argeș	Argeș	0,315	1985
TOTAL			**654,985**	

Sursa: S.C. HIDROELECTRICA S.A.

Pentru perioada următoare, HIDROELECTRICA are în plan construcția unei noi hidrocentrale pe râul Olt, la Turnu Măgurele – Islaz (Teleorman), care va avea o putere instalată de 28,8 MW. De asemenea, există proiecte pentru șase microhidrocentrale (Valea Pechii, Lăzărești, Vlădeni, Mihăești, Opresti, Băjești) pe Râul Târgului (Județul Argeș) – cu o putere instalată totală de 5,02 MW, în parteneriat public-privat.

De asemenea, în zona Turnu-Măgurele a demarat în anii 70 construcția unei noi hidrocentrale pe Dunăre. Proiectul (cu o capacitate instalată de circa 880 MW) a fost abandonat în urma cu 20 de ani, însă există interes de ambele părți – română și bulgară, pentru reluarea acestuia. Un al doilea proiect, cu o capacitate de 265 MW, viza zona Călărași-Silistra.

b) centrale termoelectrice pe bază de lignit: Centrala Termoelectrica Doicești (Dâmbovița) – aflată în administrarea TERMOELECTRICA. Aceasta are o putere instalată de 200 MW și dispune de un bloc de ardere a lignitului, instalat in 1979. Centrala a fost construită pentru a deservi județele învecinate și pentru a exploata lignitul din minele din Muntenia (Șotânga, Filipești, Schitu-Golești, Ceptura, etc.), actualmente închise. Centrala este momentan în conservare, din cauza costurilor mari de operare.

TERMOELECTRICA a demarat deja o procedură de selecție a unui investitor strategic pentru a crea o societate mixtă care să investească în modernizarea centralei, prin construcția unor capacități de producție de 500 MW pe cărbune, eventual și cu integrarea minelor de lignit din zonă.

Compania COCA-COLA a realizat, în anul 2010, o centrală termoelectrică de mici dimensiuni (putere instalată de 6,1 MW), în sistem de cogenerare, la fabrica sa din Ploiești.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Centrale de cogenerare au fost construite și de Grupul INTERAGRO la Zimnicea (14 MW), Turnu Măgurele (20,25 MW), pentru a deservi unitățile de producție ale societății. Aceeași companie are în proiect construcția unei termocentrale pe cărbune la Turnu Măgurele, cu o capacitate instalată de 1320 MW.

c) centrale de cogenerare pe bază de gaze: Centrala Brazi (Prahova), operată de compania OMV PETROM, cu o putere instalată de 860 MW, operațională integral din 2012. Aceasta a implicat o investiție de circa 500 mil. Euro, inclusiv cu finanțare de la Banca Europeană de Investiții.

De menționat e și faptul că în Mioveni funcționează Fabrica de Combustibil Nuclear și o Stațiune de cercetare în domeniu a NUCLEARELECTRICA, înființată în 1970 pentru a asigura necesarul de combustibil al centralei nuclear-electrice de la Cernavodă. În prezent, se realizează investiții pentru dublarea capacității de producție, în perspectiva deschiderii a două noi reactoare la centrala sus-menționată.

Prin materializarea proiectelor sus-menționate, precum și a celor prezentate la punctul A.2.4., capacitatea de producție a energiei electrice din Regiunea Sud-Muntenia ar putea crește cu până la 3500 MW, triplă față de cea existentă în prezent. În plus, acestea ar contribui la creșterea calității mediului, utilizând resurse regenerabile și/sau tehnologii moderne.

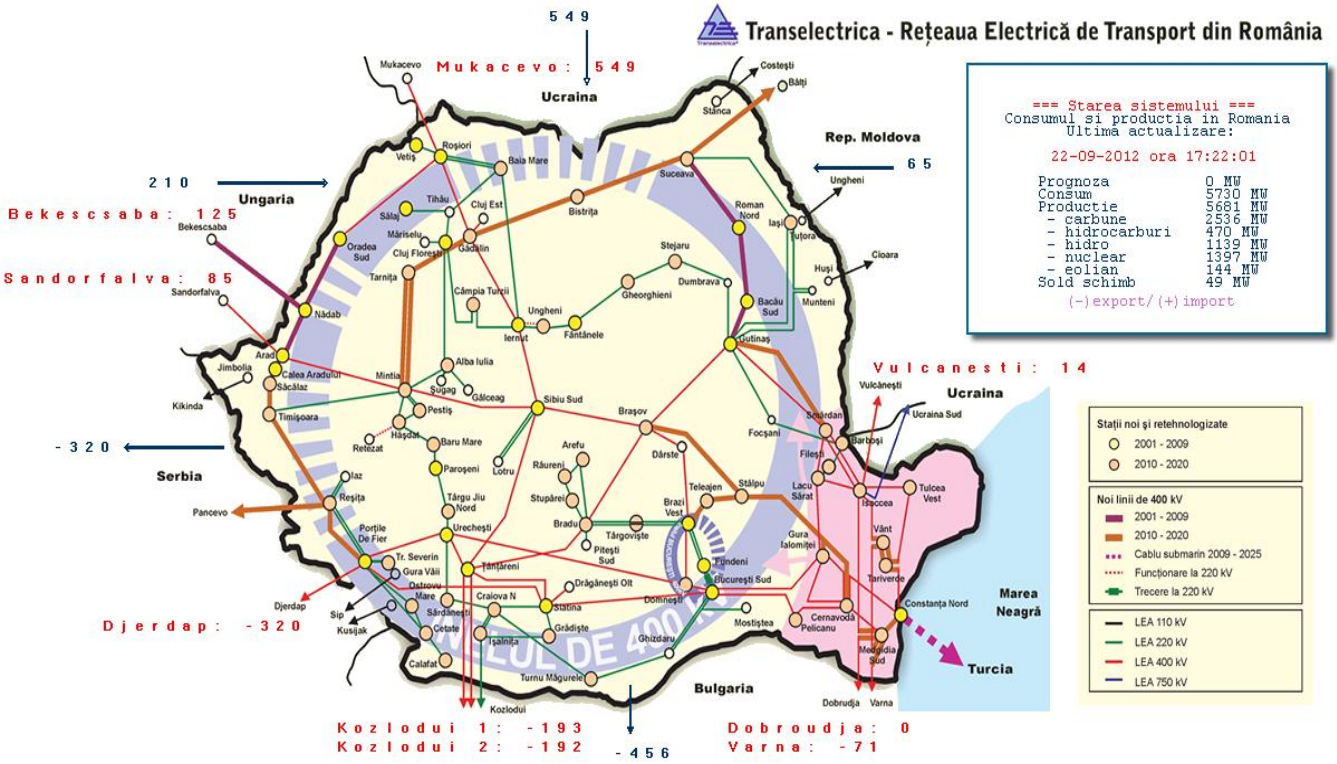
A.2.2. Infrastructura de transport și distribuție a energiei electrice

Rețeaua de transport a energiei electrice din Regiunea Sud-Muntenia este administrată de C.N.T.E.E. TRANSELECTRICA S.A. și cuprinde următoarea infrastructură:

- stații de transformare: Turnu Măgurele (Teleorman), Ghizdaru (Giurgiu), Bradu, Pitești, Stupărei, Râureni, Arefu (Argeș), Târgoviște (Dâmbovița), Brazi-Vest, Teleajen (Prahova), Mostiștea (Călărași), Gura Ialomiței (Ialomița);
- linii de 220 kV: București Sud-Ghizdaru; București Sud-Fundeni-Brazi Vest; Brazi Vest-Târgoviște-Bradu; Bradu-Pitești Sud; Bradu-Arefu; Bradu-Stupărei-Râureni-Arefu; Ghizdaru-Turnu Măgurele – Craiova; București Sud – Mostiștea;
- linii de 400 kV: Bradu-Brașov; Bradu-Țânțăreni; București Sud – Slatina; Domnești-Urechești; Domnești- Brazi Vest - Dârste; București Sud – Gura Ialomiței; București Sud – Pelicanu; Brazi Vest – Teleajen - Stâlpu;
- inelul de 400 kV București – Brazi Vest.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Figura nr. 79 - Rețeaua de transport a energiei electrice din România



Sursa: TRANSELECTRICA

Dintre liniile de transport din regiune, au fost modernizate următoarele: LEA 220 kV București Sud – Ghizdaru, Bradu-Târgoviște, Brazi Vest – Târgoviște, Brazi Vest – Fundeni, Ghizdaru-Turnu Măgurele și LEA 400 kV București Sud – Slatina.

Dintre stațiile TRANSELECTRICA din Regiunea Sud-Muntenia, Pitești-Sud, Stupărei, Turnu Măgurele, Târgoviște au fost deja modernizate, iar cele din Bradu, Râureni, Arefu, Teleajen, Gura Ialomiței sunt cuprinse în programul de modernizare pentru perioada 2010-2020 al societății, alături de construcția liniei de 400 kV Brazi Vest – Teleajen - Stâlpu.

Rețeaua de distribuție a energiei electrice din Regiunea Sud-Muntenia este gestionată de 3 companii diferite, dintre care două au capital privat și una de stat:
- ELECTRICA – Filiala de Distribuție și Furnizare a Energiei Electrice Muntenia Nord – în județele Prahova și Dâmbovița;
- CEZ DISTRIBUȚIE – în Argeș și Teleorman;

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

- ENEL MUNTENIA SUD și ENEL DOBROGEA – în Giurgiu, Ialomița și Călărași.

În județele Argeș și Teleorman rețeaua de distribuție a energiei electrice gestionată de compania CEZ se prezenta, în 2010, astfel:

Județ	Indicator	LEA + LES IT (km)		LEA + LES MT (km)		LEA + LES JT (km)	
		Urban	Rural	Urban	Rural	Urban	Rural
Argeș	Total	35,78	622,89	329,64	3012,66	679,52	2454,06
	Din care modernizat	5,62	131	44,15	58,47	108,8	471,67
Teleorman	Total	9,5	823,2	494	3241,5	1746	4298
	Din care modernizat	0	0	80	243,5	299	866

Sursa: CEZ Distribuție S.A.

Legendă: LEA - linie electrică aeriană; LES - linie electrică subterană; IT - înaltă tensiune; MT - medie tensiune; JT - joasă tensiune.

Consumul de energie electrică din cele două județe a fost, în 2010, de 1.976.376 kwh, în scădere cu 12,4% față de anul 2005[9].

În județele Dâmbovița și Prahova infrastructura de distribuție a energiei electrice gestionată de compania ELECTRICA – Sucursala de Distribuție Electrica Nord se prezenta, în 2010, astfel:

Județ	Linii 110 kV (circuit)		Linii MT (circuit)		Linii JT (circuit)		Stații		Posturi TRAFO
	LEA (km)	LES (km)	LEA (km)	LES (km)	LEA (km)	LES (km)	Stații 110 kV	Stații MT	
Prahova	830,34	1,70	2286,57	1070,239	9110,455	1342,5	31	16	2032
Dâmbovița	621,64	1,78	1976,63	283,33	7026,37	558,84	17	0	1359

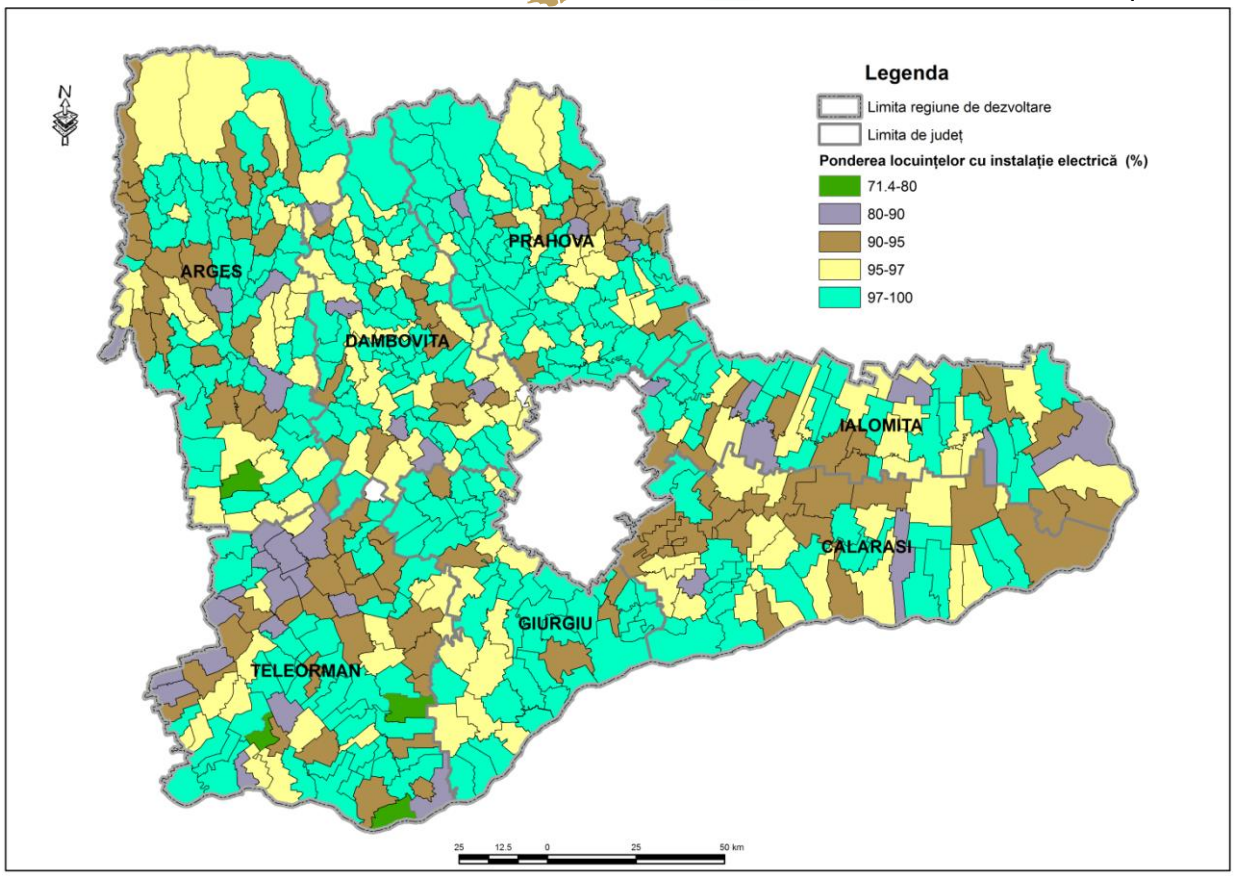
Sursa: ELECTRICA – SDEE MUNTENIA NORD S.A.

Legendă: LEA - linie electrică aeriană; LES - linie electrică subterană; MT - medie tensiune; JT - joasă tensiune.

Planșa nr. 21.b – Ponderea locuințelor conectate la rețeaua de energie electrică, pe localități

[9] primul în care compania a asigurat serviciul de distribuție, după privatizare.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.



Sursa: Planșă proprie, realizată în baza datelor puse la dispoziție de Institutul Național de Statistică

În ceea ce privește accesibilitatea populației la rețeaua de energie electrică, la nivelul anului 2010, 96,9% din locuințele din Regiunea Sud-Muntenia erau conectate la rețeaua de energie electrică, procent mai ridicat în mediul urban (98%, față de 95,8% în cel rural). Cele 40.000 de locuințe neconectate sunt amplasate în zone relative ușor accesibile și care dispun de rețea electrică, astfel încât absența instalațiilor din acestea poate fi justificată mai degrabă prin renunțarea voluntară la furnizarea energiei, din rațiuni financiare sau de altă natură, asigurarea energiei din resurse proprii, sau prin faptul că sunt locuințe temporare sau părăsite.

Tabelul nr. 42 – Locuințele care dispun de instalație electrică din Regiunea Sud-Muntenia, în anul 2010

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Județul	Ponderea locuințelor care dispun de instalație electrică (% din total)			Localități cu peste 10% din locuințe neconectate
	TOTAL	URBAN	RURAL	
Argeș	97,1	98,8	95,7	Căteasca, Cetățeni, Ciomăgești, Davidești, Micești, Ungheni,
Călărași	96,3	97,7	95,4	Cuza Vodă, Șoldanu,
Dâmbovița	96,8	98	96,3	Bilciurești, Costești din Vale, Mănești, Potlogi
Giurgiu	97,8	98,8	97,4	
Ialomița	95,7	96,5	95,0	Alexeni, Axintele, Bărbulești, Făcăeni, Grivița, Maia, Sudiți
Prahova	98,2	99,2	97,1	Păcureți, Salcia, Șotrile, Tătaru,
Teleorman	94,7	96,7	93,9	Beciu, Bogdana, Călmățuiu de Sus, Ciolănești, Ciuperceni, Didești, Dracea, Drăgănești de Vede, Mârzănești, Năsturelu, Necșești, Olteni, Pietroșani, Plopii Slăvitești, Săceni, Siliștea-Gumești, Stejaru, Tătărăștii de Jos, Zâmbreasca
Regiunea Sud-Muntenia	**96,9**	**98,0**	**95,8**	

Sursa: Institutul Național de Statistică.

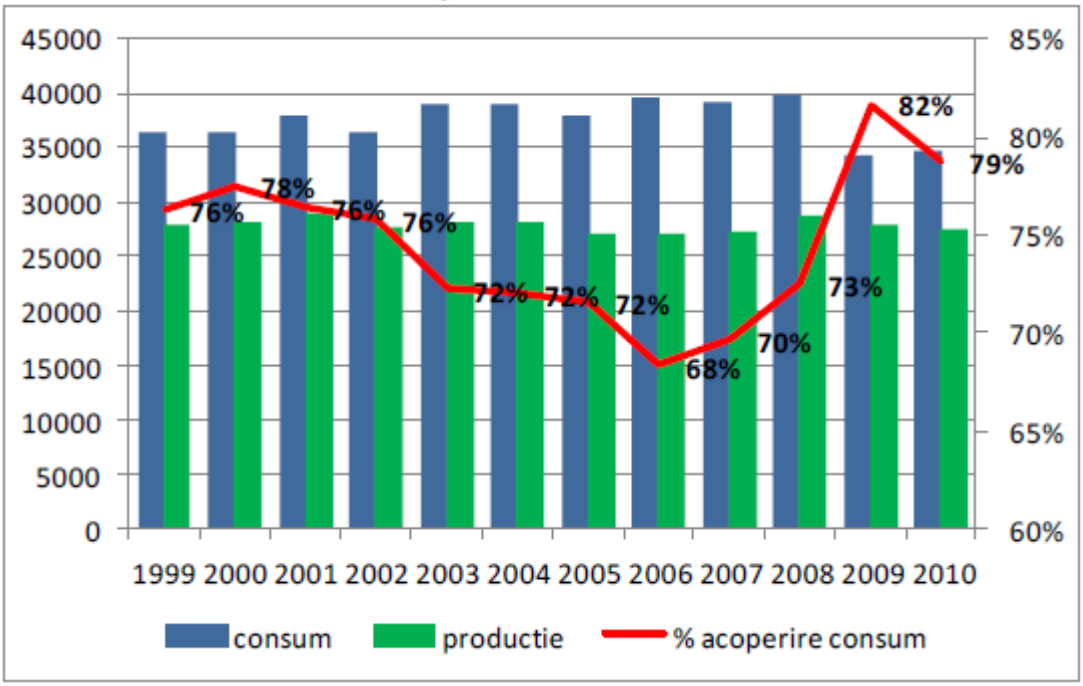
A.2.3. Producția și consumul de energie electrică

Prin prisma integrării rețelelor de producție, transport, distribuție și furnizare a energiei electrice într-un Sistem Energetic Național, nu este posibilă determinarea exactă a structurii consumului de energie electrică dintr-un anumit punct al sistemului (regiune, județ, localitate, etc.). Prin urmare, structura consumului de energie electrică din Regiunea Sud-Muntenia este identică cu cea din oricare altă regiune a țării, implicit cu cea de la nivel național.

În anul 2010, România și-a asigurat 79% din consumul de energie din producția internă, în creștere față de anul 1999 (76%), mai ales pe fondul scăderii consumului de energie, o dată cu resimțirea efectelor crizei globale.

Figura nr. 80 – Producția și consumul de energie în România, 1999-2010

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

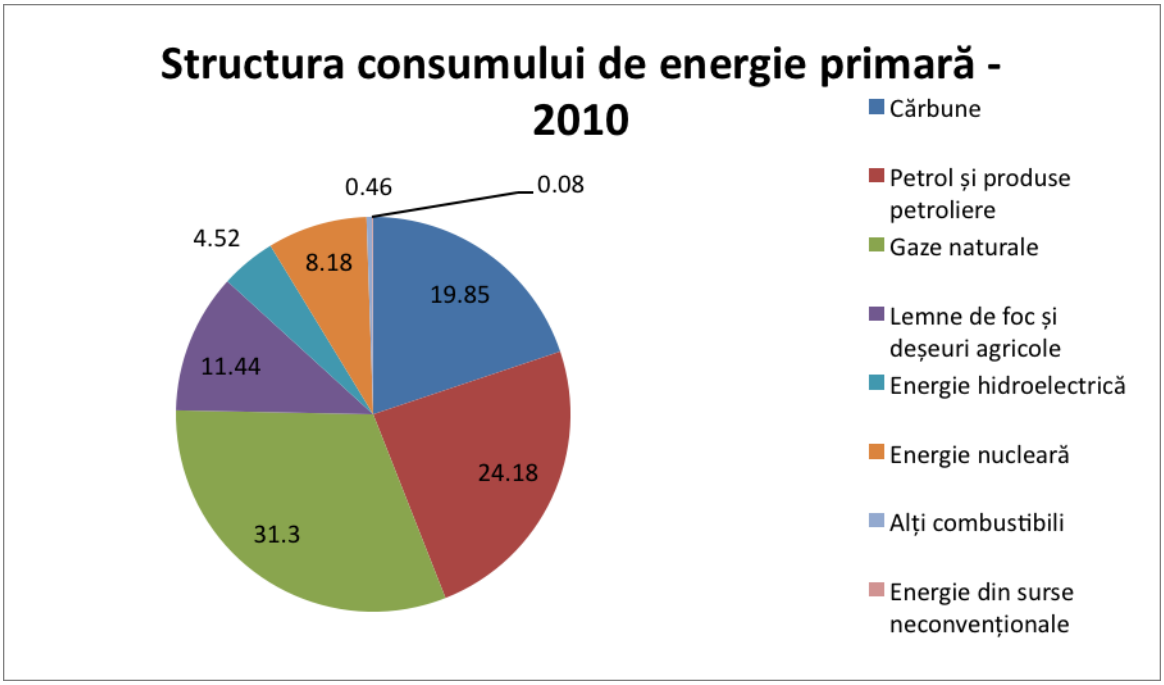


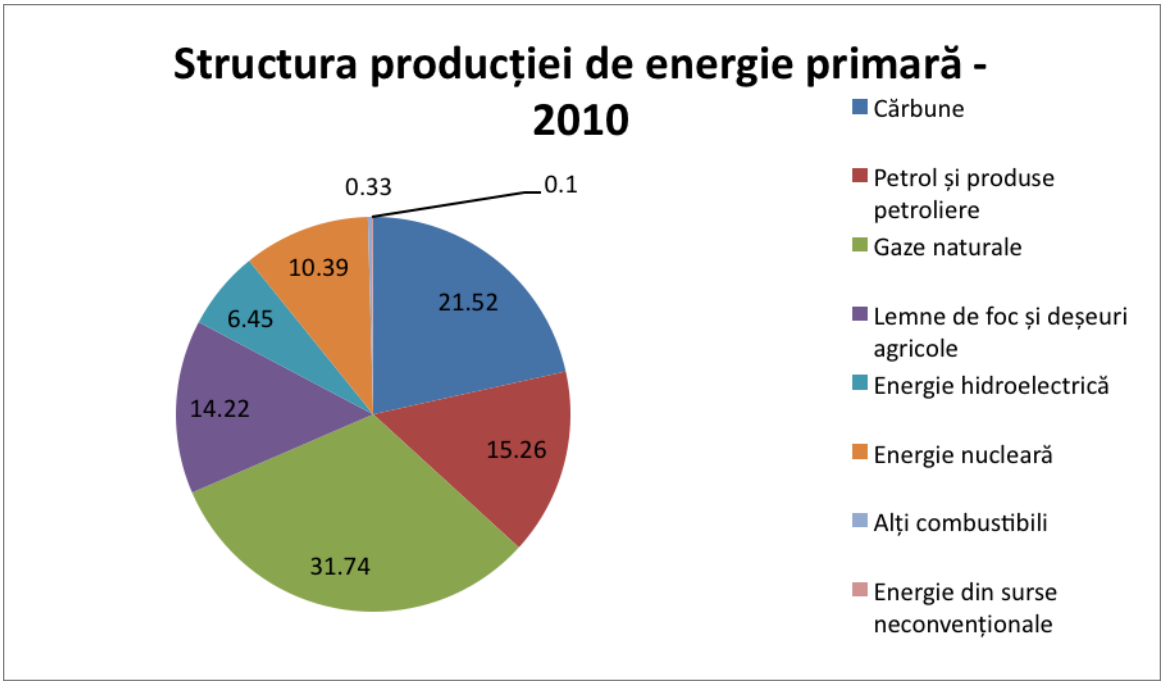
Sursa: Institutul Național de Statistică

La finalul anului 2010, gazele naturale, petrolul și produsele petroliere reprezentau 55,5% din consumul intern, însă ponderea acestora este în scădere. În schimb, se remarcă o creștere a consumului de energie nucleară și produsă din lemn și deșeuri agricole (biomasă).

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Figura nr. 81 – Structura consumului și producției de energie primară în 2010





Sursa: Institutul Național de Statistică

Energia produsă de turbinele eoliene a început să intre în Sistemul Energetic Național doar în anul 2011, când au fost finalizate primele proiecte de parcuri eoliene de amploare, în zona Dobrogea.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

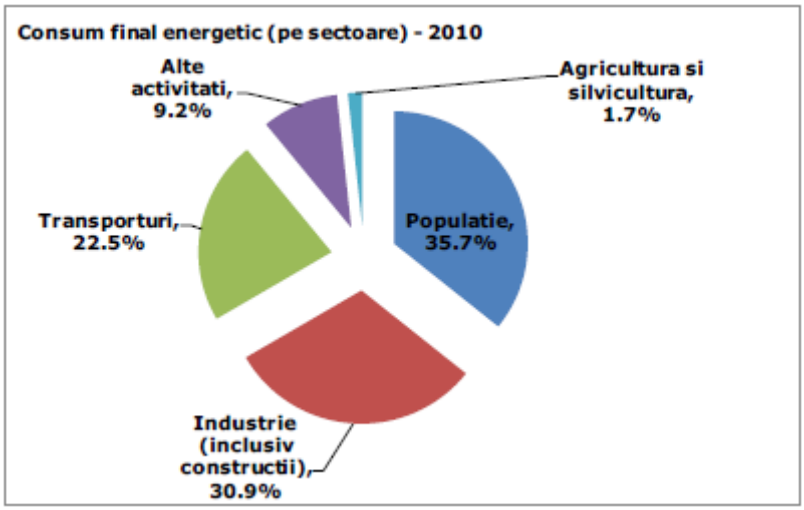
În mod similar, în 2010, nu a fost raportat consum de energie provenit din resurse fotovoltaice, proiectele în domeniu fiind încă în construcție.

Tabelul nr. 43 - Structura consumului de energie, pe categorii de resurse

% din total consum energie primara	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	Medie
Carbune	*18,7%*	*20,6%*	*21,5%*	*24,2%*	*24,4%*	*23,5%*	*23,0%*	*24,1%*	*25,7%*	*24,2%*	*21,7%*	*19,8%*	*22,6%*
Petrol si produse	*28,0%*	*27,0%*	*28,5%*	*25,7%*	*23,3%*	*25,9%*	*24,2%*	*24,9%*	*24,7%*	*24,4%*	*24,0%*	*24,2%*	*25,4%*
Gaze naturale	37,6%	37,6%	35,1%	36,5%	39,2%	35,3%	36,4%	36,2%	32,8%	31,3%	31,0%	31,3%	*35,0%*
Lemne de foc si deseuri agricole	*7,7%*	*7,6%*	*5,6%*	*6,4%*	*7,3%*	*8,0%*	*8,4%*	*8,0%*	*8,4%*	*9,3%*	*10,9%*	*11,4%*	*8,3%*
Energie	4,1%	3,3%	3,1%	3,1%	2,5%	3,4%	3,9%	3,1%	3,1%	2,8%	3,4%	4,5%	*3,4%*
Energie nucleara	*3,5%*	*3,7%*	*3,5%*	*3,7%*	*3,1%*	*3,5%*	*3,6%*	*3,5%*	*4,8%*	*6,9%*	*8,4%*	*8,2%*	*4,7%*
Alti combustibili	0,3%	0,3%	2,7%	0,3%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,5%	0,9%	0,6%	0,5%	*0,6%*
Energie din surse	*0,0%*	*0,0%*	*0,0%*	*0,0%*	*0,0%*	*0,2%*	*0,2%*	*0,0%*	*0,1%*	*0,1%*	*0,1%*	*0,1%*	*0,1%*
** cuprinde consum de titei, benzina, petroluri, motorina, pacura, gaze de rafinare, GPL, alte produse petroliere*													
*** cuprinde doar titei*													
Sursa: Institutul National de Statistica, Balanta Energetica a Romaniei													

În ceea ce privește consumul de energie primară, populația contribuie cu 35,7% la totalul consumului, urmată de industrie și construcții cu 30,9%, respectiv transporturi, cu 22,5%.

Figura nr. 82 - Structura consumului de energie primară, pe principalele categorii de utilizatori, în 2010



Sursa: Institutul Național de Statistică. Balanța Energetică a României.

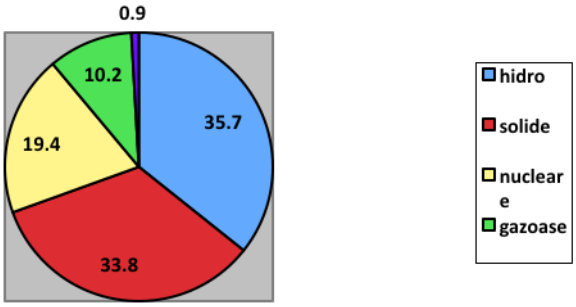
Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

La nivelul anului 2010, consumatorii casnici contribuiau cu 38,1% la consumul total de energie electrică livrată, iar cei necasnici 61,9%, ponderea acestora fiind în creștere față de anul 2007 (41,7%). 43,3% dintre consumatorii casnici, respectiv 68,6% dintre cei necasnici erau, în 2010, alimentați în sistemul concurențial.

În ceea ce privește consumul de energie electrică din sectorul industrial, cel mai semnificativ s-a înregistrat în ramura industrie chimică (9% din consumul total de energie din România), metalurgică (8,7%) și mașini și echipamente (2,1%).

În anul 2010, cea mai parte din energia electrică livrată consumatorilor finali provenea din resurse hidro (35,7%), solide (33,8%) și nucleare (19,4%).

Figura nr. 83 - Structura energiei electrice livrate, pe tipuri de resurse de proveniență



Sursa: Institutul Național de Statistică. Balanța Energetică a României.

A.2.4. Energie regenerabilă

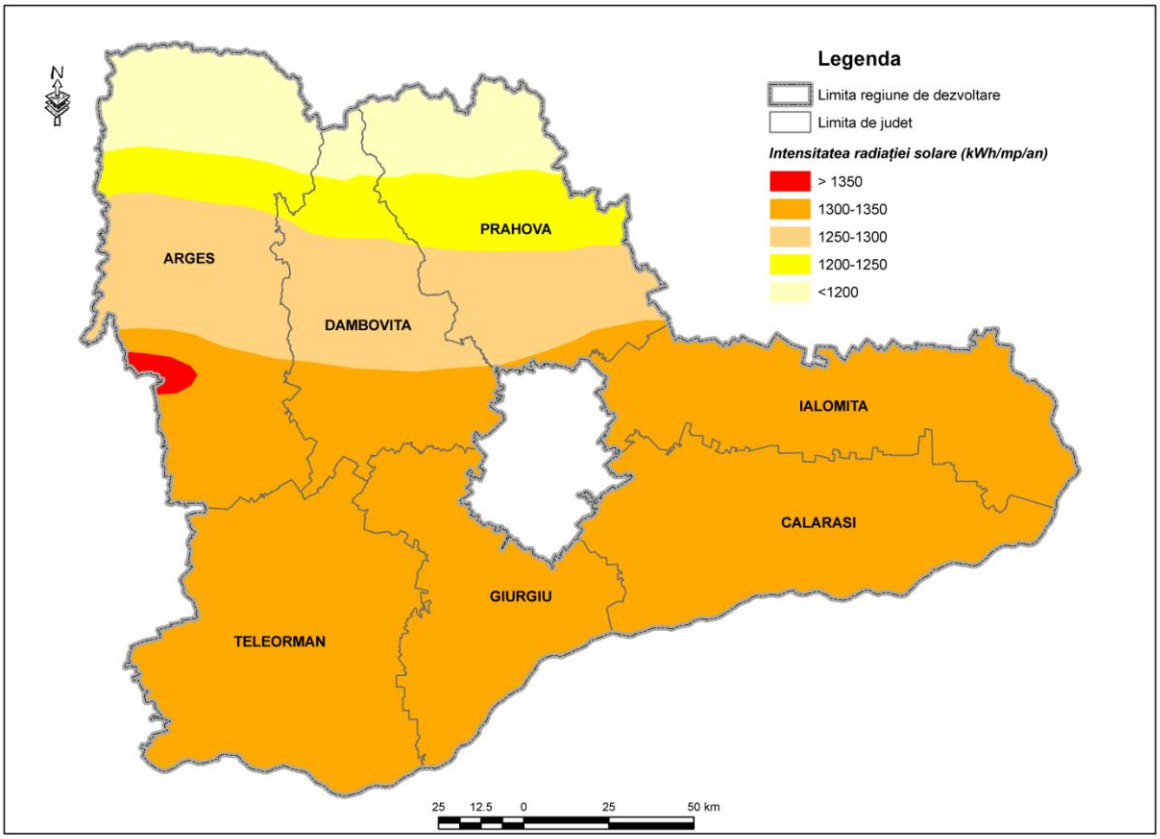
Regiunea Sud-Muntenia dispune de resurse însemnate de producere a energiei electrice din surse regenerabile, cu precădere hidro, solare și de biomasă agricolă și forestieră, potrivit Studiului privind evaluarea potențialului energetic actual al surselor regenerabile de energie în România, elaborat de Ministerul Economiei.

Potențialul solar al Regiunii Sud-Muntenia este unul dintre cele mai ridicate din România, mai ales în partea de sud a acesteia (Județele Teleorman, Giurgiu, Ialomița, Călărași, sudul județelor

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Argeș, Dâmbovița, Prahova), care se află în zona II de radiație solară, cu o intensitate de 1300/1350 k Wh/m²/an.

Figura nr. 84 – Potențialul solar

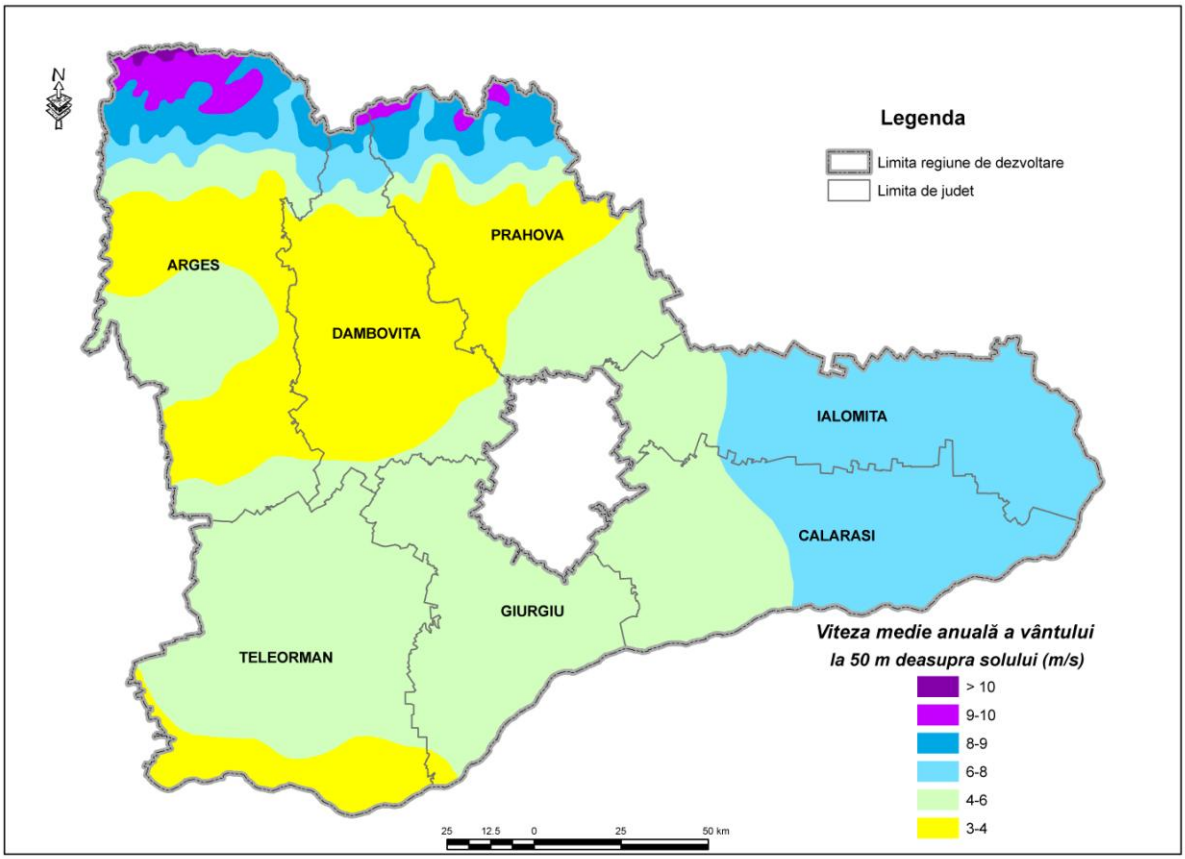


Sursa: Planșă proprie, realizată în baza Studiului privind evaluarea potențialului energetic actual al surselor regenerabile de energie în România – Ministerul Economiei, Comerțului și Mediului de Afaceri

Potențialul eolian al Regiunii Sud-Muntenia este unul mediu în context național, cu excepția părții de nord a acesteia (zona montană din nordul Județelor Prahova, Dâmbovița și Argeș).

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Figura nr. 85 - Potențialul eolian

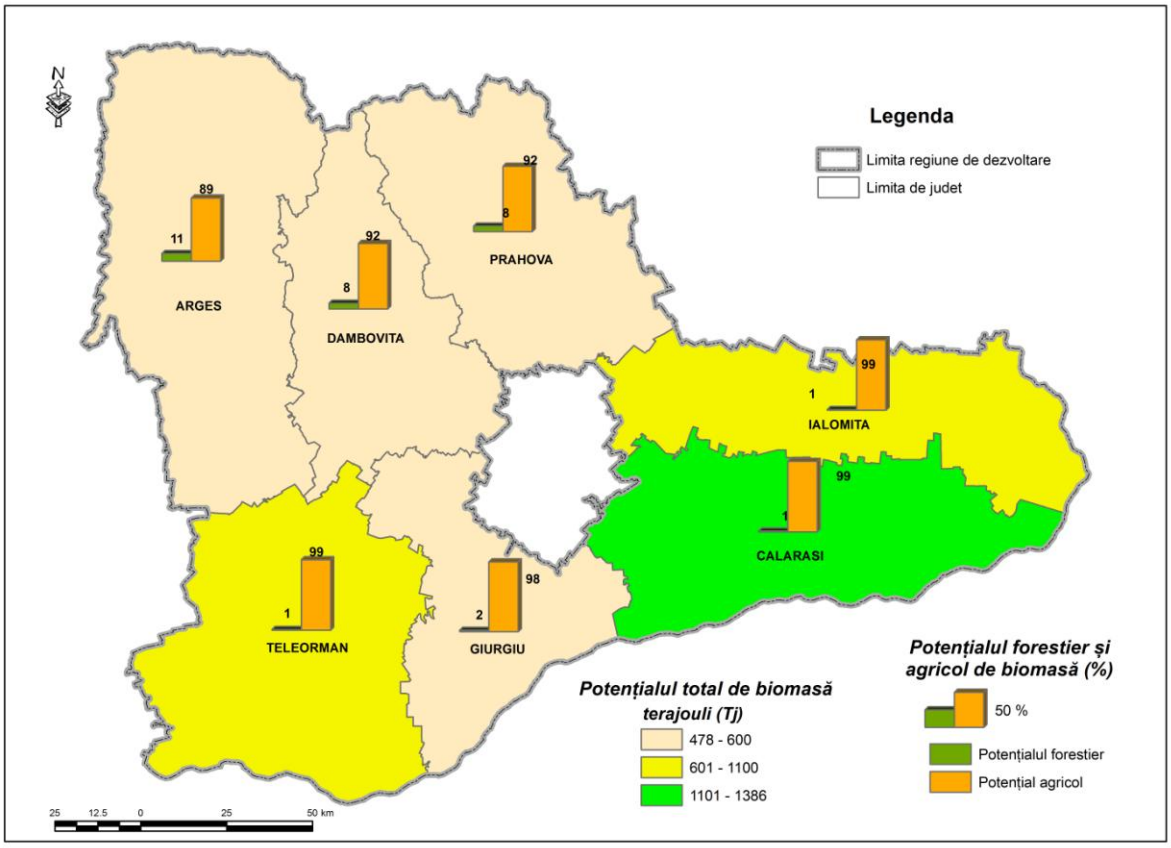


Sursa: Planșă proprie, realizată în baza Studiului privind evaluarea potențialului energetic actual al surselor regenerabile de energie în România – Ministerul Economiei, Comerțului și Mediului de Afaceri

Potențialul de biomasă al Regiunii Sud-Muntenia este de 5352,3 de terajouli (Tj), dintre care peste 95% este reprezentat de biomasa agricolă. Cel mai mare potențial îl au județele Călărași (1386,2 Tj), Ialomița (1057,3) și Teleorman (865,6). De altfel, Județul Călărași se află pe locul II la nivel național din perspectiva resurselor de biomasă agricolă vegetală, cu 934.000 tone/an.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

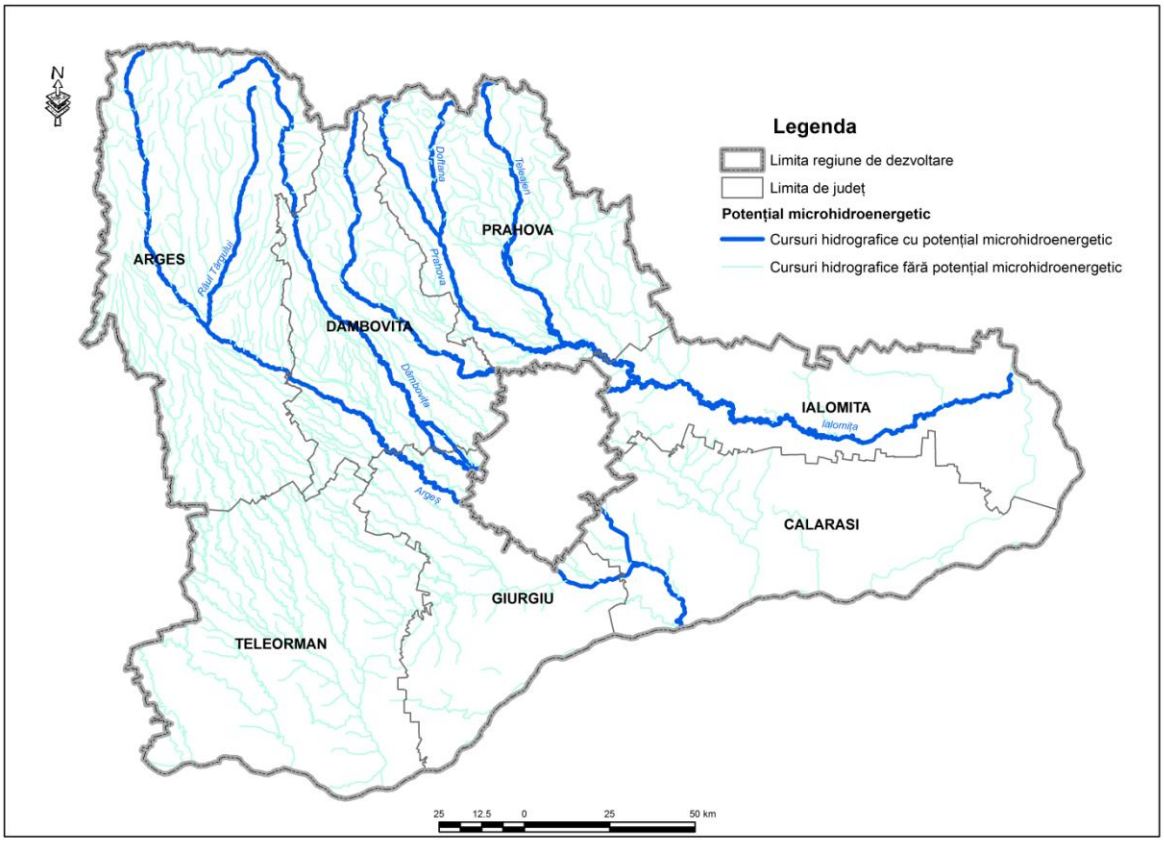
Figura nr. 86 – Potențialul de biomasă



Sursa: Planșă proprie, realizată în baza Studiului privind evaluarea potențialului energetic actual al surselor regenerabile de energie în România – Ministerul Economiei, Comerțului și Mediului de Afaceri

Potențialul microhidroenergetic al Regiunii Sud-Muntenia este unul relativ ridicat, mai ales în zona de nord a acesteia (Argeș, Dâmbovița, Prahova). Râurile cu potențial pentru construcția de noi centrale electrice sunt: Râul Târgului, Prahova, Teleajen, Dâmbovița, Ialomița, Doftana, Argeș, etc.

Figura nr. 87 – Potențialul microhidroenergetic

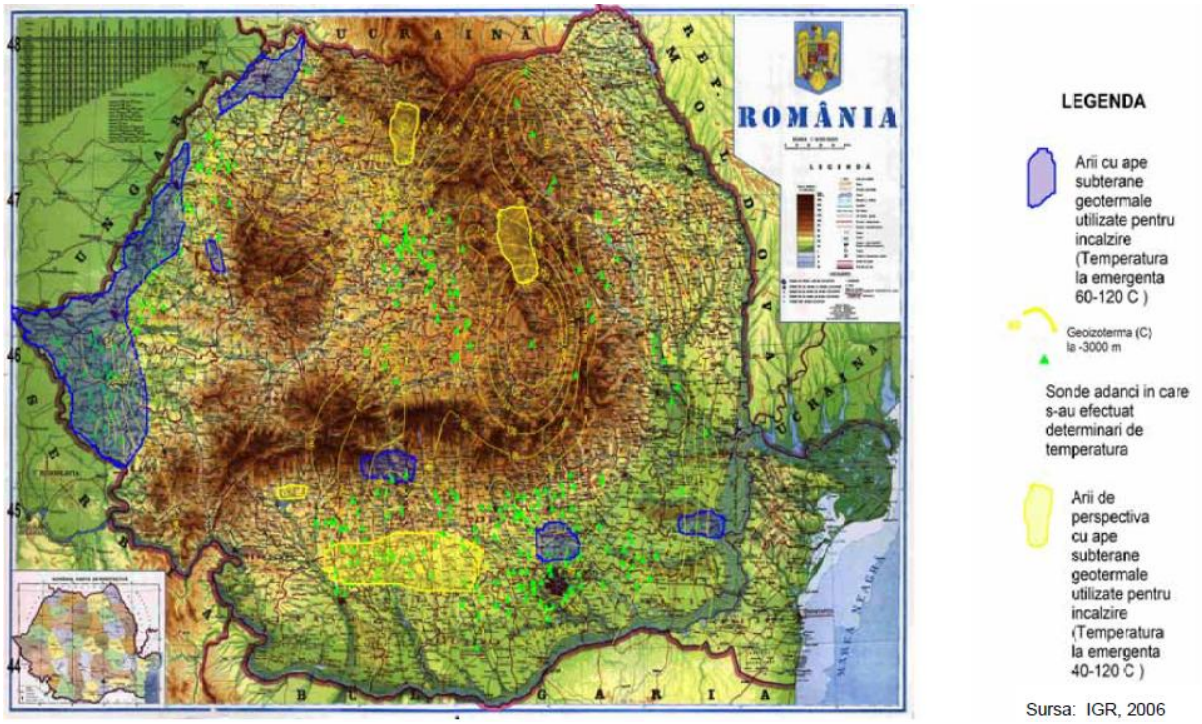


Sursa: HIDROELECTRIC, UPB. 2005

Potențialul geotermal ar Regiunii Sud-Muntenia este unul scăzut și se rezumă la existența unor arii de perspectivă cu ape subterane geotermale utilizate pentru încălzire (temperatura la emergență de 40-120 C◦). Această arie compactă se regăsește în partea de sud a Județelor Argeș, Dâmbovița și Prahova.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Figura nr. 88 – Potențialul geotermal

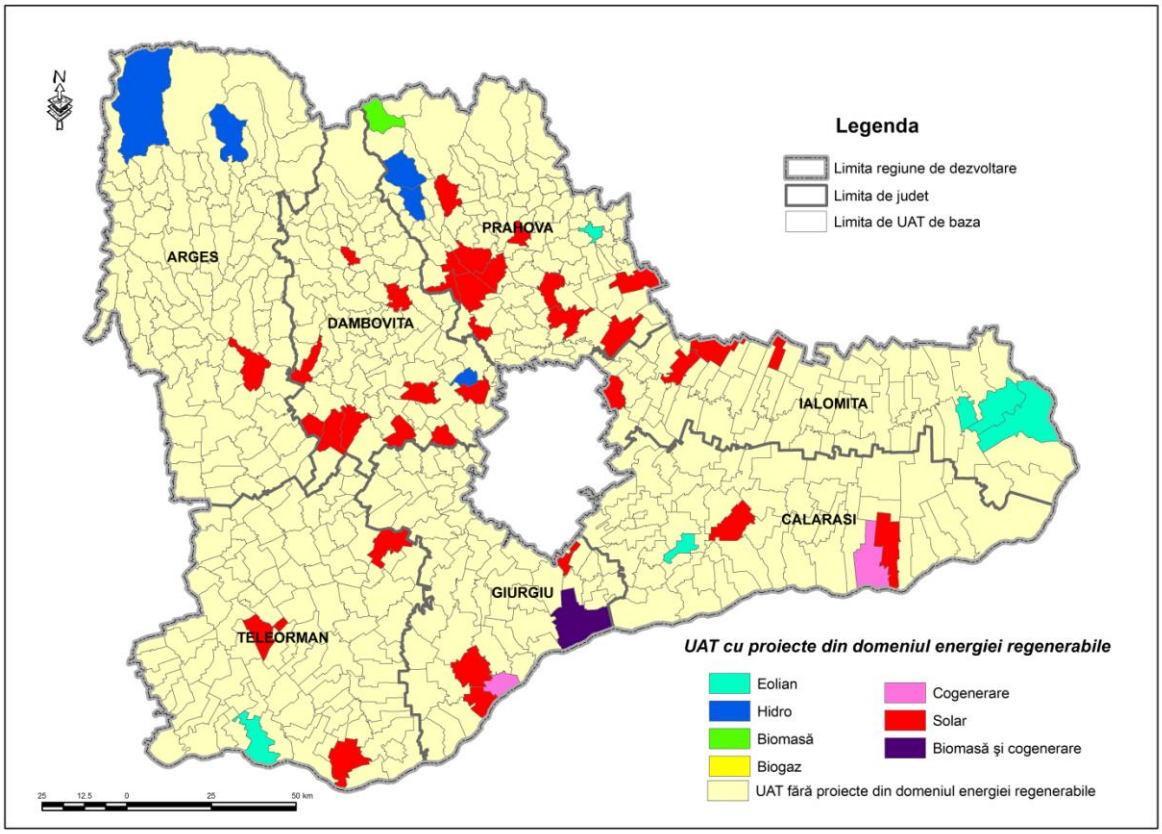


Sursa: IGR 2006

La nivelul Regiunii Sud-Muntenia există, în prezent, 70 de proiecte de investiții mature (cu aviz de racordare la rețea din partea S.C. TRANSELECTRICA S.A.) în domeniul producției de energie regenerabilă, cu o capacitate proiectată de 947,7 MW. Cele mai multe dintre acestea (52) vizează construcția de parcuri fotovoltaice, însă cea mai mare putere instalată (509 MW, 53,7% din total) o vor avea parcurile eoliene din regiune.

www.inforegio.ro
Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Planșa nr. 22 – Proiectele mature de valorificare a energiei din surse regenerabile



Sursa: Planșă proprie, realizată în baza datelor puse la dispoziție de C.N.T.E.E. TRANSELECTRICA

Tabel nr. 44 - Proiecte din domeniul energiei regenerabile din Regiunea Sud-Muntenia, care dețin acord de racordare la rețeaua de transport a energiei electrice, în anul 2012

Firma	Localitatea (Județul)	Tip de resursă regenerabilă	Putere instalată (MW)	Stația de racord
PANEL WIND ENERGY S.R.L.	Tătaru (PH)	Eolian	2,5	Mizil
HERMES ENERGY INTL S.R.L.	Homorâciu (PH)	Eolian	30	Măneciu
ENERGO INVEST S.R.L.	Platonești (IL)	Eolian	40	Gura Ialomiței Ștefan cel Mare
ELECTRICOM WIND POWER POWER S.R.L.	Vlădeni (IL)	Eolian	33	Gura Ialomiței
VENTUREAL NOVEMBER S.R.L.	Luica (CL)	Eolian	7,4	Oltenița Nord

BOGARIS ENERGY ROM S.R.L.	Făcăeni (IL)	Eolian	52	Gura Ialomiței Bordușani
IALOMIȚA POWER S.R.L.	Făcăeni (IL)	Eolian	300	Gura Ialomiței
ROMENERGY SEACA S.R.L.	Seaca (TR)	Eolian	44	Turnu Măgurele
TOTAL EOLIAN (8)			**508,9**	
IMOB EXPERT CONSULTING S.R.L.	Arefu (AG)	Hidro	0,13	Capra
A&T TEAM GREEN ENERGY S.R.L.	Albeștii de Muscel (AG)	Hidro	1,5	Câmpulung
ELSID S.A.	Comarnic, Breaza (PH)	Hidro	5,1	Comarnic
APASCO S.A.	Cojasca (DB)	Hidro	1	Mavrodin
TOTAL HIDRO (4)			**7,73**	
GREENPAV S.R.L.	Bușteni (PH)	Biomasă	6	Bușteni
AGRIPREST S.R.L.	Prundu (GR)	Biomasă	0,56	Prundu
TOTAL BIOMASA (2)			**6,56**	
AGROZOOTEHNICA VADENI S.R.L.	Tăriceni-Șirna (PH)	Biogaz	0,25	Strejnicu
TOTAL BIOGAZ (1)			**0,25**	
PREFAB S.A.	Călărași (CL)	Cogenerare	5,4	Călărași
ROMSEM S.R.L.	Prundu (GR)	Cogenerare	0,91	Prundu
UZINA TERMOELECTRICA GIURGIU S.A.	Giurgiu (GR)	Cogenerare	17,60	Giurgiu
TOTAL COGENERARE (3)			**23,91**	
EST SOLAR ENGINEERING S.R.L.	Urziceni (IL)	Solar	7	Urziceni
PARC SOLAR CĂZĂNEȘTI	Gârbovi (IL)	Solar	2	Bărbulești
NIMEX S.R.L.	Colelia (IL)	Solar	1	Căzănești
SOLAR ELECTRIC FRĂSINET S.R.L.	Frăsinet (CL)	Solar	8,3	Mostiștea
SOLAR ELECTRIC MOSTIȘTEA S.R.L.	Frăsinet (CL)	Solar	4,6	Mostiștea
LONG BRIDGE MILENIUM S.R.L.	Stănești (GR)	Solar	7,5	Ghizdaru
SOLAR ELECTRIC CĂLĂRAȘI S.R.L.	Frăsinet (CL)	Solar	9,9	Mostiștea
TERRA MUNTENIA S.R.L.	Modelu (CL)	Solar	84	Pelicanu
NGK HELIOS INVESTMENTS S.R.L.	Colibași (GR)	Solar	3	Colibași
SYK ASSET S.R.L.	Colibași (GR)	Solar	2	Colibași
HERMES BUSINESS CENTER S.R.L.	Colibași (GR)	Solar	0,99	Colibași
ELECTRAWINDS R S.A.	Fierbinți (IL)	Solar	10	Hagiești

SUN GARDEN COLIBAȘI S.R.L.	Colibași (GR)	Solar	50	Giurgiu Nord
SUN GARDEN COLIBAȘI S.R.L.	Colibași (GR)	Solar	50	Giurgiu Nord
LEMAR GRUP S.R.L.	Chiriacu (GR)	Solar	6,4	Cucuruzu
COVASNA ESTIVAL 2002 S.R.L.	Slobozia (GR)	Solar	1	Giurgiu Vest
CDG S.R.L.	Slobozia (GR)	Solar	1,5	Giurgiu Vest
LUCAR EST S.R.L.	Dumbrava (PH)	Solar	3	Valea Călugărească
LUCAR EST S.R.L.	Dumbrava (PH)	Solar	3	Valea Călugărească
FOTO SOLAR S.R.L.	Valea Călugărească (PH)	Solar	5	Valea Călugărească
SOLAR PARTNERS S.R.L.	Vișina (DB)	Solar	1	Crovu
SOLAR UNIQUE SOLAR PARTNERS S.R.L.	Vișina (DB)	Solar	1	Crovu
V-RO CENT GRUP S.R.L.	Ciorani (PH)	Solar	2,5	Mizil
ELECTRASOL PROIECT S.R.L.	Gura Ocniței (DB)	Solar	9	Gura Ocniței
LESMONTAJ S.R.L.	Brebu (PH)	Solar	0,11	Doftana
ENERGO NATUR IMPEX S.R.L.	Uliești (DB)	Solar	1,72	Crovu
GREENLIGHT SOLUTIONS S.R.L.	Baba Ana (PH)	Solar	8	Mizil
BORRA ENERGY DANUBE S.R.L.	Conțești (DB)	Solar	48	Mavrodin
ALLIANSO PARK MANAGEMENT S.R.L.	Ariceștii-Rahtivani (PH)	Solar	8,356	Movila Vulpii
FLORESCENT ENERGY S.R.L.	Florești (PH)	Solar	2,9	Florești
FUTURE ENERGY CLEAN S.R.L.	Ciorani (PH)	Solar	2,9	Mizil
SOLVAL ENERGY S.R.L.	Băicoi (PH)	Solar	2,5	Băicoi
ANDREI VERMANT	Băicoi (PH)	Solar	0,015	Băicoi
BLUE SAND INVEST S.R.L.	Păulești (PH)	Solar	2,5	Ploiești Nord
ENERGO NATUR RĂSCĂEȚI S.R.L.	Răscăeți (DB)	Solar	2,5	Mozăceni
ENERGO NATUR VIȘINA S.R.L.	Vișina (DB)	Solar	2,5	Mozăceni
GREEN ENERGY SYSTEM S.R.L.	Brezoia (DB)	Solar	2,45	Potlogi
DANIELLI DESIGN	Brezoia (DB)	Solar	0,95	Potlogi

S.R.L.				
KENTAK ENERGY S.R.L.	Butimanu (DB)	Solar	7,5	Butimanu
U.A.T. BRĂNEȘTI	Brănești (DB)	Solar	0,21	Brănești
EWE MAGURELE SOLAR S.R.L.	Măgurele (PH)	Solar	2,9	Bălțești
MOBILE TEAM SOLAR S.R.L.	Crângurile (DB)	Solar	2,98	Pătroaia
UNIQUE SOLAR S.R.L.	Butimanu (DB)	Solar	2,98	Buftea
DECRIS INDUSTRY S.R.L.	Cocorăștii Colț (PH)	Solar	2,98	Păstârnacu
ART DEVELOPMENT S.R.L.	Filipeștii de Târg (PH)	Solar	1	Florești
M&D CONS INVEST S.R.L.	Potlogi (DB)	Solar	0,656	Crovu
MONTANA GREEN ENERGY S.R.L.	Peretu (TR)	Solar	6	Traianu
TRIO GRUP INTL. S.R.L.	Căteasca (AG)	Solar	2	Pitești Sud
MW GREEN POWER S.A.	Videle (TR)	Solar	6	Videle
PHOTEIS ENERGIE SOLARA S.R.L.	Zimnicea (TR)	Solar	6,05	Zimnicea
TOTAL SOLAR (52)			**400,347**	
TOTAL GENERAL			**947,697**	

Sursa: CNTEE TRANSELECTRICA S.A.

Concluzii:

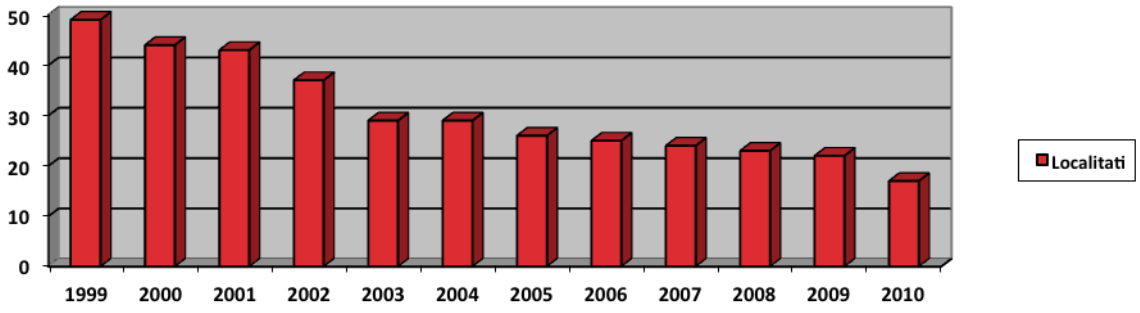
- regiunea dispune de o infrastructură importantă de producere a energiei electrice: un număr important de centrale hidro-electrice, o centrală termoelectrică pe bază de gaze naturale modernă, precum și de noi unități de cogenerare, cu o putere instalată totală de peste 1.500 MW. Cu toate acestea, potențialul de producere a energiei electrice din surse convenționale și regenerabile este doar parțial exploatat, în condițiile în care resursele hidroenergetice, solare, de biomasă, etc. ale regiunii sunt foarte ridicate, Fluviul Dunărea este neamenajat hidroenergetic, iar Centrala Termoelectrică Doicești nu mai funcționează. De remarcat este și faptul că în prezent există proiecte de valorificare a energiei regenerabile cu o putere instalată totală de aproape 950 MW, la care se adaugă proiecte de noi hidrocentrale și termocentrale, ceea ce ar putea conduce la dublarea capacității de producerea a energiei electrice din regiune;
- rețeaua de transport a energiei electrice este densă și modernizată, în cea mai mare parte. Cu toate acestea, rețeaua de distribuție a energiei electrice este uzată și generează probleme în asigurarea continuității furnizării către consumatorii finali.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

A.3. Infrastructura de producere şi distribuţie a energiei termice:

La nivelul anului 2010, în Regiunea Sud-Muntenia, se furniza energie termică în sistem centralizat în 17 localități, respectiv 13 orașe și 4 comune. Față de anul 1999, numărul localităților în care sistemele de distribuție a energiei termice sunt în exploatare a scăzut la o treime, de la 49 la 17. Renunțarea la sistemele centralizate de distribuție a energiei electrice s-a făcut din rațiuni economice și de confort, sistemele existente fiind uzate fizic și moral, poluante, cu pierderi mari de sistem, ceea ce conducea la livrarea unor servicii scumpe și de proastă calitate pentru consumatorii finali. Prin urmare, cei mai mulți dintre foștii clienți ai acestor sisteme au optat pentru centrale proprii pe bază de gaze, lemne, etc. O contribuție importantă în acest sens a avut-o și extinderea rețelei de distribuție a gazelor naturale în localități care nu dispuneau de aceasta (Oltenița, Giurgiu, Alexandria, Turnu Măgurele, Zimnicea, etc.).

Figura nr. 89 - Numărul localităților în care se distribuie energie termică, Regiunea Sud-Muntenia, 1999-2010



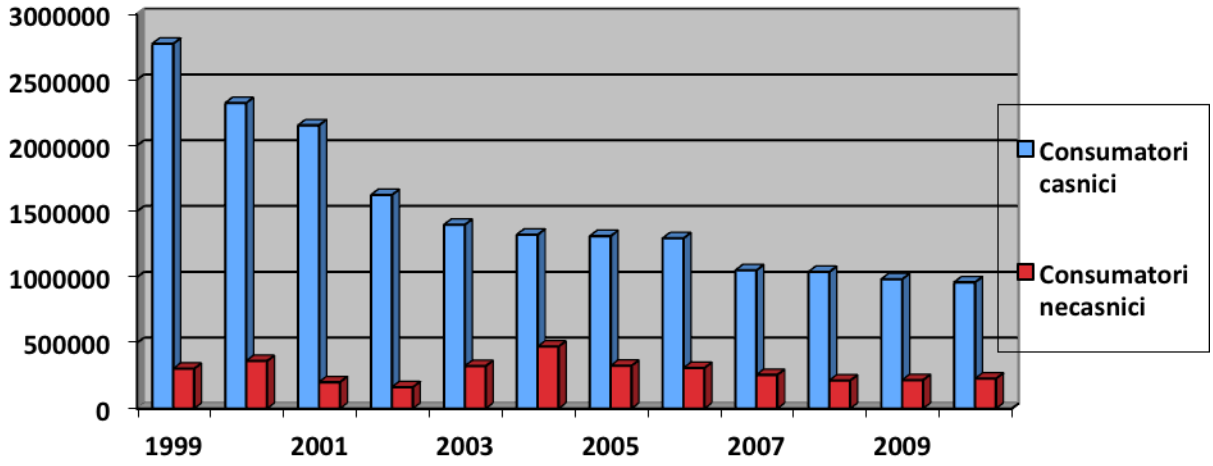
Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012

Cantitatea de energie termică distribuită consumatorilor racordați la sistemul centralizat de la nivel regional a fost, în 2010, de 1.190.017 Gcal, în scădere cu 61,3% față de anul 1999. Din totalul consumului, 80,8% a fost asigurat de consumatorii casnici (961,283 Gcal), iar 228.734 de consumatorii necasnici (19,2%). Față de anul 1999, consumul a scăzut mai mult în cazul consumatorilor casnici (-65,3%, față de -24,8% în cazul celor necasnici). Pe lângă scăderea numărului de consumatori racordați la sistemul centralizat, scăderea consumului total de energie

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

termică poate fi pusă și pe seama creșterii gradului de contorizare și a creșterii eficienței energetice a unor clădiri colective de locuit.

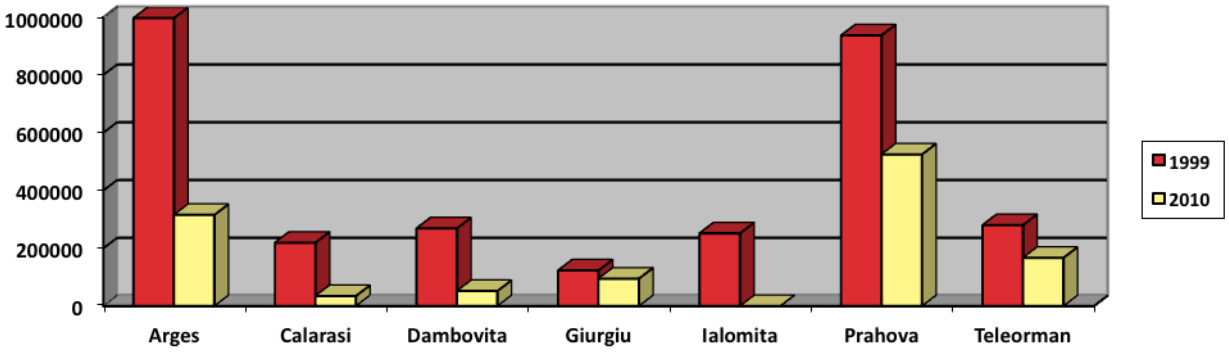
Figura nr. 90 - Cantitatea de energie termică distribuită (Gcal) consumatorilor din sistemul centralizat



Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012

Cea mai mare cantitate de energie termică se distribuie în Județele Argeș (315.541 Gcal, 26,5% din totalul celei distribuite la nivel regional) și Prahova (524.985 Gcal, 44,1%), unde există două mari centre urbane cu sistem centralizat, iar la polul opus se află Ialomița, unde nu se mai distribuie energie termică în nicio localitate.

Figura nr. 91 - Cantitatea de energie termică distribuită consumatorilor pe județe, Regiunea Sud-Muntenia, 2010 vs 1999



Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012

Tabelul nr. 45 – Localitățile din Regiunea Sud-Muntenia în care se distribuia energie termică în 2010

Localitatea	Județul	Cantitatea de energie distribuită (Gcal)	Operator	Rețea de distribuție	Grad de contorizare	Combustibil folosit
Pitești	Argeș	307747	S.C. TERMO CALOR CONFORT S.A. - CET Găvana - CET Sud 1	113 km primară 295 km secundară 107 puncte termice	100%	Păcură Gaze naturale
Bascov	Argeș	6125				
Călinești	Argeș	129				
Mărăcineni	Argeș	1540				
Călărași	Călărași	4934	SP CT-AFL	9 centrale termice	100%	Gaze naturale
Oltenița	Călărași	26803	TERMO-URBAN		100%	Gaze naturale
Lehliu-Gară	Călărași	3166	DGCL		100%	
Târgoviște	Dâmbovița	52169	TERMICA S.A.	CT Târgoviște Sud 5 centrale	95%	Gaze naturale

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

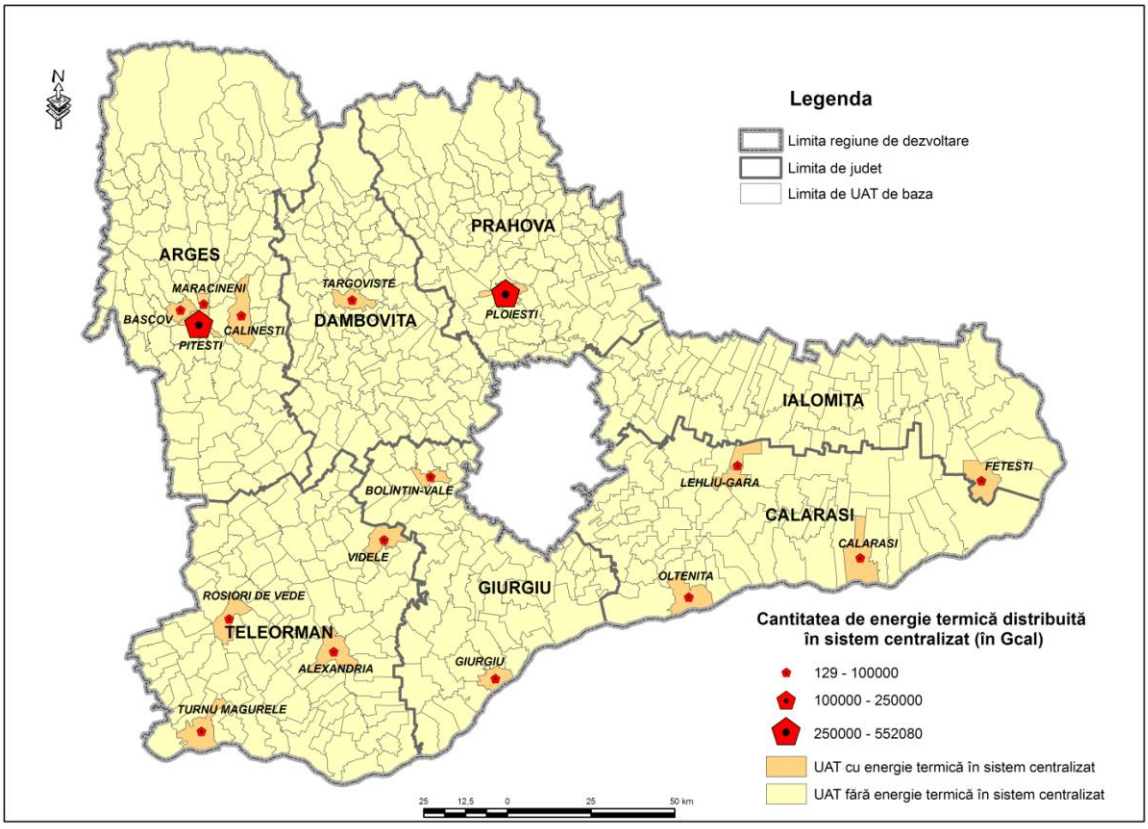
				termice de cvartal - Sud Rețea principală: 17,3 km Rețea secundară: 42 km 32 puncte termice		
Giurgiu	Giurgiu	89720	UZINA TERMO-ELECTRICA S.A.	45 puncte termice 46 km rețea secundară	100%	Gaze
Bolintin-Vale	Giurgiu	5207	SADP		30%	Gaze naturale
Ploiești	Prahova	522266	DALKIA TERMO S.R.L.	Lungimea rețelei: 157,5 km, 452 km conducte 93 de puncte termice 2 centrale termice	100%	Gaz metan Păcură
Mizil	Prahova	2719	SPPFET	4 centrale termice	100%	Gaze naturale
Alexandria	Teleorman	112720	TERMA SERV S.R.L.	2 centrale termice de zonă 7 centrale de cvartal Rețea secundară: 15 km	100%	Gaze naturale
Roșiori de Vede	Teleorman	12022	TERMA CONFORT S.R.L.	9 centrale termice de cvartal 21 centrale termice la instituții Rețea conducte: 22,69 km	100%	Gaze naturale
Turnu Măgurele	Teleorman	33820	CALOR SERV S.R.L.	70 km rețea 8 puncte termice	94%	Gaze naturale
Videle	Teleorman	8570				
Frumoasa	Teleorman	160				
TOTAL		**1190017**				

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Sursa: Institutul Național de Statistică. Primării. Companii de profil.

După cum se poate observa din Tabelul de mai sus, unele rețele de termoficare (Pitești, Ploiești, Giurgiu, Oltenița, etc.) sunt încă funcționale și au un număr relativ mare de clienți. Mai mult, companiile de termoficare și municipalitățile din aceste localități au investit în modernizarea rețelelor de distribuție și a centralelor termice pentru a reduce pierderile tehnologice, poluarea și a spori confortul cetățenilor. Astfel, la o centrală termică din Oltenița există un cazan pe bază de peleți, iar la Giurgiu este în derulare o investiție într-o centrală de cogenerare de 12 mil. Euro, care va reduce semnificativ costul gigacaloriei. Cu toate acestea, sunt încă necesare investiții în modernizarea rețelelor primare și secundare.

Planșa nr. 23 – Rețeaua de distribuție a energiei termice din Regiunea Sud-Muntenia, în anul 2010



Sursa: Planșă proprie, realizată în baza informațiilor puse la dispoziție de Institutul Național de Statistică, Baza de date TEMPO Online

În alte localități din regiune, numărul mare al debranșărilor a condus la ineficiența sistemului de încălzire centralizat: Călărași, Târgoviște, Mizil, Bolintin-Vale, etc. În aceste localități, viitorul

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

rețelei de termoficare este incert. O situație similară se regăsește și în orașele Alexandria, Turnu Măgurele, Roșiorii de Vede, unde se caută soluții pentru adaptarea sistemului de termoficare la numărul mic de consumatori.

De menționat este faptul că Regiunea Sud-Muntenia nu a obținut finanțare pentru niciun proiect major în domeniul modernizării rețelelor de termoficare în cadrul POS MEDIU 2007-2013, Axa Prioritară 3. Au fost depuse, în etape de preselecție, proiecte de modernizare a rețelelor de termoficare din Alexandria, Ploiești, Giurgiu, Pitești, Târgoviște, Turnu Măgurele.

Concluzii:

- numărul de localități care beneficiază de sisteme centralizate de termoficare s-a redus la o treime în ultimul deceniu, pe fondul numărului mare de debranșări ale consumatorilor și a stării avansate de degradare a rețelei de producere și distribuție a energiei termice, care au condus la desființarea acestor sisteme. Singurele municipii care încă mai dispun de rețele de termoficare cu un număr mare de consumatori sunt Ploiești, Pitești și Giurgiu, care au beneficiat de o serie de investiții în modernizarea infrastructurii de producție și distribuție a energiei termice. Cu toate acestea, sunt necesare investiții substanțiale pentru modernizarea sistemelor de termoficare din aceste orașe;
- în prezent, principalul combustibil utilizat pentru prepararea agentului termic în orașele cu sisteme funcționale de termoficare este gazul natural, care a înlocuit păcura și combustibilii solizi, ceea ce a condus la reducerea poluării aerului. În Municipiul Giurgiu se lucrează la construcția unei centrale de cogenerare, care va conduce la scăderea semnificativă a costurilor de producție.

A.4. Infrastructura informaţională şi de comunicaţii:

A.4.1. Infrastructura de comunicații

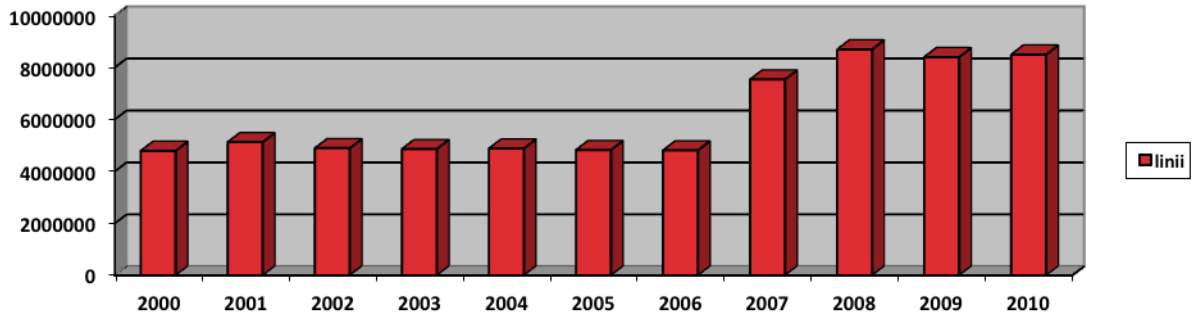
La nivelul Regiunii Sud-Muntenia existau, în anul 2010, centrale telefonice pentru servicii de telefonie fixă, cu o capacitate echivalentă de 8,5 mil. linii, în întregime digitale. Față de anul 2000[10], capacitatea centralelor telefonice a crescut cu 77%. Pe de altă parte, ponderea centralelor digitale a crescut de la 55,8% la 100%. Acest progres calitativ poate fi pus pe baza

[10] primul pentru care există date statistice în acest sens

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

evoluțiilor rapide din domeniul tehnologiei comunicațiilor, a investițiilor semnificative ale operatorilor din domeniu și a liberalizării pieței de profil.

Figura nr. 92.a - Capacitatea centralelor pentru telefonie fixă din Regiunea Sud-Muntenia, 2000-2010[11]



Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012

În prezent, circa 60% din rețelele de comunicații se operează pe cablu de cupru, iar 40% pe cabluri de fibră optică.

A.4.2. Accesibilitatea la serviciile de comunicații

A.4.2.1. Accesul la serviciile de internet

Conform Studiului "Piața serviciilor de acces la Internet", elaborat, în 2010, de GALLUP pentru Autoritatea Națională pentru Administrare și Reglementare în Comunicații (ANCOM), doar 38% din gospodăriile din Regiunea Sud-Muntenia dețineau un computer, cel mai redus procent din cele 8 regiuni de dezvoltare din România și mult sub media națională (52%). 34% dintre gospodăriile din regiune dețineau doar PC desktop, 3% doar laptop, iar 4% atât laptop, cât și desktop.

În ceea ce privește gradul de penetrare al serviciilor de internet, doar 43% dintre locuitorii regiunii au utilizat cel puțin o dată internetul, dintre care 38% în ultimele 3 luni. Din perspectiva gradului de penetrare al Internetului, Regiunea Sud-Muntenia se plasează pe ultimul loc la nivel național, cu mult sub media României (53%). Dintre utilizatorii de Internet, 32% îl accesează de

[11] Anul 2000 este primul pentru care Institutul Național de Statistică a raportat date statistice pentru acest indicator.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

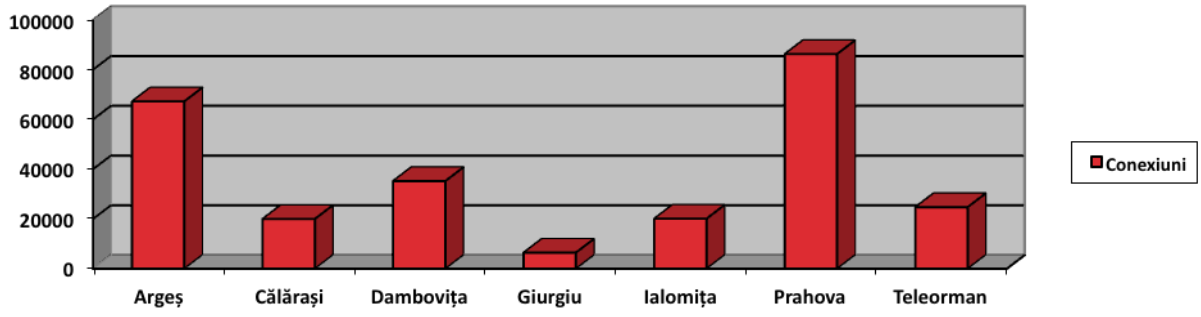
acasă, 13% de la locul de muncă, 7% de la prieteni sau rude, iar 1% folosesc internetul mobil (de pe mobil, telefon).

Studiul GALLUP, realizat pe un eșantion de 5.983 de persoane, a relevat faptul că doar 31% dintre gospodăriile din regiune beneficiază de conexiune la Internet, dintre care 27% au doar internet fix, 3% doar internet mobil, iar 1% ambele tipuri de conexiuni.

Cei mai importanți furnizorii de servicii de Internet, în ordinea cotei de piață, erau în 2010: RCS&RDS (44%), CLICKNET-ROMTELECOM (23%), UPC (11%), ORANGE (5%) și VODAFONE (4%).

Potrivit datelor ANCOM, în anul 2008[12], în regiune existau 272.212 conexiuni la internet furnizate la viteze ”best effort” (peste 128 kbps), dintre care 208.837 în mediul urban (76,7%) și doar 63.375 în mediul rural (23,3%). Raportat la numărul de gospodării din regiune, putem aprecia că doar 21% dintre acestea au avut acces, în 2008, la astfel de conexiuni la Internet, diferențele între cele două medii de rezidență fiind semnificative (40,5% în mediul urban și 8,1% în mediul rural). De menționat este și faptul că în 1400 de sate din regiune nu există nicio conexiune la internet.

Figura nr. 92.b - Numărul de conexiuni la internet furnizate la viteze ”best-effort”, pe județe, în 2008

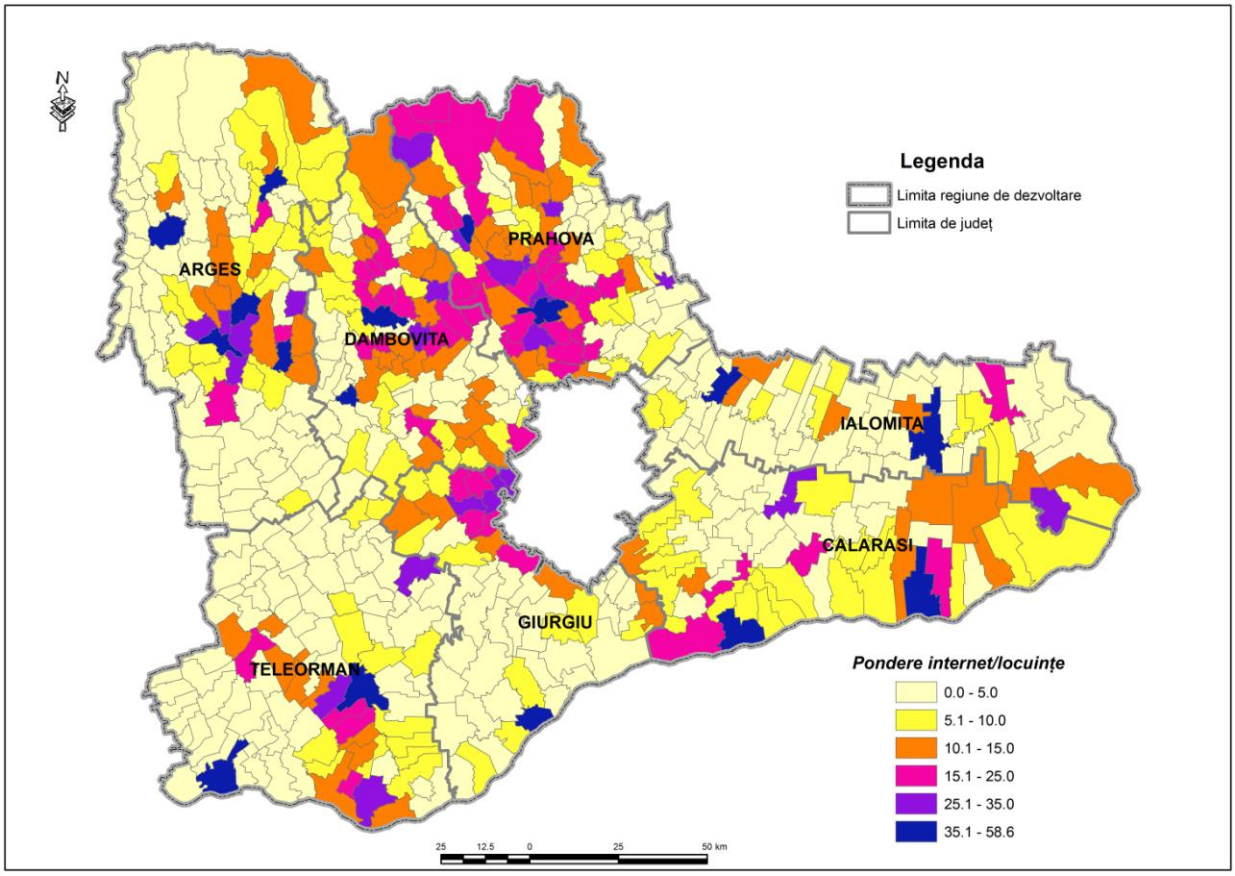


Sursa: ANCOM

[12] Ultimul date disponibile sunt pentru anul 2008

Raportat la 1000 de locuitori, cel mai mare număr de conexiuni la Internet se înregistra în Prahova (106,7) și Argeș (105,7), județe cu o pondere mai ridicată a populației urbane, iar cel mai scăzut în Giurgiu (23,3) și Teleorman (63), cu o pondere foarte ridicată a populației rurale.

Planșa nr. 24 – Ponderea locuințelor conectate la Internet, pe localități, în anul 2008

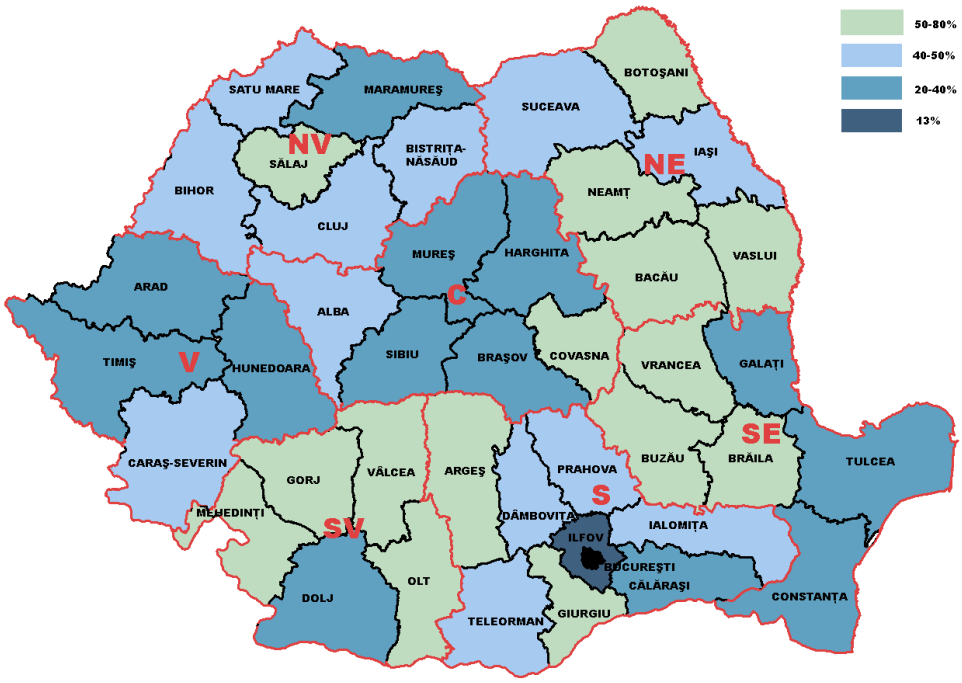


Sursa: Planșă proprie, elaborată în baza datelor puse la dispoziție de A.N.C.O.M.

Conform Strategiei guvernamentale de dezvoltare a comunicațiilor electronice în bandă largă în România pentru perioada 2009 – 2015, circa 50% din populația regiunii nu are acces la conexiuni în bandă largă. Situația cea mai problematică se înregistrează în Județele Argeș și Giurgiu, unde între 50 și 80% din populație nu are acces la astfel de conexiuni. La polul opus, se află Județul Călărași, în care doar maxim 40% nu are acces la conexiuni în bandă largă.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Figura nr. 93 - Ponderea populației (% din total) care nu are acces la conexiuni în bandă largă, în 2008

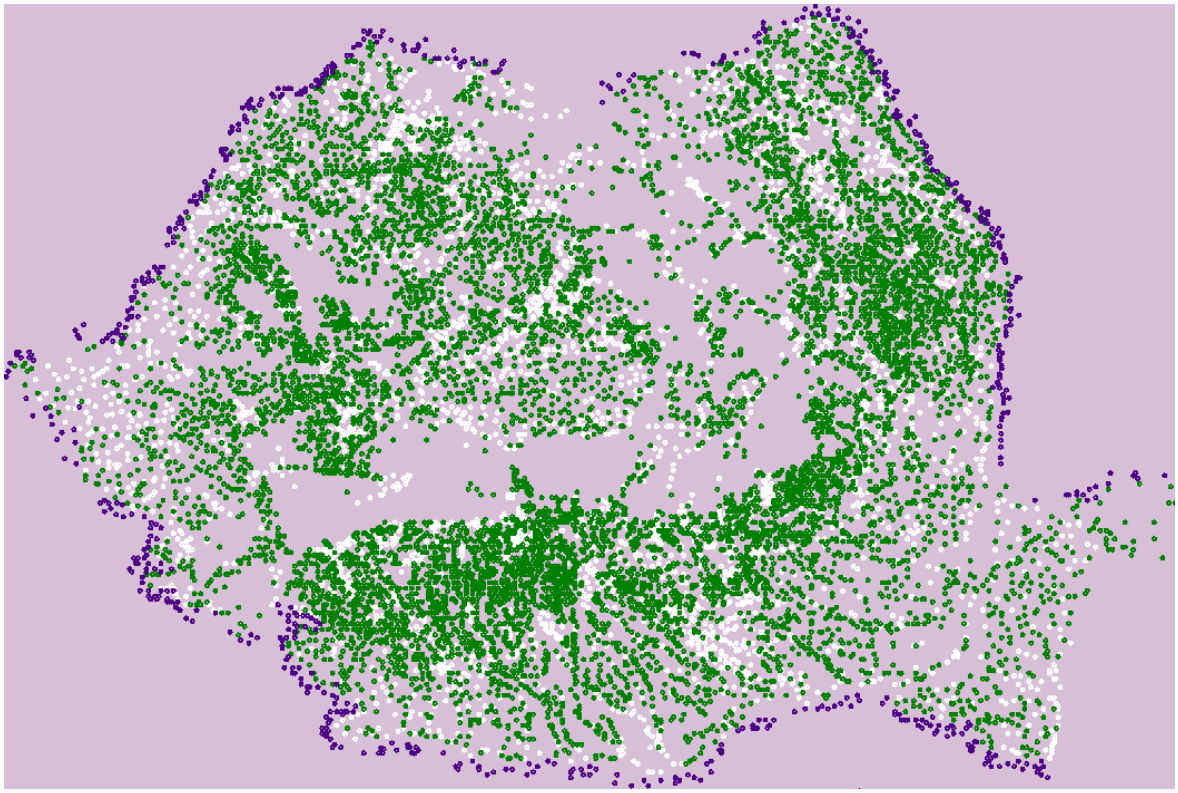


Sursa: Ministerul Comunicațiilor și Societății Informaționale.

Deși piața de servicii de internet a cunoscut o creștere continuă a numărului de furnizori și a gradului de acoperire teritorială cu aceste servicii, există încă zone, mai ales rurale, care nu au acces la astfel de servicii.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

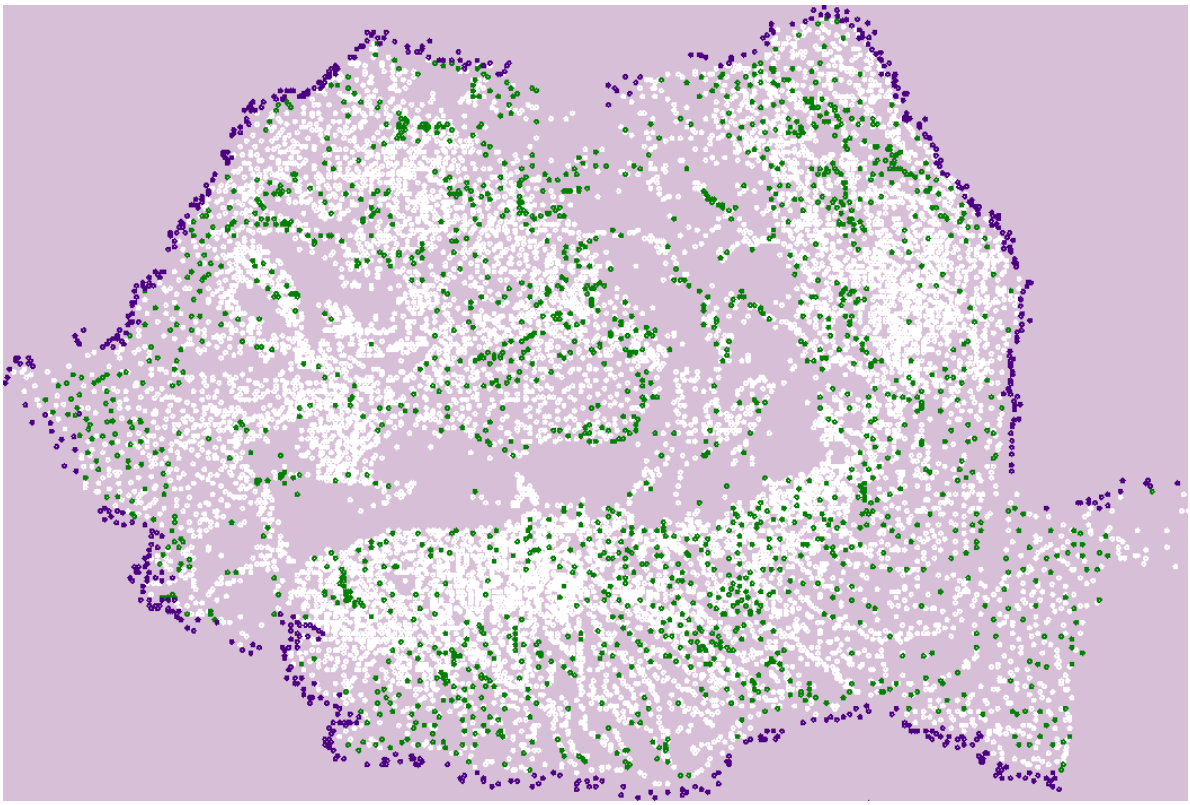
Figura nr. 94.a - Zone rurale fără nici un furnizor de servicii de internet (ISP), în 2008



Sursa: Ministerul Comunicațiilor și Societății Informaționale.

Pe de altă parte, multe dintre zonele care beneficiau de servicii de internet erau dependente de oferta unui singur furnizor (piață de monopol).

Figura nr. 94.b - Zone rurale cu un singur furnizor de servicii de internet, în 2008



Sursa: Ministerul Comunicațiilor și Societății Informaționale.

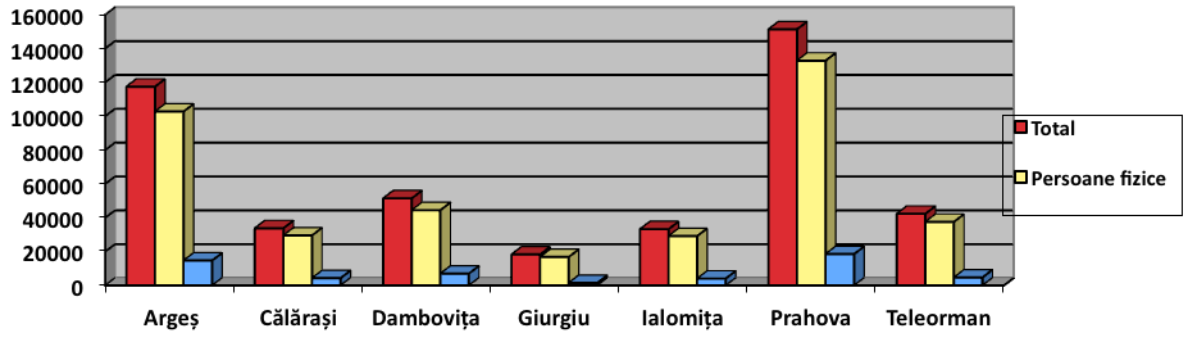
De remarcat este și faptul că în Municipiul Ploiești a fost lansat un proiect pilot de internet prin cablu, primul de acest gen din România și din Europa de Est.

A.4.2.2. Accesul la serviciile de telefonie fixă

Conform Studiului GALLUP "Piața serviciilor de telefonie fixă", elaborat pe baza unui eșantion reprezentativ de 5.983 de persoane, în 2010, pentru Autoritatea Națională pentru Administrare și Reglementare în Comunicații (ANCOM), doar 46% dintre gospodăriile din Regiunea Sud-Muntenia dispuneau de un post telefonic fix. Acest procent plasează regiunea pe ultimul loc la nivel național, fiind mult sub cel înregistrat la nivel național (61%).

Potrivit datelor furnizate de ANCOM pentru anul 2011, în Regiune erau înregistrate 456.879 de posturi telefonice fixe, dintre care 399.857 aparțineau persoanelor fizice, revenind în medie un post telefon fix la 3,1 gospodării, iar 57.022 persoanelor juridice. Analiza datelor arată că în fiecare unitate administrativă din regiune există cel puțin un post telefonic fix, însă se remarcă concentrarea acestora în mediul urban (263.532 de posturi fixe, 57,7% din total), în comparație cu mediul rural (193.347, 42,3%).

Figura nr. 95 – Numărul de posturi telefonice fixe, pe județe, în 2011

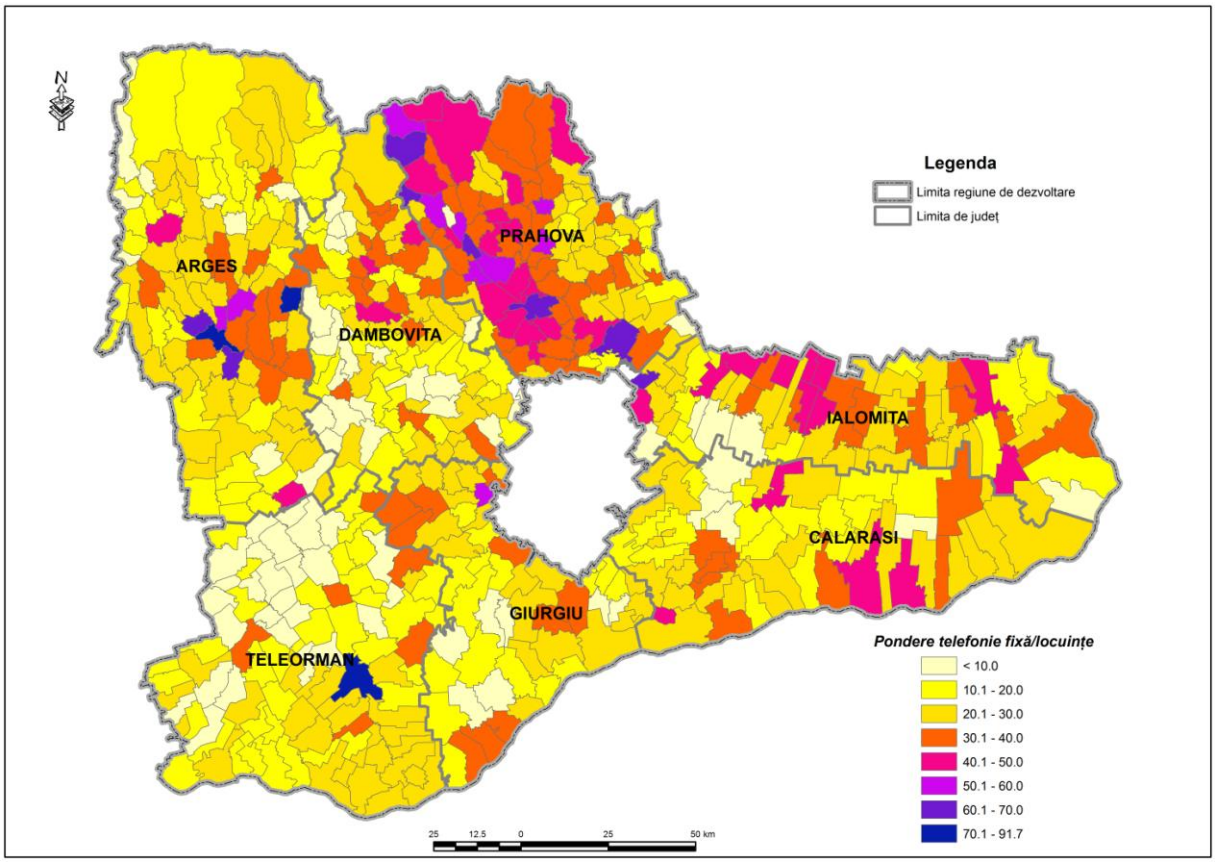


Sursa: ANCOM

În ceea ce privește numărul de posturi fixe deținute de persoane fizice raportat la 1.000 de locuitori, cele mai mari valori se înregistrează în Prahova (164,1) și Argeș (161,4), care au o pondere relativ ridicată a populației urbane, iar cele mai scăzute în Giurgiu (60,3) și Dâmbovița (84,1), județele cele mai rurale.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Planșa nr. 25 – Ponderea locuințelor conectate la rețeaua de telefonie fixă, pe localități, în anul 2010



Sursa: Planșă proprie, elaborată în baza datelor puse la dispoziție de A.N.C.O.M.

În ceea ce privește cota de piață a principalilor furnizori de servicii de telefonie fixă, la nivel regional, ROMTELECOM se plasează pe primul loc (72% din total posturi fixe), urmat de RCS&RDS (23%), UPC (2%) și de alți furnizori (4%).

A.4.2.3. Accesul la serviciile de telefonie mobilă

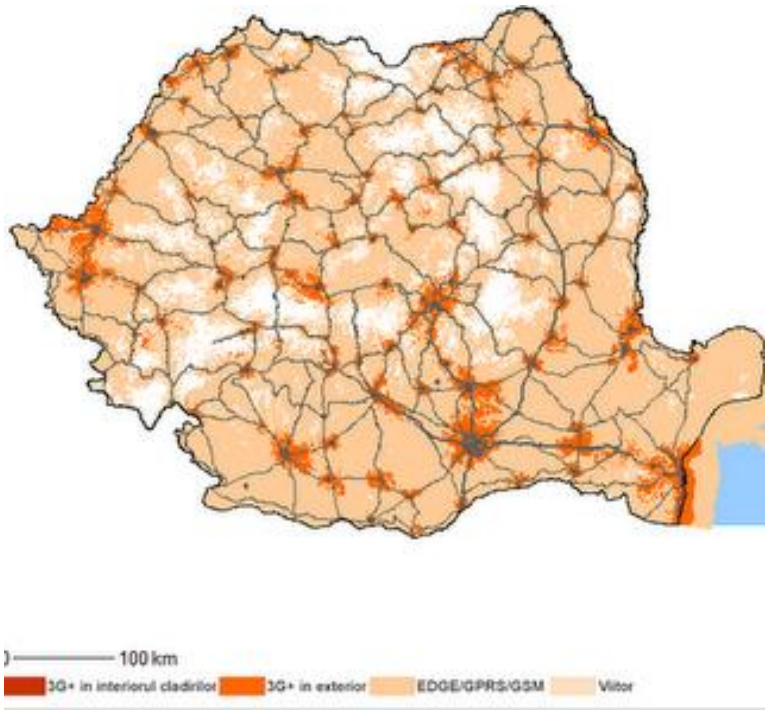
Potrivit Studiului "Piața serviciilor de telefonie mobilă", elaborat pe baza unui eșantion reprezentativ de 5.983 de persoane, în 2010, de GALLUP pentru Autoritatea Națională pentru Administrare și Reglementare în Comunicații (ANCOM), 72% dintre gospodăriile din Regiunea Sud-Muntenia dețineau cel puțin un telefon mobil. Acest procent plasează regiunea pe ultimul loc la

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

nivel național, sub media națională (82%). Dintre utilizatorii de telefonie mobilă din regiune, 52% dețin doar abonament, 38% doar cartelă pre-plătită, iar 10% ambele.

În ceea ce privește cota de piață a principalilor furnizori de servicii de telefonie mobilă, la nivel regional, VODAFONE se plasează pe primul loc (38% pentru abonamente și 25% pentru cartele pre-plătite), urmat de COSMOTE (14% pentru abonamente și 19% pentru cartele) și ORANGE (14% pentru abonamente și 8% la cartele).

Figura nr. 96.a - Hartă acoperire teritorială a rețelei GSM a S.C. ORANGE ROMÂNIA S.A.



Sursa: ORANGE ROMÂNIA

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Figura nr. 96.b - Hartă acoperire teritorială a rețelei de telefonie mobilă a S.C. VODAFONE ROMÂNIA S.A.



Sursa: S.C. VODAFONE ROMÂNIA S.A.

Figura nr. 96.c - Hartă acoperire teritorială a rețelei GSM a S.C. COSMOTE ROMÂNIA S.A.



Sursa: S.C. COSMOTE ROMÂNIA S.A.

După cum se poate observa din figurile de mai jos, care indică acoperirea teritorială a rețelelor GSM care au o cotă de piață cumulată de peste 95%, Regiunea Sud-Muntenia înregistrează un

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

grad foarte bun de acoperire cu astfel de servicii. Singura excepție o constituie zona montană din nordul regiunii (Județele Argeș, Dâmbovița și Prahova).

A.4.2.4. Accesul la servicii de cablu-TV

Conform Studiului GALLUP "Piața serviciilor de transmisie a programelor TV", realizat în 2010 pe un eșantion de 5.983 de persoane, 97% dintre gospodăriile din Regiunea Sud-Muntenia dețineau cel puțin un televizor în dotare și foloseau servicii de televiziune, procent identic cu cel de la nivel național, dintre care 88% pe bază de abonament și 9% fără abonament (recepție cu antenă terestră sau satelit). Potrivit studiului, 69% dintre gospodăriile regiunii foloseau ca suport de recepție a serviciilor de televiziune cablul (CATV), 24% foloseau sistemul DTH (Direct-To-Home), prin satelit cu abonament, 1% dețineau antenă terestră, iar 2% antenă satelit proprie, fără a plăti abonament lunar la un furnizor.

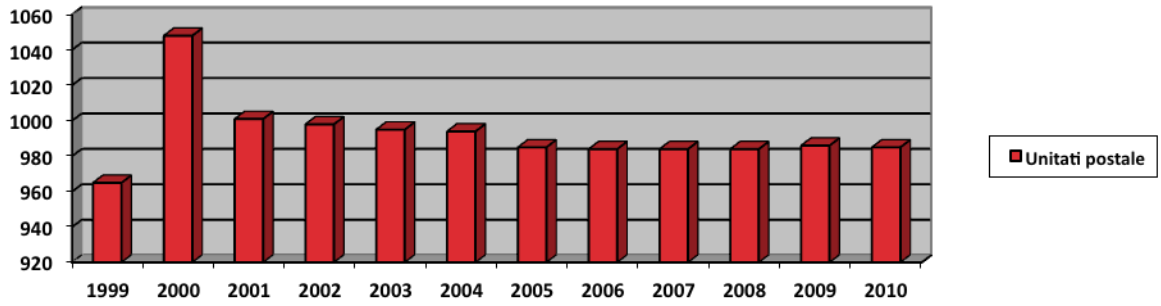
În ceea ce privește furnizorii de servicii de televiziune prin cablu, cei mai mulți dintre locuitorii regiunii apelează la furnizori locali, de mici dimensiuni (48% din total), urmați de companiile UPC (19%) și RCS&RDS (18%). Pentru sistemul DTH, cei mai importanți furnizori din regiune, după cota de piață deținută, sunt DOLCE-ROMTELECOM (48%), DIGI TV – RDS (44%) si BOOM (8%).

A.4.3. Serviciile poștale

La nivelul anului 2010, în Regiunea Sud-Muntenia funcționau 985 de unități poștale, în ușoară creștere față de anul 1999 (965 de unități). În medie, la nivel regional, există o unitate poștală la fiecare 3.308 locuitori, nivel situat peste media națională (3.039 locuitori/unitate poștală). Aceste unități poștale sunt administrate de Compania Națională POȘTA ROMÂNĂ.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

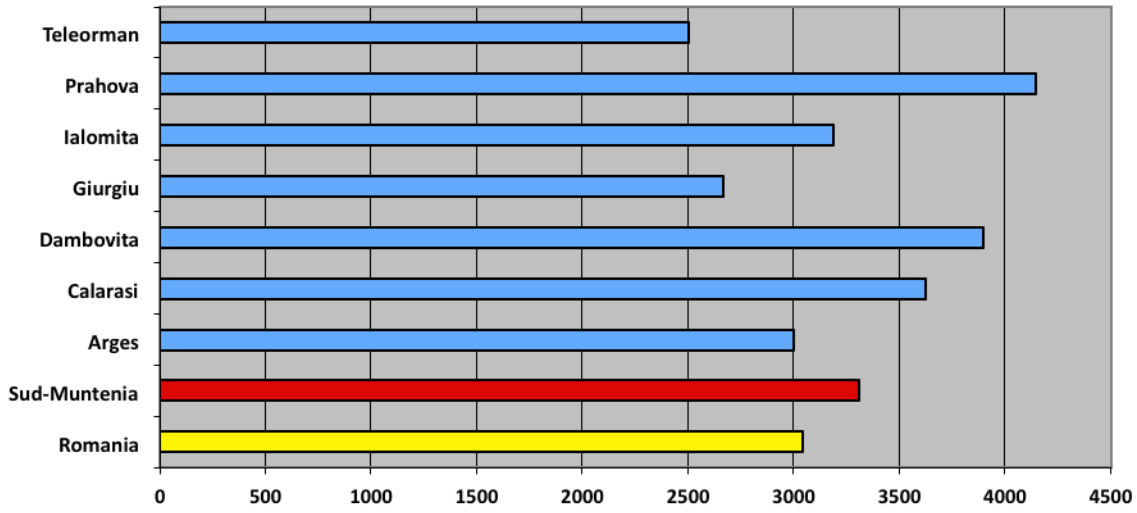
Figura nr. 97 – Numărul de unități poștale din Regiunea Sud-Muntenia, 1999-2010



Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012

Față de anul 1999, numărul de unități poștale a rămas același în Județele Giurgiu și Teleorman și a crescut în celelalte județe.

Figura nr. 98 - Numărul de locuitori ce revine în medie la o unitate poștală, pe județe, în 2010



Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012. Calcule proprii

Cea mai bună accesibilitate la unitățile poștale se înregistra, în 2010, în Județul Teleorman (2.503 locuitori/unitate poștală), iar cea mai dificilă în Prahova (3.189 locuitori).

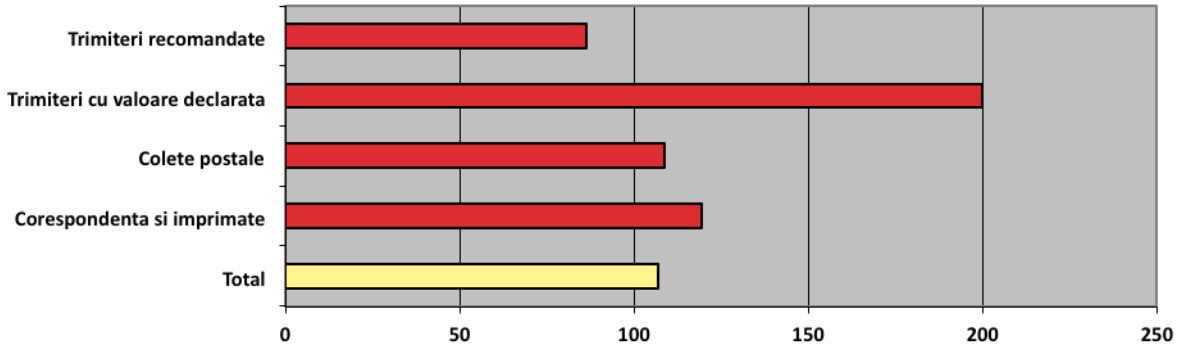
Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

La nivelul anului 2010, activitatea din unitățile poștale din Regiunea Sud-Muntenia s-a concretizat în următoarele rezultate:

- 9.554.000 de bucăți – corespondență și imprimate (2,6% din totalul celor de la nivel național);
- 99.000 de colete poștale (4,3%);
- 42.000 de trimiteri cu valoare declarată (5,4%);
- 4.322.000 de trimiteri recomandate (11%).

Față de anul 2005[13], activitatea unităților poștale din regiune a cunoscut o creștere a volumului fizic de activitate cu 6,8%, singurul serviciu pentru care s-a înregistrat o scădere fiind trimiterile recomandate.

Figura nr. 99 - Volumul activității de poștă din Regiunea Sud-Muntenia, 2010 vs 2005 (%)



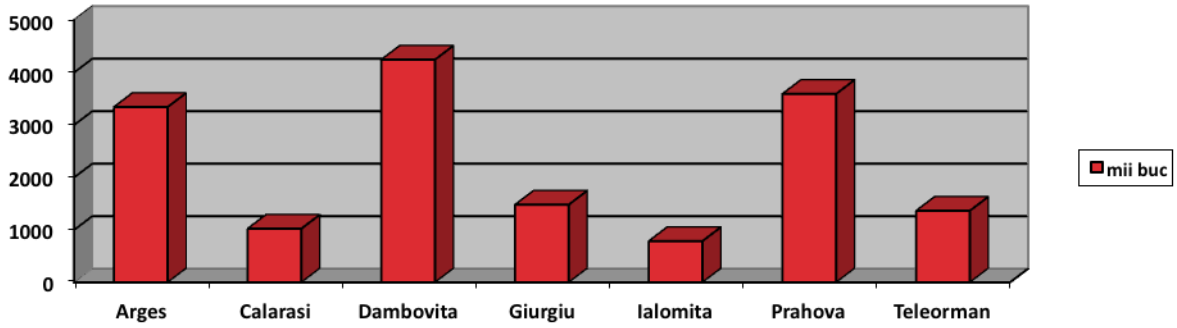
Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012. Calcule proprii

Pe județe, cel mai mare volum de activitate poștală s-a înregistrat, în anul 2010, în Județul Prahova (3,592 mil. buc), iar cel mai scăzut în Ialomița (787.000 de buc.).

[13] primul pentru care există date statistice la Institutul Național de Statistică

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Figura nr. 100 - Volumul prestațiilor unităților poștale (mii. bucăți), pe județe, în 2010



Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012. Calcule proprii

În ultimii ani, Organismul Intermediar pentru Promovarea Societății Informaționale din cadrul ministerului de resort, a finanțat o serie de proiecte importante în domeniul creșterii accesului la infrastructura de comunicații și la mediul on-line:

- Sistem de plată electronic pentru automatizarea serviciilor de impozite și taxe locale către contribuabilii județului Dâmbovița;
- Eficientizarea fluxurilor de activităţi şi implementarea serviciilor de administraţie publică electronică prin sistemul informatic integrat cu funcţii de e-guvernare în cadrul Primăriei Comarnic;
- INTERNET ÎN ŞCOALA TA. Conectarea la internet broadband a unităţilor şcolare din Regiunea Sud-Muntenia;
- Sistem Informatic de urbanism pentru gestionarea relației cu cetățenii, la Consiliul Județean Prahova;
- Sistem informatic integrat la nivelul județului Dâmbovița;
- Implementarea unei platforme de e-learning în cadrul Universității din Pitești;
- Creșterea eficienței serviciilor medicale ale Spitalului de Obstretică-Ginecologie Ploiești, prin implementarea de soluții de E-sănătate;
- E-sănătate:Un serviciu în beneficiul cetățeanului – la Spitalul Județean Pitești;
- E-sănătate:Un serviciu în beneficiul cetățeanului – la Spitalul Județean Călărași;

De asemenea, mai multe companii din regiune au beneficiat de finanțări pentru implementarea unor sisteme de comerț electronic și soluții online pentru afaceri.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

În ceea ce privește serviciile de telefonie fixă și mobilă, care sunt complet privatizate, investițiile sunt realizate exclusiv de operatorii din domeniu, care și-au extins continuu aria de acoperire, infrastructură fizică (de ex. rețea optică, antene GSM, etc.).

Concluzii:

- infrastructura de comunicații (telefonie fixă, telefonie mobilă, internet) a cunoscut îmbunătățiri semnificative în ultimii ani, pe fondul progresului tehnologiilor din domeniu și a investițiilor substanțiale realizate de operatorii privați din domeniu, rata de acoperire a acestora fiind de peste 95%;
- rata de penetrare a telefoniei fixe, telefoniei mobile și a internetului plasează regiunea pe ultimul loc la nivel național, principalele cauze fiind ponderea ridicată a persoanelor vârstnice, a populației rurale și lipsa disponibilităților bănești pentru plata acestor servicii;
- numărul de unități poștale și activitatea acestora a crescut în ultimii ani, nivelul de deservire a locuitorilor cu servicii de poștă și curierat fiind satisfăcător.

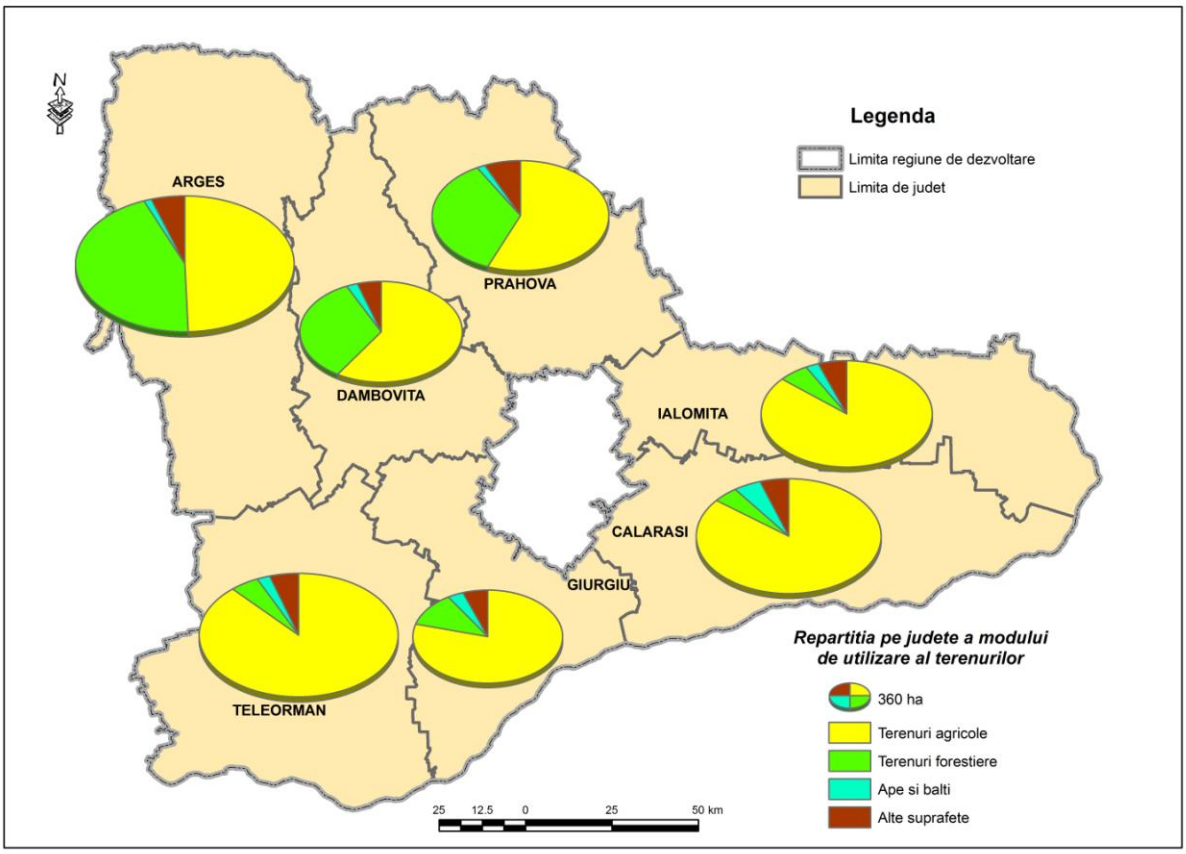
A.5. Infrastructura de sprijin pentru agricultură

A.5.1. Suprafața agricolă

Zona de câmpie a Regiunii Sud-Muntenia, care cuprinde integral Județele Ialomița, Călărași, Giurgiu și Teleorman, precum și partea de sud a Județelor Argeș, Dâmbovița și Prahova, este cel mai important pol agricol al României.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Planșa nr. 26 – Modul de folosință al terenurilor, pe județe, în anul 2010



Sursa: Planșă proprie, realizată în baza informațiilor puse la dispoziție de Institutul Național de Statistică - Baza de date TEMPO Online.

Astfel, Regiunea Sud-Muntenia dispune de 2,44 mil. de hectare de teren agricol, ceea ce reprezintă 16,6% din suprafața agricolă a țării, ceea ce o plasează pe locul I la nivel național.

Tabelul nr. 46 – Suprafață agricolă pe județe, 2010

Județ	Suprafață agricolă (Ha)	% din suprafața totală a județului	% din suprafața agricolă a Regiunii Sud-Muntenia
Argeș	341033	49,3	14,0
Călărași	425054	83,6	17,4
Dâmbovița	248368	61,2	10,2
Giurgiu	277525	78,3	11,4
Ialomița	375023	84,2	15,4

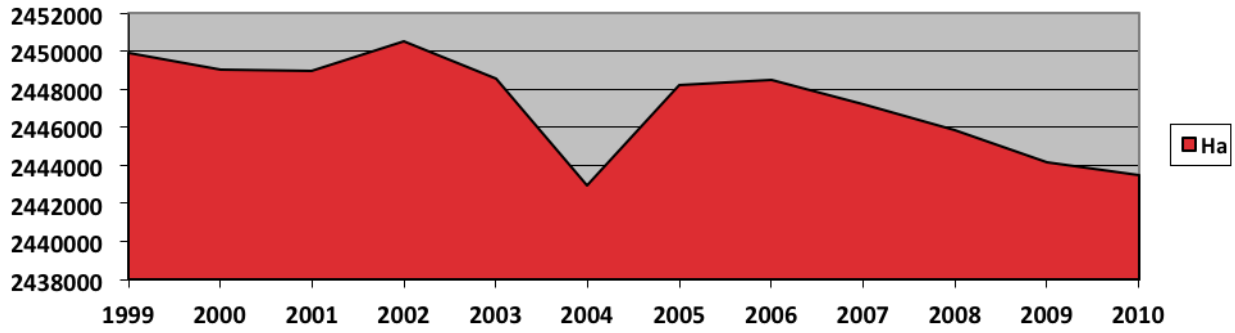
Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Prahova	272834	57,8	11,2
Teleorman	498998	86,1	20,4
Regiunea Sud-Muntenia	2438835	70,8	100,0

Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012. Calcule proprii.

În perioada 1999-2010, suprafața agricolă a Regiunii Sud-Muntenia a scăzut ușor, cu 11.119 de hectare, pe fondul scoaterii din circuitul agricol a unor terenuri pentru realizarea de construcții, mai ales în zonele metropolitane/periurbane, a împăduririi unor terenuri, etc. Prin urmare, cele mai semnificative scăderi s-au înregistrat în Prahova (-6,285 ha), Călărași (-5.771 ha) și Argeș (-4.100 ha), în timp ce în Giurgiu, Teleorman și Ialomița suprafața agricolă a crescut.

Figura nr. 101 - Suprafața agricolă a Regiunii Sud-Muntenia, 1999-2010

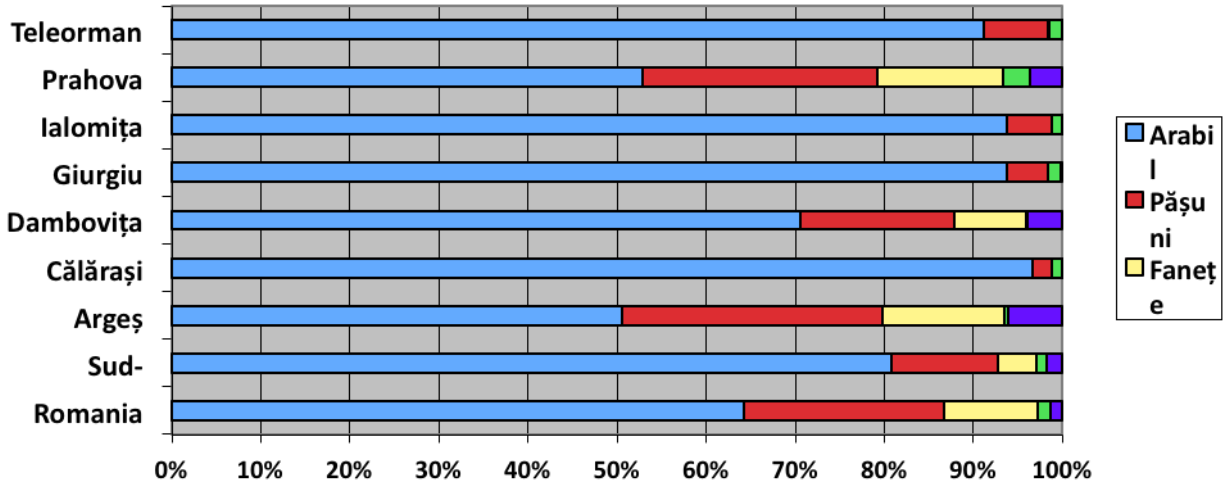


Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online.

Pe categorii de folosință a terenurilor, în intervalul 1999-2010, la nivelul Regiunii Sud-Muntenia, s-a înregistrat o scădere a suprafețelor arabile cu 22.271 de hectare (-1,1%), a viilor cu 9.640 de hectare (-24,4%) și a livezilor cu 21.496 de hectare (-33,8%). Pe de altă parte, a crescut suprafața ocupată de pășuni cu 29.908 hectare (+11,4%) și cea de fânețe cu 12.380 de hectare (+13,2%).

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Figura nr. 102 – Structura utilizării terenurilor agricole pe categorii de folosință și județe



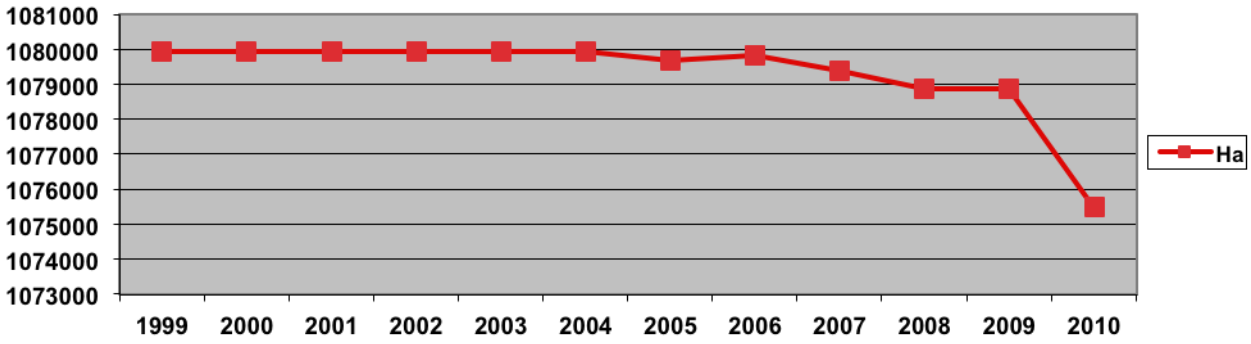
Peste 80% din suprafața agricolă a Regiunii este acoperită de terenuri arabile, peste media națională de 65%, situație explicabilă prin suprafața de câmpie însemnată din partea de sud a regiunii. Deși ponderea lor a crescut ușor în ultimii ani, pășunile și fânețele nu acoperă mai mult de 16,3% din suprafața cu destinație agricolă, la jumătate față de media națională (32,9%). Prin urmare, Regiunea Sud-Muntenia se profilează ca o zonă agricolă orientată către cultura plantelor de câmp, cu un potențial zootehnic mai scăzut. Deși viticultura și pomicultura sunt ocupații tradiționale în zona de nord a regiunii, ponderea ocupată de acestea a scăzut continuu, până la 2,9% din suprafața agricolă totală în prezent, nivel similar cu cel de la nivel național. Livezile sunt concentrate în Argeș (21.052 ha), Prahova (10.115 ha) și Dâmbovița (9.676 ha), în timp ce suprafețele cu vii în Prahova (8.134 ha) și Teleorman (7.419 ha).

A.5.2. Infrastructura de irigații

La nivelul anului 2010, la nivelul Regiunii Sud-Muntenia exista o suprafață de 1.075.492 de hectare amenajate pentru irigații, nivel inferior celui de la nivelul anului 1999 (-4.472 ha, -0,4%). Aceasta reprezintă 44,1% din suprafața agricolă totală a regiunii, respectiv 34,1% din totalul suprafețelor amenajate pentru irigații în România.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Figura nr.103 – Suprafața amenajată pentru irigații, Regiunea Sud-Muntenia, 1999-2010

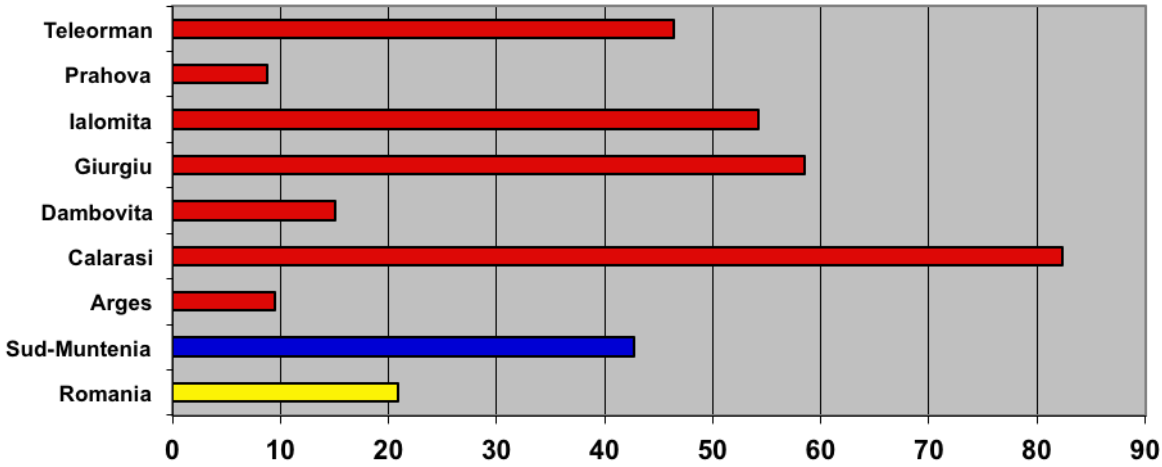


Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online.

Din totalul suprafețelor amenajate pentru irigații la nivel regional, 97,4% sunt terenuri arabile (1.013.739 Ha), ceea ce reprezintă 51,5% din totalul suprafețelor arabile din Regiunea Sud-Muntenia, procentaj care o plasează pe locul I la nivel național.

Pe județe, cele mai extinse suprafețe amenajate pentru irigații se regăsesc în partea de sud a Regiunii (Călărași, Giurgiu, Ialomița, Teleorman), zone confruntate foarte frecvent cu perioade de secetă prelungită, care concentrează cea mai mare parte a fondului agricol din regiune.

Figura nr.104 - Ponderea suprafețelor amenajate pentru irigații (% din total fond agricol), în 2010

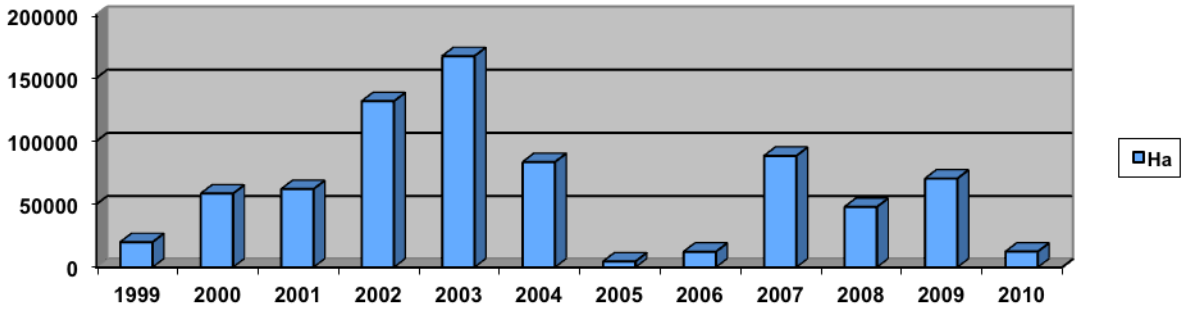


Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. Calcule proprii

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

În ceea ce privește suprafețele agricole pe care s-a aplicat cel puțin o udare, acestea au reprezentat doar 12.526 de hectare, ceea ce reprezintă doar 1,2% din suprafața amenajată pentru irigații la nivel regional și 0,5% din suprafața agricolă totală a Regiunii Sud-Muntenia. Față de anul 1999, suprafața irigată s-a redus cu 37,6%.

Figura nr. 105 – Suprafața irigată efectiv, cu cel puțin o udare, Regiunea Sud-Muntenia, 1999-2010

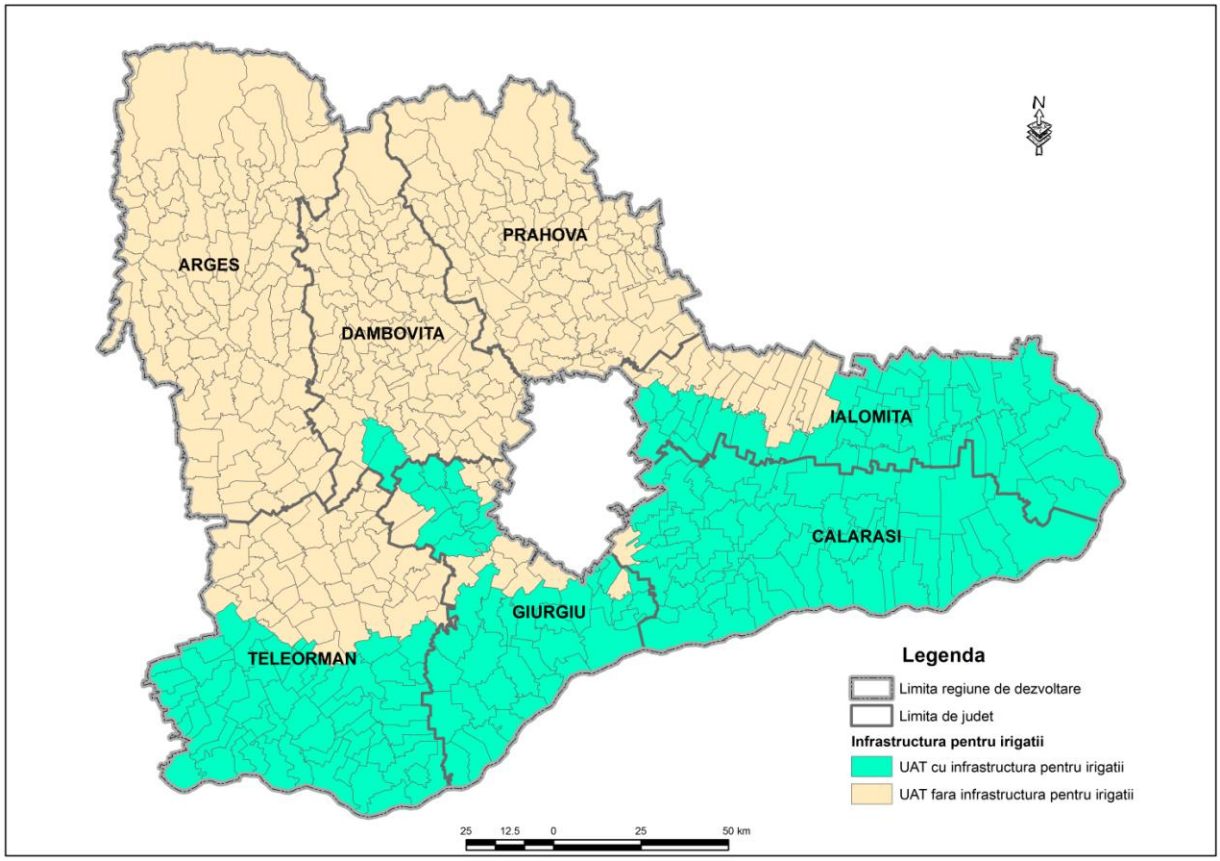


Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online

Singurul județ în care s-a înregistrat o creștere a suprafețelor irigate a fost Ialomița, cu 9.836 de hectare efectiv udate în 2010, ceea ce reprezintă 78,5% din suprafața irigată efectiv la nivelul Regiunii Sud-Muntenia. Însă chiar și în cazul acestui județ, suprafața efectiv irigată reprezintă mai puțin de 5% din suprafața amenajată în acest sens.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Figura nr. 106 - Suprafața amenajată pentru irigații în Regiunea Sud-Muntenia



Sursa: Planșă proprie, adaptată după Ministerul Agriculturii și Dezvoltării Rurale.

În conformitate cu Studiul „Proiectul de reabilitare și reformă a irigațiilor", elaborat în 2008, cu sprijinul Băncii Mondiale, doar o foarte mică parte dintre sistemele de irigații din Regiunea Sud-Muntenia pot deveni viabile prin modernizare, respectiv cele cu o înălțime de pompare mai mică de 25 m și cele gravitaționale.

Tabelul nr. 47 – Sistemele de irigații prin pompare viabile și gravitaționale din Regiunea Sud-Muntenia, în anul 2008

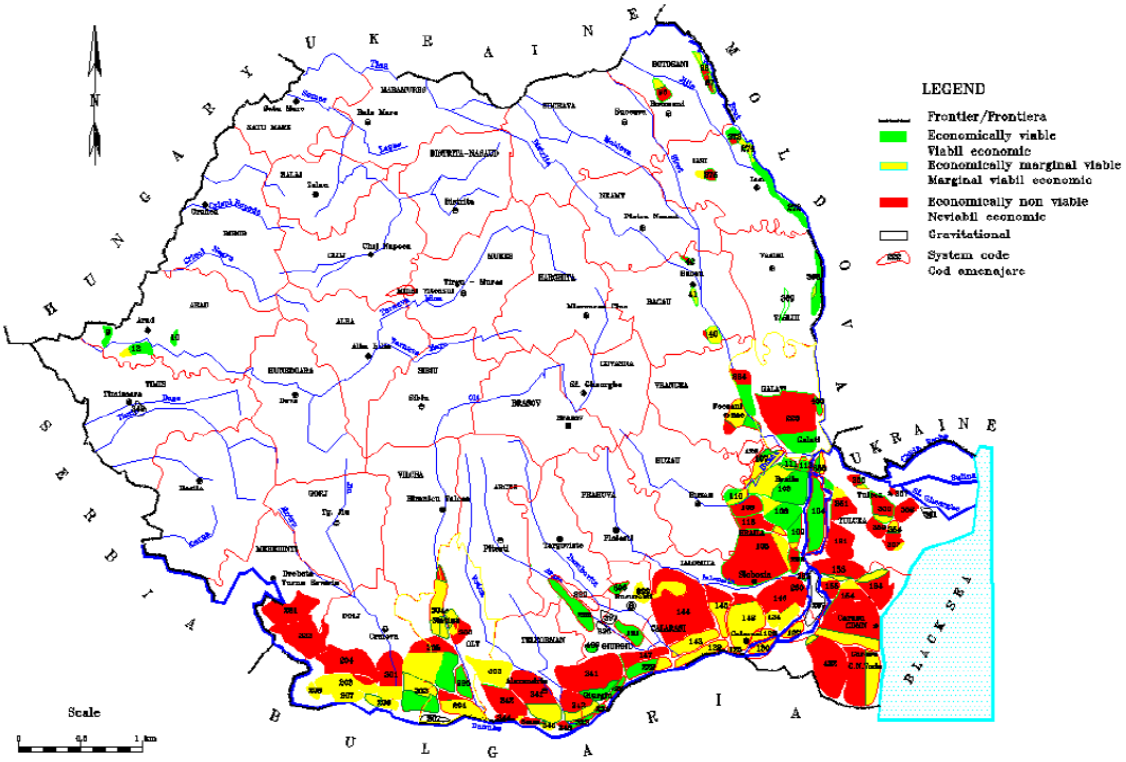
Sistemul hidrotehnic (Județ)	Suprafața irigată prin pompare viabilă (Ha)	Suprafața irigată gravitațional (Ha)	Viabile + gravitațional (Ha)	% din suprafața amenajată totală
Ștefănești-Leordeni (AG)	0	5675	5675	
Cătească-Teiu (AG)	0	858	858	

Județul Argeș	**0**	**6533**	**6533**	**11**
Mostiștea II - VII	0	6913	6913	
Oltenița - Surlari	0	4025	4025	
Județul Călărași	**0**	**10938**	**10938**	**3**
Bunget-Hăbeni	1538	0	1538	
Brătești-Băleni	2601	0	2601	
Marcești-Dobra	0	1418	1418	
Văcărești-Nucet	1082	0	1082	
Mircea Vodă - Bolovani	0	2052	2052	
Titu - Ogrezeni	0	40647	40647	
Județul Dâmbovița	**5221**	**44117**	**49338**	**100**
Giurgiu-Răsmirești	8073	0	8073	
Vedea - Slobozia	4217	0	4217	
Vedea - Pietroșani	4188	0	4188	
Malu Roșu - Gostinu	5322	0	5322	
Malu Roșu - Gostinu	794	0	794	
Gostinu - Greaca - Argeș	15055	0	15055	
Mihăilești	0	2114	2114	
Ilfovăț	4311	0	4311	
Argeș km 23	0	320	320	
Argeș km 23	1233	0	1233	
Județul Giurgiu	**43193**	**2434**	**45627**	**28**
Mostiștea II - I	3102	18282	21384	
Mostiștea II - II	7810	0	7810	
Mostiștea II - III	3959	0	3959	
Mostiștea II - IV	5723	0	5723	
Făcăeni - Vlădeni	526	0	526	
Făcăeni - Vlădeni	623	0	623	
Stelnica - Bordușani	1535	0	1535	
Borcea de Jos	0	5677	5677	
Județul Ialomița	**23278**	**23959**	**47237**	**59**
Iazul Morilor - Prahova	0	1054	1054	
Leaot	0	2507	2507	
Ciorani	0	1055	1055	
Movila Vulpii	0	1841	1841	
Drăgănești	1236	0	1236	
Județul Prahova	**1236**	**6457**	**7693**	**100**
Regiunea Sud-Muntenia	**72928**	**83500**	**156428**	**14,5**

Sursa: Ministerul Agriculturii și Dezvoltării Rurale

Cele mai multe dintre sistemele de irigație din Regiune au înălțimi mari de pompare, un număr mic de utilizatori și un grad de uzură fizică și morală ridicat, ceea ce le face puțin rentabile.

Figura nr. 107 - Subsistemele de irigații prin pompare viabile și gravitaționale



Sursa: Ministerul Agriculturii și Dezvoltării Rurale

La nivelul Regiunii Sud-Muntenia o bună parte din suprafața arabilă amenajată cu sisteme de irigații funcționale (439.167 de hectare, 40,8% din suprafața irigabilă totală) este administrată de Organizațiile Utilizatorilor de Apă (OUAI), în număr de 106. Cele mai multe astfel de organizații sunt active în Județele Călărași (40 cu 155.837 de hectare), Ialomița (28, 165.745 Ha) și Teleorman (28, 95.176 Ha). Pe de altă parte, în Județul Prahova nu există nicio organizație de îmbunătățiri funciare.

În ultimii ani, organizațiile utilizatorilor de apă din Regiunea Sud-Muntenia au pregătit și depus spre finanțare numeroase proiecte pentru modernizarea instalațiilor de irigații aflate în exploatare, precum cele din: Pietroiu, Vâlcelele, Gălățui, Chirnogi, Boianu, Perișoru, Dragoș Vodă

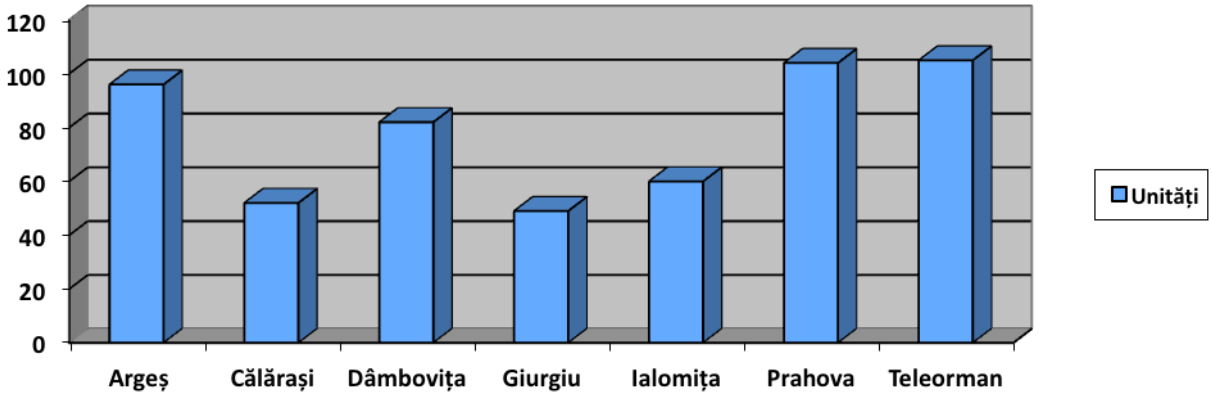
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

(Călărași); Aliseo, Gura Ialomiței, Movilă, Săveni, Scânteia (Ialomița); Viișoara, Zimnicea, Lița-Olt, Giurgiu-Răsmirești (Teleorman).

A.5.3. Infrastructură pentru servicii veterinare

La nivelul Regiunii Sud-Muntenia funcționează, conform Autorității Naționale Sanitar-Veterinare și pentru Siguranța Alimentelor (ANSVA), un număr de 548 de unități care oferă asistență medicală veterinară.

Figura nr. 108 - Numărul unităților de asistență medicală veterinară, pe județe, în anul 2010



Sursa: ANSVA

Cele mai multe unități se regăsesc în Județul Teleorman (105), iar cele mai puține în Giurgiu (49).

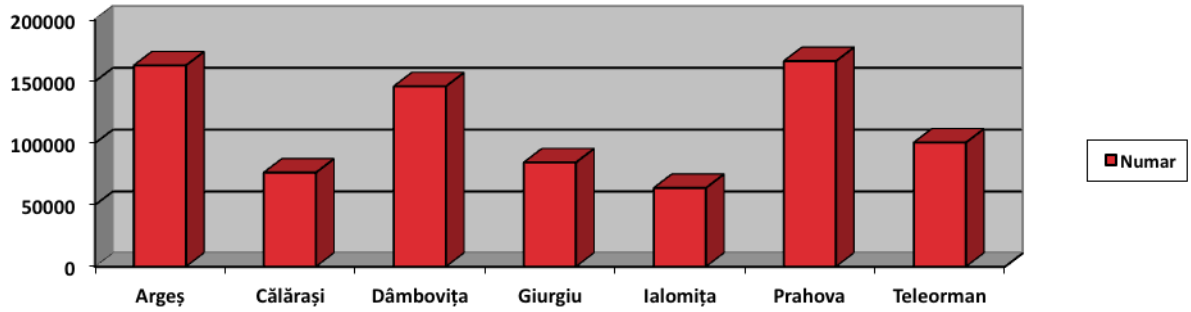
De asemenea, în regiune funcționează 22 de depozite farmaceutice veterinare, 179 de farmacii veterinare, 16 puncte farmaceutice veterinare și 3 unitati de producție produse farmaceutice de profil, la Ceptura, Filipeștii de Pădure și Oltenița.

A.5.4. Exploatații agricole

Conform rezultatelor definitive ale Recensământului General Agricol din anul 2010, la nivelul Regiunii Sud-Muntenia existau 800.269 de explotații agricole, cu o suprafață agricolă utilizată de 2.333.296 de hectare, ceea ce reprezintă 20,8%, respectiv 17,5% din valorile totale înregistrate la

nivel național. Cu aceste cifre, Regiunea se plasează pe locul I la nivel național (după Nord-Est) din perspectiva numărului de ferme și a suprafeței agricole utilizate de acestea. Cele mai multe exploatații s-au înregistrat în Județul Prahova (166.439, 20,8% din total regional), iar cele mai puține în Ialomița (63.798, 8%).

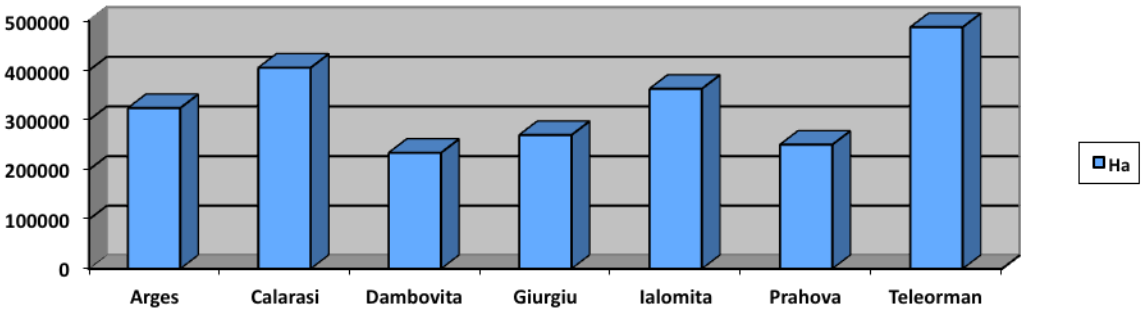
Figura nr.109 - Numărul de exploatații agricole, pe județe, în 2010



Sursa: Institutul Național de Statistică. Rezultatele definitive ale RGA 2010.

Din perspectiva suprafeței agricole utilizate, primul loc este ocupat de Județul Teleorman (486.955,5 de hectare, 20,9% din total regional), iar ultimul loc de Dâmbovița (234.000,7 de hectare, 10%).

Figura nr.110 – Suprafața agricolă utilizată de explotațiile agricole, pe județe, 2010

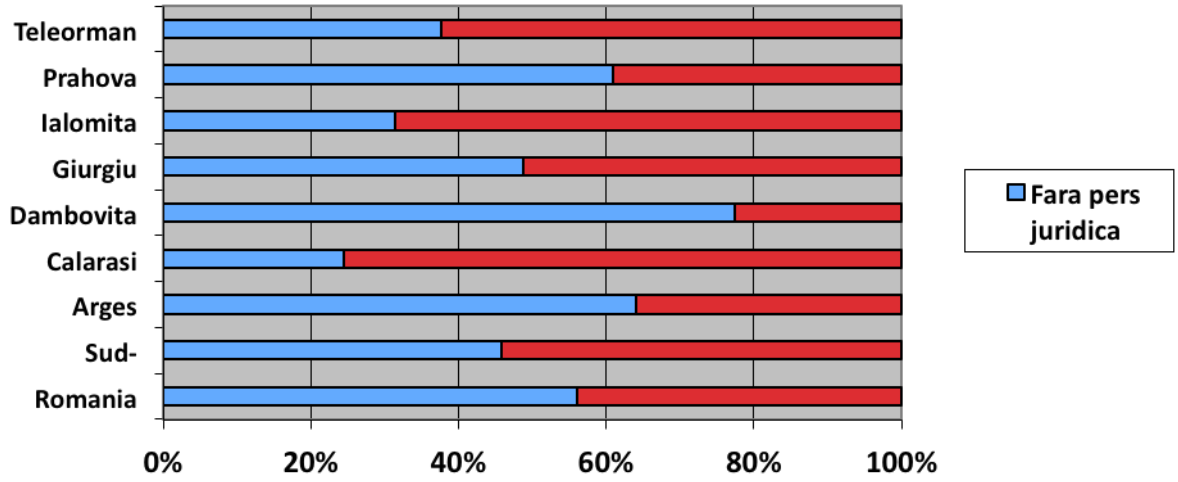


Sursa: Institutul Național de Statistică. Rezultatele definitive ale RGA 2010.

Din totalul suprafeței agricole utilizate la nivel regional, 1.069.062,7 de hectare (45,8% din total) sunt exploatate în unități fără personalitate juridică (exploatații individuale, asociații familiale,

întreprinderi individuale, persoane fizice autorizate), iar 1.264.233,3 (54,2%) de hectare în unități cu personalitate juridică (societăți comerciale, societăți și asociații agricole, regii autonome, institute de cercetare, unități de învățământ, etc.). Spre comparație, la nivel național, doar 44% din suprafața agricolă era exploatată în entități cu personalitate juridică. Procentul mai ridicat de exploatare a terenurilor în structuri asociative cu personalitate juridică de la nivel regional poate fi explicat prin potențialul agricol deosebit al acesteia, dar și prin caracteristicile naturale (de ex. posibilitatea de a exploata terenurile în parcele mari, comasate, în zona de câmpie).

Figura nr.111 – Suprafața agricolă utilizată pe tipuri de explotații și județe, 2010



Sursa: Institutul Național de Statistică. Rezultatele definitive ale RGA 2010.

Astfel, la nivelul anului 2010, în Regiunea Sud-Muntenia funcționau, 793.718 exploatații individuale; 1015 de asociații familiale, persoane fizice autorizate, întreprinderi individuale și familiale; 6 regii autonome; 215 societăți și asociații agricole; 3.898 de societăți comerciale; 26 de institute de cercetare și unități de învățământ; 498 de primării; 26 unități publice; 5 unități cooperatiste; 852 alte tipuri de entități (fundații, așezăminte religioase, etc.) – toate cu activități în domeniul agricol.

Tabelul nr. 48 - Numărul de exploatații agricole, pe tipuri și județe, în 2010

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Județ	Număr de explotații fără personalitate juridică	Număr de exploatații cu personalitate juridică
Argeș	161893	965
Călărași	75442	760
Dâmbovița	144862	1145
Giurgiu	83935	487
Ialomița	63287	511
Prahova	165391	1048
Teleorman	99923	620
Regiunea Sud-Muntenia	794733	5536

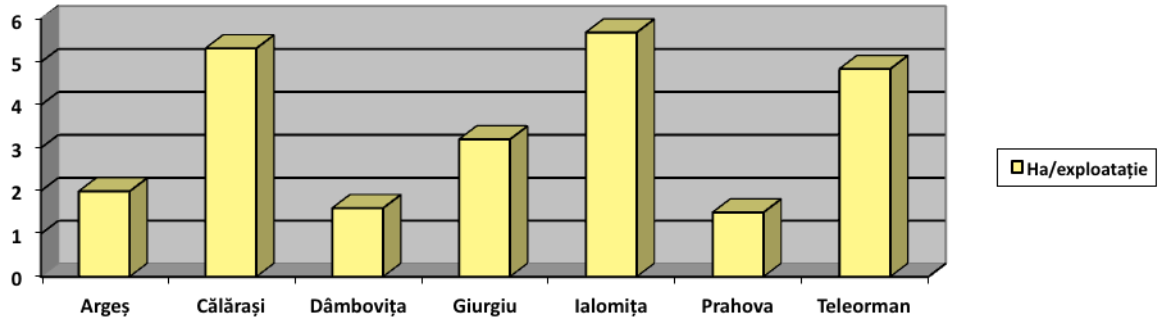
Sursa: Institutul Național de Statistică. Rezultatele definitive ale RGA 2010.

După cum se poate observa de mai jos, cele mai multe micro-exploatații sunt amplasate în județele din partea de nord a Regiunii (Prahova, Argeș, Dâmbovița), unde se practică cu preponderență o agricultură de subzistență, pentru consum.

În medie, fiecare exploatație agricolă din Regiunea Sud-Muntenia utiliza o suprafață agricolă de 2,92 hectare, sub media națională (3,45 hectare). Din această perspectivă, există diferențe semnificative între nordul regiunii (Argeș, Dâmbovița, Prahova), cu un model agricol bazat pe microexploatații familiale, sud-estul regiunii (Călărași, Ialomița – dominat de exploatații agricole de mari dimensiuni, și partea de sud (Giurgiu, Teleorman), în care cele două modele coexistă. În cazul acestui indicator, valorile extreme se înregistrează în Ialomița (5,69 hectare) și Prahova (1,50 hectare).

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

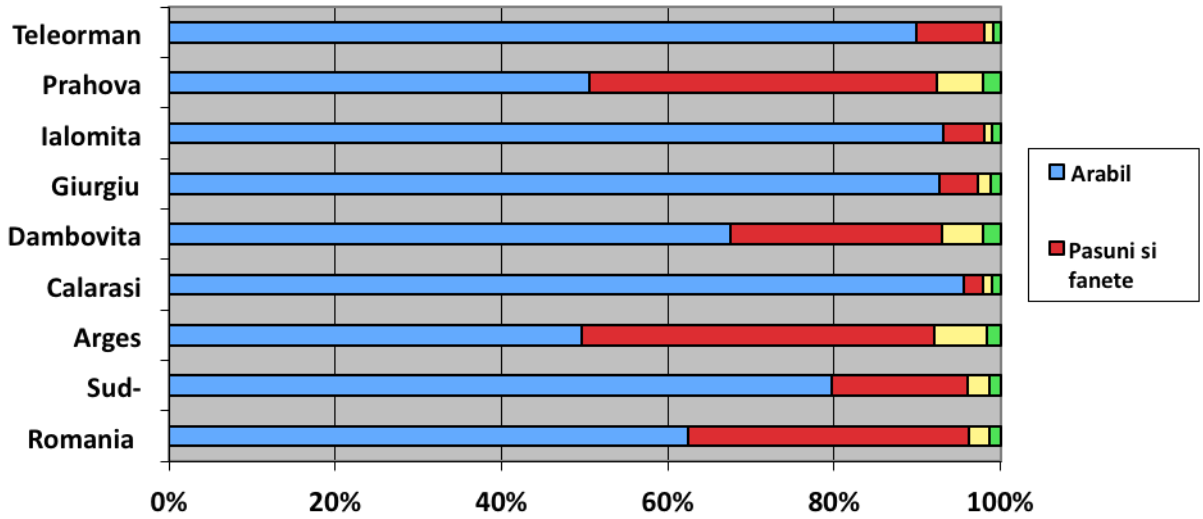
Figura nr.112 – Suprafața agricolă utilizată medie per exploatație agricolă, pe județe, în 2010



Sursa: Institutul Național de Statistică. Rezultatele definitive ale RGA 2010.

În ceea ce privește structura suprafețelor agricole utilizate de exploatațiile agricole din Regiunea Sud-Muntenia, 1.858.329, 61 de hectare (79,6% din total) erau terenuri arabile, 380.747,61 de hectare (16,3%) erau pășuni și fânețe, 63.099,28 de hectare erau culturi permanente - vii și livezi (2,7%), iar 31.119,5 de hectare grădini familiale (1,3%). În context național, Regiunea Sud-Muntenia deține 22,4% din terenurile arabile exploatate în România (locul I), 8,5% din cele cu pășuni și fânețe, 19,9% din livezi și vii (locul II) și 17,1% din grădinile familiale (locul II).

Figura nr.113 - Structura suprafețelor agricole utilizate pe categorii de folosință și județe, în 2010



Sursa: Institutul Național de Statistică. Rezultatele definitive ale RGA 2010.

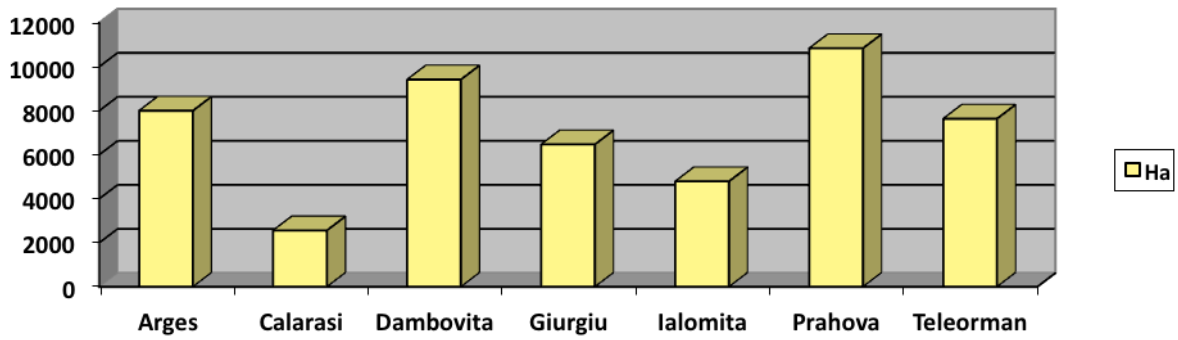
Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Prin urmare, putem afirma că profilul agricol al Regiunii Sud-Muntenia este unul cerealier, specific zonelor cu terenuri arabile extinse. Cu toate acestea, există disparități importante între județele din partea de nord, cu relief de deal și munte (Argeș, Prahova, Dâmbovița), cu terenuri extinse ocupate de pășuni și fânețe, propice pentru creșterea animalelor, respectiv cu livezi și vii cultivate pe suprafețe mari, și partea de câmpie din sudul regiunii, în care peste 90% din suprafețe sunt arabile și orientate către culturi vegetale.

La nivelul anului 2010, cele mai mari suprafețe din Regiune erau cultivate cu grâu (654.262,3 de hectare, 35,2% din suprafața arabilă) și porumb (365.279,4 de hectare, 19,6%). În context național, în Regiunea Sud-Muntenia se regăseau 29,4% din suprafețele cultivate cu grâu (locul I la nivel național) și 18,2% din cele cultivate cu porumb (locul II).

De menționat este și faptul că în 2010 suprafața agricolă neutilizată a exploatațiilor din Regiunea Sud-Muntenia era de 49.700 de hectare, ceea ce reprezintă 2,1% din suprafața agricolă totală a acestora, procent mult mai scăzut decât cel înregistrat la nivel național (6,4%). Cea mai mare parte a terenurilor neutilizate se înregistrează în județele din nordul regiunii (Prahova, Argeș, Dâmbovița).

Figura nr. 114 – Suprafața agricolă neutilizată a exploatațiilor, pe județe, în anul 2010



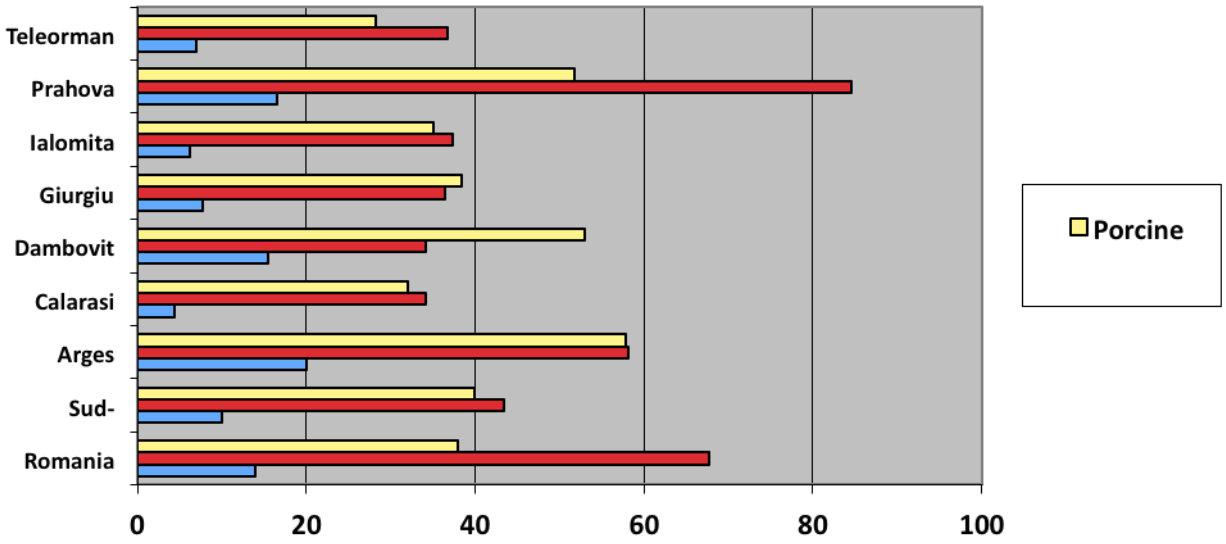
Sursa: Institutul Național de Statistică. Rezultatele definitive ale RGA 2010.

A.5.5. Sectorul zootehnic

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Din perspectiva sectorului zootehnic, Regiunea Sud-Muntenia înregistra, la Recensământul Agricol din 2010, efective de 238.761 de bovine (11,9% din totalul celor de la nivel național, locul IV din cele 8 regiuni de dezvoltare), 949.137 porcine (17,5%, locul I), 788.836 de ovine (9,4%, locul VI), 198.096 de caprine (18,7%, locul III), 21.383.457 de păsări (26,4%, locul I), 86.780 de cabaline (14,2%, locul III) și 193.084 de familii de albine (15,1%, locul II).

Figura nr. 115 - Animale ce revin la 100 ha suprafață agricolă (arabil + pășuni + fânețe), în 2010, pe județe

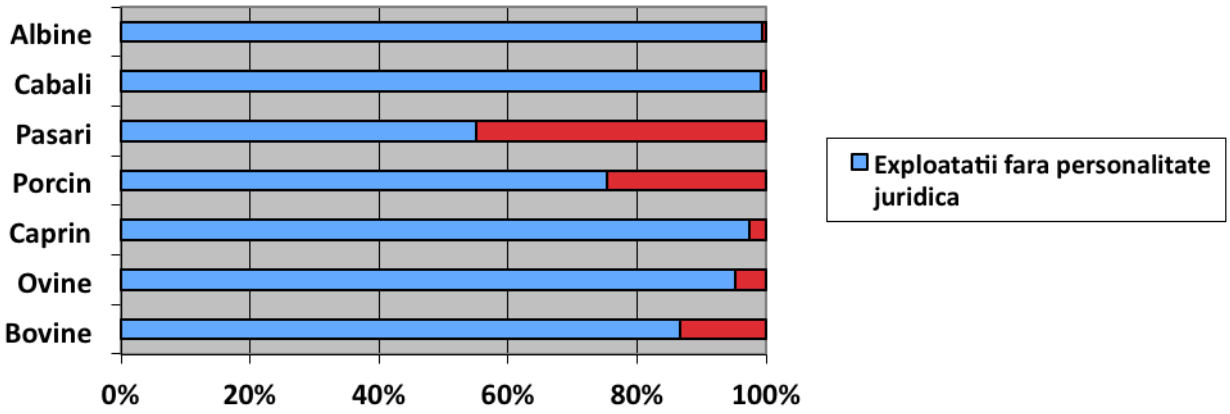


Sursa: Institutul Național de Statistică. Rezultatele definitive ale RGA 2010. Calcule proprii.

După cum se poate observa, sectorul zootehnic din Regiunea Sud-Muntenia este unul relativ slab dezvoltat, singurele specii de animale pentru care septelul este unul semnificativ în context național sunt porcinele, păsările și albinele. Densitatea animalelor la 100 ha este sub media națională, cu excepția porcinelor, fiind mai ridicată în județele din partea de nord a Regiunii (Prahova, Argeș, Dâmbovița), care dispun de suprafețe întinse cu pășuni și fânețe. O caracteristică a regiunii este concentrarea unităților zootehnice în proximitatea zonei metropolitane (de ex. Crevedia, Mihăilești, Tărtășești, etc.) a Municipiului București, principala piață de desfacere pentru produse agroalimentare de la nivel național.

De remarcat este și faptul că zootehnia de la nivelul regiunii se practică încă preponderent în gospodăriile populației pentru toate speciile de animale, singura specie pentru care există unități de creștere de mari dimensiuni fiind păsările.

Figura nr.116 - Efectivele de animale din Regiunea Sud-Muntenia, pe tipuri de explotații agricole



Sursa: Institutul Național de Statistică. Rezultatele definitive ale RGA 2010. Calcule proprii.

Tabelul 49. - Principalele capacități de creștere a animalelor existente la nivelul Regiunii Sud-Muntenia în anul 2010

Compania	Localitatea	Județul	Specie	Capacitate
S.C. SUINTEST OARJA S.A.	Suseni	Argeș	Porcine	42.450 capete/an
S.C. DANBRED AG S.R.L.	Slobozia	Argeș	Porcine	92.000 capete/an
S.C. AGRO PROD IANCU S.R.L.	Bărcănești	Ialomița	Porcine	18.000 capete/an
S.C. ECO FERM S.R.L.	Boldești-Scăieni	Prahova	Porcine Bovine	16.500 capete/an 350 capete
S.C. SUINPROD S.A.	Zimnicea Dracea	Teleorman Teleorman	Porcine Porcine	60.000 capete/an 12.000 capete/an
S.C. PIGALEX S.A.	Alexandria	Teleorman	Porcine	4.000 capete/an
S.C. ROMCIP S.A.	Salcia	Teleorman	Porcine	20.000 capete/an
S.C. AGRICOM PROD S.R.L.	Valea Dragului	Giurgiu	Porcine	15.000 capete/an
S.C. NUTRICOM S.A.	Chirnogi Mănăstirea Sohatu	Călărași Călărași Călărași	Porcine Porcine Porcine	4.900 capete/an 4.500 capete/an 25.000

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

	Modelu Dragalina	Călărași Călărași	Păsări Porcine Păsări	capete/an 562.500 capete/serie 27.800 capete/an 300.000 capete/serie
S.C. KOSMO FARM S.R.L.	Oltenița	Călărași	Porcine	15.700 capete/an
S.C. AVICOLA COSTEȘTI S.A.	Costești	Argeș	Porcine	11.000 capete/an
S.C. C&R PRODIMPEX S.R.L.	Jilavele	Ialomița	Porcine	10.000 capete/an
S.C. FERMEPLUS S.R.L.	Căzănești	Ialomița	Porcine	4.100 capete/an
S.C. ATLAS INVESTMENTS S.R.L.	Gherghița	Prahova	Porcine	10.000 capete/an
S.C. HEAVENS PIG S.R.L.	Ștefănești	Argeș	Porcine	3.100 capete/an
S.C. AGROPROD BENTA NICU S.R.L.	Slobozia	Argeș	Porcine	2.000 capete/an
S.C. PIC ROMÂNIA S.R.L.	Vasilați	Călărași	Porcine	
BREEDING FARM S.R.L.	Urlați	Prahova	Porcine	7.500 capete/an
RANCH SWINE S.R.L.	Urlați	Prahova	Porcine	7.500 capete/an
PORCI PLUS S.R.L.	Gârbovi	Ialomița	Porcine	1.600 capete/an
REAL COMPANY S.R.L.	Sf. Gheorghe Grindu	Ialomița Ialomița	Păsări Păsări	210.000 capete/an 182.500 capete/an
PRIMA NOVA S.R.L.	Perișoru Dragalina Modelu	Călărași Călărași Călărași	Păsări Păsări Păsări	900.000 capete/an 936.000 capete/an 125.000 capete/an
PUI DE NUCI S.R.L.	Vasilați	Călărași	Păsări	90.000 capete/serie
NEW AVIROM S.R.L.	Vasilați	Călărași	Păsări	130.000 capete/serie
AVICOLA DRAGOȘ VODĂ S.A.	Dragoș Vodă	Călărași	Păsări	2.000.000 capete/an

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

AVICOLA SLOBOZIA S.A.	Amara	Ialomița	Păsări	206.000 capete/an
	Andrășești	Ialomița	Păsări	450.000 capete/an
	Gheorghe Doja	Ialomița	Păsări	2.000.000 capete/an
	Perieți	Ialomița	Păsări	375.000 capete/an
	Ciulnița	Ialomița	Păsări	550.000 capete/an
AVICOLA CĂLĂRAȘI S.A.	Buciumeni	Călărași	Păsări	350.000 capete/serie
	Călărași	Călărași	Păsări	102.000 capete/an
	Dragoș Vodă	Călărași	Păsări	206.000 capete/serie
	Cuza Vodă	Călărași	Păsări	100.000 capete/serie
	Călărași	Călărași	Păsări	204.000 capete/an
	Cuza Vodă	Călărași	Păsări	141.000 capete/serie
S.C. MIXALIM IMPEX S.R.L.	Frumușani	Călărași	Păsări	374.000 capete/serie
	Buturugeni	Giurgiu	Păsări	356.000 capete/serie
	Mihăilești	Giurgiu	Păsări	255.000 capete/serie
	Albești	Prahova	Păsări	94.000 capete/serie
S.C. AVICOLA GĂEȘTI S.A.	Dragodana	Dâmbovița	Păsări	490.000 capete/an
S.C. AVICOLA TĂRTĂȘEȘTI S.A.	Tărtășești	Dâmbovița	Păsări	230.400 capete/an
S.C. AVICOLA CREVEDIA S.A.	Crevedia	Dâmbovița	Păsări	5.000.000 capete/an
S.C. KING HAUSE ROM S.R.L.	Mavrodin	Teleorman	Păsări	290.000 capete/an
S.C. JACKMORIS S.R.L.	Iepurești	Giurgiu	Păsări	194.000 capete
S.C. SILVER HAWK S.R.L.	Mihăilești	Giurgiu	Păsări	170.000 capete
S.C. AVIKAF PROD S.R.L.	Videle	Teleorman	Păsări	140.000 capete/an
S.C. SEMAR TRADING S.R.L.	Păulești	Prahova	Păsări	7.545.000 capete/an
S.C. AVICOLA BUCUREȘTI S.A.	Mihăilești	Giurgiu	Păsări	517.000 capete/an
	Butimanu	Dâmbovița	Păsări	360.000

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

				capete/an
S.C. GOLDEN CHICKEN S.R.L.	Mihăilești	Giurgiu	Păsări	2.400.000 capete/an
S.C. AGRISOL INTL S.R.L.	Blejoi	Prahova	Păsări	600.000 capete/serie
	Bucov	Prahova	Păsări	2.800.000 capete/an
	Căzănești	Prahova	Păsări	250.000 capete/an
	Brazi	Prahova	Păsări	2.000.000 capete/an
	Cocorăștii Mislii	Prahova	Păsări	84.000 capete/an
	Lipănești	Prahova	Păsări	1.850.000 capete/an
	Căzănești	Ialomița	Porcine	104.000 capete/an
S.C. AVICOLA MANASIA S.R.L.	Manasia	Ialomița	Păsări	108.000 capete/serie
S.C. ALCREV PROD S.R.L.	Manasia	Ialomița	Păsări	108.000 capete/serie
S.C. EURO CASA PROD S.R.L.	Turnu Măgurele	Teleorman	Păsări	250.000 capete/an
	Odobești	Dâmbovița	Păsări	266.000 capete/serie
S.C. CONCORD TRADING S.R.L.	Gurbănești	Călărași	Păsări	204.000 capete
S.C. AVICOLA CIOCĂNEȘTI S.A.	Ciocănești	Călărași	Păsări	240.000 capete/serie
	Slobozia	Ialomița	Păsări	240.000 capete/serie
S.C. AGRO DEVELOPMENT S.R.L.	Băiculești	Argeș	Păsări	194.000 capete/serie
S.C. HADITON CEREALE S.R.L.	Petrești	Dâmbovița	Păsări	75.000 capete/serie
S.C. AVICOLA SMIRNA S.R.L.	Grivița	Ialomița	Păsări	600.000 capete/an
S.C. A.T. GRUP PROD S.R.L.	Drăgănești-Vlașca	Teleorman	Păsări	240.000 capete
S.C. LA TARARO S.R.L.	Frătești	Giurgiu	Păsări	493.000 capete/serie
S.C. HADITON GROUP S.R.L.	Bârla	Argeș	Păsări	140.000 capete/an
S.C. STREAM TRADING S.R.L.	Călugăreni	Giurgiu	Păsări	840.000 capete
S.C. LEBROM COM S.R.L.	Podenii Noi	Prahova	Păsări	420.000 capete/an
S.C. AGROMAN	Manasia	Ialomița	Păsări	600.000

COM S.R.L.				capete/an
S.C. AVIGAB S.R.L.	Grindu	Ialomița	Păsări	148.000 capete
S.C. GUNCAN COMPANY S.R.L.	Roșiori de Vede	Teleorman	Păsări	360.000 capete/an
S.C. VIS CAMPI S.R.L.	Ciorani	Prahova	Păsări	456.000 capete/serie
S.C. HADITON 2000 S.R.L.	Lunca Corbului	Argeș	Păsări	106.600 capete
S.C. SELECT NUTRICOMB S.A.	Crevedia	Dâmbovița	Păsări	150.000 capete/an
S.C. TONELI FREE RANGE S.R.L.	Ograda	Ialomița	Păsări	70.000 capete/an
S.C. MIROSI ECOFARM S.R.L.	Stolnici	Argeș	Păsări	
S.C. EURO DISTRIBUTION S.R.L.	Mihăilești	Giurgiu	Păsări	1.500.000 capete/an
S.C. HABITAT DECO S.R.L.	Suseni	Argeș	Păsări	
POULTEC INTERNATIONAL S.R.L.	Branistea	Giurgiu	Păsări	72.000 capete

Sursa: Agenția Regională de Protecție a Mediului Pitești.

Materia primă furnizată de aceste unități zootehnice este prelucrată ulterior în numeroasele capacități de abatorizare a cărnii și fabrici de preparate și conserve de carne din Regiunea Sud-Muntenia.

Tabelul nr. 50 - Principalele unități de abatorizare și de prelucrare a cărnii din Regiunea Sud-Muntenia, în anul 2010

Compania	Localitatea	Județul	Capacitate
S.C. CICALEX S.A.	Poroschia	Teleorman	25.000 tone/an - sacrificare animale 12.500 tone/an – tranșare animale 5.500 tone/an – preparate din carne 2.820 tone/an – conserve și semiconserve din carne
S.C. ALDIS S.R.L.	Călărași	Călărași	15.000 tone/an – sacrificare animale 17.000 tone/an – tranșare animale 9.750 tone/an – carne

			proaspătă 52.000 tone/an – preparate din carne 250 tone/an – procesare vânat
S.C. AVICOLA CREVEDIA S.A.	Crevedia	Dâmbovița	15.000 tone/an – sacrificare păsări
S.C. NUTRICOM S.A.	Oltenița	Călărași	400 tone/zi – sacrificare animale
S.C. AGRISOL INTL S.R.L	Boldești-Scăieni	Prahova	25.000 tone/zi – abatorizare
S.C. RECUNOȘTINȚA PRODCOM S.R.L.	Filipeștii de Pădure	Prahova	73.000 tone/an – preparate din carne
S.C. CAROLI FOODS S.R.L.	Pitești	Argeș	30.500 tone/an – preparate din carne
S.C. ROMSUINTEST PERIȘ S.A.	Niculești	Dâmbovița	1000 capete porcine/zi – sacrificare animale 100 tone/zi preparate din carne
S.C. AVICOLA MIHĂILEȘTI S.R.L.	Mihăilești	Giurgiu	6000 capete păsări/oră
S.C. MIXALIM IMPEX S.R.L.	Frumușani	Călărași	2000 capete păsări/oră

Sursa: Agenția Regională de Protecție a Mediului Pitești.

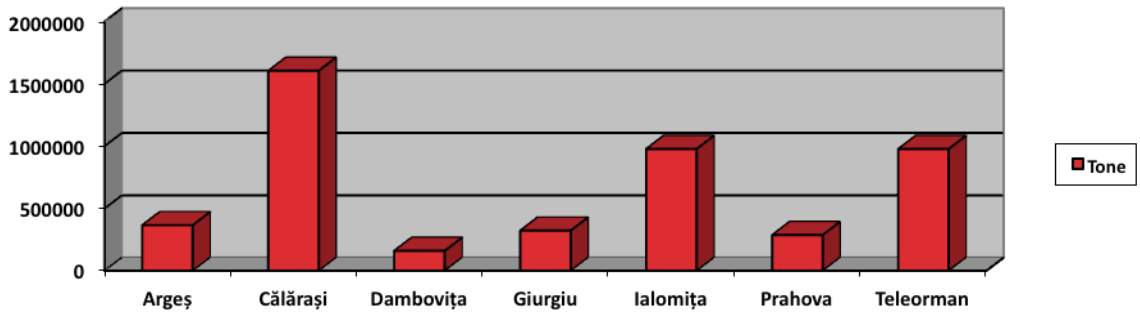
A.5.6. Infrastructura de depozitare și de procesare a produselor agroalimentare

La nivelul anului 2010, în Regiunea Sud-Muntenia funcționau 984 depozite de produse agricole autorizate de Ministerul Agriculturii și Dezvoltării Rurale, cu o capacitate totală de stocare de 4.693.776 de tone. Din capacitatea totală de stocare, 2.692.738 de tone era capacitatea totală a depozitelor, iar 2.001.038 de tone reprezenta capacitatea magaziilor. Aceste depozite sunt adaptate pentru stocarea mai multor categorii de produse agricole: cereale, plante tehnice, etc.

Pe județe, cea mai mare capacitate de stocare se înregistra în Județul Călărași (1.603.930 de tone), iar cea mai redusă în Dâmbovița (160.283 de tone).

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Figura nr. 117 - Capacitatea de stocare a produselor agricole pe județe, în 2010



Sursa: Ministerul Agriculturii și Dezvoltării Rurale

Regiunea Sud-Muntenia dispune, în prezent, de cele mai bune capacități de producție a biodiesel-ului din România, fabricile și instalațiile de profil fiind construite in ultimii ani de companii private. De asemenea, regiunea dispune de capacități importante de procesare a plantelor de floarea soarelui, boia, șofrănel și rapiță pentru producția de ulei vegetal și subproduse. În ceea ce privește procesarea sfeclei de zahăr, cea mai mare parte a unităților de profil din regiune s-au închis (Zimnicea, Giurgiu, Țăndărei) sau și-au restrâns activitatea (Călărași), preferând să proceseze zahăr brut sau materie primă din import.

Tabelul nr. 51 - Unități de procesare a plantelor tehnice din Regiunea Sud-Muntenia, în anul 2010

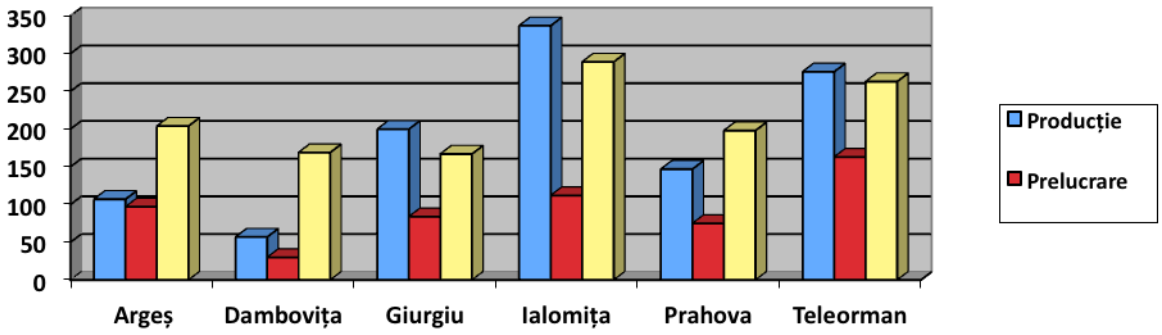
Compania	Localitatea	Județul	Materie primă / Activitate	Capacitate
S.C. EXPUR S.A. - Fabrica de Biodiesel	Urziceni	Ialomița	Soia Soia	186.000 tone/an 96.000 tone/an
	Slobozia	Ialomița	Floarea soarelui Rapiță	210.000 tone/an 180.000 tone/an
S.C. LEMARCO CRISTAL S.R.L.	Urziceni	Ialomița	Trestie de zahăr	192.000 tone/an
S.C. ULTEX S.A.	Țăndărei	Ialomița	Soia Floarea soarelui Șofrănel In Rapiță	30.970 tone/an 93.370 tone/an 5.450 tone/an 410 tone/an 17.600 tone/an
S.C. PRIO	Lehliu-Gară	Călărași	Floarea soarelui	1.800 tone/an

EXTRACȚIE S.R.L.			Rapiță	1.500 tone/an
S.C. ZAHĂR S.A.	Călărași	Călărași	Zahăr brut	120.000 tone/an
S.C. NICOL ZOE IMPEX S.R.L.	Cosâmbești	Ialomița	Producție biodiesel	10 t/zi
S.C. PRIO COMBUSTIBIL S.R.L.	Lehliu-Gară	Călărași	Producție biodiesel	100.000 t/an
S.C. AGRY RAM ROM 2000 S.R.L.	Valea Măcrișului	Ialomița	Producție biodiesel	10.000 t/an
S.C. ALPHA IMPEX 2000 S.A.	Giurgiu	Giurgiu	Producție biodiesel	30 t/zi
S.C. TIME S.R.L.	Călărași	Călărași	Producție biodiesel	2.880 tone/an
S.C. PROCERA BIOFUELS S.R.L.	Fundulea	Călărași	Producție biodiesel	35.000 tone/an
S.C. ALMATAR TRANS S.R.L.	Târgușoru Vechi	Prahova	Producție biodiesel	2.500 tone/an
S.C. BIO FUEL ENERGY S.R.L.	Zimnicea	Teleorman	Producția bioetanol	80.000 tone/an

Sursa: Agenția Regională de Protecție a Mediului Pitești.

Conform datelor puse la dispoziție de Inspecția Națională pentru Calitatea Semințelor, în Regiunea Sud-Muntenia există 1.124 de producători autorizați pentru producția de semințe, 561 de unități de prelucrare și 1.290 de unități de comercializare a acestora.

Figura nr. 118 - Număr de unități autorizate în domeniul producerii, prelucrării și comercializării materialului semincer/săditor, pe județe*



Sursa: Inspecția Națională pentru Calitatea Semințelor

* pentru Județul Călărași nu există date statistice

Regio PROGRAMUL OPERAȚIONAL REGIONAL SUD MUNTENIA
Inițiativă locală. Dezvoltare regională.
www.inforegio.ro
Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Conform datelor ANSVA, la nivelul Regiunii Sud-Muntenia există un număr de 16 depozite frigorifice, toate cu capital privat. Cele mai multe sunt active în Județele Dâmbovița (6) și Giurgiu (5), în timp ce în Teleorman și Călărași nu există nicio astfel de unitate.

Tabelul nr. 52 - Lista depozitelor frigorifice din Regiunea Sud-Muntenia, în anul 2010

Unitatea care operează depozitul	Localitate	Județ
S.C. EUROZEN S.R.L.	Pitești	Argeș
S.C. AGROALIM DISTRIBUTION S.R.L.	Târgoviște	Dâmbovița
S.C. SORANA S.R.L.	Târgoviște	Dâmbovița
S.C. EUROBUSINESS S.R.L.	Șotânga	Dâmbovița
S.C. MAJOR IMPEX S.R.L.	Răzvad	Dâmbovița
S.C. MINION S.R.L.	Târgoviște	Dâmbovița
S.C. CICOM S.R.L.	Târgoviște	Dâmbovița
S.C. ADA SOR COM TOURS S.R.L.	Bolintin-Vale	Giurgiu
S.C. MINIMAX DISCOUNT S.R.L.	Bolintin-Deal	Giurgiu
S.C. LAR NYK COM S.R.L.	Joița	Giurgiu
S.C. ROCCA PROD S.R.L.	Mihăilești	Giurgiu
S.C. PELICANUL DISTRIBUTION S.R.L.	Mihăilești	Giurgiu
S.C. ATALANTA INTERNATIONAL S.R.L.	Slobozia	Ialomița
S.C. CASCO DISTRIBUTION S.R.L.	Minieri	Prahova
S.C. LIDL ROMÂNIA S.R.L.	Ploiești	Prahova
S.C. INCAF S.A.	Ploiești	Prahova

Sursa: ANSVA

În Regiunea Sud-Muntenia funcționează un număr relativ redus de unități de procesare a laptelui (33), în comparație cu potențialul zootehnic al acesteia. Conform datelor Institutului Național de Statistică, cantitatea de lapte colectată la nivel regional a fost de 64.775 de tone în 2010, ceea ce reprezintă doar 7,2% din cantitatea colectată la nivel național. În urma procesării laptelui colectat, au rezultat 17.137 de tone de lapte de consum (7,7% din total național), 18.677 de tone de produse lactate proaspete (9,6%) și 8.749 de tone de brânzeturi (13,7%).

Față de anul 2007, primul pentru care există astfel de raportări statistice, cantitatea de lapte colectat la nivel regional a scăzut cu 12,3%, pe fondul scăderii efectivelor de animale, însă producția companiilor de procesare a laptelui a crescut. Astfel, în 2010 comparativ cu 2007, s-a

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

produs cu 15,1% mai mult lapte de consum, cu 27,6% mai multe lactate proaspete și cu 54,2% mai multe brânzeturi.

Cele mai importante unități de procesare a laptelui din Regiunea Sud-Muntenia, din punct de vedere al capacității de producție, sunt:

Tabelul nr. 53 - Unități de procesare a laptelui din Regiunea Sud-Muntenia, în anul 2010

Unitate de procesare	Localitate	Județ	Capacitate de procesare (l/an)	Observații
S.C. LACTATE NATURA S.A.	Târgoviște	Dâmbovița	22.000.000	Modernizare prin proiect SAPARD
S.C. NORDEX FOOD S.R.L.	Câmpulung	Argeș	400 t/an	
S.C. LACTAG S.A.	Costești	Argeș	10.500.000	Modernizare SAPARD
S.C. LACTA S.A.	Giurgiu	Giurgiu	14.000.000	Modernizare PNDR
S.C. ECOLACT PROD S.R.L.	Păulești	Prahova	9.100.000	Modernizare SAPARD
S.C. INTERAGRO LACTATE S.R.L.	Zimnicea	Teleorman	9.000.000	
S.C. MARION INVEST S.R.L.	Crânguri	Dâmbovița	6.000.000	Modernizare SAPARD
S.C. COMALAT S.R.L.	Nanov	Teleorman	6.000.000	Modernizare SAPARD
S.C. FIVE CONTINENTS S.R.L.	Fetești	Ialomița	Nu există date	Modernizare SAPARD
S.C. BRĂDET S.R.L.	Brăduleț	Argeș	4.000.000	Modernizare PNDR
S.C. DINCUDANA S.R.L.	Pitești	Argeș	3.500.000	

Sursa: ANSVA

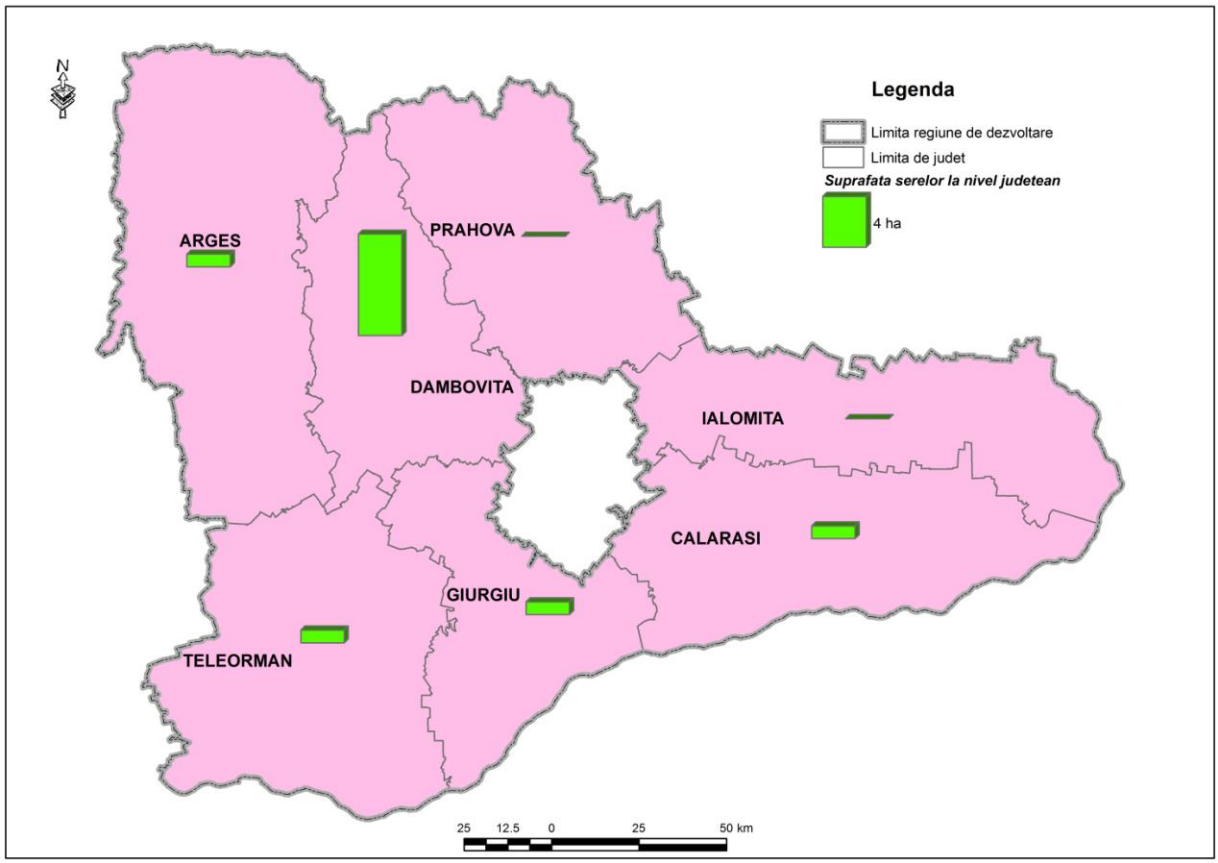
După cum se poate observa, cele mai importante capacități de procesare ale laptelui din Regiunea Sud-Muntenia au beneficiat în ultimii ani de finanțări nerambursabile pentru modernizare și aliniere la standardele europene din domeniu.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

A.5.7. Infrastructura de sere

La finalul anului 2010, suprafața ocupată de sere la nivelul Regiunii Sud-Muntenia era de doar 12 ha, în scădere cu peste 95% față de anul 1999, pe fondul închiderii fostelor companii de stat care le administrau, cu precădere în Județul Prahova (fostul Complex de Sere Tătărani). Din cele 12 hectare de sere care mai există în regiune, doar 9 ha sunt în proprietate privată, din care 5 în gospodăriile populației. Cea mai mare suprafață ocupată de sere se găsește în Județul Dâmbovița (8 ha), în timp ce în Giurgiu și Prahova nu mai există astfel de infrastructură.

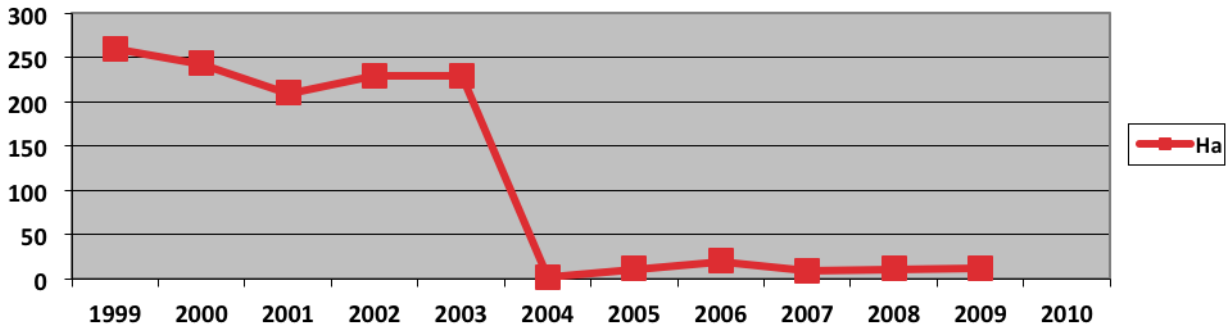
Planșa nr. 27 – Suprafața serelor, pe județe, în anul 2010



Sursa: Planșă proprie, elaborată în baza informațiilor furnizate de Institutul Național de Statistică – Baza de date TEMPO Online.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Figura nr.119.a - Suprafața serelor din Regiunea Sud-Muntenia, 1999-2010



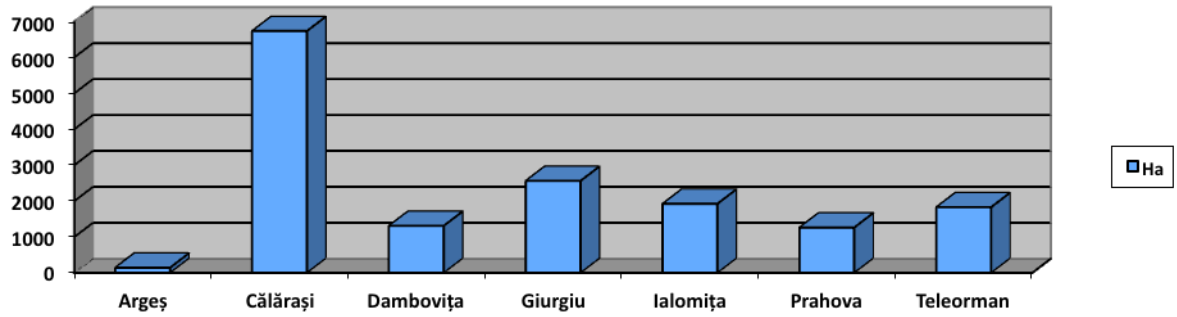
Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online

A.5.8. Infrastructura piscicolă

La nivelul Regiunii Sud-Muntenia există 220 de amenajări pentru acvacultură, cu o suprafață totală de 15.775,1 ha, conform datelor puse la dispoziție de Agenția Națională pentru Pescuit și Acvacultură. Acestea reprezintă 23,4% din numărul total de amenajări, respectiv 16,1% din suprafața amenajată pentru pescuit la nivel național.

Pe județe, cea mai mare suprafață acoperită de amenajări piscicole se regăsește în Județul Călărași (6.733,5 ha), iar cea mai mică în Argeș (146,7 ha).

Figura nr. 119.b - Suprafața ocupată de amenajări piscicole pe județe



Sursa: Agenția Națională pentru Pescuit și Acvacultură

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

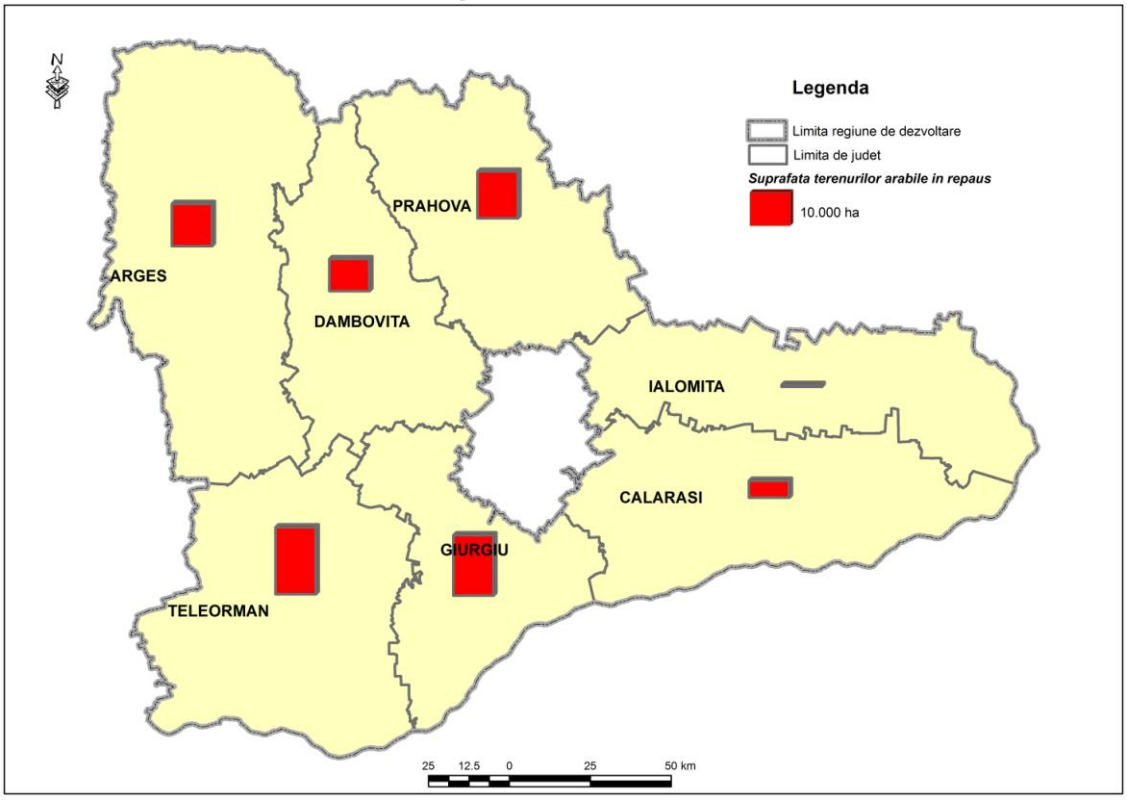
Cea mai mare parte a amenajărilor din regiune (173, 78,6% din total) se află în proprietate publică (agenții guvernamentale, consilii locale, direcții silvice, universități, unități militare, etc.), dar peste 90% (213) sunt administrate de societăți private, asociații sau persoane fizice, în timp ce restul se află în administrarea direcțiilor silvice. De menționat este faptul că din totalul amenajărilor, 23 sunt păstrăvării, amplasate în județele montane (Argeș, Dâmbovița, Prahova) și că la Nucet (Dâmbovița) funcționează singurul centru de cercetare în domeniul pisciculturii din România. De asemenea, din cele 220 de amenajări, 44 sunt pepiniere, iar restul crescătorii.

A.5.9. Zone cu potențial agricol ineficient valorificat

La nivelul anului 2010, producția ramurii agricole din Regiunea Sud-Muntenia a fost de 11,58 miliarde de lei (circa 2,7 miliarde de Euro), ceea ce reprezintă 18% din producția agricolă totală a României. Cu toate acestea, ponderea agriculturii în PIB regional nu a depășit 10%, în pofida faptului că o treime din populația regiunii, mai ales din cea rurală, este ocupată în sectorul primar. Prin urmare putem afirma că productivitatea muncii din sectorul agricol este una foarte scăzută, pe fondul dotării deficitare cu echipamente și a tehnologiilor inadecvate a producției, precum și a neutilizării complete și eficiente a potențialului agricol.

Planșa nr. 28 – Suprafața terenurilor necultivate, în anul 2010

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.



Sursa: Planșă proprie, elaborată în baza informațiilor puse la dispoziție de Institutul Național de Statistică, Baza de date TEMPO Online.

După cum am indicat mai sus, suprafața terenurilor neutilizate la nivel regional era de 49.700 ha, la care se adaugă 81.300 ha de terenuri aflate în repaus. Prin urmare, peste 100.000 de hectare din Regiunea Sud-Muntenia (circa 5% din suprafața agricolă totală) nu sunt utilizate.

A.5.10. Investițiile în agricultură.

În ultimul deceniu, în sectorul agro-alimentar al Regiunii Sud-Muntenia s-au investit sume semnificative, majoritatea provenind din finanțări nerambursabile (SAPARD și PNDR), respectiv din fonduri private.

Prin programul SAPARD s-au realizat următoarele investiții:
- o fermă de producție a ciupercilor;
- 7 mori de cereale;
- 31 unități de fabricare a preparatelor din carne;
- 2 unități de producție și procesare a semințelor;

- 2 depozite frigorifice;
- 2 ferme piscicole;
- 2 ferme de melci;
- 18 unități de creștere a albinelor;
- 13 ferme de creștere a păsărilor;
- 33 ferme de creștere a porcilor;
- 13 unități de prelucrare a laptelui;
- 9 unități de vinificație;
- o unitate de prelucrare a cartofilor;
- 19 ferme de creștere a bovinelor;
- 8 ferme legumicole;
- 7 plantații viticole;
- 7 ferme pomicole;
- 354 ferme vegetale;
- o fermă de ovine;
- 9 sere legumicole;
- 6 spații de depozitare a cerealelor;
- o fermă de producție a orezului;
- o fermă de creștere a struților;
- 10 abatoare;
- o fabrică de ulei vegetal;
- 2 unități de procesare a peștelui;
- 2 fabrici de conserve de legume-fructe;
- o fabrică de murături;
- 2 laboratoare sanitar-veterinare.

De asemenea, începând cu anul 2008, au fost depuse și selectate spre finanțare un număr mare de proiecte co-finanțate din Programul Național de Dezvoltare Rurală 2007-2013:

- 83 de spații de depozitare a cerealelor;
- 18 unități de procesare a laptelui;
- 19 abatoare și fabrici de preparate din carne;
- 11 fabrici de nutrețuri combinate;
- 65 de mori de cereale, brutării, unități de panificație, paste făinoase, produse de patiserie și dulciuri;

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

- 7 unități de vinificație;
- 7 unități de prelucrare a legumelor-fructelor (conserve, sucuri, etc.);
- 8 depozite frigorifice de produse agroalimentare (carne, legume-fructe);
- o unitate de prelucrare a ciupercilor;
- o unitate de prelucrare a deșeurilor animale;
- o secție de sortare și ambalare ouă;
- o unitate de procesare a produselor bio;
- două unități de procesare a semințelor;
- două fabrici de biocombustibili;
- o unitate de prelucrare a mierii de albine;
- o unitate de prelucrare a orezului;
- o fabrică de ulei vegetal;
- 15 ferme de creștere a păsărilor;
- 17 ferme de creștere a bovinelor;
- 28 ferme de creștere a porcinelor;
- 4 ferme de creștere a ovinelor și caprinelor;
- 4 grupuri de producători;
- 250 de ferme vegetale;

La acestea, se adaugă finanțările pentru fermele de subzistență și pentru instalarea tinerilor fermieri, în număr de peste 1.000.

Dacă în cazul proiectelor SAPARD, deja implementate, se poate evalua clar impactul acestora (în termeni de capacități de producție suplimentare, număr de locuri de muncă create, etc.), în cazul proiectelor PNDR este prematură o astfel de evaluare, unele fiind încă în diferite faze de implementare. De menționat este și faptul că unele dintre proiectele finanțate din PNDR sunt complementare celor deja finanțate prin Programul SAPARD.

Concluzii:

- 44,1% din suprafața agricolă a regiunii este amenajată pentru irigații, însă doar pe 1,2% din aceasta s-au aplicat efectiv udări, din cauza stării avansate de degradare a infrastructurii de irigații, chiar a scoaterii din funcțiune a unor sisteme, dar și a blocajului financiar în care se află producătorii agricoli. O parte dintre aceste sisteme au fost trecute în administrarea organizațiilor

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

utilizatorilor de apă pentru irigații, care derulează investiții pentru modernizarea infrastructurii de profil, inclusiv cu co-finanțare din PNDR;

- la nivel regional, există o rețea densă de unități de asistență medicală veterinară, care deservește satisfăcător crescătorii de animale: 548 de unități de asistență medicală veterinară, 22 de depozite farmaceutice veterinare, 179 de farmacii veterinare, 16 puncte farmaceutice veterinare si 3 unități de producție farmaceutice de profil;
- în regiune funcționează 984 depozite de produse agricole (cereale, plante tehnice, material semincer, etc.) autorizate de Ministerul Agriculturii și Dezvoltării Rurale, cu o capacitate totală de stocare de 4.693.776 de tone, care permite depozitarea a peste 75% din producția agricolă anuală a regiunii. Numărul de depozite a crescut permanent în ultimii ani, pe fondul investițiilor sprijinite prin PNDR;
- în Regiunea Sud-Muntenia există 1.124 de producători autorizați pentru producția de semințe, 561 de unități de prelucrare și 1.290 de unități de comercializare a acestora, suficiente în raport cu nivelul cererii;
- suprafața ocupată de sere legumicole a scăzut dramatic în ultimii ani, complexele de sere construite în perioadă comunistă fiind dezafectate;
- infrastructura de producere, procesare și depozitarea cărnii de la nivel regional este bine dezvoltată (mai ales pentru carnea de pasăre și de porc), multe unități de profil fiind extinse și modernizate prin programele SAPARD și PNDR. Cu toate acestea, scăderea semnificativă a efectivelor de animale din regiune a condus la creșterea ponderii importurilor de materie primă procesată în fabricile din regiune. Număr de depozite frigorifice din regiune este, de asemenea, foarte redus (16);
- în pofida unor investiții realizate din programele SAPARD și PNDR, numărul de unități de producere și procesare a laptelui (13) este foarte scăzut în comparație cu potențialul regiunii, iar cantitatea de lapte colectată a scăzut, pe fondul reducerii efectivului de bovine;
- Regiunea Sud-Muntenia dispune, în prezent, de cele mai mari capacități de producție a biodiesel-ului din România, fabricile și instalațiile de profil (Zimnicea, Slobozia, Fundulea, Lehliu-Gară, Urziceni) fiind construite in ultimii ani de companii private. Pe de altă parte, capacitățile de procesare a sfeclei de zahăr s-au diminuat semnificativ, prin închiderea unor fabrici de profil (Zimnicea, Giurgiu);
- La nivelul Regiunii Sud-Muntenia există 220 de amenajări pentru acvacultură, cu o suprafață totală de 15.775,1 ha. Acestea reprezintă 23,4% din numărul total de amenajări, respectiv 16,1% din suprafața amenajată pentru pescuit la nivel național. Multe dintre aceste amenajări necesită

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

investiții substanțiale pentru modernizare lor, iar producția de pește nu este decât în mică măsură procesată industrial.

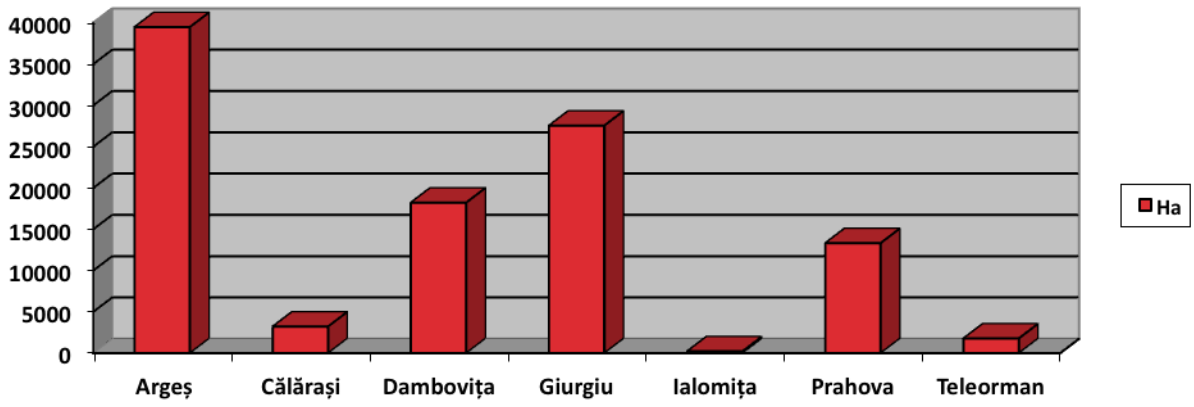
A.6. Infrastructura pentru turism:

A.6.1. Resurse turistice naturale

Conform datelor existente în Raportul Regional de Mediu 2010, elaborat de Agenția Regională de Protecție a Mediului Pitești, în Regiunea Sud-Muntenia existau, în 2010, un număr de 71 arii protejate de interes național, care ocupă o suprafață totală de 103.831,817 ha, împărțite după cum urmează:

- 3 parcuri naturale (Piatra Craiului, Bucegi și Comana) – cu o suprafață totală de 64.718,4 ha;
- 1 monument al naturii (Pădurea de stejari seculari de la Alexeni) – cu o suprafață de 37 ha;
- 67 rezervații naturale – cu o suprafață totală de 39.076,417 hectare.

Figura nr. 120 – Suprafața ariilor protejate de interes național (Ha), pe județe, în 2010



Sursa: Agenția Regională de Protecție a Mediului Pitești. Raportul Regional de Mediu 2010

Cea mai mare suprafață ocupată de arii protejate de interes național se regăsește în județele unde există parcuri naturale (Argeș, Giurgiu, Dâmbovița, Prahova), iar cea mai scăzută în Ialomița, zona de Câmpie fiind una preponderent agricolă și lipsită de astfel de habitate speciale.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

La acestea se adaugă ariile protejate de interes local, cele mai multe existând în Prahova (134, cu o suprafață totală de 4.611,21 hectare), Argeș (56, 48.721,38 hectare), iar cele mai puține în sudul regiunii (Giurgiu).

Pe de altă parte, Regiunea Sud-Muntenia găzduiește 40 de situri naturale din rețeaua NATURA 2000 (printre care și unele dintre ariile de protejate de interes național și local), cu o suprafață totală de 374.904,54 de hectare. Acestea se împart în două categorii de importanță:

- 29 de Situri de Importanță Comunitară – SCI, cu o suprafață de 238.544, 66 ha;
- 23 de Arii de Protecție Specială Acvifaunistică – SPA, cu o suprafață de 136.359,88 ha.

În prezent, mai există încă 26 de zone din Regiunea Sud-Muntenia propuse pentru a fi clasificate ca situri NATURA 2000, cele mai multe în Județul Ialomița (8).

În perioada 2007-2010, prin Programul Operațional Sectorial Mediu, Axa Prioritară 4, un număr de 9 dintre aceste sit-uri au beneficiat de finanțări nerambursabile pentru implementarea unor sisteme adecvate de management al protecției naturii, respectiv:

- Pădurea Plopeni
- Parcul Natural Comana
- Stânca Tohani
- Parcul Natural Bucegi
- Pădurea Glodeasa
- Lacul Bâlbâietoarelor
- Pădurea Bolintin
- Valea Brătiei și Brătioarei
- Lacurile de acumulare de pe Argeș.

În Regiunea Sud-Muntenia existau, la nivelul anului 2010, 6 stațiuni turistice de interes național (din cele 37 existente la nivel național), respectiv:

a) Stațiuni balneoclimaterice de interes național:

- Pucioasa (Dâmbovița) - principalii factori naturali de cură sunt apele minerale sulfuroase, sulfatate, bicarbonatate, calcice, sodice clorurate și climatul agreabil cu veri răcoroase;
- Amara (Ialomița) - principalul factor terapeutic natural este Lacul Amara. Apa lacului are un conținut ridicat de sulfat, de clorură de sodiu și de magneziu. Gradul său total de mineralizare

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

este 9.88 g/l. Nămolul lacului este sapropelic, conține circa 40% substanțe organice și 41% substanțe minerale;

- Slănic-Prahova - Lacurile din stațiune ce au o concentrație mare de sare sunt cunoscute pentru ameliorarea durerilor, tratarea bolilor dermatologice și a celor vasculare, iar masivul de sare din zonă este cel mai mare din Europa. Compoziția chimică a apei care conține, calciu, sulf și sodiu dă rezultate prin băi calde sau reci și se pot face aplicări cu nămol sau electroterapie;

b) Stațiuni montane de interes național:

- Bușteni – dispune de șase pârtii de schi, foarte populare pentru amatorii acestui sport, dintre care cea mai cunoscută este Kalinderu. În același timp, stațiunea dispune de instalații pentru băi cu plante, dioxid de carbon sau electroterapie și hidroterapie, fiind recomandată celor ce suferă de afecțiuni ca neuroastenie, rahitism, dar și expuizare intelectuală și fizică. Climatul său este tonic și curativ, cu aer curat și ozonat, iar izvoarele de apă clorurată, sodică, bogate în calciu, magneziu și hipotonice, aduc îmbunătățiri considerabile în ceea ce privește sănătatea turiștilor.

- Azuga – stațiunea climaterică Azuga este renumită pentru posibilitățile de practicare a sporturilor de iarnă, aici fiind omologată de către Federația Internațională de Schi prima pârtie din România. Azuga este renumită pentru investițiile masive în ceea ce privește amenajarea pârtiilor de schi, cea mai cunoscută fiind Sorica;

- Sinaia - elementul terapeutic cel mai important il constituie bioclimatul tonic, stimulant, aer lipsit de pulbere (praf) și alergeni, bogat în radiații ultraviolete și cu o accentuată ionizare negativă. Un al doilea factor natural terapeutic este apa minerală a izvorului "Valea Câinelui" cu apă minerală sulfuroasă, bicarbonatată, oligominerală, în curs de a fi captată și deci folositoare în scop terapeutic pentru tratarea unor afecțiuni ale aparatului digestiv, boli hepato-biliare și ale căilor urinare. Atracția principală a stațiunii sunt partiile de ski, dintre care cea mai cunoscută este Valea Dorului, precum și telecabina;

La acestea, se adaugă un număr de 4 Stațiuni turistice de interes local (din cele 45 existente în țară), respectiv:

- Bughea de Sus – recunoscută mai ales prin Băile Măgura, dispune de o bază de tratament pentru diferite afecțiuni reumatice și gastro-intestinale. Factorii balneari sunt: ape minerale sulfuroase, clorurate, unele iodurate, sodice, hipotone. Facilităţile de aici sunt bază de tratament pentru următoarele afecţiuni: gastrice, biliare, respiratorii, forme de tuberculoză neevolutivă şi emfizem pulmonar, afecţiuni reumatice (reumatismul Soklski Boullard, artrita infecţioasă secundară, poliartrita cronică evolutivă şi spondilita, artroza, reumatismul extraarticular);

- Breaza – stațiune balneoclimaterică, Breaza este recunoscută mai ales pentru calitatea aerului, comparabilă cu cea a stațiunii Davos din Alpii Elvețienii. Stațiunea dispune de izvoare de apă

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

minerală sulfuroase, sulfatate, calcice, sodice, hipotone. Regimul de cură în staţiune este recomandat în: nevroză astenică, sindroame neuro-astenice, boli endocrinometabolice (diabet zaharat, hipertiroidie şi dislipidemii), tulburări circulatorii periferice, hipertensiune arterială, afecţiuni ale căilor respiratorii, anemii, afecțiuni hepatobiliare;

- Cheia - este o staţiune climaterică de odihnă și tratament permanentă, recomandată persoanelor care suferă de astenie nervoasă, suprasolicitare fizică și intelectuală, hipertiroidism benign, rahitism, dereglări de creştere juvenilă, anemii secundare, etc. Situată la 871 m altitudine, aici se pot practica cele mai variate forme de turism: drumeții montane, alpinism, sporturi de iarnă, excursii în împrejurimi. Este unul din punctele de plecare în excursii spre Masivul Ciucaș;

- Vălenii de Munte – Staţiune montană, Vălenii de Munte se află în județul Prahova, în depresiunea cu același nume, pe cursul râului Teleajen, la o altitudine de 430 m, la 29 km nord de municipiul Ploiești. Aceasta oferă posibilități de recreere în zonele apropiate. Staţiunea este și locul de plecare pentru excursii/drumeții pe Valea Teleajenului și în zonele montane învecinate – Munții Ciucaș și staţiunea Cheia.

La acestea se mai adaugă și Băile Telega - zona care are mai multe lacuri sărate alimentate de izvoare și ape de pe torenți acumulate în ocnele de sare exploatate la începutul secolului XX. De asemenea, în Județul Argeș există staţiunea Brădetu. Principalul factor de cură îl reprezintă apele minerale sodice, bicarbonate, sulfuroase, clorurate, iodurate (cu o mineralizare totală de 0,84-3,08 g/l).

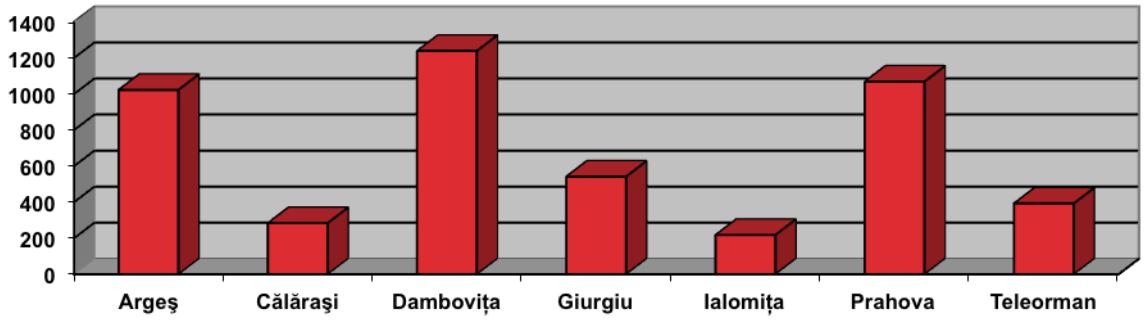
După cum se poate observa, cea mai mare concentrare de resurse turistice naturale se regăsește în Județul Prahova. Conform Planului de Amenajare a Teritoriului Județean Prahova, în județ există mai multe zone cu potențial turistic foarte ridicat și resurse specifice: Valea Doftanei (turism de odihnă și recreere, drumeții montane, vânătoare și pescuit sportiv, turism balnear, agroturism); Valea Teleajenului (turism montan, drumeții, vânătoare și pescuit sportiv, turism de odihnă și recreere, agroturism); Zona Slănic (turism balnear, de odihnă și recreere, agroturism); Zona Drajna (turism de odihnă, agroturism, turism sportiv); Zona Valea Cricovului Sărat (agroturism, turism cultural); Zona Ploiești – Gherghița (turism itinerant, științific, de afaceri, balnear, uval).

A.6.1. Resurse turistice antropice

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Conform Listei Monumentelor Istorice pe anul 2010 publicată de Ministerul Culturii şi Patrimoniului Naţional, în Regiunea Sud-Muntenia există 4.768 de obiective construite parte a patrimoniului naţional. Cele mai multe dintre acestea se regăsesc în partea de nord a Regiunii (Dâmboviţa, Argeş şi Prahova).

Figura nr. 121 – Obiective de patrimoniu construit pe judeţe, în 2010



Sursa: Ministerul Culturii şi Patrimoniului Naţional. Lista Monumentelor Istorice.

De asemenea, în regiune există 2.758 de lăcăşuri de cult, dintre care 79 de biserici de lemn. Acestea sunt concentrate tot în judeţele din nordul regiunii: Argeş (602), Prahova (589), Dâmbovița (455).

În Regiunea Sud - Muntenia au fost identificate următoarele monumente istorice, arhitectonice şi de artă, în conformitate cu Legea nr.5/2000, privind aprobarea Planului de Amenajare a Teritoriului Naţional - secţiunea III – zone protejate:

a) Monumente şi ansambluri de arhitectură:

-Cetatea Poienari, comuna Arefu, satul Căpăţânenii Ungureni, judeţul Argeş

-Cetatea Oraţia, comuna Dâmbovicioara, satul Podul Dâmboviţei, Judeţul Argeş

-Fortificaţii oraş Târgovişte, municipiul Târgovişte, judeţul Dâmbovița

b) Ansambluri curţi domneşti ruinate

-Vestigiile curţii domneşti, municipiul Curtea de Argeş, judeţul Argeş

-Ruinele curţii domneşti cu turnul Chindiei şi incinta fortificată, municipiul Târgovişte, judeţul Dâmbovița

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

c) Castele, conace, palate:

-Ansamblul fortificat al conacului Goleştilor, comuna Ştefăneşti, satul Goleşti, judeţul Argeş

-Ansamblul palatului Brâncovenesc, comuna Potlogi, satul Potlogi, judeţul Dâmbovița

-Casa de piatră Udrişte Năsturel, comuna Hotarele, satul Hereşti, judeţul Giurgiu

-Palatul Drugănescu, comuna Floreşti-Stoeneşti, judeţul Giurgiu

-Ruinele palatului postelnicului Constantin Cantacuzino, comuna Filipeştii de Târg, satul Filipeştii de Târg, judeţul Prahova

-Conacul Filipescu, comuna Filipeştii de Târg, satul Filipeştii de Târg, judeţul Prahova

-Ansamblul castelului Peleş, oraş Sinaia, judeţul Prahova

d) Clădiri civile urbane:

-Casa Hagi Prodan, municipiul Ploieşti, judeţul Prahova

-Halele Centrale, municipiul Ploieşti, judeţul Prahova

-Casa Nicolae Iorga, oraş Vălenii de Munte, judeţul Prahova

e) Ansambluri urbane

-Centrul istoric al oraşului, municipiul Câmpulung, judeţul Argeş

-Centrul istoric al oraşului, municipiul Curtea de Argeş, judeţul Argeş

-Centrul istoric al oraşului, municipiul Târgovişte, judeţul Dâmbovița

f) Biserici din lemn

-Biserica Înălţarea Domnului, comuna Coşeşti, satul Jupâneşti, judeţul Argeş

g) Muzee etnografice în aer liber

-Muzeul viticulturii şi pomiculturii, comuna Ştefăneşti, satul Goleşti, judeţul Argeş

h) Biserici rupestre

-Schitul Negru Vodă, comuna Cetăţeni, satul Cetăţeni, judeţul Argeş

-Schitul Corbii de Piatră, comuna Corbi, satul Jgheaburi, judeţul Argeş

i) Biserici şi ansambluri mănăstireşti

-Biserica Sfântul Gheorghe, municipiul Piteşti, judeţul Argeş

-Ansamblul Mănăstirii Negru Vodă, municipiul Câmpulung, judeţul Argeş

-Biserica Sfântul Nicolae, municipiul Curtea de Argeş, judeţul Argeş

-Biserica Episcopală a Mănăstirii Argeşului, municipiul Curtea de Argeş, judeţul Argeş

-Ansamblul Mănăstirii Aninoasa, comuna Aninoasa, satul Aninoasa, judeţul Argeş

-Mănăstirea Tutana, comuna Băiculeşti, satul Tutana, judeţul Argeş

-Fosta mănăstire Valea, comuna Ţiţeşti, satul Valea Mănăstirii, judeţul Argeş

-Biserica Hârteşti, comuna Ţiţeşti, satul Buşeneşti-Lotaşi, judeţul Argeş

-Biserica Adormirii Maicii Domnului, cu ruinele curţii lui Mareş Băjescu, comuna Bălileşti satul Băjeşti, judeţul Argeş

-Biserica fostului schit Brădet, comuna Brăduleţ, satul Brădet, judeţul Argeş

-Biserica Mănăstirii Cotmeana, comuna Cotmeana satul Cotmeana, judeţul Argeş

-Biserica fostei Mănăstiri Plătăreşti, comuna Plătăreşti satul Plătăreşti, judeţul Călăraşi

-Mănăstirea Dealu, municipiul Târgovişte, judeţul Dâmboviţa

-Biserica Domnească, municipiul Târgovişte, judeţul Dâmboviţa

-Biserica Sfânta Vineri, municipiul Târgovişte, judeţul Dâmboviţa

-Mănăstirea Stelea, municipiul Târgovişte, judeţul Dâmboviţa

-Biserica Târgului, municipiul Târgovişte, judeţul Dâmboviţa

-Biserica fostei Mănăstiri Cobia, comuna Cobia satul Mănăstirea, judeţul Dâmboviţa

-Ansamblul Mănăstirii Brebu, comuna Brebu satul Brebu, judeţul Prahova

-Ansamblul fostei Mănăstiri Apostolache, comuna Apostolache satul Apostolache, judeţul Prahova

-Mănăstirea Sinaia, oraşul Sinaia, judeţul Prahova

j) Monumente de arhitectură populară (locuinţe sătești)

-Casa Hagi Tudorache, comuna Budeasa, satul Budeasa Mare, judeţul Argeş

k) Ansambluri tradiţionale rurale

-Dârstă cu pivă, comuna Rucăr, satul Rucăr, judeţul Argeş

l) Fortificaţii dacice

-Aşezare fortificată geto-dacică, necropolă tumulară, comuna Mihăileşti, satul Popeşti, judeţul Giurgiu

-Cetate geto-dacică, oraşul Zimnicea, judeţul Teleorman

-Necropolă tumulară şi plană, oraşul Zimnicea, judeţul Teleorman

m) Necropole şi zone sacre - epoca fierului

-Necropolă tumulară de incineraţie de tip Ferigile-Tigveni, Comuna Poiana Lacului, satul Cepari, judeţul Argeş

-Necropolă tumulară de incineraţie, comuna Tigveni satul Tigveni, judeţul Argeş

n) Monumente medievale identificate pe baza cercetărilor arheologice

-Vestigiile oraşului medieval Târgul de Floci, comuna Giurgeni, satul Giurgeni, judeţul Ialomiţa

-Cetate, comuna Ceraşu, satul Slon, judeţul Prahova

-Cetatea de la Tabla Buţii, comuna Ceraşu, satul Slon, judeţul Prahova

o) Rezervații arheologice

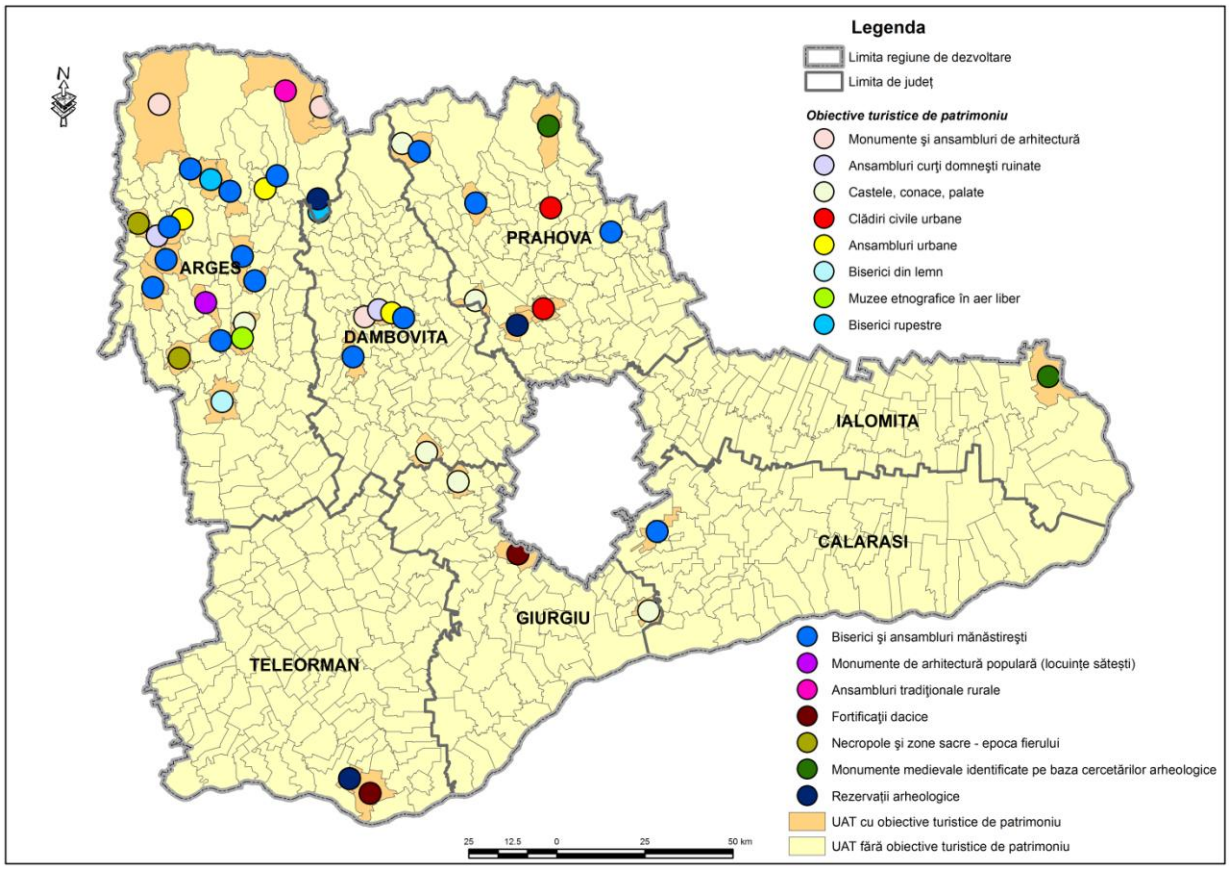
-Fortificaţie şi aşezare geto-dacică, fortificaţie medievală, aşezare şi vestigii provenind de la trei biserici, comuna Cetăţeni, satul Cetăţeni, judeţul Argeş

-Rezervaţia arheologică Târguşor, comuna Târguşor Vechi, satul Târguşor Vechi, judeţul Prahova

-31 de situri din epoci diferite, comuna Fântânele, satul Vadu Săpat, judeţul Prahova

În cele șapte județe ale regiunii există unităţi administrativ teritoriale cu concentrare foarte mare a patrimoniului construit cu valoare culturală de interes naţional situate în 11 municipii, 11 oraşe şi 71 de comune.

Planșa nr. 29 – Obiectivele de patrimoniu construit din Regiunea Sud-Muntenia, în anul 2010



Sursa: Planșă proprie, pe baza datelor din Lista Monumentelor Istorice, furnizată de Institutul Național al Patrimoniului

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

În ultimii ani, un număr foarte mic de obiective de patrimoniu din regiune au beneficiat de investiţii semnificative în restaurarea şi valorificarea în scop turistic a acestora. Dintre acestea, cele mai importante investiţii sunt cele co-finanţate din Programul Operaţional Regional 2007-2013, Axa Prioritară 5 – „Dezvoltarea durabilă şi promovarea turismului", respectiv:

Tabelul nr. 54 - Obiectivele de patrimoniu cultural din Regiunea Sud-Muntenia restaurate şi valorificate prin POR 2007-2013

Obiectivul de patrimoniu	Localitatea	Judeţul	Valoarea totală a proiectului (lei)
Reabilitarea zonei istorice şi de agrement „Complex Parc Kreţulescu"	Câmpulung	Argeş	64.303.285,42
Consolidare-restaurarea şi valorificarea turistică a Bisericii cu hramul „Adormirea Maicii Domnului"	Topoloveni	Argeş	7.142.139,18
Restaurarea, realizarea picturilor interioare, a frescelor şi anexelor bisericii Sf. Dumitru	Potlogi	Dâmboviţa	2.560.821,16
Reabilitarea, restaurarea şi valorificarea turistică a bisericii din lemn „Duminica Tuturor Sfinţilor - Sf. Ioan", modernizarea şi crearea infrastructurii şi a utilităţilor conexe,	Voineşti	Dâmboviţa	4.159.837,16
Restaurarea şi valorificarea turistică durabilă a monumentului istoric Mănăstirea Fortificată Comana şi modernizarea infrastructurii conexe	Comana	Giurgiu	30.402.000,96
Restaurarea, consolidare, punere în valoare şi introducere în circuitul turistic al Complexului Arhitectural Medieval al fostei Mănăstiri Negoieşti - Şoldanu	Şoldanu	Călăraşi	10.593.303,72
„Buşteni - O staţiune renăscută" - Reabilitarea patrimoniului cultural din Staţiunea Buşteni	Buşteni	Prahova	2.128.410,00
Restaurarea şi consolidarea conacului Pana Filipescu	Filipeştii de Târg	Prahova	13.148.597,54
Restaurare şi punere în valoare a ansamblului medieval al fostei Mănăstiri Vărbila	Iordăcheanu	Prahova	8.427.377,13

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Restaurare şi punere în valoare a Ansamblului Medieval al Fostei Mănăstiri Apostolache	Apostolache	Prahova	12.926.435,20
TOTAL			**155.792.207,47**

Sursa: Agenţia de Dezvoltare Regională Sud-Muntenia

De asemenea, prin Programul PHARE a fost finanţată renovarea a două biserici şi a unui monument arhitectural din Pucioasa, Pietroşiţa şi Târgovişte (Dâmbovița), precum şi reabilitarea infrastructurii turistice din Staţiunea Slănic-Prahova.

Prin Programul Național Anual de Restaurare, gestionat de Ministerul Culturii și Cultelor, se elaborează documentații tehnico-economice și de execuție pentru o serie de obiective de patrimoniu din regiune:

- Ruinele Curții Bălăceanu Tătărăștii de Sus, Cetatea ”Turnu” Turnu Măgurele, Cetatea Giurgiu;
- Cazinoul din Sinaia;
- Castelul ”Peleș” Sinaia;
- Palatul Culturii Câmpulung;
- Palatul Brâncovenesc Potlogi;
- Mănăstirile: Sinaia, Dealu, Gorgota, Bâscoavele, Ciocanu, Argeșului, Robaia;
- Conacele Cosâmbești, Hagiești și Gostinari;
- Ferma agricolă Perieți;
- Ruinele Cetății Giurgiu;
- Situl arheologic Târgu cu Floci;
- Ansamblul rupestru Corbii de Piatră;
- 19 biserici (din care 7 din lemn): Brădetu, Șuici (Argeș), Frunzărești (Călărași), Bădulești. Valea Mare, Frasin, Gorgota, Cândești, Brezoarele Târgoviște (Dâmbovița), Mihăilești, Găiseni (Giurgiu), Giurgeni, Maia (Ialomița), Puchenii Mari, Lipănești, Urlați (Prahova), Brânceni (Teleorman), Copăceni și Serbești (Dâmbovița).

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

A.6.3. Itinerarii turistice

Itinerariile turistice din regiune sunt concentrate în zona montană din nordul acesteia. Cele mai importante dintre acestea sunt:

I. Munții Bucegi:

1. Sinaia (800m) – Cota 1400 – Curmătura Vârfului cu Dor (1940m) – Hotel Peștera (1610m) - Marcaj: Bandă Roșie; Durata 6 ore; Accesibil tot timpul anului

2. Sinaia (800m) – Piciorul Pietrei Arse – Cabana Piatra Arsă (1950m) – Hotel Peștera (1610m)

3. Poiana Țapului (860m) – Cascada Urlătoare (1100m)

Marcaj: Punct Albastru; Durata: 1 ora; Traseu de plimbare

Marcaj: Bandă Albastră; Durata 5 ore; Nerecomandat iarna pe sectorul Piciorul Pietrei Arse;

4. Bușteni (885m) – Cascada Urlătoare (1100m)

Marcaj: Punct Roșu; Durata: 1 ½ ore; Traseu de plimbare;

5. Bușteni (885m) – Valea Urlătorilor – Cabana Piatra Arsă (Traseul este cunoscut și sub denumirea de "Jepii Mari") - Marcaj: Triunghi albastru; Durata: 4 ore; Traseu dificil și periculos iarna;

6. Bușteni (885m) – Valea Jepilor – Cabana Caraiman (2025m) – Cabana Babele (2200m) – Hotel Peștera (1610m) (Traseul este cunoscut și sub denumirea de "Jepii Mici") - Marcaj: Cruce Albastră; Durata: 6 ore; Sectorul Văii Jepilor este accidentat și dificil, iarna nerecomandat;

7. Bușteni (925m) – Plaiul Munticelu – Poiana Coștilei (1360m) – Pichetul Roșu (1445m) – La Prepeleac (1750m) – Mălăiești (1720m) (Porțiunea Pichetul Roșu – La Prepeleac – Mălăiești este cunoscută și sub denumirea de "Drumul lui Take Ionescu") - Marcaj: Triunghi Roșu; Durata: 6 ore; Sectorul Take Ionescu este periculos și dificil, iarna nerecomandat;

8. Bușteni (900m) – Cabana Gura Diham (987m) – Cabana Poiana Izvoarelor (1455m) – Pichetul Roșu (1445m) - Marcaj: Bandă Roșie; Durata: 2 ore;

9. Busteni (900m) – Cabana Gura Diham (987m) – Saua Baiului (1363m) – Cabana Diham (1320m) - Marcaj: Triunghi Albastru; Durata: 3 ore;

10. Azuga (940m) – Saua Baiului (1363m) – Cabana Diham (1320m) –

Marcaj: Triunghi Galben; Durata: 2 ½ ore;

11. Predeal (1030 m) – Valea Iadului – Saua Baiului (1363m) – Cabana Diham (1320m) - Marcaj: Triunghi Roșu; Durata: 3 ore;

12. Predeal (1030m) – Crăcănel / La Șipote (1065m) – Cabana Diham (1320m) – Pichetul Roșu (1445m) - Marcaj: Punct Roșu; Durata: 3 ½ ore;

13. Râșnov (675m) – Mălăiești (1720m) – Vârful Omul (2505m) -

Marcaj: Banda Albastră; Durata: 5 ore până la Mălăiești, 8 ore pâna la Cabana Omul;

14. Bran (760m) – Poarta – Culmea Clincea – Muchia Țigănești – Hornul Scării – Vârful Scara (2422m) – Șaua Hornurilor (2315m) – Vârful Omul (2505m)

Marcaj: Banda Roșie; Durata: 7 ore; Traseu nerecomandat iarna;

15. Bran (760m) – Valea Ciubotea – Vârful Scara (2422m) – Vârful Omul (2505m) - Marcaj: Triunghi Galben; Durata: 7 ore; Traseu dificil și periculos iarna;

16. Bran (760m) – Valea Gaura – Cabana Omul (2505m)

Marcaj: Cruce Roșie; Durata: 7 ore; Traseu dificil și periculos iarna;

17. Bran (760m) – Poarta – Culmea Țigănești (2195m) – Valea Țigănești (2050m) – Mălăiești (1720m) - Marcaj: Banda Roșie, Banda Galbenă; Durata: 6 ore; Traseul este nerecomandat iarna;

18. Bran (760m) – Simon (800m) – Plaiul lui Lom – Poiana Gutanului (1460m) – Șaua Strunga (1909m) – Cabana Padina (1525m) - Marcaj: Banda Roșie; Durata: 7 ore; Traseul este nerecomandat iarna;

19. Moeciu de Sus (950m) – Poiana Gutanului (1460m) – Șaua Bătrâna (2181m) – Hotel Peștera (1610m) - Marcaj: Triunghi Roșu; Durata: 8 ore; Pentru că este periculos și dificil, traseul este nerecomandat iarna;

20. Moeciu de Sus (950m) – Valea Băngăleasa – Șaua Strunga (1909m) – Cabana Padina (1520m) - Marcaj: Cruce Roșie; Durata: 7 ore; Traseul este nerecomandat iarna;

21. Cabana Leaota – Șaua Strunga (1909m) - Padina (1520m)

Marcaj: Banda Roșie; Durata: 11 ore;

22. Pietroșița – Valea Ialomiței – Dobrești (1000m) – Cabana Scropoasa (1205m) – Cabana Cheile Zănoagei (1400m) – Cabana Bolbogi (1460m) – Hotel Peștera (1610m) - Marcaj: Cruce Albastră; Durata: 7 ore; Traseul este accesibil tot timpul anului

II. Munții Ciucaș:

1. Cheia, 871 m – Pasul Bratocea, 1267 n – Muntele Bratocea, 1780 m – vf. Ciucaș, 1959 m – Cabana Ciucaș, 1550 m.

- Marcaj: bandă albastră. Durata: 6 – 8 ore. Caracteristici: Vara, drum ușor; iarna, accesibil numai turiștilor și schiorilor antrenați. Trasee intersectate: Variante: vf Ciucaș – Cabana Ciucaș, marcată cu bandă albastră; Șaua Tigăilor – Cabana Ciucaș, marcată cu cruce roșie; Cabana Ciucaș – Cheia, marcată cu bandă galbenă;

2. Cheia, 871 m - linia ferată forestieră spre Valea Berii (sau gangul Cheiței) - Valea Berii - Fântâna Nicolae Ioan, 1162 m - Cabana Ciucaș, 1550 m - (vf. Ciucaș, 1959 m) - Marcaj: cruce albastră. Durata: 3 - 3 ½ ore.

Caracteristici: Vara, drum foarte ușor; iarna, accesibil numai turiștilor și schiorilor antrenați. Trasee intersectate: Variante: Șaua Tigăilor - Cabana Ciucaș, marcată cu cruce roșie; din vf. Ciucaș către pasul Bratocea, marcată cu bandă albastră; Șaua Tigăilor - Podul Teslei, marcată cu cruce roșie, Șaua Tigăilor - Șaua Ciucașului - Poiana Delghiului, marcată cu bandă roșie;

2. **Cheia, 871 m - Muntele Balabanul, 1209 m - Cabana „Muntele Roșu", 1260 m - Fântâna Niculae Ioan (Valea Berii), 1162 m - Cabana Ciucaș, 1550 m (vf. Ciucaș, 1959 m).** Marcaj: bandă galbenă. Durata: 3 - 4 ore. Caracteristici: Vara, drum ușor; iarna, accesibil numai turiștilor și schiorilor antrenați.
3. Trasee intersectate: La Fântâna Niculae Ion - traseul nr. 2;
4. **Cabana „Muntele Roșu", 1260 m - Culmea Gropșoarele, 1882 m (spre Cabana Ciucaș; Vama Buzăului; Poiana Stânii).** Marcaj: triunghi roșu.
5. Durata: 1 ½ oră. Caracteristici: Vara, drum ușor; iarna, accesibil numai turiștilor și schiorilor antrenați. Trasee intersectate: la Gropșoarele de Creastă Stîncoasă -traseele nr. 6, 7; de la borna 156 (Culmea Stîncoasă) se coboară pe marcaj cu cruce albastră la Vama Buzăului (3 - 4 ore);
6. **Cabana „Muntele Roșu", 1260 m - Valea Berii.** Marcaj: cerc roșu.
7. Durata: 25 -30 minute. Caracteristici: Atât vara, cât și iarna este ușor.
8. Trasee intersectate: La firul văii Berii se întâlnește traseul nr. 2;

6. Cheia, 871 - Culmea Buzăianului, 1219 m - Zăganul, 1785 m - Gropșoarele, 1882 m - Culmea Stîncoasă, 1730 m - Cabana Ciucaș, 1550 m (vf. Ciucaș, 1959 m). Marcaj: bandă roșie. Durata: până la Cabana Ciucaș 6 - 8 ore. Caracteristici: traseu accidentat și lung, însă foarte variat; este accesibil numai turiștilor și schiorilor antrenați. Trasee intersectate: Din culmea Văii Stânii traseul lasă la dreapta poteca ce se orientează spre Curmătura Văii Stânii;

7. Cheia, 871 m - Culmea Buzăianului, 1219 m - Poiana Stânii, 927 m.

Marcaj: bandă albastră. Durata: 2 - 2 ½ ore. Caracteristici: Vara, drum ușor; iarna, accesibil numai și turiștilor și schiorilor antrenați. Trasee intersectate: Din Poiana Stânii pornește traseul nr. 8;

8. Poiana Stînii, 972 m - Valea și Cheile Stânii - Curmătura Stînii - Cabana Ciucaș, 1550 m - vf. Ciucaș, 1959 m. Marcaj: bandă albastră. Durata: 4 - 5 ore. Caracteristici: Vara, obositor, însă variat; iarna accesibil numai turiștilor și schiorilor antrenați. Trasee intersectate: După

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Curmătura Stânii drumul intersectează poteca de creastă Boncuța – Culmea Stâncoasă, iar mai departe, traseul nr. 9. Mai departe, după o pădure de molizi, drumul se unește cu traseul nr. 6;

9. Vama Buzăului - Muntele Strâmbu - Poiana Piatra Laptelui - Izvorul Hoțului (de aici, la Cabana Ciucaș și vf. Ciucaș sau, prin Curmătura Văii Stânii și Valea Stânii, în Poiana Stânii). Marcaj: cruce albastră până la Izvorul Hoțului; mai departe la Cabana Ciucaș, bandă albastră. Durata: 5 – 6 ore. Caracteristici: Vara este obositor, traseul fiind lung; iarna accesibil numai turiștilor și schiorilor antrenați.

Trasee intersectate: Variantă: de la Piatra Mitocului – Poiana Seciului – Pârâul Piatra Laptelui;

9. **Poiana Delghiului – Plaiul Domnesc – Șaua Ciucașului – vf. Ciucaș (de aici, la Cabana Ciucaș – Cheia, sau prin Muntele Bratocea, la Cheia).**
10. Marcaj: bandă roșie. Durata: 4 ore până la vf. Ciucaș. Caracteristici: Vara, este obositor din cauza marii diferențe de nivel ce urcă circa 1.000 m pe un parcurs relativ scurt; iarna accesibil numai turiștilor și schiorilor antrenați. În Poiana Delghiului se ajunge fie din Zizin, fie de la Vama Buzăului pe șosea. Trasee intersectate: De la Șaua Tigăilor (borna 157) este o variantă de traseu mai ocolit, pe la poalele Cetății Tigăilor Mari, iar în continuare, peste podișul Muntelui Chirușca;

11. Podul Teslei, 847 m – Poaina Teslei, 1429 m – vf. Ciucaș, 1959 m – Cabana Ciucaș, 1550 m . Marcaj: cruce roșie. Durata: 4 – 5 ore. Caracteristici: vara, ușor; iarna, accesibil numai turiștilor și schiorilor antrenați. Podul Teslei se găsește la piatra kilometrică 157 pe șoseaua Văleni – Satulung – Brașov. Trasee intersectate: Continuare către vf. Ciucaș și din Șaua Tigăilor, traseul nr. 12 (cruce roșie, apoi bandă roșie);

12. Cabana Babarunca, 872 m – Piciorul Teslei, 1207 m. (În traseul 11, marcat cu cruce roșie). Marcaj: bandă roșie. Durata: o oră. Caracteristici: vara, ușor; iarna, accesibil turiștilor și schiorilor antrenați. Trasee intersectate:

III. Munții Iezer-Păpușa:

1. Câmpulung - Voina - Marcaj: bandă roșie. Durata: 4 ½ ore. Caracteristici: Traseu accesibil și iarna;

2. Voina - Muntele Văcara - Refugiul Iezer. Marcaj: Voina – Crucea Ateneului, bandă roșie; Crucea Ateneului – Refugiul Iezer, cruce albastră, punct albastru. Durata: Voina – Crucea Ateneului, 4 ¾ ore; Crucea Ateneului – Refugiul Iezer, ¼ oră. Caracteristici: Traseu accesibil iarna până la Crucea Ateneului;

3. Voina – vf. Găinațul Mare, 1831 m – vf. Păpușa, 2391 m – Izvorul din Plai, 2200 m – Voina. Marcaj: Voina – vf. Păpușa, bandă roșie; vf. Păpușa – Izvorul din Plai, bandă roșie; Izvorul din Plai

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

– Voina, triunghi roșu. Durata: Voina – vf. Păpușa, 5 ore; vf. Păpușa – Izvorul din Plai, 2 ore; Izvorul din Plai – Voina, 3 – ore. Caracteristici: Traseul este greu accesibil iarna;

4. Voina – Izvorul din Plai, 2200 m – vf. Roșu – Refugiul Iezer. Marcaj: Voina – Șleul Bătrânei, triunghi roșu; Șleul Bătrânei – Crucea Ateneului, bandă roșie; Crucea Ateneului – Refugiul Iezer, cruce albastră, punct albastru. Durata: Voina – Șleul Bătrânei, 4 -5 ore; Șleul Bătrânei – Crucea Ateneului, 3 – 4 ore; Crucea Ateneului –Refugiul Iezer, ¼ oră. Caracteristici: Traseul nu este accesibil iarna;

5. Voina – Valea Bătrâna – Lacul Iezer. Marcaj: varianta a) Voina – Valea Bătrâna – Refugiul Iezer, punct albastru, pătrat alb; varianta b) Voina – Valea Bătrâna – Piciorul Iezerul Mare – Refugiul Iezer, cruce albastră. Durata: varianta a) 4 ore; varianta b) 5 ore. Caracteristici: Varianta a) nu este accesibilă iarna;

6. Rucăr – Valea Dîmboviței – I. F. Tămașul Mare. Marcaj: varianta a) Rucăr – Valea Arșiței – Săticul de Jos – I. F. Tămașul Mare, triunghi roșu pe anumite porțiuni. varianta b) Rucăr – Podul Dâmboviței – Săticul de Jos – Cojocaru I. F. Tămașul Mare, triunghi roșu pe anumite porțiuni. Durata: 5 – 5 ½. Caracteristici: Traseu accesibil iarna;

7. Confluența Văii Tămașului cu Dîmbovița – Muntele Dacsinului – vf. Păpușa, 2391 m – Muntele Găinațul Mare, 1831 m – Voina. Marcaj: Gura Văii Tămașului – Gura Văii Dracsinului, potecă nemarcată. Gura Văii Dragsinului – vf. Păpușa, bandă albastră varianta a) vf. Păpușa – Muntele Găinațul Mare – Valea Largă Voina, bandă roșie varianta b) vf. Păpușa – Izvorul din Plai, bandă roșie; Izvorul din Plai – Voina, triunghi roșu. Durata: Gura Văii Tămașului – Gura Văii Dracsinului, 1 oră. Gura Văii Dragsinului – vf. Păpușa, 5 – 6 orevarianta a) vf. Păpușa – Muntele Găinațul Mare – Valea Largă Voina, 3 ½ – 4 ore. varianta b) vf. Păpușa – Izvorul din Plai, 2 ore; Izvorul din Plai – Voina, 2 ore. Caracteristici: Traseul nu este accesibil iarna;

8. Plaiul Foii – Cojocaru – Voina Marcaj: Plaiul Foii – Cojocaru, triunghi roșu; Cojocaru – Voina, triunghi roșu (sau albastru). Durata: Plaiul Foii – Cojocaru, 6 – 7 ore; Cojocaru – Voina, 6 – 7 ore. Caracteristici: Traseul nu este accesibil iarna. Este recomandabil ca acest drum lung să fie împărțit în două zile, cu pauză la Cojocaru;

9. Voina – vf. Păpușa, 2391 m – Muntele Dracșinului – Muntele Tămalul Mare – Cabana Plaiul Foii. Marcaj: Cabana Voina – Izvorul din Plai, triunghi roșu; Izvorul din Plai – vf. Păpușa, bandă roșie; Păpușa – Valea Dracsinului, bandă albastră; Valea Dracsinului – Plaiul Foii, bandă albastră. Durata: Cabana Voina – Izvorul din Plai, 4 ore; Izvorul din Plai – vf. Păpușa, 1 ½ – 2 ore; Păpușa – Valea Dracsinului, 3 ore; Valea Dracsinului – Plaiul Foii, 3 ½. Caracteristici: Traseul nu este accesibil iarna;

10. Cabana Plaiul Foii - Curmătura Foii - Plaiul Turcilor - Lacul Cascue - Valea Cascue - Poiana Boteanului - vf. Păpușa, 2391 m - Cabana Voina. Marcaj: Cabana Plaiul Foii – Plaiul Turcilor, bandă albastră; Plaiul Turcilor – Tămașul Mare, triunghi galben; Tămașul Mare – vf. Păpușa, – ; vf. Păpușa – Cabana Voina – bandă roșie. Durata: 13 – 13 ½. Caracteristici: Traseul nu este accesibil iarna;

11. Refugiul Iezer - Muntele Oticul - vf. Ludișorul - Cabana Urlea. Marcaj: Refugiul Iezer – Crucea Ateneului, cruce albastră, punct albastru; Crucea Ateneului – vf. Roșu, triunghi roșu ; vf. Roșu – Curmătura Bratilei,bandă roșie; Curmătura Bratilei – Curmătura Zîrnei, bandă roșie; Curmătura Zîrnei – vf. Moșului, punct roșu; vf. Moșului – Cabana Urlea, triunghi albastru. Durata: Refugiul Iezer – Crucea Ateneului, ½ oră; Crucea Ateneului – vf. Roșu, 1 oră; vf. Roșu – Curmătura Bratilei, 8 -9 ore; Curmătura Bratilei – Curmătura Zîrnei, 2 ore; Curmătura Zîrnei – vf. Moșului, 2 ore; vf. Moșului – Cabana Urlea, 1 oră. Caracteristici: Traseul este accesibil iarna. Cabana Voinea este singurul adăpost funcțional în acest anotimp;

12. Rucăr - Valea Rîușorului - Muntele Boteanu - vf. Păpușa, 2391 m. Marcaj: triunghi albastru, potecă de căruțe. Durata: 6 ore. Caracteristici: Traseul este accesibil iarna. Cabana Voinea este singurul adăpost funcțional în acest anotimp;

13. Rucăr - vf. Muntișorului, 1552 m - vf. Mîra - vf. Păpușa, 2391 m. Marcaj: triunghi albastru, potecă de căruțe. Pe creastsă, triunghi roșu. Durata: 6 – 7 ore.

Caracteristici: Traseul este accesibil iarna. Cabana Voinea este singurul adăpost funcțional în acest anotimp;

14. Nămăiești - Valea Argeșului - Muntele Calul - Voina Marcaj: 4 ore de mers pe șosea; de la Stîna Argeșului triunghi roșu sau albastru. Durata: 9 – 10 ore. Caracteristici: Traseul este accesibil iarna. Cabana Voinea este singurul adăpost funcțional în acest anotimp;

15. Vf. Păpușa, 2391 m - Muntele Cascue - Valea Dâmboviței - I. F. Valea Tămașul Mare. Marcaj: bandă albastră până la șaua care desparte vf. Păpușa de vf. Cascue. După 3 ore – șosea. Durata: 3 – 4 ore. Caracteristici: Traseul este accesibil iarna. Cabana Voinea este singurul adăpost funcțional în acest anotimp;

16. I. F. Valea Tămașul Mare - Valea Dîmboviței - I. F. Gura Văii Vladului. Marcaj: - Durata: 6 – 7 ore. Caracteristici: Traseul este accesibil iarna. Cabana Voinea este singurul adăpost funcțional în acest anotimp;

17. Nămăiești - vf. Mateiașului - podul Dîmboviței. Marcaj: -

Durata: 3 – 4 ore. Caracteristici: Variante pe la Muntele Posada sau pe la Cheile Ghimbavului. Traseul este accesibil iarna. Cabana Voinea este singurul adăpost funcțional în acest anotimp;

18. Mușuroaiele - Muntele Portăreasa - vf. Iezerul Mic, 2409 m - Crucea Ateneului. Marcaj: - Durata: 6 – 7 ore. Caracteristici: Traseul este accesibil iarna. Cabana Voinea este singurul adăpost funcțional în acest anotimp;

19. Vf. Iezerul Mic, 2409 m - Curmătura Groapelor - vf. Păpăul, 2093 m - Bahna Rusului. Marcaj: - Durata: 8 – 10 ore. Caracteristici: Drum lung, care folosește în cea mai mare măsură și drumul de creastă. Traseul este accesibil iarna. Cabana Voinea este singurul adăpost funcțional în acest anotimp;

20. I. F. Gura Văii Vladului - Colții lui Andrei Mare - Vîrful Bătrîna, 2341 m. Marcaj: Durata: 4-5 ore. Caracteristici: Trasee intersectate: Traseul este accesibil iarna. Cabana Voinea este singurul adăpost funcțional în acest anotimp;

21. I. F. Gura Văii Vladului - vf. Mezea - Refugiul Iezer.

Marcaj: I. F. Gura Vladului – vf. Mezea, fără marcaj; vf. Mezea – vf. Roșu, triunghi roșu; vf. Roșu – Crucea Ateneului, cruce albastră; Crucea Ateneului – Refugiul Iezer, punct albastru. Durata: I. F. Gura Vladului – vf. Mezea, 2 – 3 ore; vf. Mezea – vf. Roșu, 2 ½ – 3 ore; vf. Roșu – Crucea Ateneului, 1 – 1½ oră; Crucea Ateneului – Refugiul Iezer, ¼ oră. Caracteristici: : Traseul este accesibil iarna. Cabana Voinea este singurul adăpost funcțional în acest anotimp;

22. Câmpulung - Voina Marcaj: bandă roșie. Durata: 5 – 5 ½. Caracteristici: Este singurul drum de acces recomandat către cabana Voina în timpul iernii.

Trasee intersectate: Este similar cu drumul nr. 1;

23. Voina - Muntele Văcarea - Vf. Iezerul Mare, 2461 m - Piciorul Iezerului Mare - Valea Bătrîna - Voinea. Marcaj: Voinea – vf. Iezeul Mare, bandă roșie; vf. Iezeul Mare – Muntele Văcarea – Voinea – cruce albastră; (sau vf. Iezeul Mare – Piciorul Iezerului Mare – Voinea, bandă roșie). Durata: Voinea – vf. Iezeul Mare, 5 ½ – 6 ½; vf. Iezeul Mare – Voinea – 4 -5 ore. Caracteristici: Traseul este accesibil și iarna. Nu se recomandă înapoierea prin Căldarea Iezerului Mic și prin Valea Iezerului din cauza avalanșelor. Trasee intersectate: Traseul este similar cu traseul nr. 2 însă nu coboară în Căldarea Iezerului Mic;

24. Voina - Izvorul din Plai - vf. Păpușa - Muntele Găinațul Mare - Voina. Marcaj: triunghi roșu, apoi bandă galbenă. Durata: 8 -9 ore. Caracteristici: Zonă mai puțin accidentată și favorabilă pentru schi.

IV. Munții Făgăraș:

1. Cumpăna - Valea Budei - Izvorul Mircii - Izvorul Podul Giurgiului - Șaua Podragul (pe linia de creastă a masivului). Marcaj: triunghi albastru. **Durata:** 10 – 11 ore. **Caracteristici:** Pătrundere în masiv dinspre sud. Același traseu se poate face în coborâre în 8 ½ – 9 ½. Înspre Șaua Podragului

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

marcajele sunt rare. **Trasee intersectate:** După cca. 1½ – variante către Muntele Oticu și spre Muntele Mușetica.

2. Cumpăna – Valea Capra – Cantonul Piscul Negru – Lacul Capra (pe linia de creastă a masivului). Marcaj: bandă albastră. **Durata:** 10 ½ – 11 ½. **Caracteristici:** Pătrundere în masiv dinspre sud. Același traseu se poate face în coborâre în 9 – 10 ore.

3. Cumpăna – Muntele Clăbucet – Valea Topologului – Izvorul Scara – Șaua Scara (pe linia de creastă a masivului). Marcaj: Cumpăna – Izvorul Scara, triunghi albastru; Izvorul Scara – Șaua Scara, cruce albastră. **Durata:** 9 – 10 ore. Caracteristici: Pătrundere în masiv dinspre sud. Același traseu se poate face în coborâre în 8 ½ – 9 ½ ore. **Trasee intersectate:** După cca. 4 ore bifurcație către Negoiu. După cca. 6 ore – varianta vf. Negoiu (recomandat doar pentru turiștii încercați). Pe final, continuări către Cabana Negoiu și către cabana Suru.

4. Stația C.F.R. Sebeș-Olt – Sebeșul de Sus – Valea Moașa Sebeșului – Muchia Moașei – Cabana Suru. Marcaj: triunghi roșu. **Durata:** 3 ½ – 4 ore. **Caracteristici:** Pătrundere în masiv dinspre nord. **Trasee intersectate:** Variantă prin cascadele Moașa Sebeșului.

5. Stația C.F.R. Porumbacu – Porumbacu de Sus – Glăjărie – Piciorul Puha – Muchia Șerbotei – Cabana Negoiu, 1546 m. Marcaj: triunghi albastru. **Durata:** 5 – 5 ½ ore. **Caracteristici:** Pătrundere în masiv dinspre nord. Același traseu se poate face în coborâre în 4 – 4 ½

6. Stația C.F.R. Avrig – Cabana Poiana Neamțului – Cabana Bîrcaci – Cabana Neegoiu, 1546 m. Marcaj: De la cabana Poiana Neamțului – cabana Bîrcaci, cruce roșie; cabana Bîrcaci – cabana Negoiu, punct roșu. **Durata:** 4 – 4 ½. **Caracteristici:** Pătrundere în masiv dinspre nord. De la cabana Bîrcaci se poate atinge linia de creastă principală, urmându-se poteca ce urcă spinarea Muntelui Scărișoara și iese pe sub vf. Scara. **Trasee intersectate:** Varianta pentru traseul 5.

7. Stația C.F.R. Cîrța sau Arpaș – Cîrțișoara – Glăjărie – cabana Bîlea Cascadă – cabana Bîlea Lac, 2034 m. Marcaj: Glăjărie – Bîlea Lac, bandă albastră. **Durata:** 5 ore. **Caracteristici:** Pătrundere în masiv dinspre nord. **Trasee intersectate:** De la Bîlea Lac către – Saua Paltinului, și Cabana Negoiu, Șaua Capre, cabana Podragul.

8. Stația C.F.R. Arpaș – comuna Arpașul de Sus – cabana Arpaș – Muchia Tărîța – cabana Podragul. Marcaj: triunghi albastru. **Durata:** 7 – 8 ore. **Caracteristici:** Pătrundere în masiv dinspre nord. Drum recomandat pentru turiștii rezistenți, urcușul marcând o diferență de nivel de cca. 1500 m. **Trasee intersectate:** Varianta pe Creasta Tărîței.

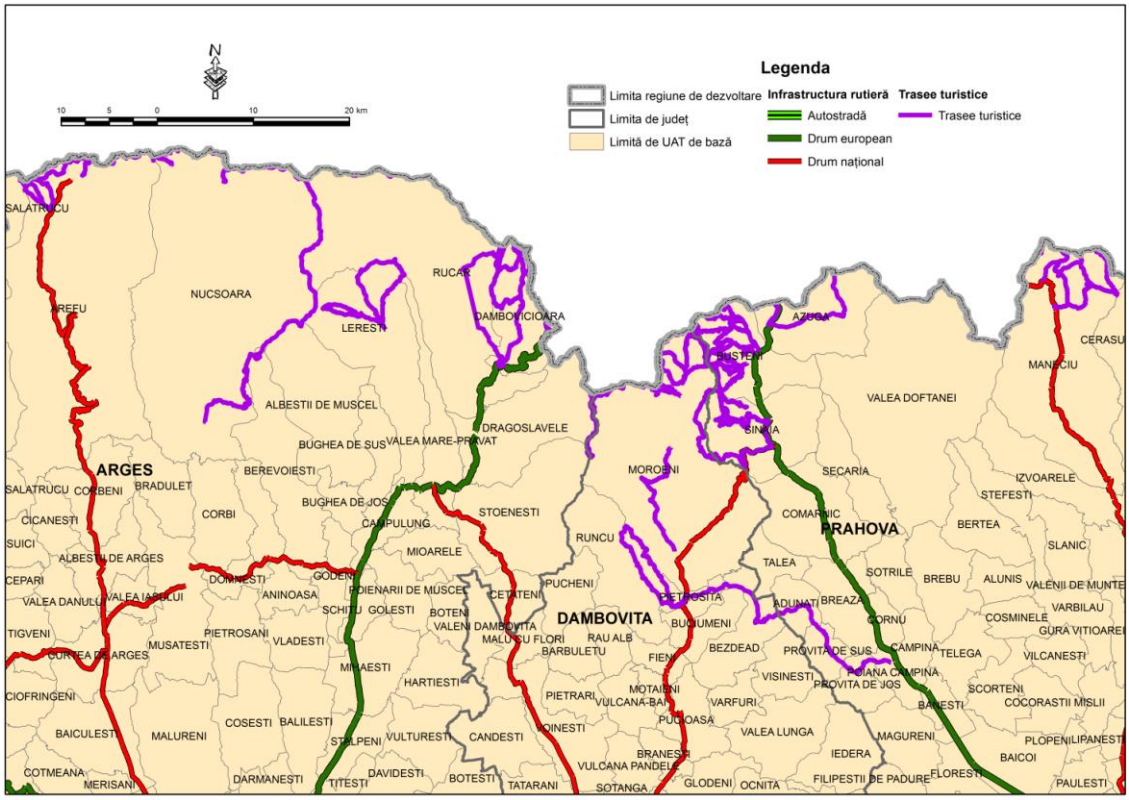
9. Stația C.F.R. Voila – Sîmbăta de Sus – Complexul Turistic Sîmbăta – Mănăstirea Brîncoveau – Valea Sîmbetei – cabana Sîmbăta, 1405 m.

Marcaj: triunghi roșu. **Durata:** 2 ½ – 3 ore. **Caracteristici:** Pătrundere în masiv dinspre nord. **Trasee intersectate:** În coborâre același traseu se poate face în 1 ½ oră.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

11. **Stația C.F.R. Voila – comuna Breaza – Valea Brezcioare – cabana Urlea.**
12. **Marcaj:** Din comuna Breaza triunghi albastru. **Durata:** 3 ½ – 4 ore. **Caracteristici:** Pătrundere în masiv dinspre nord.

Planșa nr. 30 – Itinerariile turistice din Regiunea Sud-Muntenia, în anul 2010



Sursa: Planșă proprie, adaptată după Atlasul Geografic al României, Editura Corint

În perioada de programare 2007-2013 au beneficiat de finanțări nerambursabile pentru acțiuni de promovare și marketing turistic următoarele itinerarii și obiective turistice:

a) în Județul Argeș:

- Castrul Jidova - Câmpulung;
- Muzeul Golești;
- Lacul Vidraru;
- Trasee montane în zona Brădetu;
- Zona Stolnici;
- Peșterile Mușteni ca;
- Peșterile Piscul Negru;
- Triunghiul rupestru Câmpulung;

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

- Galeriile de artă din Pitești;
- Zona Bughea de Sus;
- Itinerariul cultural, religios si istoric Cetățeni-Nămăiești-Dragoslavele;
- Conacul Brătienilor de la Ștefănești;
- Valea Superioară a Argeșului;
- Mănăstirea Negru-Vodă;
- Poiana cu Narcise;
- Zona Brădet;
- Zona Lerești;
- Cetatea Poenari;
- Curtea de Argeș;
- Zona Valea Bădislavei;
- Valea Argeșului – Cicănești;
- Zona Valea Cotmeana;
- Zona Dâmbovicioara;
- Zona Boteni;
- Muzeul Județean Argeș.

b) în Județul Prahova:

- Trasee montane în zona Văii Prahova;
- Traseul Vestul Prahovean;
- Zona Bușteni;
- Traseul arheologic din zona Văii Prahova;
- Lacul Măneciu.
- Circuit religios Valea Prahovei;
- Circuit istoric și cultural Valea Prahovei;
- Podgoriile de vin de pe Valea Cricovului;
- Lacul Cuiejdel;
- Drumul Vinului – Valea Călugărească;
- Drumul Fructelor;
- Lacul Paltinu;
- Drumul voievozilor Filipeștii de Pădure;

c) în Județul Dâmbovița:

- Traseul ”Flacăra Petrolului” Moreni;
- Rezervația de zimbrii Neagra;
- Curtea Domnească Târgoviște;
- Traseul biserici târgoviștene;
- Traseul Biserici Medievale din Târgoviște.
- Circuit religios Cobia - Târgoviște – Doicești;
- Lacul Bolboci;
- Turism balnear dâmbovițean.

d) în Județul Giurgiu:
- Zona Bulbucata;
- Lunca Dunării.

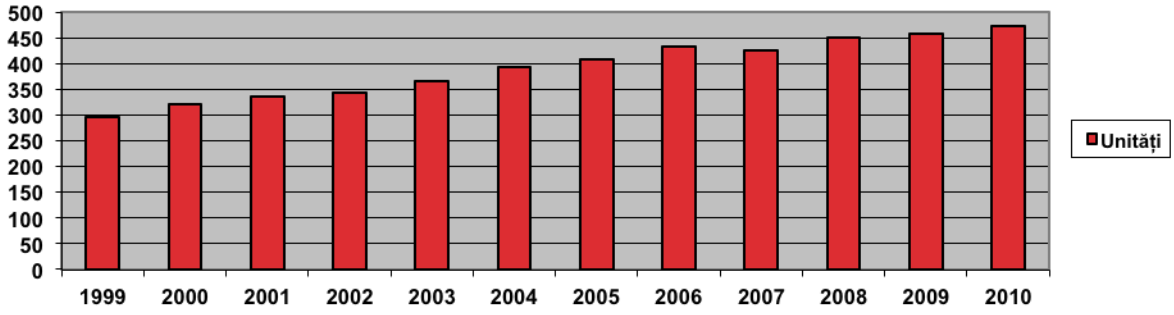
e) în Județul Călărași:
- Cultura Gumelnița Oraștie;

A.6.4. Infrastructură turistică

La nivelul Regiunii Sud-Muntenia existau, la nivelul anului 2010, 472 de unităţi de primire a turiştilor, cu o capacitate totală de 22.625 de locuri de cazare (echivalentul a 6.881.628 de locuri-zile), ceea ce reprezintă doar 7,3% din totalul celor existente la nivel naţional.

Faţă de anul 1999, numărul de unităţi de cazare din Regiunea Sud-Muntenia a crescut cu 60%, de la 295 la 472. Acesta este rezultatul amplificării investiţiilor publice (co-finanţate din Programele SAPARD, PNDR, PHARE, POR, etc.) şi private din domeniul turistic.

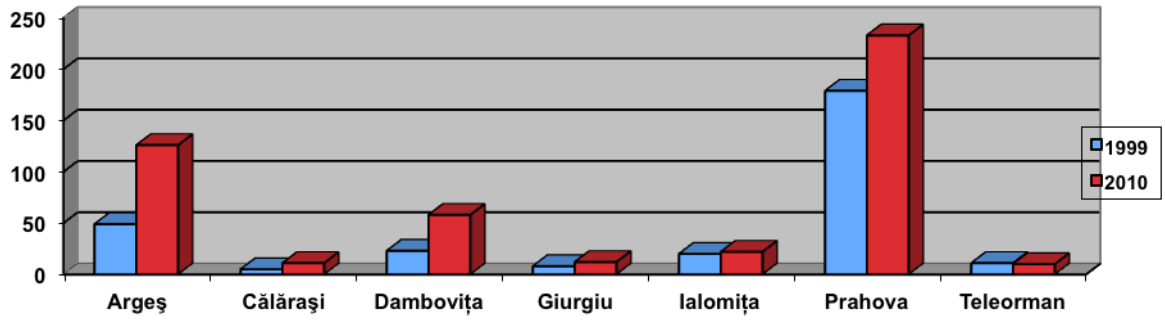
Figura nr. 122 – Evoluția numărului total de unităţi de cazare înregistrate în Regiunea Sud-Muntenia, 1999-2010



Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012-10-02

Circa jumătate din unitățile de cazare din regiune sunt concentrate în Județul Prahova (233), care găzduiește unele dintre cele mai populare stațiuni turistice din țară, cu precădere cele de pe Valea Prahovei, și cu o circulație turistică intensă. La polul opus, cu mai puțin de 20 unități de cazare/județ, se regăsesc județele din partea de sud a regiunii (Teleorman, Giurgiu, Călărași) cu o ofertă turistică deficitară și un număr foarte scăzut de turiști.

Figura nr. 123 – Numărul total de unități de cazare înregistrate pe județe, 1999-2010

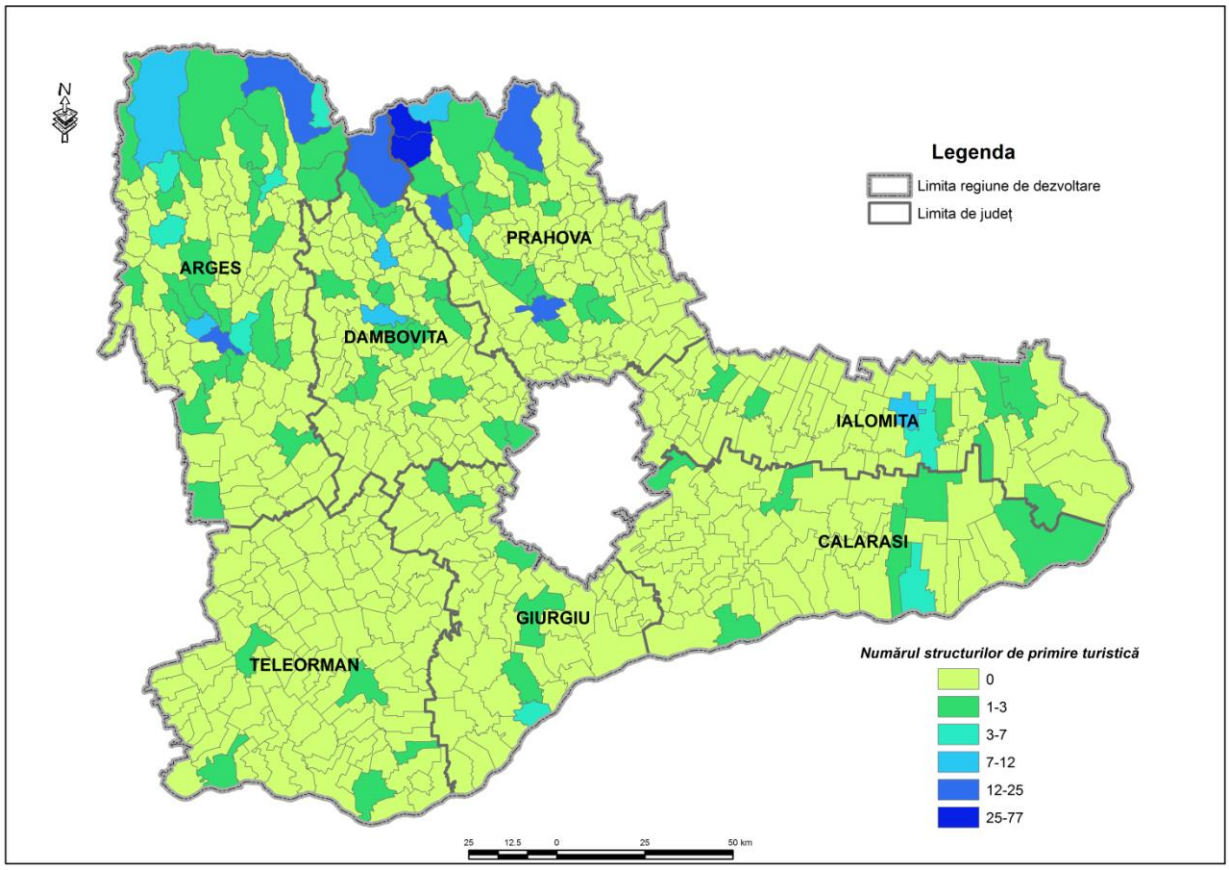


Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012

După cum se poate observa, investițiile din domeniul turismului din ultimul deceniu s-au concentrat în zona montană din nordul Regiunii, respectiv în Prahova, Argeș și Dâmbovița, zonă în care au apărut peste 150 de unități noi de cazare. În partea de sud a regiunii, numărul de unități de cazare a crescut lent sau chiar a scăzut (de ex. în Teleorman).

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Planșa nr. 31 – Numărul de unități de cazare, pe localități, în 2010

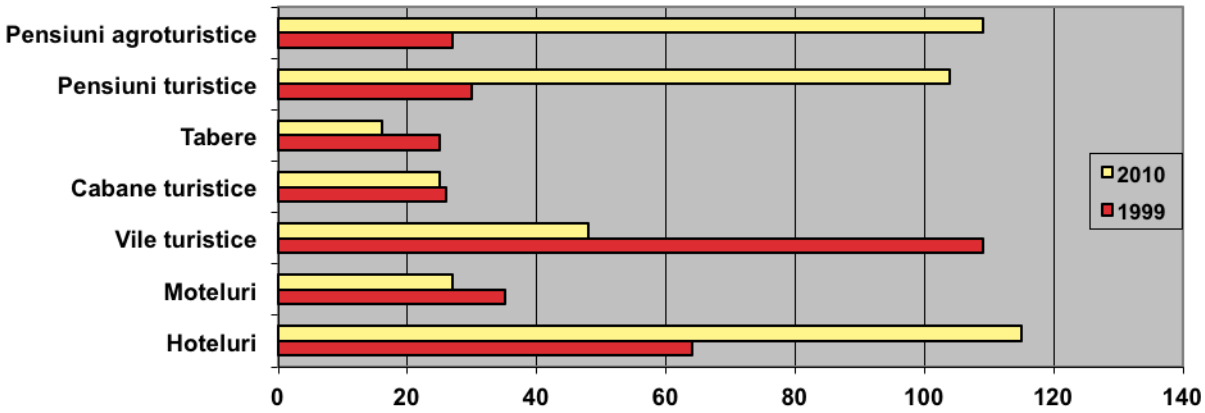


Sursa: Planșă proprie, realizată în baza informațiilor furnizate de Institutul Național de Statistică, Baza de date TEMPO Online

În ceea ce privește tipurile de unități de cazare din Regiunea Sud-Muntenia, cele mai multe erau hoteluri (115), urmate de pensiuni agroturistice (109), pensiuni turistice (104), vile turistice (48), moteluri (34), cabane turistice (25) şi tabere pentru elevi (16). Pentru celelalte categorii de unităţi (hosteluri, apart-hotel-uri, hanuri, bungalouri, camping-uri, popasuri turistice, căsuţe turistice, nave de croazieră), oferta de cazare se rezumă la mai puţin de 10 unităţi.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Figura nr. 124 - Numărul de unităţi de cazare din Regiunea Sud-Muntenia, pe tipuri, 1999-2010



Sursa: Institutul Naţional de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012

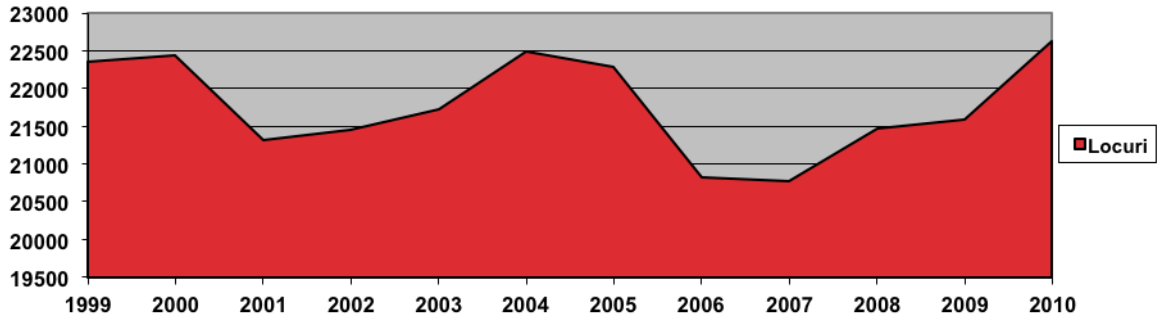
Faţă de anul 1999, la nivelul Regiunii Sud-Muntenia, s-a înregistrat o creştere a numărului de pensiuni agroturistice (+403,7%), pensiuni turistice (+346,7%), hoteluri (+79,7%), moteluri (+29,6%). Scăderi s-au înregistrat în cazul vilelor turistice (-56%), taberelor şcolare (-36%) şi cabanelor turistice (-3,9%). Creşterea semnificativă a numărului de pensiuni turistice şi agroturistice este rezultatul finanţărilor nerambursabile puse la dispoziţia investitorilor pentru astfel de unităţi prin Programele SAPARD şi PNDR.

În ceea ce priveşte repartiţia pe judeţe a acestor unităţi, pensiunile agroturistice sunt concentrate în Argeş (51,4% din total), iar hotelurile, pensiunile turistice, motelurile, vilele şi cabanele turistice în Prahova (peste 50% din total).

În ceea ce priveşte numărul de locuri de cazare din unităţile de primire a turiştilor de la nivelul Regiunii Sud-Muntenia, acesta a crescut foarte lent (cu 1,2%) în intervalul 1999-2010, de la 22.347 la 22.625, în pofida creşterii cu 60% a numărului de unităţi de cazare. Aceste evoluţii au condus la o scădere a numărului mediu de locuri per unitate de cazare, de la 75,8 în 1999, la 47,9 în 2010, prin orientarea preponderentă a investiţiilor către unităţi medii şi mici (pensiuni turistice şi agroturistice, hosteluri, moteluri, hoteluri cu mai puţin de 50 de locuri, etc.) şi chiar închiderea unor unităţi de cazare neprofitabile, de mari dimensiuni, construite în perioada comunistă.

Cu gândul în viitor acţionăm în prezent ! Proiect cofinanţat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conţinutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziţia oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

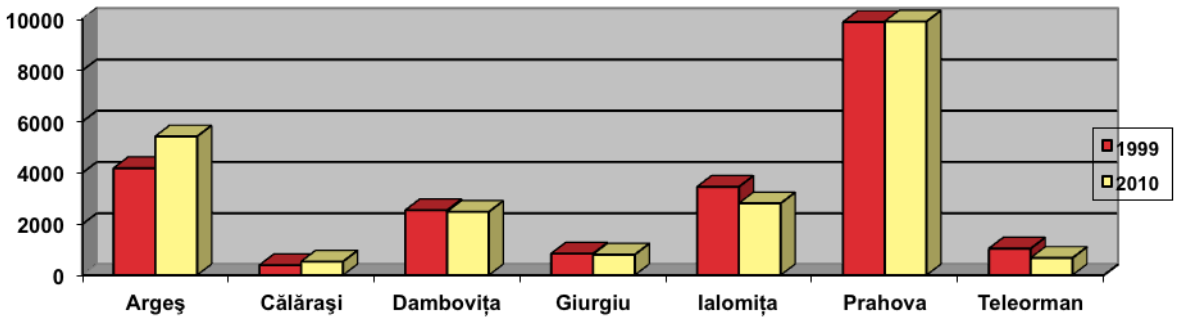
Figura nr. 125 – Numărul locurilor din unităţile de cazare din Regiunea Sud-Muntenia 1999-2010



Sursa: Institutul Naţional de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012

În prezent, capacitatea de cazare din Regiunea Sud-Muntenia este concentrată în Judeţele Prahova (9.906 locuri, 43,8% din total) şi Argeş (5.419 locuri, 24% din total). La polul opus, cea mai slabă ofertă de cazare se regăseşte în Călăraşi (453 de locuri) şi Teleorman (675 de locuri). Faţă de anul 1999, numărul de locuri de cazare a crescut doar în Judeţele Călăraşi (+34,8%), Argeş (+29,7%) şi Prahova (+0,2%), şi a scăzut în Teleorman (-35,5%), Ialomiţa (-18,8%), Giurgiu (-4,8%) şi Dâmboviţa (-2,5%).

Figura nr. 126 – Numărul de locuri de cazare pe judeţe, 1999-2010

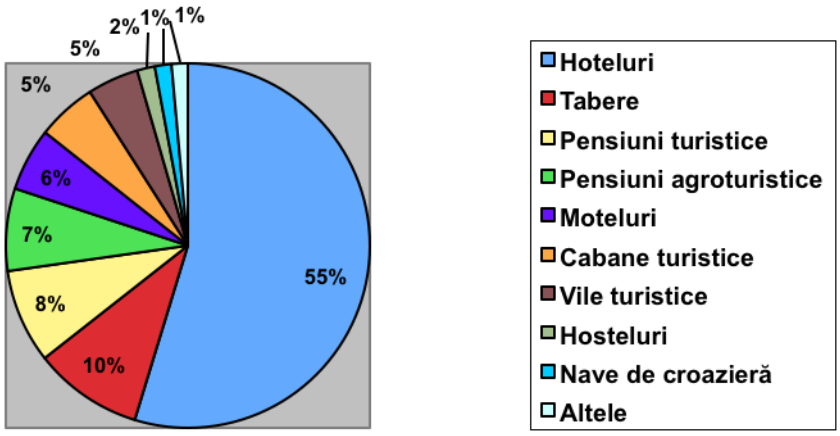


Sursa: Institutul Naţional de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012

Pe tipuri de unităţi de cazare, în anul 2010, 12.380 (54,7%) din locurile de cazare din regiune erau concentrate în hoteluri, urmate de taberele şcolare (2.193 locuri de cazare, 9,7% din total), pensiunile turistice (1.889, 8,3%), pensiunile agroturistice (1.654, 7,3%) şi de moteluri (1.266, 5,6%).

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

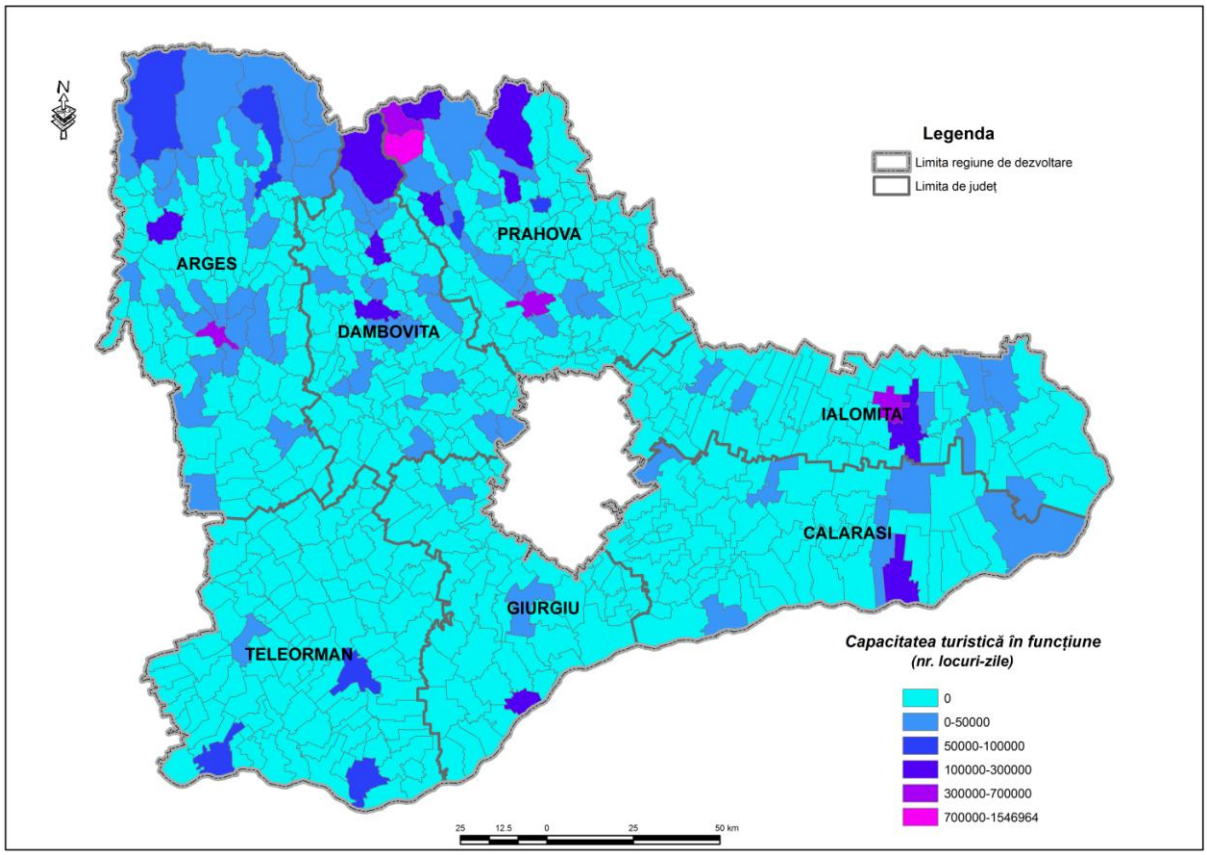
Figura nr. 127 – Repartiţia capacităţii de cazare din Regiunea Sud-Muntenia pe tipuri de structuri de primire a turiştilor, în anul 2010



Sursa: Institutul Naţional de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012

Faţă de anul 1999, a crescut numărul de locuri de cazare din hosteluri (+1227,5%), pensiuni agroturistice (+610,3%), pensiuni turistice (+335,5%), hoteluri-apartament (+100%), popasuri turistice (+100%), bungalouri (+50%) şi hoteluri (+26,1%). În paralel, a scăzut numărul de locuri din hanuri (-82,5%), campinguri (-80,8%), vile turistice (-59,2%), cabane turistice (-21,6%), nave turistice (-20,5%) şi moteluri (-4,7%).

Planșa nr. 32.a – Capacitate de cazare, pe localități, în 2010

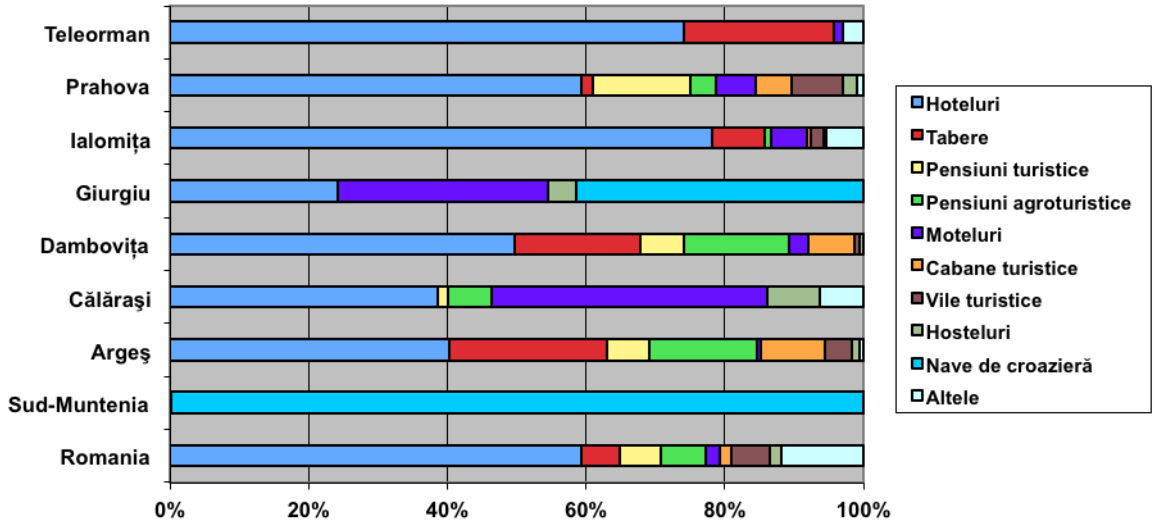


Sursa: Planșă proprie, realizată în baza informațiilor furnizate de Institutul Național de Statistică, Baza de date TEMPO Online

Pe județe, structura capacității de cazare este eterogenă. Județele cu un flux ridicat de turiști (Argeș, Dâmbovița, Prahova) au o ofertă diversificată de unități de cazare, în timp ce în județele cu un turism foarte puțin dezvoltat (Teleorman, Giurgiu) oferta cuprinde doar 3-4 tipuri de unități.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Figura nr. 128 - Structura capacității de cazare pe tipuri de unități, pe județe, în 2010

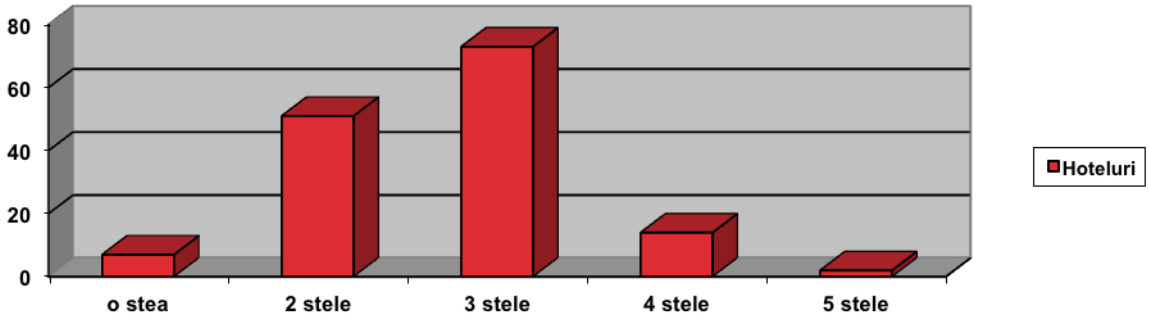


Sursa: Institutul Naţional de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012

Din totalul hotelurilor care funcţionau, în 2012, în Regiunea Sud-Muntenia, 7 sunt din categoria 1*, 51 din categoria**, 73 din categoria***, 14 din categoria**** şi doar 2 din categoria*****. Hotelurile de 4 şi 5 stele se găsesc pe Valea Prahovei (Sinaia, Azuga), în Municipiile Piteşti şi Ploieşti, în Staţiunea Amara, în zona Vidraru-Argeş, precum şi în oraşul Urlaţi. Hotelurile de 3 stele se regăsesc în majoritatea municipiilor (Curtea de Argeş, Piteşti, Târgovişte, Giurgiu, Slobozia, Urziceni, Câmpina, Ploieşti, Alexandria, Turnu Măgurele), în unele oraşe (Mioveni, Ştefăneşti, Fieni, Găeşti) şi staţiuni din regiune (Amara, Azuga, Breaza, Buşteni, Sinaia, Slănic, Vălenii de Munte, Arefu-Vidraru, Moroeni, Măneciu-Cheia), precum şi în proximitatea unor aşezări urbane mari (Bărcăneşti-Ploieşti, Frăteşti-Giurgiu, Potlogi-Bucureşti, Moşoaia şi Bascov – Piteşti, etc.), unde beneficiază de un flux important de vizitatori şi turişti.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Figura nr. 129 - Clasificarea hotelurilor din Regiunea Sud-Muntenia, după categorie



Sursa: MDRT, 2012.

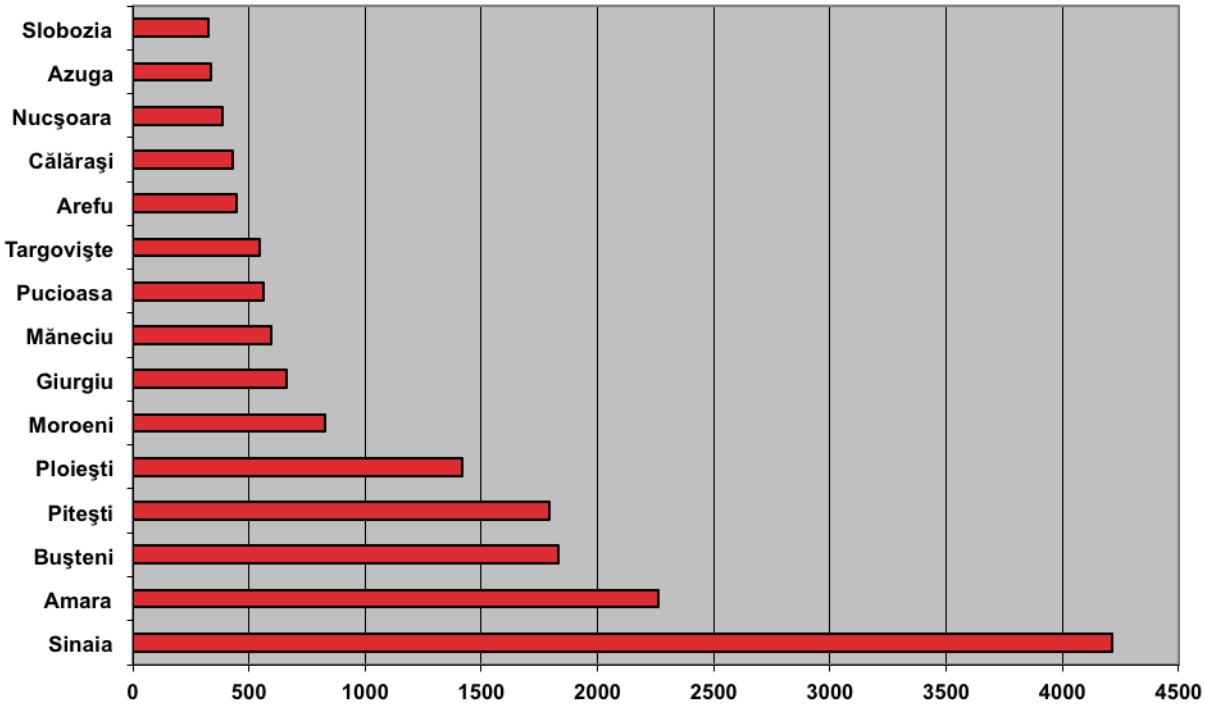
De menţionat este faptul că încă există un număr important de municipii din regiune (Câmpulung, Moreni, Feteşti, Roşiori de Vede, Oltenița, Călăraşi) care nu dispun de unităţi de cazare de minim 3 stele, precum şi oraşe care nu dispun de niciun hotel (Costeşti, Răcări, Căzăneşti, Fierbinţi-Târg, Ţăndărei, Fundulea, Lehliu-Gară, Budeşti, Videle, Mizil, Comarnic, Bolintin-Vale, Băicoi, Boldeşti-Scăeni, Plopeni).

La acestea, se adaugă 24 de moteluri, 38 de vile turistice, 125 de pensiuni turistice, 2 apart-hoteluri, 7 hosteluri, 31 de camere de închiriat , 11 cabane turistice, 3 bungalouri, 4 apartamente de închiriat, un popas turistic şi un complex de căsuţe de vacanţă, toate din categoria de 3 stele.

Localităţile din regiune care dispuneau de cel mai mare număr de locuri de cazare în 2010 erau: Sinaia (4.212 locuri, 18,6%), Amara (2.260, 10%), Buşteni (1.832, 8,1%), Piteşti (1.795, 7,9%) şi Ploieşti (1.418, 6,3%).

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Figura nr. 130 - Numărul total de locuri de cazare pe localități, în 2010



Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012

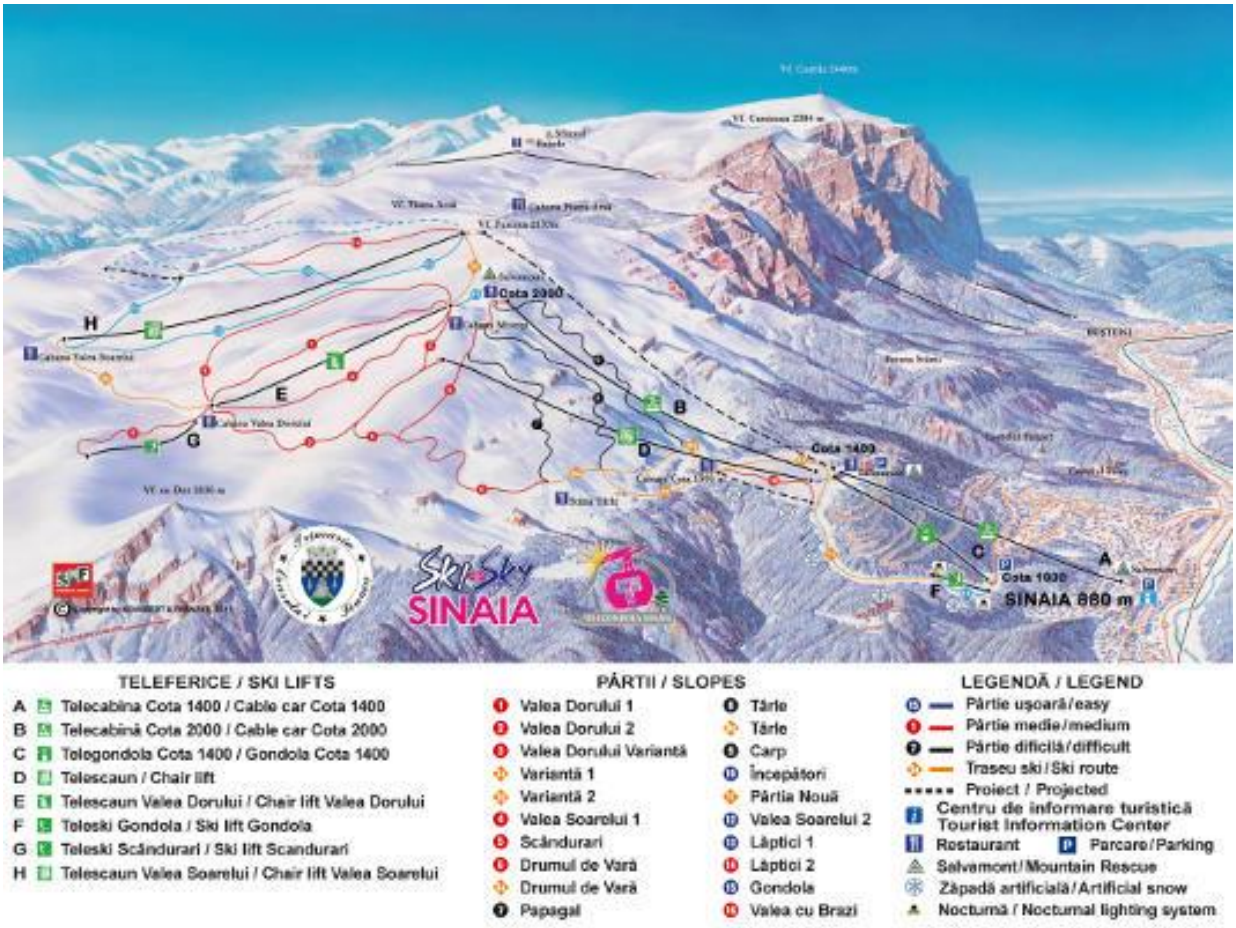
În stațiunile montane din Regiunea Sud-Muntenia funcționează următoarele instalații de transport pe cablu:

- Telecabina Bușteni-Babele – 4.351 m, cu 23 de locuri și o capacitate de 150 pers/oră;
- Telecabina Sinaia - Cota 1400 – 2.249 m, cu 35 locuri și o capacitate de 300 pers/oră;
- Telecabina Cota 1400 – Cota 2000 – 1.940 m, cu 26 locuri și o capacitate de 270 pers/oră;
- Telecabina Babele – Peștere – 2.611 m, cu 32 de locuri și o capacitate de 320 pers/oră;
- Telecabina Cota 998 – Cota 1400 – 1.300 m, cu 8 locuri și o capacitate de 1.700 pers/oră
- Telegondola Cota 1400 – 1.915 m, instalație nouă, cu 22 gondole x 8 locuri/gondolă;
- Telescaun Valea Dorului – 980 m, cu 2 locuri și o capacitate de 700 pers/oră;
- Teleski Sinaia-Scândurari – 455 m, cu un loc și o capacitate de 350 pers/oră;
- Telescaun Valea Soarelui – 1.610 m (instalație inaugurată în 2011), cu 4 locuri și o capacitate de 1.800 pers/oră;
- Telescaun Cota 1400 – Cota 2000 – 2.050 m, cu 4 locuri și o capacitate de 2.400 pers/oră;

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

- Telescaun Kalinderu – 1.070 m, cu 4 locuri și o capacitate de 1.200 pers/oră;
- Telegondola Azuga – 1.753 m, cu o capacitate de 1.400 persoane/oră, inaugurată în 2008;
- Teleschi Sorica – 543 m;
- Teleschi Cazacu – 370 m;
- Teleschi Sorica Sud – 770 m;
- Babyski Cazacu – 150 m.

Figura nr. 131 - Domeniul schiabil Sinaia



Sursa: www.wintersports.ro

Pârtii de schi:

Sinaia:

- Valea Dorului 1 – 775 m;
- Valea Dorului 2 – 804 m;
- Valea Dorului variantă – 896 m;

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

- Scândurar – 400 m;
- Drumul de Vară – 2.350 m;
- Drumul Vechi – 3.500 m;
- Carp – 2.500 m;
- Pârtia Nouă – 2.150 m, cu instalație de zăpadă artificială;
- Valea Soarelui – 1.180 m;
- Valea Soarelui 2 – 1.200 m;
- Lăptici – 1.900 m;
- Gondola 1 – 150 m, cu nocturnă și instalație de zăpadă artificială;

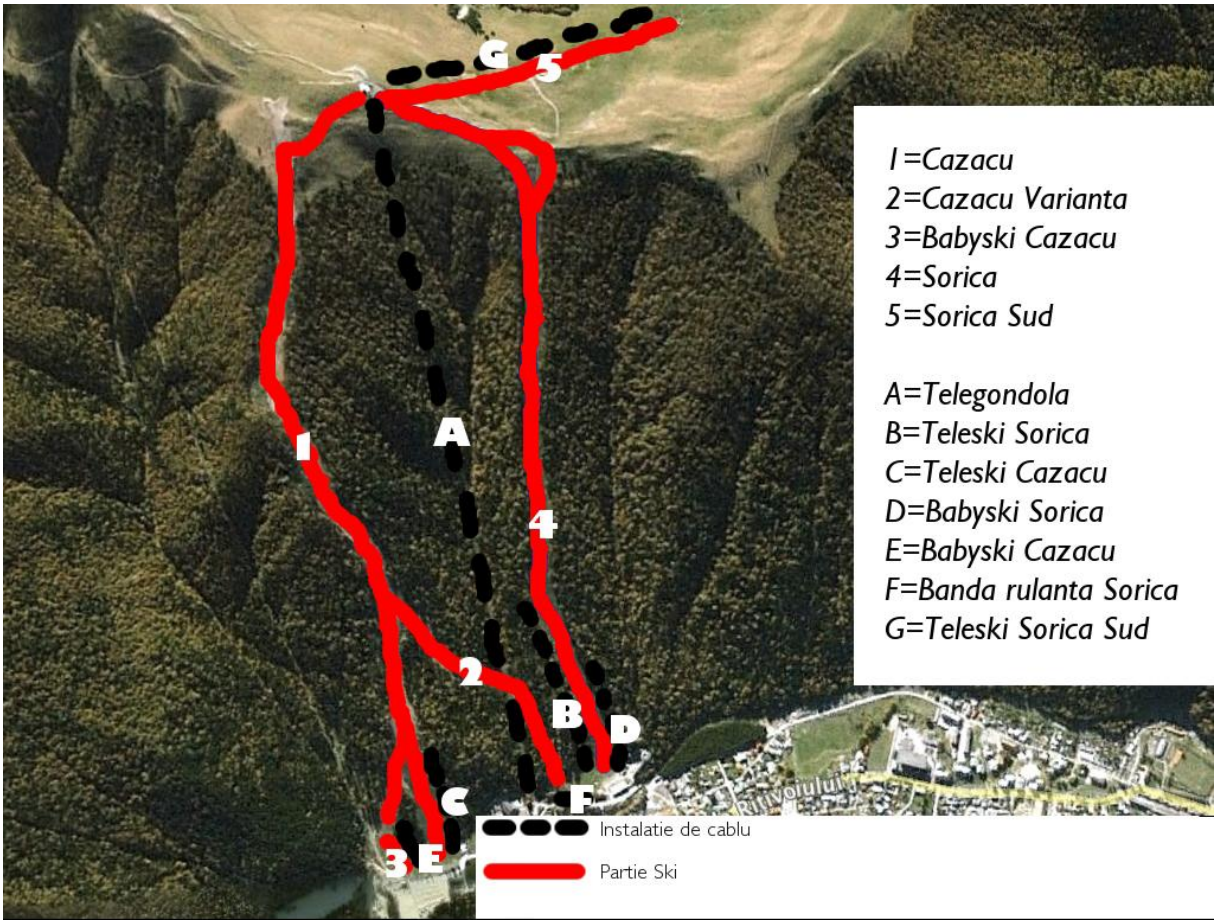
Bușteni:

- Kalinderu: 1.300 m, dispune de nocturnă și instalație de zăpadă artificială;
- Kalinderu II: 1.100 m, dotată cu instalație de zăpadă artificială;

Azuga:

- Cazacu Variantă: 400 m, dotată cu instalație de zăpadă artificială;
- Cazacu: 2.200 m, dotată cu instalație de zăpadă artificială;
- Babyski Cazacu: 140 m, dotată cu instalație de zăpadă artificială ;
- Sorica: 2.100 m, dispune de nocturnă și instalație de zăpadă artificială;
- Cazacu Bretea: 740 m, dotată cu instalație de zăpadă artificială;
- Sorica Sud: 770 m;
- La Stână: 910 m;

Figura nr. 132 - Domeniul schiabil Azuga



Sursa: www.azugaski.ro

De menționat este și faptul că o mică pârtie de schi a fost construită și la Mățău (Argeș), pe o lungime de 1.000 m, precum și o instalație pe cablu de 550 m. Similar, mici pârtii fără dotare corespunzătoare există și în Stațiunea Cheia sau în localitatea Băbana din Argeș.

În prezent, există noi proiecte de pârtii de schi în zona Cocora-Padina, Padina – Peștera (Dâmbovița), Ghițu-Moliviș, Lerești-Voina, Albeștii de Muscel (Argeș), Babeșu – Cheia (Prahova).

În ceea ce privește amenajarea malurilor Dunării și ale apelor curgătoare și stătătoare din regiune, aceasta se rezumă la proiecte de mari dimensiuni în Călărași (complex sportiv, nautic,

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

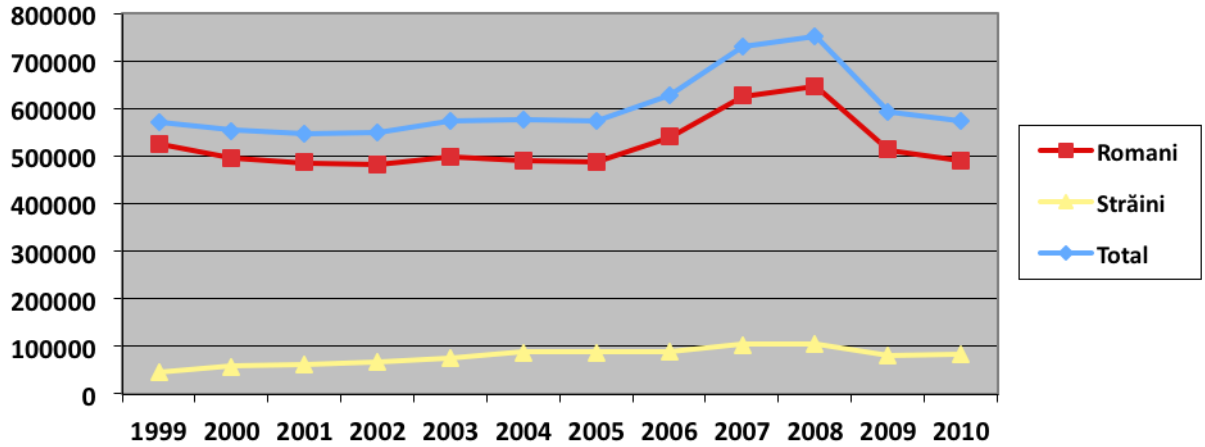
telegondolă, ștranduri, piscine, piste pentru biciclete, etc.), Turnu-Măgurele, Zimnicea, Giurgiu, Fetești – pentru amenajarea unor porturi turistice, și la plajele de mici dimensiuni amenajate rudimentar în orașele riverane. Pe celelalte râuri și lacuri nu există amenajări turistice de mari dimensiuni, cu excepția unor zone amenajate pentru pescuit, inclusiv cu locuri de cazare (de ex. Sărulești – Călărași), a unor plaje de mici dimensiuni

A.6.5. Circulația turistică

În anul 2010, în unităţile de primire a turiştilor din Regiunea Sud-Muntenia s-au înregistrat 572.912 de sosiri ale turiştilor, 9,4% din totalul înregistrate la nivel naţional. Dintre acestea, 490.583 au fost ale turiştilor autohtoni (85,6% din total), în timp ce doar 82.329 au fost ale turiştilor străini (14,4% din total).

Față de anul 1999, numărul sosirilor în unitățile de cazare din regiune a crescut cu doar 0,6%, de la 569.611 la 572.912. În acest interval, numărul turiștilor români a scăzut 6,6%, iar cel al străinilor a crescut cu 85,6%. După o creștere continuă în perioada 2001-2008, numărul turiștilor a scăzut semnificativ în 2009 și 2010, pe fondul crizei economice globale.

Figura nr. 133 - Evoluția numărului de sosiri în unitățile de cazare, pe tipuri de turiști, în perioada 1999-2010

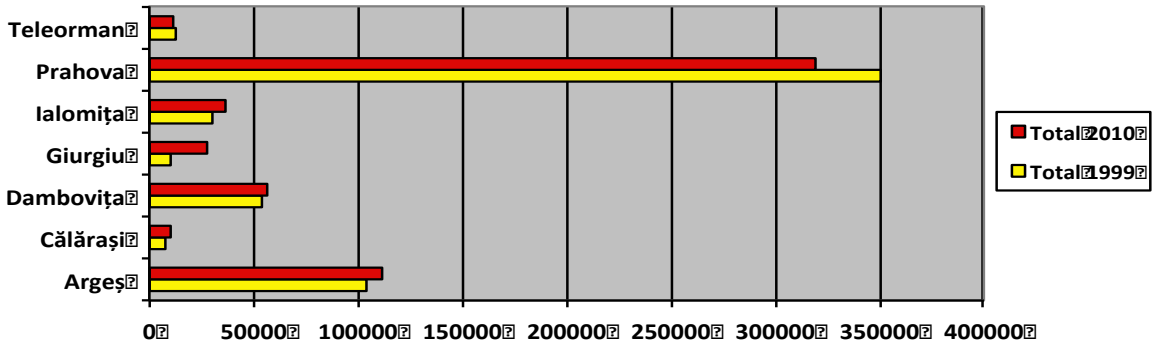


Sursa: Institutul Naţional de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Pe județe, cel mai mare număr de sosiri în unitățile de primire a turiștilor s-a înregistrat în Județul Prahova (318.810, 55,6% din total), iar cel mai redus în Călărași (10.600, 1,9%).

Figura nr. 134 - Numărul de sosiri în unitățile de primire a turiștilor, pe județe, în anul 2010



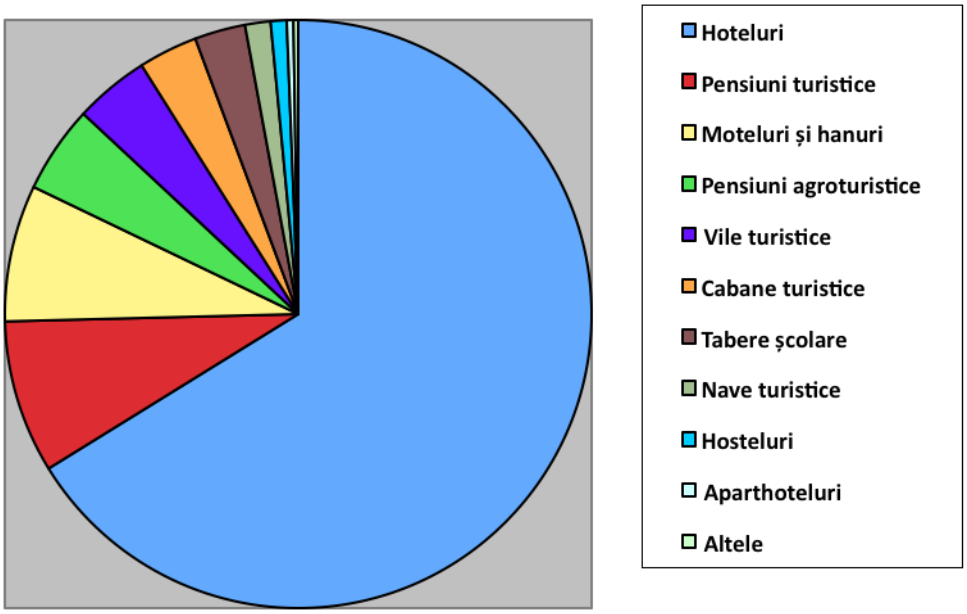
Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2010

În acest interval, numărul de sosiri în unitățile de primire a turiștilor a crescut cel mai mult în Județul Giurgiu (+279,4%), Călărași (+45,9%) și Ialomița (+18,8%), baza de raportare fiind însă una foarte scăzută, aceste județe înregistrând o circulație turistică foarte scăzută, preponderent de tranzit și de week-end. La polul opus, Județul Teleorman a înregistrat cea mai mare scădere a numărului de sosiri în unitățile turistice (-12,4%), celălalt județ care a raportat o scădere în perioada 1999-2010 fiind Prahova (-9%), care continuă totuși să domine absolut piața turistică din regiune.

În ceea ce privește numărul de sosiri pe tipuri de unități de cazare, hotelurile au atras în 2010 cel mai mare număr de turiști – 379.321 (66,2% din total), 48.157 s-au înregistrat în pensiuni turistice (8,4%), 43.031 în moteluri și hanuri (7,5%), iar 27.563 în pensiuni agroturistice (4,8%).

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Figura nr. 135 - Numărul de turiști pe categorii de unități, în 2010

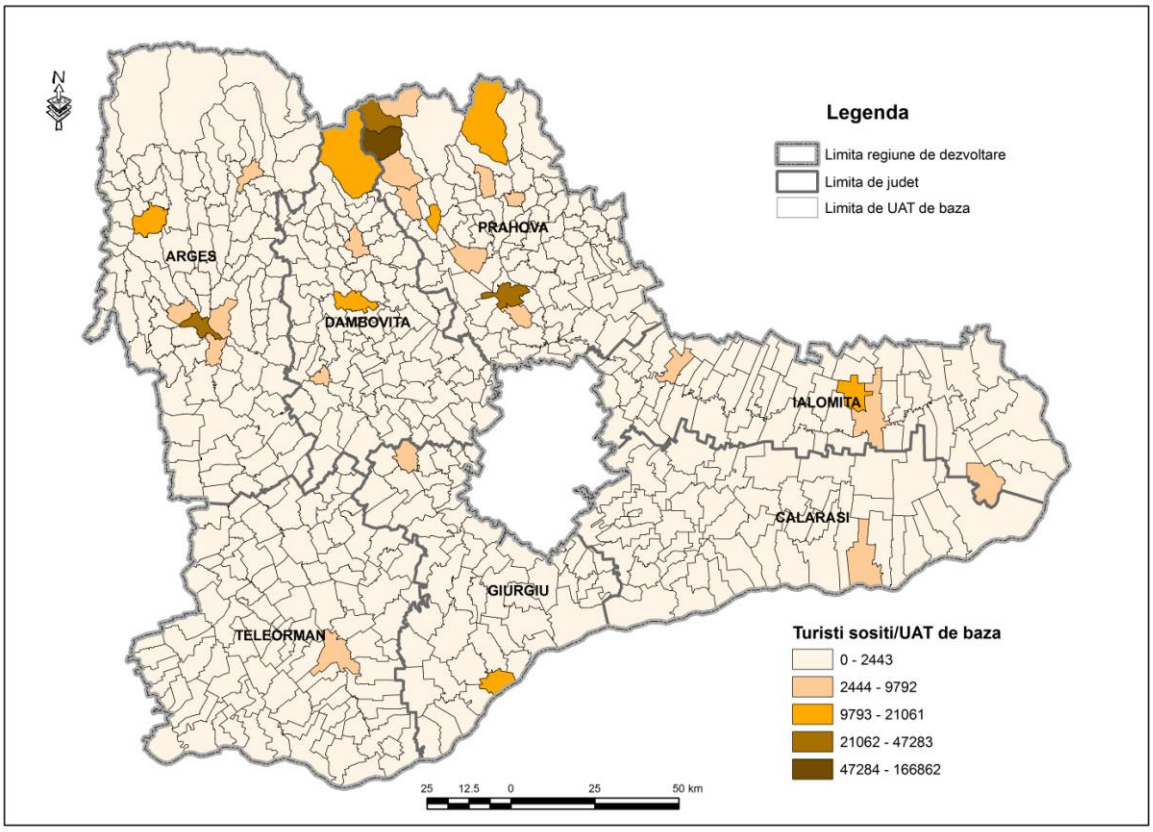


Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2010

Față de anul 1999, a crescut numărul de sosiri în unitățile de tip bungalou (+1353,8%), pensiune agroturistică (+813,1%), hostel (+780,3%), apart-hotel (+100%), popas turistic (+100%), pensiune turistică (+89,9%), navă turistică (+28,1%), hotel (+8%), motel (+8%). Scăderi ale numărului de sosiri se înregistrează în cazul campingurilor (-85,8%), cabanelor turistice (-64,6%), vilelor turistice (-59,2%), taberelor pentru elevi (-57,7%) și a căsuțelor de vacanță (-45%).

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Planșa nr. 32.b – Numărul de sosiri în unitățile de cazare, pe localități, în anul 2010

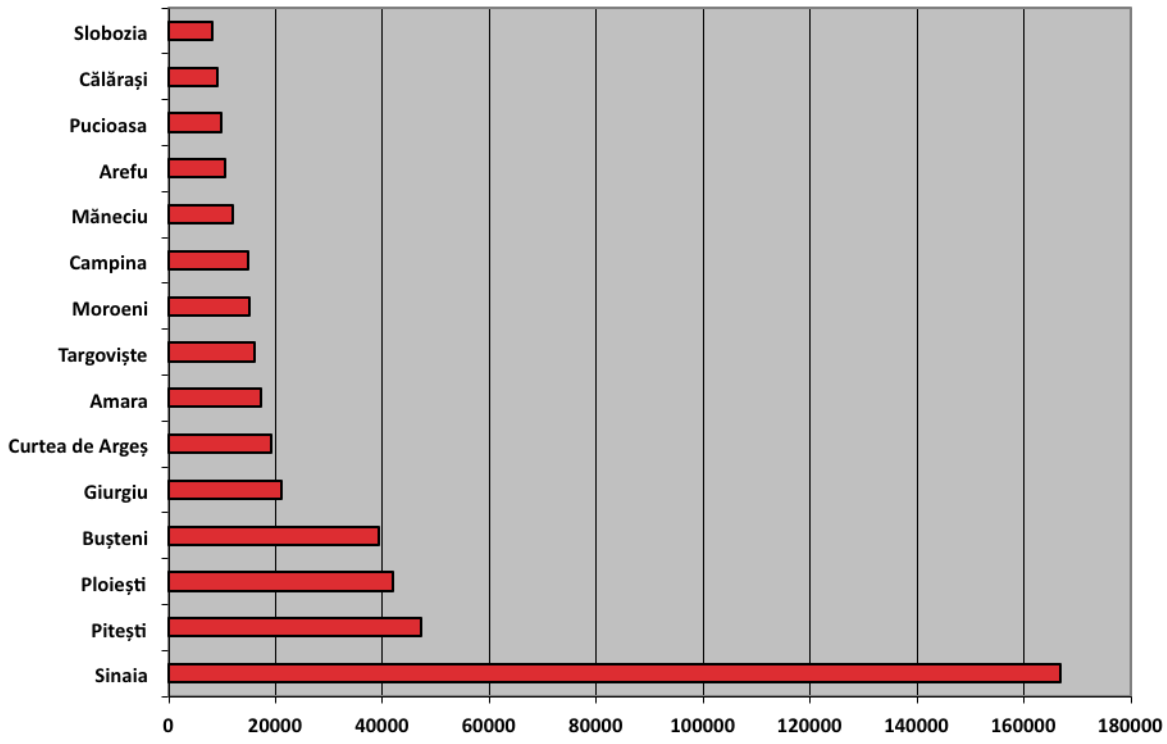


Sursa: Planșă proprie, realizată în baza informațiilor furnizate de Institutul Național de Statistică, Baza de date TEMPO Online

Localitățile din Regiunea Sud-Muntenia care au atras cel mai mare număr de turiști (în termeni de sosiri în unitățile de cazare) în 2010 sunt: Sinaia (166.862 de sosiri, 29,1% din totalul celor înregistrate la nivel regional), Pitești (47.283, 8,3%), Ploiești (41.954, 7,3%), Bușteni (39.369, 6,9%) și Giurgiu (21.061, 3,7%). În figura de mai jos sunt prezentate principalele 15 destinații turistice din regiune, care cumulează 78,3% din numărul total de sosiri din Sud-Muntenia.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Figura nr. 136 - Numărul de sosiri în unitățile de cazare, pe localități, în anul 2010



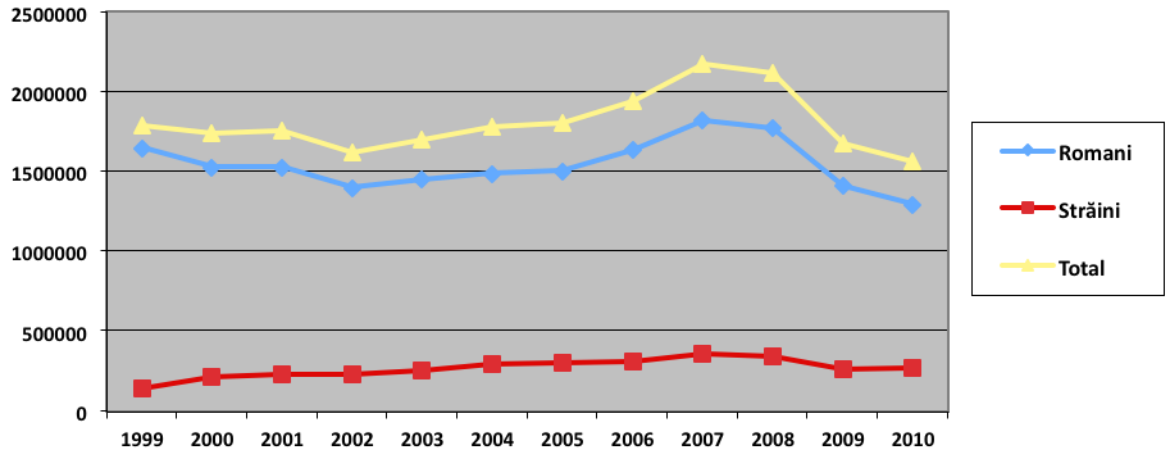
Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2010

Față de anul 1999, s-au înregistrat creșteri semnificative ale numărului de sosiri în unitățile turistice din Călărași (+124,2%), Ploiești (+67,1%), Giurgiu (+52,4%), Măneciu – Cheia (+38%) și Slobozia (+32%). La polul opus, cele mai mari scăderi s-au înregistrat în Bușteni (-45,2%), Moroeni (-39%) și Târgoviște (-14,7%).

În ceea ce privește înnoptările în unitățile de cazare din Regiune, acestea au fost de 1.564.697 în 2010, dintre care 1.293.202 ale turiștilor români (82,6% din total), iar 271.495 sunt ale străinilor (17,4%). În context național, Regiunea Sud-Muntenia a totalizat 9,7% din totalul înnoptărilor în unitățile de cazare din țară.

Față de anul 1999, numărul de înnoptări a scăzut cu 12,5%, scăderea fiind înregistrată doar în cazul turiștilor români (-21,4%), în timp ce acelea raportate de turiștii străini au crescut cu 89,4%.

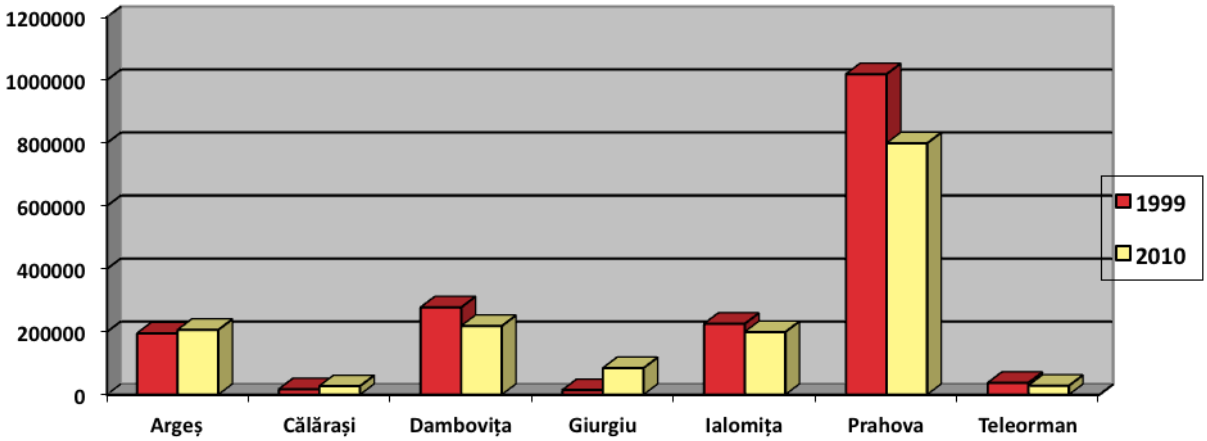
Figura nr. 137 - Numărul de înnoptări înregistrate în unitățile de cazare din Regiunea Sud-Muntenia, 1999-2010



Sursa: Institutul Naţional de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2010

Cel mai mare număr de înnoptări s-a înregistrat în unitățile de cazare din Județul Prahova (799.048, 51,1% din totalul celor de la nivel regional), iar cele mai puține în Călărași (27.570).

Figura nr. 138 - Numărul de înnoptări în unitățile de cazare, pe județe, 1999-2010

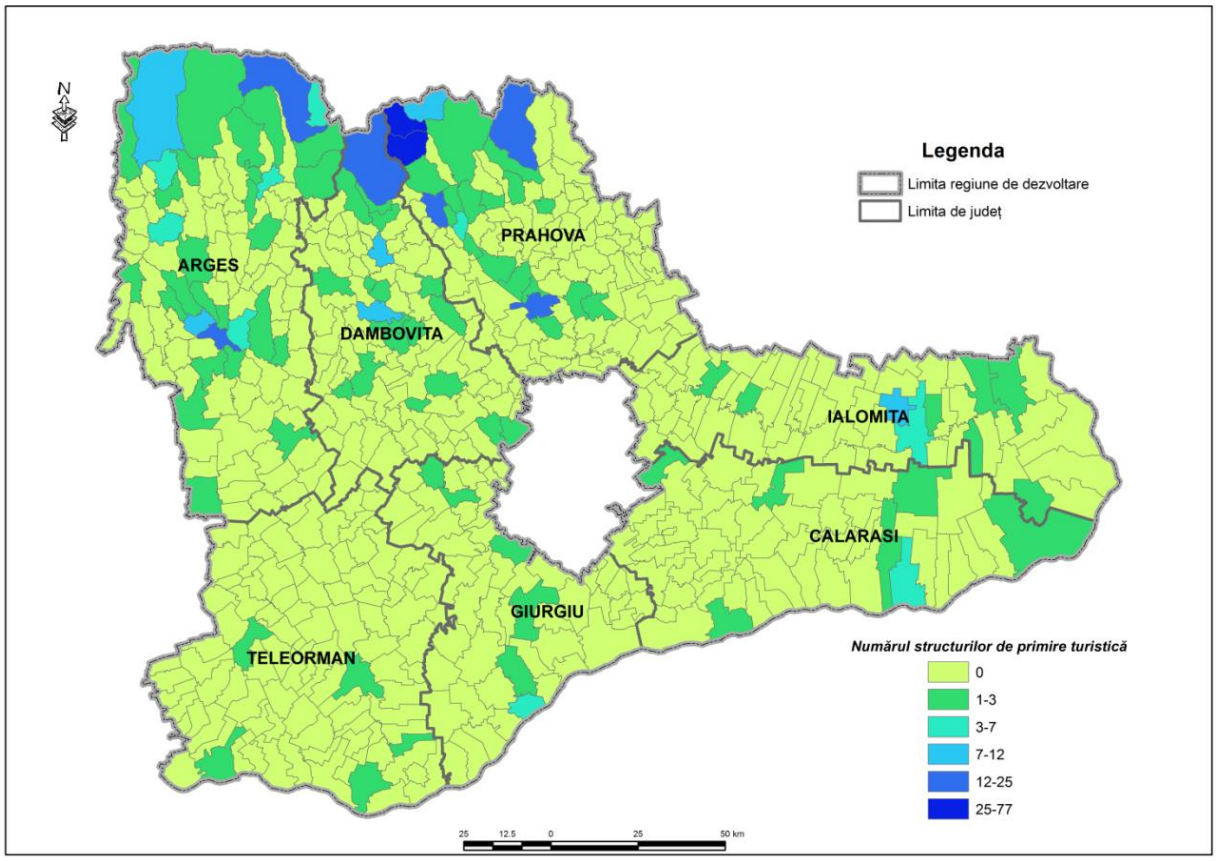


Sursa: Institutul Naţional de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2010

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Față de anul 1999, numărul de înnoptări a crescut cel mai mult în unitățile de cazare din Județul Giurgiu (+561,6%), respectiv din Județul Călărași (+52,1%). La polul opus, în Județele Teleorman (-24,4%), Prahova (-21,6%) și Dâmbovița (-21,4%).

Planșa nr. 33 – Indicele de utilizare a capacității de cazare, pe localități, în 2010

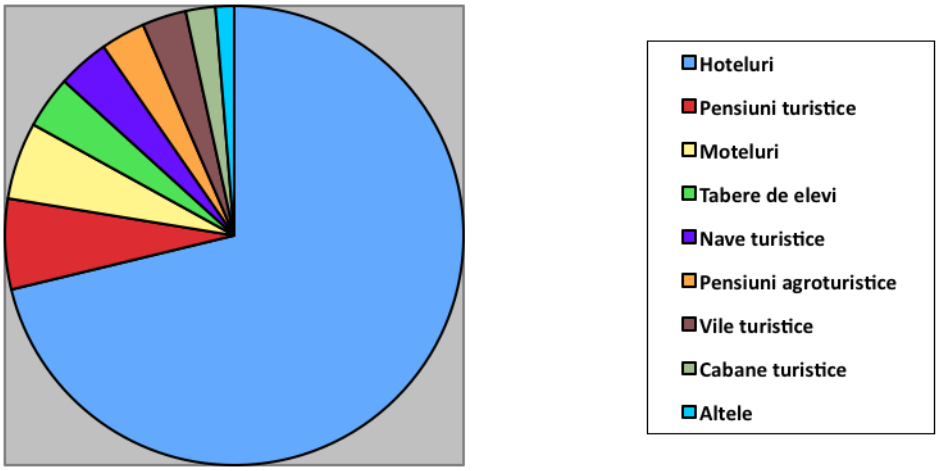


Sursa: Planșă proprie, realizată în baza informațiilor furnizate de Institutul Național de Statistică, Baza de date TEMPO Online

În ceea ce privește numărul de înnoptări pe tipuri de unități de cazare, cele mai multe s-au înregistrat în unitățile de tip hotel (1.114.331, 71,2% din total), 99.696 (6,4%) în pensiuni turistice, 85.024 în moteluri (5,4%), 57.886 în tabere școlare (3,7%) și 56.895 pe nave turistice (3,6%).

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Figura nr. 139 - Numărul înnoptărilor în unitățile de cazare din Regiunea Sud-Muntenia, pe tipuri de unități



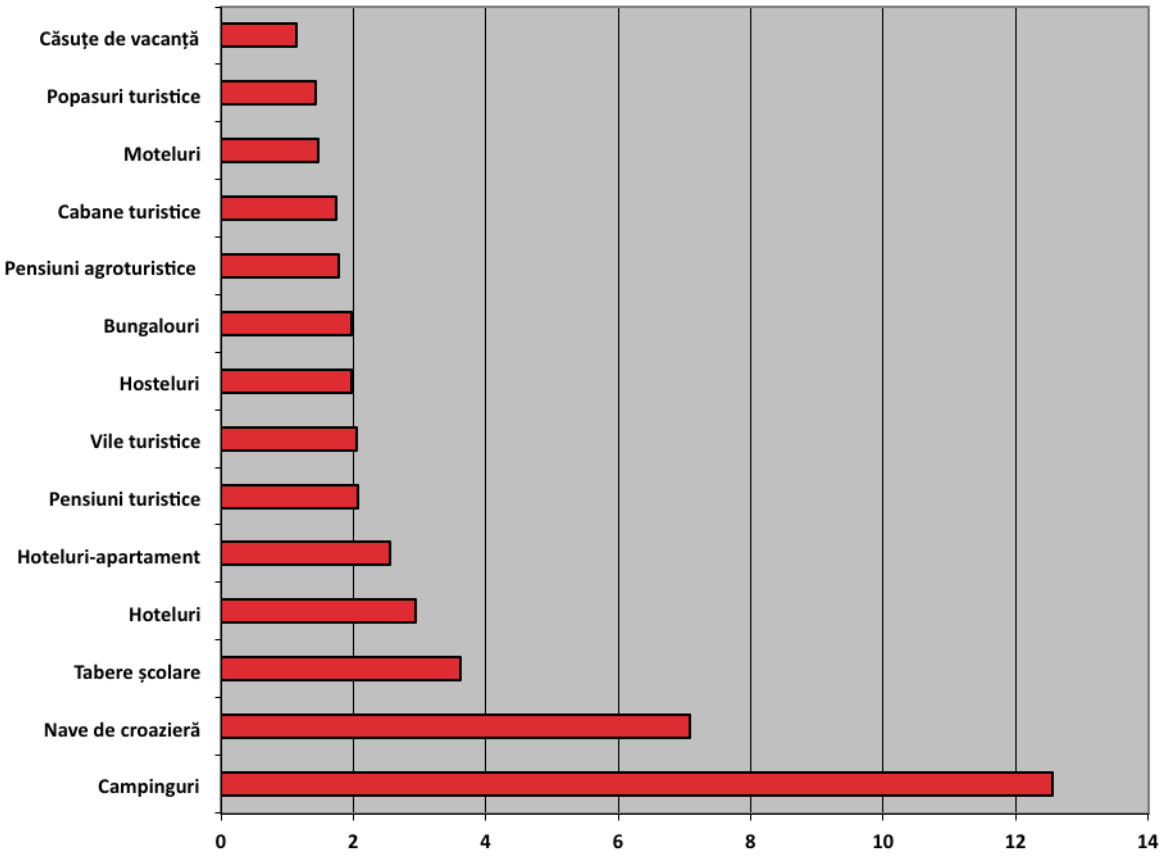
Sursa: Institutul Naţional de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2010

Durata medie a sejurului unui turist a fost, în anul 2010, de 2,73 zile, uşor peste media naţională (2,64 zile/turist). Durata medie a sejurului turiştilor autohtoni a fost de 2,64 zile, iar a celor străini de 3,30 zile. Prin urmare, putem afirma că specificul regiunii este de turism de week-end şi tranzit, preponderent pentru turiştii autohtoni.

Față de anul 1999, durata medie a sejurului a scăzut de la 3,14 la 2,73 zile. Cea mai lungă durată a sejurului s-a înregistrat, în anul 2010, în cazul camping-urilor (12,55 zile), iar cea mai redusă (1,15 zile) în cazul căsuțelor de vacanță.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Figura nr. 140 - Durata medie a sejurului (zile), pe tipuri de unități de cazare

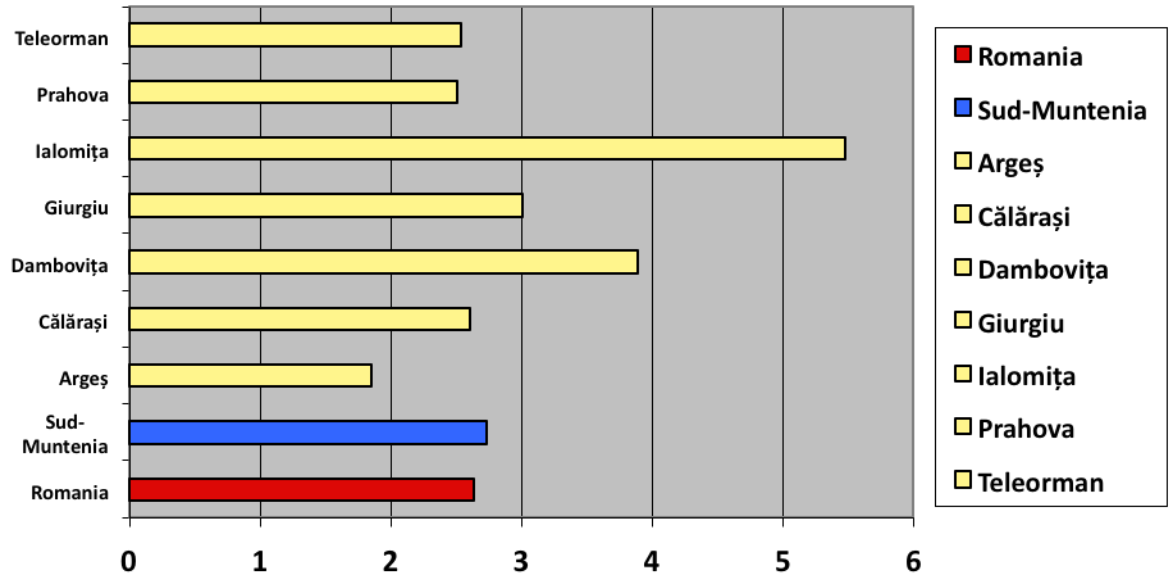


Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2010

Pe județe, cea mai mare durată medie a sejurului s-a înregistrat în Județul Ialomița (5,47 zile/turist), unde piața turistică este dominată de Stațiunea Balneoclimaterică Amara, care găzduiește turiști ce urmează programe de tratament pe durate mai lungi. La polul opus, se găsește Județul Argeș, unde durata medie a sejurului a fost de doar 1,85 zile în 2010.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Figura nr. 141 - Durata medie a sejurului (zile), pe județe, în anul 2010

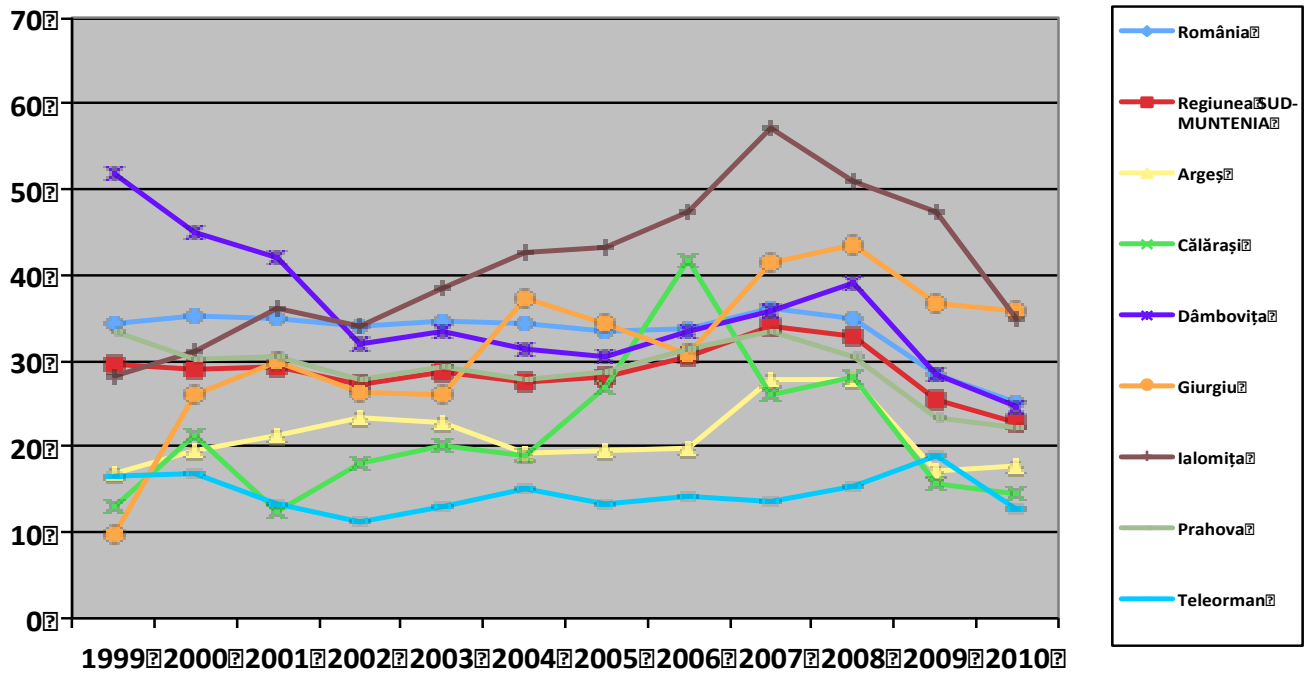


Sursa: Institutul Naţional de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2010

În anul 2010, indicele de utilizare a capacității de cazare (număr de înnoptări/capacitatea de cazare în funcțiune) din Regiunea Sud-Muntenia a fost de 22,7%, sub media națională (25,2%). Față de anul 1999, gradul de ocupare a scăzut cu 6,8 puncte procentuale, pe fondul apariției de noi unități de cazare și a scăderii numărului de înnoptări.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Figura nr. 142 - Indicele de utilizare a capacității de cazare (%), pe județe, 1999-2010



Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2010

Cel mai ridicat indice de utilizare a capacității de cazare s-a înregistrat, în 2010, în județele Giurgiu (35,9%) și Ialomița (34,8%), iar cel mai scăzut în Teleorman (12,9%). Singurul județ în care s-a înregistrat o creștere semnificativă a gradului de ocupare, în intervalul 1999-2010, a fost Giurgiu (+26,2 puncte procentuale). Singurele localități în care s-a înregistrat un indice de utilizare de peste 50% au fost Moreni (71,8%) și Comarnic (60,6%). Prin urmare, putem concluziona că numărul de locuri de cazare este suficient în raport cu numărul de turiști în toate județele și localitățile Regiunii, existând un deficit de locuri doar în perioadele de vârf de sezon în stațiunile montane, mai ales de pe Valea Prahovei.

Conform Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului, în prezent funcționează 3 centre de informare turistică la Sinaia, Bușteni și Târgoviște.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

A.6.6. Investiții în infrastructura turistică

În perioada 2007-2010, prin Programul Operațional Regional 2007-2013, s-au finanțat următoarele proiecte din domeniul turismului:
- reabilitarea Parcului Balnear Amara (Ialomița);
- modernizarea și extinderea Complexului Balnear Slănic-Prahova;
- modernizare și extindere a unităților de cazare și alimentație publică din Târgoviște, Arefu (Argeș), Sinaia;
- dezvoltarea zonei turistice Pucioasa;
- reabilitarea și modernizarea infrastructurii tehnice din zona Peșterii Ialomița – Masivul Bucegi;
- modernizarea infrastructurii și creșterea calității serviciilor turistice din Stațiunea Bușteni;

Anterior, prin Programul PHARE, au fost finanțate o serie de proiecte de infrastructură turistică:
- Zona de agrement Adunații-Copăceni;
- Baza de tratament Albești;
- Centru Agroturistic Târgoviște;
- Complex Agroturistic Rătești;
- Complex sportiv Călărași;
- Centru agroturistic Vlădeni;
- Unitate turistică în Bușteni;
- Motel Cheia
- Pensiune turistică Curtea de Argeș

Prin Programul SAPARD, au fost construite în Regiunea Sud-Muntenia 7 cabane turistice (Pietroșița, Topoloveni, Valea Doftanei, Arefu, Comișani), 27 pensiuni turistice și agroturistice (Dărmănești, Pucheni, Izvoru, Runcu, Cheia, Călinești, Corbeni, Rucăr, Dâmbovicioara, Crevedia, Valea Doftanei, Călugăreni, Ciocănești, Curtea de Argeș, Albești-Paleologu, Lerești, Bănești, Vidraru, Măneciu).

În prezent, prin Programul Național de Dezvoltare Rurală 2007-2013, în regiune se află în diferite faze de implementare un număr de 59 de proiecte care vizează construcția de pensiuni turistice în diverse localități rurale (Mioarele, Albeștii de Muscel, Năsturelu, Frăsinet, Corbii Mari,

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Braniștea, Berevoiești, Nucșoara, Moroeni, Corbeni, Bolintin-Deal, Adunații-Copăceni, Căscioarele, Rucăr, Albota, Dâmbovicioara, Vârfuri, Măgurele, Runcu, Plopu, Cătеasca, Unirea, Cornu, Stoenești, Bănești, Uda, Musătești, Bradu, Perieți, etc.). De asemenea, a fost finanțată construcția mai multor centre de informare turistică la Potlogi, Sălătrucu, Odobești, etc.

De asemenea, prin fonduri guvernamentale (H.G. 320/2011, H.G. 120/2010) se află în diferite faze de pregătire și/sau implementare mai multe proiecte de infrastructură turistică din Regiunea Sud-Muntenia:

1. Construcţii refugii de creastă, Munţii Făgăraş;
2. Construcţii baze de salvare, Munţii Făgăraş şi Munţii Piatra Craiului;
3. Reabilitarea traseelor turistice montane, Munţii Făgăraş şi Munţii Piatra Craiului;
4. Construcţii şi reabilitare de cabane, refugii montane şi baze salvamont, munţii Bucegi;
5. Refacerea sistemului de semnalizare pe traseele montane, munţii Bucegi;
6. Construcția de infrastructură de schi în Stațiunile Azuga, Bușteni, Sinaia, Cheia și în localitatea Albeștii de Muscel;
7. Dezvoltarea zonei turistice Brațul Borcea – Călărași;
8. Amenajarea portului turistic Oltenița;
9. Dezvoltarea infrastructurii turistice de agrement, staţiunea Amara;
10. Port turistic pentru ambarcaţiuni de agrement, Feteşti;
11. Dezvoltarea infrastructurii turistice de agrement, staţiunea Breaza;
12. Dezvoltarea infrastructurii turistice Platoul Munţilor Bucegi;
13. Dezvoltarea infrastructurii turistice de agrement, staţiunea Slănic Prahova;
14. Construcții și reabilitare de cabane, refugii montane și baze salvamont – Județul Dâmbovița;
15. Refacerea sistemului de semnalizare pe trasee montane;
16. Construcții baze salvamont în Masivul Bucegi la Bușteni-Babele și Sinaia – Cota 1400;
17. Construcție centru de informare turistică al Parcului Natural Bucegi;
18. Bază salvare montană în zona Muntele Roșu, comuna Măneciu;
19. Reabilitarea și modernizarea Gării Regale Sinaia;

<u>Concluzii:</u>

- numărul de unități de cazare a crescut cu 60%, în perioada 1999-2010, iar numărul de locuri de cazare cu 1,2%, fiind construite mai multe unități de mici dimensiuni (pensiuni, cabane, etc.). Cu toate acestea, regiunea deține doar 7,3% din numărul total de locuri de cazare din România, în multe orașe neexistând nicio unitate de cazare;

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

- infrastructura de schi din Județul Prahova este cea mai dezvoltată și modernă din România și principala destinație pentru sporturi de iarnă din țară. Cu toate acestea, potențialul pentru acest tip de turism este doar parțial valorificat (Județele Argeș, Dâmbovița și Prahova). Pe de altă parte, malurile Dunării, ale râurilor și lacurilor din regiune nu sunt, în general, valorificate în scop turistic și de agrement;
- în regiune sunt înregistrate 6 stațiuni turistice de interes național, balneoclimaterice și montane, însă infrastructura turistică și de cazare a acestora este încă deficitară, în pofida investițiilor realizate cu fonduri europene și de la bugetul de stat;
- în Regiunea Sud-Muntenia există 4.768 de obiective construite parte a patrimoniului național și 2.758 de lăcășuri de cult, dintre care 79 de biserici de lemn, precum și peste 100.000 ha de arii protejate de interes național (parcuri naționale, rezervații naturale și monumente ale naturii). Cu toate acestea, un număr foarte mic de obiective de patrimoniu din regiune au beneficiat de investiții semnificative în restaurarea și valorificarea în scop turistic a acestora, multe dintre acestea fiind într-o stare avansată de degradare;
- în zona montană a regiunii există numeroase itinerarii turistice, însă cele mai multe dintre acestea nu beneficiază de dotări specifice de semnalizare, informare, servicii pentru turiști, etc.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

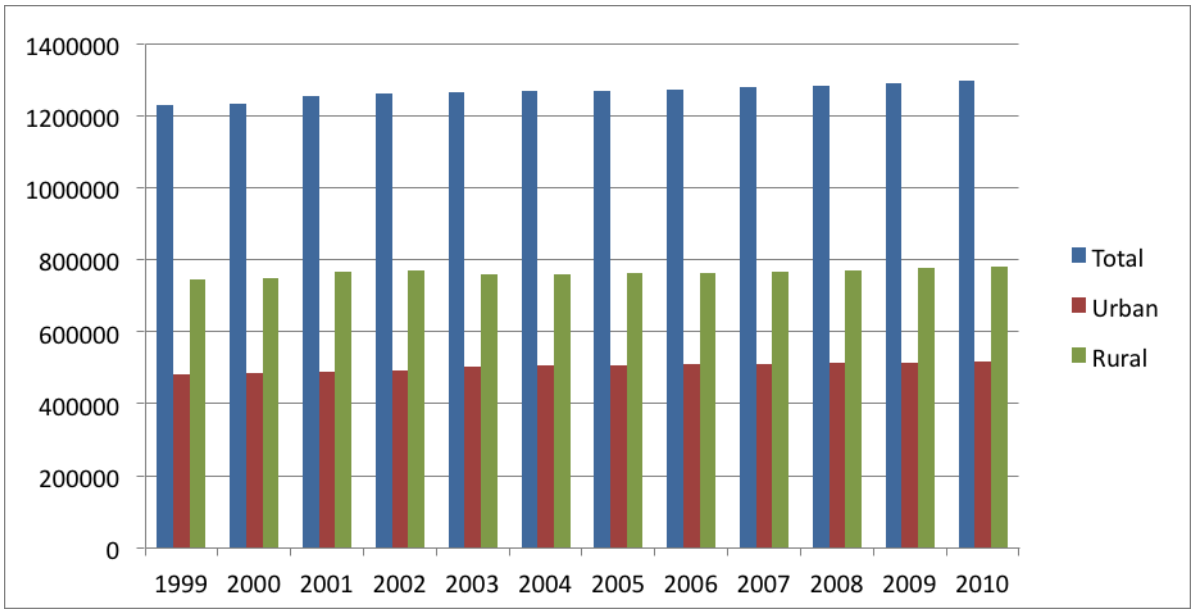
B. Infrastructură socială

B.1. Infrastructură edilitar - gospodărească

B.1.1. Fondul de locuințe

La finele anului 2010, numărul total de locuințe din Regiunea Sud-Muntenia era de 1.295.755 (15,4% din total celor existente la nivel național), dintre care 515.891 în mediul urban (39,8% din total) și 779.864 în mediul rural (60,2% din total). Față de anul 1999, numărul locuințelor a crescut cu 5,4%, mai mult în mediul urban (+6,8%) decât în mediul rural (+4,6%).

Figura nr. 143 - Numărul de locuințe existente în Regiunea Sud-Muntenia, pe medii, 1999-2010



Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012

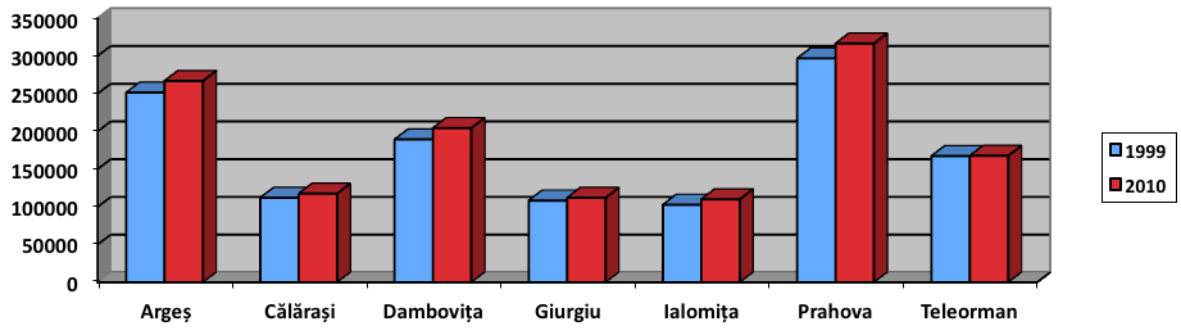
Din totalul locuințelor existente în regiune, doar 19.634 (1,5% din total) se mai află în proprietate publică, acestea fiind, în cea mai mare parte, locuințe sociale sau pentru tineri. 71,7% din locuințele publice sunt situate în mediul urban. Cele mai multe dintre acestea se găsesc în Județele Prahova (4.425) și Dâmbovița (4.198), iar cele mai puține în Călărași (1.425). Față de anul 1999, numărul locuințelor aflate în proprietate publică a scăzut cu 45,8%, mai ales prin

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

vânzarea acestora către cumpărători privați, dar și prin scăderea numărului locuințelor nou construite din fonduri publice.

Pe județe, cele mai multe se regăseau în Prahova (316.595, 24,4% din cele existente la nivel regional), iar cele mai puține în Ialomița (110.169, 8,5%). Față de anul 1999, numărul de locuințe a crescut în toate județele, cel mai mult în Dâmbovița (+8%) și cel mai puțin în Teleorman (+0,2%). Și în privința acestui indicator, putem observa diferențe semnificative între partea de nord a regiunii, cu o creștere mai mare a fondului de locuințe, în contextul unui nivel mai ridicat de dezvoltare și a unei presiuni demografice mai mari, și partea de sud, puțin dezvoltată, cu o scădere accentuată a populației și, implicit, o piață imobiliară slab dezvoltată.

Figura nr. 144 - Numărul de locuințe existente, pe județe, 2010 vs 1999

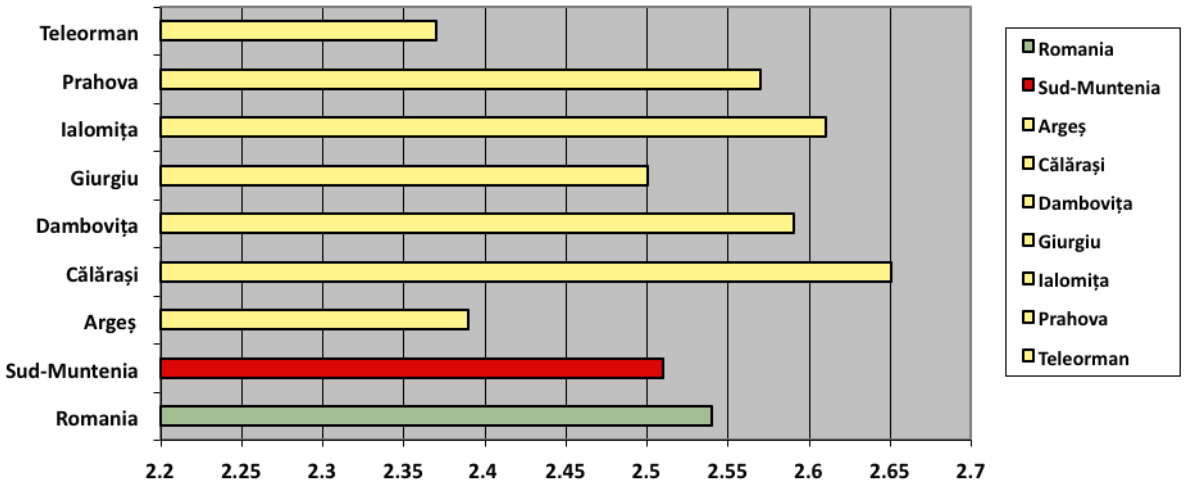


Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012

Numărul mediu de persoane/locuință a fost, în 2010, la nivel regional, de 2,51 persoane, similar cu cel de la nivel național (2,54). Cea mai mare presiune imobiliară s-a înregistrat în Județul Călărași (2,65 persoane/locuință), iar cea mai scăzută în Teleorman (2,37).

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

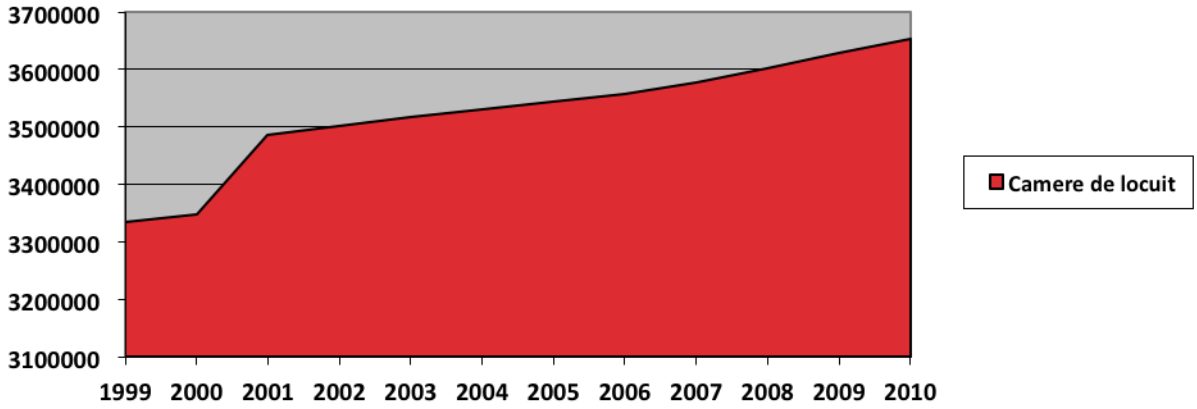
Figura nr. 145 - Numărul mediu de persoane pe locuință, în 2010



Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012

Numărul camerelor de locuit din Regiunea Sud-Muntenia a fost, în anul 2010, de 3.652.457 (16,6% din cele existente la nivel național), în creștere cu 9,6% față de anul 1999. Deși creșterea numărului de camere de locuit din regiune a fost sub media națională din aceeași perioadă (+12,1%), aceasta este superioară ratei de creștere a numărului de locuințe din regiune (+5,4%). Prin urmare, numărul mediu de camere/locuință a crescut de la 2,7 în 1999, la 2,8 în 2010. Prin urmare, putem afirma că în ultimul deceniu s-a înregistrat o creștere a calității fondului locativ, locuințele nou construite având mai multe camere decât cele vechi. Pe de altă parte, creșterea numărului de camere poate fi pusă și pe seama modernizării prin extindere a locuințelor deja existente.

Figura nr. 146 – Evoluția numărului de camere de locuit din Regiunea Sud-Muntenia, 1999-2010



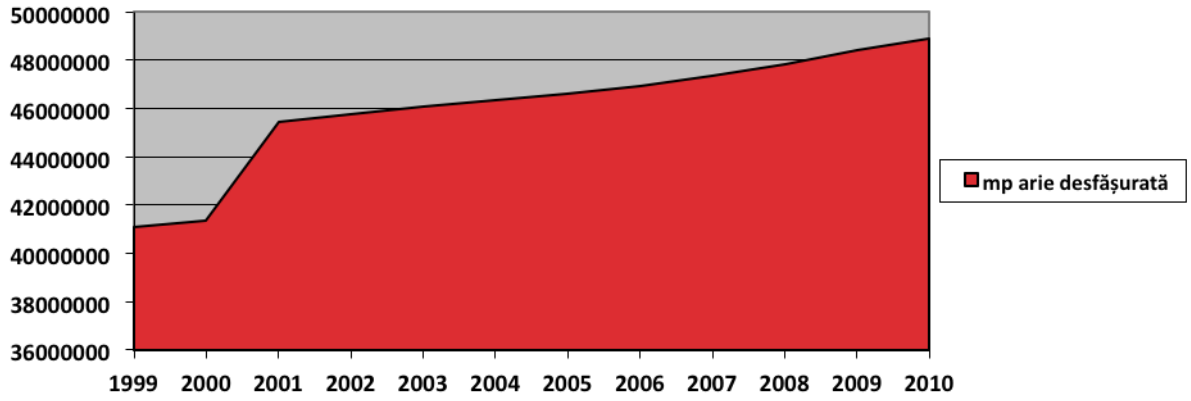
Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012

Din totalul camerelor de locuit, 1.354.175 (37,1%) se aflau în mediul urban, iar 2.298.282 (62,9%) în mediul rural. Prin urmare, numărul mediu de camere/locuință era mai mare în mediul rural (2,9), în comparație cu mediul urban (2,6). Explicația pentru această stare de fapt constă din faptul că în mediul urban o bună parte din locuințe este concentrată în ansambluri colective (blocuri), cu un grad redus de confort locativ și un număr redus de camere de locuit.

Suprafața totală locuibilă a locuințelor din Regiunea Sud-Muntenia era, la nivelul anului 2010, de 48.904.159 mp arie desfășurată (14,8% din totalul celei existente la nivel național), dintre care 20.104.364 mp în mediul urban (41,1% din total) și 28.799.795 în mediul rural (58,9%). Față de anul 1999, suprafața locuibilă totală de la nivelul regiunii a crescut cu 19%, mult peste ritmul de creștere al numărului de locuințe (+5,4%) și de camere de locuit (+12,1%) din același interval. Aceasta a condus la o creștere a suprafeței medii construite, mai ales pe fondul construcțiilor noi, de mai mari dimensiuni.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

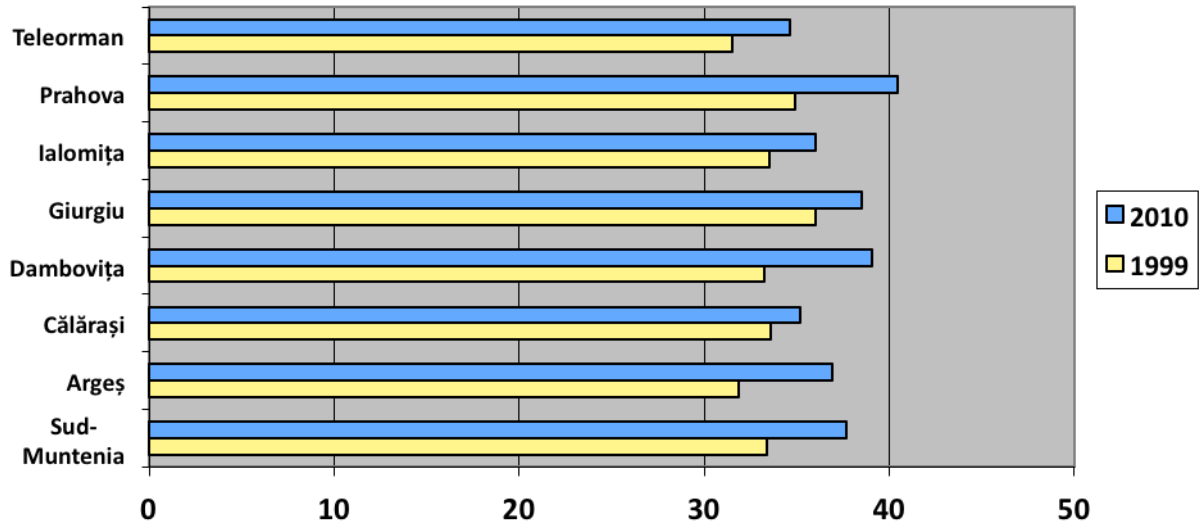
Figura nr. 147 - Suprafața locuibilă totală (mp arie desfășurată) existentă în Regiunea Sud-Muntenia, 1999-2010



Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012

Suprafața medie locuibilă a unei locuințe era, în 2010 de 37,7 mp arie deșfășurată, în creștere față de anul 1999 (33,4 mp), dar încă sub media națională (39 mp). Pe medii de rezidență, locuințele din mediul urban aveau o suprafață locuibilă mai mare (39 mp), în timp ce cele din mediul rural aveau în medie doar 36,9 mp.

Figura nr. 148 - Suprafața locuibilă medie a locuințelor pe județe (mp arie desfășurată), 2010 vs 1999



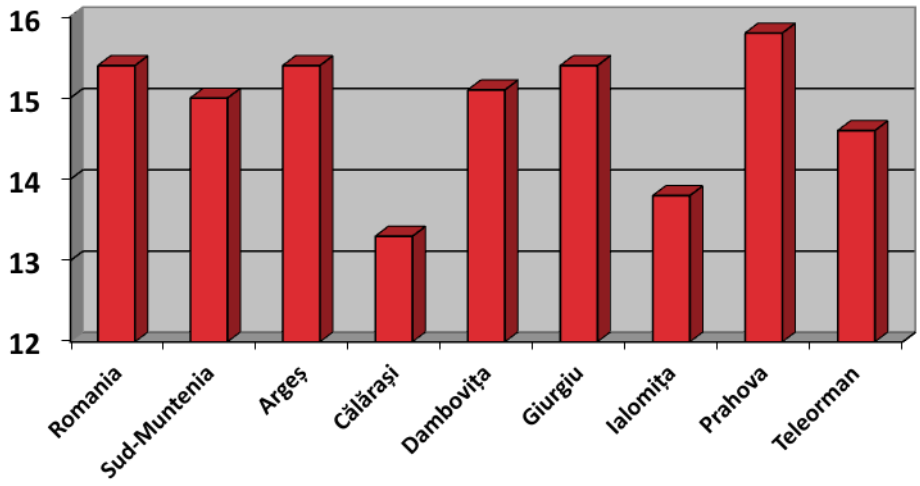
Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012

Cea mai mare suprafață medie o au locuințele din Județul Prahova (40,5 mp arie desfășurată), iar cea mai redusă cele din Teleorman (34,6 mp).

Suprafața medie locuibilă pe cap de locuitor a fost, la nivelul Regiunii Sud-Muntenia, de 15 mp arie desfășurată, ușor sub media națională de 15,4 mp/persoană. Față de anul 1999, suprafața medie locuibilă/locuitor a crescut de la 11,8 la 15 mp arie desfășurată, pe fondul creșterii suprafeței locuibile totale și a scăderii populației stabile a regiunii.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Figura nr. 149 - Suprafața medie locuibilă per locuitor (mp arie desfășurată), în 2010



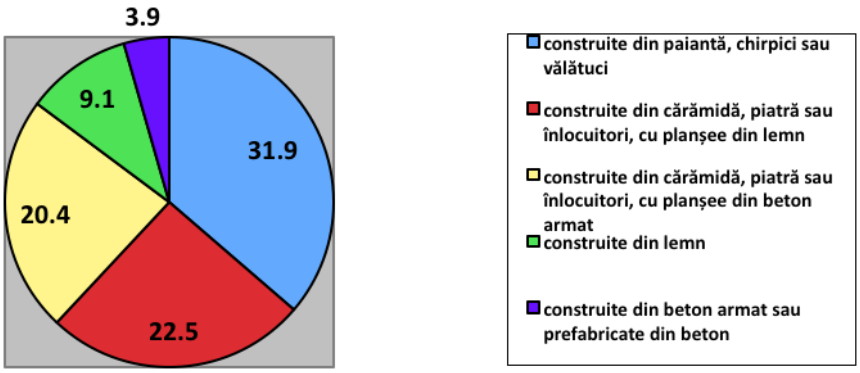
Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012. Calcule proprii.

Locuitorii din Călărași și Ialomița beneficiază de cea mai redusă suprafață locuibilă/locuitor (13,3, respectiv 13,8 mp arie desfășurată), în timp ce în Prahova se înregistrează cea mai mare valoare a acestui indicator (15,8 mp/locuitor).

În ceea ce privește materialul de construcție al pereților exteriori ai locuințelor din Regiunea Sud-Muntenia, cele mai multe dintre acestea (44% din total) erau, la Recensământul din 2002, construite din paiantă, chirpici sau vălătuci, urmate de cele construite din cărămidă, piatră sau înlocuitori, cu planșee din lemn (22,5%), 20,4% erau construite din cărămidă, piatră sau înlocuitori, cu planșee din beton armat (20,4%), 9,1% erau din lemn, iar 3,9% din beton armat sau prefabricate din beton. Deși ponderea locuințelor construite din materiale ecologice (paiantă, chirpici, lemn, etc.) este de peste 50%, mai ales în mediul rural, gradul de siguranță și de confort al acestora este unul foarte scăzut, ceea ce le face foarte vulnerabile la hazardele naturale (cutremure, inundații, alunecări de teren, etc.).

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Figura nr. 150 - Fondul de locuințe din Regiunea Sud-Muntenia, după materialul de construcție al pereților exteriori ai locuințelor, în 2002

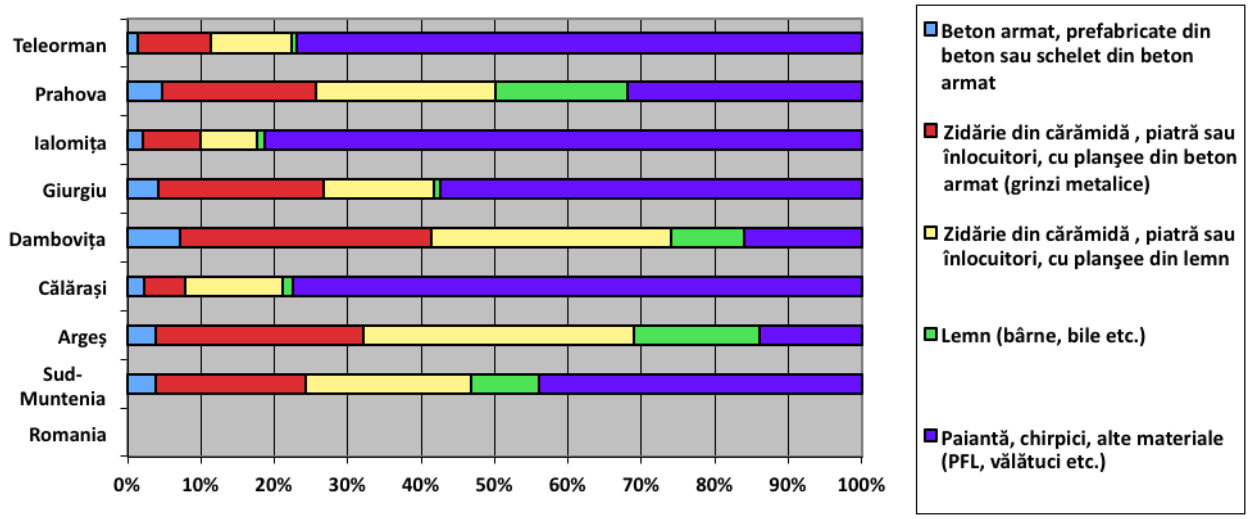


Sursa: Institutul Național de Statistică. Rezultatele Finale ale RGPL 2002

În timp ce în județele din partea de nord a Regiunii (Argeș, Dâmbovița, Prahova) predomină locuințele cu pereți din zidărie și piatră, fie cu plafon de beton armat sau lemn, în județele de câmpie din partea de sud (Teleorman, Giurgiu, Ialomița, Călărași) dominante sunt locuințele construite din paiantă, chirpici și vălătuci. O influență semnificativă asupra modului dominant de construire au avut-o, de-a lungul timpului, nivelul de trai al proprietarilor, dar și disponibilitatea materialelor de construcție naturale.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

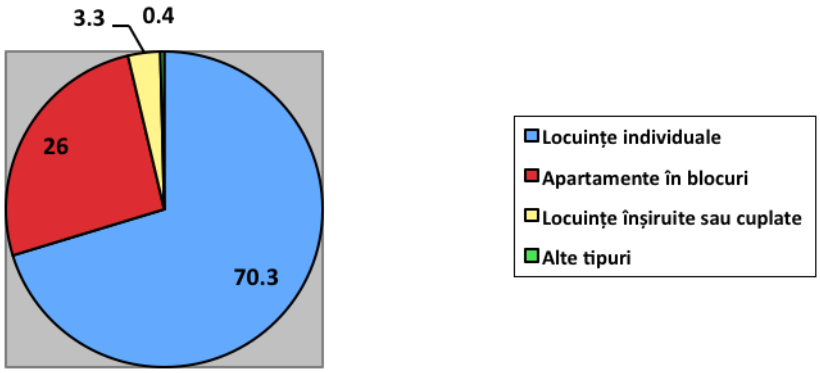
Figura nr. 151 - Fondul locativ pe județe, după materialul de construcție, în 2002



Sursa: Institutul Național de Statistică. Rezultatele Finale ale RGPL 2002

Conform rezultatelor finale ale Recensământului din 2002 (singurul pentru care există astfel de date statistice), 70,3% din locuințele din Regiunea Sud-Muntenia sunt locuințe individuale (case, vile), 26% sunt locuințe în clădiri colective de locuite de tip bloc, 3,3% sunt locuințe de tip înșiruit/cuplat, iar 0,4% dintre locuințe sunt amplasate în alte tipuri de clădiri (de ex. locuințe de necesitate, clădiri cu altă destinație, cămine studențești sau școlare, etc.). Cele peste 330.000 de locuințe existente în blocurile de locuințe din regiune prezintă, în general, probleme legate de confort, cea mai mare parte fiind neizolate termic, cu o suprafață redusă și cu un aspect estetic neplăcut, în condițiile în care au o vechime de 25-50 ani.

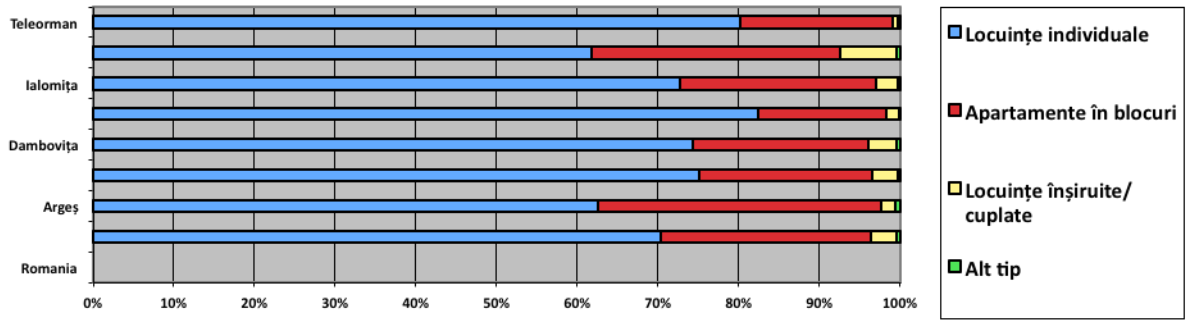
Figura nr. 152 - Fondul de locuințe din Regiunea Sud-Muntenia, după tipul acestora, în 2002



Sursa: Institutul Național de Statistică. Rezultatele Finale ale RGPL 2002

În județele cu un grad mai ridicat de urbanizare (Argeș, Prahova), circa o treime din locuințe sunt amplasate în blocurile construite în perioada comunistă, în timp ce în județele dominant rurale (Teleorman, Giurgiu, etc.) peste 80% din locuințe sunt individuale (case de locuit).

Figura nr. 153 - Fondul de locuințe pe județe, după tipul locuinței, în 2002



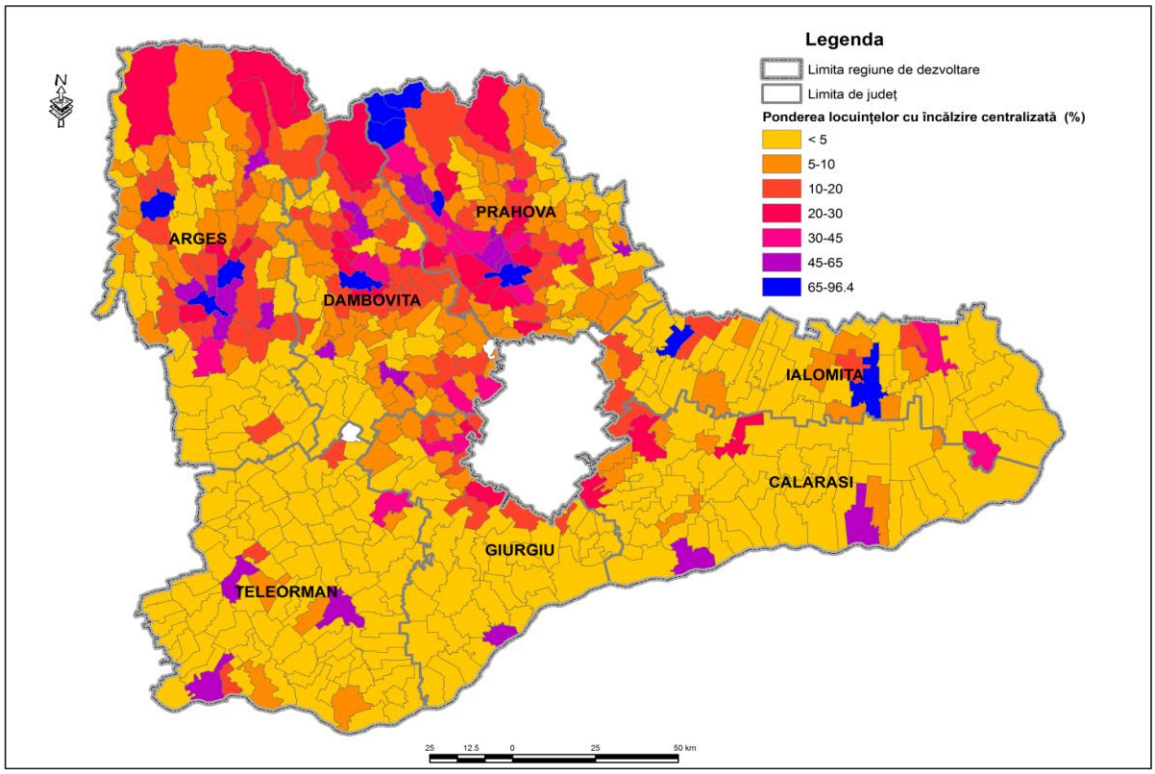
Sursa: Institutul Național de Statistică. Rezultatele Finale ale RGPL 2002

Potrivit rezultatelor finale ale Recensământului General al Populației și Locuințelor din 2002, nivelul de dotare cu instalații și dependințe al locuințelor din Regiunea Sud-Muntenia era următorul:

- 56% dispuneau de alimentare cu apă (66,7% la nivel național), 88,7% în mediul urban și 33,4% în rural;
- 54,4% dispuneau de instalație de canalizare (65,1% la nivel național), 87,7% în urban și 32,3% în rural;
- 96,9% dispuneau de instalație electrică (96,6% la nivel național), 98,3% în urban și 95,9% în rural;
- 31,6% dispuneau de încălzire centrală (44,4% la nivel național), 66,3% în urban și 8,7% în rural;
- 83,2% erau dotate cu bucătărie (84,6% la nivel național), 92,9% în urban și 76,9% în rural;
- 51,1% erau dotate cu baie (61,9% la nivel național), 84% în urban și 29,3% în rural.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Planșa nr. 34 – Ponderea locuințelor dotate cu încălzire centrală, pe localități

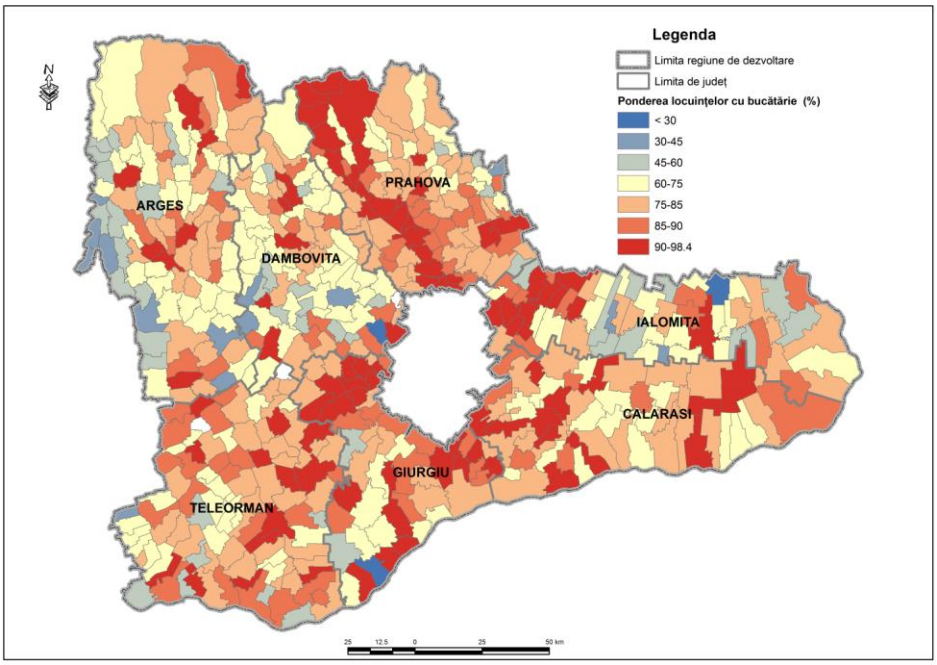


Sursa: Planșă proprie, realizată în baza informațiilor furnizate de Institutul Național de Statistică

După cum se poate observa, nivelul de dotare cu instalații și dependințe al locuințelor din Regiunea Sud-Muntenia este unul deficitar, mai ales în mediul rural, și se află sub media de la nivel național. Cel mai scăzut nivel de dotare al locuințelor se înregistrează în județele preponderent rurale din sudul regiunii (Teleorman, Giurgiu, Călărași, Ialomița), iar cel mai ridicat în partea de nord, cu un grad mai ridicat de urbanizare (Prahova, Argeș).

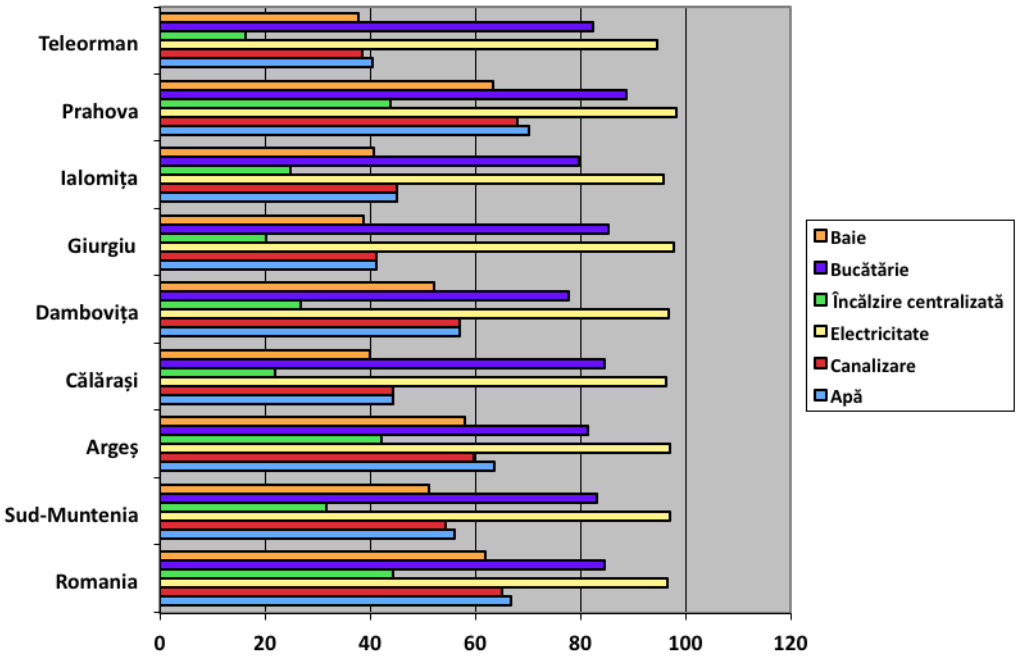
Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Planșa nr. 35 – Ponderea locuințelor dotate cu bucătărie



Sursa: Planșă proprie, realizată în baza informațiilor furnizate de Institutul Național de Statistică

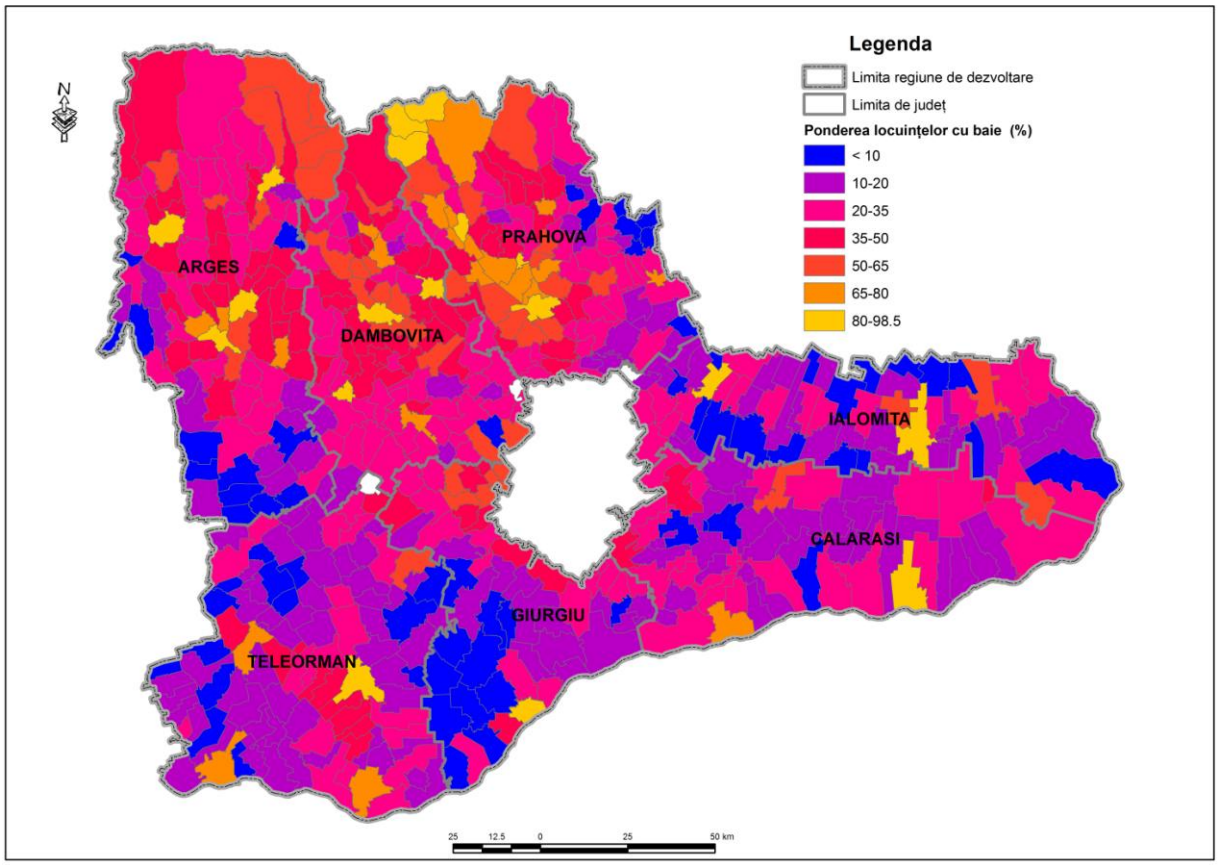
Figura nr. 154 - Gradul de dotare al locuințelor (% din total) cu instalații și dependințe, pe județe, în 2002



Sursa: Institutul Național de Statistică, Rezultatele finale ale RGPL 2002

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

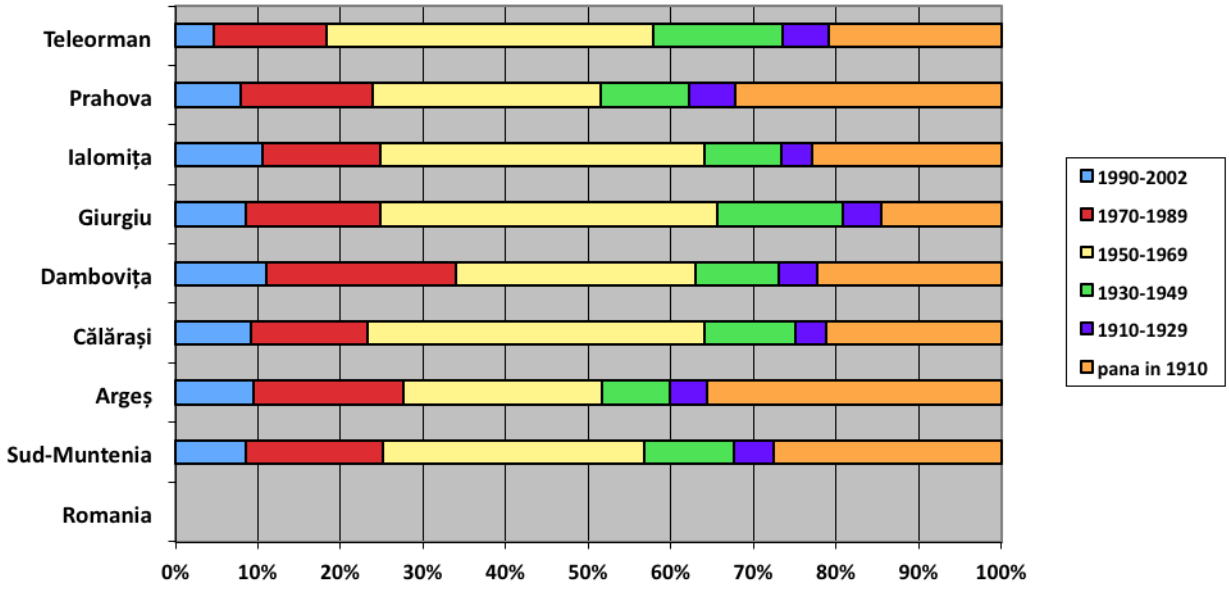
Planșa nr. 36 – Ponderea locuințelor dotate cu baie, pe localități



Sursa: Planșă proprie, realizată în baza informațiilor furnizate de Institutul Național de Statistică

În ceea ce privește vechimea locuințelor din Regiunea Sud-Muntenia, doar 11,2% dintre acestea au fost construite după 1990, în timp de 46,8% sunt construite în perioada 1950-1989, care corespunde perioadei comuniste. În acest interval, a existat un program intensiv de construcție a unor locuințe colective în mediul urban, în blocuri care, în general, oferă un confort redus. Restul de 42% din locuințele din regiune au fost construite înainte de anul 1950 și au, implicit, o vechime mai mare de 50 de ani. De remarcat este și faptul că în Județele Argeș și Prahova, unde se construiește tradițional cu materiale rezistente (piatră, cărămidă), peste 30% din locuințe au o vechime de peste 100 de ani.

Figura nr. 155 – Locuințele după anul construcției, pe județe, în 2002

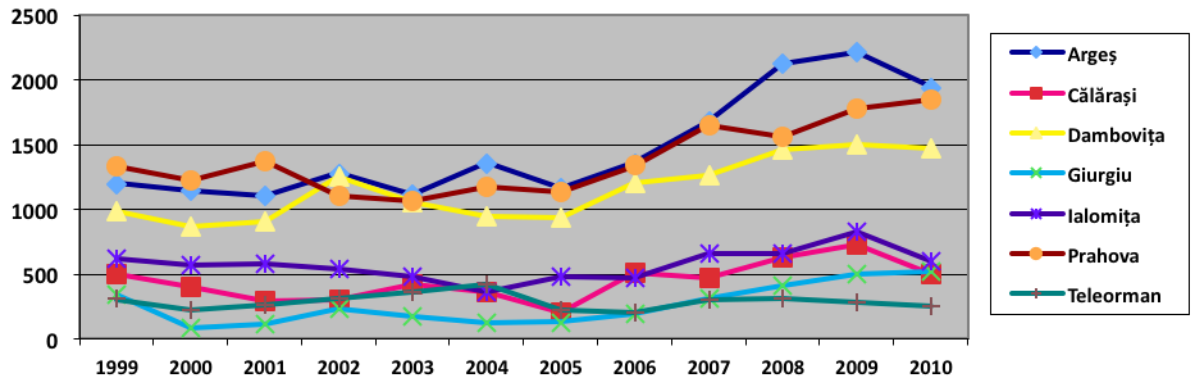


Sursa: Institutul Național de Statistică. Rezultatele Finale ale RGPL 2002

În perioada 1999-2010, s-au construit în Regiunea Sud-Muntenia 66.435 de locuințe noi, respectiv 14,2% din totalul celor construite în România, dintre care 23.265 (35% din total) în mediul urban și 43.170 în mediul rural (65%). Numărul mai mare de locuințe noi construite în mediul rural poate fi pus pe seama fenomenului de suburbanizare, cele mai multe locuințe noi fiind amplasate în comunele din jurul marilor centre urbane. Cele mai multe locuințe noi s-au construit în Județul Argeș (17.586, 26,5% din total), iar cele mai puține în Giurgiu (3.056, 4,6%). Ritmul construcției de locuințe a scăzut după 2008, pe fondul crizei globale.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Figura nr. 156 - Numărul de locuințe noi construite în perioada 1999-2010, pe județe



Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012. Calcule proprii.

În perioada 1999-2010, cele mai multe locuințe noi s-au construit în: Pitești (2.897), Ploiești (1.681), Târgoviște (1.289), Călărași (1.216), Ștefănești (1.102), Breaza (1.086), Giurgiu (1.009), Bascov (907), Slobozia (897), Fetești (743), Blejoi (712), Alexandria (673), Curtea de Argeș (659), Moșoaia (624), Vălenii de Munte (577), Crevedia (571), Tărtășești (519), Câmpulung (513), Roșiori de Vede (500), etc.

Dintre locuințele noi construite în regiune în intervalul analizat, doar 5.149 (7,8% din total) s-au construit din fonduri publice, preponderent prin Programul Agenției Naționale pentru Locuințe. Cele mai multe locuințe din fonduri publice s-au construit în Dâmbovița (1.199) și Călărași (1.042), iar cele mai puține în Giurgiu (351) și Ialomița (464).

În intervalul analizat, prin programele finanțate de Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului, s-au realizat investiții importante în domeniul construcției de locuințe și a reabilitării termice a celor existente, după cum urmează:
- construcția a 3.552 de locuințe pentru tineri, prin Agenția Națională pentru Locuințe, în: Zimnicea, Videle, Roșiori de Vede, Turnu Măgurele, Alexandria, Azuga, Sinaia, Vălenii de Munte, Bușteni, Câmpina, Ploiești, Țăndărei, Fetești, Urziceni, Slobozia, Giurgiu, Doicești, Aninoasa, Moroeni, Fieni, Găești, Titu, Pucioasa, Târgoviște, Oltenița, Călărași, Topoloveni, Pitești, Câmpulung, Curtea de Argeș, Potlogi, Costești;

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

- construcția a 500 de locuințe în sistem de credit ipotecar în Ploiești, Târgoviște și Câmpina;
- construcția a 248 de locuințe pentru persoanele evacuate din casele naționalizate în Călărași, Sinaia și Bușteni;
- construcția a 90 de locuințe sociale și de necesitate în Giurgiu, Târgoviște și Bușteni;
- reabilitarea termică a blocurilor de locuințe cu 12.877 de apartamente din Mioveni, Pitești, Topoloveni, Călărași, Răcari, Târgoviște, Titu, Mihăilești, Giurgiu, Ghimpați, Azuga, Bușteni, Câmpina, Mizil, Ploiești, Leordeni, Lehliu-Gară, Alexandria, Videle.

De menționat că unele dintre aceste proiecte se află încă în diferite faze de implementare.

La acestea, se adaugă fondurile alocate de la bugetele locale și fondurile proprietarilor alocate pentru reabilitarea termică a ansamblurilor colective de locuințe, pentru care nu există colectate informații exacte.

Cu toate acestea, în condițiile în care în regiune există peste 300.000 de apartamente în blocuri, investițiile realizate în reabilitarea acestora până în prezent nu acoperă mai mult de 5% din necesar. Pe de altă parte, cererea de locuințe a fost doar în mică măsură acoperită prin locuințele construite, mai ales în orașele mari.

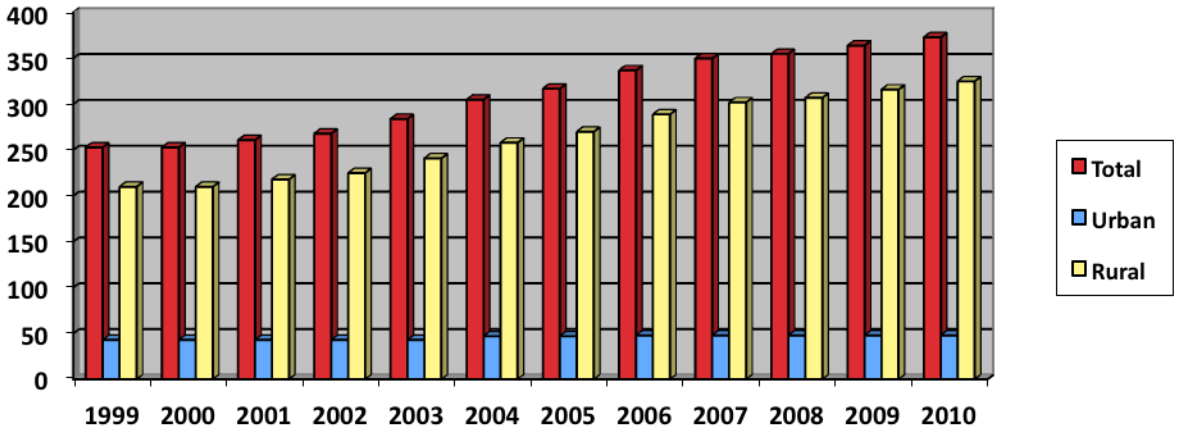
În domeniul construcțiilor nerezidențiale, a fost derulat de către ministerul de resort un program-pilot de reabilitare a unor unități medicale și sociale din Regiunea Sud-Muntenia, cu sprijin financiar de la autoritățile elvețiene, care au vizat următoarele 4 instituții: Spitalul de Psihiatrie din Lehliu-Gară, Spitalul TBC Moroeni, Spitalul Județean din Slobozia și Centrul Social Videle.

B.1.2. Rețeaua de alimentare cu apă

În anul 2010, numărul unităților administrativ-teritoriale din Regiunea Sud-Muntenia conectate la rețeaua publică de alimentare cu apă era de 373, ceea ce reprezintă doar 65,8% din totalul de 567 existente în regiune. Dacă în ceea ce privește mediul urban, gradul de conectare la rețeaua de apă este de 100%, toate cele 48 de localități urbane având acces la aceasta, în mediul rural doar 62,6% din comune dispuneau de o astfel de rețea. Totuși, față de anul 1999, numărul comunelor conectate a crescut cu 120, pe fondul investițiilor în domeniul infrastructurii de profil.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Figura nr. 157 - Numărul unităților teritorial-administrative conectate la rețeaua publică de alimentare cu apă, Regiunea Sud-Muntenia, 1999-2010

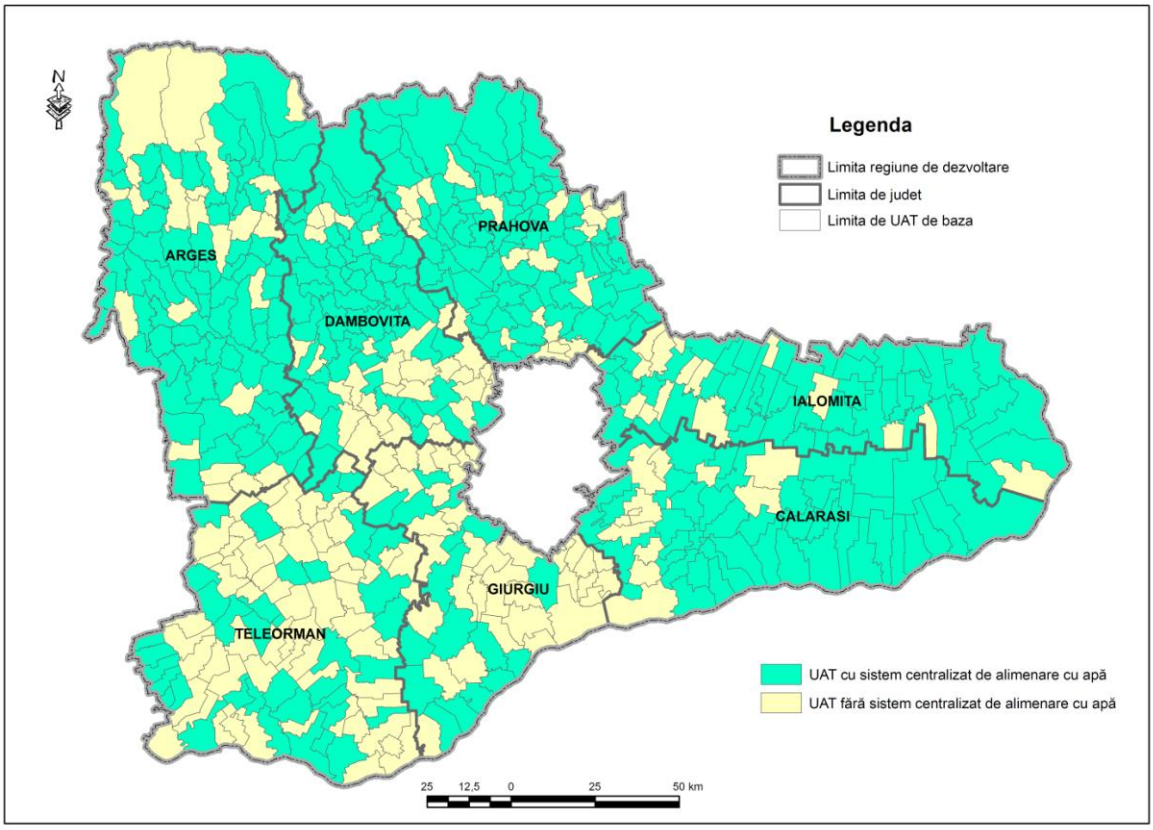


Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012.

Pe județe, gradul de conectare al localităților la rețeaua publică de alimentare cu apă varia între 33,3% în Județul Giurgiu și 81,8% în Județele Călărași și Ialomița.

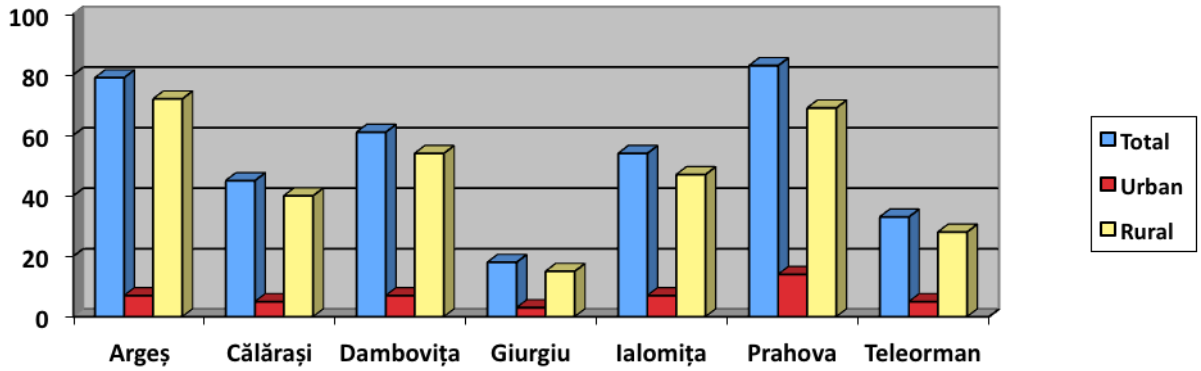
Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Planșa nr. 37. A – Rețeaua de alimentare cu apă, pe localități, în anul 2010



Sursa: Planșă proprie, realizată în baza informațiilor furnizate de Institutul Național de Statistică

Figura nr. 158 - Numărul unităților teritorial-administrative conectate la rețeaua publică de alimentare cu apă, pe județe, în 2010



Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012.

Față de anul 1999, numărul de localități conectate la rețeaua de alimentare cu apă a crescut în toate județele, cel mai mult în Dâmbovița, unde au fost conectate 22 de noi comune, iar cel mai puțin în Giurgiu, unde rețeaua de apă a fost extinsă în 11 noi comune.

Tabelul nr. 55 – Unitățile teritorial-administrative din Regiunea Sud-Muntenia care nu erau conectate la rețeaua publică de alimentare cu apă în anul 2010

Județul	Unitatea administrativ-teritorială
Argeș	Arefu, Boteni, Căldăraru, Cepari, Cicănești, Dâmbovicioara, Domnești, Hârsești, Hârtiești, Mihăiești, Mioarele, Miroși, Nucșoara, Pietroșani, Poienarii de Argeș, Popești, Râca, Uda, Valea Danului
Călărași	Chirnogi, Dor Mărunt, Gălbinași, Lupșanu, Nicolae Bălcescu, Radovanu, Sohatu, Șoldanu, Vasilați
Dâmbovița	Băleni, Bărbulețu, Braniștea, Brezoarele, Butimanu, Ciocănești, Cojasca, Conțești, Corbii Mari, Cornățelu, Costeștii din Vale, Cornești, Gura Foii, Mătăsaru, Mogoșeni, Niculești, Odobești, Perșinari, Pietrari, Potlogi, Răscăeți, Râu Alb, Sălcioara, Slobozia Moară, Tărtășești, Uliești, Vârfuri, Vlădeni;
Giurgiu	Adunații-Copăceni, Băneasa, Bolintin-Deal, Călugăreni, Clejani, Colibași, Coșoba, Crevedia Mare, Daia, Florești-Stoenești, Găiseni, Găujani, Gostinari, Gostinu, Greaca, Herăști, Hotarele, Iepurești, Isvoarele, Joița, Letca Nouă, Mihai Bravu, Ogrezeni, Prundu, Putineiu, Răsuceni, Roata de Jos, Săbăreni, Schitu, Singureni, Stănești, Stoenești, Ulmi, Valea Dragului, Vărăști, Vânătorii Mici
Ialomița	Alexeni, Armășești, Axintele, Bărbulești, Borănești, Ciocârlia, Colelia, Jilavele, Manasia, Moldoveni, Movilița, Roșiori
Prahova	Balta Doamnei, Bătrâni, Bertea, Colceag, Gherghița, Lapoș, Mănești, Olari, Plopu, Posești, Provița de Jos, Provița de Sus, Râfov, Salcia, Sângeru, Șoimari, Tătaru, Tinosu, Târgușoru Vechi, Tomșani, Vărbilău
Teleorman	Băbăița, Beuca, Bogdana, Botoroaga, Bragadiru, Bujoreni,Bujoru, Buzescu, Călinești, Călmățuiu, Călmățuiu de Sus,

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

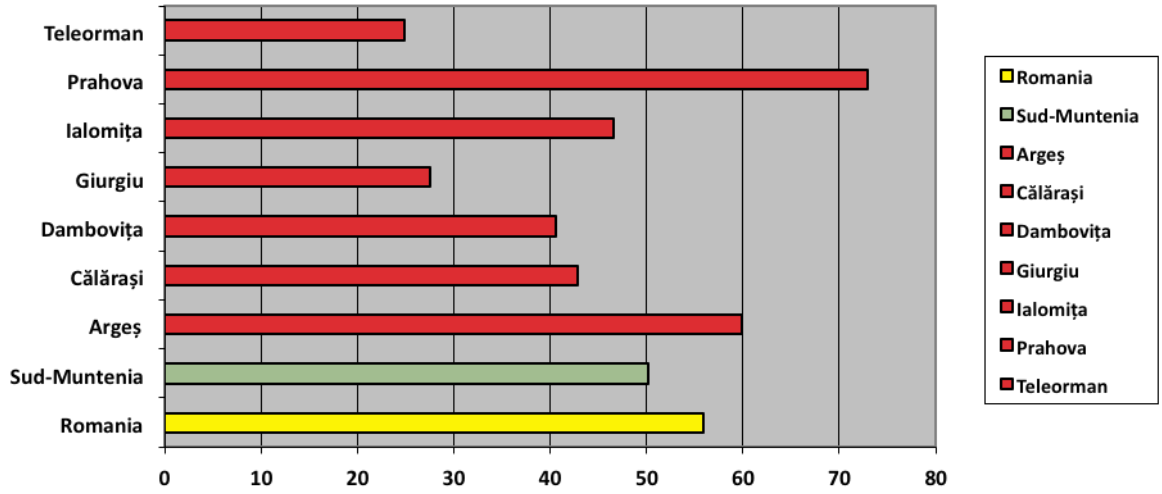
	Cervenia, Ciuperceni, Conțești, Crevenicu, Crângeni, Didești, Dobrotești, Drăgănești de Vede, Drăcșenei, Frăsinet, Frumoasa, Gălăteni, Izlaz, Lița, Măgura, Mavrodin, Mereni, Moșteni, Nanov, Năsturelu, Necșești, Nenciulești, Olteni, Orbeasca, Pietroșani, Plosca, Poroschia, Purani, Putineiu, Rădoiești, Răsmirești, Săceni, Salcia, Sârbeni, Scrioaștea, Scurtu Mare, Seaca, Segarcea-Vale, Siliștea, Sfințești, Siliștea-Gumești, Smârdioasa, Ștorobăneasa, Talpa, Tătărăștii de Jos, Tătărăștii de Sus, Traian, Trivalea-Moșteni, Troianul, Vârtoape, Viișoara, Vitănești, Zâmbreasca

Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012.

Populația deservită de sistemul public de alimentare cu apă era, în 2010, de 1.633.995 de persoane, ceea ce reprezintă 50,1% din populația stabilă a Regiunii Sud-Muntenia, sub media națională de 55,9%. Pe județe, cel mai mare număr de consumatori deserviți se înregistrau în Prahova (592.356, 36,3% din totalul celor din regiune), iar cei mai puțini în Giurgiu (77.323). Gradul de deservire cel mai ridicat s-a înregistrat, în 2010, în Județul Prahova, unde 72,9% dintre locuitorii județului beneficiau de serviciile rețelei publice de alimentare cu apă potabilă, iar cel mai scăzut în Județul Teleorman (24,9%).

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Figura nr. 159 - Gradul de deservire al populației cu servicii publice de alimentare cu apă, pe județe, în anul 2010



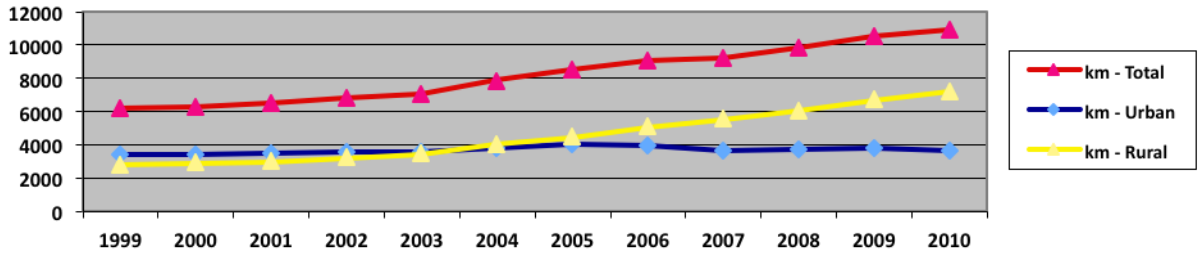
Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012.

La nivelul anului 2010, rețeaua simplă de distribuție a apei potabile din Regiunea Sud-Muntenia măsura 10.911,3 km, respectiv 17,3% din totalul celei existente la nivel național. Față de anul 1999, lungimea rețelei a înregistrat o creștere de 75,8%, pe fondul investițiilor publice semnificative alocate extinderii și modernizării rețelelor de apă din regiune.

Din totalul rețelei de distribuție a apei, 3.675,7 km se află în mediul urban (33,7% din total), iar 7.235,6 km în mediul rural (66,3%). Față de anul 1999, rețeaua din mediul urban s-a extins cu doar 8,5%, iar cea din mediul rural cu 256,6%, ca urmare a numărului mic de comune conectate la rețeaua de apă și a disponibilității fondurilor pentru dezvoltare rurală (prin programele SAPARD, PNDR, etc.).

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

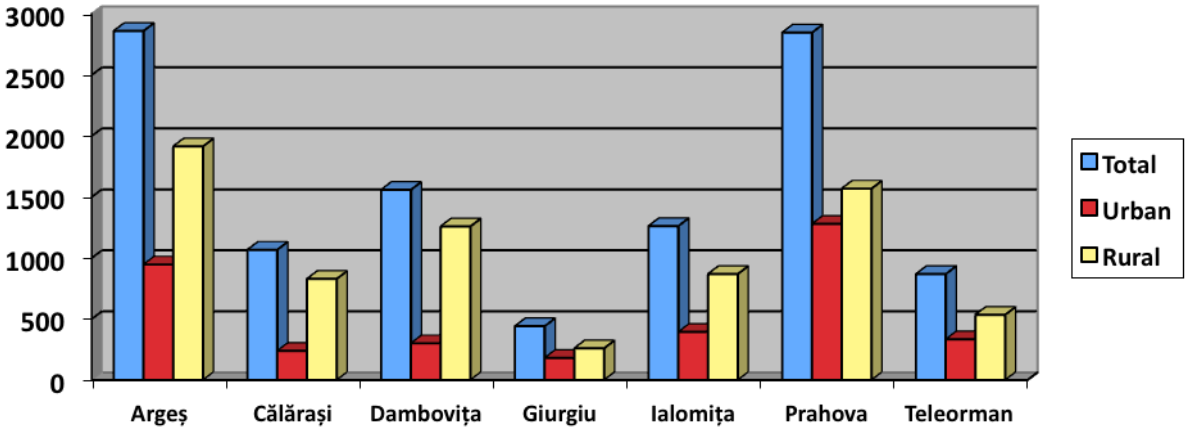
Figura nr. 160 - Lungimea rețelei simple de distribuție a apei potabile din Regiunea Sud-Muntenia, 1999-2010



Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012.

Cea mai extinsă rețea de distribuție a apei se regăsea, în 2010, în Județul Argeș (2.861,8 km), iar cea mai puțin extinsă în Giurgiu (440,5 km). Față de anul 1999, lungimea rețelei de distribuție a apei a crescut în toate județele, cel mai mult în Giurgiu (+205%) și Dâmbovița (+185%), iar cel mai lent în Prahova (+33%).

Figura nr. 161 - Rețeaua simplă de distribuție a apei, pe județe și medii de rezidență, în 2010

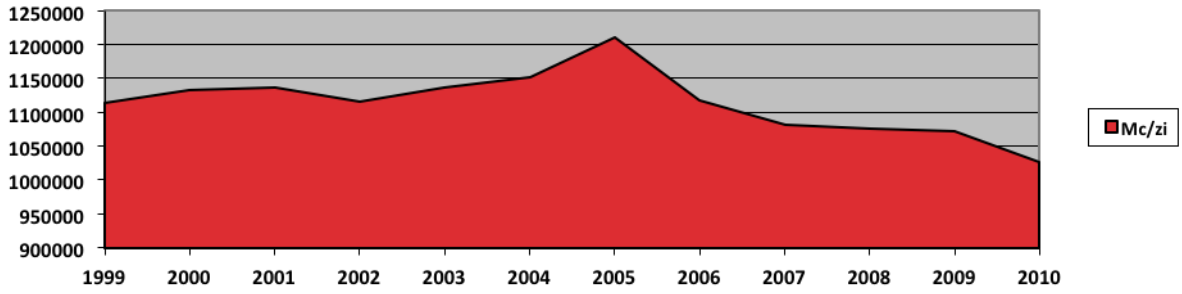


Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012.

Capacitatea instalațiilor de producere a apei potabile din Regiunea Sud-Muntenia era, în 2010, de 1.072.335 mc/zi, în scădere cu 3,8% față de anul 1999. Scăderea s-a produs pe fondul reducerii consumului populației și a ieșirii din uz a unor instalații uzate fizic și moral.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

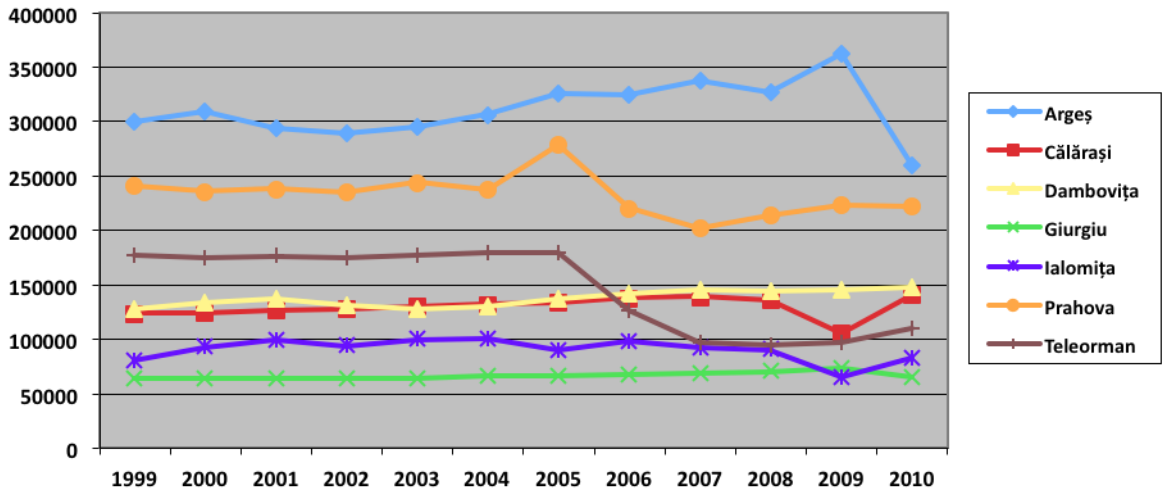
Figura nr. 162 - Capacitatea instalațiilor de producere a apei potabile (mc/zi), din Regiunea Sud-Muntenia, 1999-2010



Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012.

Județul Argeș dispunea, în 2010, de instalațiile cu cea mai mare capacitate (259.791 mc/zi), în timp ce în Giurgiu capacitatea era de doar 65.429 mc/zi. Față de anul 1999, capacitatea de producere a apei potabile a crescut în Călărași, Giurgiu, Ialomița și Dâmbovița, în timp ce în Argeș, Prahova și Teleorman a scăzut.

Figura nr. 163 - Capacitatea instalațiilor de producere a apei potabile (mc/zi), pe județe, 1999-2010



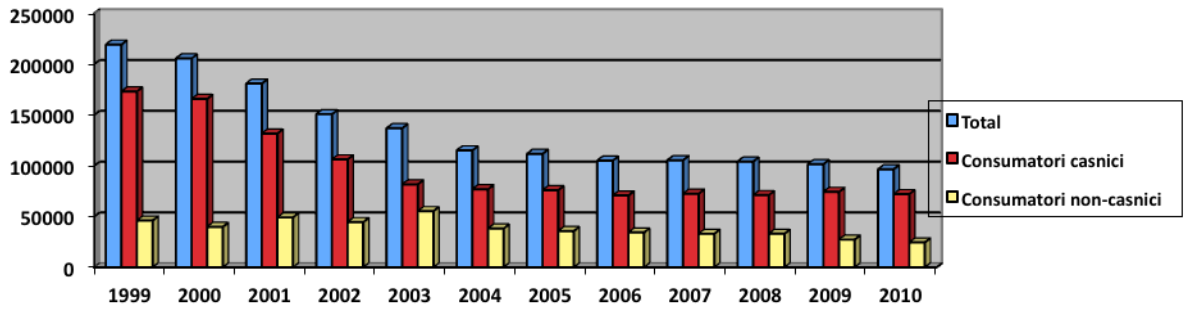
Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Cantitatea de apă potabilă distribuită consumatorilor din Regiunea Sud-Muntenia a fost de 96.579.000 mc în anul 2010, dintre care 72.065.000 mc consumatorilor casnici (74,6% din total) și 24.514.000 celor non-casnici (25,4%). Din totalul apei distribuite, 73.770.000 mc a mers către consumatorii cu apometre (76,4% din total), sub media națională de 86,7%.

Față de anul 1999, consumul de apă potabilă din regiune a scăzut cu 56%, scăderea fiind mai mare în rândul consumatorilor casnici (-58,4%), decât în rândul celor non-casnici (-46,8%). De asemenea, de remarcat este și faptul că ponderea consumatorilor cu apometre a crescut, în același interval, de la 54,9% la 76,4% din total.

Figura nr. 164 - Volumul de apă potabilă (mii mc) distribuit în Regiunea Sud-Muntenia, în perioada 1999-2010

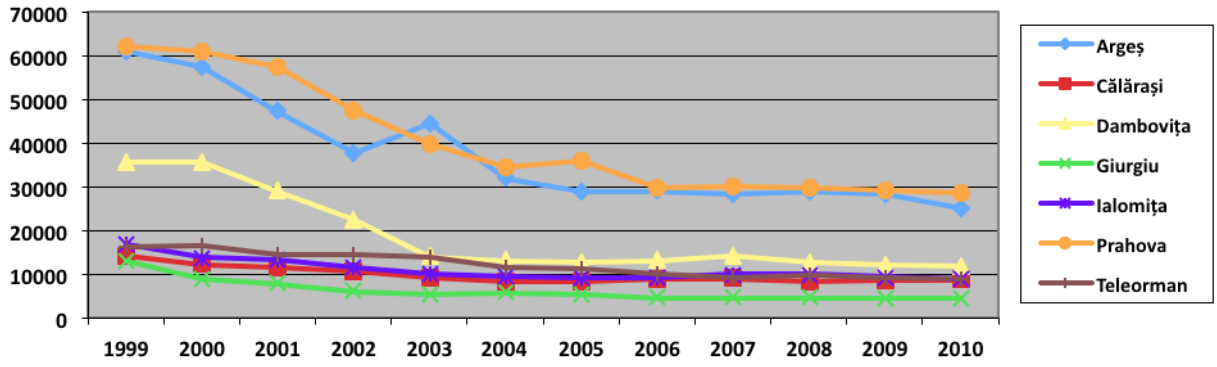


Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012.

Cel mai mare volum de apă distribuit s-a înregistrat, în anul 2010, în Județul Prahova (28,7 mil. mc), iar cel mai scăzut în Giurgiu (4,5 mil. mc). Față de anul 1999, consumul de apă potabilă a scăzut în toate județele, cea mai mare scădere fiind înregistrată în Dâmbovița (-67,2%), iar cea mai redusă în Călărași (-38,8%).

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

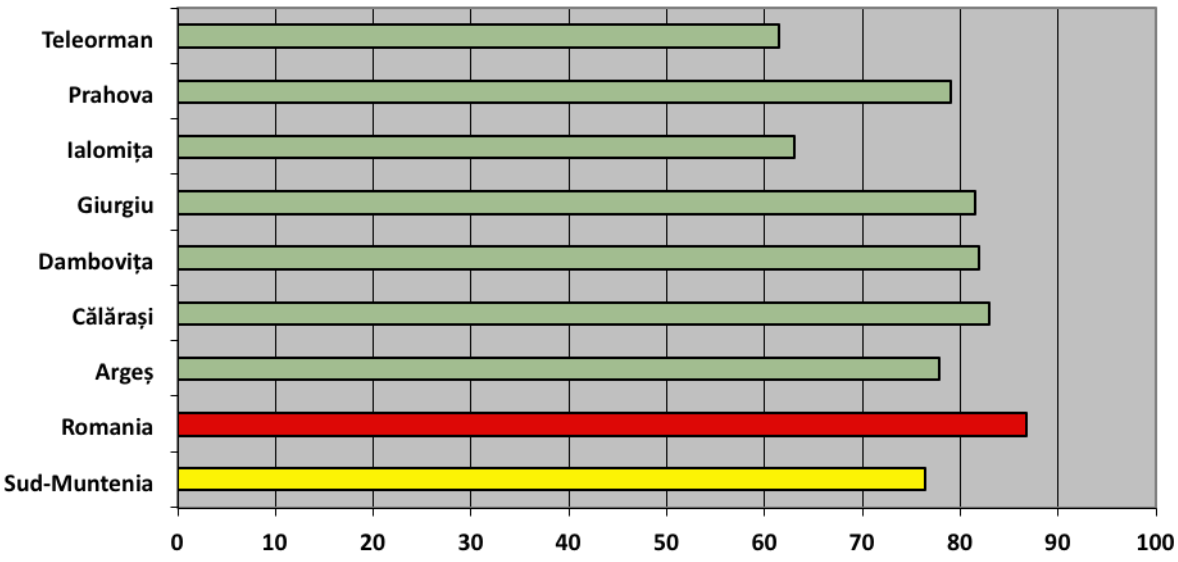
Figura nr. 165 - Volumul de apă potabilă (mii mc) distribuit, pe județe, în perioada 1999-2010



Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012.

Ponderea cea mai ridicată a consumului contorizat se înregistra, în anul 2010, în Județul Călărași (82,9%), iar cea mai scăzută în Teleorman (61,5%).

Figura nr. 166 - Ponderea consumului de apă potabilă contorizat (% din volum total distribuit), pe județe, în 2010



Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012. Calcule proprii

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

În intervalul analizat, au fost pregătite și finanțate numeroase proiecte cu finanțare de la bugetele U.E. și ale statului, care au vizat extinderea rețelelor de alimentare cu apă potabilă din orașele și comunele regiunii, printre care amintim:

a) Programul PHARE – înființare, extindere și modernizare rețele de apă în localitățile: Roseți, Turnu-Măgurele, Urziceni, Nucet, Amara, Urlați, Fetești, Țăndărei, Târgoviște;

b) Programul SAPARD - înființare, extindere și modernizare rețele de apă în localitățile: Mozăceni, Tătăranu, Munteni-Buzău, Cocora, Aninoasa, Produlești, Brebu, Mănești, Finta, Șotânga, Morteni, Bucșani, Răzvad, Dărmănești, Dragalina, Jugureni, Gura Vadului, Ulmi, Lucieni, Bilciurești, Perieți, Cojasca, Balaciu, Gârbovi, Malu cu Flori, Bezdead, Grivița, Vlădeni, Stelnica, Valea Măcrișului, Vișinești, Alexandru Odobescu, Grădiștea, Chiojdeanca, Lisa, Furculești, Blejești, Fântânele, Poiana Lacului, Fierbinți-Târg, Brănești, Corbeni, Stâlpeni, Spanțov, Sărulești, Glodeni, Ludești, Iedera, Petrești, I.L. Caragiale, Gura Șuții, Poiana Câmpina, Cocu, Valea Doftanei, Băbăița, Frăsinet, Cosâmbești, Mărculești, Ciulnița, Sinești, Vedea, Baba Ana;

c) Programul Național de Dezvoltare Rurală (PNDR): Aninoasa, Hârsești, Șuici, Clejani, Bârla, Ghimpați, Vedea, Budeasa, Lerești, Brezoarele, Godeni, Reviga, Cotmeana, Cepari, Comana, Gostinari, Prundu, Potlogi, Odobești, Răscăeți, Albeștii de Argeș, Cicănești, Valea Danului, Gura Ialomiței, Tătărăștii de Jos, Baba Ana, Ceptura, Cornu, Gorgota, Gura Vadului, Vâlcănești;

d) Programele Administrației Fondului pentru Mediu (AFM): Roata de Jos, Uliești, Comana, Florești-Stoenești, Cornești, Colceag, Ciulnița, Traian, Doicești, Balaci, Ștefan Vodă, Saelele, Mătăsaru, Roșiori, Oarja, Mitreni, Poiana, Sălciile, Cocorăștii-Mislii, Vlădeni, Hulubești, Stelnica, Ungheni, Corbeni, Voinești, Miroși, Frăsinet, Vlad Țepeș, Adâncata, Alexandru Odobescu, Bătrâni, Căldăraru, Izvoarele, Prundu, Malu cu Flori, Cornu, Ceptura, Răcari, Leordeni, Nana, Ciocănești, Boldești-Grădiștea;

e) Programele Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului: Popești , Nucșoara, Cicănești, Râca, Godeni, Ungheni, Valea Iașului, Vedea, Runcu, Corbii Mari, Moțăieni, Costeștii din Vale, Malu cu Flori, Adunații-Copăceni, Perieți, Surani, Lița, Suhaia, Călărași, Lehliu-Gară, Oltenița, Fieni, Găești, Moreni, Pucioasa, Titu, Amara, Azuga, Bușteni, Recea, Dărmănești, Botești, Țițești, Drăganu, Hârtiești, Stâlpeni, Mitreni, Ulmeni, Vlad Țepeș, Grădiștea, Perișoru, Dragoș Vodă, Poiana, Ghimpați, Ciochina, Ceptura, Scorțeni, Cornu, Crângu, Mavrodin, Țigănești, Suseni, Lupșanu, Tămădău Mare, Bucu, Dridu, Cosâmbești, Mihail Kogălniceanu, Valea Danului, Mușătești, Mioarele, Cosești, Albeștii de Argeș, Căscioarele, Dragodana, Comana, Bordușani, Măgurele, Scorțeni, Cocorăștii-Mislii, Predeal-Sărari,Păcureți, Ariceștii-Zeletin, Cărbunești, Surani, Șoimari, Șotrile, Tătaru, Cornu, Salcia, Bătrâni, Boldești-Grădiștea, Iordăcheanu, Măgurele, Provița de Jos, Provița de Sus, Râfov, Starchiojd, Filipeștii de Târg, Apostolache, Ariceștii-Rahtivani, Bălțești,

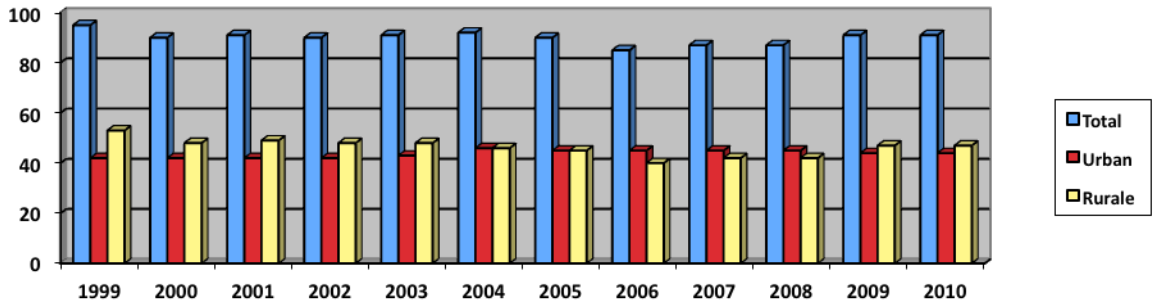
Bănești, Bărcănești, Berceni, Bertea, Bucov, Călugăreni, Drajna, Drăgănești, Dumbrava, Dumbrăvești, Gura Vitioarei, Fântânele, Izvoarele, Măneciu, Plopu, Șirna, Talea, Teișani, Tomșani, Tinosu, Valea Călugărească;

f) Programul Operațional de Mediu 2007-2013: Turnu Măgurele, Alexandria, Roșiori de Vede, Zimnicea, Videle, Slobozia, Giurgiu, Mihăilești, Bolintin-Vale, Călărași, Budești, Lehliu-Gară, Oltenița, Budești, Târgoviște, Moreni, Pucioasa, Fieni, Găești, Titu, Urziceni, Fierbinți-Târg, Fetești, Breaza, Sinaia, Comarnic, Mizil, Urlați, Vălenii de Munte, Câmpina, Băicoi, Pitești, Ștefănești, Mărăcineni, Albota, Moșoaia, Bradu, Bascov, Costești, Buzoești.

B.1.3. Rețeaua de canalizare

La nivelul anului 2010, doar 91 dintre cele 567 de unități administrativ-teritoriale (16%) din Regiunea Sud-Muntenia dispuneau de rețea de canalizare, dintre care 44 din mediul urban (91,7% din total orașe) și 47 din mediul rural (9,1% din total comune). Față de anul 1999, numărul localităților care beneficiază de rețea de canalizare a scăzut cu 4, prin renunțarea la unele rețele uzate fizic și moral din mediul rural.

Figura nr. 167 - Numărul de unități administrativ-teritoriale conectate la rețeaua publică de canalizare, Regiunea Sud-Muntenia, 1999-2010

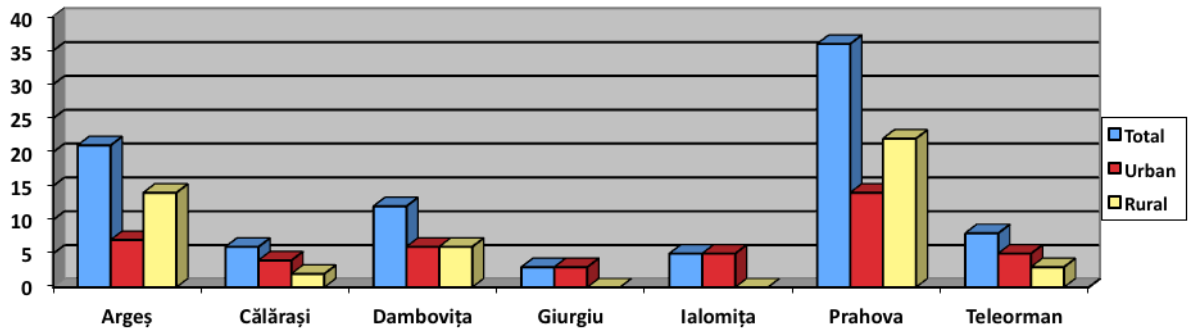


Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012.

Cele mai multe localități conectate la rețeaua de canalizare se regăsesc în Județul Prahova (36), iar cele mai puține în Giurgiu (3). Gradul de conectare al localităților la rețeaua de canalizare variază între 34,6% în Prahova și 5,6% în Giurgiu.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

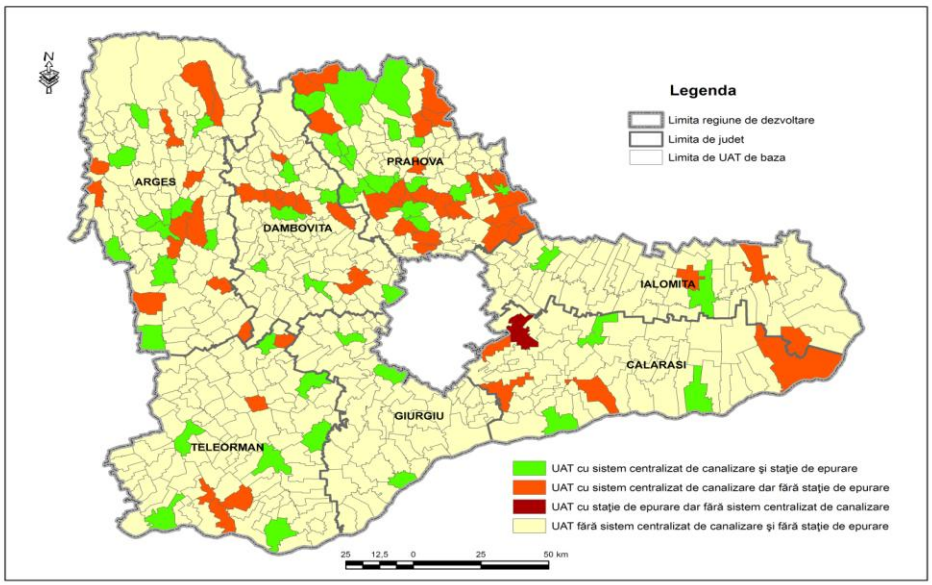
Figura nr. 168 - Numărul de unități administrativ-teritoriale conectate la rețeaua publică de canalizare, pe județe și medii, în 2010



Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012.

Față de anul 1999, numărul localităților conectate la rețeaua publică de canalizare a crescut doar în Argeș și Dâmbovița, cu câte 2, prin înființarea unor astfel de rețele în localități rurale, s-a menținut în Călărași și Ialomița, respectiv a scăzut în Prahova (-5), Teleorman (-2) și Giurgiu (-1).

Planșa nr. 37 B – Rețeaua de canalizare, pe localități, în anul 2010



Sursa: Planșă proprie, realizată în baza informațiilor furnizate de Institutul Național de Statistică, Baza de date TEMPO Online

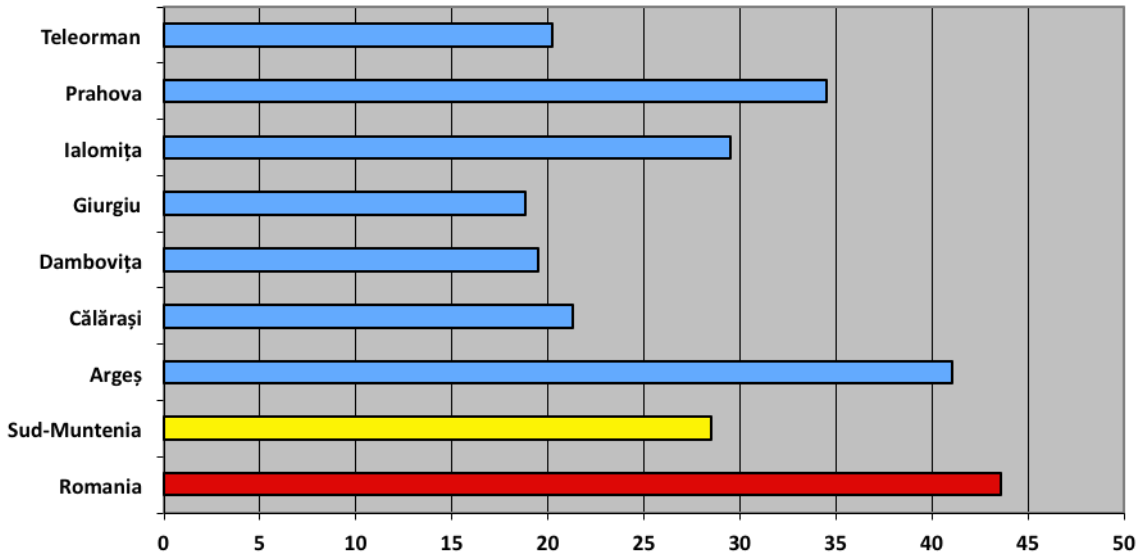
După cum se poate observa din figura de mai sus, la nivelul anului 2010, nicio comună din Județele Giurgiu și Ialomița nu dispunea de rețea de canalizare. De asemenea, un număr de 4

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

orașe din regiune nu sunt conectate la rețeaua de canalizare, respectiv: Fundulea, Răcari, Căzănești, Fierbinți-Târg.

Numărul locuitorilor deserviți cu servicii publice de canalizare și epurare ape uzate a fost, în anul 2010, de 930.096 de persoane, ceea ce reprezintă doar 28,5%% din populația stabilă a Regiunii Sud-Muntenia, sub media națională de 43,6%. Pe județe, cel mai mare număr de consumatori racordați la rețeaua de canalizare se regăseau în Județul Prahova (280.546, 30,2% din total regional), iar cei mai puțini în Giurgiu (52.657). Cel mai ridicat grad de deservire al populației cu servicii de canalizare se înregistra în Argeș (41%), iar cel mai scăzut în Giurgiu (18,8%).

Figura nr. 169 – Gradul de deservire al populației cu servicii publice de canalizare, pe județe, în anul 2010



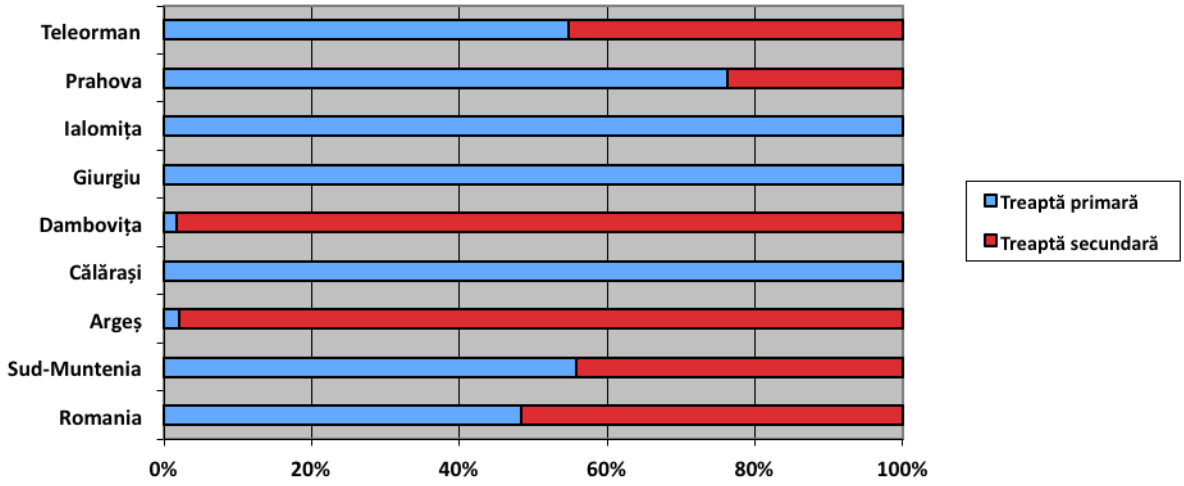
Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012. Calcule proprii.

Din totalul abonaților din regiune, 95,6% aveau acces la rețea de canalizare cu epurare, în timp de doar 40.881 (4,4%) deversau apele uzate în rețele fără epurare, care se întâlnesc în Județele Ialomița și Prahova. În ceea ce privește tipul stației de epurare, 433.252 de abonați (48,8%) aveau acces la sisteme de canalizare cu treaptă primară de epurare, iar 454.883 la sisteme cu treaptă secundară de epurare (51,2%). În Județele Călărași, Giurgiu și Ialomița, există exclusiv sisteme de canalizare cu stație de epurare cu treaptă primară, cu efecte nocive asupra mediului

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

înconjurător, în timp ce în Dâmbovița și Argeș sistemele de canalizare sunt prevăzute aproape în întregime cu treaptă secundară.

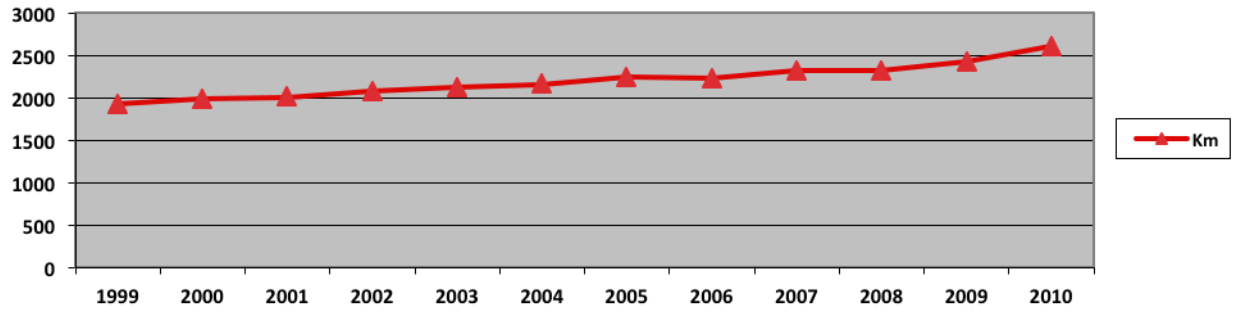
Figura nr. 170 - Numărul persoanelor cu acces la rețeaua publică de canalizare cu sistem de epurare, pe județe și tipuri de stații de epurare, în 2010



Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012. Calcule proprii.

Lungimea simplă a conductelor de canalizare din Regiunea Sud-Muntenia era, în anul 2010, de 2.604,5 km, respectiv 11,9% din totalul celei existente la nivel național. Față de anul 1999, lungimea rețelei de canalizare din regiune a crescut cu 35,4%, pe fondul investițiilor în extinderea conductelor în localitățile care beneficiază de astfel de rețea.

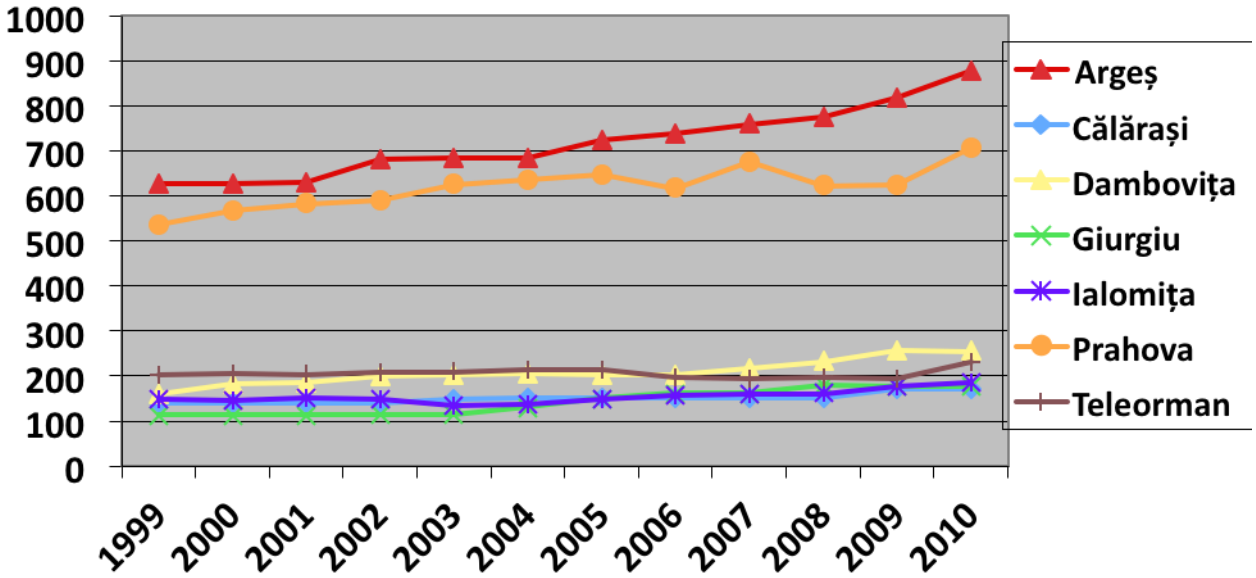
Figura nr. 171 - Lungimea simplă totală a conductelor de canalizare din Regiunea Sud-Muntenia, 1999-2010



Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012.

Județul cu cea mai lungă rețea de canalizare este Argeș (877,7 km), în timp ce la polul opus regăsim Județul Călărași, cu doar 170,8 km de conducte de canalizare în 2010. Față de anul 1999, lungimea rețelei de canalizare a crescut în toate județele, cel mai mult în Dâmbovița (+61%), iar cel mai puțin în Teleorman (+14%).

Figura nr. 172 - Lungimea simplă totală a conductelor de canalizare (km) din Regiunea Sud-Muntenia, 1999-2010



Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Pe lângă cele 44 de orașe din regiune, rețeaua de canalizare era disponibilă în comunele: Drăgănești-Vlașca, Gratia, Poeni (Teleorman), Albești-Paleologu, Ariceștii-Rahtivani, Bărcănești, Blejoi, Boldești-Grădiștea, Brazi, Bucov, Ciorani, Cornu, Drajna, Fântânele, Filipeștii de Pădure, Florești, Fulga, Gura Vadului, Măneciu, Păulești, Poiana Câmpina, Puchenii Mari, Sălciile, Valea Călugărească, Valea Doftanei (Prahova) Aninoasa, Crevedia, Doicești, I.L. Caragiale, Răzvad, Șotânga (Dâmbovița), Mănăstirea, Ștefan cel Mare (Călărași), Bârla, Bascov, Bradu, Brăduleț, Călinești, Ciofrângeni, Lerești, Mărăcineni, Morărești, Stâlpeni, Ștefan cel Mare, Teiu, Valea Mare Prăvăț, Vedea. După cum se poate observa, cele mai multe dintre aceste comune se află în proximitatea unor așezări urbane importante sau au beneficiat, încă din perioada comunistă, de un grad mai ridicat de urbanizare, în acestea fiind amplasate unități de producție și blocuri de locuințe, cu mici sisteme de canalizare. Cu câteva excepții, rețelele de canalizare din aceste localități sunt foarte uzate și se rezumă la o lungime de câțiva kilometri, în zona centrală.

În intervalul analizat, au fost elaborate și finanțate de la bugetul comunitar și național o serie de proiecte care vizează înființarea, extinderea și modernizarea rețelei de canalizare și a stațiilor de epurare din Regiunea Sud-Muntenia, printre care pot fi menționate următoarele:

a) Programul PHARE – Curtea de Argeș, Turnu Măgurele, Urziceni, Valea Mare, Fieni, Amara, Mizil, Titu-Sălcuța, Câmpulung;

b) Programul SAPARD: Valea Călugărească, Florești, Păulești, Doicești, Lerești, Gura Ocniței, Mărăcineni, Bucov;

c) Programul Național de Dezvoltare Rurală (PNDR): Aninoasa, Unirea, Hârsești, Cojasca, Șuici, Clejani, Bârla, Ghimpați, Vedea, Bascov, Corbeni, Budeasa, Lerești, Valea Mare, Brezoarele, Râciu, Godeni, Petrești, Morteni, Vișinești, Aninoasa, Gura Vadului, Reviga, Făcăeni, Cotmeana, Cepari, Comana, Gostinari, Prundu, Potlogi, Odobești, Răscăești, Albeștii de Argeș, Cicănești, Valea Danului, Brănești, Gura Ialomiței, Mihai Kogălniceanu, Tătărăștii de Jos, Ludești, Baba Ana, Ceptura, Cornu, Gorgota, Vâlcănești;

d) Programele Administrației Fondului pentru Mediu (AFM): Roata de Jos, Uliești, Comana, Florești-Stoenești, Cornești, Colceag, Ciulnița, Traian, Doicești, Balaci, Ștefan Vodă, Saelele, Mătăsaru, Roșiori, Oarja, Mitreni, Poiana, Sălciile, Cocorăștii-Mislii, Vlădeni, Hulubești, Stelnica, Ungheni, Corbeni, Voinești, Miroși, Frăsinet, Vlad Țepeș, Adâncata, Alexandru Odobescu, Bătrâni, Căldăraru, Izvoarele, Prundu, Malu cu Flori, Cornu, Ceptura, Răcari, Leordeni, Nana, Ciocănești, Boldești-Grădiștea, Târgșoru Vechi;

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

e) Programele Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului: Călărași, Lehliu-Gară, Oltenița, Fieni, Găești, Moreni, Pucioasa, Titu, Amara, Azuga, Bușteni, Puchenii Mari, Poiana Câmpina, Fântânele, Drajna, Brazi, Baba Ana, ;

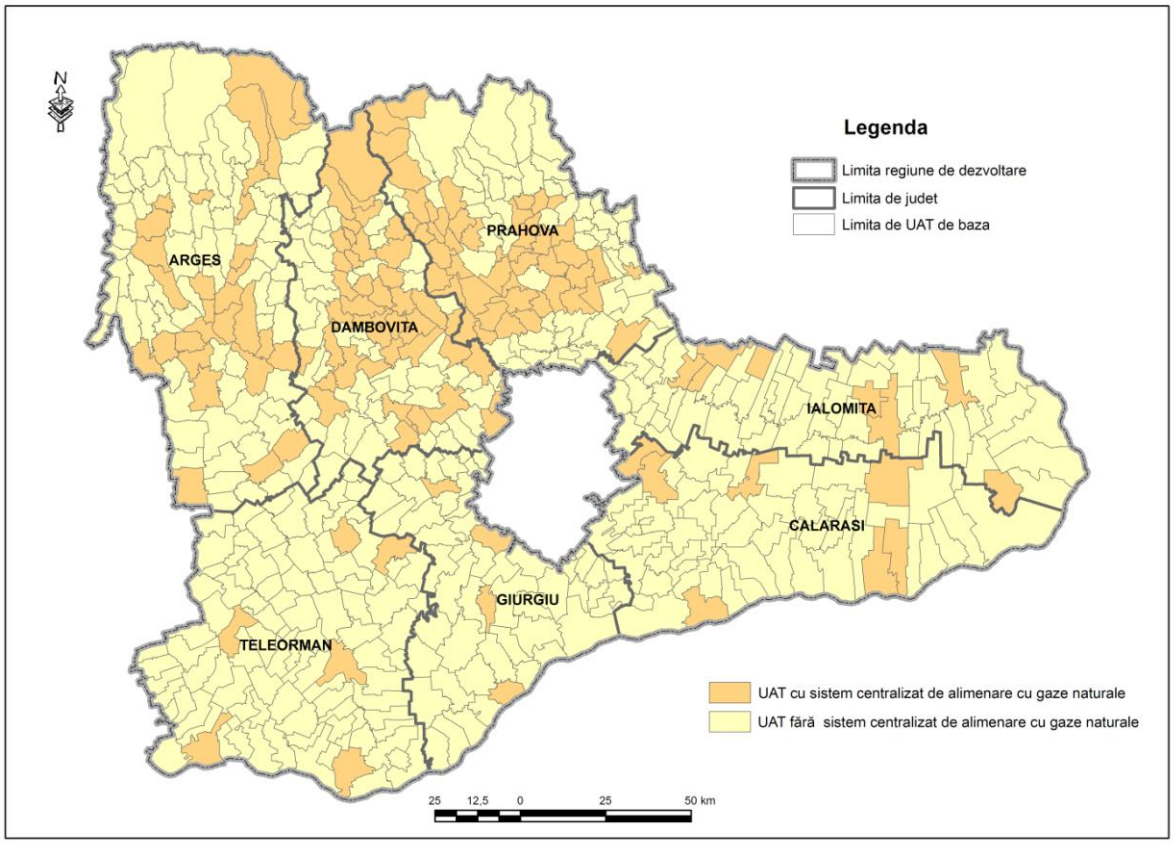
f) Programul Operațional de Mediu 2007-2013: Turnu Măgurele, Alexandria, Roșiori de Vede, Zimnicea, Videle, Slobozia, Giurgiu, Mihăilești, Bolintin-Vale, Călărași, Budești, Lehliu-Gară, Oltenița, Budești, Târgoviște, Moreni, Pucioasa, Fieni, Găești, Titu, Urziceni, Fierbinți-Târg, Fetești, Breaza, Sinaia, Comarnic, Mizil, Urlați, Vălenii de Munte, Câmpina, Băicoi, Pitești, Ștefănești, Mărăcineni, Albota, Moșoaia, Bradu, Bascov, Costești, Buzoești.

B.1.4. Rețeaua de distribuție a gazelor naturale

La nivelul anului 2010, în Regiunea Sud-Muntenia existau un număr de 154 de unități administrativ-teritoriale conectate la rețeaua de distribuție a gazelor naturale, ceea ce reprezintă doar 27,2% din totalul celor existente în regiune. Dintre acestea, 44 sunt orașe (91,7% din totalul orașelor din regiune), iar 110 sunt comune (21,2% din total).

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Planșa nr. 38 – Rețeaua de distribuție a gazelor naturale, pe localități, în anul 2010

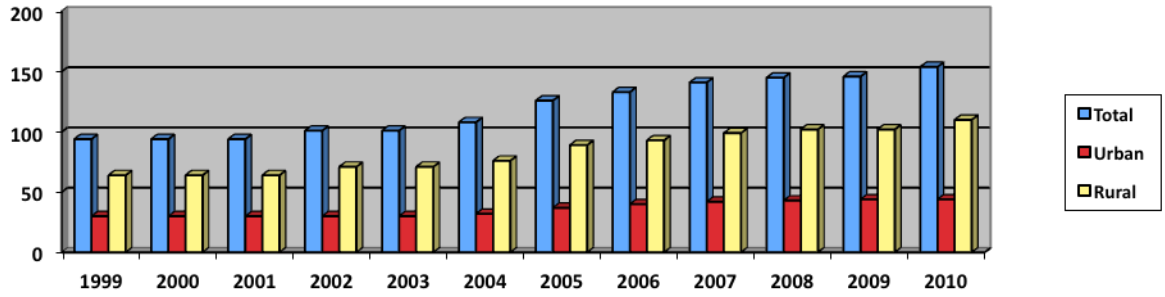


Sursa: Planșă proprie, realizată în baza informațiilor furnizate de Institutul Național de Statistică, Baza de date TEMPO Online

Față de anul 1999, numărul localităților conectate la rețeaua de gaze a crescut cu 60 (+63,8%), 14 orașe, respectiv 46 de comune, pe fondul investițiilor în extinderea rețelei de distribuție.

Figura nr. 173 - Numărul de unități administrativ-teritoriale conectate la rețeaua de distribuție a gazelor naturale, Regiunea Sud-Muntenia, 1999-2010

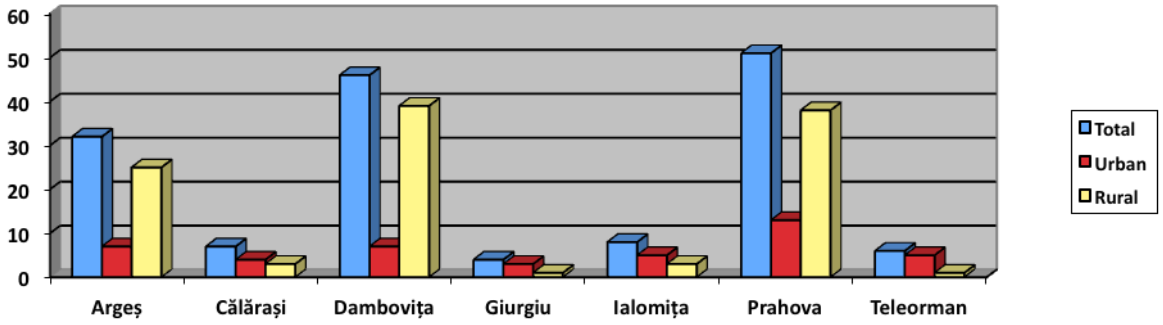
Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.



Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012.

Pe județe, cel mai mare număr de localități conectate la rețeaua de gaze se înregistra, în 2010, în Prahova (51), iar cel mai mic în Giurgiu (4). Pe de altă parte, cel mai mare grad de conectare al localităților la rețea se înregistrează în Dâmbovița (52,3%), iar cel mai scăzut în Teleorman, unde doar 5,2% din localități sunt cuplate la rețeaua de distribuție a gazelor. Pe lângă faptul că majoritatea comunelor din regiune nu sunt conectate la rețeaua de distribuție a gazelor, de remarcat este și faptul că 4 orașe din regiune se află în această situație: Budești, Căzănești, Fierbinți-Târg și Slănic.

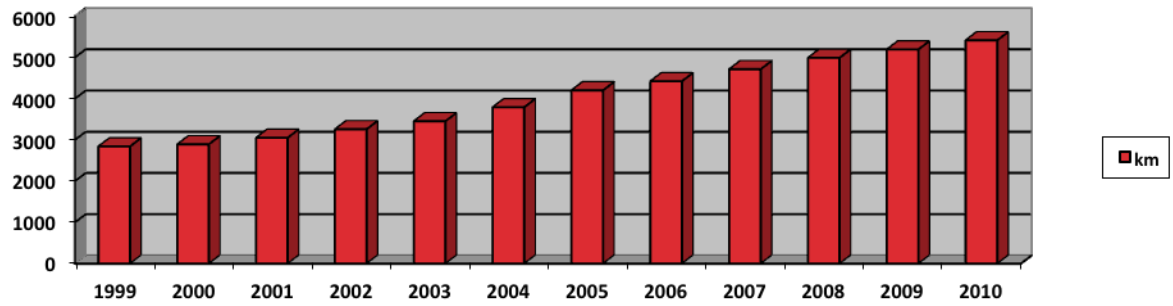
Figura nr. 174 – Numărul localităților conectate la rețeaua de distribuție a gazelor naturale, pe județe, 1999-2010



Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012.

Lungimea rețelei simple de distribuție a gazelor naturale din Regiune Sud-Muntenia era de 5.418 km la finalul anului 2010, în creștere cu 90,6% față de anul 1999, acesta fiind rezultatul investițiilor publice și private în extinderea conductelor de distribuție.

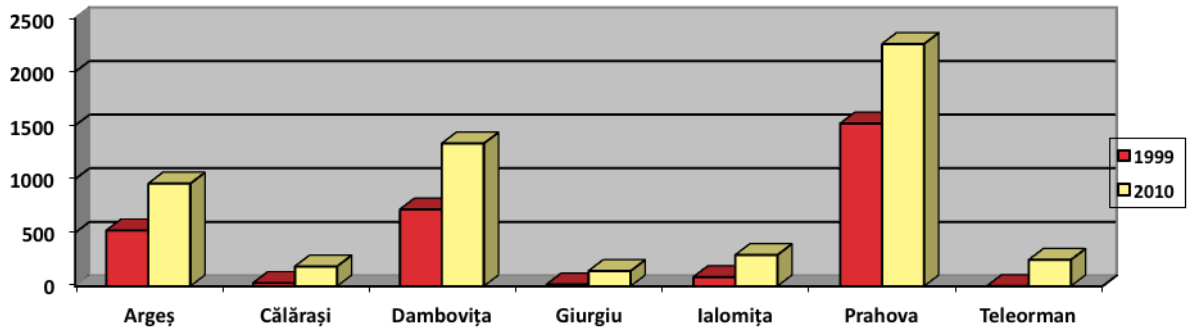
Figura nr. 175 - Rețeaua simplă de distribuție a gazelor naturale din Regiunea Sud-Muntenia, 1999-2010



Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012.

Cea mai extinsă rețea de distribuție a gazelor naturale se regăsea, în anul 2010, în Județul Prahova (2.260 km, 41,7% din totalul celei de la nivel regional), iar cea mai puțin extinsă în Giurgiu (143 km). Față de anul 1999, rețelele de distribuție a gazelor naturale s-au extins în toate județele, cel mai mult în Prahova (+742 km), iar cel mai puțin în Giurgiu (+125 km).

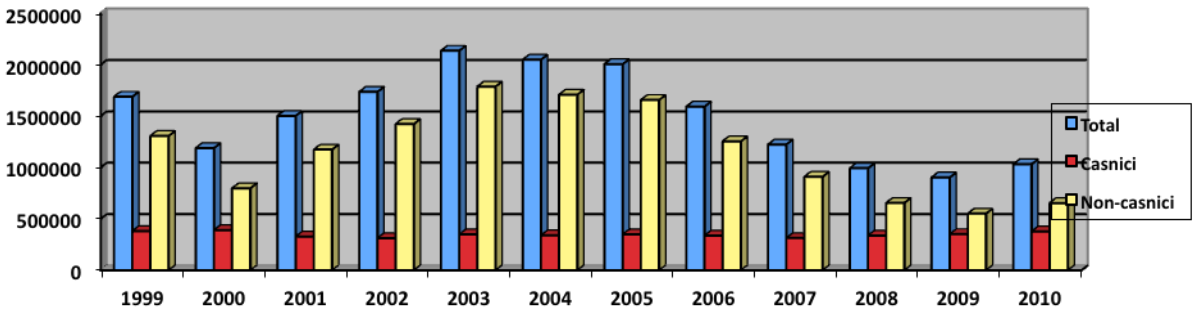
Figura nr. 176 - Rețeaua simplă de distribuție a gazelor naturale (km), pe județe, 2010 vs 1999



Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012.

Cantitatea de gaze naturale distribuite în Regiunea Sud-Muntenia a fost, în 2010, de 1.030.911 mii mc, dintre care 376.977 mii mc pentru consumatorii casnici și 653.934 mii mc pentru cei non-casnici. Față de anul 1999, cantitatea de gaze distribuită în regiune a scăzut cu 38,9%, pe fondul consumului din industrie. Astfel, în intervalul analizat, cantitatea de gaze consumată de abonații casnici a scăzut cu doar 1%, iar cea distribuită consumatorilor non-casnici cu 50%.

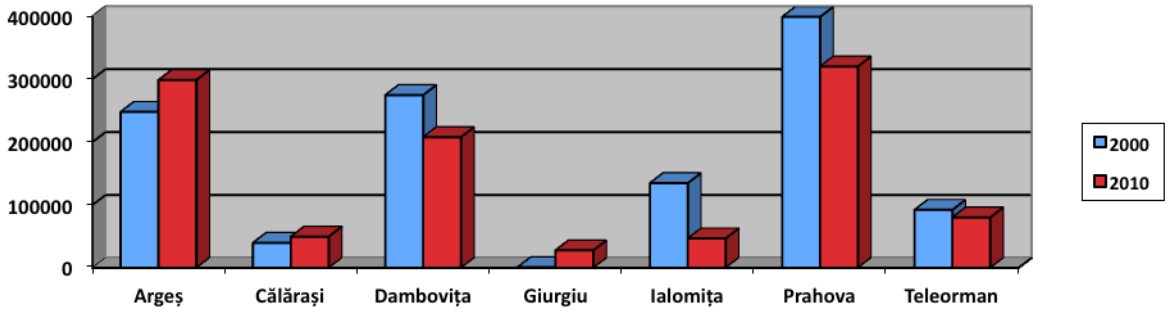
Figura nr. 177 – Cantitatea de gaze naturale distribuită (mii mc) consumatorilor din Regiunea Sud-Muntenia, pe categorii de consumatori, 1999-2010



Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012.

Cea mai mare cantitate de gaze naturale s-a consumat, în 2010, în Județul Prahova (320.097 mii mc, 31% din totalul consumului regional), iar cea mai mică în Județul Giurgiu (27.850 mii mc). Față de anul 2000[14], consumul de gaze naturale a crescut doar în Argeș, Călărași și Giurgiu, pe fondul creșterii numărului de consumatori casnici, dar și a racordării la rețea a unor consumatori non-casnici din Giurgiu și Argeș.

Figura nr. 178 – Cantitatea de gaze naturale distribuită (mii mc) consumatorilor, pe județe, 2010 vs 2000



Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012.

După cum am indicat anterior, în intervalul analizat, un număr de 60 de localități din regiune au fost conectate la rețeaua de distribuție a gazelor naturale, printre care cele mai importante sunt:

[14] primul pentru care există date la nivel județean

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Alexandria, Giurgiu, Oltenița, Turnu Măgurele, Zimnicea, Fetești, Videle, Roșiori de Vede, Amara, Bolintin-Vale, Mihăilești, Fundulea, etc. Cele mai multe dintre aceste investiții au fost realizate de operatori privați care au concesionat activitatea de distribuție a gazelor naturale din respectivele localități.

În mai multe localități, preponderent rurale, din regiune, distribuția gazelor naturale a fost concesionată de către ministerul de resort către operatori privați, care au în curs de execuție înființarea rețelei de distribuție, printre care: Coșereni, Ciulnița, Adunații-Copăceni, Mănești, Albești-Paleologu, Valea Călugărească, Bârla, Lunca Corbului, Oarja, Poiana Lacului, Șirna, Tinosu, Poienarii Burchi, Gorgota, Budeasa, Lehliu-Gară, Fierbinți-Târg, Dridu, Movilița, Pietroșița, Ariceștii-Rahtivani, Filipeștii de Pădure, Ulmi, Roata de Jos.
De asemenea, Ministerul Industriei are în curs proceduri publice de concesionare a serviciilor de distribuție a gazelor naturale din următoarele localități: Chirnogi, Popești, Râca, Brazi, Independența, Mihăilești, Stolnici, Hârsești, Bălțești, Oinacu, Vâlcelele, Crevedia Mare, Vânătorii Mici, Stoenești, Clejani, Mârșa, Ghimpați, Schitu, Niculești, Buzoești, Recea, Ungheni, Poroschia, Nanov, Poiana, Corbii Mari, Letca Nouă, Perișoru, Săpata, Slănic-Prahova, Căldăraru, Olteni, Orbeasca, Crângeni, Suhaia, Cărbunești, Curcani, Lehliu, Mogoșani, Frumușani, Mihail Kogălniceanu, Stâlpeni, Mătăsaru, Dor Mărunt, Valea Dragului, Ion Roată, Alexeni, Sfântu Gheorghe, Balaciu, Grivița, Frătești, Ciochina, Valea Dragului, Colibași, Gostinari, Vărăști.

B.1.5. Rețeaua de iluminat public

Conform Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (A.N.R.S.C.) – Raportul privind Starea Iluminatului Public în 2011, serviciul public de iluminat este organizat în 609 localități, dintre care 56 de localități urbane și 556 de localități rurale (inclusiv localitățile componente și satele), fiind autorizați 6 operatori licențiați. În cele mai multe dintre acest așezări, serviciul de iluminat public se asigură de către autoritățile locale, în timp ce în câteva dintre acestea serviciul a fost concesionat către operatori privați (de ex. în Municipiul Ploiești). Doar în Municipiul Ploiești lungimea rețelei de iluminat public urban este de 221 km, dintre care 196 km aeriană și 25 km subterană. În restul localităților, serviciul de iluminat public este asigurat direct de ELECTRICA S.A. Prin urmare, putem afirma că toate localitățile din regiune beneficiază de servicii de iluminat public.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Din păcate, la acest moment, nu există o analiză la nivel regional sau național a stării tehnice a infrastructurii de iluminat public, ceea ce face dificilă evaluarea calității acestui serviciu. Cu toate acestea, din discuțiile purtate cu reprezentanții autorităților publice locale în timpul interviurilor, întâlnirilor și grupurilor de lucru au reieșit următoarele concluzii:

- rețeaua de iluminat public nu acoperă în întregime rețeaua stradală, atât în mediul urban, cât și în cel rural;
- costurile cu furnizarea serviciului de iluminat public sunt ridicate din cauza rețelei învechite și a corpurilor de iluminat ineficiente energetic;
- investițiile în extinderea și modernizarea rețelei de iluminat public au continuat în tot intervalul analizat, însă bugetele locale sunt insuficiente pentru a rezolva toate deficiențele rețelei;

- mai multe primării din regiune au depus proiecte în vederea obținerii de finanțări nerambursabile (prin *Programul național* pentru *creșterea eficienței energetice și utilizarea surselor regenerabile* de *energie* în sectorul *public*, pentru anii 2009-2010) pentru construcția unor unități de producere a energiei electrice din resurse regenerabile, inclusiv pentru asigurarea iluminatului public, însă aceste proiecte nu sunt încă în implementare.

Prin urmare, extinderea, reabilitarea și modernizarea rețelei de iluminat public, inclusiv creșterea eficienței energetice a acesteia, rămâne una dintre prioritățile comunităților locale din regiune pentru perioada de programare 2014-2020.

B.1.6. Alei pietonale și piste pentru bicicliști

La acest moment, nu există o centralizare cu privire la lungimea totală a aleilor pietonale și pistelor pentru bicicliști din Regiunea Sud-Muntenia. Cu toate acestea, pot fi menționate cele mai importante proiecte derulate în acest sens, în ultimul deceniu:

- Pista de bicicliști Călărași-Modelu (Str. Prelungirea București, 2 km) – finanțată din PHARE CBC;
- Pista de biciclete (Str. Independenței-Castanilor: 3 km) Ploiești – finanțată din Programul PHARE;
- Pista de biciclete Pădure Trivale Pitești și Parc Chindia Târgoviște – realizate cu fonduri de la bugetul local;
- Pistă de biciclete (circa 200 km) în Oltenița, Plopeni, Lipănești, Măgurele, Răcari, Doicești, Ulmi, Prundu, Vărăști, Comana, Runcu, Târgoviște, Giurgeni, Vlădeni, Ciochina, Conțești, Făcăeni, Drăganu, Colibași - proiecte depuse spre finanțare la Administrația Națională pentru

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Fondul de Mediu. Aceste proiecte nu au fost încă implementate, programul fiind temporar suspendat;

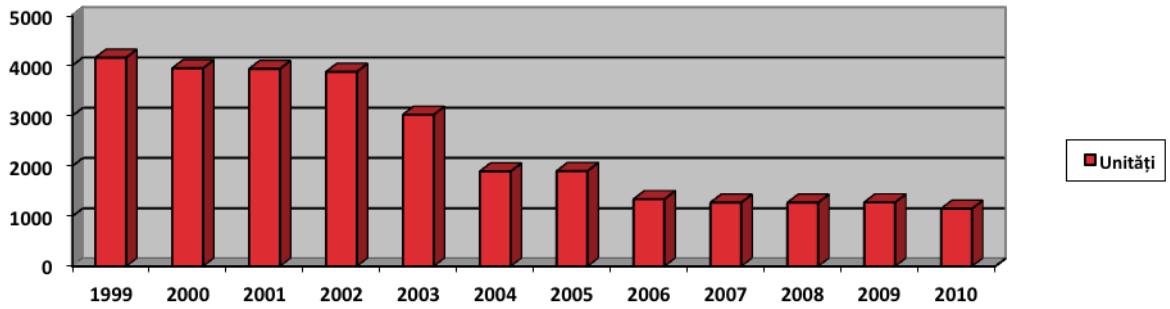
- Realizare/reabilitare/modernizare trasee pietonale și pentru bicicliști în Municipiile Pitești, Târgoviște, Moreni, Ploiești – prin Programul Operațional Regional 2007-2013 – proiecte integrate PIDU;

B.2. Infrastructura educațională:

B.2.1. Rețeaua educațională și populația școlară

La nivelul Regiunii Sud-Muntenia funcționau, în 2010, 1.151 de unități școlare, ceea ce reprezintă 15,2% din totalul celor existente în România. Dintre acestea, 1.127 se aflau în proprietate publică, iar doar 24 erau unități de învățământ private. Față de anul 1999, numărul de unități de învățământ a scăzut cu 3.005 (-72,3%), pe fondul reorganizării administrative a rețelei (unele unități și-au pierdut personalitatea juridică și au fost subordonate celor de dimensiuni mai mari), dar și a închiderii unor școli, ca urmare a scăderii natalității și, implicit, a contigentelor de populație școlară.

Figura nr. 179 – Numărul de unități de învățământ din Regiunea Sud-Muntenia, 1999-2010

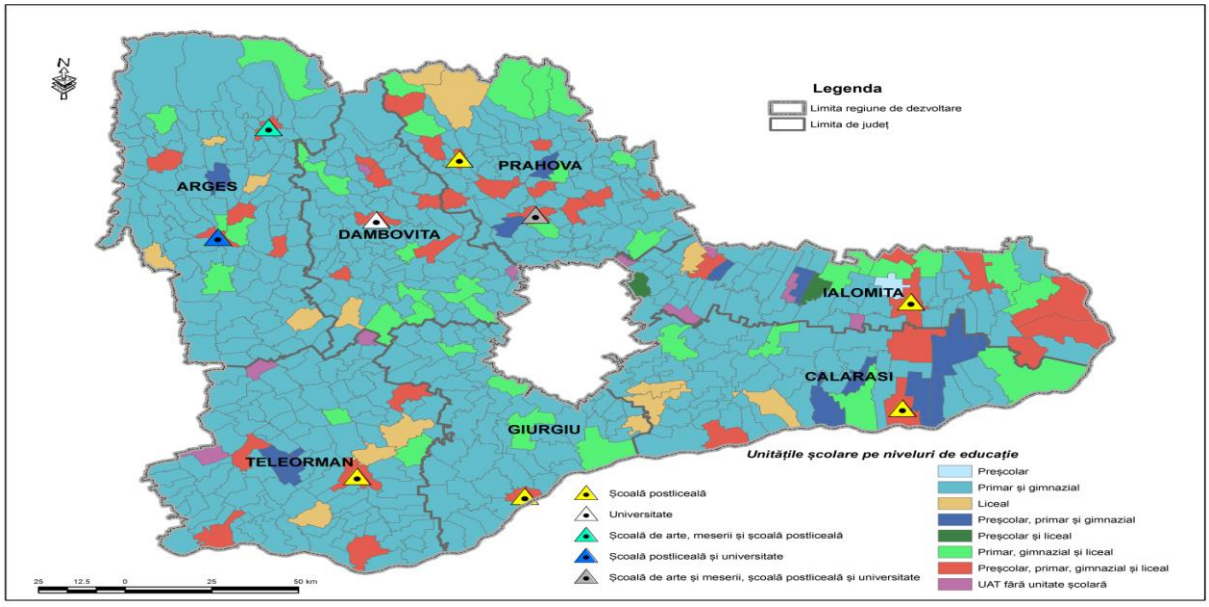


Sursa:

Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012

Din totalul unităților de învățământ din regiune, 500 se află în mediul urban (43,4% din total), iar 651 în mediul rural (56,6%). Față de anul 1999, numărul unităților de învățământ din mediul urban a scăzut cu 336 (-40,2%), iar al celor din mediul rural cu 2.669 (-80,4%). Prin urmare, reforma administrativă a rețelei școlare a vizat mai ales unitățile de învățământ din mediul rural, cu o populație școlară redusă, acestea fiind comasate în 1-2 unități cu personalitate juridică pe comună.

Planșa nr. 39 – Unitățile de învățământ, pe localități, în anul 2010

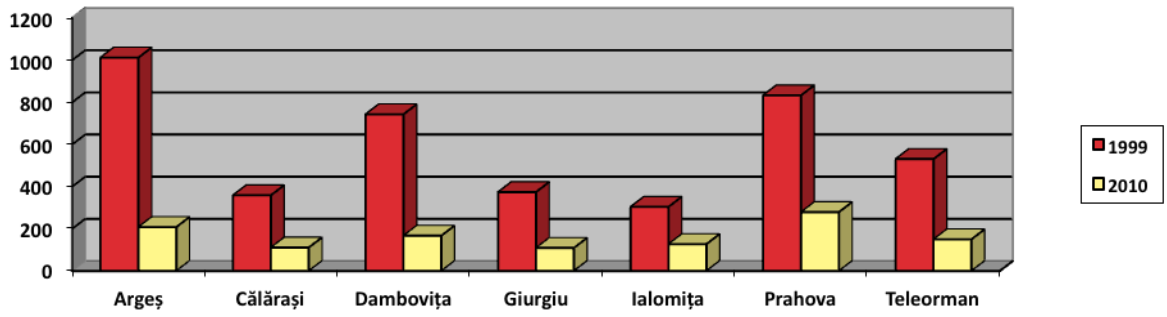


Sursa: Planșă proprie, realizată în baza informațiilor furnizate de Institutul Național de Statistică, Baza de date TEMPO Online

Cele mai multe unități de învățământ se regăseau, în anul 2010, în Județul Prahova (279), iar cele mai puține în Giurgiu (109), numărul acestora fiind în relație directă cu populația școlară din fiecare județ. Față de anul 1999, numărul de unități de învățământ a scăzut în toate județele, cea mai importantă fiind marcată în Județul Argeș (-804 unități).

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

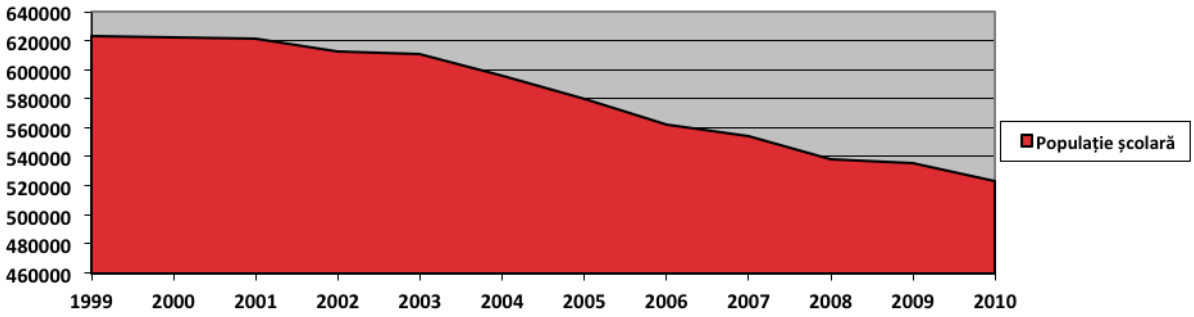
Figura nr. 180 - Numărul de unități de învățământ, pe județe, 2010 vs 1999



Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012

La nivelul anului 2010, populația școlară totală a Regiunii Sud-Muntenia era de 523.362 de persoane, ceea ce reprezintă doar 13% din cea existentă la nivel național și 16,1% din populația stabilă a regiunii (media națională este de 18,9% din populația totală). Acest procent redus poate fi pus pe seama natalității reduse din regiune, care s-a aflat permanent sub media națională, dar și a lipsei unor centre universitare de mari dimensiuni, astfel încât absolvenții de liceu se orientează preponderent către unitățile de universitățile din București. Față de anul 1999, populația școlară a regiunii a scăzut cu 100.000 de persoane (-16,1%), ceea ce a condus la necesitatea restructurării rețelei școlare.

Figura nr. 181 - Populația școlară a Regiunii Sud-Muntenia, 1999-2010

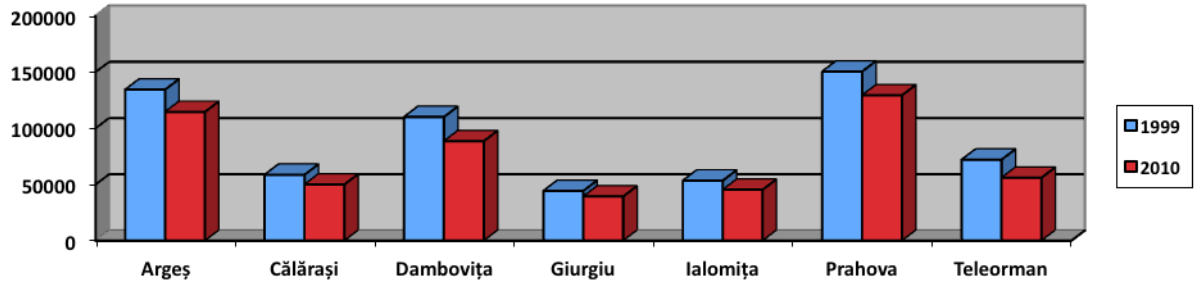


Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Județul cu cea mai numeroasă populație școlară era, în 2010, Prahova (129.401), la polul opus fiind Județul Giurgiu, cu doar 39.376 de persoane. Față de anul 1999, populația școlară a scăzut în toate județele, cea mai scădere fiind înregistrată în Teleorman (-22,4%), județul cu cea mai mică natalitate din România.

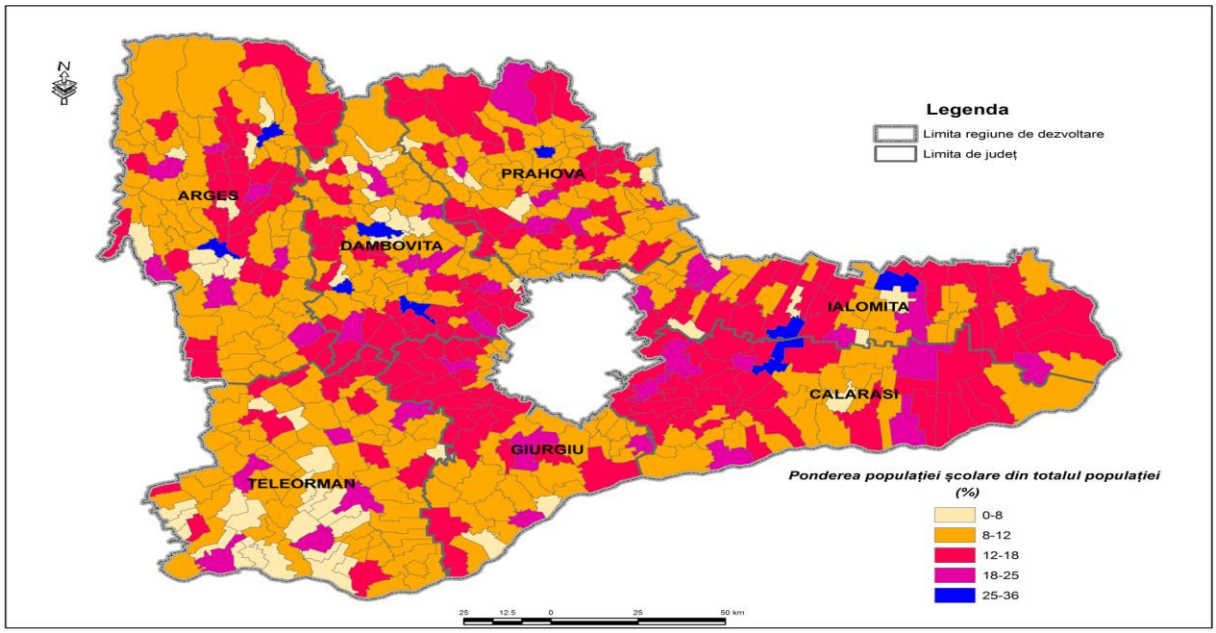
Figura nr. 182 - Evoluția populației școlare, pe județe, 2010 vs 1999



Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012

Raportat la populația stabilă, cea mai numeroasă populație școlară se înregistrează în Argeș (17,9% din populația totală), iar cea mai redusă în Giurgiu și Teleorman (14,1%), ultimele două lipsite de unități de învățământ superior (cu excepția unor extensii universitare) și cu cel mai ridicat grad de îmbătrânire al populației din România (peste 24% dintre locuitori au peste 60 de ani, față de o medie națională de 20%).

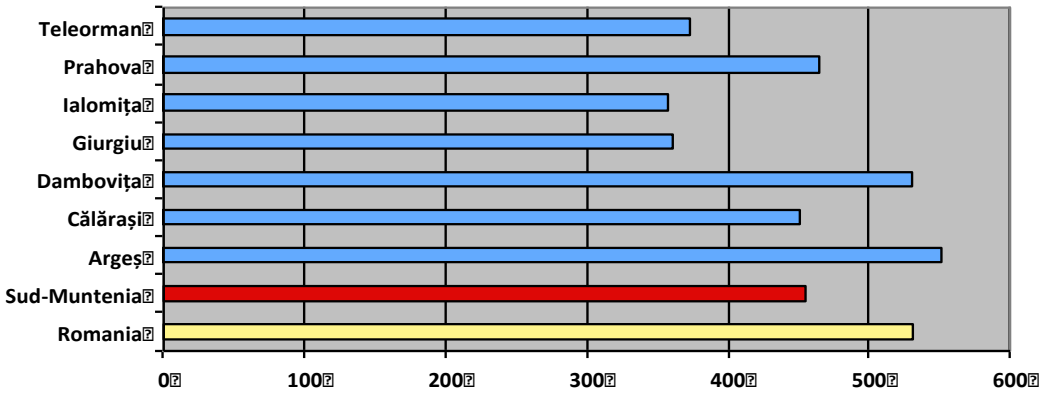
Planșa nr. 40 – Ponderea populației școlare în total populație stabilă, pe localități, în anul 2010



Sursa: Planșă proprie, realizată în baza informațiilor furnizate de Institutul Național de Statistică, Baza de date TEMPO Online

În fiecare unitate de învățământ din regiune studiau în medie, la nivelul anului 2010, 455 de persoane, față de o medie națională de 531 persoane/unitate de învățământ.

Figura nr. 183 - Populația școlară medie per unitate de învățământ, în 2010



Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012

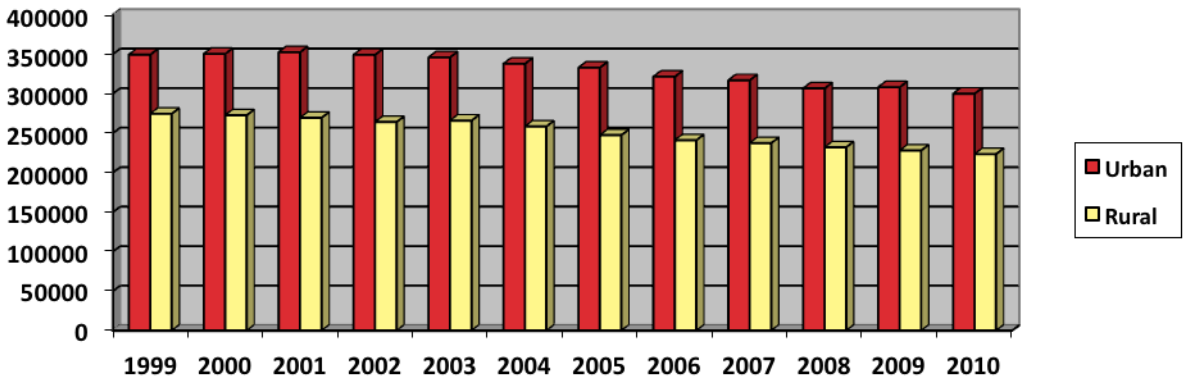
Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Cea mai numeroasă populație școlară/unitate de învățământ se înregistra în Județul Argeș (551), această cifră fiind însă influențată și de numărul mai mare de studenți de la universitățile din Pitești (peste 14.000). La polul opus se află Județul Ialomița cu o populație școlară medie pe unitate de doar 352 de persoane.

Pe medii de rezidență, cea mai numeroasă populație școlară se înregistra, în anul 2010, în mediul urban (299.921 de persoane, 57,3% din total), față de 223.441 în mediul rural. Populația școlară reprezenta 22,1% din populația totală în mediul urban și doar 11,2% din cea rurală.

Față de anul 1999, populația școlară din mediul urban a scăzut cu 14,1%, iar cea din mediul rural cu 18,6%. Scăderea mai accentuată a populației școlare din mediul rural poate fi pusă pe seama scăderii mai rapide a natalității, a concentrării unităților de învățământ din ciclul secundar și universitar în mediul urban, dar și a închiderii unor școli din mediul rural, astfel încât elevii au fost obligați să facă naveta la școlile din orașe.

Figura nr. 184 - Populația școlară, pe medii de rezidență, 1999-2010



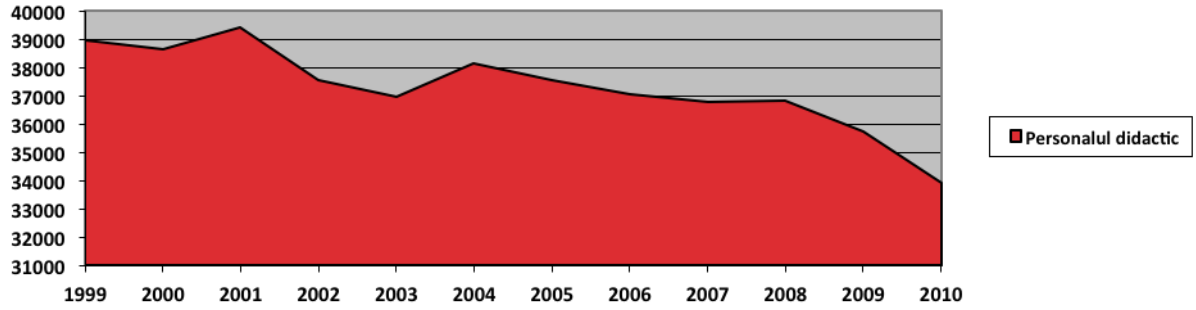
Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012

Populația școlară medie/unitate de învățământ era, la nivelul anului 2010, de 600 persoane în mediul urban și de 343 în mediul rural. Prin urmare, multe dintre unitățile de învățământ din mediul rural sunt amenințate de desființare, dacă populația școlară va continua să scadă în ritmul actual.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

La nivelul anului 2010, în unitățile de învățământ din Regiunea Sud-Muntenia activau 33.890 de cadre didactice (13,4% din totalul celor de la nivel național), dintre care 18.184 în mediul urban (53,7%) și 15.706 în mediul rural (46,3%). Față de anul 1999, numărul cadrelor didactice a scăzut din regiune a scăzut cu 5.065 (-13%), pe fondul reducerii populației școlare și a restructurării unor unități de învățământ. Scăderea numărului de cadre didactice a fost similară pe cele două medii de rezidență (13,2% în mediul urban și 12,8% în mediul rural).

Figura nr. 185 - Personalul didactic din unitățile de învățământ din Regiunea Sud-Muntenia, 1999-2010



Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012

La nivelul anului 2010, la nivel regional, la fiecare cadru didactic revenea, în medie, o populație școlară de 15,4 persoane, ușor sub media națională (15,9 persoane/cadru didactic). În mediul urban reveneau 16,4 elevi/cadru didactic, în timp ce în mediul rural raportul era de 14,2/1. Pe județe, indicatorul varia între 16,7 elevi pe cadru didactic în Călărași și 14,3 elevi/cadru didactic în Teleorman.

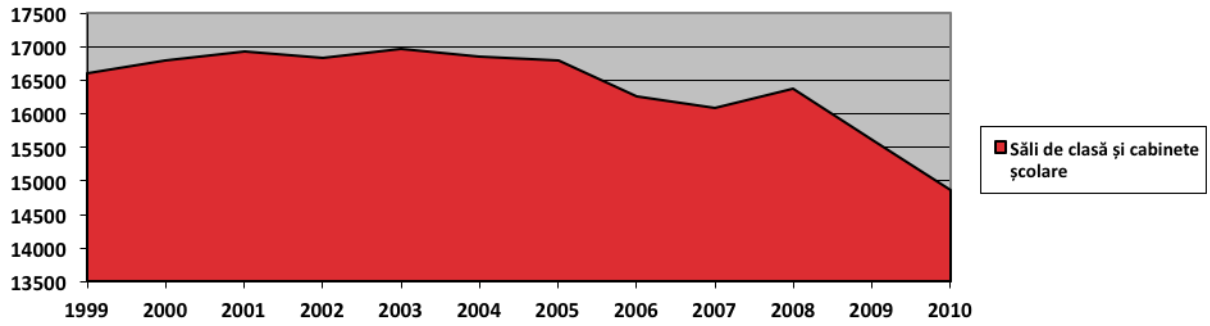
La nivel regional, funcționau, în 2010, următoarele tipuri de unități de învățământ:
- 156 de grădinițe de copii;
- 760 de școli din învățământul primar și gimnazial (școli generale);
- 216 licee;
- 2 școli profesionale;
- 13 școli postliceale;
- 4 universități.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

B.2.2. Infrastructura educațională

În anul 2010, la nivelul Regiunii Sud-Muntenia existau 14.867 de săli de clasă și cabinete școlare, ceea ce reprezintă 12,4% din totalul celor existente la nivel național. Față de anul 1999, numărul sălilor de clasă și al cabinetelor școlare a scăzut cu 1.737 (-10,5%), pe fondul închiderii unor unități de învățământ din regiune.

Figura nr. 186 - Numărul de săli de clasă și cabinete școlare din Regiunea Sud-Muntenia, 1999-2010

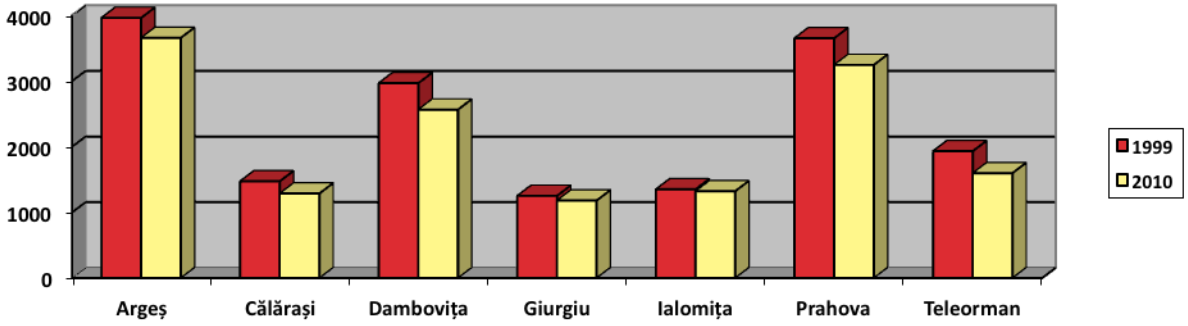


Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012

Cel mai mare număr de săli de clasă și cabinete școlare se înregistrau, la nivelul anului 2010, în Județul Argeș (3.660), iar cele mai puține în Giurgiu (1.181). Față de anul 1999, numărul de săli de clasă a scăzut în toate județele, cea mai semnificativă reducere fiind înregistrată în Teleorman (-17,3%).

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

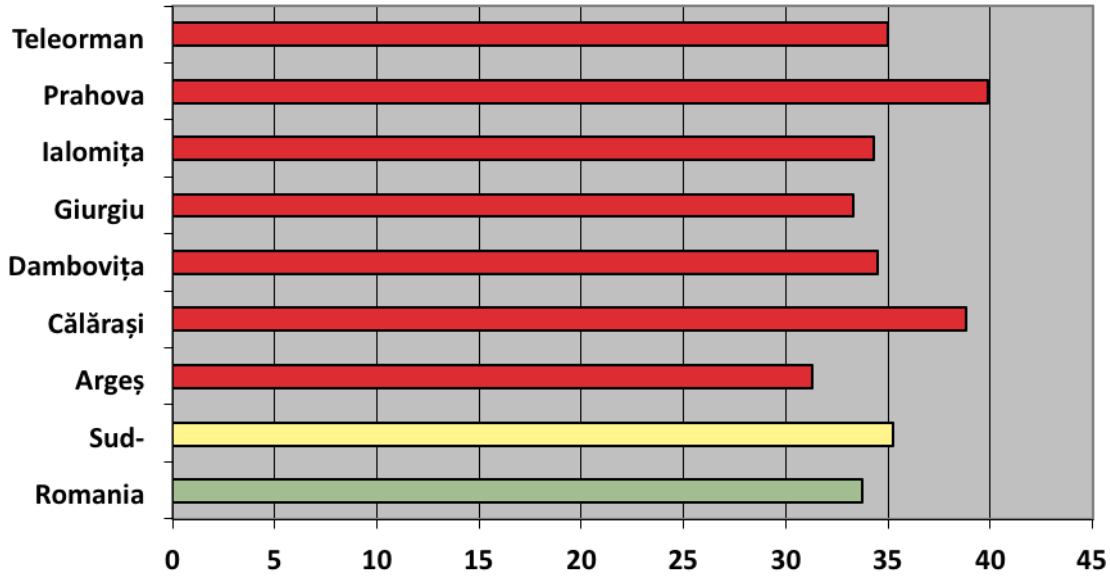
Figura nr. 187 - Numărul de săli de clasă și cabinete școlare, pe județe, 2010 vs 1999



Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012

În anul 2010, la nivelul Regiunii Sud-Muntenia, reveneau în medie 35,2 elevi/sală de clasă, în ușoară scădere față de nivelul din 1999 (35,7 elevi/sală de clasă) și peste media națională (33,7 elevi/clasă). Cel mai mare număr de elevi per sală de clasă se înregistra în Prahova (39,9), iar cel mai mic în Argeș (31,3).

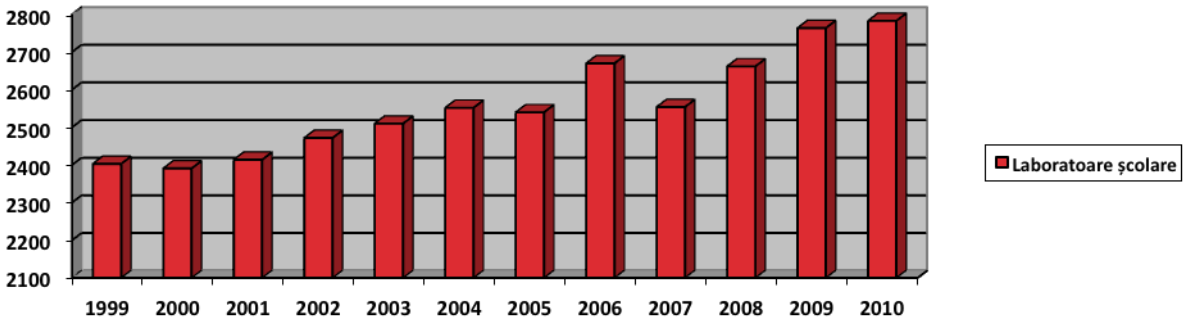
Figura nr.188 - Numărul mediu de elevi pe sală de clasă, la nivel județean, în 2010



Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012. Calcule proprii

La nivelul anului 2010, în unitățile de învățământ din regiune funcționau 2.783 de laboratoare școlare, ceea ce reprezintă 10,7% din totalul celor existente la nivel național. Față de anul 1999, numărul acestora a crescut cu 380 (+15,8%), pe fondul creșterii investițiilor în dotarea acestora (cu precădere a celor de informatică), dar și prin schimbarea destinației unor săli de curs, o dată cu scăderea numărului de elevi. În medie, la nivel regional, exista un laborator școlar la 188 de elevi, sub media națională (1 laborator la 155 de elevi).

Figura nr. 189 - Numărul laboratoarelor școlare din Regiunea Sud-Muntenia, 1999-2010

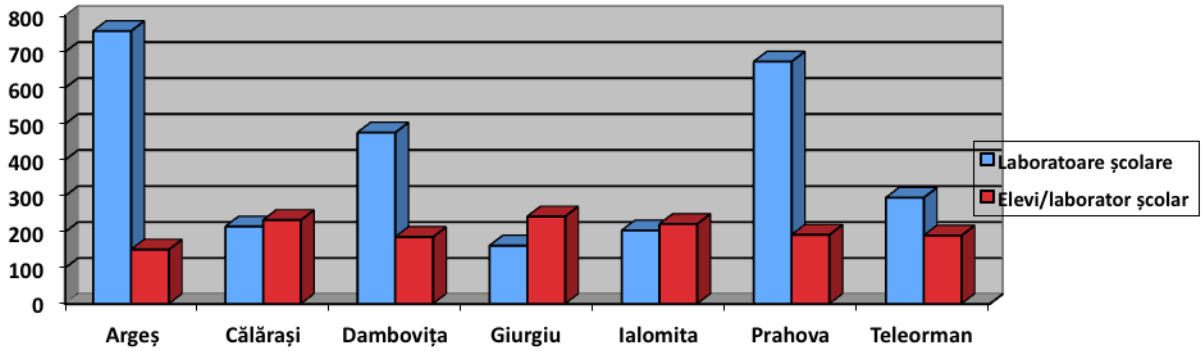


Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012.

Cele mai multe laboratoare școlare funcționează în Județul Argeș (758), iar cele mai puține în Giurgiu (162). Raportat la populația școlară, cel mai bine poziționat este Județul Argeș (un laborator la 151 de elevi), iar cel mai slab Județul Giurgiu (un laborator la 243 de elevi).

Figura nr. 190 - Numărul total de laboratoare școlare pe județe și raportat la populația școlară (număr de elevi/laborator școlar), pe județe, în 2010

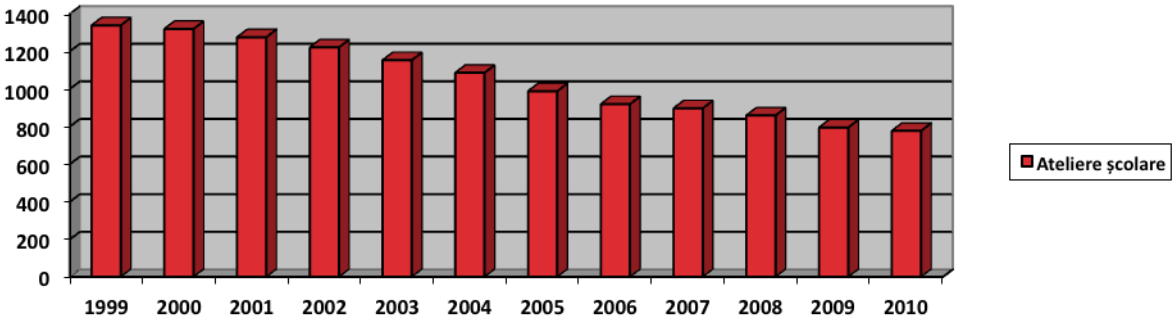
Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.



Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012.

În anul 2010, în unitățile de învățământ din Regiunea Sud-Muntenia funcționau 777 de ateliere școlare, respectiv 13% din totalul celor existente la nivel național. Față de anul 1999, numărul atelierelor școlare a scăzut cu 561 (-41,9%), o dată cu scăderea numărului de elevi din sistemul de învățământ profesional și tehnic.

Figura nr. 191 - Numărul de ateliere școlare din Regiunea Sud-Muntenia, în perioada 1999-2010

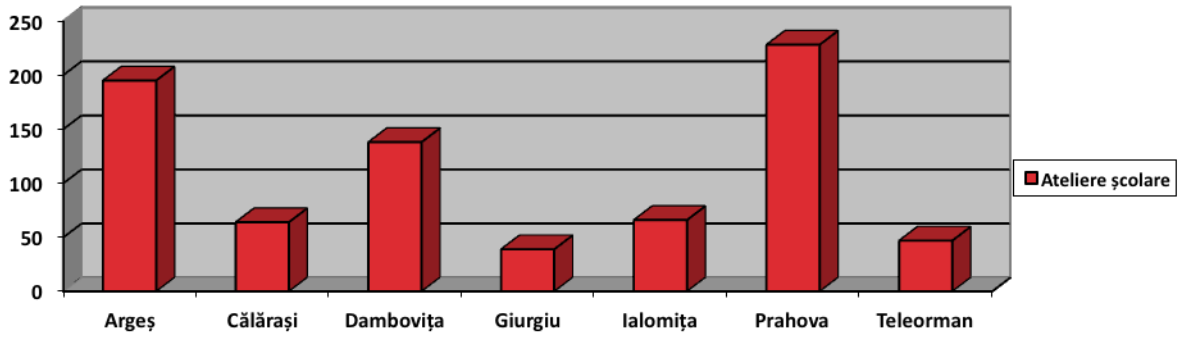


Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012.

Cele mai multe ateliere școlare funcționează în unitățile de învățământ din Județul Prahova (228), iar cele mai puține în Giurgiu (39). Numărul mediu de elevi/atelier școlar era de 673 în 2010, identic cu media de la nivel național. Cu toate acestea, există diferențe semnificative între județe, din acest punct de vedere: în județele Giurgiu și Teleorman revine, în medie, un atelier școlar la peste 1.000 de elevi, în timp ce în Prahova există unul la circa 600 de elevi.

Figura nr. 192 – Numărul de ateliere școlare, pe județe, în 2010

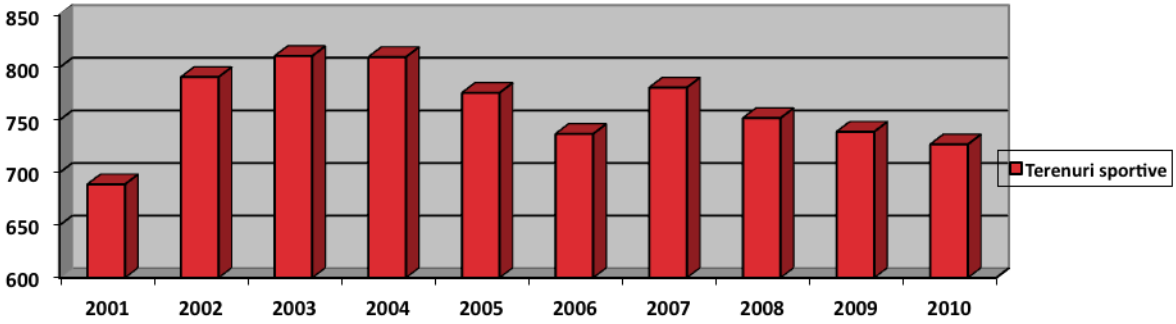
Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.



Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012.

În unitățile de învățământ din Regiunea Sud-Muntenia erau amenajate, în 2010, 727 de terenuri de sport, ceea ce reprezintă 15,7% din totalul celor existente la nivel național. Raportat la numărul total de unități școlare, doar 70% dintre acestea au terenuri sportive. În fapt, procentul este mult mai mic (15-20%) dacă luăm în considerare la baza de raportare și numărul unităților fără personalitate juridică care nu figurează în statisticile oficiale. Față de anul 2001[15], numărul acestora a crescut ușor, cu 38 (+5,5%).

Figura nr. 193 - Numărul terenurilor de sport din unitățile de învățământ, Regiunea Sud-Muntenia, 2001-2010

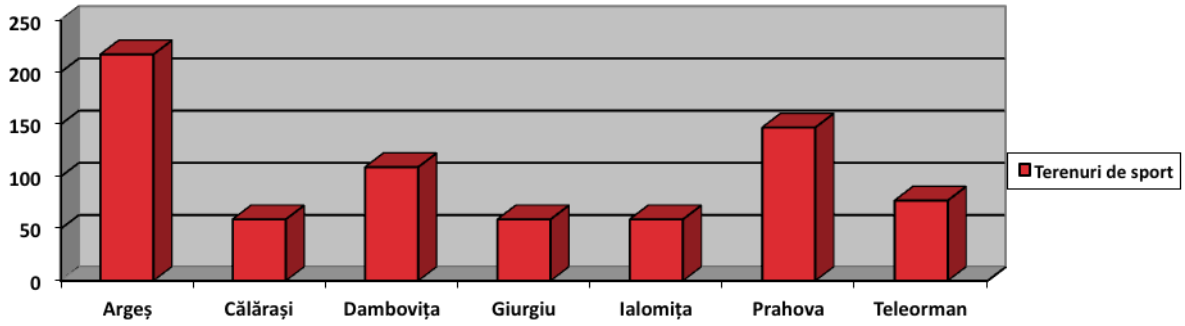


Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012.

Cele mai multe terenuri de sport sunt amenajate în școlile din Județul Argeș (217), iar cele mai puține în Călărași, Giurgiu și Ialomița (59).

Figura nr. 194 - Numărul de terenuri de sport din unitățile de învățământ, pe județe, în 2010

[15] primul pentru care există date statistice pentru aceste infrastructuri

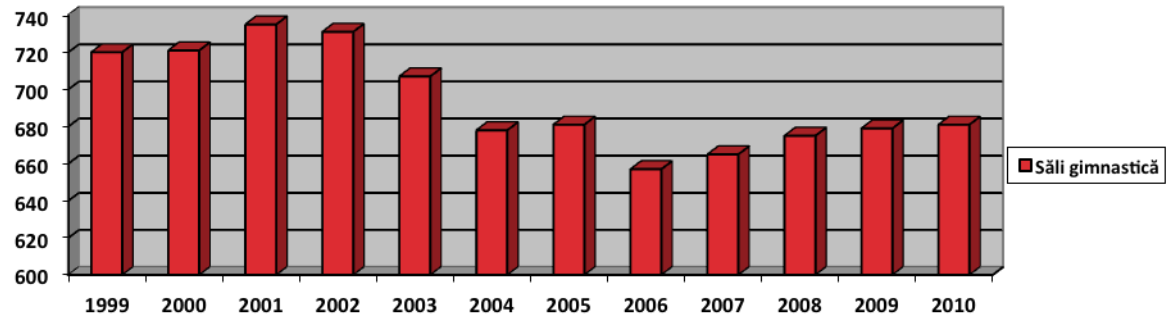


Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012.

În unitățile de învățământ din Regiunea Sud-Muntenia funcționează un singur bazin de înot, într-o școală generală din Județul Giurgiu.

În ceea ce privește sălile de gimnastică din școlile regiunii, acestea erau în număr de 681 în anul 2010, ceea ce reprezintă 14,3% din totalul celor existente la nivel național. Față de anul 1999, numărul de săli de gimnastică a scăzut cu 39 (-5,4%).

Figura nr. 195 - Numărul de săli de gimnastică din unitățile de învățământ, Regiunea Sud-Muntenia, 1999-2010

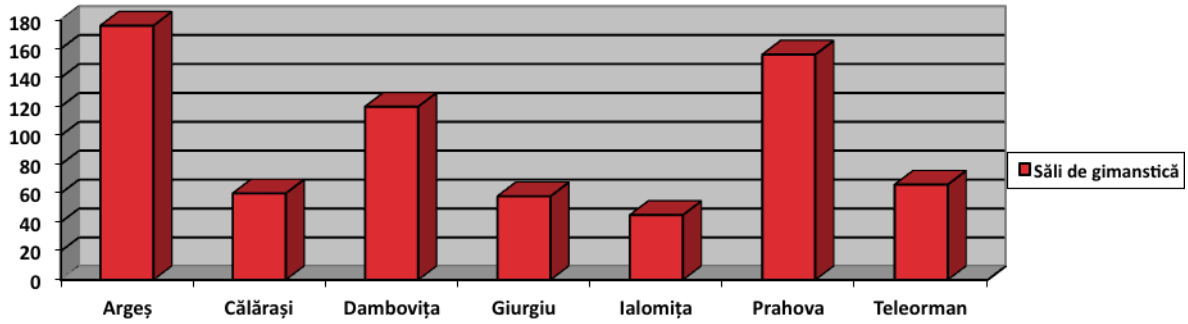


Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012.

În medie, la nivelul Regiunii Sud-Muntenia, există o sală de sport la 769 de elevi, situația mai favorabilă decât cea de la nivel național (848 de elevi/sală de sport). Cele mai multe săli de gimnastică funcționează în școlile din Argeș (176, una la 651 de elevi), iar cele mai puține în Ialomița (45, una la 1008 elevi).

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

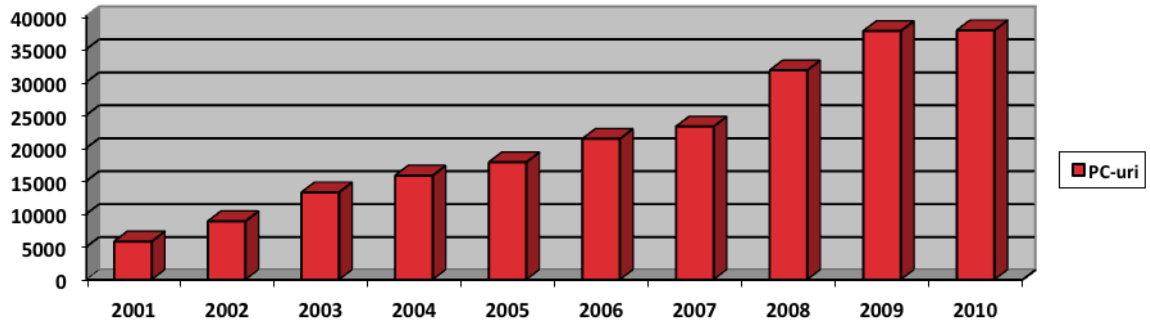
Figura nr. 196 - Numărul de săli de gimnastică din unitățile de învățământ, pe județe, în 2010



Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012.

În ceea ce privește dotarea cu PC-uri a unităților de învățământ din Regiunea Sud-Muntenia, aceasta a cunoscut o îmbunătățire semnificativă în ultimul deceniu. În anul 2010, în unitățile de învățământ din regiune existau 37.863 de computere (10,9% din totalul celor existente în școlile din țară), de 6,5 ori mai multe decât în anul 2001[16]. Acesta este rezultatul programelor cu finanțare comunitară și de la bugetele de stat/locale pentru dotarea cu tehnică de calcul didactică a unităților de învățământ din regiune.

Figura nr. 197 - Numărul de PC-uri din unitățile de învățământ, Regiunea Sud-Muntenia, 2001-2010



Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012.

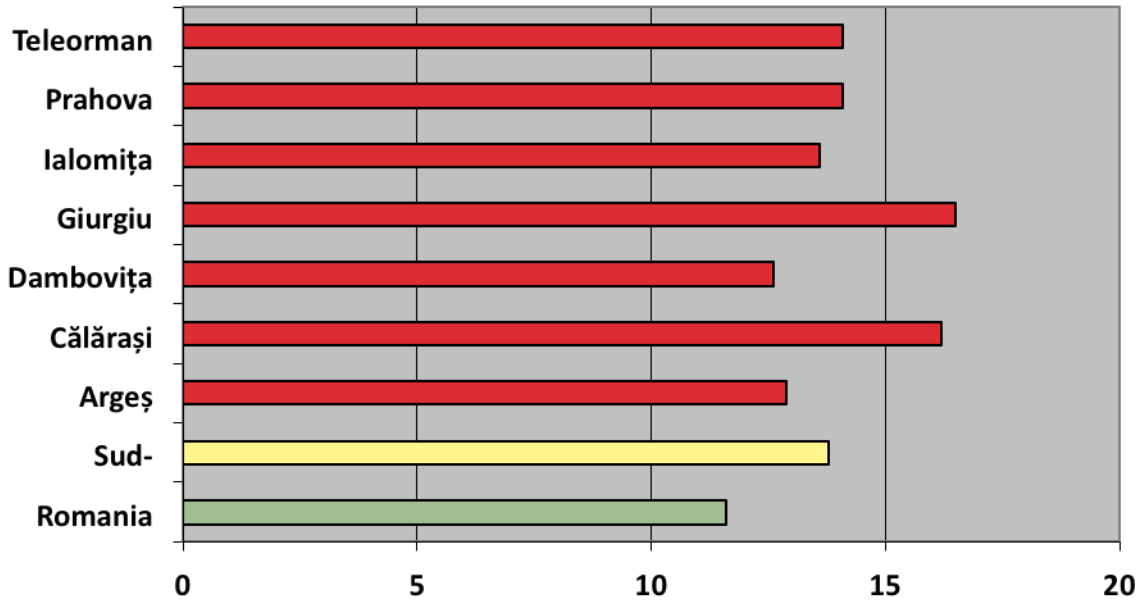
[16], primul pentru care există date statistice

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Cele mai multe PC-uri există în unitățile de învățământ din Prahova (9.147), iar cele mai puține în cele din Giurgiu (2.389).

În medie, la nivel regional, există un PC la 13,8 elevi, sub media națională (un PC la 11,6 elevi). Pe județe, cea mai bună dotare cu PC-uri se înregistrează în Dâmbovița (un PC la 12,6 elevi), iar cea mai slabă în Giurgiu (un PC la 16,5 elevi).

Figura nr. 198. A- Numărul mediu de elevi/PC din unitățile de învățământ, pe județe, în 2010



Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012.

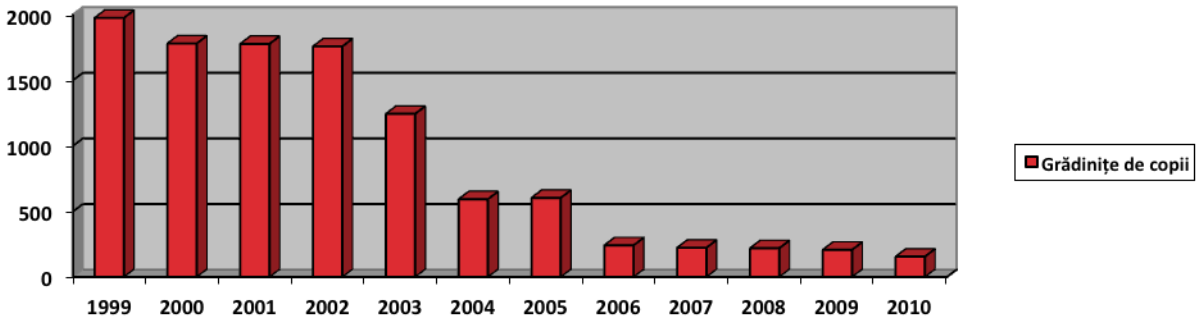
a) Grădinițele de copii

La nivelul anului 2010, în Regiunea Sud-Muntenia funcționau 156 de grădinițe de copii cu personalitate juridică, față de 1.975 în 1999, această scădere fiind pusă pe seama reformei sistemului public de învățământ. Totuși, la nivelul anului 2010, fiecare unitate administrativ-teritorială (municipiu, oraș, comună) din regiune dispunea de cel puțin o grădiniță de copii, fie ea cu personalitate juridică, fie subordonată alteia de mai mari dimensiuni.

Din totalul grădinițelor, 149 erau în proprietate publică și 7 în sistem privat (față de 4 în 1999). Pe medii de rezidență, 136 se găseau în mediul urban și 20 în mediul rural, unde majoritatea grădinițelor sunt subordonate școlilor din localitate din cauza populației școlare reduse.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

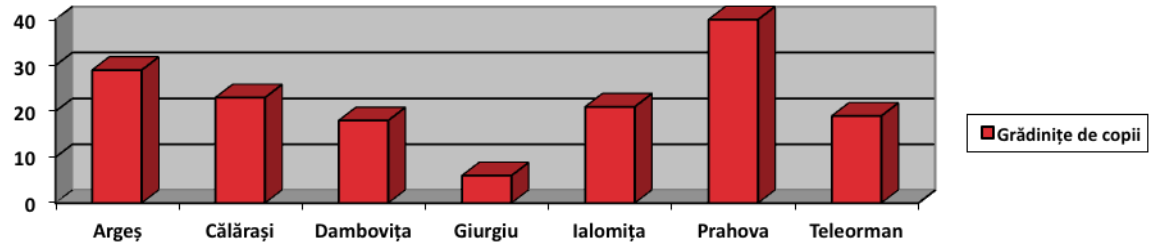
Figura nr. 198. B - Numărul de grădinițe de copii din Regiunea Sud-Muntenia, 1999-2010



Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012.

Cele mai multe grădinițe de copii se înregistrau, în 2010, în Județul Prahova (40), iar cele mai puține în Giurgiu (6). De menționat este și faptul că în județele Giurgiu și Ialomița nu funcționează nicio grădiniță privată.

Figura nr. 199 - Numărul de grădinițe de copii, pe județe, în 2010

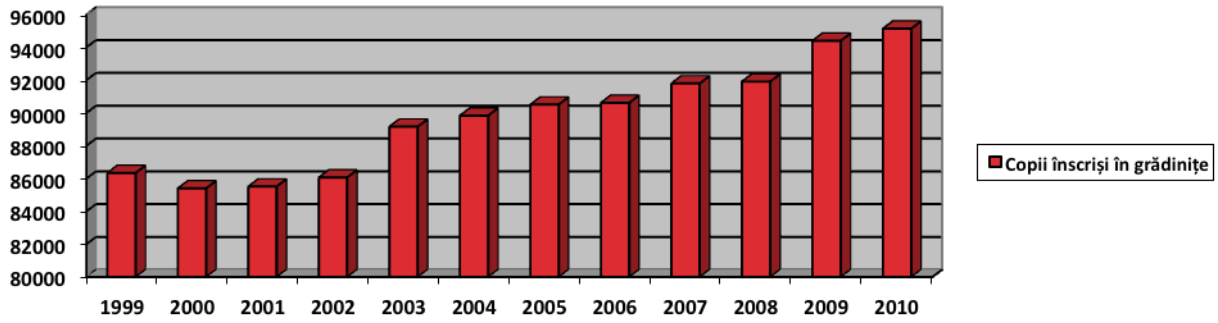


Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012.

În pofida reducerii numărului de grădinițe cu personalitate juridică și a scăderii natalității, numărul de copii înscriși în grădinițe a crescut de la 86.341 în 1999, la 95.141 în 2010 (+10,2%). În acest context, creșterea numărului de copii înscriși în sistemul preșcolar poate fi pusă pe seama creșterii gradului de cuprindere în grădinițe. Pe medii de rezidență, în mediul urban erau înscriși 40.358 de copii (42,4% din total), iar în mediul rural 54.783 (57,6%). Față de anul 1999, populația preșcolară a crescut cu 23,9% în mediul urban, pe fondul unei creșteri a ratei natalității, în timp ce în mediul rural creșterea a fost de doar 1,9%.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

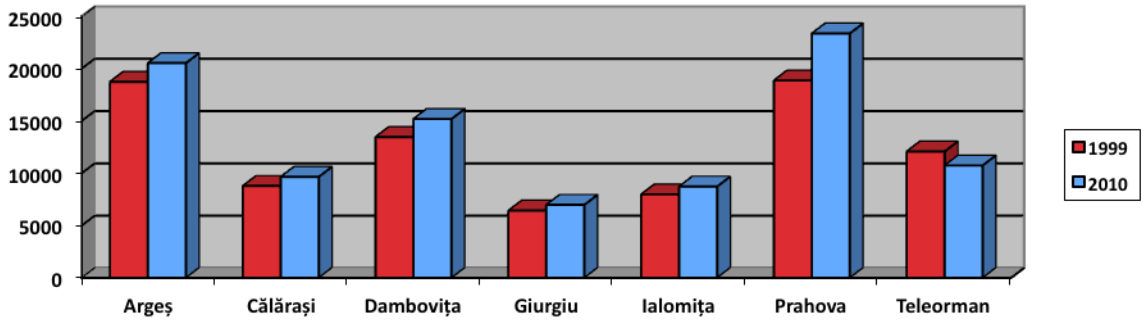
Figura nr. 200 - Numărul de copii înscriși în grădinițele de copii din Regiunea Sud-Muntenia, 1999-2010



Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012.

În 6 dintre județele regiunii numărul copiilor înscriși în grădinițe a crescut în intervalul 1999-2010, în timp ce doar în Teleorman s-a înregistrat o scădere de 11,1%, acest județ având cea mai redusă rata a natalității din România. La polul opus, în Județul Prahova s-a înregistrat o creștere a populației preșcolare de 23,8%.

Figura nr. 201 - Numărul de grădinițe de copii, pe județe, în 2010



Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012.

Pe localități, cea mai mare creștere a populației preșcolare în intervalul 1999-2010 s-a înregistrat în următoarele localități:

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

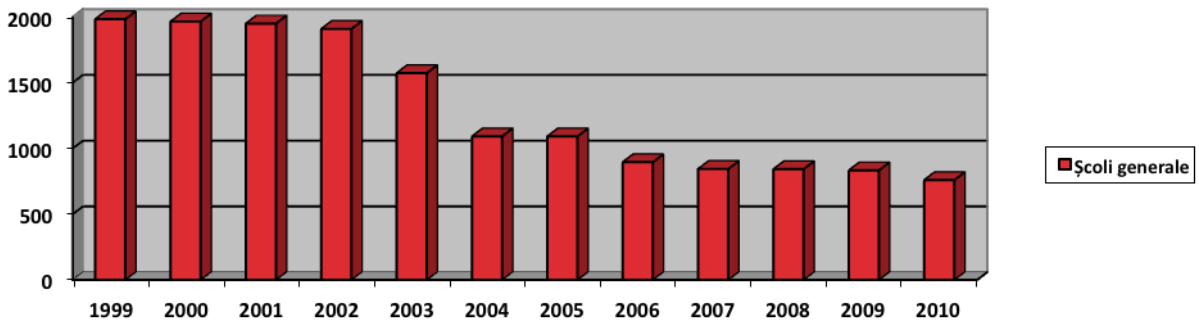
a) în mediul urban: Pitești (+51,1%), Mizil (+46%), Ploiești (+41,4%), Lehliu-Gară (+40,9%), Ștefănești (+39,6%), Titu (+35,3%), Vălenii de Munte (+35%), Urziceni (+33,6%), Bușteni (+32,2%), Câmpina (+31,7%), Răcari (+31,6%), Târgoviște (+30,5%), Pucioasa (+30,2%), etc.;
b) în mediul rural: Valea Măcrișului (+172,7%), Cojasca (+125,8%), Ion Roată (+125%), Stoenești (+120%), Sohatu (+119,5%), Nicolae Bălcescu (+116%), Sinești (+110,9%), Letca Nouă (+97,9%), Ciocănești (+90,5%), Plopu (+87,5%), Modelu (+87,4%), Jilavele (+84,2%), Potlogi (+82,9%), Dumbrăvești (+82,6%), Salcia – PH (+75%), Gura Vitioarei (+74,3%), Dragoș-Vodă (+66%), Butimanu (+67,5%), Conțești –DB (+67,1%), Spanțov (+65%), Filipeștii de Târg (+62,7%), Șotriile (+60%), Cosmești (+60%), Stănești (+55,6%), Roseti (+53,3%), Călugăreni – PH (+52%), Ciochina (+51,8%), Ciomăgești (+51,1%), Nucet (+50%), Valea Mare (+50%), etc.

b) școlile generale

În anul 2010, la nivelul Regiunii Sud-Muntenia funcționau 760 de școli generale din învățământul primar și gimnazial (dintre care 12 erau școli speciale). Față de anul 1999, numărul școlilor generale cu personalitate juridică a scăzut cu 1.223. Cu toate acestea, fiecare comună și oraș din regiune dispune de cel puțin o școală generală.

Din totalul școlilor, 757 erau în proprietate publică și 3 în sistem privat (în 1999 nu funcționa nicio școală privată). Pe medii de rezidență, 179 se găseau în mediul urban și 581 în mediul rural, unde majoritatea școlilor au fost comasate și subordonate din cauza populației școlare reduse.

Figura nr. 202 - Numărul de școli generale din Regiunea Sud-Muntenia, 1999-2010

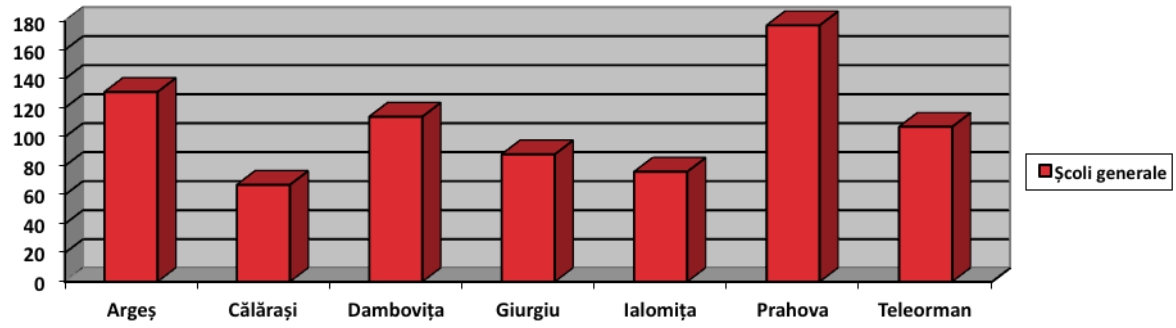


Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Cele mai multe școli generale se înregistrau, în 2010, în Județul Prahova (177), iar cele mai puține în Călărași (67). De menționat este și faptul că școli private funcționează doar în Argeș (2) și Călărași (1). Singurul județ în care nu există școli speciale este Călărași.

Figura nr. 203 - Numărul de școli generale, pe județe, în 2010

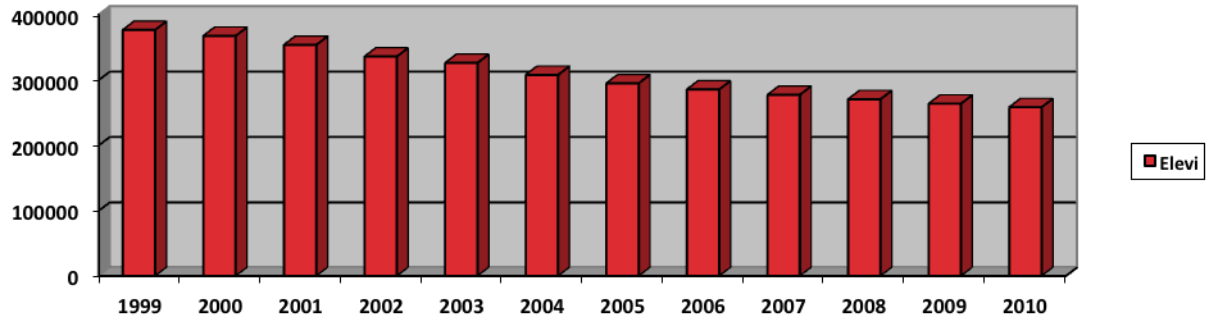


Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012.

Numărul de elevi înscriși în școlile din regiune a scăzut de la 376.577 în 1999, la 258.360 în 2010 (-31,4%), pe fondul reducerii dramatice a natalității, ceea a justificat și măsurile de restructurare a rețelei de unități școlare. Pe medii de rezidență, în mediul urban erau înscriși 101.107 de elevi (39,1% din total), iar în mediul rural 157.293 (60,9%). Față de anul 1999, numărul de elevi din școlile generale a scăzut cu 42% în mediul urban, în timp ce în mediul rural scăderea a fost de 21,7%. Scăderea mai mare a numărului de elevi din mediul urban poate fi pusă pe seama faptului că, în acest interval, au depășit vârsta școlară generațiile de copii născute înainte de 1989, când natalitatea a fost semnificativ mai ridicată în mediul urban.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

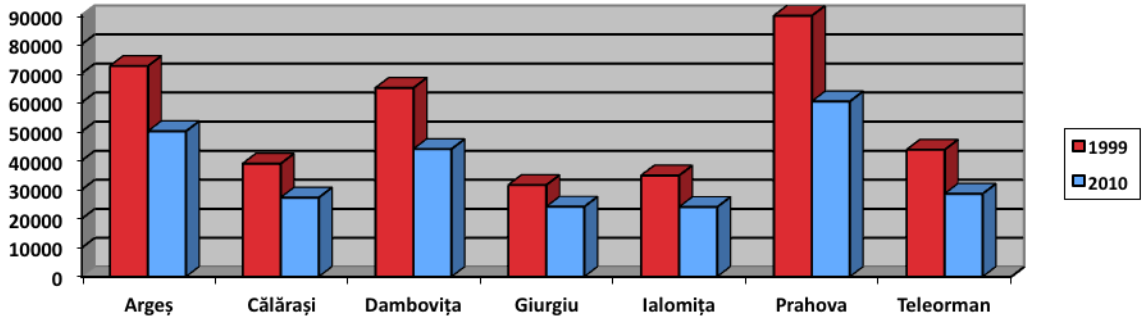
Figura nr. 204 - Numărul de elevi înscriși în școlile generale din Regiunea Sud-Muntenia, 1999-2010



Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012.

În toate județele regiunii numărul elevilor înscriși în școlile generale a scăzut în intervalul 1999-2010, cel mai mult în Teleorman, unde s-a înregistrat o scădere de 34,7%, acest județ având cea mai redusă rată a natalității din România.

Figura nr. 205 - Numărul de elevilor din școlile generale, pe județe, 2010 vs 1999



Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012.

În intervalul 1999-2010 s-a înregistrat o creștere a numărului de elevi în școlile generale din următoarele localități: Nicolae Bălcescu (+89,9%), Sălcioara (+83,1%), Cosmești (+53,2%), Movilița (+26,5%), Valea Măcrișului (+24,1%), Stoenești (+24,1%), Rătești (+22,2%), Toporu (+18,8%), Odobești (+16,1%), Bujoru (+15,9%), Gogoșari (+14%), Popești (+12,7%), Cornățelu (+10,4%), Tătărăștii de Sus (+9,2%), Bârla (+8,6%), Olari (+8,3%), Nana (+7,9%), Didești (+7,5%), Chiojdeanca

(+7,4%), Sărulești (+6,5%), Sinești (+6,3%), Mălureni (+5,9%), Băleni (+5,4%), Siliștea-Gumești (+5,2%), Frumușani (+5%), Cătească (+3,7%), Bărcănești (+3,1%), Bilciurești (+2,5%), etc. În cele mai multe cazuri, creșterea numărului de elevi s-a produs pe fondul creșterii natalității sau a migrației urban-rural, dar există și cazuri în care creșterea este rezultatul restructurării rețelei școlare, elevi din comunele învecinate fiind obligați să facă naveta la școlile din aceste comune.

La polul opus, localitățile cu cea mai mare scădere a numărului de elevi erau: Moțăieni (-87,7%), Ciuperceni (-85,1%), Lița (-66,2%), Valea Iașului (-65,2%), Seaca (-63,9%), Plopeni (-63,7%), Cobia (-61,5%), Alexandru Odobescu (-60,7%), Poroschia (-58,9%), Drăgoești (-57,6%), Moșoaia (-56,3%), Azuga (-54,6%), Țăndărei (-54,2%), Slobozia (-54,1%), Dragodana (-53,5%), Priboieni (-53,3%), Movila (-53,3%), Pietroșița (-53,4%), Poiana Câmpina (-53,2%), Buzescu (-52,6%), Talea (-51,9%), Oltenița (-51,8%), Bușteni (-51,7%), Mioveni (-51,6%), Turnu Măgurele (-51,3%), Buciumeni (-50,8%), Tătaru (-50,4%), Beleți-Negrești (-50,2%), etc. Cauzele scăderii mai accentuate a numărului de elevi din aceste localități sunt multiple: scăderea natalității, migrația externă a populației, orientarea elevilor către școlile din centrele urbane învecinate, închiderea unor școli, etc.

c) Licee

În anul 2010, la nivelul Regiunii Sud-Muntenia funcționau 216 licee, în creștere cu 41 față de anul 1999. Dintre acestea, 211 erau publice, 4 private și unul cooperatist. La nivelul regiunii, funcționau în 2010 următoarele categorii de licee:

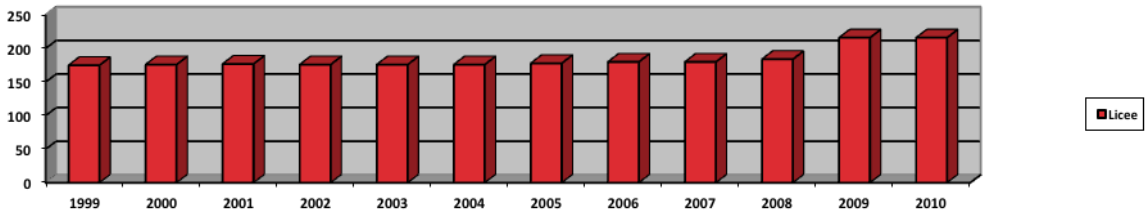
- 63 de colegii și licee teoretice;
- 70 de licee tehnice
- 17 licee tehnice cu profil resurse naturale și protecția mediului
- 16 licee agricole
- un liceu silvic
- un liceu agromontan
- 3 licee veterinare
- 25 de licee economice
- un liceu administrativ și de servicii
- 3 școli normale
- 4 licee de arte plastice
- 2 licee sportive

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

- un liceu militar
- 7 seminarii teologice
- 2 licee speciale tehnice;

Creșterea numărului de licee, mai ales tehnice, din ultimii ani, poate fi pusă pe seama transformării fostelor școli de arte și meserii din mediul rural în unități de învățământ liceal. Pe medii de rezidență, în 2010, 166 se găseau în mediul urban (145 în 1999) și 50 în mediul rural (30 în 1999).

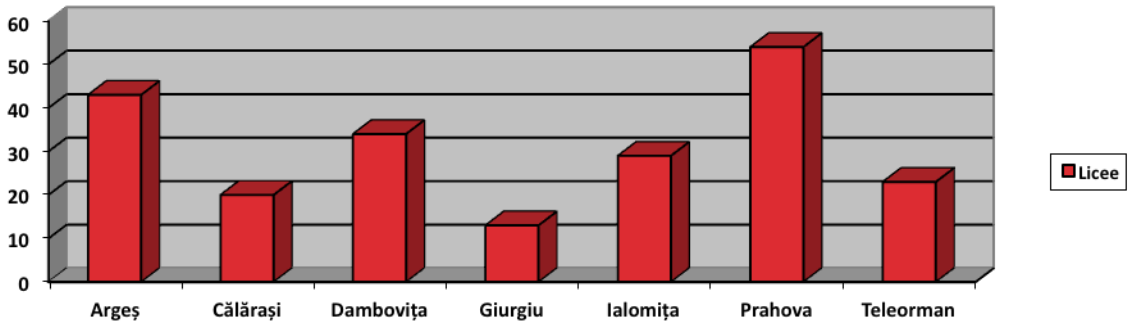
Figura nr. 206 - Numărul de licee din Regiunea Sud-Muntenia, 1999-2010



Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012.

Cele mai multe licee se înregistrau, în 2010, în Județul Prahova (54), iar cele mai puține în Giurgiu (13). De menționat este și faptul că licee private funcționează doar în Prahova (2) și Ialomița (1), iar licee speciale doar în Dâmbovița și Ialomița.

Figura nr. 207 - Numărul de licee, pe județe, în 2010

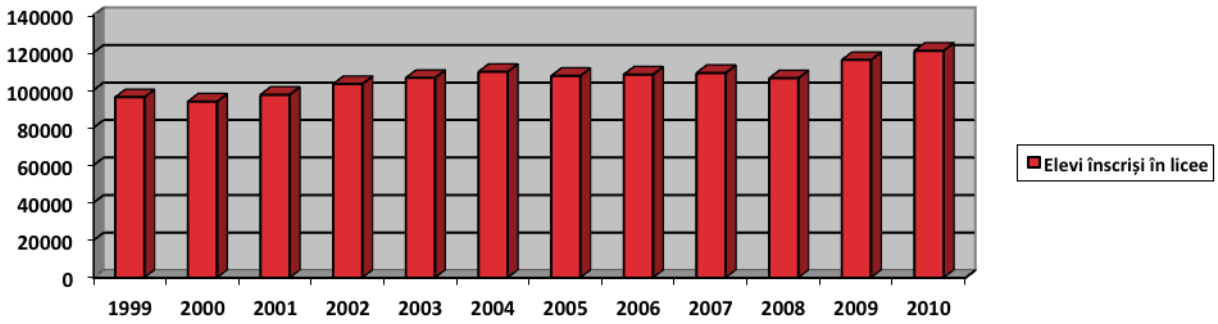


Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Numărul de elevi înscriși în liceele din regiune a scăzut de la 96.175 în 1999, la 120.920 în 2010 (+25,7%), pe fondul creșterii gradului de cuprindere al tinerilor în învățământul liceal, dar și al desființării școlilor de arte și meserii. Pe medii de rezidență, în liceele din mediul urban erau înscriși 110.918 de elevi (91,7% din total), iar în cele din mediul rural doar 10.005 (8,3%). Față de anul 1999, numărul de elevi din licee a crescut cu 23,9% în mediul urban, în timp ce în mediul rural creșterea a fost de 49,7%. Creșterea mai mare a numărului de elevi din mediul rural este rezultatul transformării fostelor școli de arte și meserii din mediul rural în licee.

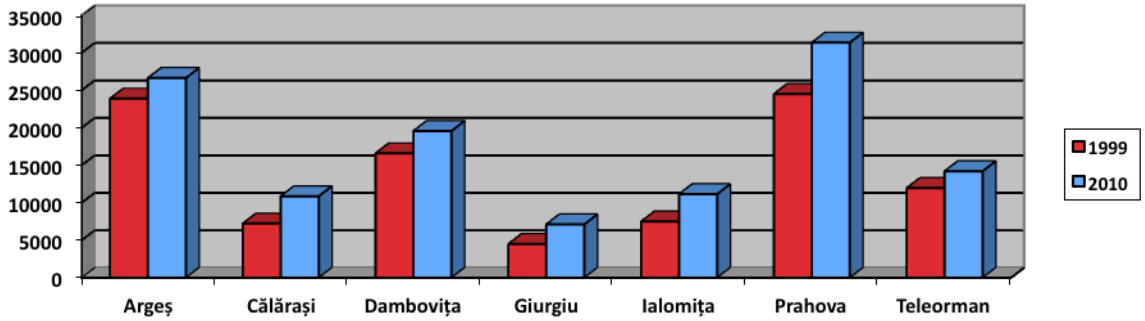
Figura nr. 208 - Numărul de elevi înscriși în liceele din Regiunea Sud-Muntenia, 1999-2010



Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012.

În toate județele regiunii numărul elevilor înscriși în licee a crescut în intervalul 1999-2010, cel mai mult în Giurgiu, unde s-a înregistrat o creștere de 58,1%.

Figura nr. 209 - Numărul de elevilor din licee, pe județe, 2010 vs 1999



Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

În intervalul 1999-2010 s-a înregistrat o creștere semnificativă a numărului de elevi în liceele din următoarele localități: Valea Călugărească (+201,4%), Hotarele (+201,3%), Ciorani (+188%), Lehliu-Gară (+166,7%), Tărtășești (+165,4%), Bolintin-Vale (+146%), Fierbinți-Târg (+119,6%), Mozăceni (+108,3%), Băleni (+106,1%), Slănic-PH (+105,4%), Urziceni (+96,9%), Oltenița (+92,9%), Vedea – AG (+90,6%), Vălenii de Munte (+80,9%), Videle (+75,4%), Boldești-Scăieni (+74,2%), Filipeștii de Pădure (+68,3%), Mioveni (+66,2%), Vișina (+61,4%), Măneciu (+61,1%), Fundulea (+56,3%), Piatra (+53,3%), Costești (+52,5%), Țăndărei (+52,2%), Călugăreni (+47,9%), Fetești (+45,6%), Titu (+43,4%), Valea Doftanei (+39,4%), Comarnic (+36,8%), Roșiorii de Vede (+35,1%), Răcari (+34%), Giurgiu (+33,4%), Olteni (+31%), Găești (+30,6%), etc. Creșterea numărului de elevi în cazul acestor licee poate fi pusă pe seama creșterii gradului de cuprindere în învățământul liceal al elevilor din localitățile rurale învecinate.

Scăderi ale numărului de elevi s-au înregistrat în liceele din următoarele localități: Corbeni (-69,3%), Căzănești (-67,3%), Mărăcineni (-37,6%), Nucet (-21,5%), Topoloveni (-16,8%), Bărcănești (-11,7%), Moreni (-11%), Azuga (-8,6%), Plopeni (-8,5%), Voinești (-4,3%), etc. În cazul acestor licee, scăderea numărului de elevi este rezultatul scăderii natalității,migrației populației și al concurenței liceelor din orașele învecinate.

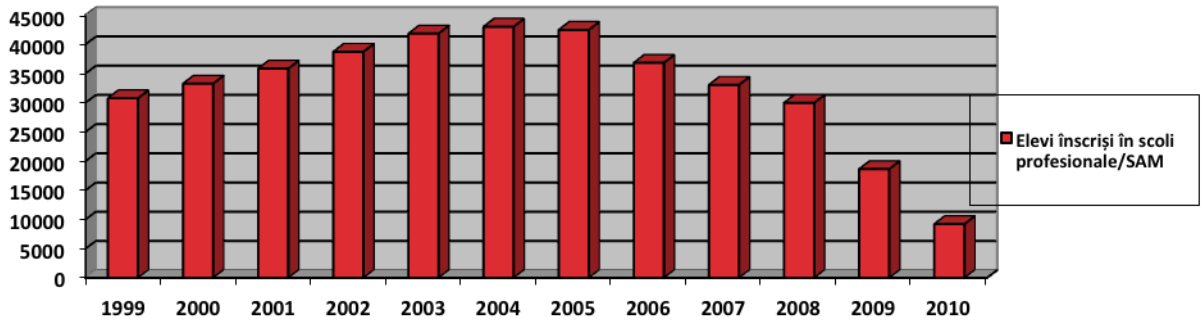
d) școlile profesionale, de arte și meserii

În anul 2010, în Regiunea Sud-Muntenia mai funcționau doar școli profesionale cu personalitate juridică, în Județul Argeș și Prahova, față de 12 în anul 1999, ambele pentru învățământul special. Cu toate acestea, există mai multe asftel de școli integrate în alte tipuri de învățământ preuniversitar (licee), inclusiv în sistem privat și cooperatist (în Județul Prahova). Astfel, în 2010, existau școli de profesionale, de arte și meserii în majoritatea localităților urbane din regiune (mai puțin în Topoloveni, Budești, Răcari, Mihăilești, Amara, Urlați, Slănic, Azuga, Zimnicea) și în comunele Botoroaga, Drăgănești-Vlașca, Măgura, Bălțești, Bărcănești, Cerașu, Filipeștii de Pădure, Măneciu, Starchiojd, Valea Călugărească, Valea Doftanei, Armășești, Bordușani, Călugăreni – GR, Hotarele, Băleni, Nucet, Tărtășești, Vișina, Voinești, Borcea, Dragalina, Domnești, Mărăcineni, Mozăceni, Rucăr, Stâlpeni, Vedea.

Numărul de elevi din școlile profesionale, de arte și meserii din Regiunea Sud-Muntenia a scăzut de la 30.770 în 1999 la 9.217 în 2010 (-70%), pe fondul reorientării absolvenților de gimnaziu către unitățile de învățământ liceal.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

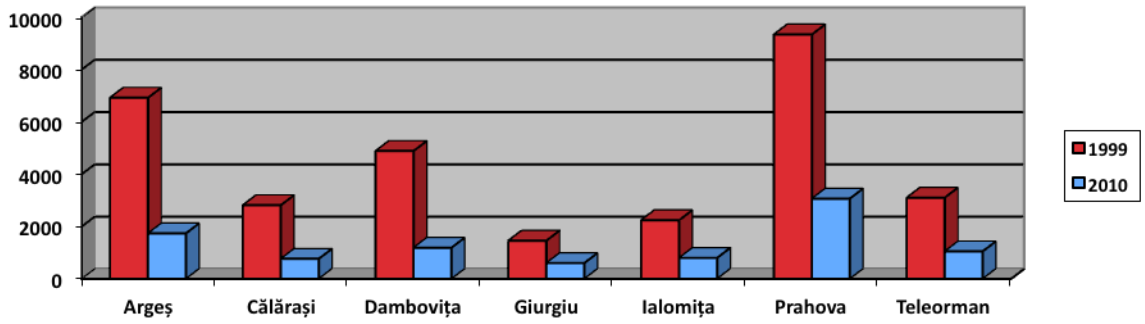
Figura nr. 210 - Numărul de elevi înscriși în școlile profesionale, de arte și meserii din Regiunea Sud-Muntenia, 1999-2010



Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012.

Pe județe, cel mai mare număr de elevi în școlile profesionale, de arte și meserii se înregistra în Prahova (3.068), iar cel mai mic în Giurgiu (604).

Figura nr. 211 - Numărul de elevilor din școlile profesionale, de arte și meserii, pe județe, 2010 vs 1999



Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012.

Din totalul elevilor, 205 studiau în școli profesionale speciale, 8.989 în școli de arte și meserii (an de completare), iar 23 în școli profesionale – a doua șansă.

e) școlile postliceale și de maiștri

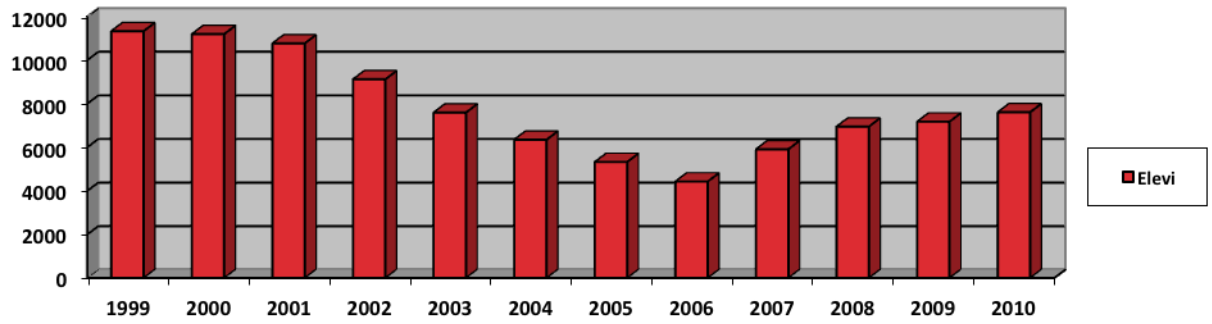
La nivelul anului 2010, în Regiunea Sud-Muntenia funcționau 13 școli postliceale de specialitate cu personalitate juridică, în creștere față de cele 8 existente în 1999. Dintre acestea 5 se aflau în

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

proprietate publică, iar 8 erau private. Cele mai multe funcționau în Județul Prahova (6), în timp ce în Dâmbovița nu funcționa niciuna. Cu toate acestea, în regiune există mai multe astfel de școli postliceale și tehnice de maiștri subordonate unor licee. Localitățile în care funcționau, în 2010, școli postliceale de specialitate și/sau tehnice de maiștri erau: Pitești, Câmpulung, Costești, Călărași, Târgoviște, Nucet, Giurgiu, Slobozia, Ploiești, Câmpina, Vălenii de Munte, Bărcănești, Valea Călugărească, Măneciu, Alexandria și Turnu Măgurele.

Numărul de elevi înscriși în învățământul postliceal era de 7.610 în anul 2010, în scădere față de 11.331 în 1999 (-32,8%). Scăderea numărului de elevi poate fi pusă atât pe seama declinului demografic, dar și al creșterii gradului de cuprindere al absolvenților de liceu în sistemul de învățământ superior.

Figura nr. 212 - Numărul de elevi înscriși în școlile postliceale de specialitate și tehnice de maiștri, din Regiunea Sud-Muntenia, 1999-2010

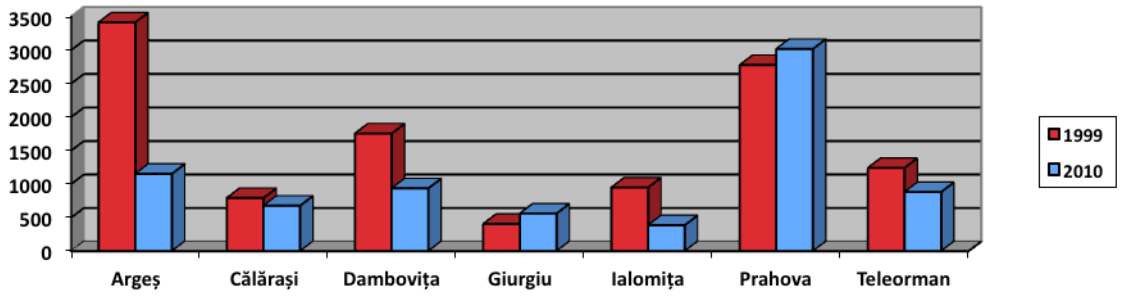


Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012.

Pe județe, cel mai mare număr de elevi în școlile postliceale se înregistra în Prahova (3.017), iar cel mai mic în Ialomița (386).

Figura nr. 213 - Numărul de elevilor din școlile postliceale și de maiștri, pe județe, 2010 vs 1999

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.



Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012.

Din totalul elevilor, 7.493 studiau în școlile postliceale și de maiștri din mediul urban, iar 117 în cele din mediul rural.

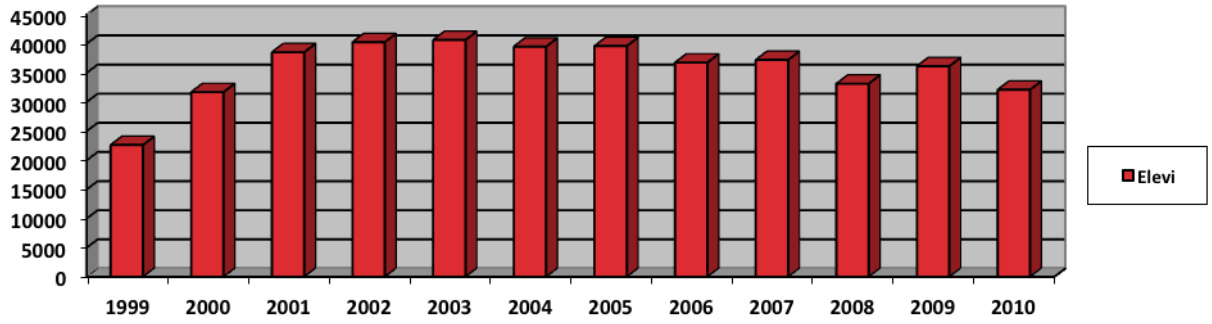
f) unitățile de învățământ superior

La nivelul anului 2010, în Regiunea Sud-Muntenia își aveau sediul 4 universități, dintre care 3 de stat și una privată, cu 27 de facultăți, respectiv:
- Universitatea de Petrol și Gaze din Ploiești – cu 5 facultăți;
- Universitatea din Pitești – cu 11 facultăți;
- Universitatea ”Constantin Brâncoveanu” din Pitești – cu 3 facultăți;
- Universitatea ”Valahia” din Târgoviște – cu 8 facultăți.

La acestea, se adaugă o serie de extensii universitare (de regulă, centre pentru învățământ la distanță, colegii, etc.) la Alexandria, Călărași, Slobozia-Amara, Câmpulung, Curtea de Argeș, etc. Numărul de studenți înscriși la universitățile din Regiunea Sud-Muntenia era de 32.114 în 2010, ceea ce reprezintă doar 4,8% din totalul studenților din universitățile autohtone, ceea ce plasează regiunea pe ultimul loc la nivel național. Față de anul 1999, numărul studenților a crescut totuși cu 41,9%. Slaba dezvoltare a rețelei de unități de învățământ superior din regiune este rezultatul atracției pe care o manifestă centrul universitar București, cu o ofertă foarte diversificată de studii, care atrage majoritatea absolvenților de liceu din regiune.

Figura nr. 214 - Numărul de studenți înscriși la universitățile din Regiunea Sud-Muntenia, 1999-2010

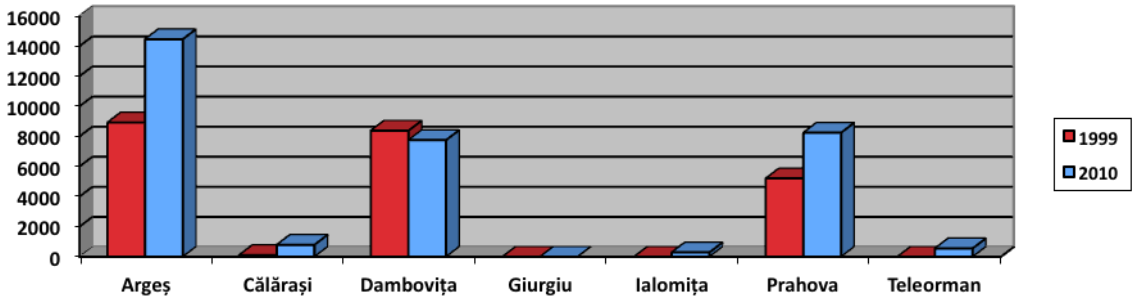
Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.



Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012.

Cel mai important centru universitar al Regiunii este Pitești, cu 12.291 de studenți înscriși (38,3% din totalul celor existenți la nivel regional și 1,8% din cei înregistrați la nivel național), urmat de Ploiești (8.246 de studenți) și Târgoviște (7.758).

Figura nr. 215 - Numărul de studenți, pe județe, 2010 vs 1999



Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012.

Din totalul studenților înregistrați în regiune, 27.620 studiau în universități publice (86% din total), iar 4.494 în cele private (16%). Față de anul 1999, numărul studenților a crescut cu 36,3% în cazul universităților de stat, respectiv cu 90,3% în cazul celor private.

Universitățile din Regiunea Sud-Muntenia dispun de 18 cămine studențești modernizate, cu 3.900 de locuri, dispuse după cum urmează:

- Centrul Universitar Pitești: 5 cămine cu 1.300 de locuri (dintre care 100 private);
- Centrul Universitar Ploiești: 7 cămine cu 1.600 de locuri;
- Centrul Universitar Târgoviște: 6 cămine cu 1.000 de locuri;

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

B.2.3. Investițiile în infrastructura educațională

În ultimii 10 ani, s-au realizat multiple investiții în construcția/reabilitarea/modernizarea și dotarea unităților de învățământ din Regiunea Sud-Muntenia, dintre care cea mai mare parte au fost finanțate din diferite programe cu finanțare de la bugetul de stat, dar și externă. Printre acestea menționăm:

1) Programul Operațional Regional (Axa prioritară 3) – prin acest program s-au reabilitat, extins și/sau modernizat 32 de unități de învățământ preuniversitar din Regiune, dintre care 16 școli generale și 16 licee, în localitățile: Mușătești, Lerești, Râca, Bârla, Cocu, Corbeni, Albeștii de Muscel, Budeasa, Câmpulung, Târgoviște, Titu, Răcari, Voinești, Turnu Măgurele. Prin aceste proiecte au fost reabilitate și 3 internate și baze sportive ale unor licee din Titu și Voinești;

2) Proiectul de reabilitare a școlilor (PRS) – derulat în perioada 1998-2004, programul a asigurat reabilitarea a 193 de școli din mediul rural și a 24 de școli din mediul urban al regiunii, de care au beneficiat, în total, 36.873 de elevi;

3) Proiectul Sistemul Educațional Informatizat (S.E.I.) – prin care toate unitățile de învățământ din

4) Programul PHARE TVET – prin care au modernizate și dotate atelierele și laboratoarele din 74 de școli din rețeaua TVET – de învățământ profesional și tehnic;

Un program încă neimplementat de ministerul de resort este cel care prevede înființarea de 32 de campusuri școlare (19 în mediul urban și 13 în mediul rural) în Regiunea Sud-Muntenia, dintre care 5 vor fi construcții noi, iar restul vor presupune modernizarea/extinderea/reabilitarea unităților de învățământ existente. Localitățile în care este propusă înființarea de campusuri sunt: Vedea - AG, Curtea de Argeș, Rucăr, Costești, Pitești, Mărăcineni (construcție nouă); Călărași, Dragalina, Budești (construcție nouă); Târgoviște, Găești, Moreni; Bolintin-Vale, Călugăreni, Giurgiu, Bucșani –GR, Hotarele (construcție nouă); Făcăeni, Slobozia, Grivița; Bărcănești, Ploiești (construcție nouă), Valea Călugărească (construcție nouă); Alexandria, Roșiorii de Vede, Turnu Măgurele, Videle, Tătărăștii de Sus, Piatra.

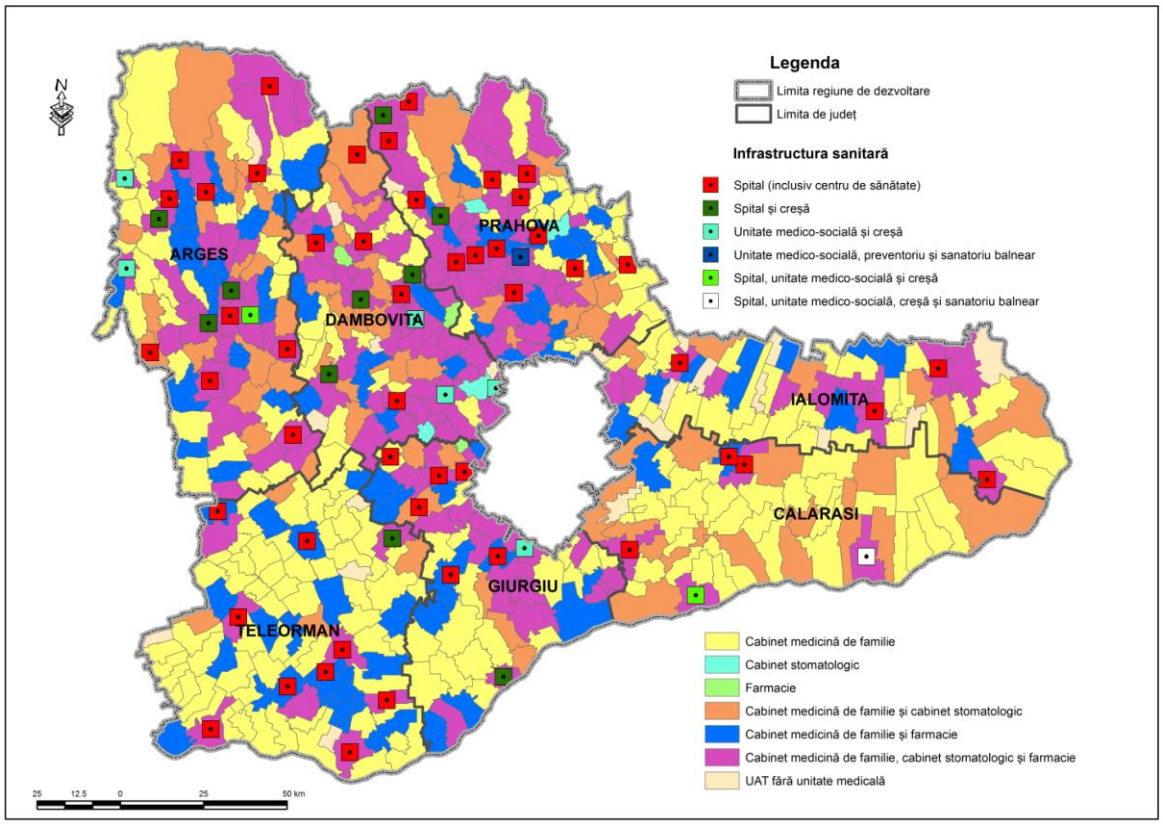
B.3. Infrastructura de sănătate

Rețeaua sanitară din Regiunea Sud-Muntenia era formată, în anul 2010, din următoarele unități:

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

- 64 de spitale (61 publice și 3 private);
- 10 unități socio-medicale (publice);
- 17 policlinici (3 publice și 14 private);
- 44 dispensare medicale (publice);
- 1 preventoriu (în proprietate publică);
- 201 cabinete medicale școlare (publice);
- 3 cămine medicale studențești (publice);
- 1081 cabinete stomatologice (383 publice și 698 private);
- 377 laboratoare medicale (243 publice și 134 private);
- 41 creșe (în proprietate publică);
- 880 farmacii (87 publice și 793 private);
- 220 puncte farmaceutice (7 publice și 213 private);
- 8 centre de sănătate (publice);
- 316 laboratoare de tehnică dentară (10 publice și 306 private);
- 17 depozite farmaceutice (private);
- 8 centre medicale de specialitate (3 publice și 5 private);
- un sanatoriu balnear (public);
- 176 cabinete medicale de medicină generală (14 publice și 162 private);
- 1.508 de cabinete ale medicilor de familie (1.316 publice și 192 private);
- 1 societate medicală civilă (privată);
- 2 centre de diagnostic și tratament (publică);
- 7 ambulatorii de specialitate (6 publice și unul privat);
- 60 de ambulatorii integrate spitalelor (publice);
- 38 cabinete stomatologice școlare (publice);
- 2 cabinete stomatologice studențești (publice);
- 3 societăți stomatologice civile medicale (private);
- 835 de cabinete medicale de specialitate (99 publice și 736 private);
- 8 societăți civile medicale de specialitate (private);
- 7 centre de transfuzie (publice);
- 66 alte cabinete medicale (32 publice și 34 private).

Planșa nr. 40 A – Rețeaua de unități medicale, pe localități, în anul 2010



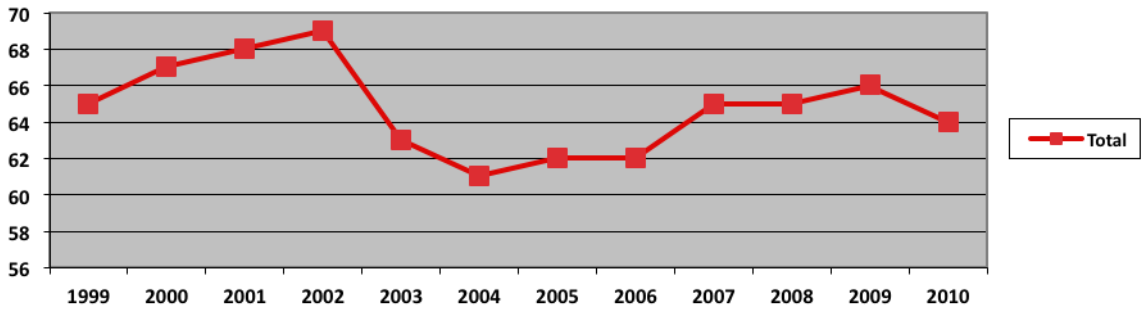
Sursa: Planșă proprie, realizată în baza informațiilor furnizate de Institutul Național de Statistică, Baza de date TEMPO Online

a) Spitalele

Numărul de spitale din Regiunea Sud-Muntenia a rămas aproape neschimbat în intervalul 1999-2010, înregistrând variațiuni de la un an la altul, ca urmare a multiplelor reforme ale sistemului public de sănătate. Numărul de spitale publice a scăzut cu 4, prin închiderea sau comasarea unor unități spitalicești, iar cel al spitalelor private a ajuns la 3 (față de niciunul din 1999).

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

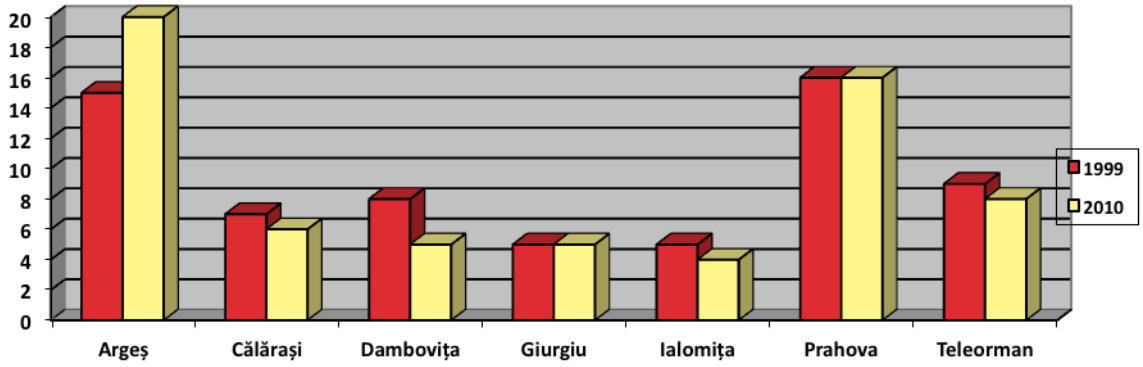
Figura nr. 217 - Numărul de spitale din Regiunea Sud-Muntenia, 1999-2010



Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012.

Cele mai multe spitale funcționau, în 2010, în Județul Argeș (20), iar cele mai puține în Ialomița (4). Față de anul 1999, numărul de spitale a crescut doar în Județul Argeș, pe fondul deschiderii unor noi spitale publice și private, a rămas neschimbat în Giurgiu și Prahova, și a scăzut în Călărași, Dâmbovița, Ialomița și Teleorman.

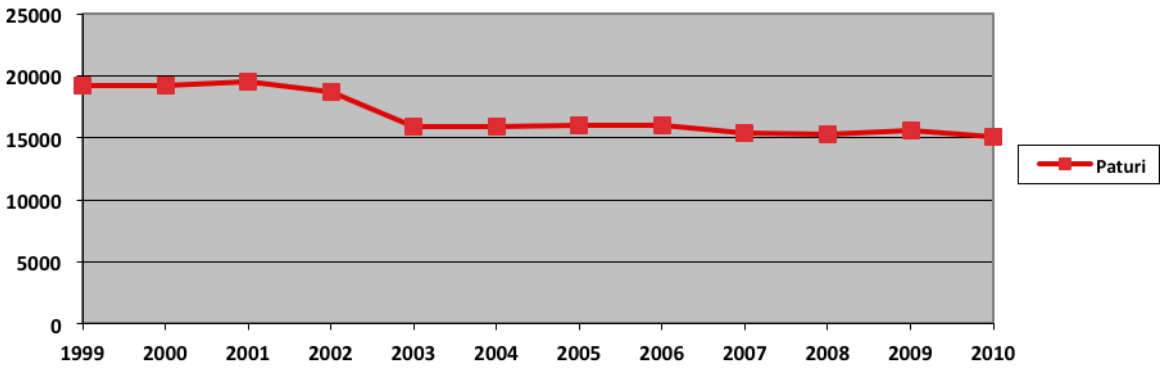
Figura nr. 218 - Numărul de spitale, pe județe, 2010 vs 1999



Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012.

Numărul total de paturi din spitalele din Regiune era, în 2010, de 15.046, ceea ce reprezintă 11,5% din totalul celor existente la nivel național. Dintre acestea, 14.743 (98% din total) se regăseau în unități publice, iar 303 în spitale private (2%). Față de anul 1999, numărul de paturi de spital din Regiunea Sud-Muntenia a scăzut cu 21,7%, pe fondul restructurării unor unități spitalicești și a creșterii ponderii consultațiilor din ambulatorii.

Figura nr. 219 - Numărul paturilor din unitățile spitalicești din Regiunea Sud-Muntenia, 1999-2010

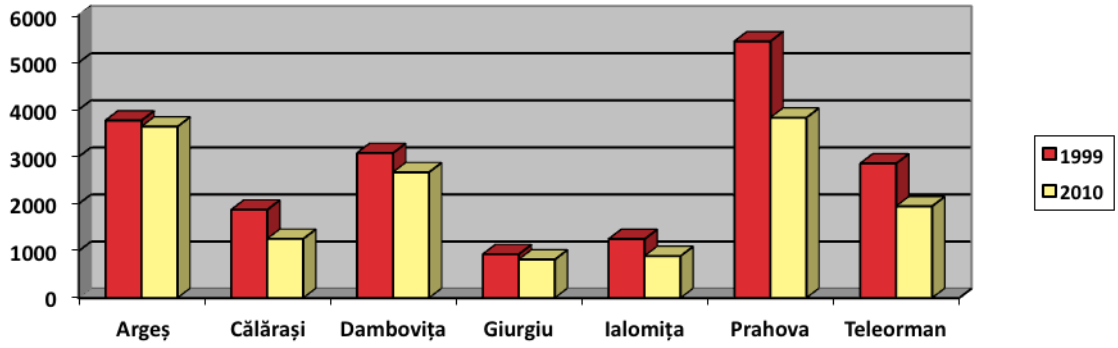


Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012.

Numărul de paturi la 100.000 de locuitori era, în 2010, de 4,6 în Regiunea Sud-Muntenia, sub media națională (6,1 paturi la 100.000 de locuitori). Această situație este cu atât mai defavorabilă cu cât Regiunea Sud-Muntenia are cea mai îmbătrânită populație dintre toate cele 8 regiuni ale țării.

Cel mai mare număr de paturi se înregistra, în 2010, în Județul Prahova (3.827, 25,4% din totalul celor existente în regiune), iar cele mai puține în Județul Giurgiu (817). Față de anul 1999, numărul de paturi spitalicești a scăzut în toate județele, cea mai mare scădere fiind înregistrată în Prahova (-1.622).

Figura nr. 220 - Numărul de paturi din unitățile spitalicești, pe județe, 2010 vs 1999

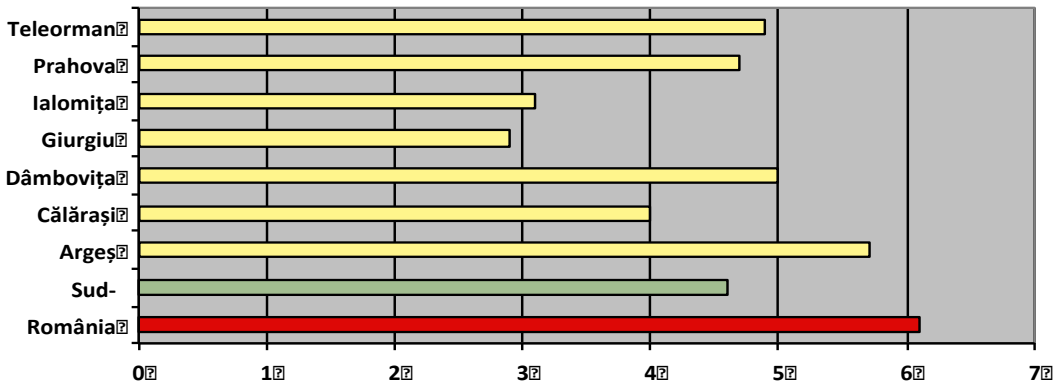


Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Raportat la numărul de locuitori, cele mai multe paturi de spital se înregistrau în Argeș (5,7 la 100.000 de locuitori), iar cele mai puține în Giurgiu (2,9/100.000).

Figura nr. 221 - Numărul de paturi din unitățile spitalicești la 100.000 de locuitori, pe județe, în 2010



Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012.

Din totalul paturilor, 1.015 (6,7%) erau în unități de obstretrică-ginecologie, iar 1.239 în cele de pediatrie (8,2%). Față de anul 1999, numărul paturilor din spitalele și secțiile de nou-născuți din regiune a scăzut la mai puțin de jumătate, pe fondul scăderii natalității.

Spitalele din Regiunea Sud-Muntenia aveau, în anul 2010, următorul profil:

– 7 spitale județene de urgență: Pitești, Călărași, Târgoviște, Giurgiu, Slobozia, Ploiești, Alexandria;

– 9 spitale municipale: Câmpulung, Curtea de Argeș, Oltenița, Târgoviște, Urziceni, Fetești, Câmpina, Roșiorii de Vede, Turnu Măgurele;

– 2 spitale comunale: Domnești, Călinești;

– 2 spitale de boli cronice: Rucăr, Mozăceni;

– 14 spitale orășenești: Mioveni, Costești, Budești, Lehliu-Gară, Găești, Moreni, Pucioasa, Titu, Bolintin-Vale, Țăndărei, Sinaia, Băicoi, Mizil, Vălenii de Munte, Videle;

– 1 spital de pediatrie: Pitești, Ploiești;

– 11 spitale de pneumoftiziologie: Leordeni, Valea Iașului, Călărași, Câmpulung, Moroeni, Izvoru (Vânătorii Mici), Breaza, Ploiești, Florești, Drajna, Roșiorii de Vede, Pitești;

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

– 7 spitale de psihiatrie: Vedea, Săpunari (Lehliu), Gura Ocniței, Vadu-Lat (Bucșani), Voila, Balaci, Poroschia;
– 4 spitale de geriatrie, recuperare: Ștefănești, Brădet, Gura Ocniței ;
– 2 spitale de boli infecțioase: Singureni, Ploiești;
– 1 spital de obstetrică-ginecologie: Ploiești;
– 1 spital de ortopedie și traumatologie: Azuga;
– 1 spital-penitenciar: Colibași.

În urma reformei sistemului sanitar, operată de ministerul de resort în 2011, au fost închise următoarele unități spitalicești din Regiunea Sud-Muntenia:

– Spitalul „Dr.Teja Papahagi" Domnești
– Spitalul "Dr. Ion Crăciun" Călinești
– Spitalul de Boli Cronice Mozăceni
– Spitalul de Boli Cronice Rucăr
– Spitalul Orășenesc Budești
– Spitalul Orășenesc Titu
– Centrul de Sănătate Ghimpați
– Spitalul Orășenesc Țăndărei
– Centrul de Sănătate Bălțești
– Preventoriul TBC Poiana Țapului
– Centrul de Sănătate Plopeni
– Centrul de Sănătate Urlați
– Centrul de Sănătate „Regele Carol I" Deparați
– Centrul de Sănătate Cervenia
– Centrul de Sănătate Furculești

De asemenea, următoarele unități spitalicești au fost comasate:

– Spitalul de Pediatrie Pitești - **comasat** cu Spitalul Județean de Urgență Pitești;
– Spitalul de Pneumoftiziologie Leordeni - **comasat** cu Spitalul Județean de Urgență Pitești
– Spitalul de Pneumoftiziologie Câmpulung - **comasat** cu Spitalul Municipal Câmpulung
– Spitalul de Psihiatrie "Sf.Maria" Vedea - **comasat** cu Spitalul Județean de Urgență Pitești
– Spitalul de Geriatrie și Boli Cronice"C B Stolnici" Ștefănești - **comasat** cu Spitalul Județean de Urgență Pitești

- Spitalul de Boli Cronice Rucăr - **comasat** cu Spitalul Județean de Urgență Pitești;
- Spitalul de Pneumoftiziologie "Sf. Ilie" Pitești - **comasat** cu Spitalul Județean de Urgență Pitești
- Spitalul de Pneumoftiziologie Călărași - **comasat** cu Spitalul Județean de Urgență Călărași
- Spitalul de Psihiatrie Săpunari - **comasat** cu Spitalul Județean de Urgență Călărași
- Spitalul de Psihiatrie Cronici Gura Ocniței - **comasat** cu Spitalul Județean de Urgență Târgoviște
- Sanatoriul TBC Moroieni - **comasat** cu Spitalul Județean de Urgență Târgoviște
- Centrul de Sănătate Voinești - **comasat** cu Spitalul Județean de Urgență Târgoviște
- Centrul de Recuperare Neuromotorie Copii Gura Ocniței - **comasat** cu Spitalul Județean de Urgență Târgoviște
- Spitalul Municipal Târgoviște - **comasat** cu Spitalul Județean de Urgență Târgoviște
- Spitalul de Psihiatrie Vadu Lat - **comasat** cu Spitalul Județean de Urgență Giurgiu
- Spitalul de Pneumoftiziologie Izvoru - **comasat** cu Spitalul Județean de Urgență Giurgiu
- Spitalul de Boli Infecțioase Singureni - **comasat** cu Spitalul Județean de Urgență Giurgiu
- Spitalul de Obstetrică-Ginecologie Ploiești - **comasat** cu Spitalul Județean de Urgență Ploiești
- Spitalul de Pediatrie Ploiești - **comasat** cu Spitalul Județean de Urgență Ploiești
- Spitalul de Boli Infecțioase Ploiești - **comasat** cu Spitalul Municipal Ploiești
- Spitalul de Psihiatrie Voila - **comasat** cu Spitalul Municipal Câmpina
- Spitalul de Ortopedie și Traumatologie Azuga - **comasat** cu Spitalul Orășenesc Sinaia
- Spitalul de Boli Pulmonare Breaza - **comasat** cu Spitalul de Pneumoftiziologie Drajna
- Spitalul de Psihiatrie Poroschia - **comasat** cu Spitalul Județean de Urgență Alexandria
- Spitalul de Psihiatrie Cronici Balaci - **comasat** cu Spitalul Județean de Urgență Alexandria

De asemenea, Ministerul Sănătății a realizat o clasificare a spitalelor în funcție de calitatea serviciilor medicale furnizate. Conform acestei clasificări situația spitalelor din regiune se prezintă astfel:

- spitale de categoria III: Spitalele Județene de Urgență Pitești, Călărași, Târgoviște, Giurgiu, Slobozia, Ploiești, Alexandria;
- spitale de categoria IV: Spitalul de Pediatrie Pitești, Spitalele municipale/orășenești din Curtea de Argeș, Câmpulung, Costești, Mioveni, Oltenița, Lehliu-Gară, Găești, Moreni, Pucioasa, Bolintin-Vale, Urziceni, Fetești, Câmpina, Vălenii de Munte, Băicoi, Mizil, Sinaia, Turnu Măgurele, Roșiori de Vede, Zimnicea, Videle, Spitalul Militar Județean Pitești, Spitalul Penitenicar Colibași; Spitalul Municipal Ploiești, Spitalul CFR Ploiești;

– spitale de categoria V: Brădet, Leordeni, Valea Iașului, Săpunari, Gura Ocniței, Vadu Lat, Izvoru, Singureni, Voila, Poroschia, Balaci, Sanatoriul Bușteni, Spitalul TBC Câmpulung, Vedea, Ștefănești, Spitalul TBC Călărași, Spitalul de Obstetrică-Ginecologie Ploiești, Spitalul de Pediatrie Ploiești, Spitalul de Boli Infecțioase Ploiești, Spitalul TBC Roșiori de Vede.

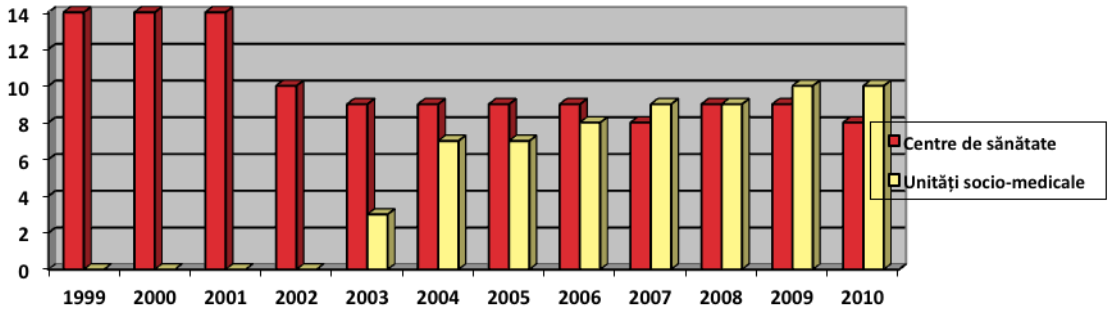
Prin Programul SAPARD a fost finanțată Modernizarea Spitalului Orășenesc Pucioasa. În prezent, prin Programul Operațional Regional 2007-2013 se află în curs de reabilitare și modernizare spitalele județene de urgență din Alexandria, Târgoviște și Călărași. Cu fonduri de la bugetul de stat a fost finalizată, în urmă cu doi ani, construcția Spitalului TBC de la Roșiori de Vede, a Spitalului Municipal Urziceni și a Spitalului Municipal Fetești. În anul 2000, a fost dat în folosință Spitalul Orășenesc Videle. De asemenea, în ultimul deceniu, s-au realizat lucrări de reparații, renovări, dotări cu aparatură și echipamente la majoritatea spitalelor din regiune, fără însă ca acestea să beneficieze de lucrări ample de modernizare și reabilitare.

b) Alte unități cu paturi

La nivelul anului 2010, în Regiunea Sud-Muntenia funcționau 8 centre de sănătate, cu 453 de paturi, în orașe mici și comune: Furculești, Cervenia, Deparați (Teleorman), Slănic-Prahova, Bălteşti și Plopeni (Prahova), Ghimpați (Giurgiu) și Voinești (Dâmbovița). Față de anul 1999, numărul centrelor de sănătate a scăzut de la 14 la 8, iar numărul de paturi din centrele de sănătate a scăzut ușor, cu 47 (-9,4%).

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

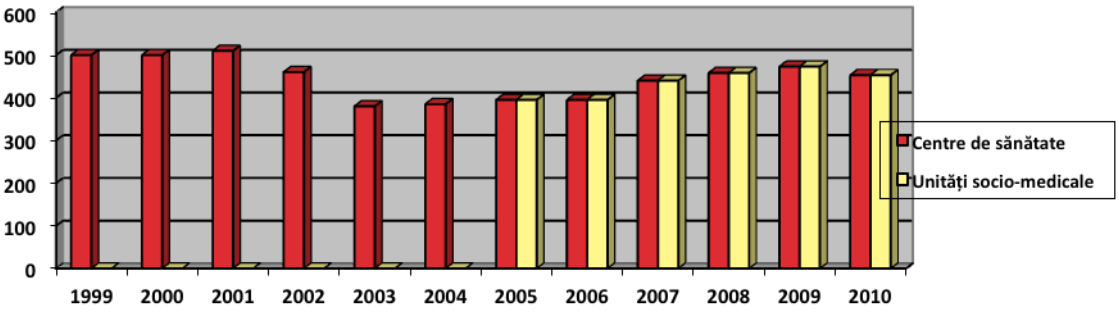
Figura nr. 222 – Numărul de centre de sănătate și de unități socio-medicale din Regiunea Sud-Muntenia, 1999-2010



Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012.

De asemenea, în 2010, în regiune funcționau 10 unități socio-medicale, care au început să fie înființate din 2003, cu o capacitate de 515 de paturi, majoritatea fiind amplasate în mediul rural: Călinești, Morărești, Șuici (Argeș), Boldești-Scăieni (Prahova), Adunații-Copăceni (Giurgiu), Răcari, Bucșani, Niculești (Dâmbovița, Călărași, Oltenița (Călărași). Față de anul 2003, primul în care au funcționat astfel de unități cu paturi, numărul de paturi din unitățile socio-medicale a crescut de la 210 la 515.

Figura nr. 223 - Numărul de paturi din unitățile socio-medicale și centrele de sănătate din Regiunea Sud-Muntenia, 1999-2010



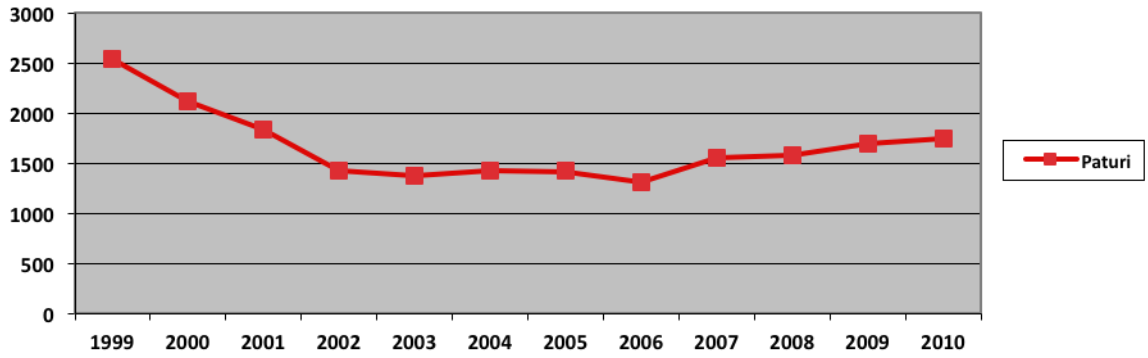
Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

În plus față de unitățile sanitare cu paturi de tip spital, centru de sănătate și unitate socio-medicală, în Regiunea Sud-Muntenia funcționau, în anul 2010, și un preventoriu TBC la Bușteni cu 50 de paturi, respectiv două sanatorii balneare la Bușteni (104 paturi) și Câmpina (60 paturi).

În ceea ce privește creșele din Regiunea Sud-Muntenia, numărul acestora a scăzut de la 50, în 1999, la 41, în 2010. De asemenea, capacitatea acestora a scăzut de la 2.543 de paturi, la 1.743 în 2010.

Figura nr. 224 - Numărul de paturi din creșele din Regiunea Sud-Muntenia, 1999-2010

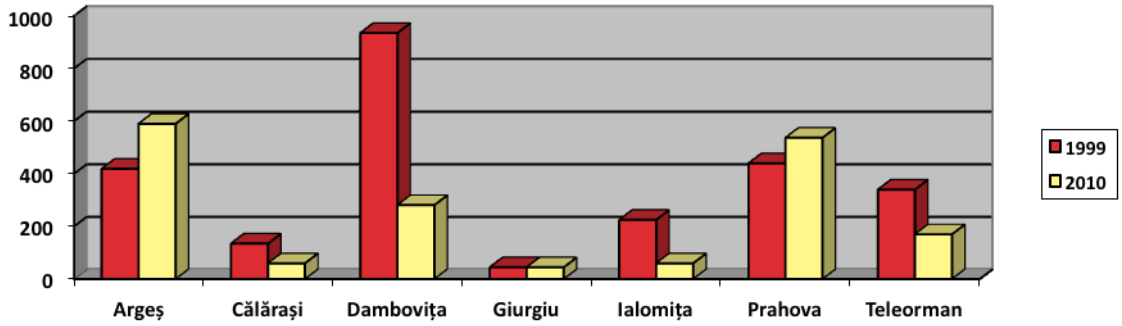


Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012.

Cele mai multe creșe funcționau, la nivelul anului 2010, în Județul Argeș (13), iar cele mai puține în Călărași și Giurgiu (câte o creșă). În intervalul analizat, singurele județe în care s-a înregistrat o creștere a numărului de paturi din creșe au fost Argeș și Prahova, mai ales în orașele mari, care au cunoscut o creștere a natalității în ultimii ani. La polul opus se regăsește Județul Dâmbovița, în care au fost desființate 654 de paturi în creșe în doar 10 ani.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Figura nr. 225 – Numărul de paturi din creșe, pe județe, 2010 vs 1999



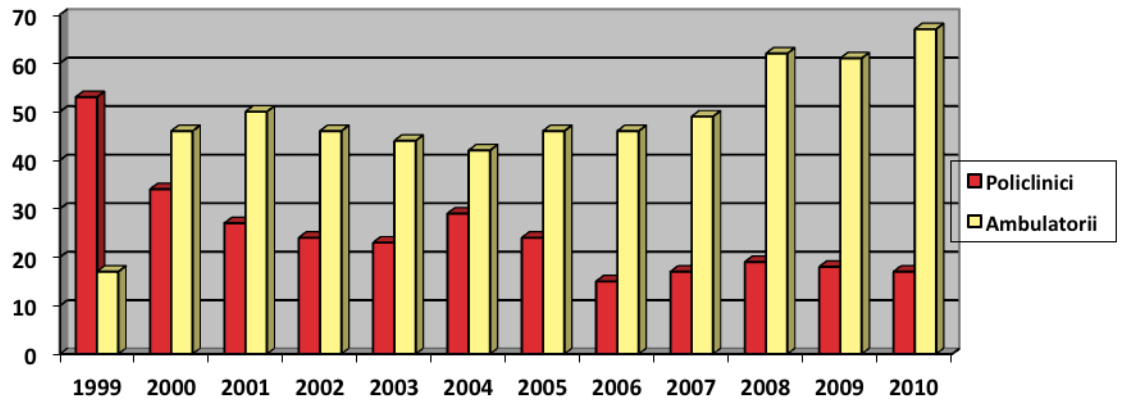
Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012.

În prezent, mai funcționează creșe în localitățile: Călărași, Târgoviște, Moreni, Găești, Giurgiu, Slobozia, Țăndărei, Ploiești, Câmpina, Boldești-Scăieni, Urlați, Pitești, Curtea de Argeș, Mioveni, Alexandria, Roșiori de Vede, Turnu Măgurele, Videle, Zimnicea.

c) unități medicale fără paturi

La nivelul anului 2010, în Regiunea Sud-Muntenia funcționau 17 policlinici, dintre care 3 în proprietate publică și 14 în proprietate privată. Față de anul 1999, numărul acestora a scăzut la o treime, de la 53 la 17. Cele mai multe policlinici funcționează în Județul Dâmbovița (14, toate private), în timp ce în Argeș, Prahova și Teleorman funcționează câte o policlinică de stat.

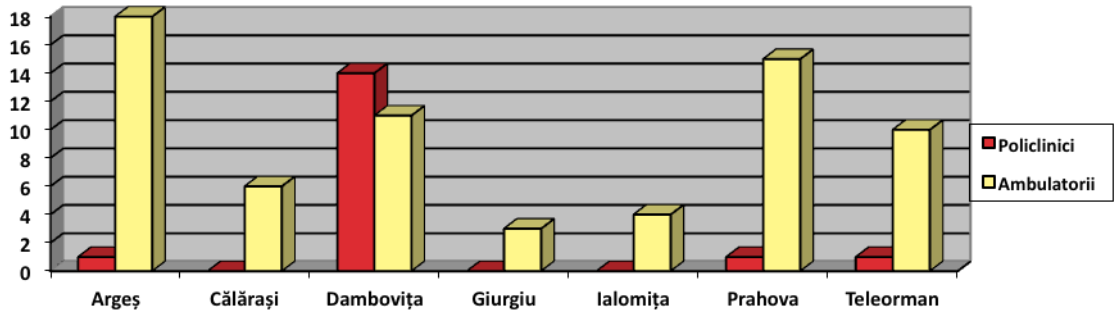
Figura nr. 226 - Numărul policlinicilor și a ambulatoriilor din Regiunea Sud-Muntenia, 1999-2010



Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012.

De asemenea, în regiune funcționează 67 de ambulatorii, dintre care 7 ambulatorii de specialitate (în Argeș, Dâmbovița și Prahova), respectiv 60 integrate spitalelor din regiune. Față de anul 1999, numărul ambulatoriilor a crescut de peste 4 ori, de la 17 la 67, pe fondul importanței sporite acordate asistenței medicale în unitățile non-spitalicești și a reducerii duratelor de spitalizare nejustificate.

Figura nr. 227 - Numărul policlinicilor și a ambulatoriilor, pe județe, în 2010



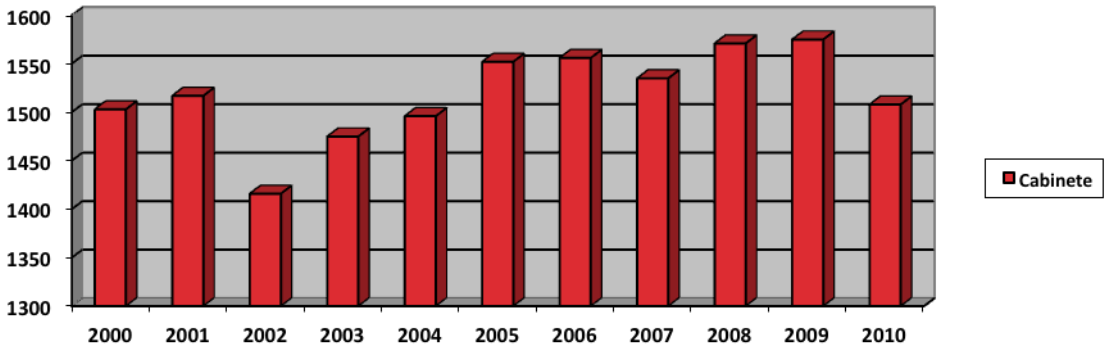
Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012.

La nivelul Regiunii Sud-Muntenia funcționau, în 2010, un număr de 1.508 cabinete ale medicilor de familie, care asigură asistența medicală primară, atât în mediul urban, cât și în cel rural. Dintre acestea, 1.316 (87,3%) erau publice, iar 192 private (12,7%). Față de anul 2000[17], numărul acestora a rămas aproximativ neschimbat, însă a crescut ponderea celor aflate în proprietate privată de la 0% la 12,7%.

[17] Anul în care au fost înființate,

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

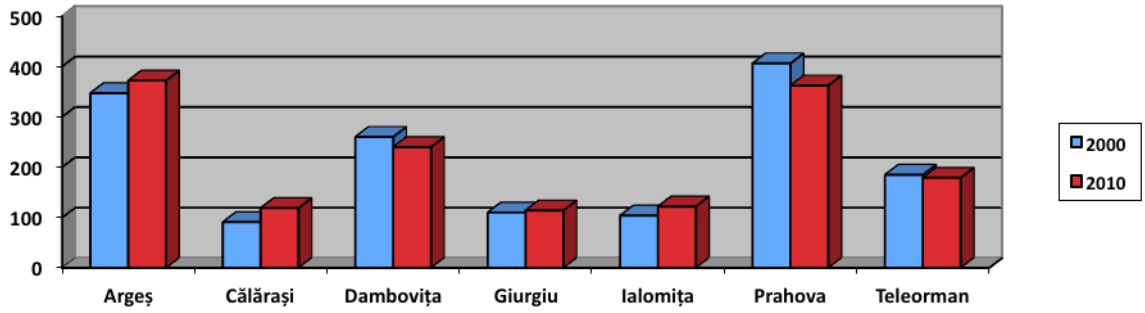
Figura nr. 228 - Numărul cabinetelor de medicină de familie din Regiunea Sud-Muntenia, 2000-2010



Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012.

Cele mai multe cabinete de medici de familie funcționează în Județul Argeș (372), iar cele mai puține în Giurgiu (114), numărul acestora fiind în relația directă cu numărul populației. Față de anul 2000, numărul de cabinete a crescut în Argeș, Călărași, Giurgiu și Ialomița, în timp ce în restul județelor a scăzut.

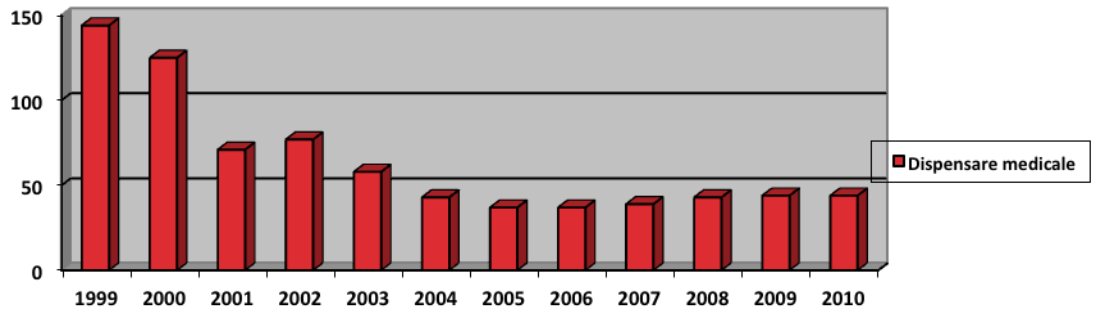
Figura nr. 229 - Numărul cabinetelor de medici de familie, pe județe, 2010 vs 2000



Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012.

De asemenea, în Regiunea Sud-Muntenia funcționau, în 2010, 44 de dispensare medicale din sistemul public, în scădere de la cele 144 existente în 1999. Cele mai multe funcționează în Județul Ialomița (15), în timp ce în restul județelor există câte 4-6 astfel de unități.

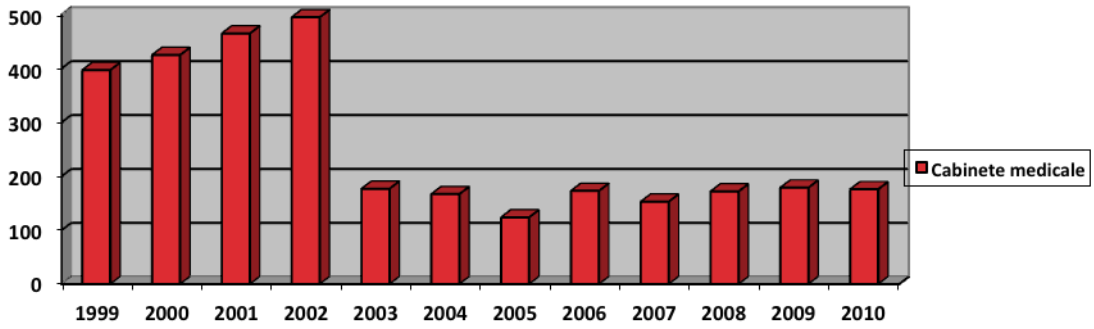
Figura nr. 230 - Numărul de dispensare medicale din Regiunea Sud-Muntenia, 1999-2010



Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012.

Numărul cabinetelor medicale de medicină generală din Regiunea Sud-Muntenia era, în 2010, de 176, dintre care 14 în proprietate publică și 162 în proprietate privată. Față de anul 1999, numărul acestora a scăzut semnificativ, de la 397 la 176. Cu toate acestea, scăderea poate fi pusă pe seama unor rațiuni de schimbare a statutului juridic, pe fondul reformei din sistemul de sănătate.

Figura nr. 231 - Numărul de cabinete medicale de medicină generală din Regiunea Sud-Muntenia, 1999-2010

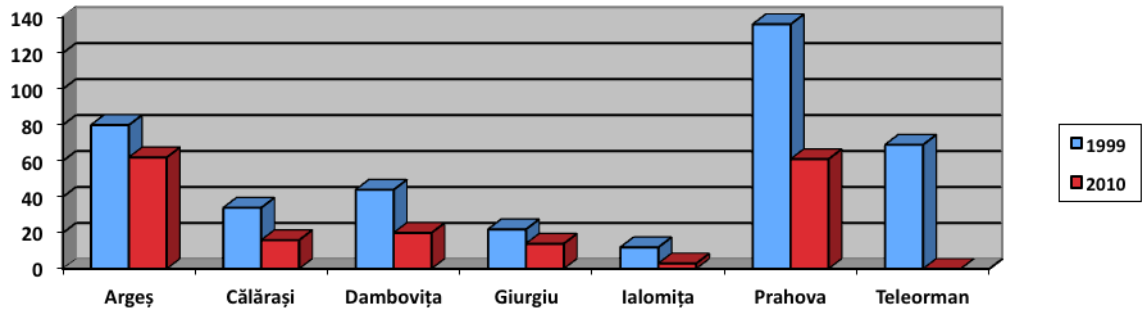


Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012.

Pe județe, cele mai multe astfel de cabinete funcționează în Prahova (61) și Argeș (62), în timp ce în Teleorman nu există niciunul.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

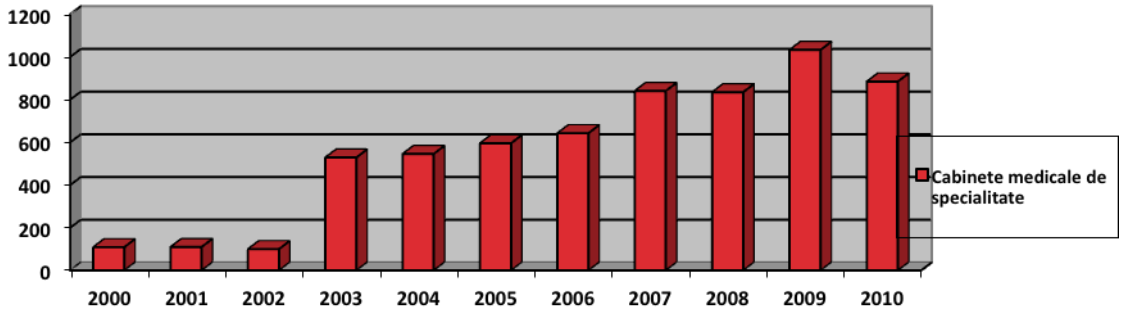
Figura nr. 232 - Numărul cabinetelor medicale de medicină generală, pe județe, 2010 vs 1999



Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012.

În Regiunea Sud-Muntenia funcționau, în 2010, 885 de cabinete medicale de specialitate, dintre care 131 în proprietate publică (14,8% din total) și 754 în proprietate privată (85,2%). Față de anul 2000[18], numărul acestor cabinete a crescut cu 776, pe fondul apariției cabinetelor din domeniul privat.

Figura nr. 233 - Numărul de cabinete medicale de specialitate din Regiunea Sud-Muntenia, 2000-2010



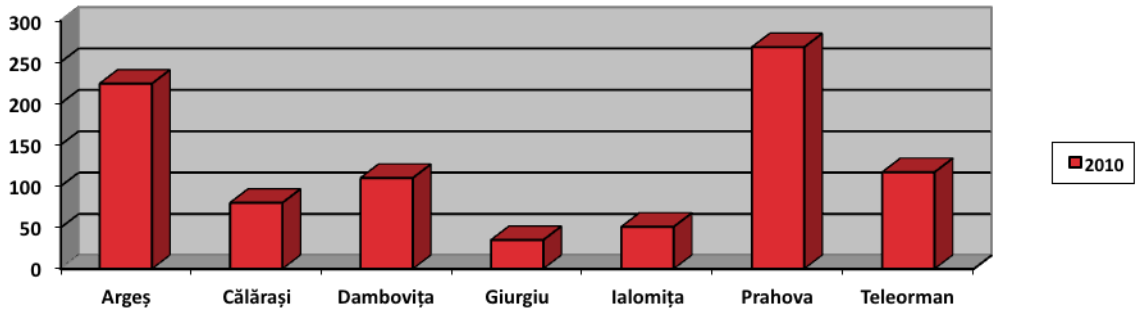
Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012.

Cele mai multe cabinete medicale de specialitate funcționează în Județul Prahova (268), iar cele mai puține în Giurgiu (35).

[18] Anul în care au fost înființate,

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Figura nr. 234 - Numărul cabinetelor medicale de specialitate, pe județe, în 2010

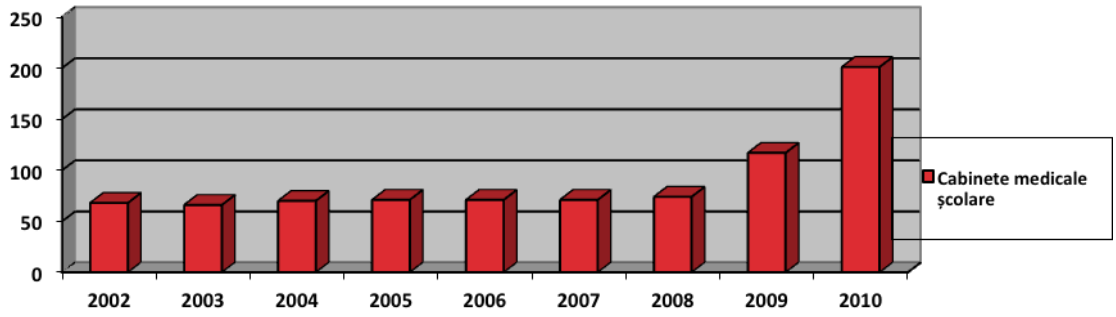


Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012.

La cele de mai sus, se adaugă 8 centre medicale de specialitate (în Argeș, Călărași, Dâmbovița, Giurgiu și Ialomița), 2 centre de diagnostic și tratament (Prahova), 66 de cabinete medicale din alte categorii decât cele prezentate și 7 centre județene de transfuzie, câte unul în fiecare municipiu reședință de județ.

În ceea ce privește infrastructura medicală din unitățile de învățământ, în Regiunea Sud-Muntenia funcționează 201 cabinete medicale școlare, în creștere față de cele 68 existente în 2002[19].

Figura nr. 235 - Numărul de cabinete medicale școlare din Regiunea Sud-Muntenia, 2002-2010



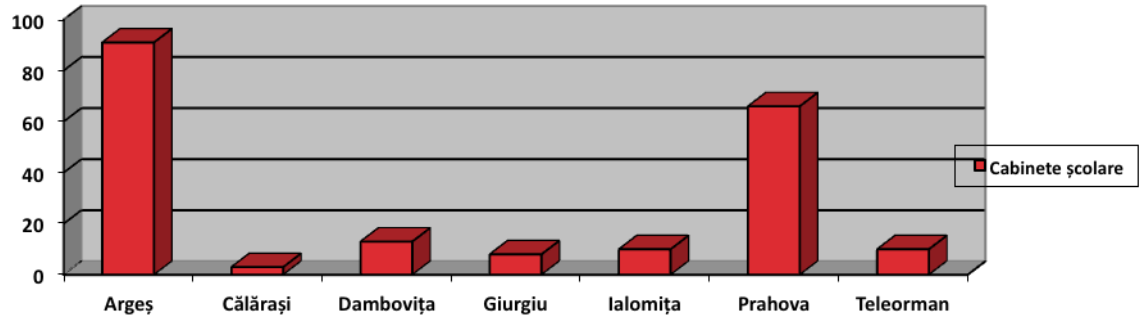
Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012.

Cele mai multe cabinete medicale școlare se regăsesc în Argeș (91), iar cele mai puține în Călărași (3).

[19] Anul înființării acestui tip de unități.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Figura nr. 236 - Numărul cabinetelor medicale școlare, pe județe, în 2010

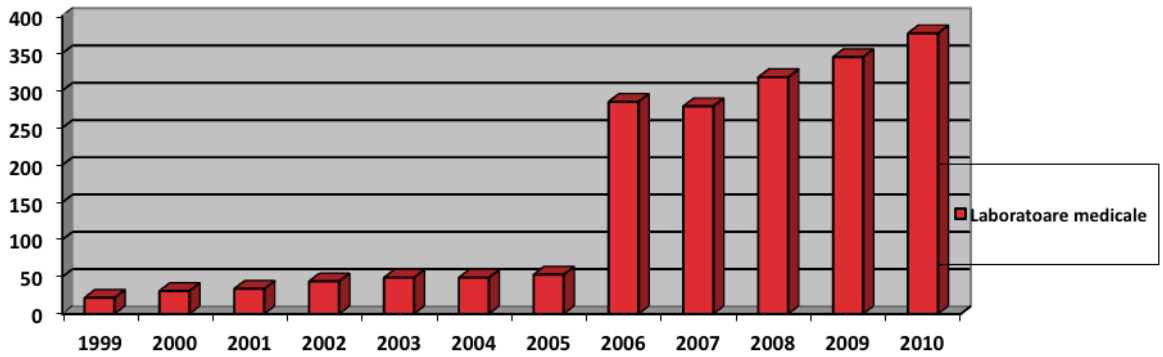


Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012.

De asemenea, în centrele universitare Pitești și Târgoviște funcționează 3 cabinete medicale studențești, cel din Ploiești fiind desființat în 2009.

La nivelul anului 2010, în Regiunea Sud-Muntenia funcționau 377 de laboratoare medicale, dintre care 243 publice și 134 private. Față de anul 1999, numărul de laboratoare de analize a crescut semnificativ, de la 22 la 377. O contribuție importantă în acest sens a avut-o și apariția companiilor private de profil.

Figura nr. 237 - Numărul de laboratoare medicale din Regiunea Sud-Muntenia, 1999-2010

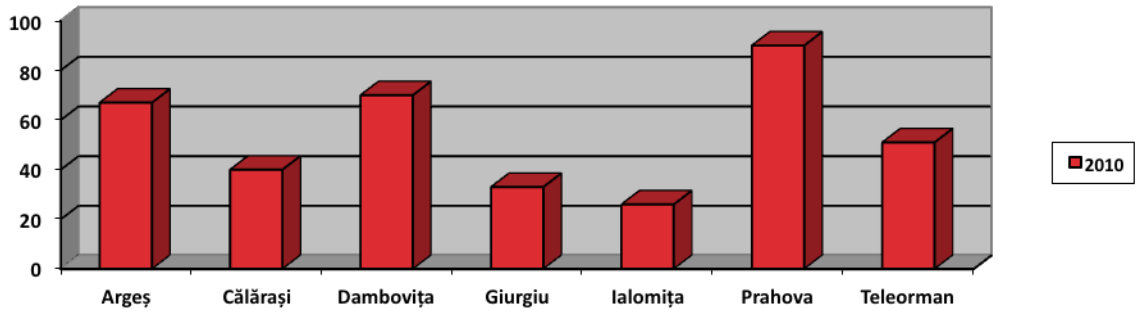


Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012.

Pe județe, numărul de laboratoare varia între 90 în Prahova și 26 în Ialomița.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Figura nr. 238 - Numărul laboratoarelor medicale, pe județe, în anul 2010

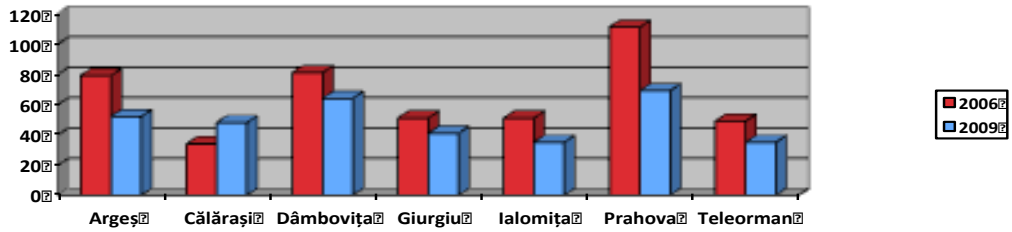


Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012

d) Serviciile de ambulanță

Serviciile de ambulanță sunt asigurate prin Serviciile de Ambulanță Județene, care dispuneau, în anul 2009, de 344 de autosanitare, în scădere cu 112 (-24,6%) față de anul 2006[20]. Scăderea numărului de sanitare poate fi pus pe seama modernizării parcurilor auto ale serviciilor de ambulanță, care a dus la casarea ambulanțelor uzate fizic și moral și înlocuirea lor cu unele moderne, achiziționate cu sprijinul Ministerului Sănătății.

Figura nr. 239 – Numărul de autosanitare, pe județe, 2009 vs 2006



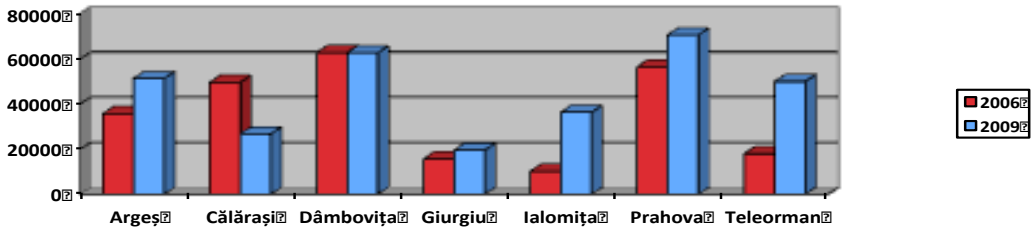
Sursa: Ministerul Sănătății

[20] Primul pentru care există astfel de date statistice la nivelul Ministerului Sănătății

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

În ceea ce privește numărul de solicitări la serviciile de ambulanță din regiune, acesta a fost de 316.934 în 2010, în creștere cu 27,6% față de 2006, pe fondul îmbătrânirii populației și al creșterii morbidității.

Figura nr. 240 – Numărul de autosanitare, pe județe, 2009 vs 2006



Sursa: Ministerul Sănătății

Pe județe, la nivelul anului 2009[21], situația se prezintă astfel:

Serviciul de Ambulanță Județean Argeș:

- 1 stație de salvare: Pitești;
- 9 substații de salvare: Câmpulung, Costești, Curtea de Argeș, Domnești, Mioveni, Mozăceni, Rucăr, Topoloveni;
- 52 de autosanitare;
- 51.266 de solicitări;

Serviciul de Ambulanță Județean Călărași:

- 1 stație de salvare: Călărași;
- 4 substații de salvare: Lehliu-Gară, Oltenița, Budești, Fundulea;
- 48 de autosanitare;
- 26.775 de solicitări.

Serviciul de Ambulanță Județean Dâmbovița:

[21] Ultimul pentru care există date statistice la nivel județean, furnizate de Servicii Județene de Ambulanță.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

- 1 stație de salvare: Târgoviște;
- 7 substații de salvare: Bilciurești, Fieni, Găești, Moreni, Răcari, Titu, Voinești;
- 64 de autosanitare;
- 62.586 de solicitări.

Serviciul de Ambulanță Județean Giurgiu:

- 1 stație de salvare: Giurgiu;
- 4 substații de salvare: Ghimpați, Bolintin, Vadu Lat, Mogoșești;
- 41 de autosanitare;
- 19.529 de solicitări.

Serviciul de Ambulanță Județean Ialomița:

- 1 stație de salvare: Slobozia;
- 3 substații de salvare: Fetești, Urziceni, Țăndărei;
- 35 de autosanitare;
- 36.317 solicitări.

Serviciul de Ambulanță Județean Prahova:

- 1 stație de salvare: Ploiești;
- 8 substații de salvare: Băicoi, Bălțești, Câmpina, Ciorani, Mizil, Sinaia, Slănic, Urlați, Vălenii de Munte;
- 69 de autosanitare;
- 70.560 de solicitări.

Serviciul de Ambulanță Județean Teleorman:

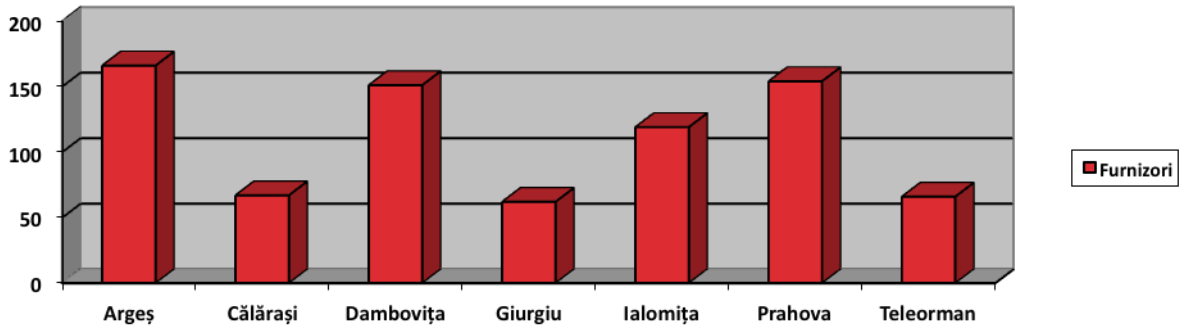
- 1 stație de salvare: Alexandria;
- 4 substații de salvare: Roșiori de Vede, Turnu Măgurele, Zimnicea, Videle;
- 35 de autosanitare;
- 49.901 de solicitări.

B.4. Infrastructura de asistență socială

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Conform datelor puse la dispoziție de Ministerul Muncii, Familiei și Protecției Sociale, în Regiunea Sud-Muntenia există un număr de 785 de unități/furnizori de servicii de asistență socială. Cei mai mulți furnizori se regăsesc în Județul Argeș (166), iar cei mai puțini în Giurgiu (62).

Figura nr. 241 - Numărul furnizorilor de servicii de asistență socială, pe județe, în 2010

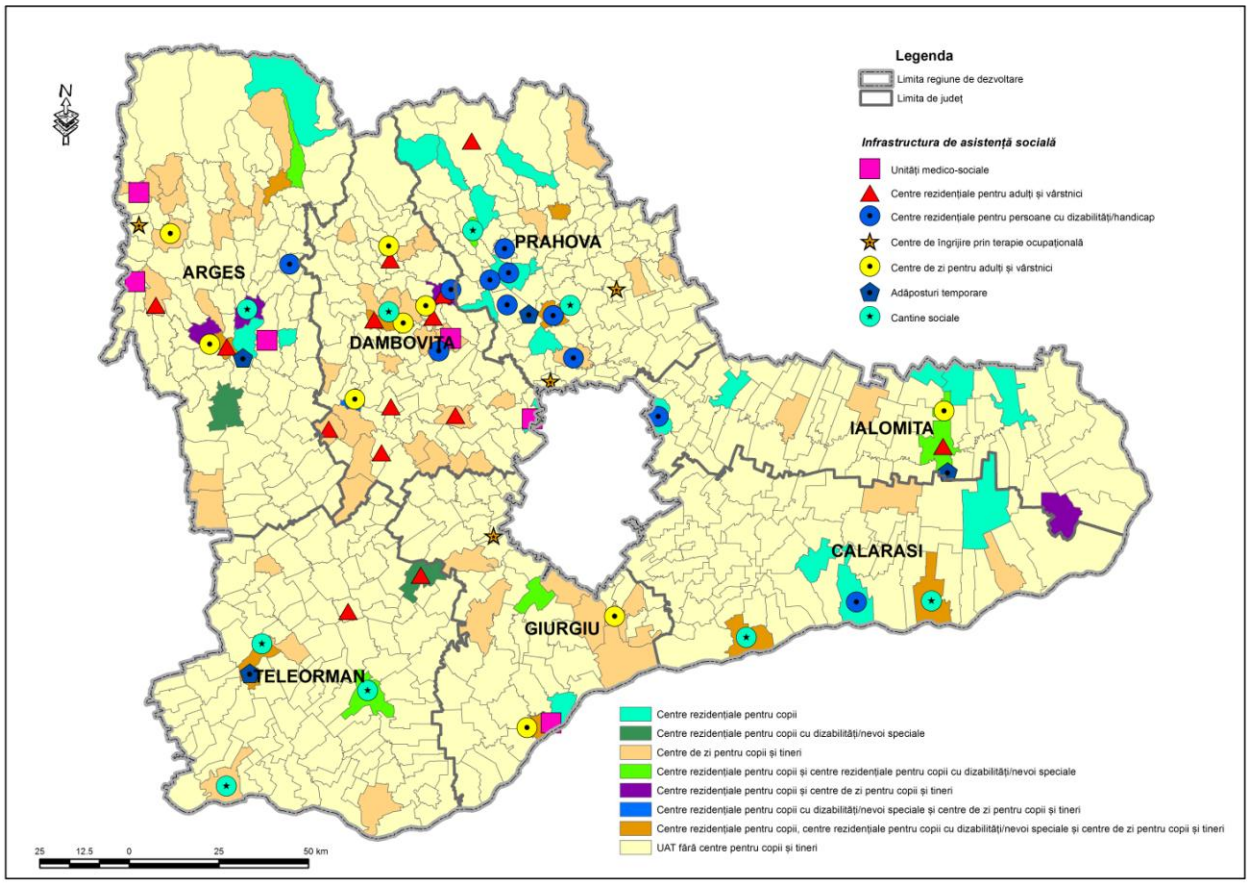


Sursa: Ministerul Muncii, Familiei și Protecției Sociale. 2012.

Cei mai importanți furnizori de servicii sociale sunt Direcțiile Județene de Asistență Socială și Protecția Copilului, aflate în subordinea Consiliilor Județene, urmate de serviciile de asistență socială din cadrul Primăriilor și asociațiile/fundațiile.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Planșa nr. 40.B – Rețeaua de unități de asistență socială, pe localități, în anul 2010



Sursa: Planșă proprie, realizată în baza informațiilor furnizate de Direcțiile Județene pentru Asistență Socială și Protecția Copilului

Pe județe, situația infrastructurii de servicii sociale se prezintă astfel:

a) Județul Argeș:

- 3 unități medico-sociale: Șuici, Morărești, Călinești – cu o capacitate de 155 de locuri;
- centre rezidențiale pentru vârstnici: Glâmbocata – Leordeni (privat);
- 2 centre de îngrijire și asistență pentru adulți și vârstnici: Pitești, Bâscoavele-Cotmeana – 210 locuri;
- 1 centru de reabilitare și recuperare pentru bolnavii cronici adulți: Vulturești – 75 locuri;
- 1 centru de integrare prin terapie ocupațională: Tigveni – 250 locuri;
- 1 centru de recuperare neuromotorie: Mioveni –

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

– 8 complexuri/case de tip familial: Pitești (5), Mioveni (1), Ștefănești (1), Bascov (1) – cu o capacitate de 27 de locuri;
– 4 complexuri de servicii comunitare pentru copii cu dizabilități: Câmpulung (3), Costești,
– 4 complexuri de servicii comunitare pentru copii aflați în dificultate: Câmpulung, Rucăr, Priboieni, Pitești,
– 2 complexuri de servicii comunitare pentru copii cu handicap: Valea Mare, Pitești,
– 1 centru de evaluare și primire în regim de urgență pentru copii: Pitești – 12 locuri;
– 8 centre de zi pentru copii și tineri: Curtea de Argeș, Mioveni, Câmpulung, Pitești, Pietroșani;
– un club de pensionari/centru de zi: Pitești;
– un adăpost de noapte pentru adulți: Pitești;
– 3 centre de zi pentru adulți-vârstnici: Curtea de Argeș, Pitești;
– o cantină socială: Mioveni;

În prezent se află în faza de implementare, prin Programul Operațional Regional 2007-2013, Axa Prioritară 3, proiecte pentru extinderea, reabilitarea și modernizarea Complexului de Servicii pentru copii cu handicap Trivale-Pitești, Centrul de zi din cadrul Complexului de tip familial Valea Mare - Ștefănești, Cantina de ajutor de social din Mioveni și Școala Specială Valea Mare.

Prin Programul PHARE a fost finanțată restructurarea centrelor de plasament de la Câmpulung și Pitești, concomitent cu înființarea Centrului de zi ”Bambi” (40 de locuri), a 7 case familiale (55 de locuri) și a centrului de evaluare și primire în regim de urgență (12 locuri), precum și a Centrului de reabilitare a persoanelor cu handicap din Pitești.

Prin finanțare de la bugetul național și de la consiliul județean au fost efectuate lucrări de modernizare la Centrele de Îngrijire și Asistență de la Bâscoavele și Pitești, la Centrul de integrare prin terapie ocupațională de la Tigveni, Centrul de recupare și reabilitare de la Vulturești și a fost înființat Centrul de recuperare neuromotorie Mioveni.

b) Județul Călărași

– 2 cantine de ajutor social: Călărași, Oltenița;
– 2 centre rezidențiale pentru vârstnici: Călărași;
– 2 centre rezidențiale pentru copii cu handicap: Oltenița, Călărași;

- 2 centre de zi pentru copii cu handicap: Oltenița, Călărași;
- un centru de zi pentru copii: Dragoș Vodă;
- un centre de plasament pentru copii și tineri: Perișoru;
- 3 complexuri/case de tip familial: Călărași, Ulmu, Ciocănești
- 2 centre maternale: Călărași, Oltenița;
- un centru de primire în regim de urgență pentru copii și tineri: Călărași;
- un centru de îngrijire și asistență pentru adulți cu handicap: Ciocănești;
- un centru de servicii sociale pentru copii și familie: Călărași
- un centru de recuperare și reabilitare neuropsihiatrică: Plătărești.

În prezent, se execută lucrări de modernizare și extindere la Centrul de zi pentru persoane cu handicap din Călărași, cu co-finanțare din Fondul European pentru Dezvoltare Regională, prin POR 2007-2013.

c) Județul Dâmbovița

- **un centru rezidențial de reabilitare comportamentală: Târgoviște;**
- un centru de primire în regim de urgență pentru copilul abuzat, neglijat și exploatat: Târgoviște;
- un centru maternal: Târgoviște;
- două centre rezidențiale pentru copii cu dizabilități: Târgoviște, Găești (50 de locuri);
- două centre rezidențiale pentru copii (apartamente, case, module de tip familial): Târgoviște, Niculești;
- un centru de tranzit pentru tineri: Târgoviște;
- un centru de plasament de tip familial (respiro): Târgoviște;
- un centru de zi pentru copii cu dizabilități: Găești – cu o capacitate de 20 de locuri;
- un centru de primire în regim de urgență pentru copilul cu handicap sever: Găești – 15 locuri;
- un centru de criză pentru adulți: Pucioasa;
- trei centre de zi pentru adulți: Pucioasa – 20 locuri, Gura Ocniței – 20 de locuri, Găești;
- 2 centre de îngrijire și asistență: Pucioasa, Săcuieni;
- 11 locuințe protejate pentru adulți: Pucioasa – 50 de locuri, Gura Ocniței, Țuicani;
- un centru de recuperare și reabilitare a persoanelor cu handicap: Țuicani;

– un centru de recuperare și reabilitare neuropsihiatrică: Ochiuri;
– două centre de asistență medico-socială: Bucșani, Niculești;
– cinci cămine de bătrâni: Conțești, Uliești, Târgoviște, Morteni, Mătăsaru;
– un centru de primire în regim de urgență copii străzii: Moreni;
– șapte centre de zi pentru copii: Moreni – 30 locuri, Șotânga, Răzvad, Conțești, Târgoviște, Comișani;
– o cantină socială: Târgoviște;
– un centru de zi pentru adulți cu dizabilități: Târgoviște;
– un centru rezidențial pentru bolnavii cu afecțiuni psihice: Bucșani;

Prin Programul Operațional Regional 2007-2013, s-au finanțat investiții la următoarele unități de asistență socială din Județul Dâmbovița:

– Extindere și modernizare centru rezidențial pentru persoane vârstnice în comuna Conțești, sat Mereni;
– Modernizare spații existente și extindere construcție parter Centru social Găești;
– Centru rezidențial de asistență medico-socială pentru persoane vârstnice;
– Centrul social multifuncțional de resurse și servicii pentru adulți cu handicap;
– Reabilitare și modernizare "Centrul de recuperare și reabilitare persoane cu handicap Țuicani", municipiul Moreni.

d) Județul Giurgiu

– 16 case de tip familial: Giurgiu, Oinacu – 110 de locuri;
– 2 centre de zi pentru copii: Giurgiu – 50 de locuri;
– două centre de primire în regim de urgență copii: Giurgiu – 10 locuri, Singureni;
– două centre de recuperare și reabilitarea neuropsihiatrică adulți: Bolintin-Vale, 120 locuri, Cărpeniș - Găiseni, 110 locuri;
– un centru de îngrijire și terapie ocupațională adulți: Tântava – Grădinari, 110 locuri;
– 3 centre rezidențiale pentru vârstnici: Gostinari – 87 de locuri, Buturugeni, Singureni;
– un centru de zi pentru vârstnici: Gostinari;
– două centre de îngrijire rezidențiale pentru copii infectați cu HIV: Singureni – 50 de locuri (private);

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

– un centru rezidențial pentru copii cu cerințe educative speciale: Giurgiu – 10 locuri (privat);
– o cantină socială: Giurgiu;
– un centru maternal: Giurgiu;
– o casă pentru adulți cu dizabilități: Giurgiu – 10 locuri;
– o unitate de asistență medico-socială: Mogoșești;
– un centru de primire în regim de urgență adulți: Giurgiu.

În perioada 2007-2013, cu sprijinul financiar al Uniunii Europene, prin Programul Operațional Regional 2007-2013, se execută lucrări de extindere, reabilitare și modernizare la următoarele unități sociale:
– Complexul de servicii sociale Giurgiu;
– Centrul de integrare prin terapie ocupațională Tântava;
– Centrul de asistență socială Hotarele;
– Centrul de asistență medico-socială Mogoșești;

e) Județul Ialomița

– 4 centre de plasament pentru copii: Slobozia, Urziceni;
– 2 centre de primire în regim de urgență pentru copii: Slobozia;
– un centru de plasament pentru copii: Urziceni,
– un centru de protecție pentru tinerii care nu mai sunt instituționalizați: Fierbinți-Târg – 20 de locuri;
– două centre rezidențiale pentru vârstnici: Balaciu, Fierbinți-Târg – 100 de locuri;
– un centru de îngrijire și asistență pentru adulți: Slobozia;
– un centru de recuperare neuromotorie pentru adulți: Slobozia;
– un centru social de urgență pentru persoane fără adăpost: Slobozia – 24 de locuri;
– un centru de primire în regim de urgență pentru victimele violenței în familie: Slobozia – 9 locuri;
– un centru maternal: Slobozia;
– un centru de recuperare a copiilor cu handicap neuropsihic: Slobozia;
– 5 case de tip familial pentru copii: Slobozia, Fetești, Țăndărei;
– 4 centre de zi pentru copii: Fetești, Sfântu Gheorghe;

– un centru de zi pentru adulți cu deficiențe de auz: Slobozia;
– un centru social multifuncțional pentru copii: Traian;
– un centru de zi pentru adulți: Slobozia.

În prezent, se află în faza de implementarea o serie de proiecte de investiții în domeniul infrastructurii sociale din județ, prin Programul Operațional Regional, care vizează următoarele unități:

– Centrul comunitar al persoanelor în vârstă din municipiul Slobozia;
– Centrul de îngrijire și asistență Slobozia;
– Centrul de recuperare și reabilitare neuropsihică pentru adulți Movila;
– Centru social multifuncțional Andrășești.

f) Județul Prahova

– un centru de plasament pentru persoane cu handicap: Ploiești (75 de locuri),
– 3 centre de zi pentru copii cu dizabilități: Ploiești, Vălenii de Munte, Câmpina;
– un centru maternal: Ploiești (2 locuri);
– 7 centre rezidențiale de tip familial pentru copii: Ploiești (18 locuri), Izvoarele (14 locuri), Brebu (28 de locuri), Secăria-Brebu (14 locuri), Brazi și Câmpina (private);
– 3 centre de plasament pentru copii: Băicoi (28 de locuri), Vălenii de Munte (90 de locuri), Câmpina (33 de locuri);
– un centru de îngrijire de zi pentru copii: Vălenii de Munte;
– 4 centre de plasament: Sinaia (66 de locuri), Câmpina (48 de locuri), Filipeștii de Târg (50 de locuri), Plopeni (60 de locuri);
– un centru de primire în regim de urgență pentru copii: Ploiești (20 de locuri);
– 2 centre de îngrijire și asistență pentru persoane adulte cu handicap: Mislea-Scorțeni (169 de locuri), Liliești-Băicoi (103 locuri),
– 4 centre de recuperare și reabilitare neuropshiatrică pentru persoane adulte cu handicap Călinești-Florești (235 de locuri), Urlați (175 de locuri), Breaza (91 de locuri), Nedelea – Ariceștii Rahtivani (135 de locuri);
– un centru pilot de recuperare și reabilitare pentru persoane cu handicap: Urlați (50 de locuri);

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

– 2 de centre de recuperare prin terapie ocupațională pentru persoane adulte cu handicap: Urlați (172 de locuri), Tătărăi – Poienarii Burchii (46 de locuri);
– un centru de îngrijire și asistență persoane adulte cu handicap: Puchenii Mari (50 de locuri);
– două cantine sociale: Ploiești, Câmpina;
– două centre de zi pentru copii (after-school): Starchiojd, Ceptura;
– un centru rezidențial pentru vârstnici: Poienarii Burchii;
– un centru de recuperare pentru dependenții de droguri: Valea Doftanei;
– un centru de recuperare pentru persoanele cu deficiențe de vedere: Breaza;
– un centru de zi pentru preșcolari: Ploiești;
– un centru social pentru persoane fără adăpost: Ploiești;
– un centru de zi pentru copii cu deficiențe de auz: Ploiești;
– un centru sociale de găzduire temporară: Câmpina;
– un centru de reabilitare socială pentru tineri: Câmpina.

În prezent, cu sprijin financiar de la bugetele locale, județean, de stat și de la cel al Uniunii Europene, se execută lucrări de extindere, reabilitare și modernizare la următoarele centre sociale:

– Centrul de recuperare prin terapie ocupațională pentru persoane adulte cu handicap Urlați (POR 2007-2013, A.P. 3 și BIRD);
– Centrul de îngrijire și asistență pentru persoane adulte cu handicap Mislea (POR 2007-2013, A.P. 3);
– Centrul de recuperare și reabilitare neuropshiatrică pentru persoane adulte cu handicap Urlați (POR 2007-2013, A.P. 3);
– Centrul de plasament Filipeștii de Târg (POR 2007-2013, A.P. 3);
– Centrul de recuperare prin terapie ocupațională pentru persoane adulte cu handicap Tătărăi (POR 2007-2013, A.P.3);
– Complexul de servicii comunitare ”Rază de soare” Băicoi (POR 2007-2013, A.P.1);
– Centrul de recuperare și reabilitare neuropshiatrică pentru persoane adulte cu handicap Nedelea (POR 2007-2013, A.P. 1);
– Centrul de îngrijire și asistență pentru persoane adulte cu handicap Liliești (POR 2007-2013, A.P. 1);
– Centrul de primire în regim de urgență ”Cireșarii” Ploiești (POR 2007-2013, A.P. 1);

– Centrul de plasament pentru copii cu handicap și cerințe educative speciale Breaza (Fundația S.E.R.A.);
– Dezvoltarea centrului social al Asociației Casa Speranței Câmpina (POR 2007-2013, A.P. 3);
– Înființarea unui cămin de bătrâni în Municipiul Ploiești (POR 2007-2013, A.P. 3).

g) Județul Teleorman

– 2 centre de îngrijire și asistență adulți: Olteni (58 locuri), Videle (56 locuri);
– un centru de recuperare și reabilitare neuropsihiatrică adulți: Videle (20 locuri);
– 2 centre de tip familial pentru copii cu nevoi speciale: Alexandria (20 de locuri);
– 2 case de tip familial pentru copii cu nevoi speciale: Alexandria (16 locuri);
– un centru de recuperare pentru copii cu nevoi speciale: Alexandria (12 locuri);
– un centru maternal: Alexandria (16 locuri);
– 2 centre teritoriale pentru protecția de tip familial a copiilor cu nevoi speciale: Roșiori de Vede (16 apartamente – 140 de locuri), Alexandria (10 apartamente – 100 de locuri);
– 2 centre teritoriale pentru protecția de tip familial a copiilor: Roșiori de Vede (12 apartamente – 100 de locuri), Alexandria (16 apartamente – 130 de locuri);
– un centru de respiro și urgență: Alexandria (6 locuri);
– un centru pentru mama și copilul supuși violenței domestice: Roșiori de Vede (16 locuri);
– un centru de asistență și sprijin pentru tinerii de peste 18 ani: Alexandria (6 garsoniere);
– 2 centre de îngrijire și recuperare de zi pentru copilul cu nevoi speciale: Alexandria (15 locuri), Videle (20 locuri);
– 3 cantine sociale: Alexandria, Turnu Măgurele, Roșiorii de Vede;
– 5 centre rezidențiale pentru vârstnici: Cervenia, Talpa, Furculești, Roșiori de Vede, Turnu Măgurele;
– 4 centre de zi pentru copii: Zimnicea, Zâmbreasca, Roșiori de Vede, Turnu Măgurele;
– un adăpost temporar pentru persoanele fără locuință: Roșiori de Vede.

Unele dintre aceste unități (centrele de zi pentru copii cu nevoi speciale din Alexandria și Videle) au fost înființate prin Programul PHARE.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

În prezent, se află în curs de implementare un proiect ce vizează înființarea unui centru social de recuperare pentru vârstnici în Zimnicea, cu cofinanțare din Programul Operațional Regional 2007-2013.

Prin Programul Național de Dezvoltare Rurală 2007-2013, a fost finanțată de centre de tip after-school în următoarele localități: Albeștii de Argeș, Cicănești, Cotmeana, Comana, Gostinari, Prundu, Potlogi, Odobești, Comișani, Aninoasa, Adunații-Copăceni, Gura Vadului, Starchiojd, Bucșani, Reviga, Râciu, Godeni, Petrești, Morteni, Poiana, Vișinești, Valea Largă, Valea Mare, Corbeni, Budeasa, Lerești, Brezoarele, Puchenii Mari , Șuici, Clejani, Bârla, Ghimpați, Vedea – TR, Bascov, Greaca (creșă), Vârfuri, Șelaru, Bărbulețu, Valea Dragului, Hârsești, Vișina, Vărbilău, Aninoasa – DB, Unirea, Cojasca.

În pofida volumului semnificativ al investițiilor în infrastructura de asistență socială a Regiunii Sud-Muntenia, capacitatea acestor unități este încă insuficientă în raport cu cererea foarte ridicată din partea potențialilor beneficiar, în condițiile în care zona prezintă caracteristici specifice: grad ridicat de sărăcie, pondere ridicată a persoanelor vârstnice, etc.
De asemenea, se remarcă faptul că ponderea sectorului non-guvernamental este încă redusă în furnizarea serviciilor sociale, precum și faptul că centrele de mari dimensiuni, precum și investițiile în domeniu, sunt concentrate în partea de nord a regiunii, mai dezvoltată socio-economic decât zona de sud.

B.5. Infrastructura cultural recreativă şi culte

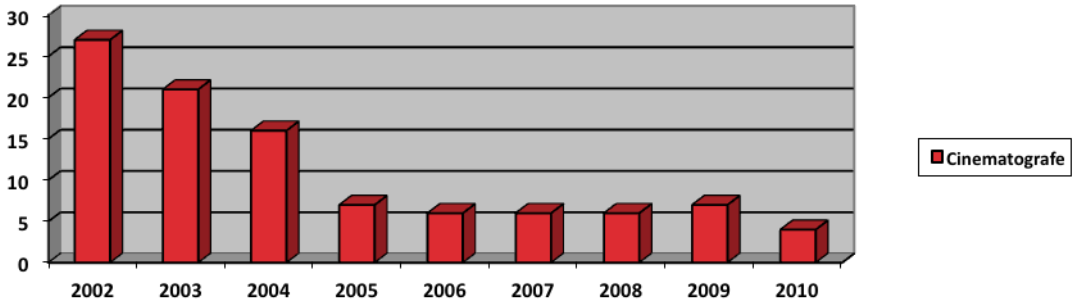
B.5.1. Cinematografe

La nivelul anului 2010, în Regiunea Sud-Muntenia funcționau doar 4 cinematografe, față de 27 în anul 2002[22]. Scăderea numărului de cinematografe poate fi pusă pe seama rentabilității reduse a acestora, extinderii rețelelor de cablu TV, care a condus la scăderea numărului de spectatori, dar și a lipsei investițiilor în domeniu.

[22] Primul an pentru care Institutul Național de Statistică a colectat astfel de date statistice

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Figura nr. 242 - Numărul de cinematografe din Regiunea Sud-Muntenia, în perioada 2002-2010

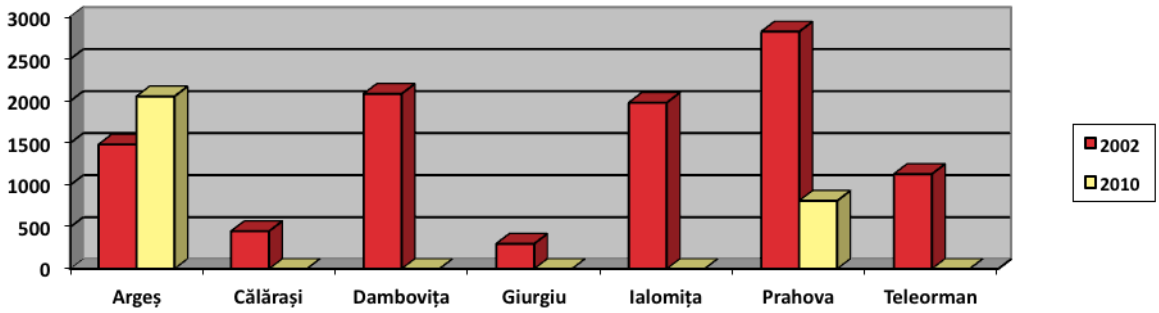


Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012

Din cele 4 cinematografe, 3 sunt amplasate în Județul Argeș, unul în Prahova, în timp ce celelalte 5 județe din regiune (Călărași, Dâmbovița, Giurgiu, Ialomița și Teleorman) nu dispun de niciun cinematograf.

Cinematografele din Regiunea Sud-Muntenia dispuneau în 2010 de 2.866 de locuri (5,6% din totalul celor existente la nivel național, locul VIII la nivel național), față de cele 10.253 existente în 2002 (-72%). Cele mai multe se regăseau în Județul Argeș (2.054 de locuri), în creștere cu 38,6% față de anul 2002, iar restul de 812 în Prahova (-71,3%).

Figura nr. 243 - Numărul de locuri în cinematografe, pe județe, 2010 vs 2002

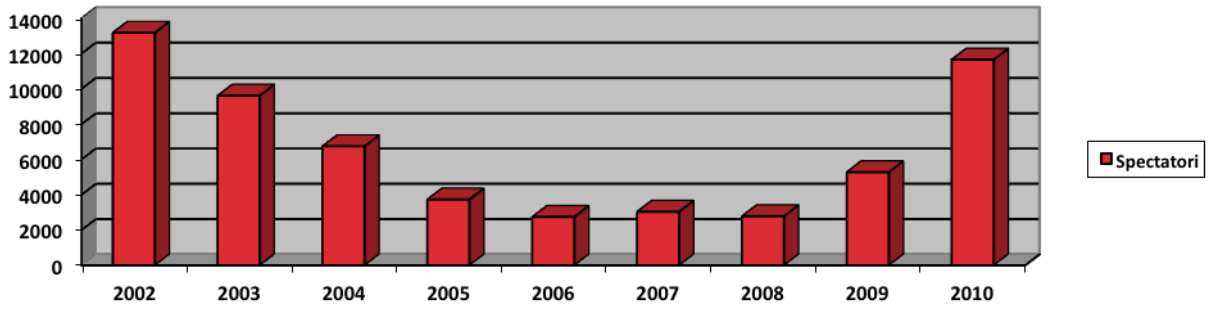


Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Numărul de spectatori înregistrați în cinematografele din Regiunea Sud-Muntenia a fost de 11.659 în 2010 (4,9% din totalul celor înregistrați la nivel național), în scădere cu 11,5% față de anul 2002.

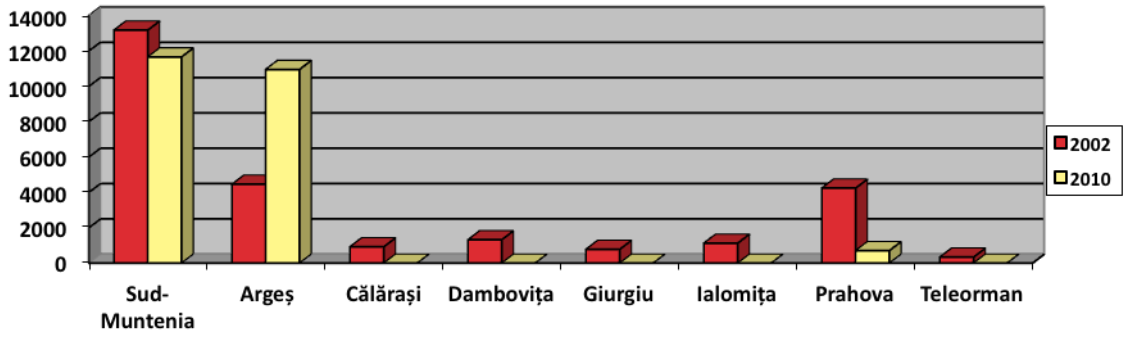
Figura nr. 244 - Numărul de spectatori în cinematografele din Regiunea Sud-Muntenia, 2002-2010



Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012

Cel mai mare număr de spectatori s-a înregistrat în Județul Argeș (10.953, în creștere cu 145,7% față de anul 2002), în timp ce în Prahova s-au înregistrat doar 706 spectatori, în scădere cu 83,3% față de 2002.

Figura nr. 245 - Numărul de spectatori în cinematografe, pe județe, 2010 vs 2002



Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012

Creșterea numărului de locuri și a numărului de spectatori din sălile de cinema în Județul Argeș este rezultatul construcției cinematografului multiplex CINEMA CITY din EUROMALL Pitești, cu facilități 3D, 6 săli și 1.264 de locuri, inaugurat în 2009.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

În ultimii ani s-au realizat investiții substanțiale în modernizare a altor 3 cinematografe din regiune, respectiv:

- Cinema ”Premiera” Ploiești (fost ”Patria”) – 812 de locuri;
- Cinema ”Modern” Pitești – 350 de locuri (lucrări în curs de execuție);

În ultimii doi ani s-au realizat unele săli de cinema moderne, de mici dimensiuni, respectiv:

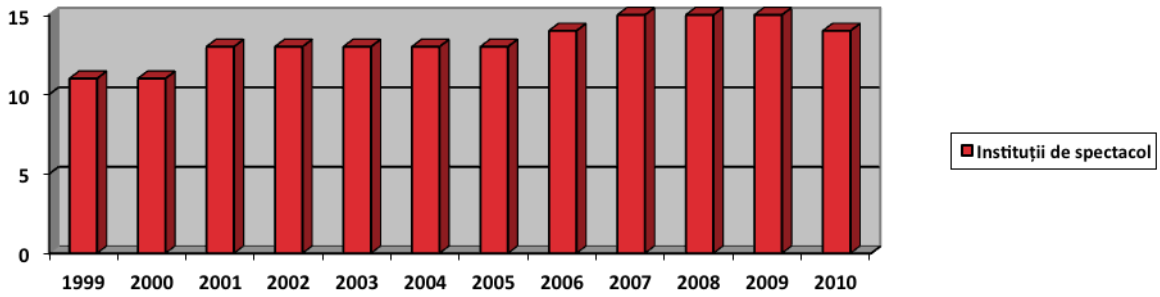
- Cinematograf pentru copii 3D ”Kinder Kino” Ploiești – 49 de locuri;
- Sala Caffe Cinema 3D ”Patria” Ploiești – 50 de locuri;
- Sala Caffe Cinema 3D ”Orizont” Călărași – 100 de locuri;

De asemenea, un cinematograf multiplex cu 12 săli și peste 2.000 de locuri se află în construcție și în Municipiul Ploiești, în cadrul Ploiești Shopping Mall. De asemenea, există proiecte mature pentru construcția unor săli de cinema 3D la Câmpina și Pitești.

B.5.2. Instituțiile de spectacol

La nivelul anului 2010, funcționau în Regiunea Sud-Muntenia 14 instituții de spectacol, în creștere față de cele 11 existente în 1999.

Figura nr. 246 - Numărul de instituții de spectacol din Regiunea Sud-Muntenia, 1999-2010

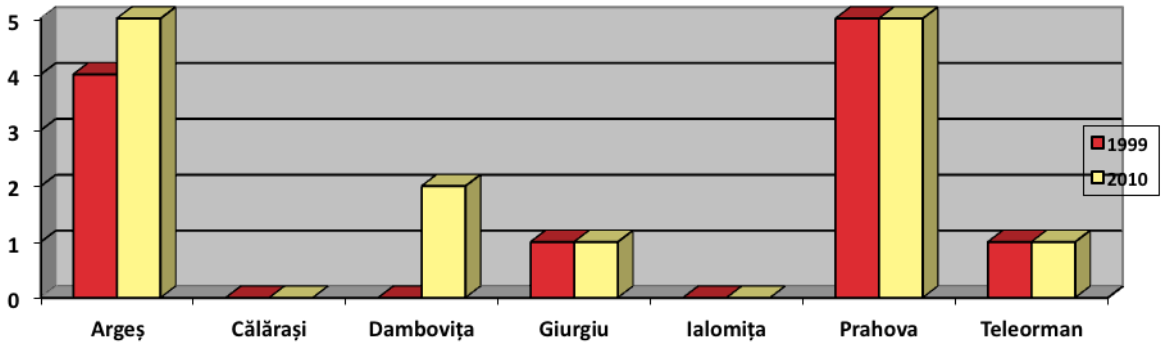


Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012

Cele mai multe instituții de spectacol își avea sediul în Argeș și Prahova (câte 5), în timp ce în județele Călărași și Ialomița nu își are sediul nicio instituție de spectacol. În intervalul analizat, noi instituții de spectacol s-au înființat în Argeș (1) și Dâmbovița (2).

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Figura nr. 247 - Numărul de instituții de spectacol, pe județe, 2010 vs 1999



Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012

În anul 2010, funcționau în Regiunea Sud-Muntenia următoarele instituții de spectacol (exclusiv publice):

a) Teatre (4):

– Teatrul ”Al. Davila” Pitești
– Teatrul ”Toma Caragiu” Ploiești
– Teatrul Municipal Târgoviște
– Teatrul ”Tudor Vianu” Giurgiu

b) Teatre de păpuși (2):

– Teatrul de Păpuși ”Așchiuță” Pitești
– Teatrul de Păpuși ”Ciufulici” Ploiești

c) Filarmonici (2):

– Filarmonica ”Muntenia” Târgoviște
– Filarmonica ”Paul Constantinescu” Ploiești

d) Ansambluri artistice (2):

– Ansamblul folcloric ”Argeșul” Pitești;
– Ansamblul folcloric ”Burnasul” Alexandria;

e) Orchestre populare (1):

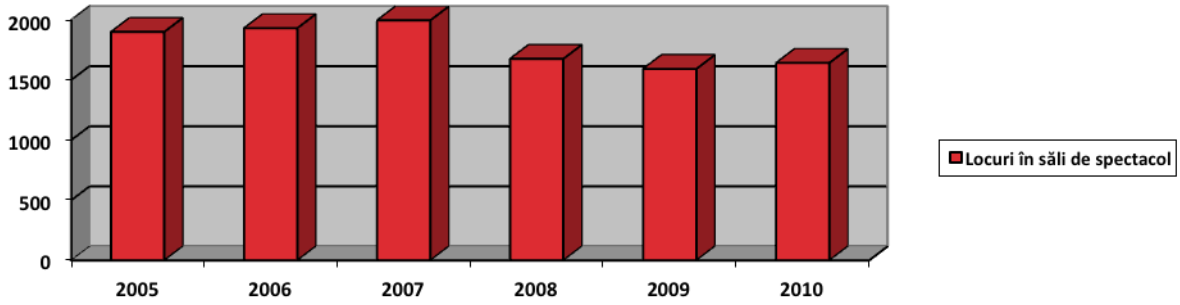
– Orchestra populară ”Flacăra Prahovei” a Filarmonicii Ploiești;

f) Teatre muzicale și de estradă (2):

– Secția de revistă a Teatrului ”Toma Caragiu” Ploiești;
– Secția de estradă ”C. Zărnescu” a Teatrului ”Al. Davila” Pitești;

Instituțiile de spectacol din Regiunea Sud-Muntenia dispuneau, în 2010, de 1.642 de locuri în săli, ceea ce reprezintă doar 3,9% din totalul locurilor în săli de spectacol existente în România. Față de anul 2005[23], numărul de locuri din sălile de spectacol a scăzut cu 258 (-13,6%).

Figura nr. 248 - Numărul de locuri din sălile de spectacol, Regiunea Sud-Muntenia, 2005-2010

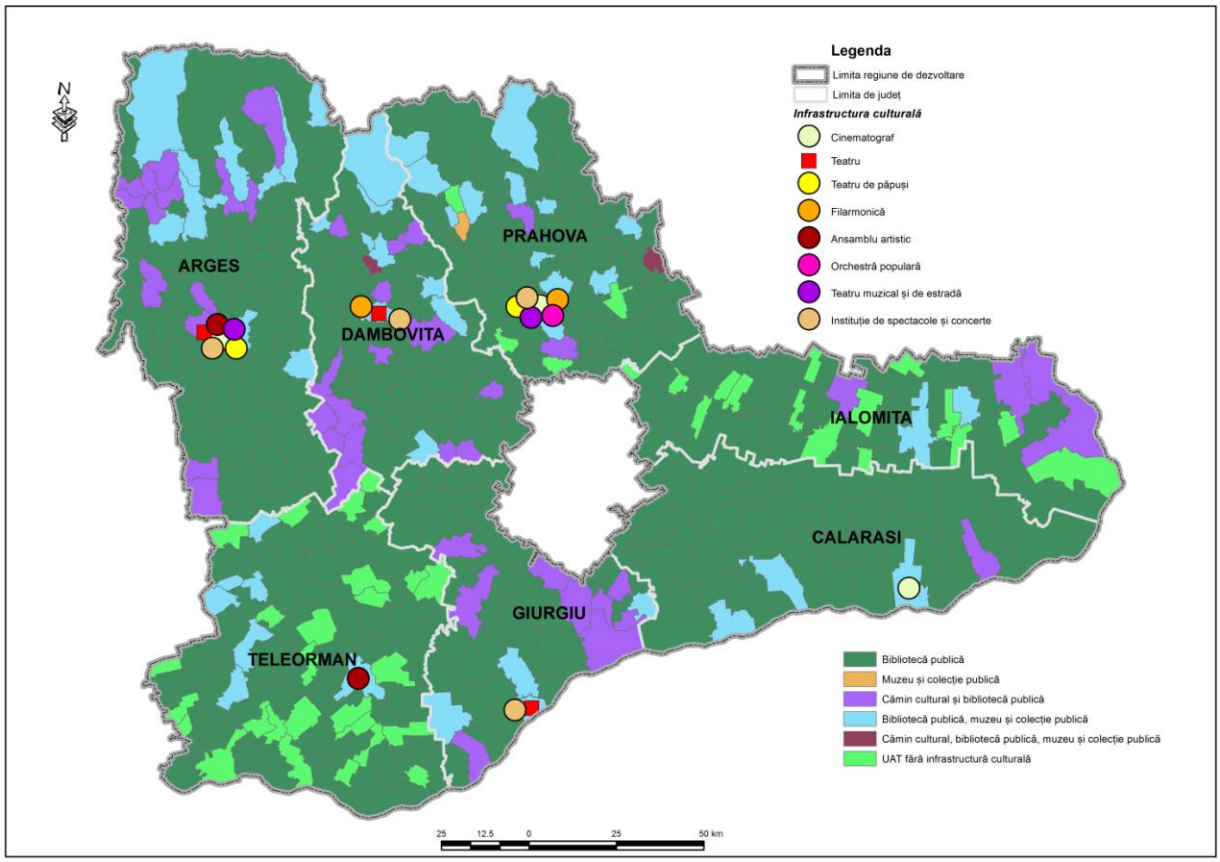


Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012

[23] Primul an pentru care există date statistice colectate de Institutul Național de Statistică

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Planșa nr. 41 – Rețeaua de unități culturale, pe localități, în anul 2010

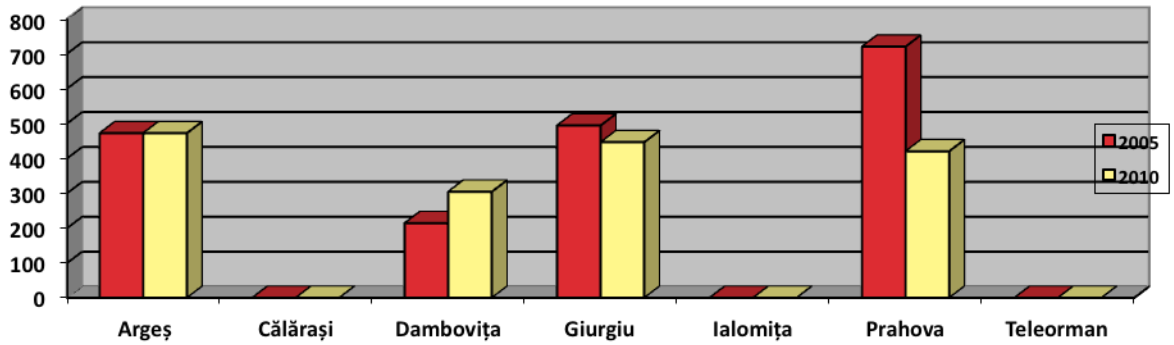


Sursa: Planșă proprie, realizată în baza informațiilor furnizate de Institutul Național de Statistică, Baza de date TEMPO Online

Cele mai multe locuri se găseau, în 2010, în instituțiile de spectacol din Pitești (472), în timp ce în Călărași, Ialomița și Teleorman nu existau instituții de spectacol cu locuri, ci doar case de cultură cu săli multifuncționale.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Figura nr. 249.A - Numărul de locuri în sălile instituțiilor de spectacol, pe județe, 2010 vs 2005



Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012

Locurile în sălile de spectacol erau distribuite după cum urmează:

a) Teatre (1.366 locuri):

– Teatrul ”Al. Davila” Pitești – 356 de locuri;
– Teatrul ”Toma Caragiu” Ploiești – 260 de locuri;
– Teatrul Municipal Târgoviște – 304 locuri;
– Teatrul ”Tudor Vianu” Giurgiu – 446 de locuri.

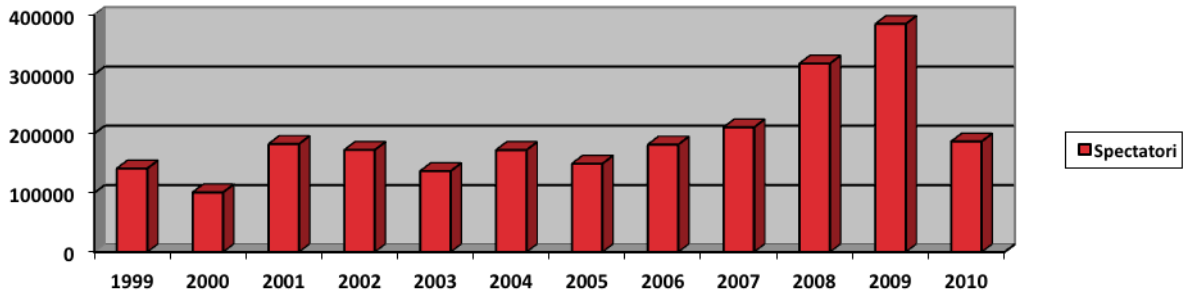
b) Teatre de păpuși (276 de locuri):

– Teatrul de Păpuși ”Așchiuță” Pitești – 116 locuri;
– Teatrul de Păpuși ”Ciufulici” Ploiești – 126 de locuri.

În anul 2010, la instituțiile de spectacol din Regiunea Sud-Muntenia au fost înregistrați 186.776 de spectatori (3% din totalul celor înregistrați la nivel național), în creștere cu 32,3% față de numărul celor înregistrați în anul 1999.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

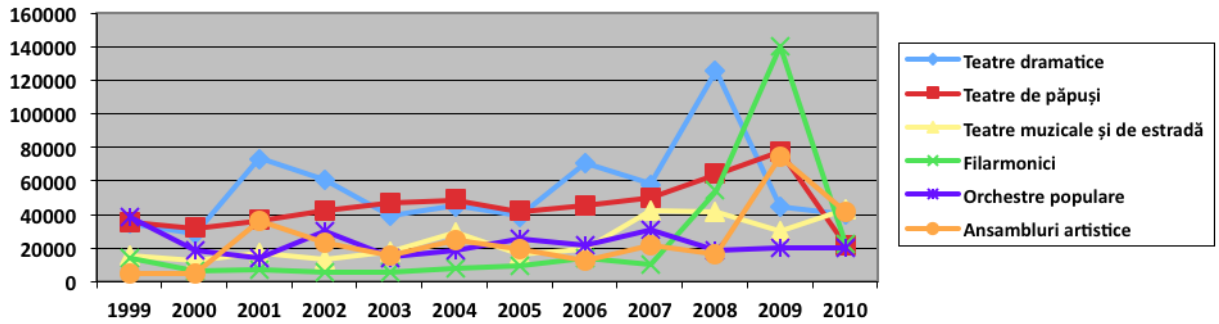
Figura nr. 249.B - Numărul de spectatori înregistrați în sălile de spectacol, Regiunea Sud-Muntenia, 1999-2010



Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012

Pe categorii de unități, cel mai mare număr de spectatori s-a înregistrat la spectacolele teatrelor muzicale și de estradă (42.779), iar cele mai puține la teatrele de păpuși (21.340). În intervalul analizat, cea mai mare creștere a numărului de spectatori s-a înregistrat în cazul ansamblurilor populare (+893,5%) și al teatrelor muzicale și de estradă (+278,5%). La polul opus, s-au înregistrat scăderi ale numărului de spectatori la reprezentațiile orchestrelor populare (-47,3%) și al teatrelor de păpuși (-39,2%).

Figura nr. 250 - Evoluția numărului de spectatori din Regiunea Sud-Muntenia, pe tipuri de instituții de spectacol, în perioada 1999-2010



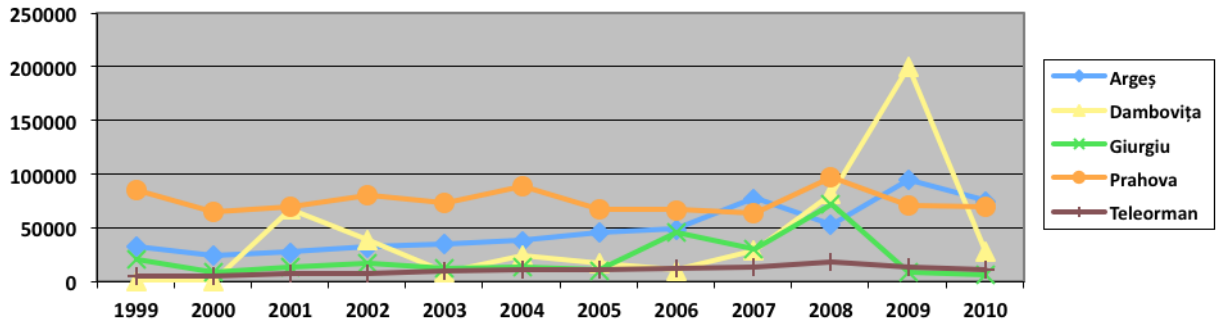
Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012

Pe județe, cea mai mare creștere a numărului de spectatori, în intervalul 1999-2010, s-a înregistrat în Dâmbovița (27.287 în 2010, față de niciunul în 1999), Argeș (+130,3%) și Teleorman

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

(+128,3%). La polul opus, scăderi ale numărului de spectatori s-au produs în Giurgiu (-68,5%) și Prahova (-18,9%).

Figura nr. 251 - Evoluția numărului de spectatori, pe județe, în perioada 1999-2010



Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012

În ultimul deceniu, s-au derulat lucrări de reabilitare a Teatrelor din Giurgiu, Târgoviște și a Filarmonicii din Ploiești. Teatrul de Păpuși din Ploiești funcționează într-un spațiu închiriat, fostul sediu fiind retrocedat.

În prezent, majoritatea caselor de cultură și căminelor culturale din mediul rural se află într-o avansată stare de degradare, acestea fiind construite, în general, în perioada comunistă și nereabilitate până în prezent. Clădiri cu astfel de destinații există în fiecare unitate administrativ-teritorială din regiune.

În ultimii ani, au fost derulate o serie de proiecte care vizează construcția de noi așezăminte culturale în regiune, cu finanțare printr-un Program al Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului. În acest context, au fost construite astfel de așezăminte în următoarele localități: Fieni, Bogați, Topoloveni, Mizil, Plopeni, Slobozia, Răcari, Titu.

Prin Programul Național de Dezvoltare Rurală 2007-2013, a fost finanțată construcția/reabilitarea/modernizarea de cămine culturale în următoarele localități: Răscăeți, Albeștii de Argeș, Cicănești, Valea Danului, Brănești – DB, Gura Ialomiței, Mihail Kogălniceanu, Giurgeni, Făcăeni, Cotmeana, Cepari, Comana, Gostinari, Prundu, Comișani, Aninoasa, Adunații-Copăceni, Gura Vadului, Bucșani, Reviga, Râciu, Godeni, Petrești, Morteni, Poiana, Vișinești, Valea Largă, Corbeni, Budeasa, Lerești, Brezoarele, Puchenii Mari, Cojasca, Șuici, Clejani, Bârla,

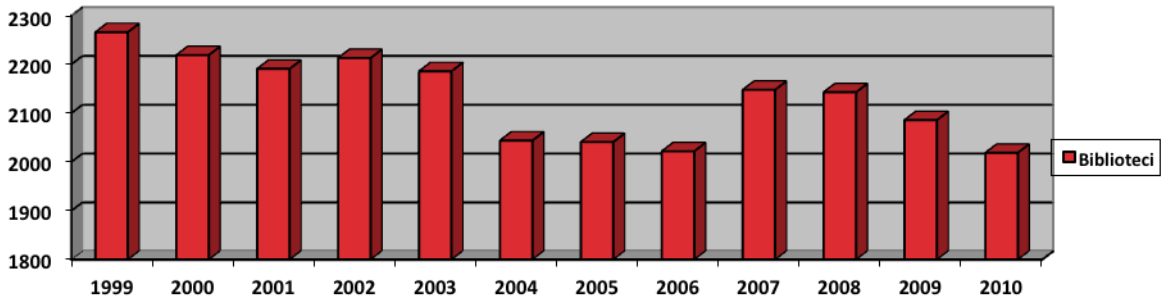
Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Ghimpați, Vedea – TR, Bascov, Greaca, Vârfuri, Șelaru, Bărbulețu, Valea Dragului, Hârsești, Vișina, Vărbilău, Aninoasa – DB, Crângurile, Unirea.

B.5.3. Bibliotecile publice

La nivelul anului 2010, în Regiunea Sud-Muntenia funcționau 2.019 biblioteci publice, în scădere cu 10,9% față de cele existente în anul 1999. Dintre acestea, 4 aparțineau universităților din regiune, 80 erau biblioteci specializate, 1.418 erau biblioteci școlare, iar 517 erau publice (7 județene, 40 municipale și orășenești și 470 comunale).

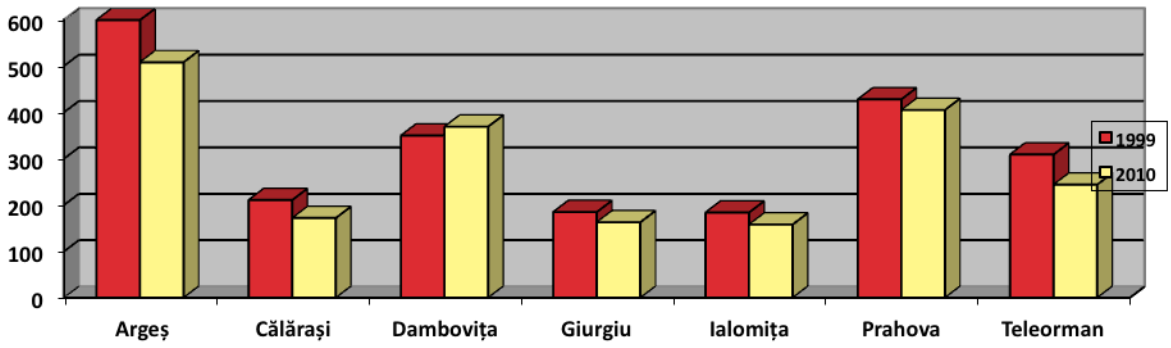
Figura nr. 252 - Numărul de biblioteci din Regiunea Sud-Muntenia, 1999-2010



Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012

Cele mai multe biblioteci existau, în 2010, în Județul Argeș (508), iar cele mai puține în Ialomița (158). Față de anul 1999, numărul de biblioteci a scăzut în toate județele, cu excepția Dâmboviței.

Figura nr. 253 - Numărul de biblioteci, pe județe, 2010 vs 1999



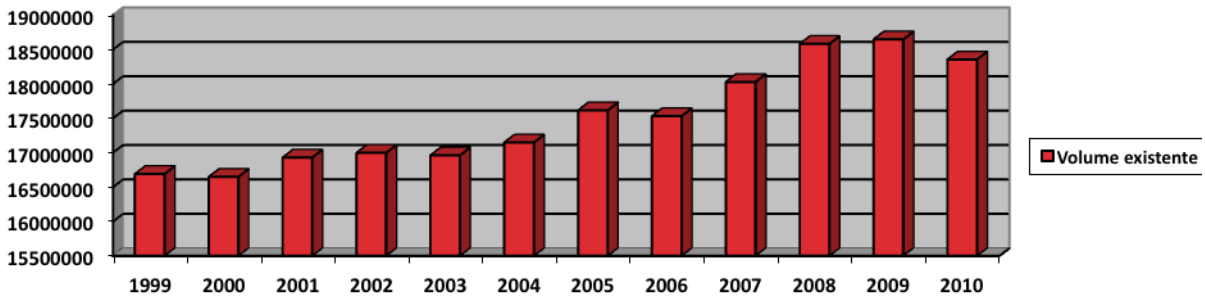
Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

În anul 2010, 8 orașe și 49 comune nu dispuneau de biblioteci publice. Cel mai mare număr de comune fără biblioteci publice se înregistra în Teleorman (25) și Ialomița (15). În Județele Argeș, Călărași și Dâmbovița există biblioteci publice în fiecare comună.

Numărul volumelor existente în bibliotecile din Regiunea Sud-Muntenia era de 18.357.096 în 2010 (10,6% din totalul celor existente la nivel național), în creștere cu 10% față de cele existente în 1999. Cele mai multe volume erau înregistrate în bibliotecile școlare (9.542.777, 52% din total) și în cele publice (7.344.711, 40%). În intervalul 1999-2010, cea mai mare creștere a volumul de carte s-a înregistrat în bibliotecile universităților (+39,4%), în cele școlare (+17,2%) și județene (+17%), scăzând doar în cele specializate (-39,8%).

Figura nr. 254 - Numărul de volume existente în bibliotecile din Regiunea Sud-Muntenia, 1999-2010

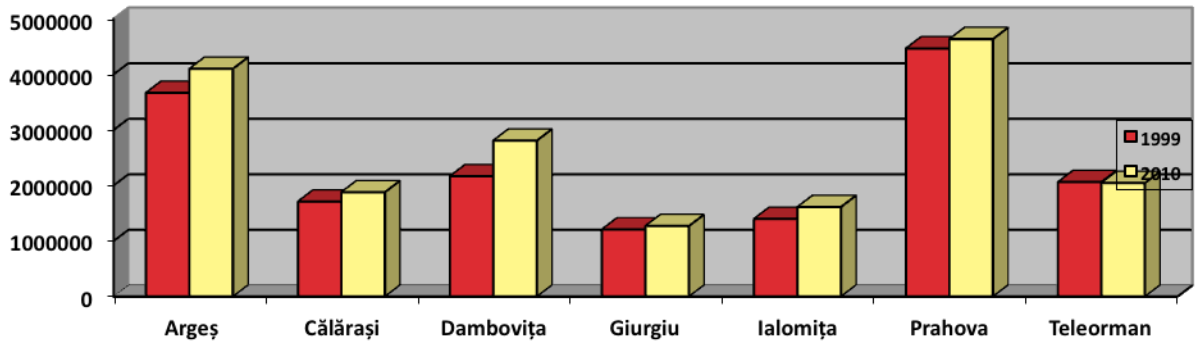


Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012

Cel mai mare număr de volume exista, în anul 2010, în Județul Prahova (4.636.171), iar cele mai puține în Giurgiu (1.270.710). Față de anul 1999, numărul de volume a crescut în toate județele (cel mai mult în Dâmbovița, +29,6%), cu excepția Județului Teleorman (-0,8%).

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

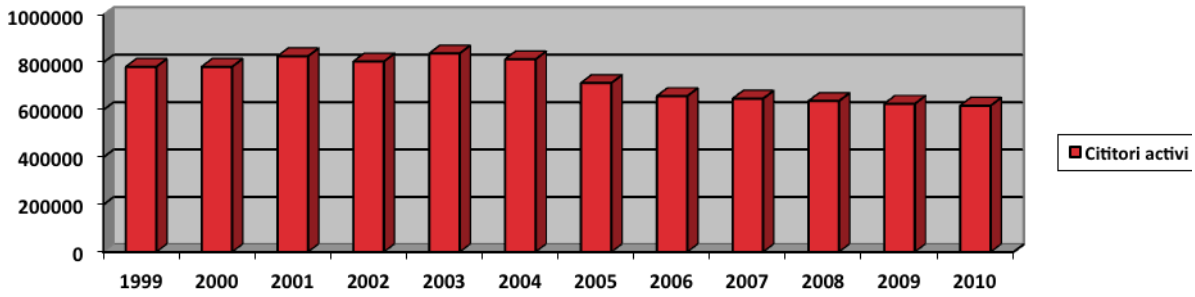
Figura nr. 255 - Numărul de biblioteci, pe județe, 2010 vs 1999



Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012

În anul 2010 numărul de cititori activi din bibliotecile existente în regiune era de 618.105, ceea ce reprezintă 13,9% din totalul celor existenți la nivel național și 19% din populația stabilă a regiunii. Față de anul 1999, numărul cititorilor a scăzut cu 21%, mai ales pe fondul reducerii populației școlare, cel mai semnificativ segment de cititori.

Figura nr. 256 - Numărul de cititori activi din biblioteci, Regiunea Sud-Muntenia, 1999-2010



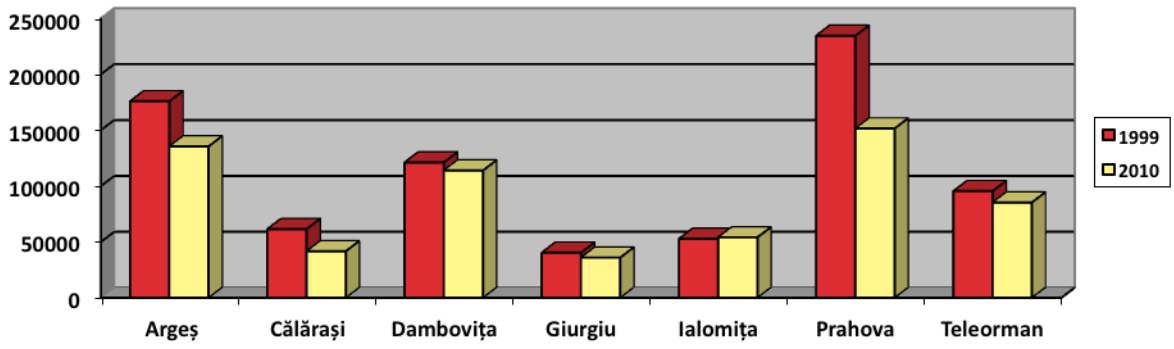
Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012

Cei mai mulți cititori activi se înregistrau în bibliotecile școlare (312.298, 50,5% din total) și în cele publice (286.849, 46,4% din total). Față de anul 1999, numărul de cititori activi a crescut doar în cazul bibliotecilor județene (+3,6%) și a scăzut pentru toate celelalte categorii de biblioteci, cel mai mult pentru cele specializate (-77,1%).

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Pe județe, cel mai mare număr de cititori activi se înregistra în Prahova (151.512), iar cei mai puțini în Giurgiu (36.006). Față de anul 1999, numărul cititorilor a scăzut în toate județele (cel mai mult în Prahova, -35,4%) și a crescut doar în Județul Ialomița (+2,4%).

Figura nr. 257 - Numărul de cititori activi în biblioteci, pe județe, 2010 vs 1999



Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012

Bibliotecile județene dispun, în general, de spații moderne, adecvate pentru cititori și organizarea de evenimente culturale, cu excepția Județului Călărași, în care există un proiect pentru construcția unui nou sediu. În ceea ce privește bibliotecile orășenești și comunale, cele mai multe beneficiază de condiții improprii de funcționare.

B.5.5. Infrastructura sportivă și de agrement

Bazine de înot/ștranduri

În Regiunea Sud-Muntenia există 2 bazine de înot olimpic (Pitești și Ploiești) și 13 ștranduri (Călărași, Oltenița, Slobozia, Giurgiu, Alexandria, Turnu Măgurele, Roșiori de Vede, Pitești, Curtea de Argeș, Mioveni, Câmpina, Ploiești, Mizil. La acestea se adaugă numeroase piscine și centre SPA de mici dimensiuni.

Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului a sprijinit prin Programul ”Bazine de Înot” construcția unor noi astfel de infrastructuri în: Titu, Mioveni, Slobozia, Câmpina și Giurgiu. Primăria Alexandria a finanțat, cu fonduri proprii, construcția unui ștrand modern în localitate. De asemenea, prin Programul Operațional Regional 2007-2013 a fost construit un complex de natație în Târgoviște.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Terenuri și săli de sport

În toate localitățile de regiune există terenuri de sport de diferite dimensiuni, însă cele din mediul rural se află, în general, într-o stare avansată de degradare și duc lipsă de dotări.

Cele mai moderne și dotate sunt stadioanele din mediul urban, respectiv:

– Stadionul ”Ilie Oană” Ploiești – cu o capacitate de 14.350 de locuri pe scaune, total acoperite, dimensiuni ale terenului: 105 x 68 m, gazon natural, 2 tribune și 2 peluze și instalație de nocturnă. Stadionul a fost reconstruit în totalitate în perioada 2009-2011 și este omologat UEFA;

– Stadionul ”Nicolae Dobrin” Pitești – cu o capacitate de 15.000 de locuri pe scaune, cu 2 tribune (una în construcție), renovat în 2000 și 2007, cu instalație de nocturnă, tabelă electronică, gazon natural, pistă de atletism, etc și este omologat UEFA;

– Stadionul ”Astra” Ploiești – cu o capacitate de 10.000 de locuri pe scaune, cu 2 tribune, peluză, instalație de nocturnă;

– Stadionul ”Eugen Popescu” Târgoviște – cu o capacitate de 12.500 de locuri, construit în 1982, cu 2 tribune, dintre care una a fost renovată în 2009 și o pistă de atletism în curs de modernizare;

– Stadionul ”Tineretului” Urziceni – cu o capacitate de 8.000 de locuri, deschis în 1955 și modernizat complet în 2003 și 2005, este omologat UEFA;

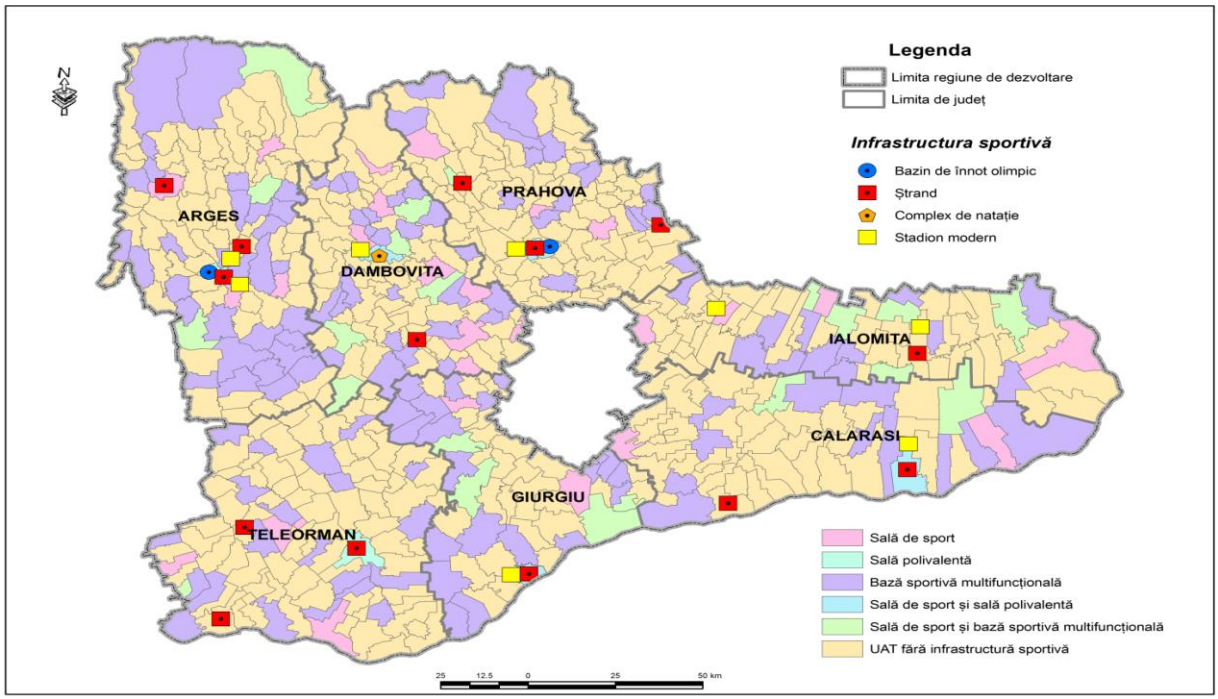
– Stadionul Mioveni – cu 8.000 de locuri, dispune de instalație de nocturnă și a fost extins și renovat în 2003 și 2007;

– Stadionul ”Marin Anastasovici” Giurgiu – inaugurat în 2012, are instalație de nocturnă;

– Stadionul ”1 mai” Slobozia – cu o capacitate de 7.000 de locuri, renovat;

– Stadionul ”Prefab” Călărași – cu o capacitate de 5.000 de locuri, renovat.

Planșa nr. 41 A – Infrastructura sportivă, pe localități, în anul 2010



Sursa: Planșă proprie, realizată în baza informațiilor furnizate de Institutul Național de Statistică, Baza de date TEMPO Online, și Direcțiile Județene pentru Sport și Tineret.

Prin ”Programul de dezvoltare a infrastructurii și a unor baze sportive în mediul rural” s-a finanțat construcția unor baze sportive multifuncționale în localitățile: Arefu, Bălilești, Buzoești, Călinești, Cicănești, Cosești, Cuca, Davidești, Drăganu, Hârsești, Hârtiești, Izvoru, Lunca Corbului, Mărăcineni, Mihăești, Mozăceni, Negrași, Nucșoara, Poiana Lacului, Priboieni, Rătești, Recea, Rociu, Rucăr, Săpata, Stâlpeni, Ștefănești, Teiu, Tigveni, Uda, Ungheni, Valea Danului, Vlădești, Vultureni (Județul Argeș); Borcea, Chirnogi, Cuza Vodă, Dor Mărunt, Dragoș Vodă, Independența, Lehliu-Gară, Nana, Perișoru, Radovanu, Roseți, Sărulești, Unirea (Județul Călărași); Aninoasa, Băleni, Bărbulețu, Brănești, Cobia, Cojasca, Conțești, Corbii Mari, Cornești, Costeștii din Vale, Crângurile, Dărmănești, Dobra, Doicești, Gura Foii, Iedera, Malu cu Flori, Ocnița, Odobești, Perșinari, Petrești, Poiana, Râu Alb, Răscăești, Razvăd, Șelaru, Valea Lungă, Vârfuri, Vișinești, Vulcana-Pandele (Dâmbovița); Bolintin-Deal, Bucșani, Clejani, Colibași, Crevedia Mare, Florești-Stoenești, Frătești, Găujani, Ghimpați, Gogoșari, Gostinu, Greaca, Isvoarele, Izvoarele, Letca Noua, Mârșa, Prundu, Roata de Jos, Săbăreni, Toporu, Valea Dragului, Vărăști, Vedea, Vânătorii Mici (Giurgiu); Albești, Andrășești, Axintele, Ciochina,Ciulnița, Colelia,

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Gheorghe Lazăr, Giurgeni, Grivița, Jilavele, Mihail Kogălniceanu, Movila, Munteni-Buzău, Reviga, Sălcioara, Sfântu Gheorghe, Traian (Ialomița); Azuga, Bălțești, Boldești, Cocorăștii-Colț, Cocorăștii Mislii, Cornu, Drajna, Fântânele, Gura Vadului, Izvoarele, Jugurenu, Măneciu, Puchenii Mari, Sinaia, Șurani, Șoimari, Teișani, Vadu Săpat (Prahova); Balaci, Beciu, Brânceni, Buzescu, Crevenicu, Drăgănești-Vlașca, Frumoasa, Izlaz, Lunca, Olteni, Saelele, Scrioaștea, Seaca, Segarcea Vale, Siliștea, Știrobăneasa, Trivalea-Moșteni, Troianul, Țigănești, Vedea, Viișoara, Zâmbreasca (Teleorman).

În ceea ce privește sălile de sport, acestea există în toate localitățile urbane și în majoritatea localităților rurale din regiune, cele mai multe funcționând în cadrul unor unități de învățământ (a se vedea Subcapitolul B.2.2. – ”Infrastructura educațională”). În 6 din cele 7 municipii reședințe de județ din regiune (excepție face Slobozia) există săli polivalente de mari dimensiuni, aflate însă într-o stare avansată de degradare.

Prin Programul ”Săli de sport” al Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului au început lucrările de construcție a unor săli de sport în localitățile: Suhaia, Slobozia Mândra, Curtea de Argeș, Saelele, Bolintin-Vale, Prundu, Comana, Clejani, Greaca, Giurgiu, Frumușani, Ciulnița, Reviga, Grivița, Manasia, Cocora, Lipănești, Comarnic, Ploiești (Sala Sporturilor), Finta, Petrești, Brezoarele, Băleni, Șelaru, Șotânga, Pietroșița, Razvăd, Valea Lungă, Bradu, Lunca Corbului, Târgoviște (reabilitare), Câmpulung (reabilitare), Călărași, Cornu, Făcăeni, Niculești, Mihăești, Topoloveni, Pucioasa, Răcari, Rucăr, Perișoru, Lehliu-Gară, Jegălia, Bucșani, Fierbinți-Târg, Mihail Kogălniceanu, Colelia, Ghimpați, Urlați, Strejnicu, Peretu.

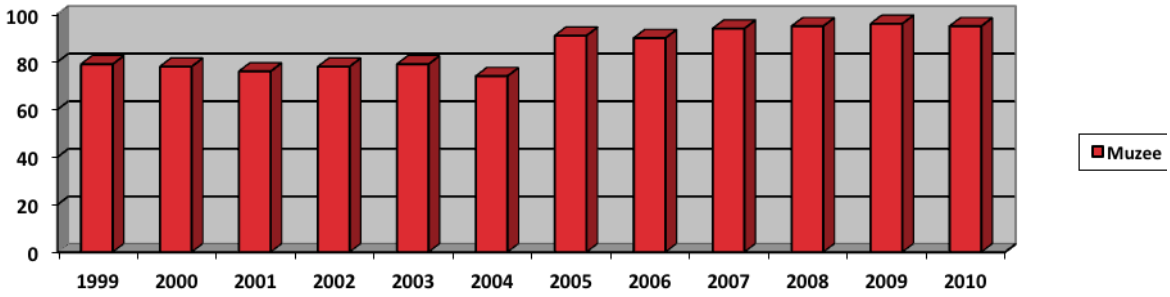
B.5.6. Infrastructura de muzee, construcții de cult, monumente istorice și imobile ale patrimoniului național

B.5.6.1. Muzee

În Regiunea Sud-Muntenia funcționau, în anul 2010, un număr de 95 de muzee și colecții publice, în creștere față de cele 79 existente în anul 1999.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

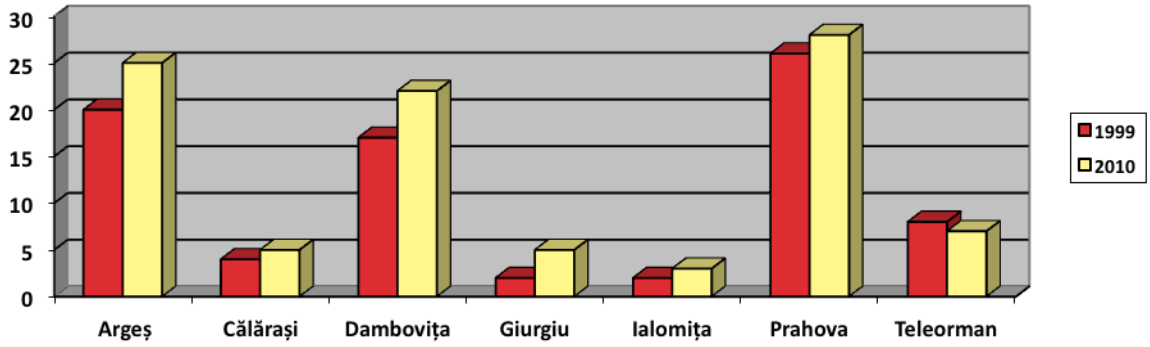
Figura nr. 258 - Numărul muzeelor și colecțiilor publice din Regiunea Sud-Muntenia



Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012

Cele mai multe muzee funcționau în Județul Prahova (28), iar cele mai puține în Ialomița (doar 3). Față de anul 1999, numărul muzeelor a crescut mai ales în Argeș și Dâmbovița (câte 5) și a scăzut doar în Teleorman (-1). Astfel, se constată o concentrare a acestora în zona de nord a regiunii, unde sunt concentrate principalele resurse turistice naturale și antropice.

Figura nr. 259 - Numărul de muzee și colecții publice, pe județe, 2010 vs 1999

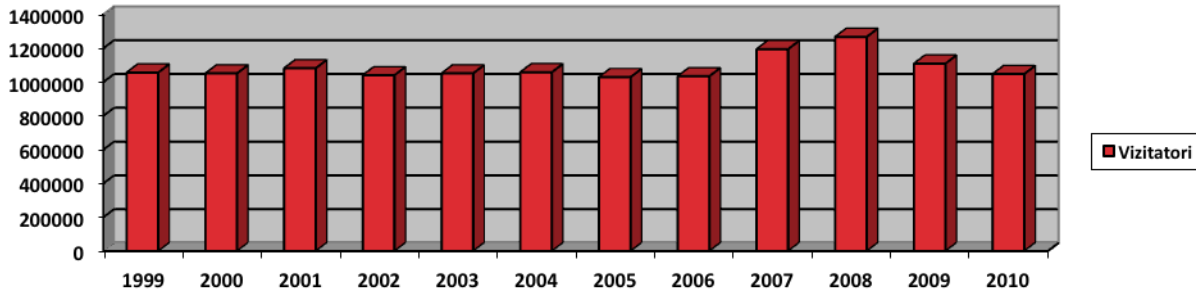


Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012

Numărul celor care au vizitat muzeele din regiune a fost, în 2010, de 1.047.875 (11,8% dintre cei înregistrați la nivel național), nivel similar cu cel înregistrat în 1999 (1.057.101).

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

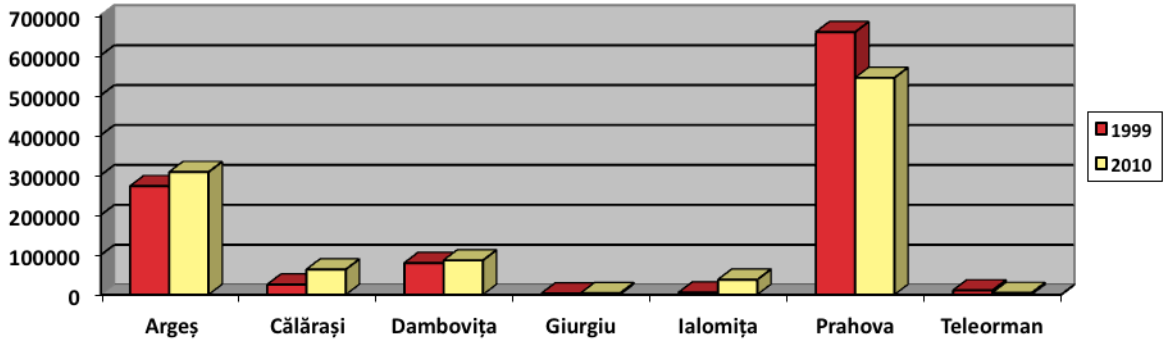
Figura nr. 260 - Numărul de vizitatori în muzee și colecții publice, Regiunea Sud-Muntenia, 1999-2010



Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012

Peste jumătate dintre vizitatori s-au orientat către muzeele din Prahova (543.651 de vizitatori în 2010), în timp ce doar 4.181 le-au vizitat pe cele din Județul Giurgiu. În intervalul analizat, s-au înregistrat creșteri ale numărului de vizitatori în 5 județe (cea mai mare în Ialomița, +653%), iar în Prahova și Teleorman numărul acestora a scăzut.

Figura nr. 261 - Numărul de muzee și colecții publice, pe județe, 2010 vs 1999

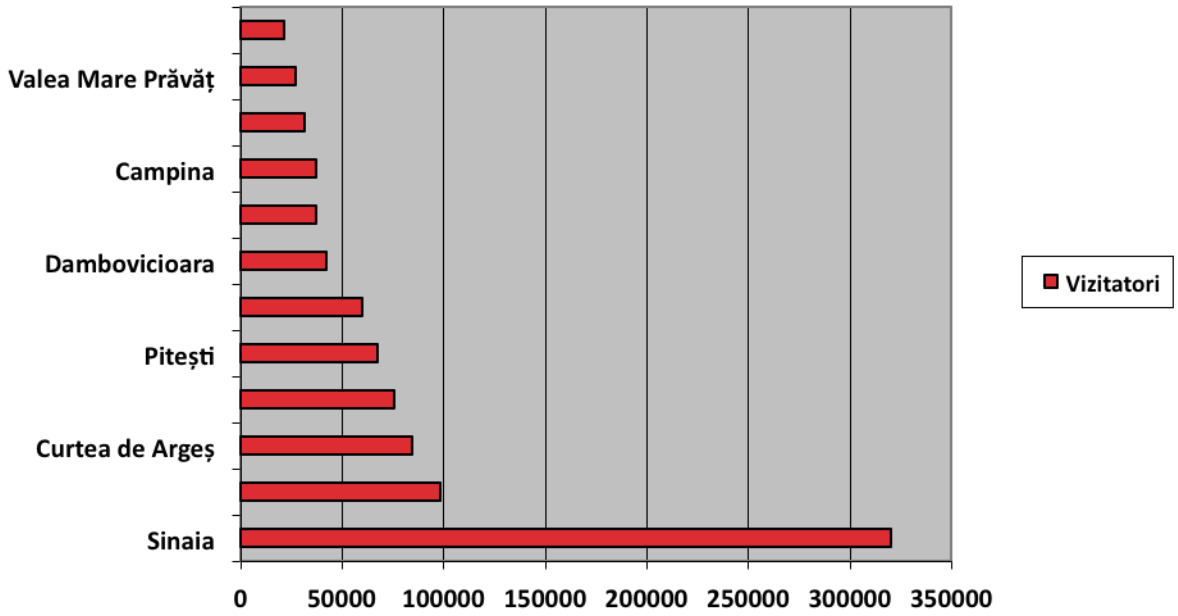


Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012

Cel mai mare număr de vizitatori l-au avut, în 2010, muzeele din Sinaia (320.294, 30,6% din total regional), Ploiești (98.350) și Curtea de Argeș (84.669). După cum se poate observa, există o corelație directă între numărul de vizitatori în muzee și potențialul turistic al zonei în care acestea sunt amplasate.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Figura nr. 262 - Localitățile cu cel mai mare număr de vizitatori în muzee, în 2010



Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012

În topul preferințelor vizitatorilor se află Muzeul Național Peleș, Muzeul Pelișor, Muzeul Ceasului ”Nicolae Simache” Ploiești, Mănăstirea Curtea de Argeș, Complexul Muzeal Național ”Curtea Domnească” Târgoviște, Muzeul Județean Argeș, Complexul Muzeal Golești, Muzeul ”Dunării de Jos” Călărași, Peștera Dâmbovicioara, Muzeul Memorial ”Nicolae Grigorescu” Câmpina, Cetatea Poenari, etc.

În prezent se derulează un proiect pentru reabilitarea Muzeului Național al Ceasului din Ploiești, finanțat prin Programul Operațional Regional 2007-2013.

În ultimul deceniu s-au derulat lucrări de reabilitare și la alte muzee din regiune: Muzeul Cinegetic Posada, Muzeul de Artă Târgoviște, Muzeul Național Peleș, etc.

Dintre proiectele încă nefinalizate, cel mai important este reabilitarea și modernizarea Complexului Muzeal Golești. De asemenea, la Câmpina și Bușteni este propusă înființarea unui muzeu al orașului.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

B.5.6.2. Infrastructura de construcții de cult, monumente istorice și imobile ale patrimoniului național

Informații detaliate cu privire la infrastructura de construcții de cult, monumente istorice și imobile ale patrimoniului național se găsesc la Subcapitolul A.6.1. - ”Resurse turistice antropice”

B.6. Infrastructura pentru situații de urgență

B.6.1. Infrastructura de imobile/construcţii pentru situații de urgență;

Conform datelor puse la dispoziție de cele 7 Inspectorate Județene pentru Situații de Urgență din Regiunea Sud-Muntenia, acestea dispun de următoarea infrastructură pentru derularea activităților lor curente:

a) Inspectoratul Județean pentru Situații de Urgență ”Cpt. Puică Nicolae” Argeș:
−5 detașamente de pompieri: Pitești, Bradu, Curtea de Argeș, Câmpulung, Mioveni;
−o secție de pompieri: Costești;
−2 garde de intervenție: Topoloveni, Vedea;
−suprafața construită a construcțiilor aflate în exploatare: 7.484 mp.

b) Inspectoratul Județean pentru Situații de Urgență ”Barbu Știrbei” Călărași:
−2 detașamente de pompieri: Călărași, Oltenița;
−2 secții de pompieri: Dragalina, Lehliu-Gară;
−3 garde de intervenție: Borcea, Budești, Chiselet;
−suprafața construită a construcțiilor aflate în exploatare: date confidențiale.

c) Inspectoratul Județean pentru Situații de Urgență ”Basarab I” Dâmbovița:
- 5 detașamente de pompieri: Târgoviște, Moreni, Pucioasa, Titu, Găești;
- 5 garde de intervenție: Cornești, Voinești, Răcari, Vișina, Fieni;
- un pichet de intervenție: Potlogi;
- suprafața construită a construcțiilor aflate în exploatare: 10233,4 mp.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

d) Inspectoratul Județean pentru Situații de Urgență ”Vlașca” Giurgiu:

−2 detașamente de pompieri: Giurgiu, Mihai Bravu;

−2 garde de intervenție: Ghimpați, Găujani;

−o gardă de intervenție: Roata de Jos;

−suprafața construită a construcțiilor aflate în exploatare: 6886,2 mp.

e) Inspectoratul Județean pentru Situații de Urgență ”Barbu Catargiu” Ialomița:

−2 detașamente de pompieri: Slobozia, Urziceni;

−2 garde de intervenție: Fetești, Țăndărei;

−suprafața construită a construcțiilor aflate în exploatare: 4238,2 mp.

f) Inspectoratul Județean pentru Situații de Urgență ”Șerban Cantacuzino” Prahova:

−6 detașamente de pompieri: Ploiești 1, Ploiești 2, Sinaia, Câmpina, Boldești-Scăieni, Mizil;

−5 garde de intervenție: Peleș, Măneciu, Vălenii de Munte, Băicoi, Urlați;

−suprafața construită a construcțiilor aflate în exploatare: 7477 mp.

g) Inspectoratul Județean pentru Situații de Urgență ”A.D. Ghica” Teleorman:

−5 detașamente de pompieri: Alexandria, Turnu Măgurele, Roșiori de Vede, Zimnicea, Videle;

−o gardă de intervenție: Piatra;

−suprafața construită a construcțiilor aflate în exploatare: 6804 mp.

B.6.2. Echipamente și dotări ale inspectoratelor pentru situații de urgență.

Conform datelor puse la dispoziție de 6 dintre cele 7 Inspectorate Județene pentru Situații de Urgență, echipamente și dotările de care dispuneau acestea erau următoarele:

a) Inspectoratul Județean pentru Situații de Urgență ”Cpt. Puică Nicolae” Argeș:

- număr vehicule în inventar pentru situații de urgență (public/privat) – 16/23
- autospeciale de prevenire şi stingere a incendiilor – 48
- autospeciale de primă cercetare şi evaluare CBRN – 1
- ambulanţe: 9

b) Inspectoratul Județean pentru Situații de Urgență ”Barbu Știrbei” Călărași – date confidențiale;

c) Inspectoratul Județean pentru Situații de Urgență ”Basarab I” Dâmbovița

- număr vehicule în inventar pentru situaţii de urgenţă (public/privat) – 7/37
- autoturisme de serviciu: 9
- autospecială centru comunicații mobil: 1
- autospecială de primă intervenție și comandă: 5
- autospecială pentru control tehnic de prevenire a incendiilor: 4
- autospecială pentru muncă operativă: 5
- autoutilitară: 6
- autoatelier de reparații auto: 1
- autostație radio pe U.S.: 1
- autospecială pirotehnică: 1
- autoambulanță: 2
- autospecială pentru monitorizarea și conducerea echipajelor de intervenție: 1
- autospecială transport câini: 1
- autospecială pentru suport logistic: 1
- microbuz: 1
- autospecială pentru descarcerare: 2
- autospecială de stingere cu apă și spumă: 28
- autospecială de transport substanțe de stingere: 1
- autospecială pentru intervenții la înălțime: 3
- autospecială pentru evacuarea fumului și gazelor și iluminat: 1
- autospecială de stins incendii cu pulbere: 2
- autocamion transport materiale: 2
- autospecială transport materiale și efective: 8
- motopompă remorcabilă: 9

d) Inspectoratul Județean pentru Situații de Urgență ”Vlașca” Giurgiu:

- număr vehicule în inventar pentru situaţii de urgenţă (public/privat) – 8/6
- autospeciale de stingere cu apă şi spumă – 14 buc;
- ambulanţe tip „B” – 5 buc;
- autospeciale pentru descarcerare – 3 buc;

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

- autospecială de stingere cu praf şi azot – 1 buc;
- autoscară mecanică – 1 buc;
- autocamioane de intervenţie – 5 buc;
- motopompe remorcabile – 5 buc;
- bărci pneumatice – 5 buc;
- automacara – 1 buc;

e) Inspectoratul Județean pentru Situații de Urgență ”Barbu Catargiu” Ialomița:

- număr vehicule în inventar pentru situaţii de urgenţă (public/privat) – 23/7;
- număr de vehicule pe tipuri speciale ale inspectoratului pentru situaţii de urgenţă:
- autoturism muncă operativă – 1
- autospecială centru de comunicaţii mobile – 1
- autospecială de intervenţie şi salvare de la înălţime – 2
- autospecială pentru prima intervenţie şi comandă – 2
- autospecială de stins incendii cu apă şi spumă – 13
- autospecială pentru control tehnic de prevenire a incendiilor – 3
- autospecială descarcerare – 2
- autospecială pentru evacuarea gazelor, fumului şi iluminat – 2
- autospecială pentru transport materiale şi efective la intervenţie – 2
- motopompe transportabile – 4
- autospecială SMCEI – 1
- autospecială de primă cercetare şi evaluare CBRN - 1
- autospecială ambulanţă – 4
- remorci transport ambarcaţiuni – 2
- remorcă descarcerare – 1
- remorcă CBRN – 1

f) Inspectoratul Județean pentru Situații de Urgență ”Șerban Cantacuzino” Prahova:

- număr vehicule în inventar pentru situaţii de urgenţă (public/privat): 15 autospeciale SVSU şi 43 autospeciale SPSU
- autoturisme de serviciu 7
- ambulanţa: 10
- autospecială pentru descarcerare: 5

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

- autospecială medic de urgenţă: 1
- autospecială de intervenţie la accidente colective şi calamităţi: 1
- autospecială de intervenţie şi salvare de la înălţimi: 3
- autospecială de primă intervenţie şi comandă: 6
- autospecială de stins incendii cu pulbere: 3
- autospecială de stins incendii cu apă şi spumă: 39
- autospecială pentru evacuarea fumului, gazelor şi iluminat: 1
- autospecială pentru control tehnic de prevenire a incendiilor: 2
- autospecială pentru transport substanţe de stingere: 1
- autospecială pentru transport efective şi materiale la intervenţie: 6
- autospecială pirotehnică: 1
- autospecială pentru muncă operativă: 3
- autospecială transport materiale: 1
- autoutilitară şi/sau furgon: 4
- autobuz: 1
- autoatelier reparaţii auto: 1
- autocisternă transport apă: 1

g) Inspectoratul Judeţean pentru Situaţii de Urgenţă ”A.D. Ghica” Teleorman:

- număr vehicule în inventar pentru situaţii de urgenţă (public/privat) : 23/7;
- Autospecială de stins incendii cu apă şi spumă: 1
- Autospecială de stins incendii cu pulbere: 2
- Autospecială pentru fum, iluminat: 1
- Autospecială pentru descarcerare: 2
- Autoscară mecanică: 2
- Autocamion de intervenţie: 6
- Ambulanţă: 5
- Motopompă remorcabilă: 6
- Autoutilitară camion: 2
- Aututilitară: 1
- Autoturism: 17
- Barcă pneumatică pentru 10 persoane

În prezent, prin Programul Operațional Regional 2007-2013, se derulează un proiect de dotare a celor 7 inspectorate pentru situații de urgență din regiune cu 67 de unități mobile, ceea ce va conduce la reducerea timpului mediu de răspuns în mediul urban și rural.

Concluzii:

- în perioada 1999-2010, numărul locuințelor din regiune a crescut cu 5,4%, mai mult în mediul urban (+6,8%) decât în cel rural (+4,6%). Numărul camerelor de locuit a crescut cu 9,6%, iar numărul mediu de camere de locuit/locuință a crescut de la 2,7 la 2,8; De asemenea, suprafața medie locuibilă/locuitor a crescut de la 11,8 la 15 mp arie desfășurată, pe fondul creșterii suprafeței locuibile totale și a scăderii populației stabile a regiunii. Cu toate acestea, suprafața medie locuibilă de la nivel regional se plasează mult sub media E.U. – 27 (37 mp);
- în mediul urban, o bună parte din locuințe (330.000) este concentrată în ansambluri colective (blocuri), cu un grad redus de confort locativ și un număr redus de camere de locuit. Dintre acestea, s-au executat, cu fonduri publice, lucrări de reabilitare termică la circa 13.000 de apartamente, mai puțin de 5% din totalul celor în regiune;
- în pofida extinderii continue a rețelei de alimentare cu apă din regiune (+75,8%, în perioada 1999-2010), inclusiv cu fonduri de la bugetul de stat și din fonduri europene, doar 50,1% din populație beneficiază de aceste servicii, procentul fiind mult mai scăzut în mediul rural. În prezent, există proiecte de extindere și modernizare a infrastructurii de captare, tratare și distribuție a apei în majoritatea orașelor din regiune, însă pentru atingerea angajamentului național ca până în 2018 toți locuitorii regiunii să beneficieze de aceste servicii sunt necesare investiții substanțiale;
- în perioada 1999-2010, lungimea rețelei de canalizare din regiune a crescut cu 35,4%, însă doar 28,5%% din populația regiunii beneficiază de aceste servicii. Pe de altă parte, 48,8% dintre locuitorii conectați la rețeaua de canalizare aveau acces la sisteme cu treaptă primară de epurare, cu efecte negative asupra mediului înconjurător. În mod similar cu infrastructura de alimentare cu apă, rețeaua de canalizare din orașele regiunii este în prezent extinsă și modernizată cu fonduri europene. De asemenea, în mediul rural au fost elaborate numeroase proiecte pentru înființarea sau extinderea rețelelor de alimentare cu apă și canalizare, multe dintre acestea nefiind implementate din cauza restricțiilor bugetare. În ceea ce privește colectarea apelor pluviale, aceasta este, la rândul său, deficitară, în condițiile în care 475 de localități nu dispun de rețea de canalizare;

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

- lungimea rețelei simple de distribuție a gazelor naturale din Regiune Sud-Muntenia a crescut cu 90,6%, în perioada 1999-2010, prin extinderea acesteia în 60 de localități. În mai multe localități, preponderent rurale, din regiune, distribuția gazelor naturale a fost concesionată de către ministerul de resort către operatori privați, care au în curs de execuție înființarea rețelei de distribuție. Infrastructura de transport a gazelor naturale este densă și acoperă toate județele regiunii;

- serviciul de iluminat public este disponibil în toate localitățile din regiune, însă aceasta nu acoperă întreaga tramă stradală și necesită lucrări de modernizare și de instalare a unor corpuri de iluminat eficiente energetic;

- mai multe administrații publice locale au depus proiecte pentru instalarea unor capacități de producere a energiei electrice din surse regenerabile, inclusiv pentru asigurarea iluminatului public, însă acestea nu au fost implementate. Prin urmare, toate sistemele de iluminat public din regiune utilizează resurse convenționale;

- în pofida investițiilor realizate de autoritățile publice locale, infrastructura de alei pietonale și alei pentru biciclete, precum și pentru locuri de joacă pentru copii, este deficitară în cele mai multe dintre orașele regiunii;

- rețeaua de unități de învățământ cuprinde toate unitățile administrativ-teritoriale din regiune, însă aceasta a fost restructurată pe fondul scăderii populației școlare cu 16,1%, în perioada 1999-2010. Multe dintre unitățile de învățământ din regiune au beneficiat de lucrări de reabilitări și modernizări, cu fonduri de la bugetul de stat, dar și din fonduri europene, peste jumătate dintre acestea nu dispun de terenuri sportive proprii. Numărul de ateliere școlare a scăzut cu 41,9%, cel al sălilor de gimnastică cu 5,4%, iar dotarea cu laboratoare școlare este, de asemenea, deficitară, în pofida creșterii numărului acestora. Pe de altă parte, există locuri în căminele studențești doar pentru 15% din studenții înscriși la universitățile din regiune;

- numărul de unități spitalicești din regiune s-a redus semnificativ, prin închiderea sau comasarea unor spitale. În regiune nu funcționează nici un spital de categoria I și II, majoritatea fiind în categoriile IV și V, respectiv oferă pachet de bază de servicii medicale. Numărul de paturi la 100.000 de locuitori era, în 2010, de 4,6 în Regiunea Sud-Muntenia, sub media națională (6,1 paturi la 100.000 de locuitori) și a U.E. 27 (5,7). Cele mai multe dintre unitățile spitalicești din regiune necesită lucrări de reabilitare, modernizare și dotare cu echipamente, unele proiecte de amploare fiind deja în derulare la spitalele județene de urgență;

- în perioada 1999-2010, numărul de ambulatorii, cel al cabinetelor medicale școlare și al laboratoarelor de analize a crescut semnificativ, s-au înființat 10 unități medico-sociale și centre

de permanență, preponderent în mediul rural. În schimb, numărul de locuri din creșe s-a redus cu 31,5%, iar cel al policlinicilor cu 68%;

- numărul de autosanitare din dotarea serviciilor județene de ambulanță a scăzut cu 34,6%, în perioada 2006-2009 și este insuficient în raport cu numărul solicitărilor, care a crescut cu 27,6%. Serviciile județene de ambulanță au fost dotate cu mijloace moderne de intervenție, existând servicii SMURD în toate județele regiunii;

- Rețeaua publică de asistență socială și protecție a copilului a fost restructurată, prin desființarea centrelor rezidențiale de mari dimensiuni și crearea unor centre de tip familial, centre de zi, etc. Capacitatea infrastructurii de asistență socială este insuficientă în comparație cu volumul cererii, iar unele centre publice necesită lucrări de extindere, reabilitare, modernizare și dotare. În ultimii ani s-au realizat investiții semnificative, din diferite surse de finanțare, pentru construcția, reabilitarea, modernizarea și dotarea unor centre de asistență socială (centre de tip after-school, centre de zi, centre rezidențiale pentru vârstnici, centre de tip familial, etc.);

- numărul de instituții de spectacol din regiune a crescut, în perioada 1999-2010, de la 11 la 14, iar numărul de spectatori a crescut cu 32,3%, în pofida scăderii numărului de locuri din săli cu 13,6%. Majoritatea caselor de cultură și căminelor culturale din mediul rural se află într-o avansată stare de degradare, acestea fiind construite, în general, în perioada comunistă și nereabilitate până în prezent. Numărul de locuri din sălile de cinema a scăzut cu 72%, prin desființarea unităților de stat, chiar dacă în Pitești și Ploiești s-au înființat cinematografe moderne în spațiile comerciale. Numărul bibliotecilor publice a scăzut cu 10,9%, iar cel al cititorilor activi cu 21%. De asemenea, în Regiunea Sud-Muntenia funcționau, în anul 2010, un număr de 95 de muzee și colecții publice, în creștere față de cele 79 existente în anul 1999, însă numărul de vizitatori este foarte redus;

- în marile centre urbane există stadioane moderne, la standardele UEFA, însă în regiune funcționează doar două bazine de înot olimpice și 13 ștranduri. În toate localitățile de regiune există terenuri de sport de diferite dimensiuni, însă cele din orașele mici și din mediul rural se află, în general, într-o stare avansată de degradare și duc lipsă de dotări. Prin programe guvernamentale s-a finanțat construcția unor baze sportive multifuncționale și săli de sport în multe localități din regiune, preponderent rurale;

- infrastructura pentru situații de urgență este disponibilă în majoritatea localităților urbane, însă această este uzată fizic și moral. În prezent se află în derulare un proiect de dotare al tuturor inspectoratelor județene pentru situații de urgență cu 67 de echipamente de intervenție, dar acestea nu acoperă decât parțial necesarul de dotări.

C. Infrastructură de protecţie a mediului

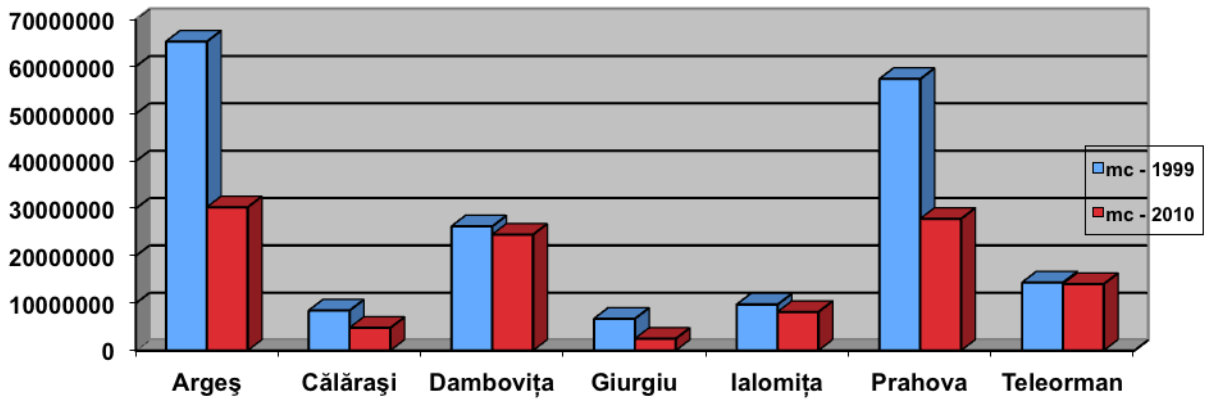
C.1. Infrastructură pentru colectarea, selectarea şi depozitarea deşeurilor

C.1.1. Infrastructură de tratare a apelor uzate

Conform datelor puse la dispoziţie de Agenţia Regională pentru Protecţia Mediului, la nivelul anului 2010, în Regiunea Sud-Muntenia funcţionau 86 de staţii de epurare, care au generat un volum de ape uzate evacuate de 112,2 mil. mc. Faţă de anul 1999, volumul de apă reziduală evacuată a scăzut cu 40,4%

Pe judeţe, cel mai mare volum de ape uzate evacuate s-a înregistrat în Judeţul Argeş (30,3 mil. mc), iar cel mai redus în Giurgiu (2,5 mil. mc). Faţă de anul 1999, volumul apelor uzate evacuate a scăzut în toate judeţele, dar mai ales în Argeş şi Prahova, unde consumul de apă în industrie, implicit şi volumul de ape uzate evacuate, a scăzut semnificativ.

Figura nr. 263 - Volumul de ape uzate evacuate, pe judeţe, în 2010



Sursa: Agenţia Regională de Protecţie a Mediului Piteşti. Raportul Regional de Mediu 2010

Pe staţii de epurare, situaţia se prezenta astfel la nivelul anului 2010:

Tabelul nr. 56 – Staţiile de tratare a apelor uzate din Regiunea Sud-Muntenia, 2010

Nr. Crt.	Staţia de epurare	Tipul staţiei	Emisar	Volumul de ape uzate evacuate (mc)	Poluanţi specifici
1.	Staţie de	Epurare mecano-	Râul Argeş	23.286.000	

Cu gândul în viitor acţionăm în prezent ! Proiect cofinanţat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conţinutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziţia oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

	epurare Pitești	biologică cu treaptă terțiară			
2.	Staţie de epurare Topoloveni	Epurare mecano-biologică	Râul Carcinov	304.000	MTS, CBO5, CCOCr, NH4, detergenţi, fosfor total
3.	Staţie de epurare Costeşti	Epurare mecano-biologică	Râul Teleorman	281.000	NH4, detergenţi
4.	Staţie de epurare Curtea de Argeş	Epurare mecano-biologică	Râul Argeş	1.095.000	Suspensii, CBO5, NH4
5.	Staţie de epurare Câmpulung	Epurare mecano-biologică	Râul Târgului	5.200.000	Amoniu, CBO5, suspensii
6.	Staţie de epurare Valea Mare Prăvăţ	Epurare mecano-biologică	Pârâu Valea Mare	128.000	CBO5,suspensii
7.	Staţie Epurare Târgovişte Sud	Epurare mecano-biologică	Ialomiţa	7.459.888	Azot amoniacal, MTS, CCOCr, CBO5, Subs.extract., detergenţi, fosfor
8.	Staţie Epurare Târgovişte Nord	Epurare mecano-biologică	Ialomiţa	619.548	Azot amoniacal, detergenţi, subst. extractibile
9.	Staţie Epurare Pucioasa	Epurare mecano-biologică	Ialomiţa	527.488	Azot amoniacal, MTS, CCOCr, CBO5, Subs.extract., detergenţi
10.	Staţie Epurare Fieni	Epurare mecano-biologică	Ialomiţa	223.000	Azot amoniacal CBO5
11.	Staţie Epurare Moreni	Epurare mecano-biologică	Cricovul Dulce	888.000	Azot amoniacal, MTS, CCOCr, CBO5, detergenţi, fosfor
12.	Staţie Epurare I.L. Caragiale	Epurare mecano-biologică	Cricovul Dulce	160.000	Azot amoniacal, MTS, CCOCr, CBO5, Subst.extract., fosfor, detergenţi
13.	Staţie Epurare Găeşti	Epurare mecano-biologică	Neajlov	691.200	Azot amoniacal, MTS, CCOCr, CBO5, Subst.extract, fosfor
14.	Staţie Epurare Titu	Epurare mecano-biologică	Băi	184.801	Azot amoniacal
15.	Sanatoriul TBC Moroieni	Epurare mecano-biologică	Ialomiţa (prin viroaga Puturoasă)	112.000	Amoniu
16.	OMV PETROM EPS –Târgovişte	Mecanic	Ialomiţa	18.000	Azot amoniacal
17.	Spitalul de Psihiatrie	Mecanică	Slănic	41.000	CBO5 CCO-Cr

	Cronici Gura Ocniței				
18.	Centrul de Recuperare Neuromotorie Copii Gura Ocniței	Epurare mecano-biologică	Pâscov	17.000	Azot amoniacal
19.	ROMSUINTEST S.A. Periș	Epurare mecano-biologică	Valea Cornului	23.000	Azot amoniacal
20.	SC MECHEL SA Târgoviște	Mecanică si chimica	Ialomița	12.934.000	Azotati, Amoniu
21.	SC. FABINA SA Târgoviște	Mecanică și biologică	Ialomița	17.000	CCO-Cr, CBO5, MTS, SE, Fosfor total
22.	OMV PETROM-VALEA MARE	Mecanică și biologică	Potop	1000	Materii în suspensie, CBO5, CCO-Cr, fosfor total, amoniu
23.	ELJ AUTOMOTIVE S.R.L. Titu	Mecanică	Spălătura (Negrișoara)	35.000	Amoniu
24.	ELSID S.A. Titu	Mecanică	Spălătura (Negrișoara)	329.000	
25.	AVICOLA S.A. Crevedia	Mecanică și biologică	Crevedia (iaz piscicol nr.7)	207.000	BO5, CCO-CR. MTS, Azot total, fosfor total
26.	ABATOR MUNTEAN S.R.L. Ghergani	Mecanică și biologică	Ilfov (Pr.Ilfovăț)	29.000	Fosfor total
27.	S.C.Ecoaqua S.A. Urziceni	Mecanică și biologică	Ialomița	1.101.543	Amoniu, Ptot, Detergenți CCOCr, CBO5
28.	SCAgrisol Internațional – Ferma Căzănești	Mecanică și biologică	Ialomița	169.614	suspensii Amoniu, Ptotal, CBO5, CCOCr
29.	S.C.Amonil S.A. Slobozia	Mecanică și biologică	Ialomița	3.011.322	Amoniu,azotiți azotați
30.	S.C.Expur S.A. Slobozia	Mecanică și biologică	Ialomița	771.100	Subst.extractibile, CCOCr, CBO5
31.	SC Urban S.A. Slobozia	Mecanica	Ialomița	2.108.101	CCOCr, CBO5 Amoniu, Ptotal suspensii, Deterg.
32.	SGCL CL. Amara	Fără stație de epurare	Ialomița (prin privalul Crivaie)	54.216	CCOCr, CBO5 Amoniu, Ptotal suspensii, Deterg
33.	S.C. AGFD S.A. Țăndărei	Mecanică și biologică	Ialomița	485.794	CCOCr, CBO5, SE, Amoniu, Ptot, suspensii, Deterg.

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

34.	S.C.RAJA SA Constanța – Punct de lucru Feteşti	Fără staţie de epurare	Borcea	408.460	CCOCr, CBO5 suspensii Amoniu, Ptot
35.	SC KLEVEK FACTORY SRL Feteşti	Mecanică şi biologică	Borcea	66.010	CCOCr, CBO5 suspensii Amoniu, Ptot
36.	Ecoaqua S.A. Călăraşi	Mecanică	Braţ Borcea	2.462.000	Materii în suspensie, CCOCr, CBO5, amoniu, fosfor total, detergenţi
37.	S.C.Comceh S.A. Călăraşi	Mecanică şi biologică	Braţ Borcea	762.000	materii in suspensie, CCOCr, CBO5, amoniu. fosfor total, detergenti
38.	S.C.Aldis S.A. Călăraşi	Mecanică şi biologică	Braţ Borcea	43.600	materii în suspensie, CCOCr, CBO5, amoniu. fosfor total, detergenţi
39.	Ecoaqua S.A. Lehliu-Gară	Mecanică	Râul Argova	123.000	materii în suspensie, CCOCr, CBO5, amoniu, fosfor total, detergenţi
40.	Ecoaqua S.A. Oltenița	Mecanică	Dunăre	984.000	materii în suspensie, CCOCr, CBO5, amoniu, fosfor total, detergenţi
41.	Ecoaqua S.A. Budeşti	Fără staţie de epurare	Râul Argeş	22.200	materii în suspensie, CCOCr, CBO5, amoniu, fosfor total, detergenţi
42.	S.C.Korani Trading S.R.L. Frumuşani	Mecanică şi biologică	Râul Câlnău	10.670	materii în suspensie, CCOCr, CBO5, amoniu, fosfor total, detergenţi
43.	ICDA Fundulea	Mecanică şi biologică	Râul Belciugatele	99.200	materii în suspensie, CCOCr, CBO5, amoniu, fosfor total, detergenţi
44.	S.C.Prefab S.A. Călăraşi	Mecanică	Braţ Borcea	225.000	Materii în suspensie, CCOCr, CBO5, amoniu, fosfor total, detergenţi
45.	S.C. Astalrom S.A. Călăraşi	Mecanică	Braţ Borcea	86.000	materii în suspensie, CCOCr, CBO5, amoniu, fosfor total, detergenţi
46.	S.C. Apa Service S.A. Giurgiu	Mecanică	Dunăre	2.050.630	MTS, CBO5, NH4

47.	SC Uzina Termoelectrica SA Giurgiu	Mecanică	Dunăre	32.039	NH4, SE
48.	S.C. DG Petrol S.A.Giurgiu	Mecano-biologică	Dunăre	200	MTS, deterg, SE, CBO5
49.	S.C. Imsat S.A.Giurgiu	Mecano-biologică	Dunăre	2.405	PT, deterg, SE
50.	Centrul De Sănătate Ghimpați	Mecanică	Glavacioc	5.103	CBO5, NH4, PO4, deterg
51.	Primăria Roata de Jos	Mecano-biologică	Dâmbovnic	24.514	CBO5, NH4, deterg, SE
52.	SC Service Avicola Mihăileşti S.R.L. Iepureşti	Mecanică	Neajlov	209.023	MTS, CBO5, NH4, PT
53.	SC Service Avicola Mihăileşti S.R.L. Drăgănescu	Mecano-biologică	Acumularea Mihăileşti	105.830	MTS, SE, NH4, PT
54.	S.C. Apa Service S.A. Bolintin-Vale	Mecanică	Argeş	85.681	NH4, CBO5, PT, detergenţi, CCOCr
55.	SC Dunapref S.A. Giurgiu	Mecanică	Dunăre	402	MTS, CBO5, NH4, PT
56.	Boldeşti-Scăieni	Mecano-biologică	Râul Teleajen	391.422	Suspensii-MTS; CBO5; NH4; PO4
57.	Valea Călugărească	Mecano-biologică	Parul Valea Mantei	101.700	Detergenţi; Suspensii; CBO5; NH4
58.	Păuleşti	Mecano -biologică	Pârâul Dâmbu	146.000	Detergenţi; Suspensii; CBO5; CCOCr; Nt; PO4
59.	Poiana Câmpina	Mecanică	Râul Prahova	38.800	Detergenţi; Suspensii; CBO5; CCOCr; NH4; PO4
60.	Sinaia	Epurare mecanică şi biologică	Râul Prahova	713.891	-
61.	Breaza	Epurare mecanică şi biologică	Râul Prahova	338.450	-
62.	Câmpina	Epurare mecanică şi biologică	Râul Prahova	2.590.772	-
63.	Băicoi	Epurare mecanică şi biologică	Pârâul Dâmbu	301.310	-
64.	Plopeni	Epurare mecanică şi biologică	Pârâul Teiu	413.898	-
65.	Slănic	Epurare mecanică şi biologică	Râul Slănic	56.811	-
66.	Vălenii de Munte	Epurare mecanică şi biologică	Râul Teleajen	625.001	-

67.	Urlaţi	Epurare mecanică şi biologică	Râul Cricovul Sărat	277.169	-
68.	Mizil	Epurare mecanică şi biologică	Pârâul Ghighiu	439.854	-
69.	S.C. APA NOVA S.A. Ploieşti	Mecanică	Dâmbu (după preepurarea apelor în STEP)	21.410.401	CBO5, CCO-Cr, suspensii, substanţe extractibile cu solvenţi etc
70.	SC Apa Serv SA - Sucursala Turnu Măgurele	Mecanică	Dunăre	2.401.000	MS, CBO5, CCOCr, azotiţi, azotaţi, amoniu, fosfor total, cloruri, sulfaţi, detergenţi, subst. extractibile, fenoli, fier, Ni, Hg, cianuri totale, prod. petrolier
71.	SC Donau Chem SRL Turnu Măgurele	Chimică	Dunăre	7.359.000	MS,CBO5,CCOCr,azotiţi, azotaţi, amoniu, cloruri, sulfaţi, fosfor total, Ca, Mg, detergenţi, substanţe extractibile, fluoruri, fenoli, prod. petrolier, 1,2,3-triclorbenzen, 1,2-dicloretan, diclormetan
72.	SC Apa Serv SA- Sucursala Zimnicea	Epurare mecanică şi biologică	Dunăre	380.000	MS,CBO5,CCOCr,azotiţi, azotaţi, amoniu, cloruri, sulfaţi, fosfor total, Ca, Mg, cianuri totale, detergenţi, substanţe extractibile, prod. petrolier, crom total, nichel, zinc
73.	SC Romcip SA Salcia	Epurare mecanică şi biologică	Călmăţui	2.000	MS,CBO5,CCOCr,azotiţi, azotaţi, amoniu, cloruri, fosfor total, detergenţi, substanţe extractibile, produs petrolier
74.	SC Apa Serv SA Sucursala Alexandria	Epurare mecanică şi biologică	Vedea	2.529.000	MS, CBO5,CCOCr, azot total, azotiţi, azotaţi, amoniu, fosfor total, cloruri, sulfaţi, detergenţi, subst. extractibile, fenoli,

					fier, Ni, Cu, crom total, produs petrolier
75.	SC Apa Serv SA Sucursala Roşiorii de Vede	Epurare mecanică şi biologică	Vedea	867.000	MS, CBO5, CCOCr, azotiţi, azotaţi, amoniu, fosfor total, cloruri, sulfaţi, cianuri totale, detergenţi, subst. extractibile, fenoli, Ni, Cu, Zn, cadmiu, crom total, produs petrolier
76.	Remiza de locomotive Roşiorii de Vede	Mecanică	Vedea	14.000	MS, CBO5, CCOCr, azotiţi, azotaţi, amoniu, fosfor total, detergenţi, substanţe extractibile, produse petrolier
77.	SC Comalat SRL Nanov	Mecanică şi chimică	Vedea	12.000	MS, CBO5, CCOCr, azotiţi, azotaţi, amoniu, fosfor total, cloruri, detergenţi, substanţe extractibile, fier total
78.	SC CICALEX SA Alexandria	-	Vedea	-	MS, CBO5,CCOCr, azotiţi, azotaţi, amoniu, detergenţi, substanţe extractibile, produs petrolier
79.	Spitalul de Psihiatrie Poroschia	Mecanică	Vedea	15.000	MS, CBO5, CCOCr, azotiţi, azotaţi, amoniu, fosfor total, cloruri, detergenţi, substanţe extractibile
80.	Spitalul de Pneumoftiziologie Roşiorii de Vede	Mecanică şi biologică	Bratcov	16.000	MS, CBO5, CCOCr, azotiţi, azotaţi, fosfor total, cloruri, sulfaţi, detergenţi, substanţe extractibile, produs petrolier
81.	Compania de Transport Feroviar S.A. - Punct de lucru Roşiorii de Vede	Mecanică	Bratcov	36.000	MS, CBO5, CCOCr, azotiţi, azotaţi, amoniu, fosfor total, cloruri, sulfaţi, fenoli, detergenţi, substanţe extractibile, produs petrolier
82.	S.C.D.A.	Mecanică	Suhat	12.000	MS, CBO5, CCOCr,

	Teleorman Drăgăneşti-Vlaşca				azotiţi, azotaţi, amoniu, fosfor total, cloruri, sulfaţi, fenoli, detergenţi, substanţe extractibile
83.	Consiliul Local Drăgăneşti-Vlaşca	Mecanică	Câlnistea	7.000	MS, CBO5, CCOCr, azotiţi, azotaţi, amoniu, fosfor total, cloruri, sulfaţi, fenoli, detergenţi, substanţe extractibile, produs petrolier
84.	SC Apa Serv SA - Sucursala Videle	Mecanică şi biologică	Glavacioc	372.000	MS, CBO5, CCOCr, azotiţi, azotaţi, amoniu, cloruri, sulfaţi, fosfor total, cianuri totale, detergenţi, substanţe extractibile, produs petrolier
85.	PETROM OMV SA Bucuresti - Secţia Toolman -Grup Industrial Poeni	Mecanică	Glavacioc	4.000	MS, CBO5, CCOCr, azotiţi, azotaţi, amoniu, fosfor total, cloruri, sulfaţi, detergenţi, substanţe extractibile, produs petrolier
86.	SC Publiserv Videle- Poeni SRL Videle	Mecanică	Glavacioc	41.000	MS, CBO5, CCOCr, azotiţi, azotaţi, amoniu, fosfor total, cloruri, sulfaţi, fenoli, detergenţi, substanţe extractibile, produs petrolier

Sursa: Agenţia Regională de Protecţie a Mediului Piteşti. Raportul Regional de Mediu 2010

În ceea ce priveşte cantitatea de agenţi poluanţi evacuată în apele de suprafaţă (emisari) de către cele 86 de staţii de epurare din regiune, aceasta se prezintă astfel:

Tabelul nr. 57 – Staţiile de tratare a apelor uzate din Regiunea Sud-Muntenia, 2010

Judeţ	Emisar	Poluant (tone/an)				
		Materii în suspensie	CBO5	CCOCr	Amoniu	Fosfor total
Călăraşi	Dunăre	1064	392,218	1250,451	130,32	10,334
	TOTAL	1064	392,218	1250,451	130,32	10,334
Dâmboviţa	Ialomiţa	390,554	285,967	562,574	149,813	6,703
	Cricovul	37,194	85,832	143,545	35,216	2,727

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

	Dulce					
	Slănic	2,254	6,120	9,506	0,501	-
	Pâscov	-	-	-	0,133	-
	Neajlov	61,663	98,554	242,419	43,557	4,768
	Băi	4,481	4,024	13,887	3,462	0,362
	Negrișoara (Spălătura)	11,292	0,195	6,426	0,075	-
	Iaz Crevedia	61,345	65,235	165,073	-	2,75
	Ilfovăț	0,856	0,133	0,493	0,015	0,051
	Potop	0,068	0,054	0,156	0,027	0,0021
	TOTAL	569,707	546,114	1144,079	232,799	17,3631
Ialomița	Ialomița	462,192	509,206	1234,389	174,911	17,546
	Borcea	48,59	46,491	116,130	18,349	1,839
	TOTAL	510,782	555,697	1350,519	193,26	19,385
Teleorman	Dunăre	415,824	230,964	549,398	473,1	6,205
	Vedea	155,158	180,286	455,107	150,45	8,6179
	Bratcov	0,83	1,668	4,312	0,13	0,0392
	Glavacioc	28,797	37,214	92,53	13,2	1,4442
	Călmățui	0,218	0,166	0,413	0,0014	0,011
	Câlnișteа	0,3	0,398	1,016	0,228	0,023
	Suhat	0,527	0,266	0,656	0,348	0,025
	TOTAL	601,654	450,962	1103,432	637,4574	16,3653
Giurgiu	Argeș	14,886	4,709	17,389	5,417	0,374
	Neajlov	29,854	11,02	42,488	8,318	3,084
	Dâmbovnic	0,736	0,314	1,014	0,022	0,153
	Glavacioc	0,283	0,176	0,474	0,138	0,102
	Dunăre	188,464	42,376	175,646	32,409	5,595
	TOTAL	234,223	58,595	237,011	46,304	9,308
Prahova	Teleajen	28.4	12.6	30.4	-	0.6
	Valea Mantei	8.5	3.5	2.4	-	0.34
	Dâmbu	14.2	16.4	41.2	-	0.5
	Prahova	6.4	3.6	11.9	-	0.1
	TOTAL	57,5	36,1	85,9	-	1,54
TOTAL REGIONAL		3037,866	2039,686	5171,392	1240,1404	74,2954

Sursa: Agenţia Regională de Protecţie a Mediului Piteşti. Raportul Regional de Mediu 2010

În cazul apelor de suprafaţă din Regiune, problemele de poluare apar, în special, pe cursurile de apă ce străbat arealul schelelor petroliere (din cauza impurificării cu săruri şi produs petrolier), pârâurile din aceste zone fiind caracterizate de regim de curgere temporară şi debite reduse, precum şi datorită deversării apelor uzate insuficient epurate din categoria celor menajere generate de localităţile urbane. La acestea se adaugă activităţile economice din industria chimică, industria extractivă, industria alimentară, zootehnia şi agricultura. Principalii receptori ai apelor uzate epurate sunt bazinele hidrografice Vedea şi Dunăre.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

În prezent, se află în faza de implementare o serie de proiecte de investiţii pentru extinderea / modernizarea staţiilor de tratare a apelor, co-finanţate din fonduri U.E. , respectiv:

- construirea / modernizarea staţiilor de tratare a apei şi a staţiilor de epurare (inclusiv treaptă terţiară) la Sinaia, Breaza, Câmpina, Plopeni, Văleni de Munte, Urlaţi, Mizil – prin accesarea de fonduri europene de către SC Hidro Prahova SA, prin POS Mediu 2007-2013, Axa prioritară 1, Proiectul de investiţii „Reabilitarea şi modernizarea sistemelor de apă şi canalizare în judeţul Prahova";
- prin proiectul „Extinderea şi reabilitarea sistemelor de alimentare cu apă şi canalizare în jud. Giurgiu", co-finanţat din Programul Operaţional Sectorial Mediu 2007-2013, au fost realizaţi paşi importanţi în alimentarea cu apă potabilă a localităţilor şi asigurarea calităţii apelor deversate în Dunăre, în aglomerările Giurgiu-Slobozia, Bolintin-Vale şi Mihăileşti;
- proiectul "Extinderea şi reabilitarea sistemelor de alimentare cu apă şi canalizare în judeţul Călăraşi", finanţat din POS Mediu 2007-2013, Axa prioritară 1, vizează extinderea şi reabilitarea staţiilor de epurare din Călăraşi, Fundulea, Oltenița, Urziceni, Lehliu-Gară, Budeşti;
- prin proiectul "Reabilitarea şi extinderea reţelelor de apă şi a sistemului de canalizare în judeţul Teleorman, România", proiect finanţat prin Programul Operaţional Sectorial Mediu 2007-2013, sunt în curs de extindere şi reabilitare staţiile de epurare din aglomerările Alexandria, Turnu Măgurele, Roşiori de Vede, Zimnicea, Videle;
- în judeţul Ialomiţa, în cadrul proiectului „Reabilitarea şi modernizarea sistemului de apă şi canalizare în regiunea Constanţa-Ialomiţa, co-finanţat din POS Mediu 2007-2013, se execută lucrări de construcţie/modernizare a staţiilor de epurare din Slobozia, Feteşti, Ţăndărei, Urziceni;
- prin proiectul "Extinderea şi reabilitarea infrastructurii de apă şi apă uzată în Judeţul Dâmboviţa", co-finanţat din POS Mediu 2007-2013, se lucrează la modernizarea staţiilor de epurare din Târgovişte, Moreni, Găeşti, Pucioasa, Fieni şi Titu;
- în judeţul Argeş, prin proiectul „Extinderea și reabilitarea infrastructurii de apă şi apă uzată în judeţul Argeş", co-finanţat din POS Mediu 2007-2013, se modernizează şi extind staţiile de epurare din Piteşti, Bradu, Costeşti, Topoloveni.

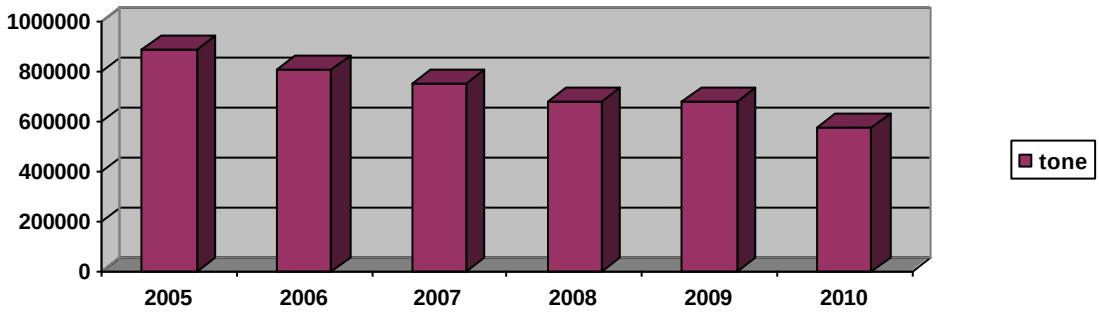
Prin Programul ISPA, s-a realizat reabilitarea staţiei de epurare din Piteşti, iar prin Programul PHARE s-au modernizat cele din Fieni, Amara, Mizil, Câmpulung, Titu şi s-a realizat un studiu de fezabilitate pentru modernizarea celei din Curtea de Argeş.

C.1.2. Infrastructură de management al deşeurilor

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Conform Agenţiei Regionale de Protecţie a Mediului Piteşti, în anul 2010, în Regiunea Sud Muntenia s-au colectat 575044 tone deşeuri municipale şi asimilabile din potenţialul de generare din regiune. Deşeurile au fost colectate din mediul urban cât şi din zonele limitrofe oraşelor unde acţionează operatorii de salubritate. Faţă de anul 2005[24], cantitatea de deşeuri colectate a scăzut cu 34,8%.

Figura nr. 264 - Cantitatea de deşeuri municipale colectată (tone), Regiunea Sud-Muntenia, 2005-2010



Sursa: Agenţia Regională de Protecţie a Mediului Piteşti. Raportul Regional de Mediu 2010

Cantitatea medie de deşeuri generată de locuitorii regiunii a fost de 0,21 tone/persoană, sub nivelul înregistrat în 2005 (0,27 tone/locuitor).

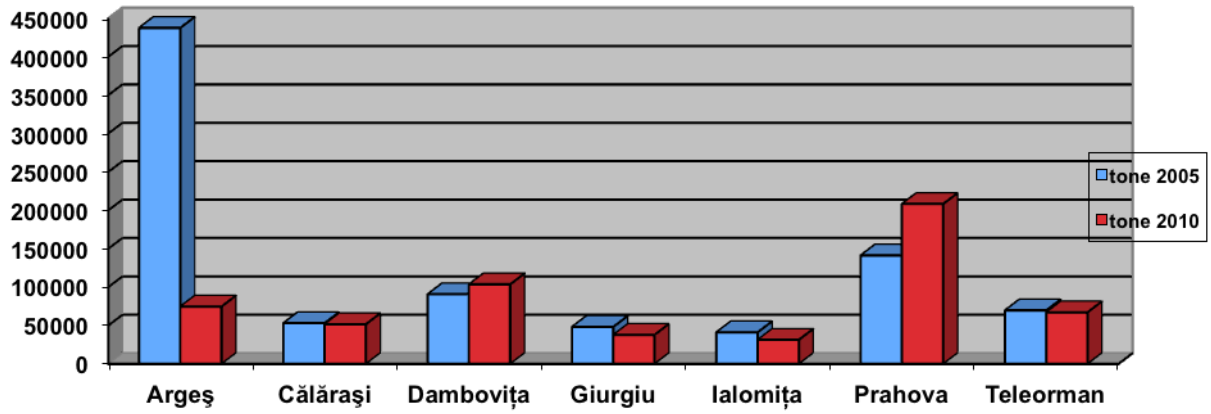
Scăderea cantităţii de deşeuri municipale colectate se datorează, în special, cântăririi deşeurilor de către agenţii economici de salubritate la recepţie în depozitele ecologice din regiune, spre deosebire de anii precedenţi, când deşeurile erau estimate şi datorită extinderii activităţii de colectare selectivă.

Pe judeţe, cea mai mare cantitate de deşeuri colectate s-a înregistrat, în 2010, în Prahova (208.337 de tone), iar cea mai scăzută în Ialomiţa (31.447 tone). Faţă de anul 2005, cantitatea de deşeuri municipale colectate a scăzut cel mai mult în Judeţul Argeş şi a crescut în Prahova şi Dâmboviţa.

[24] Primul an pentru care ARPM Piteşti a colectat şi prezentat date statistice în rapoartele anuale de mediu

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Figura nr. 265 - Cantitatea de deşeuri municipale colectate, pe judeţe, 2010 vs 2005



Sursa: Agenţia Regională de Protecţie a Mediului Piteşti. Raportul Regional de Mediu 2010

Principalele componente fizice ale deşeurilor menajere sunt: hârtie, carton, materiale plastice, metale, cauciuc, textile, resturi animaliere, vegetale, sticlă, geamuri sparte, deşeuri din construcţii şi demolări, paie, cenuşă, pământ etc.

Procentul cel mai mare în compoziţia deşeurilor menajere îl predomină grupa materialelor uşor fermentabile (resturi animaliere, vegetale).

Tabelul nr. 58 - Compoziţia medie a deşeurilor menajere colectate de la populaţie, în anul 2010

Compoziţia deşeurilor	Media ponderată pe regiune
	Procentaj (%)
Ambalaje din hârtie şi carton	11,43
Ambalaje din sticlă	13,43
Ambalaje metalice	3,94
Ambalaje din plastic	3,79
Deşeuri textile	5,7
Deşeuri biodegradabile	42,63
Deşeuri reciclabile altele decât ambalajele	11,40
Deşeuri inerte	7,68
TOTAL	100,00

Sursa: Planul Regional de Gestiune a Deşeurilor - Regiunea Sud-Muntenia

Din întreaga cantitate de deşeuri menajere colectate în anul 2010, 241.518 tone (42%) sunt deşeuri biodegradabile. Faţă de prognozele iniţiale din Planul Regional de Gestiune a Deşeurilor privind cantitatea de deşeuri biodegradabile ce va fi colectată în 2010 (660.804 tone), realizările efective au fost semnificativ mai mici. Pe lângă schimbarea modalităţii de cântărire, o contribuţie semnificativă la scăderea volumului de deşeuri biodegradabile produse a avut-o extinderea colectării selective a acestora din deşeurile menajere, după cum urmează:

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

- În județul Dâmbovița, în cadrul proiectului ISPA - "Reabilitarea colectării, transportului, tratării și depozitării controlate a deșeurilor solide în județul Dâmbovița", a fost realizată, la Depozitul Aninoasa, stația de compostare deșeuri biodegradabile cu o capacitate de 5000 t/an. În anul 2010 aceasta nu a fost funcțională.

- La nivelul județului Prahova, în comuna Balta Doamnei, sat Lacul Turcului a fost finalizată construcția stației de compostare a deșeurilor menajere biodegradabile, capacitate de 2000-4000 tone/an. Aceasta este dotată cu două linii tehnologice: una cu cilindru rotativ, pentru deșeurile menajere biodegradabile și una ce va utiliza brazde 186 semiînchise pentru transformarea în compost a resturilor vegetale și a gunoiului de grajd de la gospodăriile populației.

- În județul Giurgiu, SC Administrația Domeniului Public și Privat Giurgiu SA a continuat implementarea proiectului de colectare selectivă a deșeurilor la nivelul persoanelor fizice și a agenților economici. SC Salserv Ecosistem SRL, operatorul de salubritate de pe raza orașului Mihăilești, a continuat implementarea proiectului pilot „Puncte verzi".

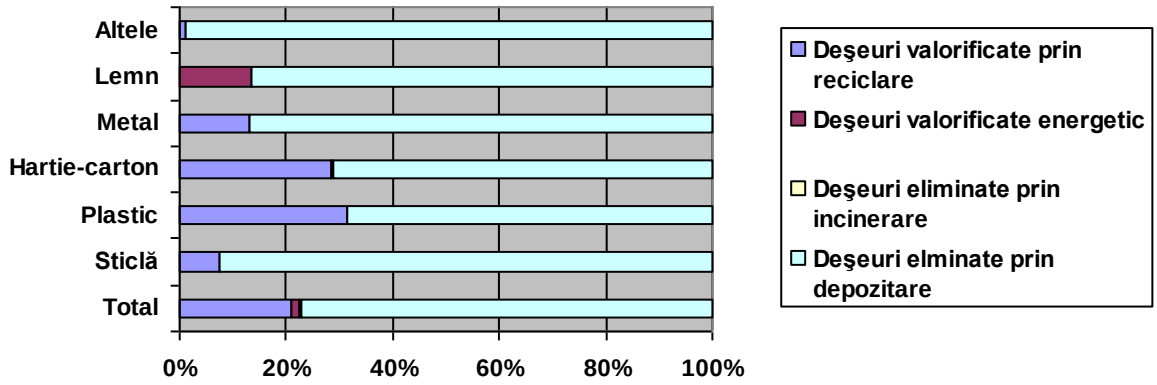
În vederea realizării bazei de date aferentă anului 2010, în Regiunea Sud Muntenia au fost monitorizați de către ARPM Pitești 47 agenți economici producători de ambalaje, 340 agenți economici producători și importatori de produse ambalate, 80 operatori economici colectori și/sau valorificatori deșeuri de ambalaje, precum și 50 Consilii Locale orășenești. De asemenea există în regiune 222 agenți economici producători de ambalaje / produse ambalate care au transferat obligația realizării obiectivelor de valorificare/reciclare deșeuri de ambalaje organizațiilor colective existente la nivel național.

În ceea ce privește valorificarea deșeurilor, din cele 26.065 de tone de deșeuri preluate de consiliile locale în 2010, doar 5.968 de tone (22,9% din total) a fost valorificată (prin reciclare sau energetic), 10 tone au fost incinerate, în timp ce 20.278 de tone (77%) au fost eliminate prin depozitare controlată.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Pe tipuri de deşeuri, situaţia se prezintă astfel:

Figura nr. 266 - Valorificarea şi eliminarea deşeurilor colectate de Consiliile Locale, pe tipuri de deşeuri, în 2010



Sursa: Agenţia Regională de Protecţie a Mediului Piteşti. Raportul Regional de Mediu 2010

Infrastructura de tratare şi valorificare a deşeurilor

La nivelul anului 2010, infrastructura de tratare şi valorificare a deşeurilor din Regiunea Sud-Muntenia cuprindea:

a) Staţii de sortare

În Regiunea Sud Muntenia, prin proiectele ISPA, au fost achiziţionate şi montate, în cursul anului 2010, staţii de sortare, ce s-au amplasat în incinta depozitelor conforme nou construite, după cum urmează:

- staţie de sortare cu capacitatea de 150 000 tone/an, la depozitul Albota, jud. Argeş;
- staţie de sortare cu capacitatea de 5000 tone/an, la depozitul Aninoasa, jud Dâmboviţa;
- staţie de sortare cu capacitatea de 7500 tone/an, la depozitul Mavrodin, jud. Teleorman.

În anul 2010, acestea au funcţionat numai în probe tehnologice.

În jud. Ialomiţa, SC VIVANI SALUBRITATE SA deţine o staţie de sortare a deşeurilor municipale, cu o capacitate de 45000 tone /an, în anul 2010 fiind sortată o cantitate de 6072 tone de deşeuri care au fost trimise în vederea valorificării după cum urmează:

- 4940,17 tone prin coincinerare la SC RO ECOLOGIC SRL, punct de lucru Fieni;
- 876,94 tone prin coincinerare la SC ECOVALOR SRL punct de lucru Holcim Câmpulung;

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

- 163,56 tone prin coincinerare la SC LAFARGE ROMCIM SA Medgidia;
- 57,72 tone prin reciclare la GREENTECH Buzău;
- 33,61 tone prin reciclare la ECO BAC SRL Buhuşi.

ADI ECOO 2009 Ţăndărei, prin staţia de sortare a deşeurilor municipale din dotare a obţinut o cantitate de 307,55 tone deşeuri, care au fost valorificate prin coincinerare la SC LAFARGE ROMCIM SA Medgidia.

În judeţul Prahova sunt în funcţiune două staţii de sortare a deşeurilor menajere, una în comuna Cărbuneşti şi una în comuna Drăgăneşti. În anul 2010, în cele două staţii de sortare, o cantitate de 84 tone deşeuri reciclabile sortate (hârtie şi carton, PET-uri, doze de aluminiu) au fost valorificate/reciclate prin societăţi autorizate.

Se realizează o sortare manuală a deşeurilor de tip PET şi materiale plastice, hârtie şi carton, metal-aluminiu, sticlă la depozitul ecologic de deşeuri menajere de la Vălenii de Munte de către operatorul acestuia SC Termolectrica Ploieşti SA. Deşeurile selectate manual sunt preluate de societăţi autorizate pentru valorificarea/reciclarea deşeurilor. În anul 2010 au fost sortate 14,35 tone deşeuri de hârtie, 246,21 tone plastiic, 8,39 tone metal si 2,5 tone sticlă.

b) Unităţi de separare

În regiune există agenţi economici care achiziţionează fier vechi, hârtie, sticlă şi plastic. Mulţi dintre aceştia, iniţial în proprietatea statului s-au privatizat, dar încă păstrează în nume iniţiale ca de exemplu REMAT. Operatorii reciclatori din regiune sunt axaţi în general pe materiale pentru revânzare. Operaţiunile tipice includ zdrobirea, balotarea, tăierea sau măruntirea deşeurilor pentru ca ulterior să fie transportate la fabrici industriale pentru a fi reprocesate.

c) Staţii de compostare

Deşeurile biodegradabile sunt compostate cu obiectivul returnării deşeului în cadrul ciclului de producţie vegetală ca fertilizant sau ameliorator de sol. Controlul procesului de compostare se bazează pe omogenizarea şi amestecarea deşeurilor urmată de aerare şi adeseori de irigare.

Pentru a atinge ţintele privind deşeurile biodegradabile corespunzătoare condiţiilor stabilite de HG 349/ 2005, în Regiunea Sud-Muntenia în 2010 trebuie redusă cantitatea de materiale organice depuse la depozite cu aproximativ 87.000 t/an, din care sunt scoase din fluxul de eliminare către depozit o cantitate de deşeuri din ambalaje (hârtie & carton) de 57.000 t, iar diferenţa de 30.000

t/an poate fi atinsă prin compostarea unei părţi din deşeurile din parcuri, grădini şi pieţe colectate separat, care sunt în cantitate de 45.000 t.

Capacităţile de compostare instalate la nivel regional, până la finele 2010, sunt repartizate astfel:

- Argeş: - Albota - 20 000 t/an, în special pentru deşeuri verzi şi Câmpulung - 7200 t/an;
- Călăraşi: 15 platforme comunale, amplasate în 7 comune: 47,5 t/an, pentru deşeurile verzi şi animale, din gospodăriile populaţiei;
- Dâmboviţa: - Aninoasa - 5000t/an;
- Ialomiţa: 24 platforme comunale, amplasate în 24 comune: aprox. 50 t/an, pentru deşeurile verzi si animale, din gospodăriile populaţiei;
- Prahova: 1 platformă comunală, amplasată într-o comună: 2000 t/an, pentru deşeurile verzi şi animale, din gospodăriile populaţiei;
- Teleorman: - Mavrodin - 5000 t/an.

d) Infrastructura de eliminare a deşeurilor municipale

În Regiunea Sud Muntenia eliminarea deşeurilor menajere şi asimilabile celor menajere se realizează prin depunere la depozite de deşeuri. La finele anului 2010, în regiunea Sud Muntenia au fost cartografiate:

- *7 depozite conforme*, din care 5 au funcţionat la întreaga capacitate: Vivani Salubritate, Slobozia (Ialomiţa); Vitalia - Servicii pentru mediu, Boldeşti Scăieni şi Vălenii de Munte (Prahova); Aninoasa şi Titu (Dâmboviţa); 2 depozite: Albota (Argeş) şi Mavrodin (Teleorman) au funcţionat în probe tehnologice;
- 2 *depozite neconforme:* Oltenița și Călăraşi (Călăraşi), în funcţiune, cu perioada de tranziţie până în anul 2012, conform HG 349/2005 privind depozitarea deşeurilor.

Depozitele neconforme Curtea de Argeş, Costeşti, Topoloveni (Argeş), Răzvani şi Fundulea (Călăraşi), au sistat activitatea de depozitare la 16 iulie 2010, conform prevederilor legale.

Nr. Crt.	Indicator cuantificabil		2009	2010	Observaţii
	Denumire	U.M.			
1.	Cantitate deşeuri municipale depozitate	tone	628947,839	590766	Se observă o scădere a cantităţii de deşeuri municipale depozitate, în special datorită creşterii cantităţii de deşeuri de la staţiile de sortare din regiune, urmate de valorificarea lor prin agenţi economici autorizaţi.

2.	Capacitatea totală disponibilă a depozitelor conforme din regiune	tone/ an	1015176	6 352 041	**Argeș:** Valoarea din 2010 reprezintă capacitatea de depozitare existentă la sfârșitul anului 2010, după ce a fost pus în funcțiune depozitul Albota **Dâmbovița:** Valoarea din 2010, reprezintă capacitatea de depozitare existentă la sfârșitul anului 2010, după ce a fost pus în funcțiune și depozitul conform de la Titu **Ialomița:** Cantitățile de deșeuri sunt corelate cu durata de funcționare și capacitatea maximă a fiecărei celule, pe o perioadă de funcționare de 20 de ani **Prahova:** S-a luat în calcul, extinderea cu noi celule a depozitelor Boldești și Văleni **Teleorman:** Pentru probe tehnologice celula nr.1 de la depozitul Mavrodin -50 000 mc

Sursa: Agenţia Regională de Protecţie a Mediului Piteşti

Pe judeţe, eliminarea deşeurilor se face după cum urmează:

a) Judeţul Argeş

În Judeţul Argeş, eliminarea deşeurilor municipale în anul 2010 s-a realizat prin depozitarea acestora în 5 depozite de deşeuri şi anume: Mioveni, Curtea de Argeş, Costeşti, Topoloveni şi depozitul ecologic Albota. Conform prevederilor HG 349/2005 privind depozitarea deşeurilor la 16 iulie 2010 a fost sistată activitatea de depozitare, stadiul actual al acestora prezentându-se astfel:

- Curtea de Argeş – activitate sistată;
- Costeşti – activitate sistată;
- Topoloveni – depozit închis prin ecologizare. Lucrările de închidere s-au finalizat în luna aprilie 2010 şi au constat în: relocare deşeuri la noul depozit Albota; excavare strat de pământ infestat pe o adâncime de 0.5 m; aşternere strat de pământ vegetal - 0.5 m.

În ceea ce priveşte depozitul de la Mioveni, activitatea în acest depozit a fost sistată în luna octombrie 2010, aşa cum s-a prevăzut în proiectul ISPA « Managementul Integrat al deşeurilor

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

solide din județul Argeş », etapa I. De asemenea, au fost executate lucrările de închidere care s-au finalizat în data de 28.02.2011.

La sfârşitul anului 2010, în județul Argeş se afla în funcţiune numai depozitul ecologic Albota, începând cu 12.08.2010.

Deşeurile menajere generate în mediul rural au fost precolectate la platfomele comunale realizate prin proiectul ISPA (774 de platforme) şi transportate de operatorii de salubritate la depozitele orăşeneşti funcţionale. De asemenea, în prima etapă a proiectului a fost realizată Stația de Transfer Câmpulung, urmând ca două astfel de stații să fie construite și la Curtea de Argeș și Costești. Urmare închiderii spațiilor de depozitare din mediul rural, la 16 iulie 2009 şi a faptului că proiectul ISPA acoperă doar aproximativ 2/3 din judeţ, parte din deşeurile generate sunt depozitate fie în gospodării, fie necontrolat, în locuri neamenajate, acolo unde nu s-a concesionat serviciul de salubrizare al localităţii.

b) Județul Călăraşi

În județul Călăraşi se desfăşoară proiectul ISPA „Sistem Integrat de Management al Deşeurilor solide în județul Călăraşi" care prevede:

- colectarea selectivă a deşeurilor şi transportul specializat;
- sortarea deşeurilor pe amplasamentul depozitului din comuna Ciocăneşti, jud. Călăraşi;
- depozitarea deşeurilor solide, respectiv:

a)stocarea temporară a deşeurilor – staţii de transfer: Lehliu-Gară, Oltenița şi Călăraşi;

b)depozitare finală – depozit conform de deşeuri nepericuloase în comuna Ciocăneşti, județul Călăraşi;

- compostarea deşeurilor biodegradabile, staţie de compostare centralizată a deşeurilor pe amplasamentul depozitului județean din comuna Ciocăneşti, jud. Călăraşi;
- închiderea depozitelor de deşeuri existente neconforme: Fundulea, Lehliu-Gară, Călăraşi, Oltenița.

c) Județul Dâmbovița:

În județul Dâmbovița, proiectul ISPA „Reabilitarea colectării, transportului, tratării şi depozitarii deşeurilor solide" a prevăzut atât închiderea depozitelor orăşeneşti neconforme, cât şi reabilitarea spaţiilor de depozitare rurale, alături de construirea celor două depozite conforme la

Aninoasa şi, respectiv, Titu, respectându-se termenele impuse de legislaţia europeană în domeniul depozitării deşeurilor.

Depozitarea deşeurilor menajere din judeţ se face, în prezent, în cele două celule, aferente depozitelor ecologice de la Aninoasa şi Titu, fiind desemnat operatorul unic pe depozitare (S.C. Eurogas Prescom SRL).

d) Judeţul Giurgiu:

În judeţul Giurgiu, eliminarea deşeurilor rezultate din municipiul Giurgiu, oraşul Mihăileşti şi din mediul rural s-a realizat la depozitele Chiajna, Glina şi Vidra, iar a celor de pe raza oraşului Bolintin-Vale la depozitul localităţii, care nu este conform.

În judeţul Giurgiu au funcţionat în anul 2010 un depozit urban pentru deşeuri menajere (Bolintin-Vale) şi 6 spaţii de depozitare din zona rurală.

Prin implementarea proiectului „Sistem de management integrat al deşeurilor pentru judeţul Giurgiu" se va realiza un depozit conform, la Frătești, cu o suprafaţă de 6 ha şi o capacitate de 7888,8 mii mc, precum şi închiderea depozitelor de deşeuri Giurgiu şi Bolintin-Vale.

e) Judeţul Ialomiţa:

În judeţul Ialomiţa depozitul zonal conform pentru deşeuri nepericuloase al companiei Vivani Salubritate este situat în extravilanul municipiului Slobozia şi al comunei Perieţi, la 2 km nord-vest de municipiul Slobozia, cu durata de exploatare de 20 ani.

A fost realizată prima celulă la sfârşitul anului 2004, cu o capacitate de depozitare de 283000 mc de deşeuri şi o suprafaţă de 21500 mp, având durata de exploatare de 3,5 ani. Această celulă se află în faza de sistare temporară a activităţii de depunere întrucât gradul de umplere este de cca. 90% şi se află în perioada de tasare.

În anul 2009 a fost realizată şi dată în funcţiune a doua celulă pentru depozitarea deşeurilor, cu o capacitate proiectată de 114.030 tone, prevăzută cu o minicelulă de depozitare a deşeurilor de azbest cu o capacitate de 114.545 tone. Această minicelulă a fost amenajată în partea a doua a anului 2008 şi dată în folosinţă în cursul anului 2009 ca urmare a epuizării capacităţii de stocare a minicelulei de azbest aferentă celulei 1.

Celula nr. 3 este operaţională, dată în folosinţă în cursul anului 2009, cu o suprafaţă de 17 500 mp, cu un volum de stocare de 283.000 mc, capacitate proiectată de 226000 tone, ce va asigura depozitarea deşeurilor din judeţul Ialomiţa pe timp de 4,5-5 ani.

Deşeurile municipale şi asimilabile din municipiul Urziceni sunt transportate la staţia de transfer, unde sunt supuse unui proces de sortare manuală. În urma sortării, deşeurile reciclabile se colectează în vederea valorificării de către agenţi economici autorizaţi, iar restul deşeurilor se transportă la depozitul conform zonal.

În oraşul Ţăndărei s-a finalizat realizarea staţiei de transfer conform proiectului PHARE CES 2004. Deşeurile municipale din oraşul Ţăndărei sunt transportate la depozitul zonal conform din municipiul Slobozia.

În oraşul Feteşti deşeurile municipale de la staţia de transfer sunt transportate la depozitul zonal conform din municipiul Slobozia.

O a patra staţie de transfer funcţionează în Comuna Balaciu.

f) Judeţul Prahova:

În judeţul Prahova, la finele anului 2010, erau în funcţiune 2 depozite conforme de deşeuri municipale, iar cele 5 depozite neconforme de deşeuri menajere şi-au sistat depozitarea în anul 2003 şi au fost ecologizate (cu excepţia celui din Băicoi): Ploieşti, Slănic, Câmpina şi Sinaia. Depozitele neconforme de deşeuri care au obţinut perioadă de tranziţie (Mizil, Urlaţi şi Vălenii de Munte) au fost ecologizate.

La nivelul judeţului Prahova sunt în operare trei staţii de transfer pentru deşeuri municipale:

- Buşteni - capacitate de 7 600 tone/an;
- Valea Doftanei – capacitate de 448 mc/zi;
- Drăgăneşti – capacitate de 70 mc/zi.

g) Judeţul Teleorman:

În judeţul Teleorman, lucrările de închidere pentru cele 5 depozite urbane neconforme existente (Alexandria, Turnu Măgurele, Roşiori de Vede, Zimnicea, Videle) au fost asigurate prin proiectul ISPA „Sistem Integrat de Management al Deşeurilor în judeţul Teleorman”. Deşeurile menajere rezultate de la populaţie şi agenţi economici au fost colectate, în majoritate, neselectiv şi depozitate în depozite neamenajate şi neconforme cu legislaţia naţională şi europeană.

În judeţul Teleorman nu există depozite autorizate. Proiectul iniţiat de Consiliul Judeţean Teleorman „Sistem integrat de management al deşeurilor în judeţul Teleorman”, finanţat în cadrul programului ISPA al UE, reglementat prin acordul integrat de mediu nr. 9/31.10.2005 este în curs de derulare. Deşeurile municipale generate în anul 2010 au fost depozitate temporar pe

platforme betonate, în vecinătatea fostelor depozite neconforme de deşeuri, care au sistat activitatea de depozitare, iar în trimestrul IV, o parte din acestea au fost transportate la depozitul conform Mavrodin, ca strat de bază pentru depozitarea viitoare.

Per ansamblu, la nivelul Regiunii Sud-Muntenia funcţionau, în 2010, 9 depozite urbane, cu o suprafaţă de 80,52 hectare (la care se adaugă suprafaţa celui din Giurgiu, pentru care nu deţinem date) şi o capacitate de 10,737 milioane mc.

Referitor la spaţiile de depozitare din mediul rural, trebuie menţionat că spaţiile de depozitare identificate în 2009 au fost închise şi ecologizate până la sfârşitul anului, autorităţile locale având obligaţia, ca pentru perioada următoare, să încheie contracte de prestări servicii cu operatori de salubritate în vederea colectării şi depozitării deşeurilor la un depozit în funcţiune.

În anul 2010 nu s-a realizat o altă inventariere a spaţiilor de depozitare necontrolate din mediul rural, deşi au existat situaţii de nerespectare a prevederilor legislative privind apariţia de noi astfel de spaţii.

Închiderea propriu-zisă a fost efectuată cu mijloace locale (buldozer, forţă de muncă manuală), o reconfigurare a depozitului (formă geometrică regulată), acoperirea cu pământ, înierbarea zonei, marcarea şi evidenţierea cadastrală.

Tabelul nr. 59 - Gradul de acoperire cu servicii de salubrizare al populaţiei din Regiunea Sud-Muntenia, 2009-2010[25]

Judeţe/Regiune	Gradul de acoperire cu servicii de salubrizare (%)			
	Urban		Rural	
	2009*	2010*	2009*	2010*
Argeş	95	95	50	85
Călăraşi	98	100	90	92
Dâmboviţa	99,8	100	67,2	90
Giurgiu	91,26	86,2	47,57	47,3
Ialomiţa	85	87	21,4	23
Prahova	91,7	100	83,3	90
Teleorman	87,6	100	11,6	17,1
Sud-Muntenia	**93,8**	**96,7**	**53**	**69,53**

Sursa: Agenţia Regională de Protecţie a Mediului Piteşti

* *pentru anul **2009** datele sunt preluate din baza de date naţională MEDIUS, iar pentru anul **2010** datele sunt furnizate de grupul de monitorizare PRGD.*

[25] Agenţia Regională pentru Protecţia Mediului Argeş a pus la dispoziţie în Raportul Anual de Mediu 2010 doar informaţii statistice pentru anii 2009 şi 2010, în baza datelor preluate din baza de date naţională MEDIUS şi a celor furnizate de grupul de monitorizare PRGD Sud-Muntenia.

Analizând datele din tabel se constată că în judeţele Argeș și Dâmbovița gradul de acoperire cu servicii de salubrizare în mediul rural a înregistrat o creştere semnificativă în ultimii ani.
În cazul judeţelor Giurgiu si Teleorman, întârzierea implementării proiectelor pentru realizarea unui sistem integrat de gestionare a deşeurilor a dus la o situaţie specială, cu decalaje mari în ceea ce privește acoperirea cu servicii de salubrizare, care vor fi greu de recuperat.

Gestionarea deşeurilor periculoase din deşeurile municipale

În momentul de faţă, deşeurile periculoase din cele municipale nu sunt colectate separat, prin urmare nu se cunoaşte exact cantitatea generată. Eficienţa colectării separate a deşeurilor periculoase este destul de scăzută şi va creşte doar prin campanii prelungite de conştientizare a publicului.
Colectarea deşeurilor periculoase se realizează în amestec cu cele municipale nepericuloase. Estimarea acesteia se realizează pe baza indicatorilor statistici de generare din alte ţări europene, şi anume:
- 2,5 kg/persoană x an - în mediul urban
- 1,5 kg/persoană x an - în mediul rural capacitatea de selectare, reciclare şi depozitare a deşeurilor, pe tipuri de deşeuri (tone).

Tabelul nr. 60 – Cantitatea de deşeuri periculoase din deşeurile menajere (tone) – estimare pentru anul 2010

Judeţul	Cantitatea de deşeuri periculoase (tone)
Argeş	1269
Călăraşi	591
Dâmbovița	960
Giurgiu	511
Ialomița	566
Prahova	1638
Teleorman	743
Regiunea Sud-Muntenia	6278

Sursa: Agenţia Regională de Protecţie a Mediului Piteşti. Raportul Regional de Mediu 2010

Gestionarea deşeurilor din construcţii şi desfiinţări

Deşeurile din construcţii şi demolări reprezintă deşeurile rezultate din activităţi precum construcţia clădirilor şi infrastructurii civile, demolarea clădirilor şi infrastructurii civile,

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

modernizarea şi întreţinerea străzilor, etc. Odată cu sistarea depozitării deşeurilor pe depozitele de deşeuri neconforme, deşeurile din construcţii şi demolări se pot folosi la realizarea stratului de susţinere pentru închiderea depozitelor, o parte din ele putând fi astfel reciclate. Nu există o evidenţa strictă a acestora, deoarece de cele mai multe ori se regăsesc în amestec cu deşeurile menajere sau depozitate direct de generatori pe suprafeţe neamenajate.

Din datele centralizate de ARPM Piteşti, în regiune s-a generat o cantitate de 42.526 tone, in scădere faţă de anul 2009.

În prezent, în regiune, sunt autorizaţi pentru activitatea de valorificare recuperare deşeuri din demolări, cinci agenţi economici:

- În judeţul Argeş - SC GROUP CONSTRUCT SRL Piteşti şi SC GOLD MEDALION SRL Caraş Severin, oraş Oţelul Roşu, punct de lucru Oarja;
- În judeţul Prahova - SC Star&TD SRL din comuna Blejoi;
- În judeţul Dâmboviţa - SC IGO SA Găeşti şi SC Eurogas Prescom SRL Fieni.

O mare parte din cantitatea de deşeuri din construcţii şi demolări generată de agenţii economici, a fost utilizată la umplerea gropilor sau predată agenţilor economici din domeniul construcţiilor pentru valorificare.

Operatorii de salubritate din regiune au colectat de la populaţie, aceste deşeuri regăsindu-se în depozitele de deşeuri menajere, ca strat intermediar sau final de acoperire pentru depozitele municipale.

Deşeuri industriale

Producătorii şi deţinătorii de deşeuri de producţie au obligaţia să asigure prevenirea producerii la sursă, manipularea, stocarea, colectarea, transportul, tratarea şi eliminarea în siguranţă a deşeurilor, fără să fie afectate negativ sănătatea populaţiei şi mediul înconjurător.

Conform prevederilor OUG nr. 78/2000 privind regimul deşeurilor cu completările şi modificările ulterioare, producătorii de deşeuri au obligaţia întocmirii planurilor proprii de gestionare a deşeurilor, care cuprind măsuri pentru diminuarea sau limitarea generării de deşeuri, reutilizarea şi/sau valorificarea acestora şi eliminarea deşeurilor ce nu pot fi valorificate prin procedee şi instalaţii autorizate. De asemenea, au obligaţia de a ţine evidenţa gestiunii deşeurilor.

Cantităţile de deşeuri de producţie generate anual sunt înregistrate şi raportate pe baza chestionarelor de anchetă statistică.

Cantitatea de deşeuri de producţie generate în anul 2010, regiunea Sud Muntenia, a fost de 3.597.978 tone, dintre care 839.313 tone au fost valorificate (23,3% din total), 930.256 de tone

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

au fost eliminate (25,9%), iar 2.003.267 reprezintă stocuri (55,7%). Cea mai mare cantitate de deşeuri industriale s-a înregistrat în Judeţul Teleorman (1,92 mil. tone), iar cea mai mică în Ialomiţa (17.136 de tone).

Deşeurile industriale sunt în general colectate selectiv de către agenţii economici care le produc. Unele deşeuri industriale precum: fier, fontă, cupru, aluminiu, hârtie, carton, textile, etc. sunt valorificate prin unităţi de tip REMAT, altele sunt stocate temporar sau care nu se mai pot valorifica sunt depozitate definitiv în depozite.

Cea mai mare rată de valorificare se înregistrează la deşeurile feroase provenite din prelucrarea suprafeţelor şi din dezmembrări de utilaje şi vehicule uzate, şi la deşeurile rezultate din prelucrarea lemnului, acestea fiind valorificate energetic într-un procent de aprox. 95%.

Deşeuri de producţie periculoase

Prin natura lor, deşeurile periculoase au cel mai mare impact asupra mediului înconjurător şi sănătăţii populaţiei. Ţinând cont de proprietăţile lor specifice (de exemplu: inflamabilitate, corozivitate, toxicitate), este necesar ca activităţile de gestionare a deşeurilor periculoase să fie abordate într-un mod riguros.

În mare parte deşeurile periculoase provin din activitatea de rafinare produse petroliere, din activitatea de construcţii maşini, activitatea de transport (uleiuri de motor şi slamuri din rezervoare, deşeuri cu conţinut de ţitei, baterii cu plumb).

Deşeurile de producţie periculoase au fost gestionate astfel încât să nu pună în pericol sănătatea populaţiei şi a factorilor de mediu din zonă.

În regiune există numeroase societăţi, în special în zona industriei petroliere, care au bataluri de stocare a deşeurilor industriale şi periculoase (nămoluri de la rafinare, şlamuri, gudroane acide, fluide de foraj), precum: SC RAFINĂRIA ASTRA ROMANA SA Ploieşti, SC PETROTEL LUKOIL SA Ploieşti, OMV PETROM SA – Sucursala Arpechim Piteşti, OMV PETROM SA – Sucursala Petrobrazi Brazi, SC ROMPETROL S.A. Bucuresti - Rafinăria VEGA Ploieşti, SC Steaua Româna SA Câmpina, OMV Petrom SA Sucursala Ploieşti.

În anul 2010, la nivel regional, s-au colectat 2.177 de tone de acumulatori, 1.188 tone de uleiuri uzate şi 468 de tone de deşeuri medicale. Eliminarea deşeurilor periculoase s-a realizat prin predarea lor către unităţi din ţară care sunt autorizate pentru incinerare sau pentru neutralizare.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Gestionarea deşeurilor de producţie nepericuloase

Activitatea de management curent al deşeurilor de producţie este finanţată în totalitate de către producători, care sunt obligaţi să-şi asigure propriile facilităţi de gestionare a deşeurilor sau să plătească efectuarea serviciilor respective de către firme specializate.

Abordarea europeană privind reciclarea deşeurilor a fost orientată până în prezent pe fluxuri de deşeuri (uleiuri uzate, ambalaje, vehicule uzate, DEEE etc.), pentru care s-au elaborat reglementări specifice. Aceste reglementări prevăd responsabilitatea producătorilor de bunuri de a-şi recicla produsele devenite deşeuri.

Extinderea acestor practici la alte tipuri de deşeuri, trebuie să fie făcută în limitele în care reciclarea este fezabilă din punct de vedere tehnic şi economic, sau aduce un beneficiu real pentru mediul înconjurător.

Colectarea selectivă şi reciclarea deşeurilor

Capacitățile de sortare și reciclare a deșeurilor municipale din regiune erau, la nivelul anilor 2009 și 2010[26], următoarele:

Nr. Crt.	Indicator cuantificabil		2009	2010	Observaţii
	Denumire	U.M.			
1	Cantitatea de deșeuri de hârtie și carton colectată separat de la populație	tone/ an	745,343	6345	Extinderea sistemului de colectare a deşeurilor, implementarea proiectelor de gestiunea deşeurilor a dus la creşterea cantităţii de deşeuri de plastic colectate selectiv
2	Cantitatea de deșeuri de plastic colectată separat de la populație	tone/ an	437,471	4460	Extinderea sistemului de colectare a deşeurilor, implementarea proiectelor de gestiunea deşeurilor a dus la creşterea cantităţii de deşeuri de plastic colectate selectiv
3	Cantitatea de deșeuri de sticlă colectată separat de la populație	tone / an	70	118	Extinderea sistemului de colectare a deşeurilor, implementarea proiectelor de gestiunea deşeurilor a dus la creşterea cantităţii de deşeuri de sticlă colectate selectiv
4	Cantitatea de deșeuri de metal colectată separat de la populație	tone / an	16011,944	756	Valoarea pentru anul 2009 include și cantitățile colectate selectiv din deșeurile asimilabile si predate operatorilor autorizați pe colectare deșeuri

[26] Singurii ani pentru care ARPM Pitești a prezentat date în Raportul Anual de Mediu pentru 2010.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Nr. Crt.	Indicator cuantificabil		2009	2010	Observaţii
	Denumire	U.M.			
5	Cantitatea de deşeuri de biodegradabile colectate separat de la populaţie	tone / an	41,25	57	Cantitatea de deşeuri biodegradabile colectată separat se referă la deşeurile din grădini, acestea fiind eliminate intr-un depozit ecologic.
6	Cantitatea totala de deşeuri voluminoase colectate in regiune	tone /an	166,89	101	Încă nu s-au realizat puncte de colectare a deşeurilor voluminoase
7	Cantitate deşeuri municipale compostate	tone	0	1309	
8	Capacitatea totală a facilităţilor de reciclare a deşeurilor de hârtie şi carton din regiune	tone /an	22400	5000	
9	Capacitatea totală a instalaţiilor de reciclare a deşeurilor de metale din regiune	tone /an	500 000	500 000	Capacitate deţinută de SC Mechel SA care utilizează deşeurile de metal în procesul de producţie
10	Capacitatea totală a instalaţiilor de reciclare a deşeurilor de plastic din regiune	tone /an	53888	49131	
11	Capacitatea totală a instalaţiilor de reciclare a deşeurilor de sticlă din regiune	tone /an	16273	1500	Au fost luate în calcul capacităţile de topire a deşeurilor de sticlă din regiune
12	Capacitatea totală a instalaţiilor de compostare din regiune	tone /an	5000	47800	**Argeş, Dâmbovita, Teleorman**: Capacitate de compostare realizată în cadrul depozitului zonal Aninoasa, prin proiectul ISPA; **Călăraşi**: Capacitate de compostare a platformelor comunale pentru compostarea deşeurilor verzi gospodăreşti **Ialomiţa:** Prin implementare proiectelor PHARE CES, la nivelul fiecărei comune incusă în proiect, capacitatea instalaţiilor de compostare este de 800-100 t/an, la care se adaugă 3000 t/an Slobozia Nouă, 3000 t/an – Ţăndărei şi 1600 t/an – Mihail Kogălniceanu **Prahova:** S-a finalizat construcţia instalaţiei de compostare a deşeurilor biodegradabile de la Balta Doamnei.

Sursa: Agenţia Regională pentru Protecţia Mediului Piteşti.

Având în vedere că pentru anul 2010, ţintele pentru deşeurile de ambalaje, cât şi cele pentru biodegradabile, sunt cuantificate în legislaţie, sistemul de management al deşeurilor propus în Planul Regional de Gestionare a Deşeurilor pentru anul 2010, propune o intensificare a colectării separate a deşeurilor din ambalaje şi din grădini şi parcuri, precum şi a biodegradabilelor din ambalaje. Astfel, în anul 2010 trebuiau, conform PRGD, colectate selectiv circa 169.000 tone ambalaje şi circa 45.000 tone deşeuri verzi. De asemenea, din totalul cantităţii de deşeuri menajere colectate în amestec, trebuia sortată o cantitate de deşeuri biodegradabile de circa 88.000 tone.

Conform PRGD, numărul de persoane racordate la colectarea selectivă în anul 2010 trebuia să fie de 1.400.000 locuitori pentru colectarea hârtiei/cartonului şi 1.100.000 de locuitori pentru plastic, sticlă şi metal, în vederea realizării ţintelor de valorificare.

Tabelul nr. 61 - Cantitatea de deșeuri colectate selectiv, Regiunea Sud-Muntenia, în 2010

Tip deșeu	Cantitate totală colectată selectiv (tone)
PET	1.165,878
Plastic	305,55
Hârtie/carton	2.217,972
Sticlă	30,092
Metal	2,353
Lemn	0,5

Sursa: Agenţia Regională de Protecţie a Mediului Piteşti. Raportul Regional de Mediu 2010

În tabelele de mai jos este prezentată situaţia colectării separate a deşeurilor reciclabile de la populaţie, la nivelul Regiunii Sud Muntenia, pentru anii 2009 si 2010[27], conform datelor statistice existente la ARPM Pitești.

Tabelul nr. 62 - Populația care colectează separat deșeuri de hârtie și carton, Regiunea Sud-Muntenia, 2009-2010

Județ/regiune	Număr de locuitori care colectează separat deșeuri de hârtie și carton	
	anul 2009	anul 2010
Argeș	20028	97373
Călărași	40000	53790
Dâmbovița	59865	163292
Giurgiu	35100	35100
Ialomița	77528	85589
Prahova	58300	73905

[27] Singurii ani pentru care ARPM Pitești a prezentat date în Raportul Anual de Mediu pentru 2010.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Teleorman	12510	49259
Sud-Muntenia	**303331**	**558308**

Sursa: Agenţia Regională de Protecţie a Mediului Piteşti

Tabelul nr. 63 - Populația care colectează separat deșeuri de plastic, sticlă și metal, Regiunea Sud-Muntenia, 2009-2010

Județ/regiune	Număr de locuitori care colectează separat deșeuri de plastic, sticlă și metal	
	anul 2009	anul 2010
Argeș	24408	97373
Călărași	61000	63000
Dâmbovița	69540	163292
Giurgiu	34500	35100
Ialomița	77528	85589
Prahova	58300	73905
Teleorman	15476	49259
Sud-Muntenia	**307243**	**567518**

Sursa: Agenţia Regională de Protecţie a Mediului Piteşti

Din analiza datelor rezulta că numărul populaţiei care colectează separat materiale reciclabile a crescut în anul 2010 față de anul 2009.

Numărul de locuitori din regiune care colectează separat deşeuri de ambalaje de hârtie/carton, *este mic în comparaţie cu ţinta care trebuie atinsă* în anul 2010, propusă în PRGD (1.400.000).

Pentru deşeurile de plastic, sticlă și metal, colectate separat, ţinta care trebuie atinsă în anul 2009, propusă în PRGD *nu a fost atinsă* (567.518 loc. față de 1.100.000 propus în PRGD).

În judeţul Argeş colectarea selectivă se realizează în 6 localităţi: Piteşti, Topoloveni, Câmpulung, Mioveni, Curtea de Argeş, Băiculeşti. Colectarea selectivă se realizează cu serviciul de salubritate din cadrul primăriei sau în parteneriat cu operatorul de salubritate. Deşeurile de PET, hârtie/carton, sticlă, metal sunt stocate temporar în vederea valorificării.

În Planul Judeţean de Gestiune a Deşeurilor Dâmbovița s-a prevăzut ca, în anul 2010, minim 48% din populaţie să colecteze selectiv deşeurile de ambalaje (hârtie/carton, plastic,) fie individual, fie prin puncte sau centre de colectare. Acest obiectiv nu a putut fi atins, un singur operator de salubritate - S.C. IGO S.A Găești - a colectat separat deşeurile de ambalaje la sursă.

În anul 2010, în judeţul Giurgiu, s-a realizat colectare selectivă doar în oraşele Giurgiu şi Mihăileşti, de către operatorii de salubritate SC Administraţia Domeniului Public şi Privat SA – Direcţia Salubritate, respectiv SC Salserv Ecosistem SRL.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

În județul Ialomița colectarea selectivă se realizează în 6 localități: Slobozia, Țăndărei, Urziceni, Fetești, Ciulnița și Amara. Colectarea selectivă se realizează cu serviciul de salubritate din cadrul primăriei sau în parteneriat cu operatorul de salubritate. Deșeurile de PET, hârtie/carton, sticlă, metal sunt stocate temporar în vederea valorificării.

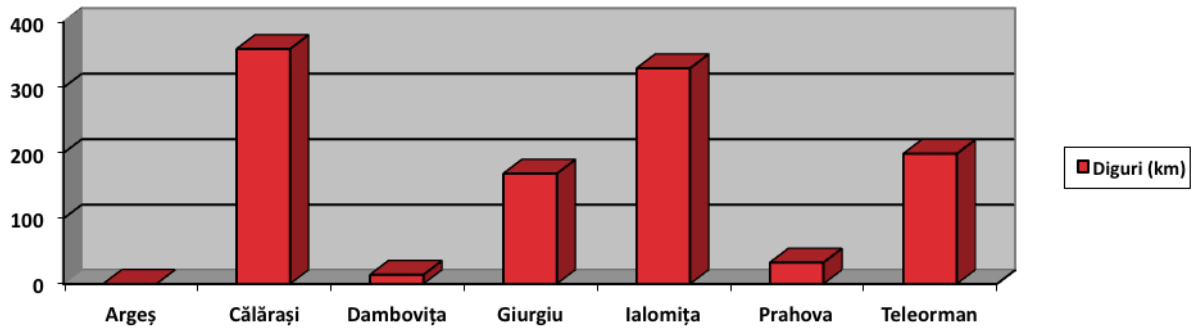
Pentru Județul Prahova, la nivelul municipiilor și orașelor din județ (Ploiești, Câmpina, Băicoi, Plopeni, Bușteni, Breaza, Sinaia, Azuga) și în comuna Măneciu, administrațiile locale, în colaborare cu operatorii de salubritate, au continuat implementarea sistemului de colectare selectivă a deșeurilor, pe următoarele fracțiuni: hârtie și carton, mase plastice (în special PET-uri) și sticlă. Cantitățile de deșeuri colectate selectiv au fost valorificate/reciclate prin firme specializate.

C.2. Infrastructura de protecție pentru combaterea inundațiilor, eroziunii solului și pentru prevenirea alunecărilor de teren

C.2.1. Infrastructura de protecție împotriva inundațiilor

Conform datelor puse la dispoziție de Inspectoratele Județene pentru Situații de Urgență, în Regiunea Sud-Muntenia, există 1.103,5 km de diguri de protecție împotriva inundațiilor. Cea mai mare lungime a digurilor se înregistrează în județele din partea de sud a regiunii, care au beneficiat, în anii 1960-1970, de lucrări de îndiguire în Lunca Dunării.

Figura nr. 267 - Lungimea digurilor de protecție împotriva inundațiilor, pe județe, 2010

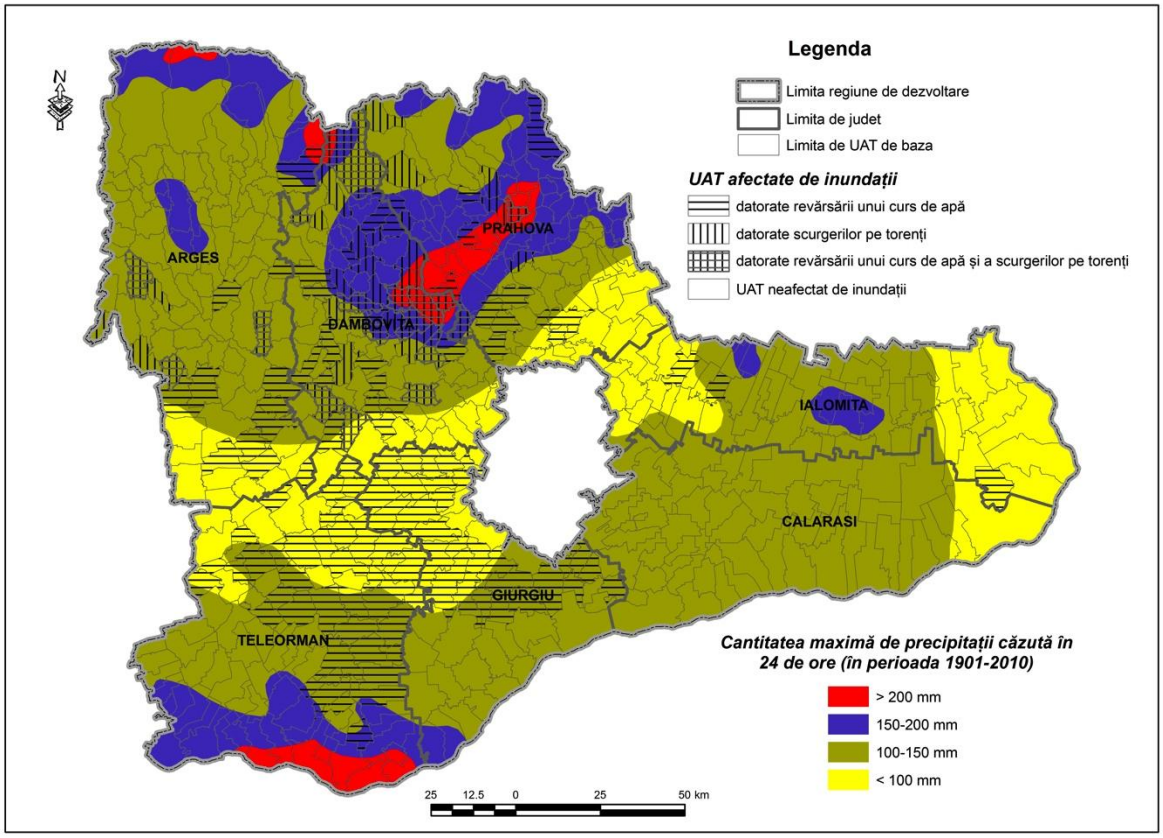


Sursa: Inspectoratele Județene pentru Situații de Urgență

Infrastructura pentru combatarea inundațiilor de la nivelul Regiunii Sud-Muntenia se află în administrarea Administrației Naționale ”Apele Române”, prin intermediul Administrațiilor

Bazinale de Apă Vedea-Argeș și Buzău-Ialomița. Principalele categorii de lucrări împotriva inundațiilor sunt lacurile de acumulare, regularizările de cursuri de apă, derivațiile, îndiguirile, apărările și consolidările de mal, etc.

Planșa nr. 42 – Riscul de inundații, pe localități



Sursa: Planșă proprie, prelucrare după Atlasul Geografic al României, Editura Corint

Cu privire la celelalte tipuri de lucrări de protecție împotriva inundațiilor, situația pe județe se prezenta, în 2010, astfel:

a) Județele din aria de competență a Administrației Bazinale de Apă Vedea-Argeș:

Județul	Lacuri de acumulare (Vnme – mil mc)	Regularizări de cursuri (km)	Derivații (km)	Apărări și consolidări de mal (km)
Argeș	346,773	116,374	5,1	6,141
Călărași	0	26,7	0	0
Dâmbovița	90,872	88,28	35,5	10,5

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Giurgiu	117,88	103,171	11,557	1,272
Teleorman	11,9	45,3	0,7	7,862
TOTAL	567,425	379,825	52,857	25,775

Sursa: Administrația Bazinală de Apă Vedea-Argeș

b) Județele din aria de competență a Administrației Bazinale de Apă Buzău-Ialomița (datele includ și județele Buzău și Brăila din Regiunea Sud-Est)

Județul	Lacuri de acumulare (număr)	Regularizări de cursuri (km)	Apărări și consolidări de mal (km)
Dâmbovița	2	21,93	25,76
Prahova	4	119,11	137,52
Ialomița	6	79,98	36,68
Călărași	7	2,32	9,48
TOTAL	19	223,34	209,44

Sursa: Administrația Bazinală de Apă Buzău-Ialomița

La acestea, se adaugă 18 canale și derivații din cele 4 județe din tabelul de mai sus, care au fost construite pentru a asigura un debit suficient în lacurile de acumulare (de ex. Ialomița-Ilfov-Târgoviște-Ulmi), cerința de apă pentru irigații (de ex. Ialomița-Mostiștea-Dridu-Hagiești), cerința de apă industrială (de ex. Bucșani), desecarea undelor de viitură (Cotorca – Urziceni) sau tranzitarea debitelor pentru amenajări piscicole (de ex. Canal Nedelea – Dâmbu).

În perioada 2007-2010, au fost realizate investiții importante în infrastructura de apărare contra inundațiilor din Regiunea Sud-Muntenia, cu sprijin financiar de la Bugetul de Stat, Administrația Fondului de Mediu și din Programul Operațional Sectorial Mediu:

- Stabilizarea alunecărilor de teren și refacere căi de acces în Comunele Malu cu Flori și Pucheni (Dâmbovița);
- Consolidarea Acumulării Bunget (Dâmbovița);
- Amenajarea contra inundații a râurilor Teleorman, Cotmeana, Vedea, Vedița, în zona localităților Țigănești, Tătărăști, Costești (Teleorman și Argeș);
- Punerea în siguranță a Acumulării Iezer (Călărași);
- Punerea în siguranță a amenajărilor împotriva inundațiilor pe râul Ialomița și afluenți, în zona Urziceni, Slobozia-Țăndărei (Ialomița);
- Sistem informațional DESWAT – care a presupus instalarea a 66 de stații automate de monitoring a râurilor, care permite realizarea de prognoze hidrologice;

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

- Elaborarea planurilor pentru prevenirea, protecția și diminuarea efectelor inundațiilor, inclusiv realizarea de hărți de hazard;
- WATMAN – Sistem informațional pentru managementul integrat al apelor;
- Sistem informațional prin radiotelecomunicații pentru apărare împotriva inundațiilor pe Fluviul Dunărea;
- Combaterea inundațiilor în sub-bazinul Cricovu Dulce (Dâmbovița);
- Amenajarea și regularizarea pârâului Ialomicioara II (Dâmbovița);
- Regularizare râu Ialomița, amonte și aval de Târgoviște, în zonele Brănești, Săcuieni, Comișani, Bucșani, Mărcești, Dobra, Gheboaia, Finta, Cornești (Dâmbovița);
- Surse de alimentare cu apă a zonei Azuga-Breaza (Prahova);
- Extinderea ramurii Telejean cu 1200 l/s (Prahova);
- Amenajări pentru prevenirea colmatării lacului de acumulare Măneciu (Prahova);
- Refaceri apărări de maluri râul Prahova în comunele Cocorăștii de Colț și Brazi (Prahova);
- Amenajări pe râul Mostiștea – Etapa II – Fundulea și Măriuța (Călărași).

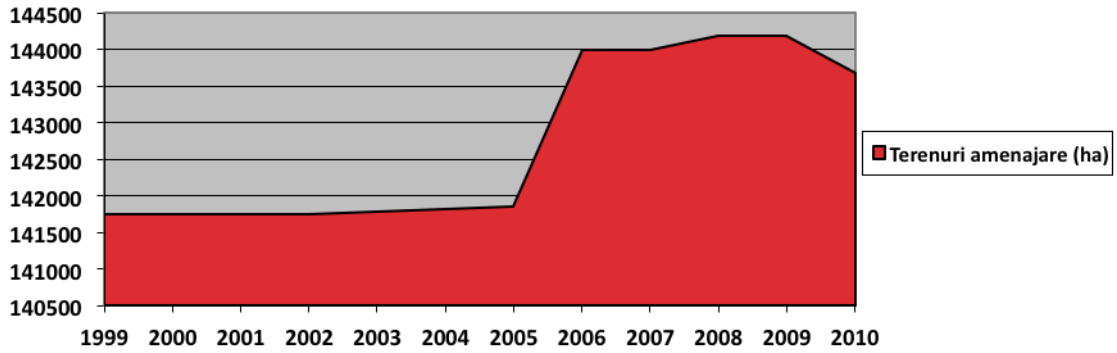
C.2.2. Infrastructura de ameliorare și combatere a eroziunii terenurilor

La nivelul Regiunii Sud-Muntenia existau, la finele anului 2010, 143.674 de hectare de terenuri amenajate cu lucrări de ameliorare și combatere a eroziunii solului, ceea ce reprezintă 4,2% din suprafața totală a regiunii și 6,3% din totalul terenurilor cu astfel de lucrări de la nivel național. Având în vedere că fenomenul de eroziune este specific mai ales zonelor înalte (de deal și de munte), precum și faptul că principala formă de relief din regiune este cea de câmpie, Regiunea Sud-Muntenia este cel mai puțin afectată de acest fenomen la nivel național.

Față de anul 1999, suprafața terenurilor cu amenajări de ameliorare și combatere a eroziunii solului a crescut cu 1.937 de hectare (+1,4%).

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Figura nr. 268 - Suprafața terenurilor cu amenajări de ameliorare și combatere a eroziunii solului, Regiunea Sud-Muntenia, 1999-2010

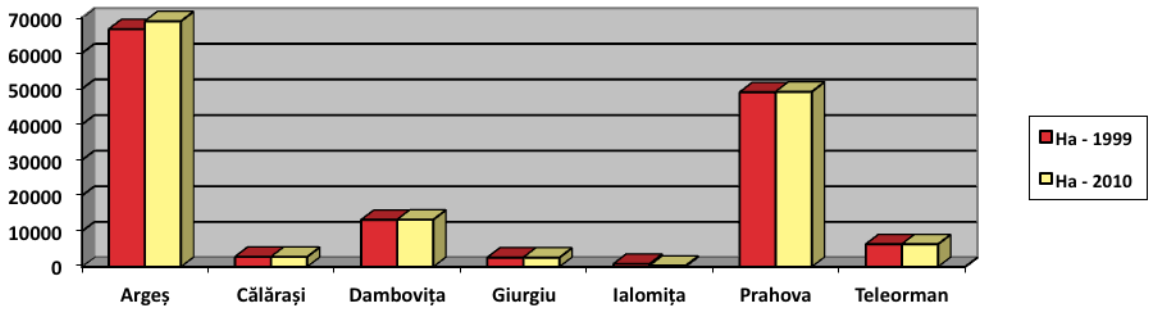


Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012

Din cele 143.674 de hectare de terenuri amenajate pentru ameliorarea și combaterea eroziunii solului, cea mai mare parte erau pășuni naturale (67.508 de hectare, 47% din total), 25.410 de hectare (17,7%) erau terenuri arabile, 18.797 erau livezi și pepiniere pomicole (13,1%), 14.295 de hectare erau fânețe naturale (9,9%), 11.280 de hectare (7,9%) erau vii și pepiniere viticole, iar 6.384 de hectare (4,4%) erau terenuri neagricole.

Pe județe, cea mai mare suprafață amenajată pentru ameliorarea și combaterea eroziunii solului se înregistra, în 2010, în zona înaltă din partea de nord a regiunii – Județul Argeș (69.005 de hectare, 48% din total regional și 10,1% din suprafața totală a județului) și Prahova (49.200 de hectare, 34,2%, respectiv 10,4%), în timp ce în Județul Ialomița era de doar 346 de hectare.

Figura nr. 269 - Suprafața terenurilor cu amenajări de ameliorare și combatere a eroziunii solului, pe județe, 2010 vs 1999

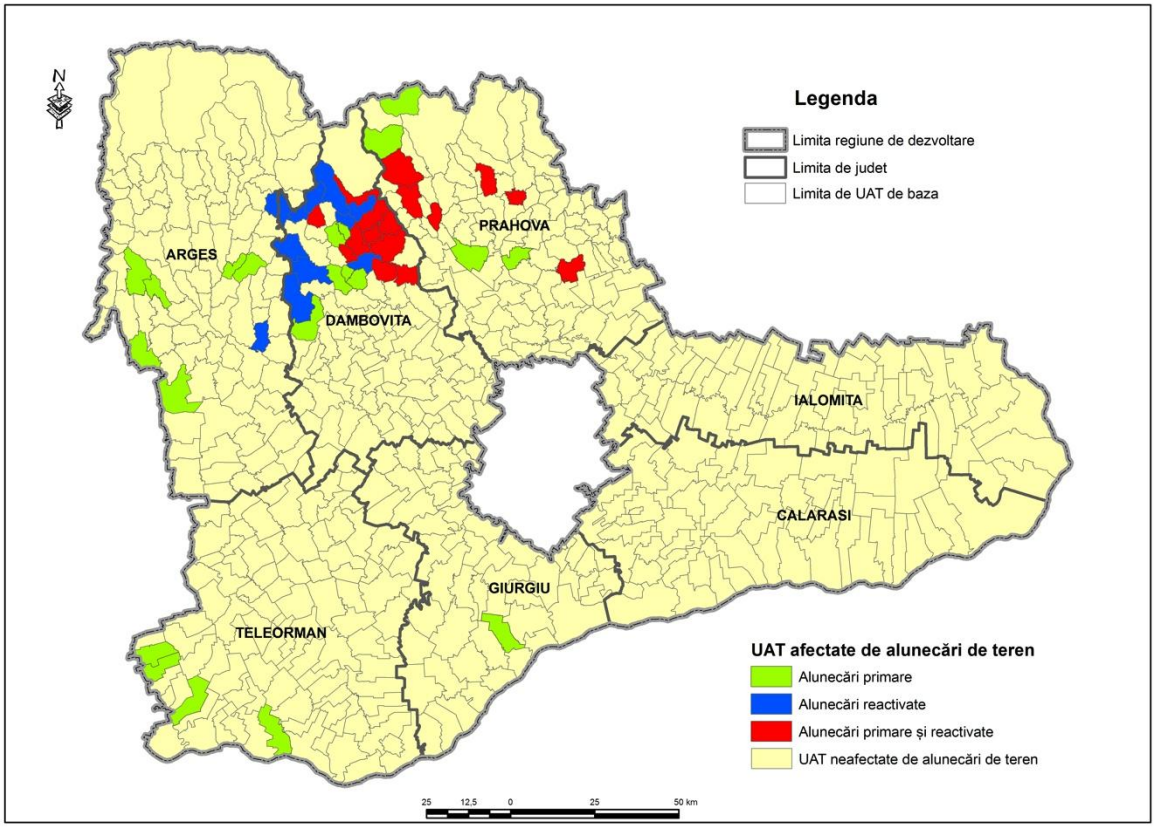


Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Singurele județe în care a fost extinsă, în intervalul 1999-2010, suprafață amenajată contra eroziunii sunt Argeș, Dâmbovița și Prahova, județele cu cele mai extinse suprafețe afectate de acest fenomen natural.

Planșa nr. 42A – Riscul de alunecări de teren, pe localități

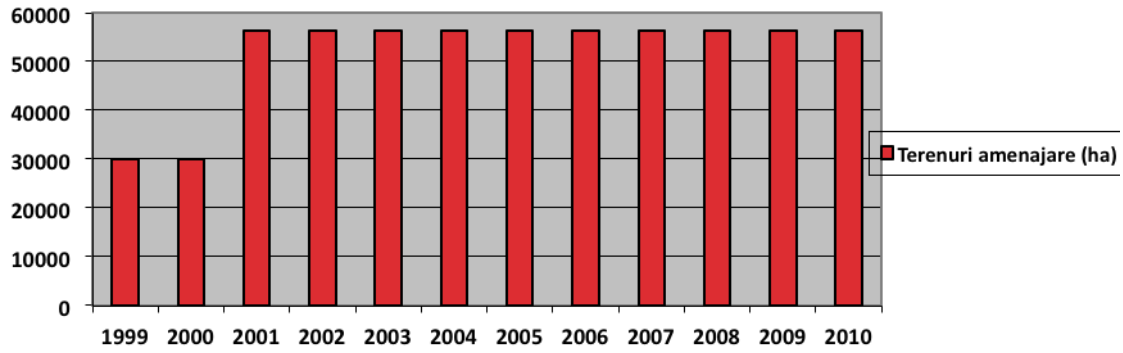


Sursa: Planșa proprie, prelucrată după Atlasul Geografic al României, Editura Corint

În ceea ce privește lucrările de drenaj, acestea acopereau, la nivelul anului 2010, 56.298 de hectare din suprafața regiunii Sud-Muntenia, ceea ce reprezintă 1,6% din suprafața totală a acesteia și 22,2% din suprafața totală cu astfel de lucrări existentă la nivel național. Față de anul 1999, suprafața cu lucrări de drenaj a crescut semnificativ, cu 26.178 de hectare, o dată cu extinderea lor în Județul Prahova. În celelalte județe suprafața amenajată a rămas identică pe tot intervalul de timp analizat.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

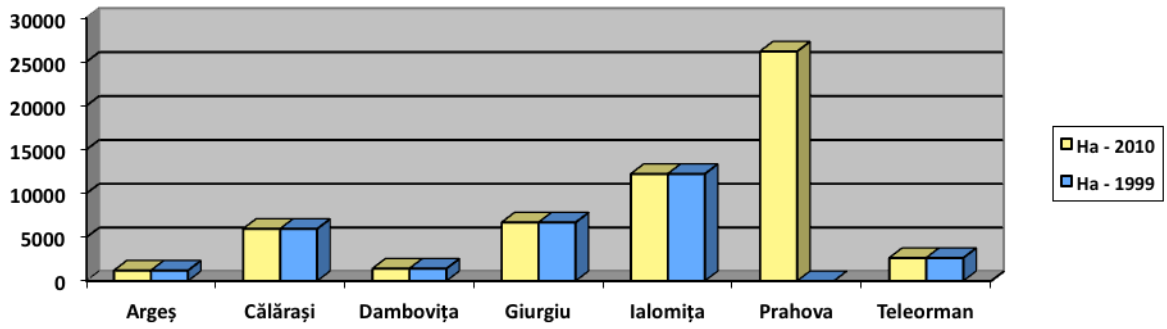
Figura nr. 270 - Suprafața terenurilor cu lucrări de drenaj, Regiunea Sud-Muntenia, 1999-2010



Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012

Cea mai mare suprafață cu lucrări de drenaj se înregistra, în 2010, în Județul Prahova – 26.178 de hectare (46,5% din total regional și 5,6% din suprafața totală a județului), iar cea mai redusă în Argeș (1.205 ha).

Figura nr. 271 - Suprafața terenurilor cu lucrări de drenaj, pe județe, 2010 vs 1999



Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012

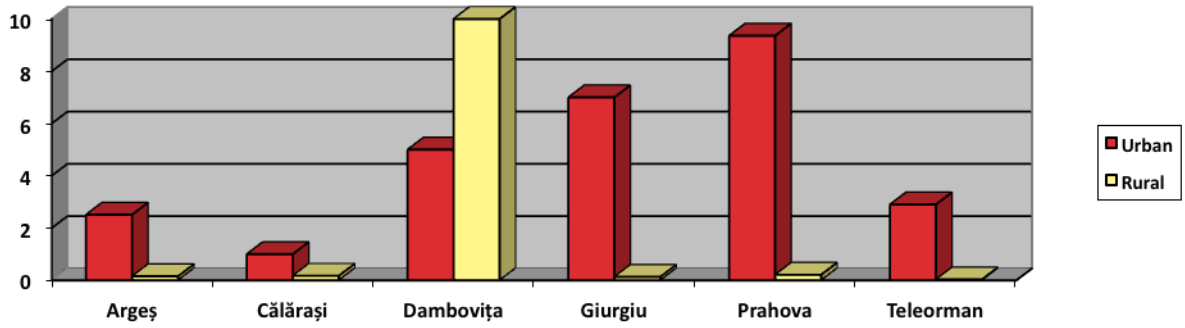
Din totalul suprafeței amenajate cu lucrări de drenaj, 55.228 de hectare sunt terenuri agricole (98,1% din total), în timp ce doar 1.070 de hectare (1,9%) sunt terenuri non-agricole.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

C.3. Amenajări pentru asigurarea necesarului de apă pentru stingerea incendiilor:

Conform datelor puse la dispoziție de Inspectoratele Județene pentru Situații de Urgență, densitatea hidranților pentru stingerea incendiilor se prezintă astfel:

Figura nr. 272 - Densitatea hidranților/km², pe județe și medii de rezidență, în anul 2010



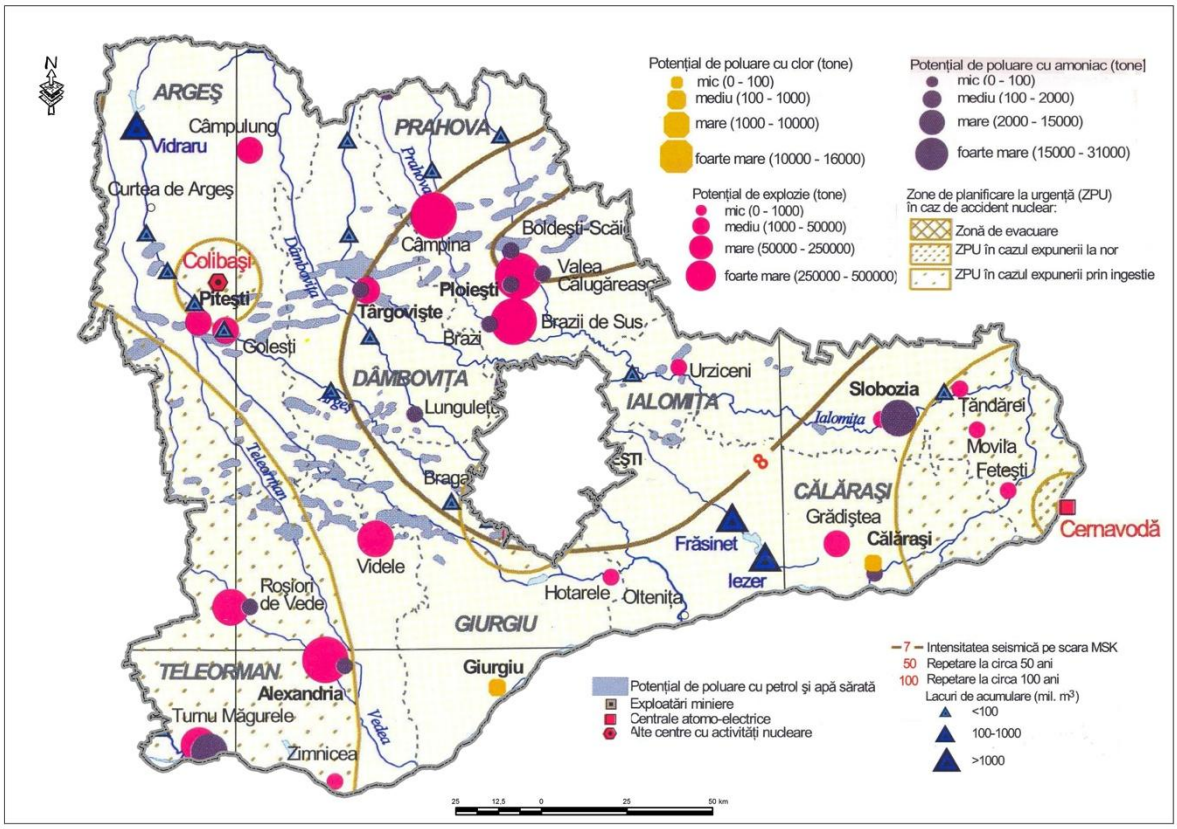
Sursa: Inspectoratele Județene pentru Situații de Urgență

* Inspectoratul Județean pentru Situații de Urgență Ialomița nu a comunicat datele cu privire la numărul și densitatea hidranților din județ

Trebuie totuși menționat că acest indicator nu este unul foarte relevant, întrucât cea mai mare parte a suprafețelor administrative ale unităților administrativ-teritoriale din Regiunea Sud-Muntenia, la care s-a raportat numărul de hidranți, o reprezintă terenurile din extravilan, în care nu sunt amplasate locuințe sau obiective publice, economice, sociale, etc., implicit zone care nu necesită astfel de dotări.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Planșa nr. 42.B – Riscurile tehnologice, pe localități



Sursa: Planșă proprie, prelucrată după Atlasul Geografic al României, Editura Corint

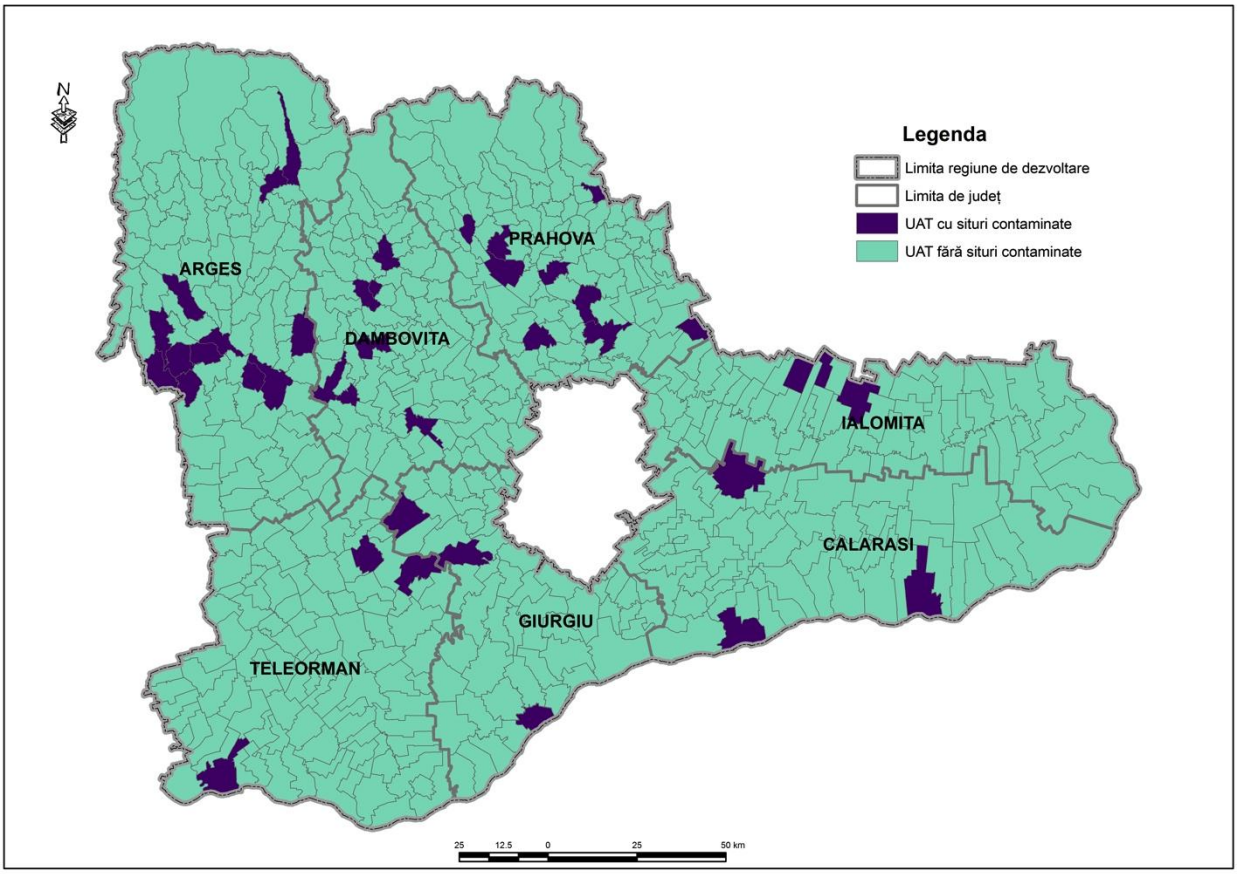
Cu toate acestea, remarcăm faptul că nivelul de dotare cu hidranți este mult inferior în mediul rural, comparativ cu cel urban, ceea ce conduce la creșterea timpilor de intervenție și la eficiența acestora.

C.4. Situri cu infrastructură industrială contaminată

Conform Raportului Regional de Mediu pentru anul 2010 al Agenției Regionale de Protecție a Mediului Pitești, la nivelul Regiunii Sud-Muntenia există 361 de situri contaminate în urma activității din sectorul industrial, cu o suprafață totală de 678,9 hectare.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Planșa nr. 43 – Siturile industriale contaminate din Regiunea Sud-Muntenia, în anul 2010



Sursa: Planșă proprie, elaborată în baza informațiilor din Raportul Anual de Mediu pe anul 2010 al Agenției Regionale de Protecție a Mediului Argeș

Tabelul nr. 64 - Situri poluate în urma activității industriale în Regiunea Sud-Muntenia, în anul 2010:

Localitatea	Județ	Tipul sitului	Număr total de situri / Suprafața totală
Poiana Lacului, Moșoaia, Săpata, Bogați, Cătească, Oarja, Cocu-Băbana, Vedea, Merișani	Argeș	Sonde de extracție și conducte de transport a petrolului și gazelor naturale	110 situri - 176,598 hectare
Pitești	Argeș	Combinatul Petrochimic ARPECHIM	
Valea Mare	Argeș	Fabrica de	

Prăvăț - Câmpulung		ciment HOLCIM și de var CARMEUSE	
Găești, Titu	Dâmbovița	Depozite petroliere OMV PETROM	79 situri - 117,8 hecatre
Crângurile	Dâmbovița	Fosta fabrică chimică	
Șotânga	Dâmbovița	Minele de lignit Dealu Cărbunaru și Mărgineanca IV	
Pucioasa, Malu Roșu, Lespezi	Dâmbovița	Carierele de gips, argilă, calcar, gnais	
Doicești-Poiana Mare-Teiș	Dâmbovița	Depozite de zgură și cenușă ale TERMOELECTRICA	
Lucieni	Dâmbovița	Halda de zgură a MECHEL	
Câmpina	Prahova	Parcul de rezervoare, rampa CF a Rafinăriei Steaua Română; batalurile de gudroane Bucea și Turnătorie	31 situri - 136,62 hectare
Boldești-Scăieni, Boldești-Grădiștea, Băicoi, Cărbunești, Scorțeni	Prahova	Sonde de extracție și conducte petroliere	
Brazi-Ploiești	Prahova	Bataluri ale Rafinăriei PETROBRAZI Fosta Rafinărie ASTRA ROMANA	
Valea Călugărească	Prahova	Fostul Combinat de Îngrășăminte Chimice ROMFOSFORCHIM	
Ileana	Călărași	Parc petrolier al OMV PETROM	6 situri - 51,07 hectare
Oltenița	Călărași	Fosta Centrală Termică și Turnătorie a TUROL	
Călărași	Călărași	Uzina Cocso-	

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

		Chimică a SIDERCA	
Grindu, Reviga, Colelia	Ialomița	Sonde de extracție a petrolului și gazelor naturale	36 situri - 0,75 hectare
Giurgiu	Giurgiu	Depozit peco Fostul Combinat Chimic VERACHIM	44 situri - 90,14 hectare
Clejani, Mârșani, Roata de Jos	Giurgiu	Sonde de extracție a petrolului și gazelor naturale	
Videle-Cosmești	Teleorman	Parc petrolier Preajba Nord și Sud, depozit PECO	55 situri - 105,89 hectare
Turnu Măgurele	Teleorman	Depozit de deșeuri chimice al DONAU CHEM	

Sursa: Agenția Regională de Protecție a Mediului Pitești. Raportul Regional de Mediu pentru anul 2010

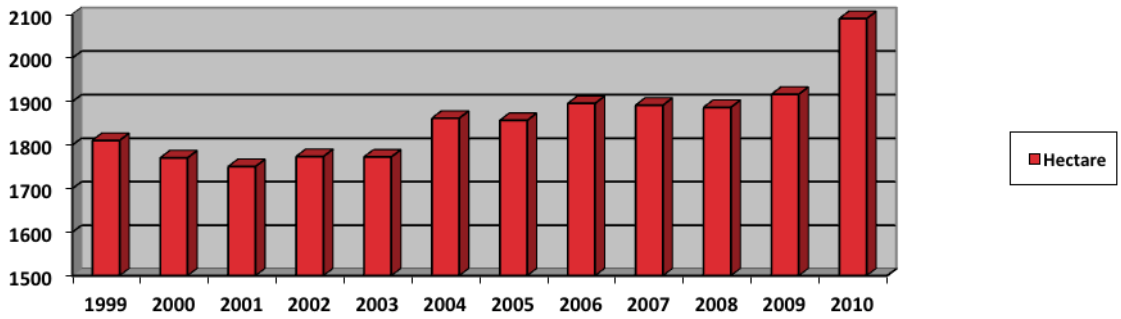
În perioada 2007-2010 au fost finanțate din Programul Operațional Sectorial Mediu două proiecte pentru reconstrucția ecologică a siturilor contaminate, în Crângurile (Dâmbovița) și Câmpina (Prahova). În anul 2010 s-au efectuat lucrări de refacere a mediului pe amplasamentul fostei centrale termice din zona Oltenița (CTZ Oltenița), având ca destinație Oțelăria electrica a S.C Transdanube Industries SRL Oltenița (județul Călărași).

C.5. Zone de protecție verde, infrastructură verde.

La sfârșitul anului 2010, suprafața de spații verzi din municipiile și orașele Regiunii Sud-Muntenia era de 2.091 hectare, în creștere cu 15,5% față de anul 1999. Suprafața medie de spații verzi pe cap de locuitor era de 15,5 mp/locuitor în anul 2010, mult sub ținta stabilită prin OUG nr. 114/2007, potrivit căreia primăriile aveau obligația să asigure din terenul intravilan o suprafață de spațiu verde de minim 20 de mp, până în data de 31 decembrie 2010, și de minim 26 de mp, până în 2013.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Figura nr. 273 - Suprafața de spații verzi din intravilanul municipiilor și orașelor din Regiunea Sud-Muntenia, 1999-2010



Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012

Orașele din Regiunea Sud-Muntenia care asigurau minim 20 mp de spațiu verde/locuitor, la 31.12.2010, erau: Călărași (25,5), Lehliu-Gară (30,0), Mihăilești (20,2), Amara (82,0), Câmpina (36,9), Breaza (29,3), Mizil (31,1), Slănic (140,6), Alexandria (20,3), Turnu Măgurele (31,7), Videle (31,0).

La polul opus, cel mai stoc de spații verzi (sub 10 mp/locuitor), se regăsea în: Costești (2,8), Mioveni (5,3), Ștefănești (4,9), Oltenița (3,7), Budești (4,2), Fundulea (4,5), Titu (9,9), Giurgiu (8), Bolintin-Vale (0,8), Căzănești (5,7), Fierbinți-Târg (4,3), Țăndărei (5,4), Ploiești (9,9), Boldești-Scăieni (6,2), Comarnic (3,9), Plopeni (5,3), Sinaia (8,6), Urlați (7,9), Vălenii de Munte (4,5).

Tabelul nr. 65 - Suprafața spațiilor verzi (total și per locuitor), municipii și orașe, Regiunea Sud-Muntenia, 1999-2010

Localitatea	Suprafața de spații verzi (Ha) - 1999	Spațiu verde/ locuitor (mp) - 1999	Suprafața de spații verzi (Ha) - 2010	Spațiu verde/ locuitor (mp) - 2010
MUNICIPIUL PITEȘTI	270	14,4	261	15,7
MUNICIPIUL CÂMPULUNG	63	14,5	63	17,4
MUNICIPIUL CURTEA DE ARGEȘ	54	15,6	40	12,2
ORAȘ COSTEȘTI	3	2,5	3	2,8
ORAȘ MIOVENI	5	1,4	18	5,3
ORAȘ			7	4,9

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

ȘTEFANEȘTI				
ORAȘ TOPOLOVENI	4	3,9	17	16,3
MUNICIPIUL CALARASI	137	17,7	186	25,5
MUNICIPIUL OLTENIȚA	20	6,4	10	3,7
ORAȘ BUDEȘTI	2	2,1	3	4,2
ORAȘ FUNDULEA	3	4,8	3	4,5
ORAȘ LEHLIU GARĂ	7	10,6	19	30,0
MUNICIPIUL TÂRGOVIȘTE	67	6,8	112	12,7
MUNICIPIUL MORENI	62	27,1	23	11,3
ORAȘ FIENI	10	12,4	10	13,1
ORAȘ GĂEȘTI	25	15,2	26	17,4
ORAȘ PUCIOASA	22	13,4	22	14,4
ORAȘ RĂCARI			8	12,2
ORAȘ TITU	10	9,4	10	9,9
MUNICIPIUL GIURGIU	26	3,6	54	8,0
ORAȘ BOLINTIN-VALE	1	0,9	1	0,8
ORAȘ MIHĂILEȘTI	3	4,2	15	20,2
MUNICIPIUL SLOBOZIA	160	28,5	92	17,8
MUNICIPIUL FETEȘTI	41	11,2	45	13,2
MUNICIPIUL URZICENI	10	5,3	27	15,7
ORAȘ AMARA			66	82,0
ORAȘ CĂZĂNEȘTI			2	5,7
ORAȘ FIERBINȚI-TÂRG			2	4,3
ORAȘ ȚĂNDĂREI	7	4,8	7	5,4
MUNICIPIUL PLOIEȘTI	224	8,9	225	9,9
MUNICIPIUL CÂMPINA	58	14,4	136	36,9
ORAȘ AZUGA	6	9,9	6	12,2
ORAȘ BĂICOI	11	5,5	31	15,8
ORAȘ BOLDEȘTI-SCĂENI	7	6,1	7	6,2
ORAȘ BREAZA	12	6,4	51	29,3
ORAȘ BUȘTENI	8	6,9	11	11,0
ORAȘ COMARNIC	5	3,7	5	3,9

ORAȘ MIZIL	6	3,5	50	31,1
ORAȘ PLOPENI	8	8,0	5	5,3
ORAȘ SINAIA	64	44,0	10	8,6
ORAȘ SLĂNIC	92	127,3	92	140,6
ORAȘ URLAȚI	9	7,6	9	7,9
ORAȘ VĂLENII DE MUNTE	6	4,3	6	4,5
MUNICIPIUL ALEXANDRIA	100	17,2	100	20,3
MUNICIPIUL ROȘIORI DE VEDE	28	7,7	49	16,4
MUNICIPIUL TURNU MĂGURELE	90	25,7	90	31,7
ORAȘ VIDELE	57	46,1	36	31,0
ORAȘ ZIMNICEA	8	4,8	20	13,4
REGIUNEA SUD-MUNTENIA	1811	12,2	2091	15,5

Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online. 2012. Calcule proprii

În perioada 2007-2010, prin Programul național de îmbunătățire a calității mediului prin realizarea spații verzi în localități, gestionat de Administrația Fondului de Mediu, a fost finanțată înființarea și modernizarea de spații verzi și de joacă în următoarele localități urbane și rurale din Regiunea Sud-Muntenia:

- Județul Argeș: Bârla, Pitești, Curtea de Argeș, Câmpulung, Sinaia;
- Județul Călărași: Dragalina, Nana, Ștefan cel Mare, Independența, Dichiseni, Ștefan Vodă, Chirnogi, Fundeni, Jegălia, Roseți, Borcea, Vâlcelele, Sohatu, Vlad Țepeș, Mitreni, Ciocănești, Călărași, Modelu, Cuza-Vodă, Oltenița;
- Județul Dâmbovița: Corbii Mari, Titu, Petrești, Târgoviște;
- Județul Giurgiu: Ghimpați, Roata de Jos, Stănești, Greaca, Vărăști, Gostinu, Toporu, Mârșa, Bulbucata, Frătești, Izvoarele-GR, Vânătorii Mici, Daia, Prundu, Comana, Mihai Bravu, Crevedia Mare;
- Județul Ialomița: Jilavele, Făcăeni, Fetești, Albești, Slobozia, Urziceni;
- Județul Prahova: Fântânele, Băicoi, Mizil, Șirna, Vălenii de Munte, Izvoarele-PH, Valea Călugărească, Gura Vitioarei;
- Județul Teleorman: Videle, Saelele, Olteni, Alexandria, Brânceni, Drăgănești de Vede, Traian, Roșiorii de Vede, Tătărăștii de Jos, Turnu Măgurele, Botoroaga, Drăgănești-Vlașca, Plosca, Gratia, Islaz, Purani,Dobrotești, Piatra.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Siturile Natura 2000

Regiunea Sud-Muntenia găzduiește o suprafață foarte extinsă (349.901 de hectare) de situri naturale din rețeaua Natura 2000. Acestea se împart în două categorii de importanță (Situri de Importanță Comunitară – SCI și Arii de Protecție Specială Acvifaunistică – SPA) și sunt concentrate în partea de sud a regiunii, de-a lungul Dunării, Argeșului, Oltului, etc., respectiv în zona montană din nordul extrem al acesteia.

Tabelul nr. 66 - Ariile de protecţie specială avifaunistică (SPA) – NATURA 2000, din Regiunea Sud-Muntenia, în anul 2010

Nr. crt.	Obiectiv declarat prin H.G. 1284/2007	Localizare	Suprafața de pe teritoriul regiunii (hectare)
Județul Argeș			**2180,70**
1.	ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Județul Argeș	2180,70
Județul Călărași			**37134,28**
1.	ROSPA0012 Brațul Borcea	Brațul Borcea, județele Călărași (39%) și Ialomița (61%)	5107,80
2.	ROSPA0021 Ciocănești – Dunăre	Județul Călărași	904,10
3.	ROSPA0038 Dunăre-Oltenița	Județele Călărași (93,90%) și Giurgiu (6,1)	5588,08
4.	ROSPA0039 Dunăre-Ostroave	Județele Călărași și Constanța	16223,60
5.	ROSPA0051 Iezerul Călărași	Iezerul Călărași	4023,80
6.	ROSPA0055 Lacul Gălățui	Lacul Gălățui, județul Călărași	907,90
7.	ROSPA0105 Valea Mostiștea	Valea Mostiștea	4379,00
Județul Dâmbovița			**0**
Județul Giurgiu			**41212,20**
1.	ROSPA0022 Comana	Județul Giurgiu	24956,30
2.	ROSPA0038 Dunăre-Oltenița	Județul Giurgiu	363,00
3.	ROSPA0090 Ostrovul Lung Gostinu	Județul Giurgiu	2488,50
4.	ROSPA0108 Vedea-Dunăre	Județul Giurgiu	13404,40
Județul Ialomița			**20124,00**
1.	ROSPA002 Alah Bair Capidava	Bordușani 5% Făcăieni7%	2678
2.	ROSPA0017 Canaralele Hârșova	Făcaieni 7%	5925

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

		Giurgeni 20% Vlădeni 12%	
3.	ROSPA0059 Lacul Strachina	Țăndarei 8% V. Ciorii 3%	1065
4.	ROSPA0065 Lacurile Amara şi Fundata	Amara 2% Gh Doja 7% Slobozia <1%	710
5.	ROSPA0012 Balta Mică a Brăilei	Giurgeni2%	296
6.	ROSPA0012 Brațul Borcea	Bordușani 18% Facăeni 3% Fetești 6% Stelnica 19%	7989
7.	ROSPA0044 Grădiștea, Căldărușani, Dridu	Dridu 8% Fierbinți Târg 17%	1461
Județul Prahova			**0**
Județul Teleorman			**35708,70**
1.	ROSPA 0024 Confluență Olt-Dunăre	Islaz (99%), Lița (25%), Lunca (9%), Saelele (5%), Segarcea-Vale (24%), Turnu Măgurele (19%)	14984,92
2.	ROSPA 0102 Suhaia	Suhaia (100%)	1250,00
3.	ROSPA 0106 Valea Oltului Inferior	Beciu (35%), Lunca (12%), Plopii Slăvitești (43%), Saelele (89%), Segarcea Vale (<1%), Slobozia Mândra (40%), Uda Clocociov (44%)	10003,84
4.	ROSPA 0108 Vedea-Dunăre	Bragadiru (13%), Bujoru (16%), Cervenia (16%), Conțești (9%), Frumoasa (4%), Năsturelu (7%), Pietroșani (55%)	9470,00
TOTAL			**136359,88**

Sursa: Agenția Regională de Protecție a Mediului Pitești. Raportul Regional de Mediu pentru anul 2010

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Tabelul nr. 67 - Siturile de protecţie comunitară (SCI) – NATURA 2000, din Regiunea Sud-Muntenia, în anul 2010

Nr. crt.	Obiectiv declarat prin H.G. 1284/2007	Localizare	Suprafaţa de pe teritoriul regiunii (hectare)
Judeţul Argeş			**127281,20**
1	ROSCI0102 Leaota	În judeţele Braşov, Argeş (24%) şi Dâmboviţa 30%): Moroieni	336,00
2	ROSCI0268 Valea Vâlsanului	Judeţul Argeş	9602,00
3	ROSCI0258 Văile Bratia şi Brătioara	Judeţul Argeş	347,00
4	ROSCI0203 Poiana cu narcise Negraşi	Judeţul Argeş	5,00
5	ROSCI0122 Munţii Făgăraş	Judeţul Argeş 54%, Braşov, Sibiu, Vâlcea	107187,28
6	ROSCI0194 Munţii Piatra Craiului	Judeţul Argeş, Braşov	9803,92
Judeţul Călăraşi			**18967,28**
1	ROSCI0022 Canalele Dunării	Judeţele Călăraşi (27%) Ialomiţa (23%) şi Constanţa	7037,28
2	ROSCI0131 Oltenița-Mostiștea-Chiciu	Judeţul Călăraşi	11930,00
Judeţul Dâmboviţa			**20352,35**
1.	ROSCI0013 Bucegi	În judeţele Braşov, Prahova (36%) şi Dâmboviţa (43%): Moroieni	16660,35
2.	ROSCI0102 Leaota	În judeţele Braşov, Argeş şi Dâmboviţa: Moroieni	420,00
3.	ROSCI0014 Bucşani	În jud. Dâmboviţa: Bucşani, I.L. Caragiale	255,00
4.	ROSCI0106 Lunca Mijlocie a Argeşului	În judeţele Giurgiu şi Dâmboviţa: Corbii Mari, Costeştii din Vale, Găeşti, Mătăsaru,	3017,00

		Mogoșani, Odobești, Petrești, Potlogi, Ulieşti	
Județul Giurgiu			**33902,10**
1.	ROSCI0043 Comana	Județul Giurgiu	25326,00
2.	ROSCI0088 Gura Vedei-Şaica-Slobozia	Județul Giurgiu, județul Teleorman	3197,15
3.	ROSCI0106 Lunca Mijlocie a Argeşului	Județul Giurgiu, județul Dâmbovița	617,95
4.	ROSCI0138 Pădurea Bolintin	Județul Giurgiu	4761,00
Județul Ialomița			**6627,00**
1.	ROSCI0006 Balta Mică a Brăilei	Giurgeni	296
2.	ROSCI0022 Canalele Dunării	Borduşani 5% Facăieni 12% Giurgeni 10% Stelnica 4%	6331
Județul Prahova			**24024,80**
1.	ROSCI0038 Munții Ciucaş	Măneciu, Cerașu	9400,00
2.	ROSCI0153 Pădurea Glodeasa	Valea Doftanei	535,00
3.	ROSCI0096 Lacul Bâlbâitoarea	com. Starchiojd	2,600
4.	ROSCI0235 Stânca Tohani	Gura Vadului	50,20
5.	ROSCI0164 Pădurea Plopeni	Băicoi, Cocorăștii Mislii	88,80
6.	ROSCI00130 Bucegi (se va înregistra ca număr la jud. Dâmbovița)	PH – 36%, Comarnic, Sinaia, Bușteni, Azuga	13948,20
Județul Teleorman			**35708,70**
1.	ROSCI 0044 Corabia -Turnu Măgurele	Islaz (38%), Turnu Măgurele (10%)	4706,08
2.	ROSCI 0088 Gura Vedei-Şaica-Slobozia	Bragadiru (1%), Năsturelu (13%), Pietroșani (16%)	2615,85
3.	ROSCI 0179 Pădurea Troianu	Troianu (100%)	68,00
4.	ROSPA 0108 Vedea-Dunăre	Bragadiru (13%), Bujoru (16%), Cervenia (16%), Conțești (9%), Frumoasa (4%), Năsturelu (7%), Pietroșani (55%)	9470,00
TOTAL			**238544,66**

Sursa: Agenția Regională de Protecție a Mediului Pitești. Raportul Regional de Mediu pentru anul 2010

Două dintre siturile Natura 2000 din regiune (Munţii Piatra Craiului şi Munţii Făgăraş) au fost atribuite în administrare Ocoalelor Silvice din Zărneşti şi Râşnov, iar 4 (Valea Vâlsanului, Valea Brătiei şi Brătioarei, Lacurile de acumulare de pe Argeş, Leaota) au fost date în custodia unor fundaţii şi primării.

De asemenea, la nivelul anului 2010, exista o listă cu propuneri pentru 26 de noi situri NATURA 2000 în Regiunea Sud-Muntenia.

În perioada 2007-2010, prin Programul Operațional Sectorial Mediu, Axa Prioritară 4, un număr de 9 dintre aceste sit-uri au beneficiat de finanțări nerambursabile pentru implementarea unor sisteme adecvate de management al protecției naturii, respectiv: Pădurea Plopeni, Comana, Stânca Tohani, Bucegi, Pădurea Glodeasa, Lacul Bâlbâietoarelor, Pădurea Bolintin, Valea Brătiei și Brătioarei, Lacurile de acumulare de pe Argeș.

Concluzii:

- la nivelul regiunii, în cadrul proiectelor de înființare a unor sisteme de management integrat al deșeurilor, au fost construite 7 depozite conforme, ecologice, de deșeuri (dintre care 5 sunt funcționale), iar alte 2 sunt în construcție, acestea acoperind întreaga suprafață a regiunii, cu o capacitate totală de peste 10 mil. mc, la care se adaugă stații de transfer și de compostare, precum și achiziția de vehicule moderne pentru colectarea deșeurilor. În paralel, depozitele neconforme au fost închise. Nu există servicii de salubritate în toate localitățile rurale din județ, deșeurile fiind depozitate în gospodării sau în locuri neamenajate;
- în perioada 1999-2010, volumul de apă reziduală evacuată de stațiile de tratare din regiune a scăzut cu 40,4%, iar peste jumătate din stațiile de epurare din regiune au doar treaptă primară de epurare. În prezent se derulează, prin POS MEDIU 2007-2013, proiecte de modernizare a stațiilor de epurare urbane din toate județele regiunii;
- numai 23% dintre deșeurile colectate în 2010 au fost valorificate, restul fiind depozitate. Colectarea selectivă a deșeurilor se realizează doar în unele din orașele din regiune (cele din Ialomița, Prahova, Argeș și Giurgiu), aceasta urmând să se extindă o dată cu finalizarea implementării sistemelor de management integrat al deșeurilor din toate județele regiunii;
- nivelul de informare și gradul de asumare al populației cu privire la colectarea selectivă sunt scăzute, în condițiile în care acest sistem a fost implementat doar în unele orașe, în ultimii ani, iar infrastructura necesară nu a fost disponibilă;
- în Regiunea Sud-Muntenia, există 1.103,5 km de diguri de protecție împotriva inundațiilor, însă aceasta este deficitară și necesită lucrări de extindere și reabilitate, mai ales în zonele expuse la acest hazard natural (acumulări de apă, zonele montane, luncile râurilor, etc.). Pe de altă parte,

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

143.674 de hectare de terenuri sunt amenajate cu lucrări de ameliorare și combatere a eroziunii solului. Există proiecte și obiective de investiții cu rol de apărare împotriva inundațiilor aflate în diferite stadii de realizare (în curs de execuție, cu studii de fezabilitate elaborate și în curs de promovare), finanțate din POS Mediu, bugetul de stat, Fondul de mediu;

- în pofida faptului că există hidranți pentru alimentarea cu apă a vehiculelor de intervenție în caz de incendii în toate județele regiunii, densitatea este deficitară, mai ales în mediul rural, ceea ce conduce la creșterea timpilor de intervenție și la eficiența acestora;

- în Regiunea Sud-Muntenia există 361 de situri contaminate în urma activității din sectorul industrial, cu o suprafață totală de 678,9 hectare, dintre care unul singur a fost reabilitat până în prezent;

-la sfârșitul anului 2010, suprafața de spații verzi din municipiile și orașele Regiunii Sud-Muntenia era de 2091 hectare, în creștere cu 15,5% față de anul 1999. Suprafața medie de spații verzi pe cap de locuitor era de 15,5 mp/locuitor în anul 2010, mult sub ținta stabilită prin OUG nr. 114/2007 și sub media U.E. – 27 (26 mp);

- din totalul fondului forestier de la nivel regional, 483.467,8 ha (70,5%) sunt păduri cu rol de protecție (grupa I).

D. Infrastructura de cercetare-dezvoltare, inovare şi de sprijin al afacerilor

D.1.1. Infrastructura de cercetare-dezvoltare

În Regiunea Sud-Muntenia își desfășoară activitatea 3 universități de stat, 3 institute naționale de cercetare-dezvoltare (cu alte 2 institute subordonate), 5 stațiuni de cercetare-dezvoltare, 3 centre de transfer tehnologic și un centru de cercetare – toate în proprietate publică. Acestea sunt:

Tabelul nr. 68 - Unitățile de cercetare-dezvoltare-inovare din Regiunea Sud-Muntenia, în anul 2010

Denumirea	Localitatea/Județul	Domeniul de cercetare
Institutul Național de Cercetare-Dezvoltare Agricolă	Fundulea (CL)	Agricultură
Institutul Național de Cercetare-Dezvoltare pentru Biotehnologii în Horticultură	Ștefănești (AG)	Agricultură

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Institutul Național de Cercetare-Dezvoltare pentru Utilaj Petrolier	Ploiești (PH)	Mecanică
Stațiunea de Cercetare-Dezvoltare Agricolă	Drăgănești-Vlașca (TR)	Agricultură
Stațiunea de Cercetare-Dezvoltare Agricolă	Albota (AG)	Agricultură
Stațiunea de Cercetare-Dezvoltare Agricolă	Perișoru (CL)	Agricultură
Stațiunea de Cercetare-Dezvoltare pentru Pomicultură	Voinești (DB)	Agricultură
Centrul de Cercetare-Dezvoltare pentru Piscicultură	Nucet (DB)	Agricultură
Stațiunea de Cercetare-Dezvoltare pentru creșterea ovinelor și caprinelor	Bilciurești (DB)	Agricultură
Stațiunea de Cercetare-Dezvoltare pentru Irigații	Băneasa (GR)	Agricultură
Institutul de Cercetare-Dezvoltare pentru Viticultură și Vinificație	Valea Călugărească (PH)	Viticultură
Centrul de Informare Tehnologică – CCIA Ialomița	Slobozia	Agricultură
Centrul de Informare Tehnologică – CCIA Teleorman	Alexandria (TR)	Agricultură, Mediu, Textile
Centrul de Informare Tehnologică ”Casa Dunării”	Călărași (CL)	Energie, Hidraulică
Universitatea de Petrol și Gaze	Ploiești (PH)	10 centre de cercetare: Extracția și prelucrarea petrolului și gazelor, Electronică și Electrotehnică, Economie
Universitatea din Pitești	Pitești (AG)	8 centre de cercetare: TIC, Energie, Economie
Universitatea ”Valahia”	Târgoviște (DB)	9 centre de cercetare: Biotehnologii, Mediu, TIC, Economie, Fizică, Geografie, Construcții

Sursa: Autoritatea Națională pentru Cercetare Științifică

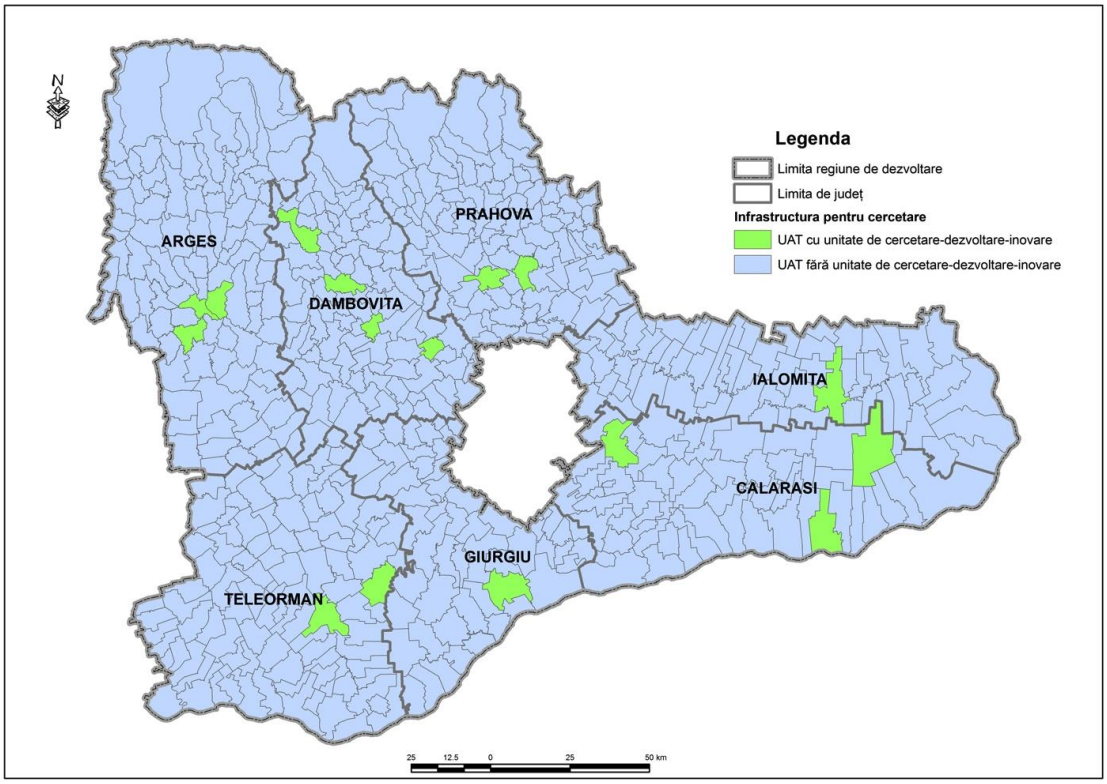
Cea mai importantă bază materială se află în proprietatea celor trei institute naționale de cercetare-dezvoltare și a stațiunilor de cercetare-dezvoltare din Regiunea Sud-Muntenia, după cum urmează:

- INCDA Fundulea – 3 ferme agricole, cu o suprafață agricolă de 4.967 de hectare, sere de producție, laboratoare, stații de producție și procesare a semințelor, etc.;

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

- INCDBH Ștefănești – stații-pilot de producție viticolă, laboratoare și complex de vinificație, cu un total de 89 de clădiri (cu o suprafață construită de 30.764 m²) și terenuri de 1.098 de hectare;
- IPCUP Ploiești – sediu și atelier de microproducție (suprafață construită de 5.839 m²) și terenuri de 3.611 m²;
- ICDVV Valea Călugărească – cu ferme viticole, complex de vinificație, laboratoare și terenuri de 394 de hectare;
- SCDA Mărculești-Perișoru – cu ferme agrozootehnice, silozuri, laboratoare, spații de depozitare, etc și terenuri de 2.166 hectare;
- SCDA Bilciurești – cu ferme zootehnice, laboratoare, spații de depozitare, etc. și o suprafață de 725 de hectare de terenuri agricole;
- SCDA Drăgănești-Vlașca – cu ferme agricole și zootehnice, spații de depozitare, laboratoare, etc. și o suprafață de 2.917 de hectare;
- SCDA Pitești-Albota - cu ferme agricole și zootehnice, spații de depozitare, laboratoare, etc. și o suprafață de 1.032 de hectare.

Planșa nr. 44 – Infrastructura de cercetare-dezvoltare din Regiunea Sud-Muntenia, în anul 2010



Sursa: Planșă proprie, elaborată în baza informațiilor furnizate de Institutul Național de Statistică, Baza de date TEMPO Online, și ANCS

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Din rapoartele de activitate ale acestor unități de cercetare rezultă faptul că activele de care dispun sunt uzate fizic și moral, în pofida investițiilor care au fost realizate în ultimii ani în infrastructura de cercetare.

Centrele de informare tehnologică și centrele de cercetare din cadrul universităților de stat folosesc activele puse la dispoziție de instituțiile-gazdă (camere de comerț, universități), care sunt de o calitate relativ bună.
În ultimul deceniu, prin Programul Operaţional Sectorial „Creșterea Competitivităţii Economice”, Axa Prioritară 2, au fost finanţate 18 proiecte de cercetare-dezvoltare ale unor firme de cercetare şi a fost înfiinţat un Institut de Cercetare multidisciplinar la Universitatea din Târgovişte. Dintre aceste proiecte, se remarcă prin amploare cel al RENAULT TECHNOLOGIE de la Titu, un centru-pilot de proiectare în domeniul auto.

D.2. Infrastructura de sprijinire a afacerilor

La nivelul Regiunii Sud-Muntenia își desfășoară activitatea următoarele structuri de sprijinire a afacerilor:

a) 7 camere județene de comerț, industrie și agricultură, cu sediul în cele 7 reședințe de județ din regiune: Ploiești, Pitești, Călărași, Târgoviște, Alexandria, Slobozia și Giurgiu. Camele de Comerț sunt instituţii neguvernamentale de utilitate publică, non-profit, cu caracter autonom, având drept scop principal reprezentarea şi apărarea intereselor membrilor lor şi a tuturor comercianţilor, la toate nivelele de decizie economică, politică şi administrativă. La nivelul Regiunii Sud-Muntenia, acestea sunt cele mai importante structuri asociative ale mediului de afaceri.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

b) 17 parcuri industriale atestate de Compartimentul pentru Zone Asistate și Ajutor de Stat din cadrul Ministerului Afacerilor Interne, respectiv:

Tabelul nr. 69 - Parcurile industriale atestate din Regiunea Sud-Muntenia, 2010

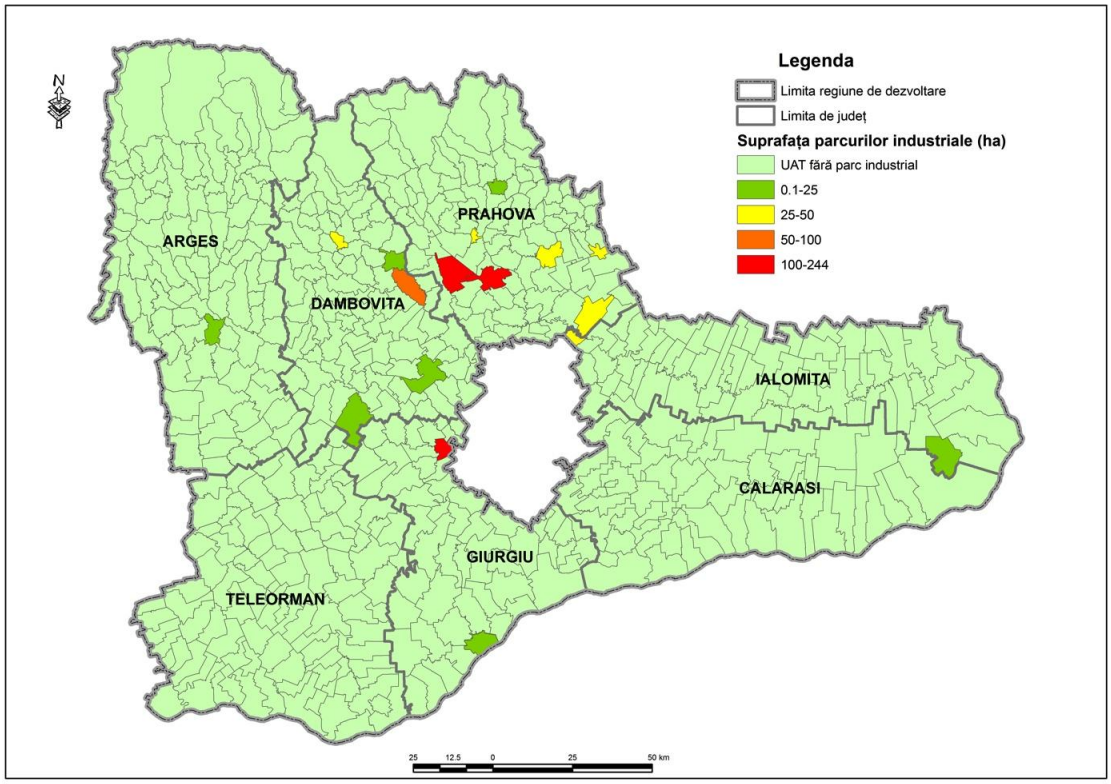
Denumirea Parcului	Localitatea/Județul	Suprafața totală (ha)	Societatea/ administrator	Anul obținerii titlului de parc industrial
Parcul Industrial București	Bolintin-Deal (GR)	143	S.C. UNIVERSAL MANAGEMENT S.R.L.	2002
Parcul Industrial Moreni	Moreni (DB)	24,7	S.C. MORENI PARC INDUSTRIAL S.A.	2002
Parcul Industrial Mija	I.L. Caragiale (DB)	82,6	S.C. PARC INDUSTRIAL MIJA S.R.L.	2002
Parcul Industrial Prahova	Vălenii de Munte (PH)	23,5	S.C. PRAHOVA INDUSTRIAL PARC S.A.	2002
Parcul Industrial Fetești	Fetești (IL)	20	S.C. PARC INDUSTRIAL FETEȘTI S.A.	2002
Parcul Industrial Ploiești	Ploiești (PH)	146,3	S.C. PLOIEȘTI INDUSTRIAL PARC S.A.	2003
Parcul Industrial Pitești –Bradu	Bradu (AG)	14,1	S.C. INDUSTRIAL PARC S.R.L.	2003
Parcul Tehologic și Industrial Giurgiu-Nord	Giurgiu (GR)	13,4	S.C. PARC TEHNOLOGIC ȘI INDUSTRIAL NORD S.A.	2003
Parcul Industrial Brazi	Brazi (PH)	46,1	S.C. BRAZI INDUSTRIAL PARC S.A.	2006
Parcul Industrial Răcari	Răcari (DB)	23,7	S.C. AVALON PARC INDUSTRIAL S.R.L.	2008
Parcul Industrial Corbii Mari	Corbii Mari (DB)	22,2	S.C. WDP DEVELOPMENT RO S.R.L.	2009
Parcul Industrial Mizil	Mizil (PH)	30	S.C. PLOIEȘTI INDUSTRIAL PARC S.A.	2009
Parcul Industrial Urlați	Urlați (PH)	35,1	S.C. PLOIEȘTI INDUSTRIAL PARC S.A.	2009

Parcul Industrial Allianso Business Park – Aricești	Ariceștii-Rahtivani (PH)	219	S.C. ALLIANSO BUSINESS PARK S.R.L.	2009
Parcul Industrial WDP	Ariceștii-Rahtivani (PH)	25	S.C. WDP DEVELOPMENT RO S.R.L.	2009
Parcul Industrial Ciorani	Ciorani (PH)	45	S.C. PLOIEȘTI INDUSTRIAL PARC S.A.	2010
Parcul Industrial Plopeni	Plopeni (PH)	36,5	S.C. PLOPENI INDUSTRIAL PARC S.A.	2002
Parcul Industrial Priboiu	Brănești (DB)	31,9	S.C. PARC INDUSTRIAL PRIBOIU S.A.	2010
REGIUNEA SUD-MUNTENIA – TOTAL		982,1		

Sursa: Ministerul Afacerilor Interne – Compartimentul pentru Zone Asistate și Ajutor de Stat

Cele 17 parcuri industriale atestate din Regiunea Sud-Muntenia reprezintă o treime din cele 55 de parcuri funcționale în România, ceea ce plasează regiunea pe locul I la nivel național. Cele 55 de infrastructuri de afaceri din regiune totalizează o suprafață de 982,1 hectare, respectiv 47,8% din suprafața totală a parcurilor industriale din România.

Planșa nr. 45 – Parcurile industriale din Regiunea Sud-Muntenia, în anul 2010



Sursa: Planșă proprie, elaborată în baza informațiilor furnizate de Ministerul Afacerilor Interne

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Majoritatea parcurilor industriale din regiune au fost create la începutul anilor 2000, cu acționariat public, prin punerea la dispoziție a societăților administrator a infrastructurii unor foste întreprinderi comuniste restructurate sau închise operațional (de ex. uzinele de armament de la Mizil, Plopeni, Vălenii de Munte, Moreni, Mija, etc.). În ultimii ani, au fost realizate și investiții private în parcuri industriale moderne, amplasate în proximitatea marilor centre urbane, de-a lungul principalelor axe de comunicații (zona metropolitană Ploiești, zona Autostrăzii A1, etc.). Toate aceste parcuri au jucat un rol esențial în atragerea unor importante investiții străine directe de mari dimensiuni în Regiunea Sud-Muntenia: Yazaki (componente electrice auto), Johnson Controls (componente auto), Cameron (utilaj petrolier), Calsonic (componente auto), Unilever (detergenți), Procter&Gamble (cosmetice), Plastipak (ambalaje din plastic), etc.

În ceea ce privește repartiția teritorială a parcurilor industriale, acestea sunt concentrate în Județul Prahova (606,5 hectare, 61,8% din total regional), Dâmbovița (185,1 hectare, 18,8%) și Giurgiu (156,4 hectare, 16,7%). La polul opus, se află Județele Teleorman și Călărași, în care nu funcționează niciun parc industrial.
De menționat este și faptul că, pe lângă parcurile industriale atestate, există și o serie de platforme industriale și logistice private care nu au solicitat atestarea de către Ministerul Afacerilor Interne, respectiv:
- Parcul Industrial DIBO Brazi (Prahova): 9 hectare
- Parcul Industrial Câmpulung (Argeș): 48 hectare
- WDP Park Fundulea (Călărași): 7 hectare

De menționat este și faptul că în Parcul Industrial București, din Bolintin-Deal (Giurgiu), importante companii din domeniul logisticii au investit în crearea unor suprafețe moderne de depozitare: Prologis (56 ha), Rynart (18 ha), Delamode (10 ha), etc.

Deși nu există o centralizare cu privire la gradul de ocupare al acestor structuri de sprijinire a afacerilor, conform rapoartelor societăților de administrare, singurele parcuri industriale cu grad de ocupare de 100% sunt Parcul Industrial Ploiești, Urlați și Plopeni. Gradul de ocupare al Parcului Industrial Mizil este de 20%, iar al celui din Brazi de 65%, Pe de altă parte, parcurile industriale neocupate sau care nu sunt echipate cu infrastructura necesară sunt cele din Fetești, Ciorani, Pitești-Bradu. De menționat este și faptul că doar în parcurile industriale administrate de

Consiliul Județean Prahova numărul locurilor de muncă create este de 8.895, conform datelor puse la dispoziție de instituție.

c) o zonă liberă - în Municipiul Giurgiu – cu o suprafață de 160 de hectare și spații de producție și depozitare, cu acces direct la Fluviul Dunărea și la rețeaua de drumuri și cale ferată;

d) două incubatoare de afaceri – la Ploiești (Incubatorul Tehnologic și de Afaceri), respectiv la Giurgiu (Fundația Incubatorul de Afaceri Universitar), ambele dezvoltate pe lângă universitățile din zonă, care oferă sprijin de specialitate întrerprinderilor mici și tinerilor întreprinzători. La Câmpulung funcționează un centru de afaceri, cu servicii similare celor oferite de cele două incubatoare de afaceri, cu o capacitate de 32 de unități de incubare. De menționat este faptul că aceste structuri de sprijinire a afacerilor nu beneficiază de resurse suficiente (spații, resurse umane și financiare, etc.) pentru a găzdui și sprijini un număr însemnat de firme.

e) un centru expozițional – la Pitești (Complexul ”Casa Cărții”), care găzduiește anual Festivalul ”Simfonia Lalelelor”, însă care nu este pretabil pentru organizarea de târguri și expoziții, de mari dimensiuni, de nivel național și internațional.

f) 2 centre de afaceri (transfrontaliere) – la Giurgiu și Călărași – ambele oferind servicii de informare, consultanță, spații de conferințe și expoziționale. Dacă centrul din Călărași are o infrastructură ultramodernă (de ex. 1.600 mp de spații expoziționale), cel din Giurgiu nu dispune de spații propice pentru organizare de conferințe sau evenimente expoziționale.

În intervalul analizat, prin Programul Operațional Regional 2007-2013, au fost finanțate 14 structuri de sprijinire a afacerilor în: Pitești (3), Ploiești, Comarnic, Slobozia (2), Călugăreni, Bolintin-Deal, Giurgiu, Fetești, Alexandria, Moreni, Bradu. Prin Programul PHARE s-a realizat reabilitarea zonei industriale și dezvoltarea unei noi structuri de sprijinire a afacerilor în Priboiu-Brănești (Dâmbovița).

Concluzii:

- în Regiunea Sud-Muntenia își desfășoară activitatea 3 universități de stat, 3 institute naționale de cercetare-dezvoltare (cu alte 2 institute subordonate), 5 stațiuni de cercetare-dezvoltare, 3 centre de transfer tehnologic și un centru de cercetare – toate în proprietate publică, majoritatea specializate în domeniul agricol. Cu toate acestea, ponderea cheltuielilor cu

cercetarea-dezvoltarea-inovarea în PIB regional este foarte scăzută în raport cu media națională și cu ținta pentru anul 2020. Pe de altă parte, unitățile publice de cercetare din regiune necesită investiții suplimentare pentru dezvoltarea infrastructurii de care dispun;

- în regiune funcționează 17 parcuri industriale, cu o suprafață de 982,1 ha (47,8% din suprafața totală a parcurilor industriale din țară, locul I), la care se adaugă o serie de platforme industriale și logistice private, 7 camere de comerț și industrie, 2 centre de afaceri transfrontaliere, precum și cea mai mare zonă liberă din România. Gradul de ocupare a parcurilor industriale din regiune este relativ scăzut, cu excepția celor din Ploiești și Urlați. Pe de altă parte, unele parcuri industriale nu sunt echipate cu infrastructura necesară pentru atragerea de investitori (Fetești, Ciorani, Pitești-Bradu) și nu oferă servicii de afaceri firmelor găzduite;

- în Regiunea Sud-Muntenia nu există nici un cluster industrial funcțional și nici un parc științific și tehnologic. De asemenea, se remarcă lipsa unor centre expoziționale adecvate pentru organizarea de târguri și expoziții de amploare națională și internațională, precum și număr redus de centre de informare și transfer tehnologic și incubatoare de afaceri.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

2.2. ANALIZA SWOT

2.2.1. Analiza SWOT a Regiunii Sud-Muntenia

PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
PROFILUL REGIUNII SUD-MUNTENIA	
Regiunea Sud-Muntenia ocupă locul II la nivel național din perspectiva numărului de locuitori și locul III din perspectiva suprafeței.	În partea de câmpie a regiunii, fenomenul de secetă tinde să se acutizeze, influențând vital buna dezvoltare a culturilor agricole.
Densitatea populației se situează peste media națională (94,6 loc/km², față de 89,9 loc/km²), însă sub media U.E. 27 (116,2 loc/km²).	Pădurile acoperă doar 19,7% din suprafața totală a regiunii, cu circa 7 puncte procentuale sub media națională și cu aproape 20 sub cea a U.E. 27.
Regiunea are o poziție geografică strategică, fiind regiune de graniță (cu Bulgaria), amplasată în proximitatea Municipiului București – capitala țării.	Gradul de urbanizare este unul foarte redus (41,4%) în comparație cu media națională (55%) și europeană (71%) și s-a redus cu 0,4 puncte procentuale în perioada 1999-2010.
Regiunea este un punct de intersecție a trei coridoare pan-europene (IV, VII, IX) care leagă centrul și nordul Europei de zona Mediteraneană și Asia.	Rețeaua de așezări este hipertrofiată, peste jumătate dintre orașe având o populație mai mică de 20.000 de locuitori. 13 orașe au o populație mai mică de 10.000 de locuitori.
Regiunea are acces direct la Fluviul Dunărea și legătură indirectă, Canalul Dunăre-Marea Neagră, la Marea Neagră și portul maritim Constanța.	Regiunea se află în zona de polarizare maximă a metropolei de rang european București, care atrage tradițional o bună parte din forța de muncă din regiune.
Regiunea are un relief variat, care cuprinde toate trei forme majore (9,5% munte, 19,8% deal și 70,7% câmpie).	În intervalul 1999-2010, populația a scăzut în ambele medii de rezidență, fiind mai accentuată în mediul urban (-6,9%), în comparație cu scăderea populației rurale (-5,7%), pe fondul sporului natural negativ și a migrației interne și externe.
Flora și fauna din regiune sunt bogate și diversificate.	În zona metropolitană/periurbană a marilor centre urbane din regiune (Ploiești, Pitești) și a Muncipiului București, se manifestă un puternic fenomen de suburbanizare, neînsoțit de adaptarea corespunzătoare a infrastructurii (de drumuri, utilități, socială, etc.)
În Regiunea Sud-Muntenia existau, în 2010, un număr de 71 arii protejate de interes național, care ocupă o suprafață totală de 103.831,817 ha.	Tendință de depopulare a localităților rurale greu accesibile, aflate la mare distanță de principalele axe de comunicații și centre urbane.
În partea sudică şi estică a regiunii dominante ca întindere sunt cernoziomurile, solurile brune de pădure şi solurile aluviale care formează principalele forme de relief. Cernoziomurile levigate oferă condiţii excelente pentru culturile agricole.	Cele mai multe dintre orașele cu peste 10.000 de locuitori din regiune nu dispun de Planuri Integrate de Dezvoltare Urbană (Turnu Măgurele, Roșiori de Vede, Zimnicea, Videle, Bolintin-Vale, Giurgiu, Oltenița, Călărași, Fetești, Urziceni, Câmpulung, Ștefănești, Topoloveni, Găești, Titu, Pucioasa, Breaza, Mizil, Vălenii de Munte, Urlați).
În vederea satisfacerii necesarului de apă pentru alimentarea cu apă potabilă şi pentru activitatea industrială şi agricolă, în regiune există	Lipsa unor clustere funcționale, formalizate, în sectoarele de specializare economică ale regiunii (automotive, agrofood, turism, electrotehnică,

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

numeroase baraje care realizează lacuri de acumulare.	industrie extractivă și petrochimie, etc.)
Regiunea dispune de resurse foarte însemnate de petrol, gaze naturale, sare, cărbune, ape minerale și termale, roci utile și materiale de construcții.	Existența unor zone monoindustriale (Mioveni, Găești, localitățile în care există sonde de hidrocarburi, etc.), foarte vulnerabile la șocurile economice.
Regiunea Sud-Muntenia dispune de 2,43 mil. de hectare de teren agricol, ceea ce reprezintă 16,6% din suprafața agricolă a țării și 70,6% din suprafața totală a regiunii (cu peste 10 puncte procentuale peste media națională și aproape 20 peste cea a U.E. 27), ceea ce o plasează pe locul I la nivel național.	Locurile de muncă sunt concentrate excesiv în marile centre urbane, 15 orașe asigurând peste 61% din totalul acestora, în defavoarea orașelor mici și a mediului rural.
Rețeaua de orașe a crescut de la 43 la 48, prin trecerea în categoria localităților urbane a 5 comune.	Ponderea populației ocupate în agricultură este de 37,1%, cea mai ridicată din România (29,1%) și multe peste media U.E. – 27 (5,6%). În mediul rural cei mai mulți dintre locuitori practică agricultura de subzistență.
Existența unui pol urban de creștere (Ploiești) și a unui pol de dezvoltare urbană (Pitești).	În partea de nord a regiunii (zona montană și de dealuri înalte din Județele Argeș, Dâmbovița, Prahova) există zone rurale defavorizate montane și cu handicap semnificativ, cu un randament agricol scăzut.
Existența unor aglomerări, respectiv a unor zone cu specializare funcțională, în domeniul automotive (Argeș), agrofood (Teleorman-Giurgiu-Călărași-Ialomița), turism (Prahova), extracția și prelucrarea hidrocarburilor (Prahova), electrotehnică (Argeș-Dâmbovița), etc.	Multe așezări, preponderent urbane, din Regiunea Sud-Muntenia au cunoscut un proces sever de restructurare economică, concretizat în închiderea sau restrângerea activității celor mai importante companii care activau pe teritoriul acestora. Cele mai afectate au fost orașele mici și mijlocii cu un profil economic puțin diversificat, adesea chiar monoindustriale (Roata de Jos – extracția petrolului, Stâlpeni – prelucrarea lemnului, Schitu-Golești – minerit, Brazi – petrochimie, Plopeni – armament, Valea Mare Prăvăț - materiale de construcție, Florești – anvelope, etc.).
Fostele zone defavorizate (Ceptura, Filipești, Zimnicea, Mizil) au cunoscut o revigorare economică în ultimii ani.	Rata sărăciei din Regiunea Sud-Muntenia este printre cele mai ridicate din România, cu o rată de 0,37 în mediul rural (locul IV la nivel național, după Regiunile Nord-Est, Sud-Est și Sud-Vest) și 0,24 în mediul urban (locul II la nivel național, după Regiunea Sud-Vest și la egalitate cu Regiunea Sud-Est). Cea mai ridicată rată a sărăciei rurale se înregistrează în Județele Călărași și Ialomița (0,45).
În mai multe municipii din regiune (Pitești, Târgoviște, Moreni, Slobozia, etc.) se derulează proiecte de regenerare urbană, în cadrul unor proiecte finanțate din fonduri U.E.	Produsul Intern Brut/locuitor (PIB) plasează regiunea pe locul 5 din 8 la nivel național și se ridică la doar 40% din media UE-27, regiunea fiind în topul celor mai sărace 20 de regiuni NUTS 2 din Uniunea Europeană.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Produsul Intern Brut (PIB) al regiunii a crescut, în termeni reali, cu 229%, în intervalul 1999-2009, peste media națională (223%) și a U.E. 27 (136%).	Există disparități intra-regionale majore de dezvoltare economică între partea de nord a regiunii (Județele Argeș și Prahova), care asigură peste 71% din PIB regional, și cele din sud, cu un PIB/locuitor la jumătate față de cele două.
Ponderea sectorului primar în PIB regional a scăzut la jumătate (de la 17,7% la 8,9%), în intervalul 1999-2009, în favoarea industriei și construcțiilor.	Sectorul terțiar, cu o valoare adăugată ridicată, are o pondere relativ redusă în PIB regional (50,9%), sub media națională (59%) și U.E. – 27 (71,6%), situație care caracterizează regiunile cu o economie puțin dezvoltată sau în curs de dezvoltare.
Regiunea contribuie cu 17,9% la realizarea valorii adăugate brute naționale din agricultură și cu 16,7% la cea industrială.	Rata de activitate a populației era de 60,6% în 2010, sub media națională (64,1%) și a U.E. 27 (71,3%), iar peste 800.000 de persoane apte de muncă din regiune nu sunt active pe piața muncii. Față de anul 1999, rata de activitate a scăzut cu 12 puncte procentuale.
Resursele de muncă de la nivelul regiunii reprezentau, în 2010, 64,1% din populația totală a regiunii și 14,9% din cele existente la nivel național. Față de 1999, resursele de muncă din regiune au sporit cu 4%.	Rata de ocupare a populației din Regiunea Sud-Muntenia era, în anul 2010, de 55,3%, în scădere cu peste 9 puncte procentuale față de anul 1999 și la aproape 15% puncte procentuale de ținta Strategiei Lisabona și Europa 2020. Rata de ocupare din regiune este mai mică decât cea de la nivel național (cu 4,3 puncte procentuale) și U.E. – 27 (cu 13,3 puncte procentuale), pentru ambele sexe.
În intervalul 1999-2010, a scăzut cu un punct procentual diferența dintre rata de ocupare a bărbaților și cea a femeilor.	Ponderea populației ocupate în servicii este redusă (35%), în comparație cu media națională (42,7%) și U.E. – 27 (62,9%), în favoarea sectorului primar și industrial.
În intervalul 1999-2010, ponderea persoanelor ocupate în agricultură a scăzut cu 10 puncte procentuale, de la 47,1% la 37,1%, în favoarea sectorului terțiar, a cărui contribuție a crescut de la 24,9% la 35%.	Productivitatea medie a muncii în Regiunea Sud-Muntenia era, în 2009, cu 5,8% sub media națională, respectiv cu peste 50% sub media U.E. – 27 .
În prețuri PPC, s-a înregistrat o creștere reală a productivității medii a muncii de la nivel regional de 2,57 ori, în intervalul 1999-2009.	Numărul de salariați din regiune a scăzut cu 18,6%, în intervalul 1999-2010. În medie, la fiecare 1000 de locuitori ai regiunii, reveneau 164 de salariați, sub media națională (214,5‰).
Față de anul 1999, salariul mediu lunar de la nivelul Regiunii Sud-Muntenia a crescut, în termeni reali (PPC) cu 243%.	Nivelul salariilor din regiune este cu 6,4% sub media națională și cu peste 70% sub cea a U.E .-27.
Rata șomajului a scăzut cu 3 puncte procentuale, în perioada 1999-2010.	Rata șomajului era, la finele lui 2010, de 8,8%, cu 1,8 puncte procentuale peste media națională și cu 0,7 sub cea a U.E.-27, fiind mai ridicat în rândul bărbaților.
Cheltuielile cu activitatea de cercetare-dezvoltare au crescut, în termeni reali, cu 260%, în perioada 1999-2010.	Șomajul în rândul tinerilor era de 29,2% în 2010, cu 7,6 puncte procentuale peste media națională și cu 8 peste cea a U.E. 27.
În regiune funcționează cele mai importante	La nivelul regiunii există un loc de muncă vacant

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

institute naționale de cercetare în domeniul agriculturii și industriei auto.	la 35 de șomeri (media națională este de un loc de muncă/25 șomeri).
Sectorul întreprinderilor mici și mijlocii (I.M.M.) reprezenta 99,6% din totalul firmelor înregistrate în Regiunea Sud-Muntenia, procent similar cu cel de la nivel național (99,7%) și european (98%).	Ponderea cheltuielilor cu activitatea de cercetare-dezvoltare în PIB regional a fost, în 2010, de doar 0,37%, sub media națională (0,48%) și mult sub ținta UE 2020 de 2% din PIB.
Sectorul IMM contribuia cu 60,6% la formarea PIB regional în 2010 și au realizat 50,5% din investițiile totale realizate de firmele din regiune.	În perioada 1999-2010, numărul de salariați din sistemul de cercetare-dezvoltare din regiune a scăzut cu peste 1.000 (-22,8%).
Față de anul 1999, volumul investițiilor realizat de firmele din regiune a crescut cu 34,2%.	În anul 2010, la fiecare 1000 de locuitori, existau 17 companii, sub media națională (23,5) și U.E. – 27 (40), ceea ce indică existența unui spirit antreprenorial puțin dezvoltat.
În perioada 2001-2010, numărul de firme cu capital străin din regiune a crescut cu 273,3%, iar valoarea capitalului străin subscris în firmele din regiune a crescut cu 94,9%.	La sfârșitul anului 2010, în Regiunea Sud-Muntenia existau 8.088 societăți comerciale cu participare străină la capitalul social, ceea ce reprezintă doar 4,7% din totalul celor existente la nivel național, procent care plasează regiunea pe locul VI în rândul celor 8 regiuni de dezvoltare din România. Aceste societăți comerciale aveau, la 31.12.2010, un capital străin subscris de 1905,924 mil. Euro, 6,5% din totalul investițiilor străine prin participare la capital din România, valoare care plasează Regiunea Sud-Muntenia pe locul III la nivel național
Volumul investițiilor realizate de companiile din domeniul agricol au crescut, în termeni reali, cu 836% în perioada 1999-2010, o contribuție importantă având Programul SAPARD și PNDR.	Productivitatea medie a muncii este semnificativ mai mare în cazul companiilor mari (334.000 lei/salariat, în 2010), comparativ cu IMM-urile. Microîntreprinderile au cea mai scăzută productivitate a muncii (185.000 lei/salariat).
Sectorul industrial din Regiune a atras, până la finalul anului 2010, investiții străine (prin participare la capitalul societăților) de peste 1,5 miliarde de Euro, cele mai importante fiind cele realizate de Renault și furnizorii săi (zona Pitești), OMV, Lukoil, Cameron, B.A.T., Unilever (Ploiești), Saint Gobain (Călărași), Koyo (Alexandria), Mechel, Samsung, Erdemir (Târgoviște), Arcelik (Găești), etc.	Procentul din cifra de afaceri alocat de companiile din domeniul industriei investițiilor corporale a scăzut de la 33,6% în 1999, la 13,2% în 2010, procesul investițional fiind afectat de scăderea investițiilor străine și autohtone, pe fondul crizei economice globale.
Numărul de firme din domeniul construcțiilor a crescut de peste 3,2 ori, în intervalul 1999-2010, pe fondul boom-ului imobiliar de la nivel regional și național.	Sectorul turistic de la nivelul Regiunii Sud-Muntenia este unul slab reprezentat, cu o pondere în PIB mai redusă ca media națională (2,2%) și U.E. 27 (5%), care nu generează decât 0,8% din PIB regional și asigură circa 2,6% din locurile de muncă totale.
	Firmele din domeniul IT&C generau, la nivelul anului 2010, doar 1,2% din PIB regional (față de 6% la nivelul U.E.-27) și 4,7% din afacerile din

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

	domeniu la nivel național, asigurând numai 1,3% din locurile de muncă de la nivelul Regiunii Sud-Muntenia.
A.1. INFRASTRUCTURA DE TRANSPORT	
Densitatea rețelei publice de drumuri din Regiunea Sud-Muntenia era 36,8 km/100 km² în 2010, ușor peste media națională (34,6), dar sub media U.E. – 27 (110).	Drumurile naționale secundare, drumurile județene și comunale au, în general, o stare tehnică proastă (doar 45% sunt modernizate).
Rețeaua de drumuri din regiune s-a extins cu 1.493 de km (+13,4%), în perioada 1999-2010. Extinderea rețelei s-a realizat prin construcția de noi drumuri (de ex. Autostrada Soarelui – A2), precum și prin încadrarea unor drumuri locale în categoria celor comunale sau județene.	La nivelul anului 2010, lungimea străzilor orășenești modernizate era de 2.477 de km, ceea ce reprezenta doar 64,8% din lungimea totală a străzilor din orașele Regiunii Sud-Muntenia.
Față de anul 1999, la nivel regional, a crescut semnificativ lungimea drumurilor modernizate (cu 1013 km, respectiv cu 31,9%) și a celor cu îmbrăcăminți rutiere ușoare (cu 818 km, o creștere de 25,7%). Ponderea drumurilor modernizate este mai mare la nivel regional în comparație cu media națională.	Din totalul căilor ferate operaționale din Regiunea Sud-Muntenia, doar 623 km (36,6% din total) sunt electrificați, iar 692 km (40,6%) sunt linii cu cale dublă.
În Regiunea Sud-Muntenia existau, la sfârșitul anului 2010, un număr de 228 km de autostrăzi (68,9% din totalul celor existente în România), la care se adaugă 62 de km în curs de finalizare (A2).	Infrastructura portuară este uzată fizic și moral.
Drumurile naționale principale înregistrează valori ridicate de trafic și au o stare tehnică bună, beneficiind de lucrări importante de modernizare.	În regiune există zone compacte cu acces dificil la rețeaua majoră de comunicații (drumuri naționale și autostrăzi, rețeaua de cale ferată, etc.): nordul și vestul Județului Teleorman, partea de sud a Județului Argeș, estul Județului Prahova, etc. Acest zone sunt exclusiv rurale, cu o economie precară și un declin demografic accentuat.
În intervalul 1999-2010, lungimea străzilor orășenești din regiune a crescut cu 621 km (+19,4%).	În regiune nu există centre de transport intermodal.
În comparație cu anul 1999, ponderea străzilor modernizate a crescut cu 10,5 puncte procentuale (de la 54,3% la 64,8%), lungimea acestora crescând cu 740 km (+42,6%).	Există mai multe zone de congestionare a traficului, de-a lungul principalelor drumuri naționale din regiune (DN 1 București-Brașov, zona din proximitatea municipiilor Ploiești, Pitești-Mioveni, Târgoviște, Slobozia, etc.).
Densitatea căilor ferate din Regiunea Sud-Muntenia a fost, în 2004, de 4,94 km/100 km², peste media națională (4,64) și ușor sub media U.E. – 27 (5,12), aceasta fiind străbătută de toate magistralele feroviare care se îndreaptă radial către Municipiul București, principalul nod feroviar al țării.	Numărul vehiculelor pentru transport public în comun a scăzut cu 35,1%, în perioada 1999-2010.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Peste 200 km de cale ferată (Coridorul Pan-European IV) din regiune au fost reabilitați și modernizați.	Numărul pasagerilor transportați în sistemul public de transport în comun a scăzut cu 5,1%, în perioada 1999-2010.
În 6 dintre municipiile de reședință din regiune se derulează lucrări de reabilitare și modernizare a stațiilor de cale ferată.	Parcul de mijloace publice de transport în comun este uzat fizic (mai ales în Municipiul Ploiești), multe dintre vehicule ieșind din perioada normală de funcționare.
Regiunea dispune de 5 porturi fluviale la Dunăre.	
Există proiecte de reabilitare și modernizare a tuturor celor 5 porturi, inclusiv cu crearea de porturi turistice (pentru ambarcațiuni ușoare).	
În mai multe zone din regiune s-au construit/modernizat sau sunt în execuție șosele de centură pentru decongestionarea traficului (Ploiești, Pitești, Târgoviște, Adunații-Copăceni, Alexandria, Roșiorii de Vede, Mihăilești, Titu, etc.) și s-au implementat sisteme de management al traficului urban.	
Apariția operatorilor privați de transport călători și mărfuri pe calea ferată.	
Numărul pasagerilor care folosesc mijloacele de transport în comun ecologice a crescut: troilebuzele (+203,3%) și tramvaiele (+10,6%), în defavoarea celor care folosesc autobuze și microbuze (-13,1%).	
În mai multe localități urbane din regiune, serviciul public de transport în comun a fost concesionat către operatori privați, care dispun de mijloace de transport moderne.	
A.2. INFRASTRUCTURA DE PRODUCERE ȘI TRANSPORT A ENERGIEI ELECTRICE	
În regiune funcționează 47 de hidrocentrale, cu o putere instalată de 655 MW.	Centrala pe bază de cărbune de la Doicești este parțial închisă și prezintă un impact negativ asupra mediului înconjurător.
Construcția celei mai noi centrale de mari dimensiuni (860 MW) pe bază de gaze în zona Brazi-Ploiești, precum și a unor centrale de cogenerare la Zimnicea, Turnu Măgurele, Ploiești.	Fluviul Dunărea nu este amenajat hidroenergetic, în pofida potențialului său deosebit.
Existența fabricii de combustibil nuclear și a stațiunii de cercetare din domeniu la Mioveni.	Rețeaua de distribuție a energiei electrice din regiune este uzată și conduce la frecvente întreruperi ale furnizării către consumatori.
6 linii de transport a energiei electrice și 4 stații de transformare ale TRANSELECTRICA au fost modernizate.	
96,9% dintre locuințele din regiune sunt conectate la rețeaua de energie electrică.	
Existența unei infrastructuri dense de transport a energiei electrice (LEA 220 și 400 kV), precum și a inelului de 400 kV București.	

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

In anul 2010, cea mai parte din energia electrica livrată consumatorilor finali provenea din resurse hidro (37,2%), iar ponderea acesteia a crescut în ultimii ani.	
Potențialul solar al Regiunii Sud-Muntenia este unul dintre cele mai ridicate din România, mai ales în partea de sud a acesteia (Județele Teleorman, Giurgiu, Ialomița, Călărași, sudul județelor Argeș, Dâmbovița, Prahova), care se află în zona II de radiație solară, cu o intensitate de 1300/1350 k Wh/m^2/an.	
Potențialul eolian al regiunii este ridicat în zona montană din nordul județelor Prahova, Dâmbovița și Argeș.	
Potențialul de biomasă al Regiunii Sud-Muntenia este de 5.352,3 de terajouli (Tj), dintre care peste 95% este reprezentat de biomasa agricolă.	
Potențialul microhidroenergetic al Regiunii Sud-Muntenia este unul relativ ridicat, mai ales în zona de nord a acesteia (Argeș, Dâmbovița, Prahova). Râurile cu potențial pentru construcția de noi centrale electrice sunt: Râul Târgului, Prahova, Teleajen, Dâmbovița, Ialomița, Doftana, Argeș, etc.	
La nivelul Regiunii Sud-Muntenia există, în prezent, 70 de proiecte de investiții mature (cu aviz de racordare la rețea din partea S.C. TRANSELECTRICA S.A.) în domeniul producției de energie regenerabilă, cu o capacitate proiectată de 947,7 MW.	
A.3. INFRASTRUCTURA DE PRODUCERE ȘI DISTRIBUȚIE A ENERGIEI TERMICE	
Gradul de contorizare al consumului de agent termic a crescut și se apropie de 100%.	Numărul de localități în care se distribuie energie termică în regim centralizat s-a redus, în intervalul 1999-2010, de la 49 la 17, iar cantitatea de agent termic furnizat s-a redus cu 61,3%.
Majoritatea centralelor de termoficare din orașele regiunii utilizează gaze naturale pentru prepararea agentului termic.	Rețeaua de furnizare a energiei termice este foarte uzată și generează pierderi tehnologice semnificative.
A.4. INFRASTRUCTURA INFORMAȚIONALĂ ȘI DE COMUNICAȚII	
Capacitatea centralelor de telefonie fixă din regiune a crescut cu 77% în perioada 2000-2010, acestea fiind în întregime digitale.	În medie, la nivel regional, exista o unitate poștală la fiecare 3.308 locuitori, nivel situat peste media națională (3.039 locuitori/unitate poștală).
În perioada 2005-2010, activitatea unităților poștale din regiune a cunoscut o creștere a volumului fizic de activitate cu 6,8%.	72% dintre gospodăriile din Regiunea Sud-Muntenia dețineau, în 2010, cel puțin un telefon mobil. Acest procent plasează regiunea pe ultimul loc, sub media națională (82%).
În ultimii ani s-au finanțat mai multe proiecte de informatizare a serviciilor publice (e-	Doar 38% din gospodăriile din Regiunea Sud-Muntenia dețineau, în 2010, un computer, cel

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

administrație, e-educație, e-sănătate, etc.).	mai redus procent din cele 8 regiuni de dezvoltare din România și mult sub media națională (52%).
97% dintre gospodăriile din Regiunea Sud-Muntenia dețin cel puțin un televizor în dotare și folosesc servicii de televiziune, procent identic cu cel de la nivel național	Din perspectiva gradului de penetrare al Internetului (31%), Regiunea Sud-Muntenia se plasează pe ultimul loc la nivel național, cu mult sub media României (53%) și cea a U.E. 27 (73%).
	Doar 46% dintre gospodăriile din Regiunea Sud-Muntenia dispuneau, în 2010, de un post telefonic fix. Acest procent plasează regiunea pe ultimul loc la nivel național, fiind mult sub cel înregistrat la nivel național (61%).
A.5. INFRASTRUCTURĂ DE SPRIJIN PENTRU AGRICULTURĂ	
În perioada 1999-2010, suprafața ocupată cu pășuni și fânețe a crescut cu 11,4%, respectiv cu 13,2%.	La finalul anului 2010, suprafața ocupată de sere la nivelul regiunii era de doar 12 ha, în scădere cu peste 95% față de anul 1999.
Peste 80% din terenurile agricole din regiune sunt arabile, ceea ce favorizează cultura plantelor. Regiunea deține cele mai multe terenuri arabile din România (22,4% din total).	În perioada 1999-2010, suprafața ocupată de vii și livezi a scăzut cu 24,4%, respectiv cu 33,8%.
La nivelul anului 2010, la nivelul Regiunii Sud-Muntenia exista o suprafață de 1.075.492 de hectare amenajate pentru irigații, nivel similar cu cel de la nivelul anului 1999. Aceasta reprezenta 44,1% din suprafața agricolă totală a regiunii, respectiv 34,1% din totalul suprafețelor amenajate pentru irigații în România.	Suprafețele agricole pe care s-a aplicat cel puțin o udare au reprezentat, în 2010, doar 12.526 de hectare, ceea ce reprezintă numai 1,2% din suprafața amenajată pentru irigații la nivel regional și 0,5% din suprafața agricolă totală a regiunii. Față de anul 1999, suprafața irigată efectiv s-a redus cu 37,6%.
O bună parte (40,8%) din sistemele de irigații din regiune se află în exploatarea organizațiilor utilizatorilor de apă (OUAI), care derulează investiții pentru modernizarea acestora.	Infrastructura de irigații din regiune este foarte uzată, ceea ce face ca sistemele de irigații să fie nerentabile.
La nivel regional, există 548 de unități de asistență medicală veterinară, 22 de depozite farmaceutice veterinare, 179 de farmacii veterinare, 16 puncte farmaceutice veterinare si 3 unități de producție farmaceutice de profil.	În medie, fiecare exploatație agricolă din Regiunea Sud-Muntenia utiliza, în 2010, o suprafață agricolă de 2,92 hectare, sub media națională (3,45 hectare) și cea a U.E. – 27 (22 hectare).
La nivelul Regiunii Sud-Muntenia existau, în 2010, 800.200 de exploatații agricole, cu o suprafață agricolă utilizată de 2.334.000 de hectare, ceea ce reprezintă 20,8% (locul II), respectiv 17,5% (locul I) din valorile totale înregistrate la nivel național.	Densitatea animalelor la 100 ha este sub media națională, cu excepția porcinelor, fiind mai ridicată în județele din partea de nord a Regiunii (Prahova, Argeș, Dâmbovița), care dispun de suprafețe întinse cu pășuni și fânețe.
În Regiunea Sud-Muntenia se regăseau, în 2010, 29,4% din suprafețele cultivate cu grâu (locul I la nivel național) si 18,2% din cele cultivate cu porumb (locul II).	Peste 70% din efectivele de animale sunt crescute în gospodăriile populației (cu excepția păsărilor).
În 2010 suprafața agricolă neutilizată a exploatațiilor din Regiunea Sud-Muntenia era de	Capacitățile de procesare a sfeclei de zahăr s-au diminuat semnificativ, prin închiderea unor

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

49.700 de hectare, ceea ce reprezintă 2,1% din suprafața agricolă totală a acestora, procent mult mai scăzut decât cel înregistrat la nivel național (6,4%).	fabrici de profil (Zimnicea, Giurgiu).
Regiunea Sud-Muntenia înregistra, în 2010, efective de 237.000 de bovine (11,9% din totalul celor de la nivel național, locul IV din cele 8 regiuni de dezvoltare), 940.000 de porcine (17,6%, locul I), 800.000 de ovine (9,5%, locul VI), 227.000 de caprine (18,4%, locul III), 20.713.000 de păsări (26,3%, locul I), 85.800 de cabaline (14,2%, locul III) și 199.200 de familii de albine (15,5%, locul II).	Conform datelor ANSVA, la nivelul Regiunii Sud-Muntenia există un număr de doar 16 depozite frigorifice, toate cu capital privat. Cele mai multe sunt active în Județele Dâmbovița (6) și Giurgiu (5), în timp ce în Teleorman și Călărași nu există nicio astfel de unitate.
În regiune funcționează numeroase unități moderne și conforme cu cerințele U.E. pentru procesarea produselor agroalimentare.	În regiune funcționează un număr relativ redus de unități de procesare a laptelui (33), în comparație cu potențialul zootehnic al acesteia. Cantitatea de lapte colectată la nivel regional a fost de 64.775 de tone în 2010, ceea ce reprezintă doar 7,2% din cantitatea colectată la nivel național, în scădere cu 12,3% față de 2007.
În regiune funcționează numeroase unități industriale de mare capacitate pentru creșterea păsărilor.	
La nivelul anului 2010, în Regiunea Sud-Muntenia funcționau 984 depozite de produse agricole autorizate de Ministerul Agriculturii și Dezvoltării Rurale, cu o capacitate totală de stocare de 4.693.776 de tone.	
Regiunea Sud-Muntenia dispune, în prezent, de cele mai mari capacități de producție a biodiesel-ului din România, fabricile și instalațiile de profil (Zimnicea, Slobozia, Fundulea, Lehliu-Gară, Urziceni) fiind construite in ultimii ani de companii private.	
În Regiunea Sud-Muntenia există 1.124 de producători autorizați pentru producția de semințe, 561 de unități de prelucrare și 1.290 de unități de comercializare a acestora.	
La nivelul Regiunii Sud-Muntenia există 220 de amenajări pentru acvacultură, cu o suprafață totală de 15.775,1 ha. Acestea reprezintă 23,4% din numărul total de amenajări, respectiv 16,1% din suprafața amenajată pentru pescuit la nivel național.	
Prin programele SAPARD și PNDR au fost finanțate numeroase ferme vegetale, zootehnice și unități de procesare a produselor agricole.	
A.6. INFRASTRUCTURA PENTRU TURISM	

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

În Regiunea Sud-Muntenia existau, în 2010, un număr de 71 arii protejate de interes național, care ocupă o suprafață totală de 103.831,817 ha, dintre care 3 parcuri naturale, un monument al naturii și 67 de rezervații naturale, la care se adaugă arii protejate de interes local.	Potențialul turistic pentru sporturi de iarnă (schi) este doar parțial valorificat.
Existența a 6 stațiuni turistice de interes național, balneoclimaterice și montane (din cele 37 existente la nivel național).	Un număr foarte mic de obiective de patrimoniu din regiune au beneficiat de investiții semnificative în restaurarea și valorificarea în scop turistic a acestora, multe dintre acestea fiind într-o stare avansată de degradare.
În Regiunea Sud-Muntenia există 4.768 de obiective construite parte a patrimoniului național și 2.758 de lăcașuri de cult, dintre care 79 de biserici de lemn.	Majoritatea itinerariilor turistice din regiune nu beneficiază de dotări specifice de semnalizare, informare, servicii pentru turiști, etc.
Disponibilitatea infrastructurii moderne pentru sporturi de iarnă și pe Valea Prahovei.	Există un număr important de municipii din regiune (Câmpulung, Moreni, Fetești, Roșiori de Vede, Oltenița, Călărași) care nu dispun de unități de cazare de minim 3 stele, precum și orașe care nu dispun de niciun hotel (Costești, Răcari, Căzănești, Fierbinți-Târg, Țăndărei, Fundulea, Lehliu-Gară, Budești, Videle, Mizil, Comarnic, Bolintin-Vale, Băicoi, Boldești-Scăeni, Plopeni).
În partea montană a regiunii există numeroase itinerarii turistice.	Malurile Dunării, ale râurilor și lacurilor din regiune nu sunt, în general, valorificate în scop turistic și de agrement.
În perioada de programare 2007-2013 au beneficiat de finanțări nerambursabile pentru acțiuni de promovare și marketing turistic o serie de itinerarii și obiective turistice din regiune, mai ales în Județele Argeș, Dâmbovița și Prahova.	În anul 2010, în unitățile de primire a turiștilor din Regiunea Sud-Muntenia s-au înregistrat 572.912 de sosiri ale turiștilor, ceea ce reprezintă numai 9,4% din totalul celor înregistrate la nivel național. Dintre acestea, 490.583 au fost ale turiștilor autohtoni (85,6% din total), în timp ce doar 82.329 au fost ale turiștilor străini (14,4% din total). Față de anul 1999, numărul sosirilor în unitățile de cazare din regiune a crescut cu doar 0,6%, numărul turiștilor români a scăzut cu 6,6%.
La nivelul Regiunii Sud-Muntenia existau, la nivelul anului 2010, 472 de unități de primire a turiștilor de diferite tipuri, cu o capacitate totală de 22.625 de locuri de cazare (echivalentul a 6.881.628 de locuri-zile), ceea ce reprezintă doar 7,3% din totalul celor existente la nivel național.	Față de anul 1999, numărul de înnoptări în unitățile de cazare din regiune a scăzut cu 12,5%, scăderea fiind înregistrată doar în cazul turiștilor români (-21,4%), în timp ce acelea raportate de turiștii străini au crescut cu 89,4%.
Numărul de unități de cazare a crescut cu 60% în perioada 1999-2010, cele mai multe unități nou-construite fiind unități de mici dimensiuni (pensiuni agroturistice, turistice) și hoteluri,	Durata medie a sejurului unui turist a fost, în anul 2010, de 2,73 zile, ușor peste media națională (2,64 zile/turist), în scădere față de anul 1999 (3,14 zile/turist).

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

astfel încât numărul de locuri de cazare din regiune a crescut cu doar 1,2%.	
Numărul turiștilor străini sosiți în unitățile de primire a turiștilor din regiune a crescut cu 85,6%, în perioada 1999-2010.	În anul 2010, indicele de utilizare a capacității de cazare din Regiunea Sud-Muntenia a fost de 22,7%, sub media națională (25,2%). Față de anul 1999, gradul de ocupare a scăzut cu 6,8 puncte procentuale, pe fondul apariției de noi unități de cazare și a scăderii numărului de înnoptări.
În ultimii ani s-au investit sume semnificative de la bugetul de stat și U.E. pentru dezvoltarea și modernizarea infrastructurii turistice și crearea de noi unități de cazare.	În regiune funcționează numai 3 centre de informare turistică, la Sinaia, Bușteni și Târgoviște.
B.1. INFRASTRUCTURA EDILITAR-GOSPODĂREASCĂ	
În perioada 1999-2010, numărul locuințelor a crescut cu 5,4%, mai mult în mediul urban (+6,8%) decât în cel rural (+4,6%). Numărul camerelor de locuit a crescut cu 9,6%, iar numărul mediu de camere de locuit/locuință a crescut de la 2,7 la 2,8.	Populația deservită de sistemul public de alimentare cu apă era, în 2010, de 1.633.995 de persoane, ceea ce reprezintă 50,1% din populația stabilă a Regiunii Sud-Muntenia, sub media națională de 55,9%.
În perioada 1999-2010, suprafața medie locuibilă/locuitor a crescut de la 11,8 la 15 mp arie desfășurată, pe fondul creșterii suprafeței locuibile totale și a scăderii populației stabile a regiunii. Cu toate acestea, suprafața medie locuibilă de la nivel regional se plasează mult sub media E.U. – 27 (37 mp)	În perioada 1999-2010, consumul de apă potabilă din regiune a scăzut cu 56%, scăderea fiind mai mare în rândul consumatorilor casnici (-58,4%), decât în rândul celor non-casnici (-46,8%).
În perioada 1999-2010, s-au construit în Regiunea Sud-Muntenia 66.435 de locuințe noi, respectiv 14,2% din totalul celor construite în România, dintre care 23.265 (35% din total) în mediul urban și 43.170 în mediul rural (65%).	La nivelul anului 2010, doar 91 dintre cele 567 de unități administrativ-teritoriale (16%) din Regiunea Sud-Muntenia dispuneau de rețea de canalizare, dintre care 44 din mediul urban (91,7% din total orașe) și 47 din mediul rural (9,1% din total comune). Numărul localităților cu canalizare a scăzut cu 4.
Față de anul 1999, numărul comunelor conectate la rețeaua de alimentare de apă a crescut cu 120.	Numărul locuitorilor deserviți cu servicii publice de canalizare și epurare ape uzate a fost, în anul 2010, de 930.096 de persoane, ceea ce reprezintă doar 28,5%% din populația stabilă a Regiunii Sud-Muntenia, sub media națională de 43,6%.
Lungimea rețelei simplă de distribuție a apei a crescut cu 75,8%, în perioada 1999-2010, cel mai mult în mediul rural (+256,6%).	48,8% dintre locuitorii conectați la rețeaua de canalizare aveau acces la sisteme cu treaptă primară de epurare, mai ales în Giurgiu, Călărași și Ialomița.
Ponderea consumatorilor cu apometre a crescut, în perioada 1999-2010, de la 54,9% la 76,4% din total.	La nivelul anului 2010, în Regiunea Sud-Muntenia existau un număr de 154 de unități administrativ-teritoriale conectate la rețeaua de distribuție a gazelor naturale, ceea ce reprezintă doar 27,2% din totalul celor existente în regiune. Dintre acestea, 44 sunt orașe (91,7% din totalul

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

	orașelor din regiune), iar 110 sunt comune (21,2% din total).
În prezent se derulează numeroase proiecte pentru înființarea, extinderea și modernizarea rețelei de alimentare cu apă și de canalizare, cu finanțare de la bugetul de stat și al U.E.	În perioada 1999-2010, cantitatea de gaze distribuită în regiune a scăzut cu 38,9%, pe fondul consumului din industrie.
În perioada 1999-2010, lungimea rețelei de canalizare din regiune a crescut cu 35,4%.	În anul 2010, numărul unităților administrativ-teritoriale din Regiunea Sud-Muntenia conectate la rețeaua publică de alimentare cu apă era de 373, ceea ce reprezintă doar 65,8% din totalul de 567 existente în regiune, localitățile fără un astfel de sistem fiind exclusiv rurale.
Față de anul 1999, numărul localităților conectate la rețeaua de gaze a crescut cu 60 (+63,8%), 14 orașe, respectiv 46 de comune.	Nivelul de dotare cu instalații și dependințe al locuințelor din Regiunea Sud-Muntenia este unul deficitar (56% au apă, 54,4% canalizare, 51,1% baie, etc.), mai ales în mediul rural, și se află sub media de la nivel național
Lungimea rețelei simple de distribuție a gazelor naturale din Regiune Sud-Muntenia a crescut cu 90,6%, în perioada 1999-2010.	Dintre locuințele noi construite în regiune în perioada 1999-2010, doar 5.149 (7,8% din total) s-au construit din fonduri publice
În mai multe localități, preponderent rurale, din regiune, distribuția gazelor naturale a fost concesionată de către ministerul de resort către operatori privați, care au în curs de execuție înființarea rețelei de distribuție.	S-au executat, cu fonduri publice, lucrări de reabilitare termică la circa 13.000 de apartamente, mai puțin de 5% din totalul celor în regiune.
	În mediul urban o bună parte din locuințe (330.000) este concentrată în ansambluri colective (blocuri), cu un grad redus de confort locativ și un număr redus de camere de locuit. Numărul mediu de camere de locuit/locuință este mai mic în mediul urban (2,6) față de mediul rural (2,9).
	44% dintre locuințele din regiune sunt construite din paiantă, chirpici sau vălătuci, mai ales în mediul rural, ceea ce le face foarte vulnerabile la hazardele naturale (cutremure, inundații, alunecări de teren, etc.).
B.2. INFRASTRUCTURA EDUCAȚIONALĂ	
La nivelul anului 2010, la nivel regional, la fiecare cadru didactic revenea, în medie, o populație școlară de 15,4 persoane, ușor sub media națională (15,9 persoane/cadru didactic), dar peste cea a U.E. 27 (14).	Numărul de elevi înscriși în învățământul postliceal era de 7.610 în anul 2010, în scădere față de 11.331 în 1999 (-32,8%).
În perioada 1999-2010, numărul laboratoarelor școlare a crescut cu 380 (+15,8%)	În regiune funcționează doar 4 universități și există numai 3 centre universitare de mari dimensiuni.
Numărul de terenuri de sport din unitățile de învățământ din regiune a crescut cu 5,5%, în perioada 1999-2010.	Cei mai mulți absolvenți de liceu din regiune se îndreaptă către universitățile din București.
În anul 2010, în unitățile de învățământ din	Există locuri în căminele studențești doar pentru

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

regiune existau 37.863 de computere (10,9% din totalul celor existente în școlile din țară), de 6,5 ori mai multe decât în anul 2001	15% din studenții înscriși la universitățile din regiune.
Numărul de copii înscriși în grădinițe a crescut de la 86.341 în 1999, la 95.141 în 2010 (+10,2%), pe fondul creșterii gradului de cuprindere a copiilor în învățământul preșcolar.	În medie, la nivel regional, există un PC la 13,8 elevi, sub media națională (un PC la 11,6 elevi).
Fiecare comună și oraș din regiune dispune de cel puțin o școală generală.	În unele localități din regiune numărul de elevi din școlile generale a scăzut cu peste 50%, în intervalul 1999-2010, ceea ce va conduce la închiderea unor unități de învățământ.
Numărul de elevi înscriși în liceele din regiune a scăzut de la 96.175 în 1999, la 120.920 în 2010 (+25,7%), pe fondul creșterii gradului de cuprindere al tinerilor în învățământul liceal, dar și al desființării școlilor de arte și meserii.	Numărul de elevi din școlile profesionale, de arte și meserii din Regiunea Sud-Muntenia a scăzut de la 30.770 în 1999 la 9.217 în 2010 (-70%).
În perioada 1999-2010, numărul studenților înscriși la universitățile din regiune a crescut cu 41,9%.	Peste jumătate din unitățile de învățământ din regiune nu dispun de terenuri sportive proprii.
În ultimii 10 de ani, s-au realizat investiții semnificative în construcția / reabilitarea /modernizarea și dotarea unităților de învățământ.	În perioada 1999-2010, numărul de săli de gimnastică din regiune a scăzut cu 39 (-5,4%).
	Față de anul 1999, populația școlară a regiunii a scăzut cu 100.000 de persoane (-16,1%), ceea ce a condus la necesitatea restructurării rețelei școlare.
	Față de anul 1999, numărul cadrelor didactice din regiune a scăzut cu 5.065 (-13%), pe fondul reducerii populației școlare și a restructurării unor unități de învățământ.
	Față de anul 1999, numărul sălilor de clasă și al cabinetelor școlare a scăzut cu 1.737 (-10,5%), pe fondul închiderii unor unități de învățământ din regiune.
	În anul 2010, la nivelul Regiunii Sud-Muntenia, reveneau în medie 35,2 elevi/sală de clasă, în ușoară scădere față de nivelul din 1999 (35,7 elevi/sală de clasă) și peste media națională (33,7 elevi/clasă).
	În medie, la nivel regional, exista, în 2010, un laborator școlar la 188 de elevi, sub media națională (1 laborator la 155 de elevi).
	În perioada 1999-2010, numărul atelierelor școlare din regiune a scăzut cu 561 (-41,9%).
	În județ funcționează numai 24 de unități școlare private.
	Față de anul 1999, numărul de unități de învățământ a scăzut cu 3.005 (-72,3%), pe fondul

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

	reorganizării administrative a rețelei (unele unități și-au pierdut personalitatea juridică și au fost subordonate celor de dimensiuni mai mari), dar și a închiderii unor școli.
B.3. INFRASTRUCTURA DE SĂNĂTATE	
Înființarea a 10 unități medico-sociale și a unor centre de permanență, preponderent în mediul rural.	În regiune nu funcționează nici un spital de categoria I și II, majoritatea fiind în categoriile IV și V, respectiv oferă pachet de bază de servicii medicale.
Numărul de ambulatorii din regiune a crescut de la 17 la 67, în perioada 1999-2010.	Cele mai multe dintre unitățile spitalicești necesită lucrări de reabilitare, modernizare și dotare cu echipamente.
Numărul de cabinete medicale școlare a crescut de la 68 la 201, în perioada 2002-2010.	Numărul de creșe din regiune a scăzut de la 50, în 1999, la 41, în 2010. De asemenea, capacitatea acestora a scăzut de la 2.543 de paturi, la 1.743 în 2010.
În perioada 1999-2010, numărul de laboratoare de analize a crescut semnificativ, de la 22 la 377, majoritatea fiind, în prezent, private.	Numărul policlinicilor a scăzut de la 53 la 17, în perioada 1999-2010.
Serviciile județene de ambulanță au fost dotate cu mijloace moderne de intervenție, existând servicii SMURD în toate județele regiunii.	Numărul de autosanitare din dotarea serviciilor județene de ambulanță a scăzut cu 34,6%, în perioada 2006-2009.
	Numărul de spitale publice din regiune a scăzut cu 4, în perioada 1999-2010, prin închiderea sau comasarea unor unități spitalicești.
	În perioada 1999-2010, numărul de paturi de spital din Regiunea Sud-Muntenia a scăzut cu 21,7%,. Numărul de paturi la 100.000 de locuitori era, în 2010, de 4,6 în Regiunea Sud-Muntenia, sub media națională (6,1 paturi la 100.000 de locuitori) și a U.E. 27 (5,7).
	În anul 2011, au fost desființate 15 și comasate 25 de spitale din regiune.
	În Regiunea Sud-Muntenia funcționează doar 3 spitale private.
B.4. INFRASTRUCTURA DE ASISTENȚĂ SOCIALĂ	
Rețeaua publică de asistență socială și protecție a copilului a fost restructurată, prin desființarea centrelor rezidențiale de mari dimensiuni și crearea unor centre de tip familial, centre de zi, etc.	Numărul de solicitări la serviciile de ambulanță din regiune, acesta a fost de 316.934 în 2010, în creștere cu 27,6% față de 2006.
În ultimii ani s-au realizat investiții semnificative, din fonduri de la bugetul de stat, Programul PHARE, Programul Operațional Regional 2007-2013, Programul Național de Dezvoltare Rurală 2007-2013, bugetele proprii, etc. pentru construcția, reabilitarea, modernizarea și dotarea unor centre de asistență socială (centre de tip after-school, centre de zi, centre rezidențiale pentru vârstnici, centre de	Numărul furnizorilor de servicii de asistență socială din sistemul privat și non-guvernamental este scăzut.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

tip familial, etc.).	
	Capacitatea infrastructurii de asistență socială este insuficientă în comparație cu volumul cererii, iar unele centre publice necesită lucrări de extindere, reabilitare, modernizare și dotare.
B.5. INFRASTRUCTURA CULTURAL-RECREATIVĂ ȘI CULTE	
Numărul de instituții de spectacol din regiune a crescut, în perioada 1999-2010, de la 11 la 14.	Cinematografele din Regiune dispuneau în 2010 de 2.866 de locuri (5,6% din totalul celor existente la nivel național, locul VIII la nivel național), față de cele 10.253 existente în 2002 (-72%).
În anul 2010, la instituțiile de spectacol din Regiunea Sud-Muntenia au fost înregistrați 186.776 de spectatori (3% din totalul celor înregistrați la nivel național), în creștere cu 32,3% față de numărul celor înregistrați în anul 1999.	Numărul de locuri din sălile de spectacol din regiune a scăzut, în perioada 2005-2010, cu 258 (-13,6%).
Prin Programul Național de Dezvoltare Rurală 2007-2013 și prin programele Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului, au fost finanțate lucrări de construcție/reabilitare/modernizare și dotare pentru o serie de așezăminte culturale din regiune.	Majoritatea caselor de cultură și căminelor culturale din mediul rural se află într-o avansată stare de degradare, acestea fiind construite, în general, în perioada comunistă și nereabilitate până în prezent.
Numărul volumelor existente în bibliotecile din Regiunea Sud-Muntenia era de 18.357.096 în 2010 (10,6% din totalul celor existente la nivel național), în creștere cu 10% față de cele existente în 1999.	La nivelul anului 2010, în Regiunea Sud-Muntenia funcționau 2.019 biblioteci publice, în scădere cu 10,9% față de cele existente în anul 1999.
Mai multe stadioane din regiune au fost extinse și aduse la standardele U.E.F.A.	În perioada 1999-2010, numărul cititorilor din bibliotecile din regiune a scăzut cu 21%,
Prin ”Programul de dezvoltare a infrastructurii și a unor baze sportive în mediul rural” și ”Programul Săli de Sport” s-a finanțat construcția unor baze sportive multifuncționale și săli de sport în multe localități din regiune, preponderent rurale.	În Regiunea Sud-Muntenia există numai 2 bazine de înot olimpic (Pitești și Ploiești) și 13 standuri.
În Regiunea Sud-Muntenia funcționau, în anul 2010, un număr de 95 de muzee și colecții publice, în creștere față de cele 79 existente în anul 1999.	În toate localitățile de regiune există terenuri de sport de diferite dimensiuni, însă cele din orașele mici și din mediul rural se află, în general, într-o stare avansată de degradare și duc lipsă de dotări.
	La nivelul anului 2010, în Regiunea Sud-Muntenia funcționau doar 4 cinematografe, față de 27 în anul 2002,
B.6. INFRASTRUCTURA PENTRU SITUAȚII DE URGENȚĂ	
În prezent, se derulează un proiect cu finanțare din Programul Operațional Regional 2007-2013 pentru dotarea inspectoratele județene pentru situații de urgență cu 67 de unități mobile	Nivelul de dotare cu echipamente de intervenție al inspectoratelor județene pentru situații de urgență din regiune este deficitar în raport cu necesarul.

moderne.	
C.1. INFRASTRUCTURA PENTRU COLECTAREA, SELECTAREA ȘI DEPOZITAREA DEȘEURILOR	
În perioada 2005-2010, cantitatea de deșeuri urbane și asimilată colectată la nivelul regiunii a scăzut cu 34,8%.	Numai 23% dintre deșeurile colectate în 2010 au fost valorificate, restul fiind depozitate.
Depozitele neconforme de deșeuri din regiune au fost închise (cu excepția celor din Călărași și Oltenița, care au perioadă de tranziție până în anul 2012).	Nu există servicii de salubritate în toate localitățile rurale din județ, deșeurile fiind depozitate în gospodării sau în locuri neamenajate.
Sunt finalizate 7 depozite conforme, ecologice, de deșeuri (dintre care 5 sunt funcționale), iar alte 2 sunt în construcție, acestea acoperind întreaga suprafață a regiunii, cu o capacitate totală de peste 10 mil. mc.	Colectarea selectivă a deșeurilor se realizează doar în unele din orașele din regiune (cele din Ialomița, Prahova, Argeș și Giurgiu).
În toate județele din regiune au fost implementate sisteme de management al deșeurilor, care cuprind, pe lângă depozitele conforme, și stații de transfer și de compostare a deșeurilor.	
C.2. INFRASTRUCTURA PENTRU TRATAREA APELOR UZATE	
În prezent se derulează numeroase proiecte pentru înființarea, extinderea și modernizarea rețelei de canalizare, precum și a stațiilor de epurare, cu finanțare de la bugetul de stat și al U.E.	48,8% dintre locuitorii conectați la rețeaua de canalizare aveau acces la sisteme cu treaptă primară de epurare, mai ales în Giurgiu, Călărași și Ialomița. Numărul locuitorilor deserviți cu servicii publice de canalizare și epurare ape uzate a fost, în anul 2010, de 930.096 de persoane, ceea ce reprezintă doar 28,5%% din populația stabilă a Regiunii Sud-Muntenia, sub media națională de 43,6%.
În perioada 1999-2010, volumul de apă reziduală evacuată de stațiile de tratare din regiune a scăzut cu 40,4%	
C.3. INFRASTRUCTURA DE PROTECȚIE PENTRU COMBATEREA INUNDAȚIILOR, EROZIUNII SOLULUI ȘI PENTRU PREVENIREA ALUNECĂRILOR DE TEREN	
în Regiunea Sud-Muntenia, există 1.103,5 km de diguri de protecție împotriva inundațiilor	Infrastructura de protecție împotriva inundațiilor este deficitară și necesită lucrări de extindere și reabilitate, mai ales în zonele expuse la acest hazard natural (acumulări de apă, zonele montane, luncile râurilor, etc.).
La nivelul Regiunii Sud-Muntenia existau, la finele anului 2010, 143.674 de hectare de terenuri amenajate cu lucrări de ameliorare și combatere a eroziunii solului	
Există proiecte și obiective de investiții cu rol de apărare împotriva inundațiilor aflate în diferite stadii de realizare (în curs de execuție, cu studii de fezabilitate elaborate și în curs de promovare), finanțate din POS Mediu, bugetul de stat, Fondul de mediu.	

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

C.4. AMENAJĂRI PENTRU ASIGURAREA NECESARULUI DE APĂ PENTRU STINGEREA INCENDIILOR	
Există hidranți pentru stingerea incendiilor în toate județele regiunii.	Nivelul de dotare cu hidranți este deficitar, mai ales în mediul rural, ceea ce conduce la creșterea timpilor de intervenție și la eficiența acestora.
C.5. SITURI CU INFRASTRUCTURĂ INDUSTRIALĂ CONTAMINATĂ	
În ultimii ani, s-au derulat lucrări de reabilitare a siturilor contaminate din Crângurile, Câmpina și Oltenița.	În Regiunea Sud-Muntenia există 361 de situri contaminate în urma activității din sectorul industrial, cu o suprafață totală de 678,9 hectare.
C.6. ZONE DE PROTECȚIE VERDE, INFRASTRUCTURĂ VERDE	
La sfârșitul anului 2010, suprafața de spații verzi din municipiile și orașele Regiunii Sud-Muntenia era de 2091 hectare, în creștere cu 15,5% față de anul 1999.	Suprafața medie de spații verzi pe cap de locuitor era de 15,5 mp/locuitor în anul 2010, mult sub ținta stabilită prin OUG nr. 114/2007 și sub media U.E. – 27 (26 mp)
D.1. INFRASTRUCTURA DE CERCETARE-DEZVOLTARE, INOVARE	
În Regiunea Sud-Muntenia își desfășoară activitatea 3 universități de stat, 3 institute naționale de cercetare-dezvoltare (cu alte 2 institute subordonate), 5 stațiuni de cercetare dezvoltare-cercetare, 3 centre de transfer tehnologic și un centru de cercetare – toate în proprietate publică, majoritatea specializate în domeniul agricol.	Ponderea cheltuielilor cu activitatea de cercetare-dezvoltare în PIB regional a fost, în 2010, de doar 0,37%, sub media națională (0,48%) și mult sub ținta UE 2020 de 2% din PIB. În perioada 1999-2010, numărul de salariați din sistemul de cercetare-dezvoltare din regiune a scăzut cu peste 1.000 (-22,8%).
D.2. INFRASTRUCTURA DE SPRIJINIRE A AFACERILOR	
Existența a 7 camere de comerț și industrie județene .	Gradul de ocupare a parcurilor industriale din regiune este relativ scăzut, cu excepția celor din Ploiești și Urlați.
În regiune funcționează 17 parcuri industriale, cu o suprafață de 982,1 ha (47,8% din suprafața totală a parcurilor industriale din țară, locul I), la care se adaugă o serie de platforme industriale și logistice private.	Unele parcuri industriale nu sunt echipate cu infrastructura necesară pentru atragerea de investitori (Fetești, Ciorani, Pitești-Bradu) și nu oferă servicii de afaceri firmelor găzduite.
Existența zonei libere Giurgiu, cu o suprafață de 160 de hectare și acces direct la Dunăre.	Număr redus de centre de informare și transfer tehnologic, incubatoare de afaceri, lipsa clusterelor, a parcurilor științifice și tehnologice, a polilor de excelență și competitivitate.
Existența a două centre de afaceri transfrontaliere, la Giurgiu și Călărași.	Lipsa unor centre expoziționale adecvate pentru organizarea de târguri. și expoziții de amploare națională și internațională.
OPORTUNITĂȚI	**AMENINȚĂRI**
Modernizarea infrastructurii de transport din țară și din zona Balcanilor.	Alocări insuficiente de la bugetul de stat pentru realizarea de lucrări de investiții.
Creșterea importanței strategice și economice a zonei Dunării (în contextul noii Strategii a Dunării) și intensificarea cooperării dintre țările riverane.	Propagarea crizei economice globale și a efectelor acesteia.
Dezvoltarea sectorului tehnologiei informațiilor	Scăderea apetitului investițional global și

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

şi comunicaţiilor şi creşterea numărului de utilizatori ai Internetului.	orientarea investitorilor către pieţele emergente cu potenţial ridicat de creştere.
Progresul tehnologic continuu şi transferul de tehnologie şi know-how.	Continuarea procesului de îmbătrânire demografică şi creşterea gradului de dependenţă.
Dezvoltarea spiritului antreprenorial şi a sectorului IMM.	Creşterea şomajului pe termen lung, mai ales în rândul tinerilor.
Modernizarea infrastructurii tehnice şi sociale	Migraţiei forţei de muncă către alte ţări, mai ales a persoanelor înalt calificate (brain-drain).
Accesul la piaţa internă a Uniunii Europene.	Menţinerea la un nivel scăzut a spiritului antreprenorial.
Creşterea interesului pentru educaţie, formală şi informală.	Sprijin insuficient pentru dezvoltarea sectorului IMM.
Liberalizarea pieţelor actualmente reglementate (de ex. celei a energiei).	Cadru legislativ complex, instabil, inflexibil, necorelat (de ex. între legislaţia de mediu, cea de transport, turism, etc.).
Creşterea atractivităţii mediului de afaceri şi investiţional autohton.	Accentuarea disparităţilor de dezvoltare din oraş şi sat, dintre regiuni şi judeţe.
Creşterea numărului de turişti care vizitează România.	Perpetuarea practicării agriculturii de subzistenţă.
Creşterea puterii de cumpărare a populaţiei.	Fragmentarea proprietăţii şi exploataţiilor agricole.
Creşterea interesului pentru agricultura ecologică/bio.	Capacitate administrativă redusă.
Înfiinţarea Zonei Metropolitane Bucureşti.	Accentuarea fenomenului de sărăcie, mai ales în mediul rural, şi accentuarea excluziunii sociale.
Dezvoltarea spiritului asociativ, mai ales în agricultură.	Scăderea gradului de cuprindere al populaţiei în sistemul de învăţământ, creşterea abandonului şcolar.
Dezvoltarea agroturismului.	Menţinerea corupţiei şi a birocraţiei la un nivel înalt.
Creşterea interesului şi a investiţiilor pentru protecţia mediului.	Reducerea investiţiilor în domeniul protecţiei mediului.
Promovarea egalităţii de şanse.	Accentuarea schimbărilor climatice.
Creşterea gradului de implicare al cetăţenilor în viaţa comunităţii şi dezvoltarea societăţii civile.	Reducerea investiţiilor alocate dezvoltării agriculturii şi dezvoltării rurale.
Disponibilitatea fondurilor europene pentru dezvoltarea sprijinirea polilor urbani, creşterea competitivităţii economice, cercetare-dezvoltare-inovare, dezvoltarea infrastructurii de transport şi servicii publice, conservarea patrimoniului natural şi contribuit, protecţia mediului, dezvoltarea resurselor umane, energie (regenerabilă), dezvoltarea infrastructurii educaţionale, de sănătate şi sociale, dezvoltarea agriculturii şi a mediului rural, etc.	Epuizarea resurselor de hidrocarburi.
Creşterea procentului din PIB alocat investiţiilor.	Scăderea pieţei turistice la nivel global.
Creşterea interesului populaţiei pentru sport şi menţinerea unei stări bune de sănătate.	Scăderea traficului de persoane şi mărfuri din regiune o dată cu inaugurarea podului peste

Cu gândul în viitor acţionăm în prezent ! Proiect cofinanţat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conţinutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziţia oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

	Dunăre de la Calafat-Vidin.
Creşterea numărului de iniţiative de tip parteneriat public-privat.	Creşterea parcului auto şi suprasolicitarea infrastructurii de transport, mai ales în mediul urban.
Creşterea interesului pentru energia verde şi valorificarea potenţialului de producere a energiei regenerabile.	
Creşterea gradului de implicare a mediului privat şi non-guvernamental în furnizarea de servicii medicale, educaţionale, de asistenţă socială.	

2.2.2. Analiza SWOT a Județului Argeș

PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
PROFILUL JUDEȚULUI ARGEȘ	
Județul Argeș este al doilea cel mai populat județ din Regiunea Sud-Muntenia (639.157 de locuitori, la 1 iulie 2010).	Grad de urbanizare redus (47,6%) în comparație cu media națională și europeană.
Densitatea populației (93,6 loc/km²) este mai ridicată decât media națională.	Populația județului este în scădere, în ambele medii de rezidență, pe fondul ratei scăzute a natalității, a migrației interne și externe.
Județul are un relief variat, care cuprinde toate cele trei forme majore (munte, deal, câmpie)	Zona Mioveni are un profund caracter monoindustrial, fiind dependentă economic de activitatea DACIA-RENAULT.
Județul dispune de resurse foarte însemnate de petrol, gaze naturale, cărbune, roci utile și materiale de construcții.	Zonele Stâlpeni, Schitu-Golești, Câmpulung – Valea Mare Prăvăț, Curtea de Argeș au cunoscut un amplu proces de restructurare economică, care a condus la scăderea numărului de salariați cu peste 45%, în intervalul 1999-2010.
Numărul de orașe a crescut de la 6 la 7, prin intrarea în categoria localităților urbane a fostei comune Ștefănești.	Rata sărăciei este ridicată mai ales în mediul rural, cele mai afectate localități fiind: Cepari, Cuca, Mălureni, Popești, Uda.
Existența unui pol de dezvoltare urbană (Pitești).	Rata de ocupare a populației era de 58,6% în 2010, sub media națională și cea a U.E. – 27, în scădere cu 11 puncte procentuale față de 1999.
Orașele Pitești, Curtea de Argeș, Mioveni și Costești dispun de planuri integrate de dezvoltare urbană, o parte dintre proiectele cuprinse în acestea fiind în curs de implementare, cu finanțare din Programul Operațional Regional 2007-2013.	Numărul de salariați a scăzut cu 23,4%, în intervalul 1999-2010.
Există o inițiativă matură de înființare a Zonei Metropolitane Pitești, care să cuprindă municipiului propriu-zis și 7 unități administrativ-teritoriale din proximitatea acestuia (orașele Mioveni și Ștefănești, comunele Albota, Merișani, Mărăcineni, Bascov, Moșoaia, Albota, Bradu).	În partea de nord a Județului Argeș predomină satele amplasate în zone geografice dificile (zona montană, de dealuri înalte), cu o economie precară și cu un grad relativ ridicat de îmbătrânire demografică, iar în partea de sud spațiile rurale de câmpie, cu o densitate scăzută a populației, populație îmbătrânită și cu un grad redus de echipare și dotare (locuințe cu confort redus, rețea deficitară de utilități, etc.);

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Existența unei aglomerări economice de mari dimensiuni în domeniul automotive, în jurul Uzinei Dacia-Renault din Mioveni, conglomerat cu peste 30.000 de salariați.	
Municipiul Pitești are în curs de implementare un amplu proiect de regenerare urbană a cartierelor de locuințe din oraș, finanțat din fonduri U.E.	
PIB al județului Argeș a crescut, în termeni reali (PPC), cu 251%, peste media regională, națională și a U.E. – 27, și contribuia, în 2009, cu 27% la formarea PIB al Regiunii Sud-Muntenia.	
PIB/locuitor atingea 55% din media U.E. – 27, în anul 2009, ceea ce îl plasează pe locul III la nivel național (după București-Ilfov și Timiș).	
Productivitatea medie a muncii este cu 29,1% mai ridicată decât media regională (locul I la nivel regional) și cu 21,7% decât cea națională.	
Salariul mediu lunar din județ este cu 3,4% mai mare decât media națională. Salariul mediu lunar a crescut, în termeni reali, cu 267%, în perioada 1999-2010.	
Rata șomajului a scăzut cu 2,7 puncte procentuale, în perioada 1999-2010 și se poziționează sub media regională.	
A.1. INFRASTRUCTURA DE TRANSPORT	
Județul este străbătut de coridorul pan-european IV	Peste 60% din drumurile județene și comunale din județ sunt nemodernizate (cel mai mare procent din regiune).
Drumurile naționale principale înregistrează valori ridicate de trafic și se află într-o stare tehnică bună.	Drumuri naționale secundare din județ se află într-o stare tehnică proastă.
Densitatea rețelei de drumuri este de peste 40 km/100 kmp, cea mai ridicată din regiune.	23,5% din lungimea străzilor orășenești din județ sunt nemodernizate, cele mai multe în Curtea de Argeș, Costești, Topoloveni.
Lungimea drumurilor județene și comunale modernizate a crescut cu 52,8%, în perioada 2000-2010.	Densitatea rețelei de cale ferată este de circa 3,4 km/100 kmp, sub media regională și națională, județul fiind izolat față de magistralele CFR.
Stația de cale ferată Pitești este în curs de modernizare.	Partea de sud a județului este izolată față de principalele rețele de comunicații (autostrăzi, drumuri naționale, cale ferată, etc.), fiind caracterizată printr-o economie precară, lipsa unor localități urbane, îmbătrânire accentuată a populației.
A fost finalizată centura cu profil de autostradă a Municipiului Pitești, iar segmentul de drum care leagă Pitești de Mioveni este în curs de lărgire la 4 benzi.	În zona Pitești-Mioveni se înregistrează valori de trafic foarte ridicate, care conduc la congestionarea acestuia.
Serviciul de transport în comun din municipiile județului se realizează în parteneriat public-	Numărul de pasageri ai sistemului de transport în comun din Municipiul Pitești a scăzut cu 25,7%,

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

privat, dispunând de mijloace de transport moderne.	în perioada 1999-2010.
A.2. INFRASTRUCTURA DE PRODUCERE ȘI TRANSPORT A ENERGIEI ELECTRICE	
Existența salbei de lacuri de acumulare și hidrocentrale de pe râurile Argeș și Râul Târgului.	Rețeaua de distribuție a energiei electrice din județ este uzată, ceea ce determină dificultăți în furnizarea energiei către consumatori.
Existența unei rețele dense de transport a energiei electrice de mari dimensiuni (220 și 400 kV), precum și a stațiilor de transformare Pitești-Sud, Bradu, Arefu, Stupărei, Râureni.	Unele stații de transformare din județ (Bradu, Râureni, Arefu) necesită lucrări de modernizare.
Modernizarea LEA 220 kV Bradu-Târgoviște și a stațiilor de transformare Pitești-Sud și Stupărei.	Potențialul hidroenergetic al râurilor (de ex. Râul Târgului) din județ este doar parțial exploatat.
Existența fabricii de combustibil nuclear și a stațiunii de cercetare în domeniu din Mioveni.	Existența unui număr mare de locuințe neconectate la rețeaua de energie electrică în localitățile: Căteasca, Cetățeni, Ciomăgești, Davidești, Micești, Ungheni.
Potențialul de producere a energiei din resurse regenerabile este ridicat în partea de sud (solar) și de nord (eolian) a județului. De asemenea, există potențial ridicat de producere a biomasei agricole și forestiere.	
Există 3 proiecte de valorificare a potențialului microhidroenergetic și solar în vederea producerii de energie electrică (Arefu, Albeștii de Muscel, Căteasca).	
A.3. INFRASTRUCTURA DE PRODUCERE ȘI DISTRIBUȚIE A ENERGIEI TERMICE	
	Rețeaua de furnizare a energiei termice din Municipiul Pitești este foarte uzată și generează pierderi tehnologice semnificative. În celelalte localități s-a renunțat la sistemul centralizat de termoficare.
	Cantitatea de agent termic furnizat a scăzut cu 68,2% în perioada 1999-2010, pe fondul numărului mare de debranșări.
A.4. INFRASTRUCTURA INFORMAȚIONALĂ ȘI DE COMUNICAȚII	
În ultimii ani s-au finanțat mai multe proiecte de informatizare a serviciilor publice (e-administrație, e-educație, e-sănătate, etc.), la ISJ Argeș, Spitalul Județean Argeș, Universitatea din Pitești, etc.	Ponderea populației care beneficiază de conexiune la serviciile de internet și telefonie este mai redusă decât media națională, mai ales în mediul rural.
A.5. INFRASTRUCTURĂ DE SPRIJIN PENTRU AGRICULTURĂ	
Aproape jumătate din suprafața județului (49,3%) este acoperită de suprafețe cu destinație agricolă.	Ponderea populației ocupate în agricultură este ridicată (29,4%), mai ales în mediul rural, unde se practică agricultura de subzistență.
Județul dispune de 21.052 de hectare de livezi, una dintre cele mai extinse suprafețe din țară.	În județ predomină tipul de agricultură bazat de microexploatații individuale (gospodării țărănești), de 1-2 hectare, excepție făcând doar partea de sud, unde există și ferme de mari

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

	dimensiuni.
Densitatea bovinelor și porcinelor la 100 ha de teren agricol este peste media națională și regională.	În partea centrală și de nord a Județului (zona montană, piemontană) există zone rurale defavorizate montane și cu handicap semnificativ, cu un randament agricol scăzut.
În regiune funcționează numeroase unități moderne și conforme cu cerințele U.E. pentru procesarea produselor agroalimentare.	62% din suprafața agricolă a județului este exploatată în unități fără personalitate juridică.
Prin programele SAPARD și PNDR au fost finanțate numeroase ferme vegetale, zootehnice și unități de procesare a produselor agricole.	În medie, fiecare exploatație agricolă din județ utiliza, în 2010 o suprafață agricolă de 1,99 hectare, sub media națională și regională.
	Peste 70% din efectivele de animale sunt crescute în gospodăriile populației (cu excepția păsărilor).
A.6. INFRASTRUCTURA PENTRU TURISM	
Existența stațiunilor de la Bughea de Sus (Băile Măgura) și de la Brădet.	Potențialul turistic pentru sporturi de iarnă (schi) este doar parțial valorificat.
În județ există 1023 de clădiri de patrimoniu și 602 lăcașuri de cult.	Un număr foarte mic de obiective de patrimoniu din județ au beneficiat de investiții semnificative în restaurarea și valorificarea în scop turistic a acestora, multe dintre acestea fiind într-o stare avansată de degradare.
În zona montană din nordul județului există numeroase itinerarii turistice de mare valoare.	Majoritatea itinerariilor turistice din regiune nu beneficiază de dotări specifice de semnalizare, informare, servicii pentru turiști, etc.
Numărul de unități de cazare din județ a crescut, în perioada 1999-2010, de 2,5 ori, iar numărul de locuri de cazare cu 29,7%.	Durata medie a sejurului turiștilor care vizitează județul este de doar 1,9 zile, mult sub media națională și regională.
Numărul de înnoptări înregistrate în unitățile de cazare din județ a crescut, în perioada 1999-2010, cu 5,5%.	Indicele de utilizare a capacității de cazare a fost de doar 17,7% în 2010, sub media națională și regională.
B.1. INFRASTRUCTURA EDILITAR-GOSPODĂREASCĂ	
Numărul de locuințe din județ a crescut cu 6,2%, în perioada 1999-2010.	În zona periurbană a Muncipiului Pitești (Moșoaia, Bradu, Ștefănești, Bascov, etc.) se manifestă un puternic fenomen de suburbanizare, dezvoltarea imobiliară nefiind însoțită de dezvoltarea corespunzătoare a infrastructurii (de transport, utilități, servicii sociale, etc.).
În prezent se derulează numeroase proiecte pentru înființarea, extinderea și modernizarea rețelei de alimentare cu apă și de canalizare, cu finanțare de la bugetul de stat și al U.E.	În mediul urban o bună parte din locuințe este concentrată în ansambluri colective (blocuri), cu un grad redus de confort locativ și un număr redus de camere de locuit.
Lungimea rețelei de canalizare a crescut cu 40,1%, în perioada 1999-2010.	Nivelul de dotare cu instalații și dependințe al locuințelor din județ este unul deficitar (peste 35% dintre locuințe nu sunt conectate la rețeaua de apă și canalizare), mai ales în mediul rural, și se află sub media de la nivel național
Lungimea rețelei de distribuție a gazelor	23 din comunele din județ nu sunt conectate la

naturale a crescut cu 437 km, în perioada 1999-2010.	rețeaua de alimentare cu apă. Comunele Arefu, Boteni, Căldăraru, Cepari, Cicănești, Dâmbovicioara, Domnești, Hârsești, Hârtiești, Mihăiești, Mioarele, Miroși, Nucșoara, Pietrișani, Poienarii de Argeș, Popești, Râca, Uda, Valea Danului nu sunt conectate la rețeaua de alimentare cu apă.
În vederea satisfacerii necesarului de apă pentru alimentarea cu apă potabilă și pentru activitatea industrială și agricolă, în județ există numeroase baraje (mai ales pe Râul Argeș) care realizează lacuri de acumulare.	81 de comune nu sunt conectate la rețeaua de canalizare.
	59% dintre locuitorii județului nu sunt conectați la rețeaua de canalizare.
	70 de comune nu sunt conectate la rețeaua de gaze naturale.
B.2. INFRASTRUCTURA EDUCAȚIONALĂ	
Județul Argeș se poziționează pe primul loc la nivel regional din perspectiva numărului de laboratoare școlare, revenind în medie 151 de elevi/laborator, sub media națională și regională.	Populația școlară a scăzut cu 14,8%, în perioada 1999-2010.
Existența a două universități cu 12.291 de studenți, cei mai mulți de la nivel regional.	În căminele studențești există doar 1.300 de locuri, raportat la cei peste 12.000 de studenți înscriși.
În ultimii 10 de ani, s-au realizat investiții semnificative în construcția / reabilitarea /modernizarea și dotarea unităților de învățământ.	
Numărul de locuri în creșe a crescut cu 170, în perioada 1999-2010.	
B.3. INFRASTRUCTURA DE SĂNĂTATE	
Înființarea a două spitale private în Municipiul Pitești.	În anul 2011, au fost desființate 4 și comasate 7 spitale din județ.
	În județ nu funcționează nici un spital de categoria I și II, majoritatea fiind în categoriile IV și V, respectiv oferă pachet de bază de servicii medicale.
	Cele mai multe dintre unitățile spitalicești necesită lucrări de reabilitare, modernizare și dotare cu echipamente.
B.4. INFRASTRUCTURA DE ASISTENȚĂ SOCIALĂ	
Rețeaua publică de asistență socială și protecție a copilului a fost restructurată, prin desființarea centrelor rezidențiale de mari dimensiuni și crearea unor centre de tip familial, centre de zi, etc.	Numărul furnizorilor de servicii de asistență socială din sistemul privat și non-guvernamental este scăzut.
În ultimii ani s-au realizat investiții semnificative, din fonduri de la bugetul de stat,	Capacitatea infrastructurii de asistență socială este insuficientă în comparație cu volumul

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Programul PHARE, Programul Operațional Regional 2007-2013, Programul Național de Dezvoltare Rurală 2007-2013, bugetele proprii, etc. pentru construcția, reabilitarea, modernizarea și dotarea unor centre de asistență socială (centre de tip after-school, centre de zi, centre rezidențiale pentru vârstnici, centre de tip familial, etc.).	cererii, iar unele centre publice necesită lucrări de extindere, reabilitare, modernizare și dotare.
B.5. INFRASTRUCTURA CULTURAL-RECREATIVĂ ȘI CULTE	
Existența unui cinematograf modern, de tip multiplex, în Municipiul Pitești, cu cel mai mare număr de spectatori din regiune.	Majoritatea caselor de cultură și căminelor culturale din mediul rural se află într-o avansată stare de degradare, acestea fiind construite, în general, în perioada comunistă și nereabilitate până în prezent.
Cinematograful ”Modern” din Pitești se află în curs de reabilitare și dotare cu o sală de tip 3D.	În toate localitățile de regiune există terenuri de sport de diferite dimensiuni, însă cele din orașele mici și din mediul rural se află, în general, într-o stare avansată de degradare și duc lipsă de dotări.
Existența a 3 teatre (din care o secție de revistă și unul de păpuși), cu o capacitate de 472 de locuri în sală.	
Numărul de spectatori la reprezentațiile de teatru a crescut cu 30,3%, în perioada 1999-2010.	
Modernizarea stadionului ”Nicolae Dobrin” din Pitești și a celui din Mioveni.	
Prin ”Programul de dezvoltare a infrastructurii și a unor baze sportive în mediul rural” și ”Programul Săli de Sport” s-a finanțat construcția unor baze sportive multifuncționale și săli de sport în multe localități din județ, preponderent rurale.	
În județ funcționează 25 de muzee.	
În perioada 1999-2010, numărul vizitatorilor în muzee a crescut cu 13%.	
B.6. INFRASTRUCTURA PENTRU SITUAȚII DE URGENȚĂ	
În prezent, se derulează un proiect cu finanțare din Programul Operațional Regional 2007-2013 pentru dotarea inspectoratele județene pentru situații de urgență cu 67 de unități mobile moderne.	Nivelul de dotare cu echipamente de intervenție al inspectoratului județean pentru situații de urgență este deficitar în raport cu necesarul.
C.1. INFRASTRUCTURA PENTRU COLECTAREA, SELECTAREA ȘI DEPOZITAREA DEȘEURILOR	
În perioada 2005-2010, cantitatea de deșeuri urbane și asimilată colectată la nivelul județului a scăzut cu 83%	Serviciile de salubritate acoperă doar 2/3 din suprafața județului, astfel că o parte dintre deșeuri sunt depozitate în gospodăriile populației sau necontrolat, în locuri neamenajate.
Existența unei depozit conform de deșeuri, a unei stații moderne de sortare a deșeurilor cu o	

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

capacitate de 150.000 tone/an, în Comuna Albota, precum și a unor stații de compostare la Albota (20.000 tone/an) și Câmpulung (7.200 tone/an). Depozitul conform de la Albota este unul dintre cele mai mari și mai moderne din țară.	
Depozitele neconforme de deșeuri de la Curtea de Argeș, Costești, Topoloveni, Mioveni și-au sistat activitatea în 2010.	
Existența a 774 de platforme comunale pentru colectarea deșeurilor.	
Colectarea selectivă a deșeurilor se realizează în 6 localități: Pitești, Topoloveni, Câmpulung, Mioveni, Curtea de Argeș, Băiculești	
C.2. INFRASTRUCTURA DE TRATARE A APELOR UZATE	
Stația de tratare a apelor uzate din Pitești dispune de treaptă terțiară (modernizare prin Programul ISPA), iar celelalte 5 stații de tratare din județ sunt prevăzute cu treaptă mecano-biologică.	
Volumul apelor uzate evacuate a scăzut, în perioada 1999-2010, cu 53,6%.	
În prezent se află în derulare un program amplu de investiții pentru extinderea și reabilitarea infrastructurii de apă și apă uzată din aglomerările urbane din Pitești, Bradu, Costești, Topoloveni, cu finanțare din Programul Operațional Sectorial Mediu 2007-2013.	
C.3. INFRASTRUCTURA DE PROTECȚIE PENTRU COMBATEREA INUNDAȚIILOR, EROZIUNII SOLULUI ȘI PENTRU PREVENIREA ALUNECĂRILOR DE TEREN	
Au fost executate lucrări de amenajare contra inundațiilor pe râurile Teleorman, Cotmeana, Vedea, Vedița.	Infrastructura de protecție împotriva inundațiilor este deficitară și necesită lucrări de extindere și reabilitate, mai ales în zonele expuse la acest hazard natural (acumulări de apă, zonele montane, luncile râurilor, etc.).
La nivelul județului există lucrări de ameliorare și combatere a eroziunii solului pe 69.005 hectare (10,1% din suprafața județului).	
C.4. AMENAJĂRI PENTRU ASIGURAREA NECESARULUI DE APĂ PENTRU STINGEREA INCENDIILOR	
	Nivelul de dotare cu hidranți este deficitar, mai ales în mediul rural, ceea ce conduce la creșterea timpilor de intervenție și la eficiența redusă a acestora.
C.5. SITURI CU INFRASTRUCTURĂ INDUSTRIALĂ CONTAMINATĂ	
	În județ există 110 de situri contaminate în urma activității din sectorul industrial, cu o suprafață totală de 176,6 hectare.
C.6. ZONE DE PROTECȚIE VERDE, INFRASTRUCTURĂ VERDE	
Prin ”Programul național de îmbunătățire a	Nici un oraș din județ nu îndeplinește cerințele

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

calității mediului prin realizarea spații verzi în localități", gestionat de Administrația Fondului de Mediu, a fost finanțată înființarea și modernizarea de spații verzi și de joacă în mai multe localități urbane și rurale din Regiunea Sud-Muntenia	legale de spații verzi pe cap de locuitor.
D.1. INFRASTRUCTURA DE CERCETARE-DEZVOLTARE, INOVARE	
Cheltuielile cu activitatea de cercetare-dezvoltare reprezentau 1,13% din PIB în 2010, dublu față de media națională și regională.	Lipsa unor centre de informare și transfer tehnologic, poli de competitivitate, clustere, incubatoare de afaceri, parcuri științifice și tehnologice.
Existența Institutului Național de Cercetare-Dezvoltare pentru Biotehnologii în Horticultură de la Ștefănești, cel mai mare unitate de profil din țară, precum și a Stațiunii de Cercetare-Dezvoltare Agricolă de la Albota.	Parcul Industrial Pitești-Bradu este nefuncțional și nu dispune de infrastructură adecvată.
Universitatea din Pitești dispune de 8 centre de cercetare.	Suprafața redusă a parcurilor industriale (14,1 ha).
	Lipsa unui centru expozițional de mari dimensiuni.
D.2. INFRASTRUCTURA DE SPRIJINIRE A AFACERILOR	
Județul Argeș a atras 2,4% din totalul investițiilor străine din țară și ocupă locul I la nivel regional.	Lipsa unor clustere industriale funcționale, în sectoarele care domină economia județului (de ex. automotive)
Ponderea IMM este de peste 98% din totalul firmelor, al căror număr a crescut cu 58% în perioada 2002-2010. În medie există 21,5 firme/1000 de locuitori, peste media regională.	
OPORTUNITĂȚI	**AMENINȚĂRI**
Modernizarea infrastructurii de transport din țară și din zona Balcanilor.	Alocări insuficiente de la bugetul de stat pentru realizarea de lucrări de investiții.
Dezvoltarea sectorului tehnologiei informațiilor și comunicațiilor și creșterea numărului de utilizatori ai Internetului.	Propagarea crizei economice globale și a efectelor acesteia.
Progresul tehnologic continuu și transferul de tehnologie și know-how.	Scăderea apetitului investițional global și orientarea investitorilor către pieţele emergente cu potențial ridicat de creștere.
Dezvoltarea spiritului antreprenorial și a sectorului IMM.	Continuarea procesului de îmbătrânire demografică și creșterea gradului de dependență
Modernizarea infrastructurii tehnice și sociale	Creșterea șomajului pe termen lung, mai ales în rândul tinerilor.
Accesul la piața internă a Uniunii Europene.	Migrației forței de muncă către alte țări, mai ales a persoanelor înalt calificate (brain-drain).
Creșterea interesului pentru educație, formală și informală.	Menținerea la un nivel scăzut a spiritului antreprenorial.
Liberalizarea pieţelor actualmente reglementate (de ex. celei a energiei).	Sprijin insuficient pentru dezvoltarea sectorului IMM
Creșterea atractivității mediului de afaceri și investițional autohton.	Cadru legislativ complex, instabil, inflexibil.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Creşterea numărului de turişti care vizitează România.	Accentuarea disparităţilor de dezvoltare din oraş şi sat, dintre regiuni şi judeţe.
Creşterea puterii de cumpărare a populaţiei.	Perpetuarea practicării agriculturii de subzistenţă.
Creşterea interesului pentru agricultura ecologică/bio.	Fragmentarea proprietăţii şi explotaţiilor agricole.
	Capacitate administrativă redusă.
Dezvoltarea spiritului asociativ, mai ales în agricultură.	Accentuarea fenomenului de sărăcie, mai ales în mediul rural, şi accentuarea excluziunii sociale.
Dezvoltarea agroturismului.	Scăderea gradului de cuprindere al populaţiei în sistemul de învăţământ, creşterea abandonului şcolar.
Creşterea interesului şi a investiţiilor pentru protecţia mediului	Menţinerea corupţiei şi a birocraţiei la un nivel înalt.
Promovarea egalităţii de şanse.	Reducerea investiţiilor în domeniul protecţiei mediului
Creşterea gradului de implicare al cetăţenilor în viaţa comunităţii şi dezvoltarea societăţii civile.	Accentuarea schimbărilor climatice.
Disponibilitatea fondurilor europene pentru dezvoltarea sprijinirea polilor urbani, creşterea competitivităţii economice, cercetare-dezvoltare-inovare, dezvoltarea infrastructurii de transport şi servicii publice, conservarea patrimoniului natural şi contribuit, protecţia mediului, dezvoltarea resurselor umane, energie (regenerabilă), dezvoltarea infrastructurii educaţionale, de sănătate şi sociale, dezvoltarea agriculturii şi a mediului rural, etc.	Reducerea investiţiilor alocate dezvoltării agriculturii şi dezvoltării rurale.
Creşterea procentului din PIB alocat investiţiilor.	Epuizarea resurselor de hidrocarburi.
Creşterea interesului populaţiei pentru sport şi menţinerea unei stări bune de sănătate.	Scăderea pieţei turistice la nivel global.
Creşterea numărului de iniţiative de tip parteneriat public-privat.	Scăderea traficului de persoane şi mărfuri din regiune o dată cu inaugurarea podului peste Dunăre de la Calafat-Vidin.
Creşterea interesului pentru energia verde şi valorificarea potenţialului de producere a energiei regenerabile.	Creşterea parcului auto şi suprasolicitarea infrastructurii de transport, mai ales în mediul urban.
Creşterea gradului de implicare a mediului privat şi non-guvernamental în furnizarea de servicii medicale, educaţionale, de asistenţă socială.	

2.2.3. Analiza SWOT a Județului Călărași

PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
Județul are o poziție geografică strategică, fiind zonă de graniță (cu Bulgaria), amplasată în proximitatea Municipiului București – capitala țării.	Județul Călărași are o populație relativ scăzută (311.898 de locuitori, la 1 iulie 2010), fiind al 5-lea ca mărime din Regiunea Sud-Muntenia
Județul este străbătut de două coridoare pan-europene (IV și VII) care leagă centrul și nordul	Densitatea populației este scăzută (61,3 locuitori/km²), mult sub media națională.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Europei de zona Mediteraneană şi Asia şi are acces la Fluviul Dunărea.	
Cernoziomurile levigate dominante în județ oferă condiții excelente pentru culturile agricole.	Fenomenul de secetă tinde să se acutizeze, influențând vital buna dezvoltare a culturilor agricole.
Terenurile agricole acoperă 83,6% din suprafața județului.	Pădurile acoperă sub 10% din suprafața totală a regiunii, unul dintre cele mai scăzute procente din țară.
Modelul de agricultură practicat în județ se bazează pe exploatații medii și mari (cu o suprafață medie dublă față de media națională), favorizate de disponibilitatea parcelelor de mari dimensiuni.	Județul dispune de puține resurse naturale.
PIB județean a crescut, în termeni reali, cu peste 200%, în intervalul 1999-2009.	Rețeaua de localități urbane este hipertrofiată, 3 din cele 5 orașe din județ fiind mai mici de 10.000 de locuitori.
Rata șomajului a scăzut cu 3,9 puncte procentuale, în perioada 1999-2010.	Gradul de urbanizare este de doar 38,6%, unul dintre cele mai scăzute din țară.
Ponderea IMM este de peste 98% din totalul firmelor, al căror număr a crescut cu 34,2% în perioada 2002-2010	Populația județului este în scădere, mai ales pe fondul deficitului natural, accentuat de îmbătrânirea populației.
Ponderea populației ocupate în agricultură este foarte ridicată (50%), mai ales în mediul urban, unde încă se practică agricultura de subzistență.	În județ predomină spațiile rurale de câmpie, cu o densitate scăzută a populației, populație îmbătrânită și cu un grad redus de echipare și dotare (locuințe cu confort redus, rețea deficitară de utilități, etc.);
	Rata sărăciei este una dintre cele mai ridicate din țară, mai ales în mediul rural, cele mai afectate localități fiind: Alexandru Odobescu, Dorobanțu, Frăsinet, Ileana, Vlad Țepeș.
	PIB/locuitor se află la doar 29% din media U.E. – 27, una dintre cele mai reduse valori de la nivel național și european.
	Rata de ocupare a populației era de 51% în 2010, mult sub media națională și cea a U.E. – 27, în scădere cu 7,8 puncte procentuale față de 1999.
	Productivitatea medie a muncii este cu 29,5% mai redusă decât cea înregistrată la nivel național.
	Numărul de salariați a scăzut cu 12,1% în intervalul 1999-2010.
	Salariul mediu lunar este cu 23,8% mai redus decât cel de la nivel național.
	Cheltuielile cu activitatea de cercetare-dezvoltare au reprezentat doar 0,23% din PIB în 2010, la jumătate față de media națională și cea regională.
	În medie există 15 firme/1000 de locuitori, sub media regională și națională.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

A.1. INFRASTRUCTURA DE TRANSPORT	
Finalizarea construcției A3 București-Fetești-Cernavodă.	Peste 55% din drumurile județene și comunale din județ sunt nemodernizate.
Drumurile naționale principale din județ se află într-o stare tehnică bună.	Drumurile naționale secundare din județ se află într-o stare tehnică proastă.
Lungimea drumurilor județene și comunale modernizate a crescut cu 15,1%, în perioada 2000-2010.	Densitatea rețelei de drumuri este cea mai scăzută din regiune (16 km/100 kmp).
Densitatea rețelei de cale ferată este de 4,8 km/100 kmp, ușor peste media națională, județul fiind traversat de magistrala care leagă București de Constanța (Coridorul pan-european IV feroviar).	38,9% din lungimea străzilor orășenești este nemodernizată, cele mai multe în Lehliu-Gară, Budești, Fundulea.
Stația de cale ferată Călărași este în curs de modernizare, iar magistrala 800 București-Fetești a fost modernizată.	Infrastructura portuară este uzată fizic și moral.
Județul dispune de două porturi fluviale la Dunăre – Călărași și Oltenița, precum și de o linie de ferry-boat la Călărași.	Partea de vest a județului se remarcă printr-o accesibilitate dificilă la infrastructura majoră de comunicații, ceea ce determină un grad redus de dezvoltare socio-economică a localităților din această zonă.
Există proiecte de reabilitare și modernizare a porturilor Oltenița și Călărași.	
Serviciul de transport în comun din Municipiul Călărași a fost concesionat către o firmă privată și dispune de mijloace de transport moderne.	
Numărul pasagerilor din sistemul de transport în comun din Călărași a crescut cu 75,3%, în perioada 1999-2010.	
A.2. INFRASTRUCTURA DE PRODUCERE ȘI TRANSPORT A ENERGIEI ELECTRICE	
Existența unei stații de transformare de mare capacitate (Mostiștea), a unor linii de transport a energiei electrice de 400 kV și 220 kV.	Rețeaua de distribuție a energiei electrice este uzată, ceea ce conduce la numeroase întreruperi ale furnizării către consumatori.
Potențialul solar al județului este foarte ridicat (1300/1350 k Wh/m²/an), iar cantitatea de biomasă agricolă vegetală cu potențial energetic este de 934.000 tone/an (locul II la nivel național).	Potențialul hidroenergetic al Fluviului Dunărea este neexploatat.
Există un proiect de parc eolian, unul de centrală de cogenerare și 4 de parcuri solare în județ.	Existența unui număr mare de locuințe neconectate la rețeaua de energie electrică în localitățile: Cuza Vodă, Șoldanu.
A.3. INFRASTRUCTURA DE PRODUCERE ȘI DISTRIBUȚIE A ENERGIEI TERMICE	
	Rețeaua de furnizare a energiei termice din Călărași, Oltenița și Lehliu-Gară este foarte uzată și generează pierderi tehnologice semnificative.
	Consumul de energie termică a scăzut cu 84,1%, în perioada 1999-2010, pe fondul numărului mare de debranșări.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

A.4. INFRASTRUCTURA INFORMAȚIONALĂ ȘI DE COMUNICAȚII	
În ultimii ani s-au finanțat mai multe proiecte de informatizare a serviciilor publice (de ex. e-sănătate la Spitalul Județean Călărași; conectarea la internet a școlilor, etc.).	Ponderea populației care beneficiază de conexiune la serviciile de internet și telefonie este mai redusă decât media națională, mai ales în mediul rural.
A.5. INFRASTRUCTURĂ DE SPRIJIN PENTRU AGRICULTURĂ	
Peste 80% din suprafața agricolă a județului dispune de amenajări pentru irigații.	Suprafețele agricole pe care s-a aplicat cel puțin o udare au reprezentat, în 2010, mai puțin de 5% din suprafața amenajată pentru irigații.
Cea mai mare parte din infrastructura de irigații a județului (155.837 de hectare) se află în administrarea organizațiilor utilizatorilor de apă pentru irigații, care derulează proiecte pentru modernizarea acestora.	Infrastructura de irigații din județ este foarte uzată, ceea ce face ca sistemele de irigații să fie nerentabile.
78% din suprafața agricolă a județului este exploatată de unități cu personalitate juridică.	Densitatea animalelor la 100 ha de teren agricol este sub media națională și regională.
În medie, fiecare exploatație agricolă din județ utiliza, în 2010 o suprafață agricolă de 5,32 hectare, aproape dublă față de media națională și regională.	Peste 70% din efectivele de animale sunt crescute în gospodăriile populației (cu excepția păsărilor).
În regiune funcționează numeroase unități moderne și conforme cu cerințele U.E. pentru procesarea produselor agroalimentare (mai ales pentru procesarea cărnii).	În județ nu există unități de mari dimensiuni pentru procesarea laptelui.
La nivelul anului 2010, în județ existau capacități de stocare pentru 1,6 mil. de tone de cereale, cea mai ridicată din regiune.	
Județul dispune, în prezent, de una dintre cele mai mari capacități de producție a biodiesel-ului din România, fabricile și instalațiile de profil fiind construite în ultimii ani de companii private.	
La nivelul județului există peste 6.700 de hectare de amenajări piscicole (locul I la nivel regional).	
Prin programele SAPARD și PNDR au fost finanțate numeroase ferme vegetale, zootehnice și unități de procesare a produselor agricole.	
A.6. INFRASTRUCTURA PENTRU TURISM	
Numărul de locuri de cazare din unitățile turistice a crescut cu 34,8% în perioada 1999-2010.	Numărul de unități de cazare din județ este foarte mic (11), cu 453 de locuri (cele mai puține din regiune).
Numărul sosirilor înregistrate în unitățile de cazare din județ a crescut, în perioada 1999-2010, cu 45,9%, iar numărul de înnoptări cu 52,1%.	Malurile Dunării, ale râurilor și lacurilor din județ nu sunt valorificate în scop turistic și de agrement.
	Județul Călărași a înregistrat, în 2010, cel mai mic număr de sosiri ale turiștilor în unitățile de cazare (10.600) din regiune.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

B.1. INFRASTRUCTURA EDILITAR-GOSPODĂREASCĂ	
Numărul de locuințe din județ a crescut cu 4,8%, în perioada 1999-2010.	Suprafața medie locuibilă/persoană este de doar 13,3 mp, cea mai redusă din regiune și sub media națională.
82,9% din consumatorii de apă sunt contorizați, cel mai mare procent din regiune.	În mediul urban o bună parte din locuințe este concentrată în ansambluri colective (blocuri), cu un grad redus de confort locativ și un număr redus de camere de locuit.
În prezent se derulează numeroase proiecte pentru înființarea, extinderea și modernizarea rețelei de alimentare cu apă și de canalizare, cu finanțare de la bugetul de stat și al U.E.	Nivelul de dotare cu instalații și dependințe al locuințelor din județ este unul deficitar (peste 55% dintre locuințe nu sunt conectate la rețeaua de apă și canalizare), mai ales în mediul rural, și se află sub media de la nivel național
Lungimea rețelei de canalizare a crescut cu 22,7%, în perioada 1999-2010.	10 comune din județ nu sunt conectate la rețeaua de alimentare cu apă. Comunele Chirnogi, Dor Mărunt, Gălbinași, Lupșanu, Nicolae Bălcescu, Radovanu, Sohatu, Șoldanu, Vasilați nu sunt conectate la rețeaua de alimentare cu apă.
Lungimea rețelei de distribuție a gazelor naturale a crescut cu 155 km, în perioada 1999-2010.	78% dintre locuitorii județului nu sunt conectați la rețeaua de canalizare.
	Orașul Fundulea și 48 de comune nu dispun de rețea de canalizare.
	47 de comune și orașul Budești nu sunt conectate la rețeaua de gaze naturale.
	77,5% dintre locuințele din județ sunt construite din paiantă, chirpici sau vălătuci, mai ales în mediul rural, ceea ce le face foarte vulnerabile la hazardele naturale (cutremure, inundații, alunecări de teren, etc.).
B.2. INFRASTRUCTURA EDUCAȚIONALĂ	
În ultimii 10 de ani, s-au realizat investiții semnificative în construcția / reabilitarea /modernizarea și dotarea unităților de învățământ.	Lipsa unui centru universitar important.
	Populația școlară a scăzut cu 14,8%, în perioada 1999-2010.
	În anul 2010, la nivelul județului, reveneau în medie 38,8 elevi/sală de clasă, peste media regională și națională.
	În medie, în școlile din județ există un PC la 16 elevi, dotarea fiind deficitară în comparație cu media națională și regională.
	În județ funcționează o singură creșă.
B.3. INFRASTRUCTURA DE SĂNĂTATE	
Ambulatoriul din cadrul Spitalului Județean de Urgență Călărași este în curs de reabilitare și modernizare.	Numărul de paturi de spital la 100.000 de locuitori (4,0) este sub media regională și națională.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

	Numărul de paturi din spitalele din județ a scăzut cu peste 600, în perioada 1999-2010
	În anul 2011, au fost desființate unul și comasate 2 spitale din județ.
	În județ nu funcționează niciun spital de categoria I și II, majoritatea fiind în categoriile IV și V, respectiv oferă pachet de bază de servicii medicale.
	Cele mai multe dintre unitățile spitalicești necesită lucrări de reabilitare, modernizare și dotare cu echipamente.
B.4. INFRASTRUCTURA DE ASISTENȚĂ SOCIALĂ	
Rețeaua publică de asistență socială și protecție a copilului a fost restructurată, prin desființarea centrelor rezidențiale de mari dimensiuni și crearea unor centre de tip familial, centre de zi, etc.	Numărul furnizorilor de servicii de asistență socială din sistemul privat și non-guvernamental este scăzut.
În ultimii ani s-au realizat investiții semnificative, din fonduri de la bugetul de stat, Programul PHARE, Programul Operațional Regional 2007-2013, Programul Național de Dezvoltare Rurală 2007-2013, bugetele proprii, etc. pentru construcția, reabilitarea, modernizarea și dotarea unor centre de asistență socială (centre de tip after-school, centre de zi, centre rezidențiale pentru vârstnici, centre de tip familial, etc.).	Capacitatea infrastructurii de asistență socială este insuficientă în comparație cu volumul cererii, iar unele centre publice necesită lucrări de extindere, reabilitare, modernizare și dotare.
B.5. INFRASTRUCTURA CULTURAL-RECREATIVĂ ȘI CULTE	
Renovarea Stadionului ”Prefab” din Modelu.	În județ nu funcționează niciun teatru, operă sau altă instituție de spectacol.
Prin ”Programul de dezvoltare a infrastructurii și a unor baze sportive în mediul rural” și ”Programul Săli de Sport” s-a finanțat construcția unor baze sportive multifuncționale și săli de sport în multe localități din județ, preponderent rurale.	Majoritatea caselor de cultură și căminelor culturale din mediul rural se află într-o avansată stare de degradare, acestea fiind construite, în general, în perioada comunistă și nereabilitate până în prezent.
În perioada 1999-2010, numărul vizitatorilor în muzee a crescut cu 146%.	Biblioteca județeană din Călărași nu dispune de un sediu corespunzător pentru desfășurarea activității.
	În toate localitățile de regiune există terenuri de sport de diferite dimensiuni, însă cele din orașele mici și din mediul rural se află, în general, într-o stare avansată de degradare și duc lipsă de dotări.
	În județ funcționează doar 5 muzee.
B.6. INFRASTRUCTURA PENTRU SITUAȚII DE URGENȚĂ	
În prezent, se derulează un proiect cu finanțare din Programul Operațional Regional 2007-2013 pentru dotarea inspectoratele județene pentru situații de urgență cu 67 de unități mobile	Nivelul de dotare cu echipamente de intervenție al inspectoratului județean pentru situații de urgență este deficitar în raport cu necesarul.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

moderne.	
C.1. INFRASTRUCTURA PENTRU COLECTAREA, SELECTAREA ȘI DEPOZITAREA DEȘEURILOR	
Se află în curs de implementare sistemul integrat de management al deșeurilor, printr-o finanțare ISPA, care presupune construcția a 3 stații de transfer (Lehliu-Gară, Oltenița, Călărași) și a unui depozit ecologic la Ciocănești, cu stație de compostare.	Depozitele de deșeuri din Călărași și Oltenița sunt neconforme și trebuie închise până în anul 2012.
Existența unor platforme comunale, amplasate în 7 comune: 47,5 t/an, pentru colectarea și compostarea deșeurilor verzi și animale din gospodăriile populației.	Nu există servicii de salubritate în toate localitățile rurale din județ, deșeurile fiind depozitate în gospodării sau în locuri neamenajate.
Depozitele neconforme de la Răzvani și Fundulea și-au sistat activitatea în 2010.	
C.2. INFRASTRUCTURA PENTRU TRATAREA APELOR UZATE	
Volumul apelor uzate evacuate a scăzut, în perioada 1999-2010, cu 43,2%.	Stațiile de epurare din Călărași, Oltenița și Lehliu-Gară sunt prevăzute doar cu treaptă mecanică.
În prezent se află în derulare un program amplu de investiții pentru extinderea și reabilitarea infrastructurii de apă și apă uzată din aglomerările urbane din Călăraşi, Fundulea, Oltenița, Lehliu-Gară, Budești, cu finanțare din Programul Operațional Sectorial Mediu 2007-2013.	
C.3. INFRASTRUCTURA DE PROTECȚIE PENTRU COMBATEREA INUNDAȚIILOR, EROZIUNII SOLULUI ȘI PENTRU PREVENIREA ALUNECĂRILOR DE TEREN	
	Infrastructura de protecție împotriva inundațiilor este deficitară și necesită lucrări de extindere și reabilitate, mai ales în zonele expuse la acest hazard natural (acumulări de apă, luncile râurilor, etc.).
C.4. AMENAJĂRI PENTRU ASIGURAREA NECESARULUI DE APĂ PENTRU STINGEREA INCENDIILOR	
	Nivelul de dotare cu hidranți este deficitar, mai ales în mediul rural, ceea ce conduce la creșterea timpilor de intervenție și la eficiența acestora.
C.5. SITURI CU INFRASTRUCTURĂ INDUSTRIALĂ CONTAMINATĂ	
	În județ există 6 situri contaminate în urma activității din sectorul industrial, cu o suprafață totală de 51,1 hectare.
C.6. ZONE DE PROTECȚIE VERDE, INFRASTRUCTURĂ VERDE	
Prin ”Programul național de îmbunătățire a calității mediului prin realizarea de spații verzi în localități”, gestionat de Administrația Fondului de Mediu, a fost finanțată înființarea și modernizarea de spații verzi și de joacă în mai multe localități urbane și rurale din Regiunea Sud-Muntenia	Orașele Oltenița, Fundulea și Budești nu îndeplinesc cerințele legale cu privire la suprafața de spații verzi pe cap de locuitor.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

D.1. INFRASTRUCTURA DE CERCETARE-DEZVOLTARE, INOVARE	
Existența Institutului Național de Cercetare-Dezvoltare Agricolă de la Fundulea, cea mai importantă unitate de profil din țară, și a Stațiunii de Cercetare-Dezvoltare Agricolă Perișoru.	Lipsa unor centre de transfer tehnologic, incubatoare de afaceri, poli de excelență, poli de competitivitate, clustere.
Existența unui centru de informare tehnologică în Municipiul Călărași.	
D.2. INFRASTRUCTURA DE SPRIJINIRE A AFACERILOR	
Existența unui centru de afaceri transfrontalier.	În județ nu există niciun parc industrial sau logistic.
OPORTUNITĂȚI	**AMENINȚĂRI**
Modernizarea infrastructurii de transport din ţară şi din zona Balcanilor.	Alocări insuficiente de la bugetul de stat pentru realizarea de lucrări de investiţii.
Dezvoltarea sectorului tehnologiei informaţiilor şi comunicaţiilor şi creşterea numărului de utilizatori ai Internetului.	Propagarea crizei economice globale şi a efectelor acesteia.
Progresul tehnologic continuu şi transferul de tehnologie şi know-how.	Scăderea apetitului investiţional global şi orientarea investitorilor către pieţele emergente cu potenţial ridicat de creştere.
Dezvoltarea spiritului antreprenorial şi a sectorului IMM.	Continuarea procesului de îmbătrânire demografică şi creşterea gradului de dependenţă
Modernizarea infrastructurii tehnice şi sociale	Creşterea şomajului pe termen lung, mai ales în rândul tinerilor.
Accesul la piaţa internă a Uniunii Europene.	Migraţiei forţei de muncă către alte ţări, mai a persoanelor înalt calificate (brain-drain).
Creşterea interesului pentru educaţie, formală şi informală.	Menţinerea la un nivel scăzut a spiritului antreprenorial.
Liberalizarea pieţelor actualmente reglementate (de ex. celei a energiei).	Sprijin insuficient pentru dezvoltarea sectorului IMM
Creşterea atractivităţii mediului de afaceri şi investiţional autohton.	Cadru legislativ complex, instabil, inflexibil.
Creşterea numărului de turişti care vizitează România.	Accentuarea disparităţilor de dezvoltare din oraş şi sat, dintre regiuni şi judeţe.
Creşterea puterii de cumpărare a populaţiei.	Perpetuarea practicării agriculturii de subzistenţă.
Creşterea interesului pentru agricultura ecologică/bio.	Fragmentarea proprietăţii şi explotaţiilor agricole.
Înființarea Zonei Metropolitane București.	Capacitate administrativă redusă.
Dezvoltarea spiritului asociativ, mai ales în agricultură.	Accentuarea fenomenului de sărăcie, mai ales în mediul rural, şi accentuarea excluziunii sociale.
Dezvoltarea agroturismului.	Scăderea gradului de cuprindere al populaţiei în sistemul de învăţământ, creşterea abandonului şcolar.
Creşterea interesului şi a investiţiilor pentru protecţia mediului	Menţinerea corupţiei şi a birocraţiei la un nivel înalt.
Promovarea egalităţii de şanse.	Reducerea investiţiilor în domeniul protecţiei mediului
Creşterea gradului de implicare al cetăţenilor în	Accentuarea schimbărilor climatice.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

viața comunității și dezvoltarea societății civile.	
Disponibilitatea fondurilor europene pentru dezvoltarea sprijinirea polilor urbani, creșterea competitivității economice, cercetare-dezvoltare-inovare, dezvoltarea infrastructurii de transport și servicii publice, conservarea patrimoniului natural și contribuit, protecția mediului, dezvoltarea resurselor umane, energie (regenerabilă), dezvoltarea infrastructurii educaționale, de sănătate și sociale, dezvoltarea agriculturii și a mediului rural, etc.	Reducerea investițiilor alocate dezvoltării agriculturii și dezvoltării rurale.
Creșterea procentului din PIB alocat investițiilor.	Epuizarea resurselor de hidrocarburi.
Creșterea interesului populației pentru sport și menținerea unei stări bune de sănătate.	Scăderea pieței turistice la nivel global.
Creșterea numărului de inițiative de tip parteneriat public-privat.	Scăderea traficului de persoane și mărfuri din regiune o dată cu inaugurarea podului peste Dunăre de la Calafat-Vidin.
Creșterea interesului pentru energia verde și valorificarea potențialului de producere a energiei regenerabile.	Creșterea parcului auto și suprasolicitarea infrastructurii de transport, mai ales în mediul urban.
Creșterea gradului de implicare a mediului privat și non-guvernamental în furnizarea de servicii medicale, educaționale, de asistență socială.	
Creșterea importanței strategice și economice a zonei Dunării (în contextul noii Strategii a Dunării) și intensificarea cooperării dintre țările riverane.	

2.2.4. Analiza SWOT a Județului Dâmbovița

PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
PROFILUL Județului Dâmbovița	
Județul are o populație relativ numeroasă (529.781 de locuitori, la 1 iulie 2010), fiind al treilea ca mărime din regiune.	Indicele de urbanizare al județului (30,8%) este cel mai scăzut din țară.
Densitatea populației este foarte ridicată (130,7 locuitori/km^2), mult peste media națională și regională.	Populația județului este în scădere, pe ambele medii de rezidență, pe fondul ratei scăzute a natalității și a migrației externe.
Județul este străbătut de coridorul pan-european IV	Zona Găești are un caracter monoindustrial, fiind dependentă economic de activitatea ARCTIC S.A.
Județul este poziționat în imediata vecinătate a Municipiului București – capitala României.	Orașele Fieni, Moreni, Titu și Pucioasa au cunoscut un amplu proces de restructurare economică, care a condus la scăderea numărului de salariați cu peste 40%, în perioada 1999-2010.
Județul are un relief variat, care cuprinde toate cele trei forme majore (munte, deal, câmpie)	Rata sărăciei este ridicată, mai ales în mediul rural, cea mai afectată fiind localitatea Cojasca.
În județ există numeroase arii protejate și un parc național.	
Rețeaua de localități urbane a crescut de la 6 la 7, prin trecerea fostei comune Răcari în	PIB/locuitor se află la doar 33% din media U.E. – 27, sub media regională și națională.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

categoria orașelor.	
Municipiile Târgoviște și Moreni dispun de Planuri Integrate de Dezvoltare Urbană, o parte dintre proiectele cuprinse în acestea fiind în curs de implementare, cu finanțare prin Programul Operațional Regional 2007-2013.	Rata de ocupare a populației era de 55,8% în 2010, sub media națională și cea a U.E. – 27, în scădere cu 11,7 puncte procentuale față de 1999.
În Municipiul Târgoviște există o aglomerare industrială din domeniul metalurgiei, cu circa 5.000 de salariați.	Productivitatea medie a muncii este cu 21% mai redusă decât media națională.
Municipiile Târgoviște și Moreni au în derulare proiecte de regenerare și reabilitare a infrastructurii urbane, finanțate din fonduri U.E.	Numărul de salariați a scăzut cu 22,1% în intervalul 1999-2010
PIB județean a crescut, în termeni reali, cu peste 200%, în intervalul 1999-2009.	Salariul mediu lunar este cu 9,4% decât cel de la nivel național.
Existența Stațiunii Balneoclimaterice Pucioasa.	Rata șomajului a scăzut cu 3,4 puncte procentuale, în perioada 1999-2010.
A.1. INFRASTRUCTURA DE TRANSPORT	
Densitatea rețelei de drumuri din județ este de 37 km/100 kmp, mult peste media națională și regională.	Drumurile naționale secundare au o stare tehnică proastă.
Drumurile naționale principale înregistrează valori ridicate de trafic și au o stare tehnică bună, beneficiind de lucrări de modernizare.	Peste 40% din drumurile județene și comunale sunt neasfaltate.
Lungimea drumurilor județene și comunale modernizate a crescut cu 50,9% în perioada 2000-2010.	27,9% din străzile orășenești sunt nemodernizate, cel mai multe în Pucioasa, Răcari, Fieni.
Stația CFR Târgoviște este în curs de modernizare.	Densitatea rețelei de cale ferată este de 4,2 km/kmp, sub media regională și națională, județul fiind izolat de magistralele CFR.
Se află în implementare lucrări de construcție/modernizare a șoselelor de centură din Târgoviște, Titu și Pucioasa, precum și lucrări de lărgire a DN 7 la 4 benzi, până la Bâldana.	În zona Târgoviște se înregistrează valori foarte ridicate ale traficului, ceea ce conduce la congestionarea acestuia.
Serviciul de transport în comun din Municipiul Târgoviște a fost concesionat către un operator privat, care dispune de mijloace de transport moderne. Există linii de transport către zona periurbană a municipiului.	Parcul de vehicule pentru transport în comun s-a redus cu 50% în perioada 1999-2010.
Numărul pasagerilor sistemului de transport în comun din Târgoviște a crescut cu 29,4%, în intervalul 1999-2010.	
A.2. INFRASTRUCTURA DE PRODUCERE ȘI TRANSPORT A ENERGIEI ELECTRICE	
Existența a 6 hidrocentrale pe râul Ialomița.	Centrala termoelectrică de la Doicești are o tehnologie depășită și probleme de mediu, fiind în conservare
Existența unei stații de transformare moderne la Târgoviște și a unor linii de transport a energiei de mare capacitate, modernizate (LEA 220 kV	Rețea de distribuție a energiei electrice din județ este uzată, ceea ce generează numeroase probleme în asigurarea continuă a furnizării

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Bradu- Târgoviște și Brazi Vest – Târgoviște)	către consumatori.
Potențialul de producție a energiei electrice din energie solară este ridicat în partea de sud a județului, iar potențialul eolian este foarte ridicat în zona montană. De asemenea, există posibilitatea de valorificare energetică a biomasei agricole și forestiere.	Potențialul hidroenergetic al râurilor din județ este doar parțial exploatat.
Există 14 proiecte de parcuri solare și un proiect de microhidrocentrală.	Existența unui număr mare de locuințe neconectate la rețeaua de distribuție a energiei electrice în localitățile: Bilciurești, Costeștii din Vale, Mănești, Potlogi.
	Rețeaua de furnizare a energiei termice din Târgoviște este foarte uzată și generează pierderi tehnologice semnificative. Rețelele centralizate din restul localităților din județ au fost desființate.
A.3. INFRASTRUCTURA DE PRODUCERE ȘI DISTRIBUȚIE A ENERGIEI TERMICE	
	Cantitatea de agent termic furnizată a scăzută cu 80,4% în perioada 1999-2010, pe fondul numărului mare de debranșări.
A.4. INFRASTRUCTURA INFORMAȚIONALĂ ȘI DE COMUNICAȚII	
În ultimii ani s-au finanțat mai multe proiecte de informatizare a serviciilor publice (e-administrație și plata online a taxelor și impozitelor la Consiliul Județean, conectarea școlilor la internet, etc.).	Ponderea populației care beneficiază de conexiune la serviciile de internet și telefonie este mai redusă decât media națională, mai ales în mediul rural.
A.5. INFRASTRUCTURĂ DE SPRIJIN PENTRU AGRICULTURA	
Terenurile agricole acoperă 61,2% din suprafața totală a județului, fiind concentrate mai ales în partea de sud a județului.	Ponderea populației ocupate în agricultură este ridicată (35,8%), mai ales în mediul rural, unde se practică agricultura de subzistență.
Densitatea bovinelor și porcinelor la 100 ha de teren agricol este peste media națională și regională. Județul se află pe locul I la nivel național la efectivele de păsări.	Cea mai mare parte a terenurilor agricole din județ sunt cultivate de microexplotații individuale (gospodării țărănești), cu eficiență foarte scăzută, orientate către autoconsum.
În regiune funcționează numeroase unități moderne și conforme cu cerințele U.E. pentru procesarea produselor agroalimentare.	În partea centrală și de nord a Județului (zona montană și piemontană) există zone rurale defavorizate montane și cu handicap semnificativ, cu un randament agricol scăzut.
La Nucet funcționează singura stațiune de cercetare în domeniul piscicol din țară.	78% din suprafața agricolă a județului este exploatată de unități fără personalitate juridică.
Prin programele SAPARD și PNDR au fost finanțate numeroase ferme vegetale, zootehnice și unități de procesare a produselor agricole.	În medie, fiecare exploatație agricolă din județ utiliza, în 2010 o suprafață agricolă de 1,6 hectare, la jumătate față de media națională și regională.
	Peste 70% din efectivele de animale sunt crescute în gospodăriile populației (cu excepția păsărilor).
A.6. INFRASTRUCTURA PENTRU TURISM	
În zona montană există numeroase itinerarii de	Potențialul turistic pentru sporturi de iarnă

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

mare interes.	(schi) este doar parțial valorificat.
Numărul de unități de cazare din județ a crescut de 2,5 ori, în perioada 1999-2010.	Un număr foarte mic de obiective de patrimoniu din județ au beneficiat de investiții semnificative în restaurarea și valorificarea în scop turistic a acestora, multe dintre acestea fiind într-o stare avansată de degradare.
	Majoritatea itinerariilor turistice din regiune nu beneficiază de dotări specifice de semnalizare, informare, servicii pentru turiști, etc.
	Numărul de înnoptări din unitățile de cazare din regiune a scăzut cu 21,4% în perioada 1999-2010.
	Indicele de utilizare a capacității de cazare a fost de doar 24,7% în 2010, la jumătate față de anul 1999.
B.1. INFRASTRUCTURA EDILITAR-GOSPODARESCĂ	
În vederea satisfacerii necesarului de apă pentru alimentarea cu apă potabilă și pentru activitatea industrială și agricolă, în județ există numeroase baraje (mai ale pe râurile Dâmbovița și Ialomița) care realizează lacuri de acumulare.	În mediul urban o bună parte din locuințe este concentrată în ansambluri colective (blocuri), cu un grad redus de confort locativ și un număr redus de camere de locuit.
Numărul de locuințe din județ a crescut cu 8%, în perioada 1999-2010.	În mediul urban o bună parte din locuințe este concentrată în ansambluri colective (blocuri), cu un grad redus de confort locativ și un număr redus de camere de locuit.
Lungimea rețelei de distribuție a apei a crescut cu 185%, în perioada 1999-2010.	Nivelul de dotare cu instalații și dependințe al locuințelor din județ este unul deficitar (43% dintre locuințe nu sunt conectate la rețeaua de apă și canalizare), mai ales în mediul rural, și se află sub media de la nivel național
În prezent se derulează numeroase proiecte pentru înființarea, extinderea și modernizarea rețelei de alimentare cu apă și de canalizare, cu finanțare de la bugetul de stat și al U.E.	27 de comune din județ nu sunt conectate la rețeaua de alimentare cu apă. Comunele Băleni, Bărbulețu, Branistea, Brezoarele, Butimanu, Ciocănești, Cojasca, Conțești, Corbii Mari, Cornățelu, Costeștii din Vale, Cornești, Gura Foii, Mătăsaru, Mogoșeni, Niculești, Odobești, Perșinari, Pietrari, Potlogi, Răscăeți, Râu Alb, Sălcioara, Slobozia Moară, Tărtășești, Uliești, Vârfuri, Vlădeni nu sunt colectate la rețeaua de alimentare cu apă.
Lungimea rețelei de canalizare a crescut cu 61%, în perioada 1999-2010.	Consumul de apă potabilă a scăzut cu 67,2% în perioada 1999-2010.
Lungimea rețelei de distribuție a gazelor a crescut cu 615 km, în perioada 1999-2010.	Orașul Răcări și 75 de comune nu dispun de rețea de canalizare.
În prezent se află în derulare un program amplu de investiții pentru extinderea și reabilitarea infrastructurii de apă și apă uzată din aglomerările urbane din Târgoviște, Moreni, Găești, Pucioasa, Fieni și Titu, cu finanțare din Programul Operațional Sectorial Mediu 2007-2013.	80% dintre locuitorii județului nu sunt conectați la rețeaua de canalizare

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

	42 de comune nu sunt conectate la rețeaua de gaze naturale.
B.2. INFRASTRUCTURA EDUCAȚIONALĂ	
Existența unei universități de stat cu 7.758 de studenți.	Populația școlară a scăzut cu 19,5%, în perioada 1999-2010.
În ultimii 10 de ani, s-au realizat investiții semnificative în construcția / reabilitarea /modernizarea și dotarea unităților de învățământ.	În medie, în școlile din județ există un PC la 16,5 elevi, dotarea fiind deficitară în comparație cu media națională și regională.
	În căminele studențești există doar 1.000 de locuri, raportat la cei peste 7.000 de studenți înscriși.
	Numărul de paturi din creșe a scăzut cu 654, în perioada 1999-2010.
B.3. INFRASTRUCTURA DE SĂNĂTATE	
Spitalul Județean de Urgență Târgoviște este în curs de reabilitare și modernizare, iar cel din Pucioasa a fost modernizat prin Programul PHARE.	Numărul de paturi din spitalele din județ a scăzut cu peste 400, în perioada 1999-2010.
	În anul 2011, au fost desființate unul și comasate 5 spitale din județ.
	În județ nu funcționează nici un spital de categoria I și II, majoritatea fiind în categoriile IV și V, respectiv oferă pachet de bază de servicii medicale.
	Cele mai multe dintre unitățile spitalicești necesită lucrări de reabilitare, modernizare și dotare cu echipamente.
B.4. INFRASTRUCTURA DE ASISTENȚĂ SOCIALĂ	
Rețeaua publică de asistență socială și protecție a copilului a fost restructurată, prin desființarea centrelor rezidențiale de mari dimensiuni și crearea unor centre de tip familial, centre de zi, etc.	Numărul furnizorilor de servicii de asistență socială din sistemul privat și non-guvernamental este scăzut.
În ultimii ani s-au realizat investiții semnificative, din fonduri de la bugetul de stat, Programul PHARE, Programul Operațional Regional 2007-2013, Programul Național de Dezvoltare Rurală 2007-2013, bugetele proprii, etc. pentru construcția, reabilitarea, modernizarea și dotarea unor centre de asistență socială (centre de tip after-school, centre de zi, centre rezidențiale pentru vârstnici, centre de tip familial, etc.).	Capacitatea infrastructurii de asistență socială este insuficientă în comparație cu volumul cererii, iar unele centre publice necesită lucrări de extindere, reabilitare, modernizare și dotare.
B.5. INFRASTRUCTURA CULTURAL-RECREATIVĂ ȘI CULTE	
În județ există 1239 de clădiri de patrimoniu și 455 de lăcașuri de cult.	În județ nu funcționează niciun cinematograf.
Existența unui teatru și a unei filarmonici, cu o capacitate de 304 locuri în sala de spectacol.	Majoritatea caselor de cultură și căminelor culturale din mediul rural se află într-o avansată

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

	stare de degradare, acestea fiind construite, în general, în perioada comunistă și nereabilitate până în prezent.
Numărul de spectatori la reprezentațiile de teatru și ale filarmonicii a crescut cu 100%, în perioada 1999-2010.	În toate localitățile de regiune există terenuri de sport de diferite dimensiuni, însă cele din orașele mici și din mediul rural se află, în general, într-o stare avansată de degradare și duc lipsă de dotări.
În perioada 1999-2010, numărul de volume din bibliotecile din județ a crescut cu 29,6%.	
Modernizarea Stadionului ”Eugen Popescu” din Târgoviște.	
Prin ”Programul de dezvoltare a infrastructurii și a unor baze sportive în mediul rural” și ”Programul Săli de Sport” s-a finanțat construcția unor baze sportive multifuncționale și săli de sport în multe localități din județ, preponderent rurale.	
În perioada 1999-2010, numărul vizitatorilor în muzee a crescut cu 8%.	
B.6. INFRASTRUCTURA PENTRU SITUAȚII DE URGENȚĂ	
În prezent, se derulează un proiect cu finanțare din Programul Operațional Regional 2007-2013 pentru dotarea inspectoratele județene pentru situații de urgență cu 67 de unități mobile moderne.	Nivelul de dotare cu echipamente de intervenție al Inspectoratului Județean pentru Situații de Urgență este deficitar în raport cu necesarul.
C.1. INFRASTRUCTURA PENTRU COLECTAREA, SELECTAREA ȘI DEPOZITAREA DEȘEURILOR	
Existența unei stații moderne de compostare a deșeurilor menajere biodegradabile și a unei stații de sortare cu o capacitate de 5.000 tone/an în Comuna Aninoasa	În perioada 2005-2010, cantitatea de deșeuri urbane și asimilată colectată la nivelul județului a crescut cu 14,2%
Existența a două depozite conforme pentru depozitarea deșeurilor, la Aninoasa și Titu.	Nu există servicii de salubritate în toate localitățile rurale din județ, deșeurile fiind depozitate în gospodării sau în locuri neamenajate.
Depozitele neconforme de deșeuri au fost închise.	Colectarea selectivă a deșeurilor se realizează doar în orașul Găești.
C.2. INFRASTRUCTURA PENTRU TRATAREA APELOR UZATE	
Stațiile de epurare orășenești sunt prevăzute cu treaptă mecanică și biologică.	Stațiile de epurare de mici dimensiuni ale unor agenți economici din Târgoviște și Titu sunt prevăzute doar cu treaptă mecanică.
C.2. INFRASTRUCTURA DE PROTECȚIE PENTRU COMBATEREA INUNDAȚIILOR, EROZIUNII SOLULUI ȘI PENTRU PREVENIREA ALUNECĂRILOR DE TEREN	
	Infrastructura de protecție împotriva inundațiilor este deficitară și necesită lucrări de extindere și reabilitate, mai ales în zonele expuse la acest hazard natural (acumulări de apă, zonele montane, luncile râurilor, etc.).
C.3. AMENAJĂRI PENTRU ASIGURAREA NECESARULUI DE APĂ PENTRU STINGEREA INCENDIILOR	

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

	Nivelul de dotare cu hidranți este deficitar, mai ales în mediul rural, ceea ce conduce la creșterea timpilor de intervenție și la eficiența acestora.
C.4. SITURI CU INFRASTRUCTURĂ INDUSTRIALĂ CONTAMINATĂ	
	În județ există 79 de situri contaminate în urma activității din sectorul industrial, cu o suprafață totală de 117,8 hectare.
C.5. ZONE DE PROTECȚIE VERDE, INFRASTRUCTURĂ VERDE	
Prin ”Programul național de îmbunătățire a calității mediului prin realizarea spații verzi în localități”, gestionat de Administrația Fondului de Mediu, a fost finanțată înființarea și modernizarea de spații verzi și de joacă în mia multe localități urbane și rurale din Regiunea Sud-Muntenia	Niciun oraș din județ nu îndeplinește cerințele legale cu privire la suprafața de spații verzi pe cap de locuitor.
D.1. INFRASTRUCTURA DE CERCETARE-DEZVOLTARE, INOVARE	
Universitatea ”Valahia” dispune de 9 centre de cercetare.	Cheltuielile cu activitatea de cercetare-dezvoltare au fost de 0,16% din PIB în 2010, sub media națională și regională.
Existența Stațiunii de Cercetare-Dezvoltare pentru creșterea ovinelor și caprinelor Bilciurești și a Stațiunii de Cercetare-Dezvoltare pentru Pomicultură Voinești.	
D.2. INFRASTRUCTURA DE SPRIJINIRE A AFACERILOR	
Ponderea IMM-urilor în totalul firmelor este de peste 98%, iar numărul acestora a scăzut cu 59,8% în perioada 2002-2010.	În medie există 13 firme/1000 de locuitori, cel mai scăzut procent din regiune și unul dintre cele mai scăzute din România.
Județul dispune de resurse foarte însemnate de petrol, gaze naturale, cărbune, ape minerale și termale, roci utile și materiale de construcții.	Lipsa unor centre de informare și transfer tehnologic, incubatoare de afaceri, poli de excelență, poli de competitivitate, clustere.
Suprafața extinsă a parcurilor industriale (185,1 ha), una dintre cele mai mari din țară.	Gradul redus de ocupare al parcurilor industriale din județ și dotarea deficitară a acestora cu infrastructură pentru atragerea de noi investitori.
OPORTUNITĂȚI	**AMENINȚĂRI**
Modernizarea infrastructurii de transport din țară și din zona Balcanilor.	Alocări insuficiente de la bugetul de stat pentru realizarea de lucrări de investiții.
Dezvoltarea sectorului tehnologiei informațiilor și comunicațiilor și creșterea numărului de utilizatori ai Internetului.	Propagarea crizei economice globale și a efectelor acesteia.
Progresul tehnologic continuu și transferul de tehnologie și know-how.	Scăderea apetitului investițional global și orientarea investitorilor către pieţele emergente cu potențial ridicat de creștere.
Dezvoltarea spiritului antreprenorial și a sectorului IMM.	Continuarea procesului de îmbătrânire demografică și creșterea gradului de dependență
Modernizarea infrastructurii tehnice și sociale	Creșterea șomajului pe termen lung, mai ales în rândul tinerilor.
Accesul la piața internă a Uniunii Europene.	Migrației forței de muncă către alte țări, mai a

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

	persoanelor înalt calificate (brain-drain).
Creşterea interesului pentru educaţie, formală şi informală.	Menţinerea la un nivel scăzut a spiritului antreprenorial.
Liberalizarea pieţelor actualmente reglementate (de ex. celei a energiei).	Sprijin insuficient pentru dezvoltarea sectorului IMM
Creşterea atractivităţii mediului de afaceri şi investiţional autohton.	Cadru legislativ complex, instabil, inflexibil.
Creşterea numărului de turişti care vizitează România.	Accentuarea disparităţilor de dezvoltare din oraş şi sat, dintre regiuni şi judeţe.
Creşterea puterii de cumpărare a populaţiei.	Perpetuarea practicării agriculturii de subzistenţă.
Creşterea interesului pentru agricultura ecologică/bio.	Fragmentarea proprietăţii şi explotaţiilor agricole.
Înfiinţarea Zonei Metropolitane Bucureşti.	Capacitate administrativă redusă.
Dezvoltarea spiritului asociativ, mai ales în agricultură.	Accentuarea fenomenului de sărăcie, mai ales în mediul rural, şi accentuarea excluziunii sociale.
Dezvoltarea agroturismului.	Scăderea gradului de cuprindere al populaţiei în sistemul de învăţământ, creşterea abandonului şcolar.
Creşterea interesului şi a investiţiilor pentru protecţia mediului	Menţinerea corupţiei şi a birocraţiei la un nivel înalt.
Promovarea egalităţii de şanse.	Reducerea investiţiilor în domeniul protecţiei mediului
Creşterea gradului de implicare al cetăţenilor în viaţa comunităţii şi dezvoltarea societăţii civile.	Accentuarea schimbărilor climatice.
Disponibilitatea fondurilor europene pentru dezvoltarea sprijinirea polilor urbani, creşterea competitivităţii economice, cercetare-dezvoltare-inovare, dezvoltarea infrastructurii de transport şi servicii publice, conservarea patrimoniului natural şi contribuit, protecţia mediului, dezvoltarea resurselor umane, energie (regenerabilă), dezvoltarea infrastructurii educaţionale, de sănătate şi sociale, dezvoltarea agriculturii şi a mediului rural, etc.	Reducerea investiţiilor alocate dezvoltării agriculturii şi dezvoltării rurale.
Creşterea procentului din PIB alocat investiţiilor.	Epuizarea resurselor de hidrocarburi.
Creşterea interesului populaţiei pentru sport şi menţinerea unei stări bune de sănătate.	Scăderea pieţei turistice la nivel global.
Creşterea numărului de iniţiative de tip parteneriat public-privat.	Scăderea traficului de persoane şi mărfuri din regiune o dată cu inaugurarea podului peste Dunăre de la Calafat-Vidin.
Creşterea interesului pentru energia verde şi valorificarea potenţialului de producere a energiei regenerabile.	Creşterea parcului auto şi suprasolicitarea infrastructurii de transport, mai ales în mediul urban.
Creşterea gradului de implicare a mediului privat şi non-guvernamental în furnizarea de servicii medicale, educaţionale, de asistenţă socială.	

2.2.5. Analiza SWOT a Județului Giurgiu

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
Județul are o poziție geografică strategică, fiind zonă de graniță (cu Bulgaria), amplasată în proximitatea Municipiului București – capitala țării.	Populația județului este foarte scăzută (280.125 de locuitori), fiind cel mai mic din regiune și unul dintre cele mai puțin populate din țară.
Regiunea este un punct de intersecție a două coridoare pan-europene (VII și IX) care leagă centrul și nordul Europei de zona Mediteraneană și Asia și are acces la Fluviul Dunărea.	Densitatea populației este relativ scăzută (79,4 locuitori/km²) în comparație cu media națională și europeană.
În județ există numeroase arii protejate și un parc național.	Fenomenul de secetă tinde să se acutizeze, influențând vital buna dezvoltare a culturilor agricole.
Cernoziomurile levigate dominante în județ oferă condiții excelente pentru culturile agricole.	Pădurile acoperă sub 10% din suprafața totală a regiunii, unul dintre cele mai scăzute procente din țară.
Județul dispune de resurse foarte însemnate de petrol, gaze naturale, roci utile și materiale de construcții.	Județul Giurgiu are cele mai puține localități urbane din țară (3).
Terenurile agricole acoperă 78,3% din suprafața totală a județului.	Indicele de urbanizare al județului (31,2%) este unul dintre cele mai reduse din țară.
Ponderea terenurilor exploatate în ferme medii și mari este peste media națională și în creștere.	Populația județului este în scădere, pe fondul deficitului natural (unul dintre cele mai ridicate din țară), determinat de îmbătrânirea accentuată a populației.
PIB județean a crescut cu aproape 200%, în termeni reali, în perioada 1999-2009.	Ponderea populației ocupate în agricultură este foarte ridicată (53,4%), mai ales în mediul rural, unde se practică agricultura de subzistență.
Salariul mediu lunar a crescut, în termeni reali (PPC) cu 262%, în perioada 1999-2010.	În județ predomină spațiile rurale de câmpie, cu o densitate scăzută a populației, populație îmbătrânită și cu un grad redus de echipare și dotare (locuințe cu confort redus, rețea deficitară de utilități, etc.);
Ponderea IMM-urilor în totalul firmelor este de 98%, iar numărul acestora a crescut cu 47,1% în perioada 2002-2010.	În zona Roata de Jos, dependentă de extracția hidrocarburilor, numărul angajaților a scăzut cu peste 70%, în perioada 1999-2010.
Structura exploatațiilor agricole este una eterogenă, cu ferme de mari dimensiuni (mai ales în partea de sud a județului) și exploatații individuale.	Rata sărăciei este ridicată, mai ales în mediul rural, cele mai afectate localități fiind: Găujani, Ghimpați, Gogoșari, Gostinari, Izvoarele, Letca Nouă, Schitu, Stoenești.
	PIB/locuitor se afla, în 2009, la doar 25% din media U.E. – 27, cea mai mică valoare de la nivel regional și una dintre cele mai reduse la nivel național.
	Rata de ocupare a populației era de 48,8% în 2010 (cea mai scăzută din regiune), sub media națională și cea a U.E. – 27, în scădere cu 12,6 puncte procentuale față de 1999.
	Productivitatea medie a muncii este cu 23,4% mai redusă decât cea înregistrată la nivel național.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

	Numărul de salariați a scăzut 16,5% în intervalul 1999-2010.
	Salariul mediu lunar de la nivel județean este cu 10% mai mic decât cel de la nivel național.
	Activitatea de cercetare-dezvoltare a fost inexistentă în 2010.
	În medie există 14,8 firme/1000 de locuitori, sub media regională și națională.
	Județul a atras un volum foarte scăzut de investiții străine (0,4% din totalul celor înregistrate la nivel național).
A.1. INFRASTRUCTURA DE TRANSPORT	
Drumurile naționale principale înregistrează valori ridicate de trafic, au o stare tehnică bună, beneficiind de lucrări ample de reabilitare și modernizare.	Drumurile județene și comunale sunt neasfaltate în proporție de 39%.
Lungimea drumurilor județene și comunale modernizate a crescut cu 52,6%, în perioada 2000-2010.	Drumurile naționale secundare se află într-o stare tehnică proastă.
Stația CFR Giurgiu este în curs de modernizare.	28,1% din străzile orășenești sunt nemodernizate, cele mai multe în Mihăilești.
Județul este traversat de coridorul pan-european IX feroviar București-Videle-Giurgiu-Bulgaria. Podul peste Dunăre de la Giurgiu este singurul care leagă România de Bulgaria.	Densitatea rețelei de cale ferată este cea mai scăzută din regiune (3,2 km/100 kmp), iar linia București-Giurgiu este închisă pentru trafic.
Portul Giurgiu este cel mai mare din regiune și singurul care are un terminal de containere și șantier naval.	Infrastructura portuară este uzată fizic și moral.
Finalizarea șoselei de centură a Comunei Adunații-Copăceni și pregătirea proiectului pentru executarea variantei de ocolire de la Mihăilești.	Partea de vest a Județului (la granița cu Județul Teleorman) se remarcă printr-o accesibilitate dificilă la infrastructura majoră de comunicații, ceea ce determină un grad redus de dezvoltare socio-economică a localităților din această zonă.
Parcul de autovehicule pentru transport în comun din Giurgiu este compus din mijloace de transport moderne.	Numărul pasagerilor sistemului de transport în comun din Giurgiu a scăzut cu 82%, în perioada 1999-2010.
A.2. INFRASTRUCTURA DE PRODUCERE ȘI TRANSPORT A ENERGIEI ELECTRICE	
Existența unei stații de transformare de mare capacitate la Ghizdaru, precum și a unor linii de transport a energiei electrice modernizate (LEA 220 kV București Sud – Ghizdaru, Ghizdaru-Turnu Măgurele)	Rețeaua de distribuție a energiei electrice din județ este uzată, ceea ce conduce la dificultăți în asigurarea continuității furnizării către consumatori.
Existența hidrocentralei de la Mihăilești, pe râul Argeș.	
Potențialul de producție a energiei solare este foarte ridicat (1300/1350 k Wh/m²/an). De asemenea, există potențial ridicat pentru utilizarea biomasei vegetale agricole în scop energetic.	

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Există un proiect de valorificare energetică a biomasei, două de centrale de cogenerare (din care unul la centrala de termoficare din Giurgiu) și 9 de parcuri solare.	
A.3. INFRASTRUCTURA DE PRODUCERE ȘI DISTRIBUȚIE A ENERGIEI TERMICE	
	Rețeaua de furnizare a energiei termice din Municipiul Giurgiu și Bolintin-Vale este foarte uzată și generează pierderi tehnologice semnificative.
	Consumul de energie termică a scăzut cu 22,9% în perioada 1999-2010, pe fondul debranșărilor din sistem și a contorizării consumului.
A.4. INFRASTRUCTURA INFORMAȚIONALĂ ȘI DE COMUNICAȚII	
În ultima perioadă s-a realizat conectarea școlilor din județ la internet.	Ponderea populației care beneficiază de conexiune la serviciile de internet și telefonie este mai redusă decât media națională, mai ales în mediul rural.
A.5. INFRASTRUCTURĂ DE SPRIJIN PENTRU AGRICULTURA	
Peste 50% din suprafața agricolă a județului este amenajată pentru irigații.	Suprafețele agricole pe care s-a aplicat cel puțin o udare au reprezentat, în 2010, mai puțin de 5% din suprafața amenajată pentru irigații.
51% din suprafața agricolă a județului este exploatată de unități cu personalitate juridică.	Infrastructura de irigații din județ este foarte uzată, ceea ce face ca sistemele de irigații să fie nerentabile.
Județul dispune de unități de mare capacitate pentru creșterea păsărilor.	Suprafețele agricole pe care s-a aplicat cel puțin o udare au reprezentat, în 2010, mai puțin de 5% din suprafața amenajată pentru irigații.
În regiune funcționează numeroase unități moderne și conforme cu cerințele U.E. pentru procesarea produselor agroalimentare.	Infrastructura de irigații din județ este foarte uzată, ceea ce face ca sistemele de irigații să fie nerentabile.
La nivelul județului există peste 2.500 de hectare de amenajări piscicole.	În medie, fiecare exploatație agricolă din județ utiliza, în 2010 o suprafață agricolă de 3,20 hectare, sub media națională.
Prin programele SAPARD și PNDR au fost finanțate numeroase ferme vegetale, zootehnice și unități de procesare a produselor agricole.	Densitatea animalelor la 100 ha de teren agricol este sub media națională și regională.
	Peste 70% din efectivele de animale sunt crescute în gospodăriile populației (cu excepția păsărilor).
	În județ nu mai există sere legumicole.
A.6. INFRASTRUCTURA PENTRU TURISM	
Numărul de sosiri ale turiștilor în unitățile de cazare din județ a crescut de 2,79 ori în perioada 1999-2010, iar numărul de înnoptări de 5,61 ori.	Numărul de unități de cazare din județ este foarte scăzut (12).
Județul Giurgiu a înregistrat în 2010 cel mai ridicat indice de utilizare a capacității turistice din regiune (35,9%), în creștere cu 26,2 puncte procentuale față de 1999.	Malurile Dunării, ale râurilor și lacurilor din județ nu sunt valorificate în scop turistic și de agrement.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

B.1. INFRASTRUCTURA EDILITAR-GOSPODARESCĂ	
Numărul de locuințe din județ a crescut cu 3,3%, în perioada 1999-2010.	În mediul urban o bună parte din locuințe este concentrată în ansambluri colective (blocuri), cu un grad redus de confort locativ și un număr redus de camere de locuit.
Lungimea rețelei de distribuție a apei a crescut cu 205%, în perioada 1999-2010.	Nivelul de dotare cu instalații și dependințe al locuințelor din județ este unul deficitar (59% dintre locuințe nu sunt conectate la rețeaua de apă și canalizare), mai ales în mediul rural, și se află sub media de la nivel național
În prezent se derulează numeroase proiecte pentru înființarea, extinderea și modernizarea rețelei de alimentare cu apă și de canalizare, cu finanțare de la bugetul de stat și al U.E.	36 de comune din județ nu sunt conectate la rețeaua de alimentare cu apă. Comunele Adunații-Copăceni, Băneasa, Bolintin-Deal, Călugăreni, Clejani, Colibași, Coșoba, Crevedia Mare, Daia, Florești-Stoenești, Găiseni, Găujani, Gostinari, Gostinu, Greaca, Herăști, Hotarele, Iepurești, Isvoarele, Joița, Letca Nouă, Mihai Bravu, Ogrezeni, Prundu, Putineiu, Răsuceni, Roata de Jos, Săbăreni, Schitu, Singureni, Stănești, Stoenești, Ulmi, Valea Dragului, Vărăști, Vânătorii Mici nu sunt conectate la rețeaua de alimentare cu apă.
Lungimea rețelei de canalizare a crescut cu 57,8%, în perioada 1999-2010.	Nicio comună din județ nu dispune de rețea de canalizare.
Lungimea rețelei de distribuție a gazelor a crescut cu 125 km, în perioada 1999-2010.	Numai 18,8% dintre locuitorii județului sunt conectați la rețeaua de canalizare.
	50 de comune nu sunt conectate la rețeaua de gaze naturale.
	57,4% dintre locuințele din județ sunt construite din paiantă, chirpici sau vălătuci, mai ales în mediul rural, ceea ce le face foarte vulnerabile la hazardele naturale (cutremure, inundații, alunecări de teren, etc.).
B.2. INFRASTRUCTURA EDUCAȚIONALA	
Lipsa unui centru universitar important.	Populația școlară a scăzut cu 11,3%, în perioada 1999-2010.
În ultimii 10 de ani, s-au realizat investiții semnificative în construcția / reabilitarea /modernizarea și dotarea unităților de învățământ.	În județ funcționează cele mai puține laboratoare școlare din regiune, revenind în medie unul la 243 de elevi, mult peste media națională și regională.
	În județ funcționează doar 39 de ateliere școlare, revenind, în medie, peste 1000 de elevi/atelier, cel mai ridicat număr de la nivel regional.
	În județ funcționează o singură creșă.
B.3. INFRASTRUCTURA DE SĂNĂTATE	
	Numărul de paturi de spital la 100.000 de locuitori este cel mai scăzut din regiune (2,9), fiind la jumătate față de media națională.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

	În anul 2011, a fost desființat un centru de sănătate și comasate 3 spitale din județ.
	În județ nu funcționează niciun spital de categoria I și II, majoritatea fiind în categoriile IV și V, respectiv oferă pachet de bază de servicii medicale.
	Cele mai multe dintre unitățile spitalicești necesită lucrări de reabilitare, modernizare și dotare cu echipamente.
B.4. INFRASTRUCTURA DE ASISTENȚĂ SOCIALĂ	
Rețeaua publică de asistență socială și protecție a copilului a fost restructurată, prin desființarea centrelor rezidențiale de mari dimensiuni și crearea unor centre de tip familial, centre de zi, etc.	Numărul furnizorilor de servicii de asistență socială din sistemul privat și non-guvernamental este scăzut.
În ultimii ani s-au realizat investiții semnificative, din fonduri de la bugetul de stat, Programul PHARE, Programul Operațional Regional 2007-2013, Programul Național de Dezvoltare Rurală 2007-2013, bugetele proprii, etc. pentru construcția, reabilitarea, modernizarea și dotarea unor centre de asistență socială (centre de tip after-school, centre de zi, centre rezidențiale pentru vârstnici, centre de tip familial, etc.).	Capacitatea infrastructurii de asistență socială este insuficientă în comparație cu volumul cererii, iar unele centre publice necesită lucrări de extindere, reabilitare, modernizare și dotare.
B.5. INFRASTRUCTURA CULTURAL-RECREATIVĂ ȘI CULTE	
Construcția noului Stadion ”Marin Anastasovici” din Giurgiu.	Numărul de spectatori la reprezentațiile de teatru a scăzut cu 68,5%, în perioada 1999-2010.
Existența unui teatru cu o capacitate de 446 de locuri în sala de spectacol (cea mai mare din regiune).	Majoritatea caselor de cultură și căminelor culturale din mediul rural se află într-o avansată stare de degradare, acestea fiind construite, în general, în perioada comunistă și nereabilitate până în prezent.
Prin ”Programul de dezvoltare a infrastructurii și a unor baze sportive în mediul rural” și ”Programul Săli de Sport” s-a finanțat construcția unor baze sportive multifuncționale și săli de sport în multe localități din județ, preponderent rurale.	În toate localitățile de regiune există terenuri de sport de diferite dimensiuni, însă cele din orașele mici și din mediul rural se află, în general, într-o stare avansată de degradare și duc lipsă de dotări.
	În județ funcționează doar 5 muzee, iar numărul de vizitatori este cel mai mic din regiune (4.181).
B.6. INFRASTRUCTURA PENTRU SITUAȚII DE URGENȚĂ	
În prezent, se derulează un proiect cu finanțare din Programul Operațional Regional 2007-2013 pentru dotarea inspectoratele județene pentru situații de urgență cu 67 de unități mobile moderne.	Nivelul de dotare cu echipamente de intervenție al Inspectoratului Județean pentru Situații de Urgență este deficitar în raport cu necesarul.
C.1. INFRASTRUCTURA PENTRU COLECTAREA, SELECTAREA ȘI DEPOZITAREA DEȘEURILOR	
În perioada 2005-2010, cantitatea de deșeuri	Nu există servicii de salubritate în toate

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

urbane și asimilată colectată la nivelul județului a scăzut cu 21,5%	localitățile rurale din județ, deșeurile fiind depozitate în gospodării sau în locuri neamenajate.
Se află în curs de implementare un proiect ISPA care prevede închiderea depozitelor neconforme de deșeuri din Giurgiu și Bolintin-Vale, precum și construcția unui depozit conform, de 6 ha.	În județ nu există nici un depozit conform pentru deșeuri, iar în Bolintin-Vale funcționează un depozit neconform.
	Colectarea selectivă a deșeurilor se realizează doar în 2 localități – Giurgiu și Mihăilești.
C.2. INFRASTRUCTURA PENTRU TRATAREA APELOR UZATE	
Volumul de ape uzate evacuate a scăzut cu 62,8%, în perioada 1999-2010.	Stațiile de tratare a apei din Giurgiu și Bolintin-Vale au doar treaptă mecanică.
În prezent se află în derulare un program amplu de investiții pentru extinderea și reabilitarea infrastructurii de apă și apă uzată din aglomerările urbane Giurgiu-Slobozia, Bolintin-Vale și Mihăilești, cu finanțare din Programul Operațional Sectorial Mediu 2007-2013	
C.3. INFRASTRUCTURA DE PROTECȚIE PENTRU COMBATEREA INUNDAȚIILOR, EROZIUNII SOLULUI ȘI PENTRU PREVENIREA ALUNECĂRILOR DE TEREN	
	Infrastructura de protecție împotriva inundațiilor este deficitară și necesită lucrări de extindere și reabilitate, mai ales în zonele expuse la acest hazard natural (acumulări de apă, luncile râurilor, etc.).
C.4. AMENAJĂRI PENTRU ASIGURAREA NECESARULUI DE APĂ PENTRU STINGEREA INCENDIILOR	
	Nivelul de dotare cu hidranți este deficitar, mai ales în mediul rural, ceea ce conduce la creșterea timpilor de intervenție și la eficiența acestora.
C.5. SITURI CU INFRASTRUCTURĂ INDUSTRIALĂ CONTAMINATĂ	
	În județ există 44 de situri contaminate în urma activității din sectorul industrial, cu o suprafață totală de 90,1 hectare.
C.6. ZONE DE PROTECȚIE VERDE, INFRASTRUCTURĂ VERDE	
Prin ”Programul național de îmbunătățire a calității mediului prin realizarea de spații verzi în localități”, gestionat de Administrația Fondului de Mediu, a fost finanțată înființarea și modernizarea de spații verzi și de joacă în mai multe localități urbane și rurale din Regiunea Sud-Muntenia	Niciun oraș din județ nu îndeplinește cerințele legale cu privire la suprafața de spații verzi pe cap de locuitor.
D.1. INFRASTRUCTURA DE CERCETARE-DEZVOLTARE, INOVARE	
Existența Stațiunii de Cercetare-Dezvoltare pentru Irigații	Gradul ridicat de uzură al clădirilor din Parcul Tehnologic și Industrial Giurgiu Nord.
D.2. INFRASTRUCTURA DE SPRIJINIRE A AFACERILOR	
Existența unui incubator de afaceri la Giurgiu și a unui centru de afaceri transfrontalier.	Lipsa unor centre de informare și transfer tehnologic, incubatoare de afaceri, poli de excelență, poli de competitivitate, clustere.

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Existența zonei libere Giurgiu, cu o suprafață de peste 160 de hectare.	
Existența unor platforme industriale și logistice moderne, de mari dimensiuni (143 ha) în zona Bolintin, în proximitatea Autostrăzii A1 și a Parcului Tehnologic și Industrial din Giurgiu.	
OPORTUNITĂȚI	**AMENINȚĂRI**
Modernizarea infrastructurii de transport din țară și din zona Balcanilor.	Alocări insuficiente de la bugetul de stat pentru realizarea de lucrări de investiții.
Dezvoltarea sectorului tehnologiei informațiilor și comunicațiilor și creșterea numărului de utilizatori ai Internetului.	Propagarea crizei economice globale și a efectelor acesteia.
Progresul tehnologic continuu și transferul de tehnologie și know-how.	Scăderea apetitului investițional global și orientarea investitorilor către pieţele emergente cu potențial ridicat de creștere.
Dezvoltarea spiritului antreprenorial și a sectorului IMM.	Continuarea procesului de îmbătrânire demografică și creșterea gradului de dependență
Modernizarea infrastructurii tehnice și sociale	Creșterea șomajului pe termen lung, mai ales în rândul tinerilor.
Accesul la piața internă a Uniunii Europene.	Migrației forței de muncă către alte țări, mai a persoanelor înalt calificate (brain-drain).
Creșterea interesului pentru educație, formală și informală.	Menținerea la un nivel scăzut a spiritului antreprenorial.
Liberalizarea pieţelor actualmente reglementate (de ex. celei a energiei).	Sprijin insuficient pentru dezvoltarea sectorului IMM
Creșterea atractivității mediului de afaceri și investițional autohton.	Cadru legislativ complex, instabil, inflexibil.
Creșterea numărului de turiști care vizitează România.	Accentuarea disparităților de dezvoltare din oraș și sat, dintre regiuni și județe.
Creșterea puterii de cumpărare a populației.	Perpetuarea practicării agriculturii de subzistență.
Creșterea interesului pentru agricultura ecologică/bio.	Fragmentarea proprietății și explotațiilor agricole.
Înființarea Zonei Metropolitane București.	Capacitate administrativă redusă.
Dezvoltarea spiritului asociativ, mai ales în agricultură.	Accentuarea fenomenului de sărăcie, mai ales în mediul rural, și accentuarea excluziunii sociale.
Dezvoltarea agroturismului.	Scăderea gradului de cuprindere al populației în sistemul de învățământ, creșterea abandonului școlar.
Creșterea interesului și a investițiilor pentru protecția mediului	Menținerea corupției și a birocrației la un nivel înalt.
Promovarea egalității de șanse.	Reducerea investițiilor în domeniul protecției mediului
Creșterea gradului de implicare al cetățenilor în viața comunității și dezvoltarea societății civile.	Accentuarea schimbărilor climatice.
Disponibilitatea fondurilor europene pentru dezvoltarea sprijinirea polilor urbani, creșterea competitivității economice, cercetare-dezvoltare-inovare, dezvoltarea infrastructurii	Reducerea investițiilor alocate dezvoltării agriculturii și dezvoltării rurale.

de transport şi servicii publice, conservarea patrimoniului natural şi contribuit, protecţia mediului, dezvoltarea resurselor umane, energie (regenerabilă), dezvoltarea infrastructurii educaţionale, de sănătate şi sociale, dezvoltarea agriculturii şi a mediului rural, etc.	
Creşterea procentului din PIB alocat investiţiilor.	Epuizarea resurselor de hidrocarburi.
Creşterea interesului populaţiei pentru sport şi menţinerea unei stări bune de sănătate.	Scăderea pieţei turistice la nivel global.
Creşterea numărului de iniţiative de tip parteneriat public-privat.	Scăderea traficului de persoane şi mărfuri din regiune o dată cu inaugurarea podului peste Dunăre de la Calafat-Vidin.
Creşterea interesului pentru energia verde şi valorificarea potenţialului de producere a energiei regenerabile.	Creşterea parcului auto şi suprasolicitarea infrastructurii de transport, mai ales în mediul urban.
Creşterea gradului de implicare a mediului privat şi non-guvernamental în furnizarea de servicii medicale, educaţionale, de asistenţă socială.	
Creşterea importanţei strategice şi economice a zonei Dunării (în contextul noii Strategii a Dunării) şi intensificarea cooperării dintre ţările riverane.	

2.2.6. Analiza SWOT a Județului Ialomița

PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
PROFILUL JUDEȚULUI IALOMIȚA	
Județul are o poziție geografică favorabilă, fiind amplasat în proximitatea Municipiului București - capitala țării.	Populația județului este relativ scăzută (286.980 de locuitori), fiind al șaselea ca mărime din regiune și unul dintre cele mai puțin populate din țară.
Regiunea este străbătută de trei coridoare pan-europene (IV, VII, IX) care leagă centrul şi nordul Europei de zona Mediteraneană şi Asia și are acces la Fluviul Dunărea.	Densitatea populației (64,4 locuitori/km^2) este foarte redusă în comparație cu media regională și europeană.
Cernoziomurile levigate dominante în județ oferă condiții excelente pentru culturile agricole.	Fenomenul de secetă tinde să se acutizeze, influențând vital buna dezvoltare a culturilor agricole.
Județul dispune de resurse foarte însemnate de petrol, gaze naturale, roci utile și materiale de construcții, ape cu rol terapeutic;	Pădurile acoperă sub 10% din suprafața totală a regiunii, unul dintre cele mai scăzute procente din țară.
Numărul de localități urbane a crescut de la 4 la 7, prin trecerea în categoria localităților urbane a fostelor comune Amara, Căzănești și Fierbinți-Târg.	Indicele de urbanizare este unul scăzut (46,1%) în comparație cu media națională și europeană.
Municipiul Slobozia dispune de un Plan de Integrate de Dezvoltare Urbană (P.I.D.U.), o parte din proiectele cuprinse în acesta fiind în faza de implementare, cu finanțare prin	Populația județului este în scădere ca urmare a sporului natural negativ și a migrației interne și externe a populației.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Programul Operațional Regional 2007-2013.	
Terenurile agricole acoperă 84,2% din suprafața județului.	Lipsa unui pol urban de mari dimensiuni, cu capacitate ridicată de polarizare.
Exploatațiile agricole din județ au o suprafață medie de peste 5 ha, dublă față de media națională, fiind favorizate de disponibilitatea parcelelor comasate, de mari dimensiuni.	Ponderea populației ocupate în agricultură este foarte ridicată (45,7%), mai ales în mediul rural, unde se practică agricultura de subzistență.
Municipiul Slobozia are în implementare un proiect de regenerare urbană a zonei centrale a orașului, cu finanțare din fonduri U.E.	În județ predomină spațiile rurale de câmpie, cu o densitate scăzută a populației, populație îmbătrânită și cu un grad redus de echipare și dotare (locuințe cu confort redus, rețea deficitară de utilități, etc.);
PIB județean a crescut, în termeni reali, cu aproape 200%, în intervalul 1999-2009.	Rata sărăciei este una dintre cele mai ridicate din țară, mai ales în mediul rural, cele mai afectate localități fiind: Axintele, Bărcănești, Brazii, Cocora, Grivița, Miloșești, Reviga, Sălcioara.
Rata șomajului a scăzut cu 3,1 puncte procentuale, în perioada 1999-2010.	PIB/locuitor se află la doar 32% din media U.E. – 27, sub media națională și regională.
Ponderea IMM în totalul firmelor din județ este de peste 98%, iar numărul acestora a crescut cu 36,9% în perioada 2002-2010.	Rata de ocupare a populației era de 52,5% în 2010, sub media națională și cea a U.E. – 27, în scădere cu 7,7 puncte procentuale față de 1999.
	Productivitatea medie a muncii este cu 20,4% mai redusă decât media națională.
	Numărul de salariați a scăzut cu 8,2% în perioada 1999-2010.
	Salariul mediu din județ este cu 19,1% mai redus decât media națională.
	Rata șomajului din județ (9,9% în 2010) este mai ridicată ca media națională și regională.
	Cheltuielile cu activitatea de cercetare-dezvoltare au fost de 0,01% din PIB în 2010, unul dintre cele mai scăzute din țară.
	În medie există 14,3 firme/1000 de locuitori, sub media regională și națională.
	Județul a atras un volum foarte scăzut de investiții străine (0,1% din totalul celor înregistrate la nivel național, ultimul loc la nivel regional).
A.1. INFRASTRUCTURA DE TRANSPORT	
Drumurile naționale principale înregistrează valori ridicate de trafic și au o stare tehnică bună, fiind reabilitate și modernizate.	Drumurile naționale secundare au o stare tehnică proastă.
Lungimea drumurilor județene și comunale modernizate a crescut cu 25,4%, în perioada 2000-2010.	40% din drumurile județene și comunale din județ sunt neasfaltate.
Densitatea rețelei feroviare este de 6,3 km/kmp, multe peste media națională și regională, județul fiind traversat de 2 magistrale CFR.	58,6% dintre străzile orășenești sunt nemodernizate (cel mai mare procent de la nivel regional), cele mai multe în Fierbinți-Târg,

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

	Amara, Căzănești, Fetești, Țăndărei.
Stația CFR Slobozia este în curs de modernizare.	
Serviciul de transport în comun din Municipiul Slobozia a fost concesionat către un operator privat, care deține mijloace de transport moderne.	
A.2. INFRASTRUCTURA DE PRODUCERE ȘI TRANSPORT A ENERGIEI ELECTRICE	
Existența unei stații de transformare de mare capacitate (Gura Ialomiței) și a unei linii de 400 kV (LEA 400 kV București Sud – Gura Ialomiței).	Rețeaua de distribuție a energiei electrice din județ este uzată, ceea ce conduce la dificultăți în asigurarea continuității furnizării către consumatori.
Potențialul de producție a energiei solare este foarte ridicat (1300/1350 k Wh/m²/an), iar cantitatea de biomasă agricolă vegetală produsă este una dintre cele mai ridicate de la nivel național.	Stația de transformare Gura Ialomiței necesită lucrări de modernizare.
Există 4 proiecte de parcuri eoliene și 4 de parcuri solare.	Existența unui număr mare de locuințe neconectate la rețeaua de distribuție a energiei electrice în localitățile: Alexeni, Axintele, Bărbulești, Făcăeni, Grivița, Maia, Sudiți.
A.3. INFRASTRUCTURA DE PRODUCERE ȘI DISTRIBUȚIE A ENERGIEI TERMICE	
	Sistemul de termoficare centralizat a fost desființat în toate localitățile din județ
A.4. INFRASTRUCTURA INFORMAȚIONALĂ ȘI DE COMUNICAȚII	
În ultimii ani s-a derulat un proiect de conectare a școlilor din județ la Internet.	Ponderea populației care beneficiază de conexiune la serviciile de internet și telefonie este mai redusă decât media națională, mai ales în mediul rural.
A.5. INFRASTRUCTURĂ DE SPRIJIN PENTRU AGRICULTURĂ	
Peste 50% din suprafața agricolă a județului este amenajată pentru irigații.	Suprafețele agricole pe care s-a aplicat cel puțin o udare au reprezentat, în 2010, mai puțin de 5% din suprafața amenajată pentru irigații.
Cea mai mare parte din infrastructura de irigații din județ (peste 165.000 de hectare) se află în administrarea organizațiilor utilizatorilor de apă în agricultură, care derulează proiecte pentru modernizarea acestora.	Infrastructura de irigații din județ este foarte uzată, ceea ce face ca sistemele de irigații să fie nerentabile.
75% din suprafața agricolă a județului este exploatată de unitățile cu personalitate juridică.	Densitatea animalelor la 100 ha de teren agricol este sub media națională și regională.
În medie, fiecare exploatație agricolă din județ utiliza, în 2010 o suprafață agricolă de 5,69 hectare, aproape dublă față de media națională și regională.	Peste 70% din efectivele de animale sunt crescute în gospodăriile populației (cu excepția păsărilor).
În regiune funcționează numeroase unități moderne și conforme cu cerințele U.E. pentru procesarea produselor agroalimentare.	
În regiune funcționează numeroase unități moderne și conforme cu cerințele U.E. pentru procesarea produselor agroalimentare.	

Capacitatea totală de depozitare a cerealelor din județ este de peste 977.000 de tone.	
Județul dispune, în prezent, de una dintre cele mai mari capacități de producție a biodiesel-ului din România, fabricile și instalațiile de profil fiind construite in ultimii ani de companii private.	
Prin programele SAPARD și PNDR au fost finanțate numeroase ferme vegetale, zootehnice și unități de procesare a produselor agricole.	
A.6. INFRASTRUCTURA PENTRU TURISM	
Existența Stațiunii Balneoclimaterice Amara.	În județ există doar 22 de unități de cazare a turiștilor.
Numărul turiștilor cazați în unitățile din județ a crescut cu 18,8% în perioada 1999-2010.	Numărul de locuri de cazare din județ a scăzut cu 18,8%, în perioada 1999-2010.
Durata medie a sejurului din județ (5,47 zile/turist) este cea mai ridicată din regiune și este influențată de turismul de tratament practicat în Stațiunea Amara.	Malurile Dunării, ale râurilor și lacurilor din județ nu sunt valorificate în scop turistic și de agrement.
Indicele de utilizare a capacității de cazare a fost de 34,8% în 2010, peste media națională și regională.	Numărul de înnoptări în unitățile de cazare din județ a scăzut cu 11,6% în perioada 1999-2010, prin reducerea duratei sejurului.
B.1. INFRASTRUCTURA EDILITAR-GOSPODARESCĂ	
Numărul de locuințe din județ a crescut cu 7%, în perioada 1999-2010.	Suprafața medie locuibilă/persoană este de doar 13,8 mp, sub media națională și regională.
În prezent se derulează numeroase proiecte pentru înființarea, extinderea și modernizarea rețelei de alimentare cu apă și de canalizare, cu finanțare de la bugetul de stat și al U.E.	81,3% dintre locuințele din județ sunt construite din paiantă, chirpici sau vălătuci, mai ales în mediul rural, ceea ce le face foarte vulnerabile la hazardele naturale (cutremure, inundații, alunecări de teren, etc.).
Lungimea rețelei de canalizare a crescut cu 24,3%, în perioada 1999-2010.	În mediul urban o bună parte din locuințe este concentrată în ansambluri colective (blocuri), cu un grad redus de confort locativ și un număr redus de camere de locuit.
Lungimea rețelei de distribuție a gazelor a crescut cu 205 km, în perioada 1999-2010.	Nivelul de dotare cu instalații și dependințe al locuințelor din județ este unul deficitar (55% dintre locuințe nu sunt conectate la rețeaua de apă și canalizare), mai ales în mediul rural, și se află sub media de la nivel național
	Numai 47 de comune din județ sunt conectate la rețeaua de alimentare cu apă. Comunele Alexeni, Armășești, Axintele, Bărbulești, Borănești, Ciocârlia, Colelia, Jilavele, Manasia, Moldoveni, Movilița, Roșiori nu sunt conectate la rețeaua de alimentare cu apă.
	Nicio comună din județ nu dispune de rețea de canalizare.
	Orașele Căzănești și Fierbinți-Târg nu dispune de rețea de canalizare.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

	70% dintre locuitorii județului nu sunt conectați la rețeaua de canalizare.
	56 de comune și 2 orașe nu sunt conectate la rețeaua de gaze naturale.
B.2. INFRASTRUCTURA EDUCAȚIONALĂ	
Lipsa unui centru universitar important.	Populația școlară a scăzut cu 15,3%, în perioada 1999-2010.
În ultimii 10 de ani, s-au realizat investiții semnificative în construcția / reabilitarea /modernizarea și dotarea unităților de învățământ.	În județ funcționează doar 45 de săli de gimnastică, cele mai puține din întreaga regiune.
B.3. INFRASTRUCTURA DE SĂNĂTATE	
Finalizarea construcției spitalelor din Fetești și Urziceni.	Numărul de paturi de spital la 100.000 de locuitori este unul dintre cele mai scăzute din regiune și din țară (3,1).
	Numărul de paturi din spitalele din județ a scăzut cu peste 350, în perioada 1999-2010.
	În anul 2011, a fost desființat spitalul din Țăndărei.
	În județ nu funcționează nici un spital de categoria I și II, majoritatea fiind în categoriile IV și V, respectiv oferă pachet de bază de servicii medicale.
	Cele mai multe dintre unitățile spitalicești necesită lucrări de reabilitare, modernizare și dotare cu echipamente.
B.4. INFRASTRUCTURA DE ASISTENȚĂ SOCIALĂ	
Rețeaua publică de asistență socială și protecție a copilului a fost restructurată, prin desființarea centrelor rezidențiale de mari dimensiuni și crearea unor centre de tip familial, centre de zi, etc.	Numărul de locuri în creșe a scăzut cu 165, în perioada 1999-2010.
În ultimii ani s-au realizat investiții semnificative, din fonduri de la bugetul de stat, Programul PHARE, Programul Operațional Regional 2007-2013, Programul Național de Dezvoltare Rurală 2007-2013, bugetele proprii, etc. pentru construcția, reabilitarea, modernizarea și dotarea unor centre de asistență socială (centre de tip after-school, centre de zi, centre rezidențiale pentru vârstnici, centre de tip familial, etc.).	Numărul furnizorilor de servicii de asistență socială din sistemul privat și non-guvernamental este scăzut.
	Capacitatea infrastructurii de asistență socială este insuficientă în comparație cu volumul cererii, iar unele centre publice necesită lucrări de extindere, reabilitare, modernizare și dotare.
B.5. INFRASTRUCTURA CULTURAL-RECREATIVĂ ȘI CULTE	
Construcția noii Case Municipale de Cultură din Slobozia.	În județ nu funcționează niciun cinematograf, teatru, operă sau altă instituție de spectacol.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Modernizarea stadioanelor din Urziceni și Slobozia.	Majoritatea caselor de cultură și căminelor culturale din mediul rural se află într-o avansată stare de degradare, acestea fiind construite, în general, în perioada comunistă și nereabilitate până în prezent.
Prin ”Programul de dezvoltare a infrastructurii și a unor baze sportive în mediul rural” și ”Programul Săli de Sport” s-a finanțat construcția unor baze sportive multifuncționale și săli de sport în multe localități din județ, preponderent rurale.	15 comune din județ nu dispun de biblioteci.
Numărul vizitatorilor din muzee a crescut de 6,5 ori, în perioada 1999-2010.	În toate localitățile de regiune există terenuri de sport de diferite dimensiuni, însă cele din orașele mici și din mediul rural se află, în general, într-o stare avansată de degradare și duc lipsă de dotări.
	În județ funcționează doar 3 muzee.
B.6. INFRASTRUCTURA PENTRU SITUAȚII DE URGENȚĂ	
În prezent, se derulează un proiect cu finanțare din Programul Operațional Regional 2007-2013 pentru dotarea inspectoratele județene pentru situații de urgență cu 67 de unități mobile moderne.	Nivelul de dotare cu echipamente de intervenție al Inspectoratului Județean pentru Situații de Urgență este deficitar în raport cu necesarul.
C.1. INFRASTRUCTURA PENTRU COLECTAREA, SELECTAREA ȘI DEPOZITAREA DEȘEURILOR	
Existența unor stații de sortare a deșeurilor în Slobozia (45.000 de tone/an) și Țăndărei.	În perioada 2005-2010, cantitatea de deșeuri urbane și asimilată colectată la nivelul județului a scăzut cu 23,6%.
Existența unor platforme comunale, amplasate în 24 comune: 50 t/an, pentru colectarea și compostarea deșeurilor verzi şi animale din gospodăriile populaţiei;	Nu există servicii de salubritate în toate localitățile rurale din județ, deșeurile fiind depozitate în gospodării sau în locuri neamenajate.
Existența unui depozit conform pentru depozitarea deșeurilor la Slobozia, care a fost extins în 2009, și 3 stații de transfer la Urziceni, Fetești și Țăndărei.	
Colectarea selectivă a deșeurilor se realizează în 6 localități: Slobozia, Țăndărei, Urziceni, Fetești, Ciulnița și Amara.	
C.2. INFRASTRUCTURA PENTRU TRATAREA APELOR UZATE	
Volumul apelor uzate evacuate a scăzut cu 16,2%, în perioada 1999-2010.	Stația de tratare a apelor uzate din Slobozia are doar treaptă mecanică, iar în Amara și Fetești apele uzate nu sunt tratate.
În prezent se află în derulare un program amplu de investiții pentru extinderea și reabilitarea infrastructurii de apă și apă uzată din aglomerările urbane Slobozia, Fetești, Țăndărei, Urziceni, cu finanțare din Programul Operațional Sectorial Mediu 2007-2013.	
C.3. INFRASTRUCTURA DE PROTECȚIE PENTRU COMBATEREA INUNDAȚIILOR, EROZIUNII SOLULUI ȘI PENTRU PREVENIREA ALUNECĂRILOR DE TEREN	

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Au fost executate lucrări de protecție împotriva inundațiilor pe râul Ialomița.	Infrastructura de protecție împotriva inundațiilor este deficitară și necesită lucrări de extindere și reabilitate, mai ales în zonele expuse la acest hazard natural (acumulări de apă, luncile râurilor, etc.).
C.4. AMENAJĂRI PENTRU ASIGURAREA NECESARULUI DE APĂ PENTRU STINGEREA INCENDIILOR	
	Nivelul de dotare cu hidranți este deficitar, mai ales în mediul rural, ceea ce conduce la creșterea timpilor de intervenție și la eficiența acestora.
C.5. SITURI CU INFRASTRUCTURĂ INDUSTRIALĂ CONTAMINATĂ	
	În județ există 36 de situri contaminate în urma activității din sectorul industrial, cu o suprafață totală de 0,8 hectare.
C.6. ZONE DE PROTECȚIE VERDE, INFRASTRUCTURĂ VERDE	
Prin ”Programul național de îmbunătățire a calității mediului prin realizarea de spații verzi în localități”, gestionat de Administrația Fondului de Mediu, a fost finanțată înființarea și modernizarea de spații verzi și de joacă în mai multe localități urbane și rurale din Regiunea Sud-Muntenia.	Orașele Slobozia, Fetești, Urziceni, Căzănești, Fierbinți-Târg și Țăndărei nu îndeplinesc cerințele legale cu privire la suprafața de spații verzi pe cap de locuitor.
D.1. INFRASTRUCTURA DE CERCETARE-DEZVOLTARE, INOVARE	
Existența unui centru de informare tehnologică la Slobozia.	
D.2. INFRASTRUCTURA DE SPRIJINIRE A AFACERILOR	
	Lipsa unor centre de transfer tehnologic, incubatoare de afaceri, poli de excelență, poli de competitivitate, clustere.
	Singurul parc industrial din județ - Fetești -este nefuncțional.

2.2.7. Analiza SWOT a Județului Prahova

PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
PROFILUL REGIUNII SUD-MUNTENIA	
Județul are o populație foarte numeroasă (812.844 de locuitori), fiind cel mai mare din regiune și al treilea ca mărime din România.	Indicele de urbanizare (50,3%) este sub media națională și E.U. -27.
Densitatea populației (172,3 locuitori/km^2) este cea mai mare din România, exceptând Municipiul București și Județul Ilfov.	Rețeaua de așezări urbane este hipertrofiată (12 din cele 14 orașe au mai puțin de 20.000 de locuitori).
Județul are o poziție geografică favorabilă, fiind amplasat în proximitatea Municipiului București - capitala țării.	Populația județului este în scădere, pe fondul ratei foarte scăzute a natalității, migrației interne și externe.
Regiunea este un punct de intersecție a două coridoare pan-europene (IV și IX) care leagă centrul și nordul Europei de zona Mediteraneană și Asia.	În zona metropolitană a Municipiului Ploiești (Ariceștii-Rahtivani, Blejoi, Păulești, Târgușoru Vechi, etc.) se manifestă un puternic fenomen de suburbanizare, dezvoltarea imobiliară nefiind

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

	însoțită de dezvoltarea corespunzătoare a infrastructurii (de transport, utilități, servicii sociale, etc.).
Județul are un relief variat, care cuprinde toate cele trei forme majore (munte, deal, câmpie)	Lipsa unor clustere industriale funcționale, în ramurile care domină economia județului (petrochimie, industrie alimentară, mașini și echipamente, etc.), precum și în domeniul turismului.
În județ există numeroase arii protejate și un parc național.	Cea mai mare parte a terenurile agricole din județ e lucrată în microexplotații individuale, de mici dimensiuni (1-2 hectare), cu eficiență economică foarte scăzută și orientate către autoconsum.
În județ există mai multe lacuri de acumulare care asigură alimentarea cu apă a populației și sectorului industrial.	În partea de est a Județului Prahova – predomină satele amplasate în zone geografice dificile (zona montană, de dealuri înalte), cu o economie precară și cu un grad relativ ridicat de îmbătrânire demografică.
Județul dispune de resurse foarte însemnate de petrol, gaze naturale, cărbune, sare, ape minerale și termale, roci utile și materiale de construcții.	În partea centrală și de nord a Județului (zona montană, a Subcarpaților) există zone rurale defavorizate montane și cu handicap semnificativ, cu un randament agricol scăzut.
Rețea extinsă (14 orașe) și diversificată de localități urbane.	Mai multe centre industriale din județ (Bucov, Brazi, Poiana Câmpina, Azuga, Breaza, Plopeni, Florești) au cunoscut un amplu proces de restructurare economică, care a condus la scăderea numărului de salariați cu peste 40%, în perioada 1999-2010.
Existența unui pol urban de creștere (Ploiești), care cuprinde municipiul propriu-zis și 14 comune din zona metropolitană a acestuia.	Fenomenul sărăciei afectează mai ales populația rurală, fiind mai intens în localitățile: Jugureni, Lapoş, Tătaru.
Orașele Ploiești, Comarnic, Sinaia dispun de Planuri Integrate de Dezvoltare Urbană (P.I.D.U.), o parte dintre proiectele cuprinse în acestea fiind în curs de implementare, cu finanțare din POR 2007-2013.	Rata de ocupare a populației era de 53,8% în 2010, sub media națională și cea a U.E. – 27, în scădere cu 4,3 puncte procentuale față de 1999.
Existența unei formațiuni de tip conurbație pe Valea Prahovei și a unui plan de amenajare a acestui teritoriu (PATZ Valea Prahovei).	Numărul de salariați a scăzut în 12,9% în perioada 1999-2010.
În jurul Municipiului Ploiești există o aglomerare industrială în domeniul extracției și prelucrării hidrocarburilor, cu peste 10.000 de salariați. O altă aglomerare se remarcă în domeniul industriei alimentare, în zona Filipeștii de Pădure.	Cheltuielile cu activitatea de cercetare-dezvoltare reprezintă doar 0,08% din PIB, unul dintre cele mai reduse procente din țară.
Zona de nord-vest a județului (Valea Prahovei) este principala zonă de concentrare a activității turistice din regiune.	Numărul de salariați din activitatea de cercetare-dezvoltare a scăzut cu 65% în perioada 1999-2010.
Terenurile agricole acoperă 57,8% din suprafața județului, fiind concentrate în partea de sud a	Drumurile naționale secundare au o stare tehnică proastă.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

acestuia.	
PIB al Județului Prahova a crescut, în termeni reali (PPC), cu 251%, în intervalul 1999-2009, peste media națională și regională, și are cea mai mare contribuție la formarea PIB al Regiunii Sud-Muntenia (31%).	Peste 25% din drumurile județene și comunale din județ sunt neasfaltate.
PIB/locuitor atingea, în 2009, 49% din media U.E. – 27, peste media națională și regională.	31,5% dintre străzile orășenești din județ sunt nemodernizate, cele mai multe în Comarnic, Urlați, Mizil, Breaza, Slănic, Azuga, Boldești-Scăieni, Băicoi.
Productivitatea medie a muncii este cu circa 20% mai mare decât media națională și regională (locul II la nivel regional).	Partea de est a Județului (la granița cu Județul Buzău) se remarcă printr-o accesibilitate dificilă la infrastructura majoră de comunicații, ceea ce determină un grad redus de dezvoltare socio-economică a localităților din această zonă.
Ponderea IMM în totalul firmelor este de peste 98%, iar numărul acestora a crescut cu 38,6% în perioada 2002-2010. Numărul de firme la 1000 de locuitori este de 20,8, peste media regională.	
Județul a atras 1,8% din volumul total al investițiilor străine din România, ocupând locul II la nivel regional.	
Activitatea turistică din Regiunea Sud-Muntenia este concentrată în Județul Prahova, unde s-au înregistrat aproape 800.000 de înnoptări în unitățile de cazare în 2010, respectiv 51% din totalul celor raportate în regiune.	
A.1. INFRASTRUCTURA DE TRANSPORT	
Execuția Autostrăzii A2 București-Ploiești (62 km).	DN 1 București-Ploiești-Valea Prahovei este cel mai circulat drum din România, ceea ce conduce la congestionarea traficului mai ales în perioada de sezon de iarnă și în week-end-uri.
Drumurile naționale înregistrează valori foarte ridicat de trafic și au o stare tehnică bună, beneficiind de lucrări de reabilitare/modernizare.	Parcul de vehicule pentru transport în comun din Municipiul Ploiești este foarte uzat și a scăzut cu 21,2% în perioada 1999-2010.
Lungimea drumurilor județene și comunale modernizate a crescut cu 43,5%, în perioada 2000-2010.	
Densitatea rețelei feroviare este una dintre cele mai ridicate din țară (7,4 km/100 kmp), Municipiul Ploiești fiind unul dintre principalele noduri feroviare ale țării.	
Județul este străbătut de magistrala de cale ferată care leagă București de Brașov (Coridorul IV pan-european), reabilitată și modernizată pe segmentul București-Predeal.	
Șoseaua de centură a Municipiului Ploiești a fost modernizată.	
Numărul pasagerilor din sistemul public de	

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

transport în comun din Ploiești a crescut cu 9,8%, în perioada 1999-2010.	
A.2. INFRASTRUCTURA DE PRODUCERE ȘI TRANSPORT A ENERGIEI ELECTRICE	
Existența a 14 hidrocentrale pe râurile Teleajen, Dofteana, Prahova.	Stația de transformare a energiei electrice Teleajen necesită lucrări de modernizare.
Construcția centralei private de cogenerare pe bază de gaze de la Brazi (860 MW) și a unei centrale de cogenerare de mici dimensiuni în Ploiești.	Potențialul hidroenergetic al râurilor din județ este doar parțial exploatat.
Existența unei rețele dense de linii de transport a energiei electrice (de 220 kV și 400 kV) și stații de transformare (Brazi-Vest, Teleajen) de mare capacitate, precum și a inelului de 400 kV. LEA 220 kV Brazi Vest – Târgoviște, Brazi Vest – Fundeni au fost modernizate.	Existența unui număr mare de locuințe neconectate la rețeaua de distribuție a energiei electrice în localitățile: Păcureți, Salcia, Șotrile, Tătaru.
Potențialul de producție a energiei solare este ridicat în partea de sud a județului, iar cel eolian este foarte ridicat în zona montană. De asemenea, există posibilitatea de a valorifica biomasă agricolă vegetală și cea forestieră.	Rețeaua de distribuție a energiei electrice din județe este uzată, ceea ce conduce la dificultăți în asigurarea continuității furnizării către consumatori.
Există două proiecte de parcuri eoliene, unul de microhidrocentrală, unul de biomasă, unul de biogaz și 15 proiecte de parcuri solare.	
A.3. INFRASTRUCTURA DE PRODUCERE ȘI DISTRIBUȚIE A ENERGIEI TERMICE	
	Rețeaua de furnizare a energiei termice din Ploiești și Mizil este foarte uzată și generează pierderi tehnologice semnificative. În celelalte localități din județ sistemul de termoficare a fost desființat.
	Consumul de energie termică a scăzut cu 44% în perioada 1999-2010, pe fondul numărului mare de debranșări de la sistem și al contorizării consumului.
A.4. INFRASTRUCTURA INFORMAȚIONALĂ ȘI DE COMUNICAȚII	
În ultimii ani s-au finanțat mai multe proiecte de informatizare a serviciilor publice (e-administrație, e-educație, e-sănătate, etc., la Consiliul Județean, Spitalul de Obstetrică și Ginecologie, Primăria Comarnic, școlile din județ, etc.).	Ponderea populației care beneficiază de conexiune la serviciile de internet și telefonie este mai redusă decât media națională, mai ales în mediul rural.
A.5. INFRASTRUCTURĂ DE SPRIJIN PENTRU AGRICULTURĂ	
Județul dispune de suprafețe întinse cu livezi și vii (10.115 hectare, respectiv 8.134 de hectare).	61% din suprafața agricolă totală a județului este exploatată de unități fără personalitate juridică.
Densitatea bovinelor, ovinelor și porcinelor la 100 ha de teren agricol este peste media națională și regională.	În medie, fiecare exploatație agricolă din județ utiliza, în 2010 o suprafață agricolă de 1,50 hectare, la jumătate față de media națională și regională.
În regiune funcționează numeroase unități moderne și conforme cu cerințele U.E. pentru	Peste 70% din efectivele de animale sunt crescute în gospodăriile populației (cu excepția

procesarea produselor agroalimentare (mai ales pentru procesarea cărnii).	păsărilor).
Prin programele SAPARD și PNDR au fost finanțate numeroase ferme vegetale, zootehnice și unități de procesare a produselor agricole.	În județ nu mai există sere legumicole încălzite.
A.6. INFRASTRUCTURA PENTRU TURISM	
Existența a numeroase stațiuni montane (Bușteni, Sinaia, Azuga, Breaza, Cheia, Vălenii de Munte), a Băilor Telega și a Stațiunii Balneoclimaterice Slănic-Prahova.	Numărul sosirilor în unitățile de primire a turiștilor din județ a scăzut cu 9% în perioada 1999-2010, iar numărul de înnoptări cu 21,6%.
În județ există 1069 de clădiri de patrimoniu și 589 de lăcașuri de cult.	Durata medie a sejurului turistic este de doar 2,5 zile/turist, sub media națională și regională.
În zona montană a județului sunt concentrate numeroase itinerarii turistice.	Indicele de utilizare a capacității de cazare din județ a fost de doar 22,2% în 2010, în scădere cu peste 10 puncte procentuale față de 1999.
În județ funcționează 233 de unități de cazare, jumătate din cele existente la nivel regional, cu 9906 locuri. Față de 1999, numărul de unități de cazare a crescut cu 30,2%, iar numărul de locuri de cazare cu 0,2%.	Un număr foarte mic de obiective de patrimoniu din județ au beneficiat de investiții semnificative în restaurarea și valorificarea în scop turistic a acestora, multe dintre acestea fiind într-o stare avansată de degradare.
Județul Prahova a înregistrat, în 2010, cel mai mare număr de sosiri ale turiștilor în unitățile de primire a turiștilor din regiune (318.810, 55,6% din total).	Potențialul turistic pentru sporturi de iarnă (schi) este doar parțial valorificat.
	Majoritatea itinerariilor turistice din regiune nu beneficiază de dotări specifice de semnalizare, informare, servicii pentru turiști, etc.
B.1. INFRASTRUCTURA EDILITAR-GOSPODĂREASCĂ	
Numărul de locuințe din județ a crescut cu 6,7%, în perioada 1999-2010.	65% dintre locuitorii județului nu sunt conectați la rețeaua de canalizare.
Lungimea rețelei de distribuție a apei a crescut cu 33%, în perioada 1999-2010.	31,9% dintre locuințele din județ sunt construite din paiantă, chirpici sau vălătuci, mai ales în mediul rural, ceea ce le face foarte vulnerabile la hazardele naturale (cutremure, inundații, alunecări de teren, etc.).
72,9% din populația județului este conectată la rețeaua de alimentare cu apă, cel mai ridicat procent de la nivel regional.	În mediul urban o bună parte din locuințe este concentrată în ansambluri colective (blocuri), cu un grad redus de confort locativ și un număr redus de camere de locuit.
În prezent se derulează numeroase proiecte pentru înființarea, extinderea și modernizarea rețelei de alimentare cu apă și de canalizare, cu finanțare de la bugetul de stat și al U.E.	30% dintre locuințele din județ nu sunt conectate la rețeaua de apă și canalizare, cele mai multe în mediul rural.
Lungimea rețelei de canalizare a crescut cu 32,3%, în perioada 1999-2010.	31 de comune din județ nu sunt conectate la rețeaua de alimentare cu apă. Comunele Balta Doamnei, Bătrâni, Bertea, Colceag, Gherghița, Lapoș, Mănești, Olari, Plopu, Posești, Provița de Jos, Provița de Sus, Râfov, Salcia, Sângeru, Șoimari, Tătaru, Tinosu, Târgușoru Vechi, Tomșani, Vărbilău nu sunt conectate la rețeaua

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

	de alimentare cu apă.
Lungimea rețelei de distribuție a gazelor a crescut cu 742 de km, în perioada 1999-2010.	68 de comune nu sunt conectate la rețeaua de canalizare.
	52 de comune și un oraș nu sunt conectate la rețeaua de gaze naturale.
B.2. INFRASTRUCTURA EDUCAȚIONALĂ	
Existența unei universități de stat cu 8.246 de studenți.	Populația școlară a scăzut cu 16%, în perioada 1999-2010.
În ultimii 10 de ani, s-au realizat investiții semnificative în construcția / reabilitarea /modernizarea și dotarea unităților de învățământ.	În anul 2010, la nivelul județului, reveneau în medie 39,9 elevi/sală de clasă, cel mai mare număr din regiune, cu mult peste media națională.
Numărul de locuri în creșe a crescut cu aproape 100, în perioada 1999-2010.	În căminele studențești există doar 1.600 de locuri, raportat la cei peste 8.000 de studenți înscriși.
B.3. INFRASTRUCTURA DE SĂNĂTATE	
	În județ nu funcționează nici un spital de categoria I și II, majoritatea fiind în categoriile IV și V, respectiv oferă pachet de bază de servicii medicale.
	Cele mai multe dintre unitățile spitalicești necesită lucrări de reabilitare, modernizare și dotare cu echipamente.
	Numărul de paturi de spital din județ a scăzut cu 1.622, în perioada 1999-2010.
	În anul 2011, au fost desființate 4 și comasate 6 spitale din județ.
B.4. INFRASTRUCTURA DE ASISTENȚĂ SOCIALĂ	
Rețeaua publică de asistență socială și protecție a copilului a fost restructurată, prin desființarea centrelor rezidențiale de mari dimensiuni și crearea unor centre de tip familial, centre de zi, etc.	Numărul furnizorilor de servicii de asistență socială din sistemul privat și non-guvernamental este scăzut.
În ultimii ani s-au realizat investiții semnificative, din fonduri de la bugetul de stat, Programul PHARE, Programul Operațional Regional 2007-2013, Programul Național de Dezvoltare Rurală 2007-2013, bugetele proprii, etc. pentru construcția, reabilitarea, modernizarea și dotarea unor centre de asistență socială (centre de tip after-school, centre de zi, centre rezidențiale pentru vârstnici, centre de tip familial, etc.).	Capacitatea infrastructurii de asistență socială este insuficientă în comparație cu volumul cererii, iar unele centre publice necesită lucrări de extindere, reabilitare, modernizare și dotare.
B.5. INFRASTRUCTURA CULTURAL-RECREATIVĂ ȘI CULTE	
Existența a 3 teatre (dintre care o secție de estradă și unul de păpuși), cu o capacitate în sălile de spectacol de 386 de locuri.	Numărul de spectatori la reprezentațiile de teatru a crescut cu 18,9%, în perioada 1999-2010.
Modernizarea cinematografului ”Patria” (actualmente ”Premiera”) din Ploiești și	Majoritatea caselor de cultură și căminelor culturale din mediul rural se află într-o avansată

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

înființarea unui cinematograf privat 3D pentru copii.	stare de degradare, acestea fiind construite, în general, în perioada comunistă și nereabilitate până în prezent.
Modernizarea Stadioanelor ”Ilie Oană” și ”Astra” din Ploiești.	În perioada 1999-2010, numărul cititorilor din bibliotecile din județ a scăzut cu 35,4%.
Prin ”Programul de dezvoltare a infrastructurii și a unor baze sportive în mediul rural” și ”Programul Săli de Sport” s-a finanțat construcția unor baze sportive multifuncționale și săli de sport în multe localități din județ, preponderent rurale.	În toate localitățile de regiune există terenuri de sport de diferite dimensiuni, însă cele din orașele mici și din mediul rural se află, în general, într-o stare avansată de degradare și duc lipsă de dotări.
În județ funcționează 28 de muzee, cele mai multe din Regiunea Sud-Muntenia	În perioada 1999-2010, numărul vizitatorilor în muzee a scăzut cu 17,4%.
Muzeul Peleș din Sinaia este cel mai vizitat muzeu din România (320.294 de vizitatori, în 2010).	Teatrul de păpuși din Ploiești nu mai dispune de un spațiu propriu pentru derularea spectacolelor.
Muzeul Peleș și Muzeul de la Posada au fost modernizate, iar Muzeul Ceasului din Ploiești se află în curs de reabilitare.	
B.6. INFRASTRUCTURA PENTRU SITUAȚII DE URGENȚĂ	
În prezent, se derulează un proiect cu finanțare din Programul Operațional Regional 2007-2013 pentru dotarea inspectoratele județene pentru situații de urgență cu 67 de unități mobile moderne.	Nivelul de dotare cu echipamente de intervenție al Inspectoratului Județean pentru Situații de Urgență este deficitar în raport cu necesarul.
C.1. INFRASTRUCTURA PENTRU COLECTAREA, SELECTAREA ȘI DEPOZITAREA DEȘEURILOR	
Existența unei stații moderne de compostare a deșeurilor menajere biodegradabile în Comuna Balta Doamnei și a două stații de sortare în Cărbunești și Drăgănești.	În perioada 2005-2010, cantitatea de deșeuri urbane și asimilată colectată la nivelul județului a crescut cu 47,4%
Existența a două depozite conforme pentru depozitarea deșeurilor, la Boldești-Scăieni și Vălenii de Munte și a 3 stații de transfer la Bușteni, Valea Doftanei și Drăgănești.	Nu există servicii de salubritate în toate localitățile rurale din județ, deșeurile fiind depozitate în gospodării sau în locuri neamenajate.
Depozitele neconforme de deșeuri de la Ploiești, Slănic, Băicoi, Câmpina, Sinaia, Mizil, Urlați, Vălenii de Munte au fost închise și ecologizate.	
Colectarea selectivă a deșeurilor se realizează în orașele Ploiești, Câmpina, Băicoi, Plopeni, Bușteni, Breaza, Sinaia, Azuga și în comuna Măneciu	
Prin ”Programul național de îmbunătățire a calității mediului prin realizarea de spații verzi în localități”, gestionat de Administrația Fondului de Mediu, a fost finanțată înființarea și modernizarea de spații verzi și de joacă în mai multe localități urbane și rurale din Regiunea Sud-Muntenia	
C.2. INFRASTRUCTURA PENTRU TRATAREA APELOR UZATE	

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Volumul apelor uzate evacuate a scăzut cu 51,5%, în perioada 1999-2010.	Stația de tratare a apelor din Ploiești dispune doar de treaptă mecanică.
În prezent se află în derulare un program amplu de investiții pentru extinderea și reabilitarea infrastructurii de apă și apă uzată din aglomerările Sinaia, Breaza, Câmpina, Plopeni, Văleni de Munte, Urlați, Mizil, cu finanțare din Programul Operațional Sectorial Mediu 2007-2013.	
C.3. INFRASTRUCTURA DE PROTECȚIE PENTRU COMBATEREA INUNDAȚIILOR, EROZIUNII SOLULUI ȘI PENTRU PREVENIREA ALUNECĂRILOR DE TEREN	
La nivelul județului există lucrări de ameliorare și combatere a eroziunii solului pe 49.200 hectare (10,4% din suprafața județului).	Infrastructura de protecție împotriva inundațiilor este deficitară și necesită lucrări de extindere și reabilitate, mai ales în zonele expuse la acest hazard natural (acumulări de apă, zonele montane, luncile râurilor, etc.).
C.4. AMENAJĂRI PENTRU ASIGURAREA NECESARULUI DE APĂ PENTRU STINGEREA INCENDIILOR	
	Nivelul de dotare cu hidranți este deficitar, mai ales în mediul rural, ceea ce conduce la creșterea timpilor de intervenție și la eficiența acestora.
C.4. SITURI CU INFRASTRUCTURĂ INDUSTRIALĂ CONTAMINATĂ	
	În județ există 31 de situri contaminate în urma activității din sectorul industrial, cu o suprafață totală de 136,6 hectare.
C.5. ZONE DE PROTECȚIE VERDE, INFRASTRUCTURĂ VERDE	
	Orașele Ploiești, Azuga, Băicoi, Boldești-Scăieni, Bușteni, Comarnic, Plopeni, Sinaia, Urlați, Vălenii de Munte nu îndeplinesc cerințele legale cu privire la suprafața de spații verzi pe cap de locuitor.
D.1. INFRASTRUCTURA DE CERCETARE-DEZVOLTARE, INOVARE	
Universitatea de Petrol și Gaze dispune de 10 centre de cercetare, unele cu profil unic în țară.	Lipsa unui centru expozițional de mari dimensiuni, pentru organizarea de târguri și expoziții de amploare internațională.
Institutul de Cercetare-Dezvoltare pentru Viticultură și Vinificație Valea Călugărească este unul dintre cele mai importante din România.	Lipsa unor centre de informare și transfer tehnologic, poli de excelență, poli de competitivitate, clustere, parcuri științifice și tehnologice.
Institutul Național de Cercetare-Dezvoltare pentru Utilaj Petrolier Ploiești este unicul cu acest profil din țară.	
D.2. INFRASTRUCTURA DE SPRIJINIRE A AFACERILOR	
Suprafața foarte mare a parcurilor industriale din județ (606,5 hectare), ceea ce poziționează județul pe locul I la nivel național.	Unele parcuri industriale din județ necesită lucrări de reabilitare, modernizare, dotare (Plopeni, Vălenii de Munte), iar altele nu dispun încă de infrastructura necesară pentru atragerea de investitori (Ciorani).
Gradul ridicat de ocupare al parcurilor	

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

industriale din Ploiești și Urlați.	
Existența unui incubator de afaceri la Ploiești.	
OPORTUNITĂȚI	**AMENINȚĂRI**
Modernizarea infrastructurii de transport din țară și din zona Balcanilor.	Alocări insuficiente de la bugetul de stat pentru realizarea de lucrări de investiții.
Dezvoltarea sectorului tehnologiei informațiilor și comunicațiilor și creșterea numărului de utilizatori ai Internetului.	Propagarea crizei economice globale și a efectelor acesteia.
Progresul tehnologic continuu și transferul de tehnologie și know-how.	Scăderea apetitului investițional global și orientarea investitorilor către pieţele emergente cu potențial ridicat de creștere.
Dezvoltarea spiritului antreprenorial și a sectorului IMM.	Continuarea procesului de îmbătrânire demografică și creșterea gradului de dependență
Modernizarea infrastructurii tehnice și sociale	Creșterea șomajului pe termen lung, mai ales în rândul tinerilor.
Accesul la piața internă a Uniunii Europene.	Migrației forței de muncă către alte țări, mai a persoanelor înalt calificate (brain-drain).
Creșterea interesului pentru educație, formală și informală.	Menținerea la un nivel scăzut a spiritului antreprenorial.
Liberalizarea pieţelor actualmente reglementate (de ex. celei a energiei).	Sprijin insuficient pentru dezvoltarea sectorului IMM
Creșterea atractivității mediului de afaceri și investițional autohton.	Cadru legislativ complex, instabil, inflexibil.
Creșterea numărului de turiști care vizitează România.	Accentuarea disparităților de dezvoltare din oraș și sat, dintre regiuni și județe.
Creșterea puterii de cumpărare a populației.	Perpetuarea practicării agriculturii de subzistență.
Creșterea interesului pentru agricultura ecologică/bio.	Fragmentarea proprietății și explotațiilor agricole.
Înființarea Zonei Metropolitane București.	Capacitate administrativă redusă.
Dezvoltarea spiritului asociativ, mai ales în agricultură.	Accentuarea fenomenului de sărăcie, mai ales în mediul rural, și accentuarea excluziunii sociale.
Dezvoltarea agroturismului.	Scăderea gradului de cuprindere al populației în sistemul de învățământ, creșterea abandonului școlar.
Creșterea interesului și a investițiilor pentru protecția mediului	Menținerea corupției și a birocrației la un nivel înalt.
Promovarea egalității de șanse.	Reducerea investițiilor în domeniul protecției mediului
Creșterea gradului de implicare al cetățenilor în viața comunității și dezvoltarea societății civile.	Accentuarea schimbărilor climatice.
Disponibilitatea fondurilor europene pentru dezvoltarea sprijinirea polilor urbani, creșterea competitivității economice, cercetare-dezvoltare-inovare, dezvoltarea infrastructurii de transport și servicii publice, conservarea patrimoniului natural și contribuit, protecția mediului, dezvoltarea resurselor umane, energie (regenerabilă), dezvoltarea infrastructurii	Reducerea investițiilor alocate dezvoltării agriculturii și dezvoltării rurale.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

educaţionale, de sănătate şi sociale, dezvoltarea agriculturii şi a mediului rural, etc.	
Creşterea procentului din PIB alocat investiţiilor.	Epuizarea resurselor de hidrocarburi.
Creşterea interesului populaţiei pentru sport şi menţinerea unei stări bune de sănătate.	Scăderea pieţei turistice la nivel global.
Creşterea numărului de iniţiative de tip parteneriat public-privat.	Scăderea traficului de persoane şi mărfuri din regiune o dată cu inaugurarea podului peste Dunăre de la Calafat-Vidin.
Creşterea interesului pentru energia verde şi valorificarea potenţialului de producere a energiei regenerabile.	Creşterea parcului auto şi suprasolicitarea infrastructurii de transport, mai ales în mediul urban.
Creşterea gradului de implicare a mediului privat şi non-guvernamental în furnizarea de servicii medicale, educaţionale, de asistenţă socială.	

2.2.8. Analiza SWOT a Județului Teleorman

PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
Profilul Județului Teleorman	
Județul are acces la Fluviul Dunărea (coridorul pan-european VII) care leagă centrul și nordul Europei de zona Mediteraneană și Asia.	Densitatea populației (68,7 locuitori/km²) este mai scăzută decât media regională și europeană.
Județul dispune de resurse foarte însemnate de petrol, gaze naturale, roci utile și materiale de construcții.	Pădurile acoperă sub 10% din suprafața totală a regiunii, unul dintre cele mai scăzute procente din țară.
Municipiul Alexandria dispune de un Plan Integrat de Dezvoltare Urbană, o parte dintre proiectele cuprinse în acesta fiind în curs de implementare, cu finanțare din POR 2007-2013.	Număr redus de localități urbane (5) și lipsa unor centre urbane de mari dimensiuni, cu capacitate de polarizare.
Produsul Intern Brut al județului a crescut, în termeni reali, cu 82%, în intervalul 1999-2009.	Indicele de urbanizare (33,7%) este unul dintre cele mai reduse din țară.
Rata de ocupare a populației era, în 2010, de 62,6%, cea mai ridicată din regiune, peste media națională și apropiată de cea de la nivelul U.E. 27.	Populația județului este în scădere, pe fondul deficitului natural (cel mai ridicat din România), ca urmare a procentului foarte ridicat al persoanelor de peste 60 de ani, dar și al migrației interne și externe.
Salariul mediu lunar a crescut, în termeni reali (PPC) cu 224%, în perioada 1999-2010.	Ponderea populației ocupate în agricultură este cea mai ridicată din România (56,5%), mai ales în mediul rural, unde se practică agricultura de subzistență.
În prezent se derulează numeroase proiecte pentru înființarea, extinderea și modernizarea rețelei de alimentare cu apă și canalizare, cu finanțare de la bugetul de stat și al U.E.	În județ predomină spațiile rurale de câmpie, cu o densitate scăzută a populației, populație îmbătrânită și cu un grad redus de echipare și dotare (locuințe cu confort redus, rețea deficitară de utilități, etc.);
Inaugurarea unui ștrand modern în Municipiul Alexandria.	Rata sărăciei este foarte ridicată, mai ales în mediul rural, cele mai afectate fiind următoarele localități: Băbăița, Călmățuiu de Sus, Crângeni, Crângu, Drăcșenei, Furculești, Necșești, Plopii-Slăvitești, Răsmirești, Săceni.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

	PIB/locuitor atinge doar 28% din media U.E. – 27, mult sub media națională și regională.
	Rata de ocupare a populației a scăzut cu 12,5 puncte procentuale, în perioada 1999-2010.
	Productivitatea medie a muncii este cu 35% mai mică decât media națională și regională, ceea ce plasează pe ultimul loc la nivelul Regiunii Sud-Muntenia.
	Numărul de salariați a scăzut cu 30%, în intervalul 1999-2010.
	Salariul mediu de la nivel județean este cu 19,1% mai redus decât media națională.
	Rata șomajului este ridicată (10,9% în 2010), în creștere față de anul 1999, peste media națională și regională.
	În mediul urban o bună parte din locuințe este concentrată în ansambluri colective (blocuri), cu un grad redus de confort locativ și un număr redus de camere de locuit.
	Populația școlară a scăzut cu 22,4%, în perioada 1999-2010.
A.1. INFRASTRUCTURA DE TRANSPORT	
DN 6 înregistrează valori ridicate de trafic, având o stare tehnică bună, urmare a lucrărilor de reabilitare și modernizare.	Drumurile naționale secundare au o stare tehnică proastă.
Lungimea drumurilor județene și comunale modernizate a crescut cu 30,5%, în perioada 2000-2010.	41% din drumurile județene și comunale sunt neasfaltate.
Stația CFR Alexandria este în curs de modernizare.	47,1% din străzile orășenești sunt nemodernizate, cele mai multe în Videle, Zimnicea, Turnu Măgurele, Roșiori de Vede.
Densitatea rețelei de cale ferată este de 5,8 km/100 kmp, peste media regională și națională, județul fiind traversat de magistrala care leagă București de Timișoara, prin nodul de la Roșiori de Vede.	Infrastructura portuară este uzată fizic și moral.
Județul dispune de două porturi fluviale și două terminale ferry-boat moderne la Dunăre – Turnu Măgurele și Zimnicea.	Numărul pasagerilor din sistemul de transport în comun a scăzut cu 78,3%, în perioada 1999-2010.
Există proiecte de reabilitare și modernizare a porturilor din Turnu Măgurele și Zimnicea (port turistic).	
Se execută lucrări de execuție a variantelor de ocolire din Roșiori de Vede și Alexandria, care va conduce la decongestionarea traficului din cele două orașe.	
Parcul de autovehicule pentru transport în comun din Municipiul Alexandria a fost modernizat.	

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

A.2. INFRASTRUCTURA DE PRODUCERE ȘI TRANSPORT A ENERGIEI ELECTRICE	
Existența unei stații de transformare (Turnu Măgurele) și a unei LEA 220 kV modernizate (Ghizdaru-Turnu Măgurele)	Rețeaua de distribuție a energiei electrice din județ este uzată, ceea ce creează dificultăți în asigurarea continuității furnizării către consumatori.
Fabrica de bioetanol din Zimnicea este una dintre cele mai mari și moderne din România.	Potențialul hidroenergetic al Fluviului Dunărea și al râului Olt nu sunt exploatate.
	Existența unui număr mare de locuințe neconectate la rețeaua de distribuție a energiei electrice în localitățile: Beciu, Bogdana, Călmățuiu de Sus, Ciolănești, Ciuperceni, Didești, Dracea, Drăgănești de Vede, Mârzănești, Năsturelu, Necșești, Olteni, Pietrosani, Plopii Slăvitești, Săceni, Siliștea-Gumești, Stejaru, Tătărăștii de Jos, Zâmbreasca
A.3. INFRASTRUCTURA DE PRODUCERE ȘI DISTRIBUȚIE A ENERGIEI TERMICE	
	Rețeaua de furnizare a energiei termice din Alexandria, Turnu-Măgurele, Roșiorii de Vede, Zimnicea și Videle este foarte uzată și generează pierderi tehnologice semnificative.
	Consumul de energie termică a scăzut cu 40,4% în perioada 1999-2010, pe fondul numărului mare de debranșări de la sistem și a contorizării consumului.
A.4. INFRASTRUCTURA INFORMAȚIONALĂ ȘI DE COMUNICAȚII	
	Partea de nord (la granița cu Județul Argeș), de est (Valea Oltului) și de vest a județului (la granița cu Județul Giurgiu) se remarcă printr-o accesibilitate deficitară la rețeaua majoră de comunicații, fiind caracterizate printr-un grad de dezvoltare socio-economică foarte scăzut.
	Ponderea populației care beneficiază de conexiune la serviciile de internet și telefonie este mai redusă decât media națională, mai ales în mediul rural.
A.5. INFRASTRUCTURĂ DE SPRIJIN PENTRU AGRICULTURĂ	
Cernoziomurile levigate dominante în județ oferă condiții excelente pentru culturile agricole.	Fenomenul de secetă tinde să se acutizeze, influențând vital buna dezvoltare a culturilor agricole.
Terenurile agricole acoperă 86,1% din suprafața totală a județului.	Suprafețele agricole pe care s-a aplicat cel puțin o udare au reprezentat, în 2010, mai puțin de 5% din suprafața amenajată pentru irigații.
Ponderea terenurilor exploatate în ferme de mari dimensiuni este mai mare decât media națională și în creștere.	Infrastructura de irigații din județ este foarte uzată, ceea ce face ca sistemele de irigații să fie nerentabile.
Peste 45% din suprafața agricolă a județului este amenajată pentru irigații.	Densitatea animalelor la 100 ha de teren agricol este sub media națională și regională.
Peste 95.000 de ha de terenuri amenajate pentru irigații se află în administrarea	Peste 70% din efectivele de animale sunt crescute în gospodăriile populației (cu excepția

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

organizațiilor utilizatorilor de apă pentru irigații (OUAI), care derulează proiecte de modernizare a infrastructurii.	păsărilor).
62% din suprafața agricolă totală a județului este exploatată de unități cu personalitate juridică.	
În medie, fiecare exploatație agricolă din județ utiliza, în 2010 o suprafață agricolă de 4,84 hectare, peste media națională și regională.	
În regiune funcționează numeroase unități moderne și conforme cu cerințele U.E. pentru procesarea produselor agroalimentare.	
Capacitatea totală de depozitare a cerealelor din județ este de 977.000 de tone	
Prin programele SAPARD și PNDR au fost finanțate numeroase ferme vegetale, zootehnice și unități de procesare a produselor agricole.	
A.6. INFRASTRUCTURA PENTRU TURISM	
	În județ funcționează doar 10 unități de cazare, cu 675 de locuri, în scădere cu 35,5% față de anul 1999.
	Malurile Dunării, ale râurilor și lacurilor din județ nu sunt valorificate în scop turistic și de agrement.
	Numărul turiștilor cazați în județ a scăzut cu 12,4% în perioada 1999-2010, iar numărul de înnoptări cu 24,4%.
	Indicele de utilizare a capacității de cazare din județ a fost de doar 12,9% în 2010, cel mai redus din regiune.
B.1. INFRASTRUCTURA EDILITAR-GOSPODARESCĂ	
În prezent se derulează numeroase proiecte pentru înființarea, extinderea și modernizarea rețelei de alimentare cu apă și canalizare, cu finanțare de la bugetul de stat și al U.E.	Nivelul de dotare cu instalații și dependințe al locuințelor din județ este unul deficitar (peste 60% dintre locuințe nu sunt conectate la rețeaua de apă și canalizare), mai ales în mediul rural, și se află sub media de la nivel național
Lungimea rețelei de canalizare a crescut cu 13,8%, în perioada 1999-2010.	89 de comune nu sunt conectate la rețeaua de canalizare.
Lungimea rețelei de distribuție a gazelor a crescut cu 245 km, în perioada 1999-2010, fiind conectate toate orașele din județ.	38,5% dintre consumatorii de apă nu sunt contorizați, cel mai mare procent din regiune.
În prezent se află în derulare un program amplu de investiții pentru extinderea și reabilitarea infrastructurii de apă și apă uzată din aglomerările Alexandria, Turnu Măgurele, Roșiori de Vede, Zimnicea, Videle, cu finanțare din Programul Operațional Sectorial Mediu 2007-2013.	64 de comune din județ nu sunt conectate la rețeaua de alimentare cu apă. Comunele Băbăița, Beuca, Bogdana, Botoroaga, Bragadiru, Bujoreni,Bujoru, Buzescu, Călinești, Călmățuiu, Călmățuiu de Sus, Cervenia, Ciuperceni, Conțești, Crevenicu, Crângeni, Didești, Dobrotești, Drăgănești de Vede, Drăcșenei, Frăsinet, Frumoasa, Gălăteni, Izlaz, Lița, Măgura, Mavrodin, Mereni, Moșteni, Nanov,

	Năsturelu, Necșești, Nenciulești, Olteni, Orbeasca, Pietroșani, Plosca, Poroschia, Purani, Putineiu, Rădoiești, Răsmirești, Săceni, Salcia, Sârbeni, Scrioaștea, Scurtu Mare, Seaca, Segarcea-Vale, Siliștea, Sfințești, Siliștea-Gumești, Smârdioasa, Ștorobăneasa, Talpa, Tătărăștii de Jos, Tătărăștii de Sus, Traian, Trivalea-Moșteni, Troianul, Vârtoape, Viișoara, Vitănești, Zâmbreasca nu sunt conectate la rețeaua de alimentare cu apă.
	Doar 24,9% din populația județului este conectată la rețeaua de alimentare cu apă, cel mai redus procent din regiune.
	80% dintre locuitorii județului nu sunt conectați la rețeaua de canalizare.
	O singură comună din județ este conectată la rețeaua de gaze naturale.
	77% dintre locuințele din județ sunt construite din paiantă, chirpici sau vălătuci, mai ales în mediul rural, ceea ce le face foarte vulnerabile la hazardele naturale (cutremure, inundații, alunecări de teren, etc.).
B.2. INFRASTRUCTURA EDUCAȚIONALĂ	
În ultimii 10 de ani, s-au realizat investiții semnificative în construcția / reabilitarea /modernizarea și dotarea unităților de învățământ.	Lipsa unui centru universitar important.
B.3. INFRASTRUCTURA DE SĂNĂTATE	
Spitalul Județean de Urgență Alexandria este în curs de reabilitare și modernizare.	Numărul de paturi din spitalele din județ a scăzut cu peste 900, în perioada 1999-2010.
Finalizarea construcției Spitalului TBC din Roșiori de Vede și a celui din Videle.	În anul 2011, au fost desființate 3 centre de sănătate și comasate 3 spitale din județ.
	În județ nu funcționează nici un spital de categoria I și II, majoritatea fiind în categoriile IV și V, respectiv oferă pachet de bază de servicii medicale.
	Cele mai multe dintre unitățile spitalicești necesită lucrări de reabilitare, modernizare și dotare cu echipamente.
	Nivelul de dotare cu echipamente de intervenție al Inspectoratului Județean pentru Situații de Urgență este deficitar în raport cu necesarul.
B.4. INFRASTRUCTURA DE ASISTENȚĂ SOCIALĂ	
Rețeaua publică de asistență socială și protecție a copilului a fost restructurată, prin desființarea centrelor rezidențiale de mari dimensiuni și crearea unor centre de tip familial, centre de zi, etc.	Numărul furnizorilor de servicii de asistență socială din sistemul privat și non-guvernamental este scăzut.
În ultimii ani s-au realizat investiții	Capacitatea infrastructurii de asistență socială

semnificative, din fonduri de la bugetul de stat, Programul PHARE, Programul Operațional Regional 2007-2013, Programul Național de Dezvoltare Rurală 2007-2013, bugetele proprii, etc. pentru construcția, reabilitarea, modernizarea și dotarea unor centre de asistență socială (centre de tip after-school, centre de zi, centre rezidențiale pentru vârstnici, centre de tip familial, etc.).	este insuficientă în comparație cu volumul cererii, iar unele centre publice necesită lucrări de extindere, reabilitare, modernizare și dotare.
B.5. INFRASTRUCTURA CULTURAL-RECREATIVĂ ȘI CULTE	
Prin ”Programul de dezvoltare a infrastructurii și a unor baze sportive în mediul rural” și ”Programul Săli de Sport” s-a finanțat construcția unor baze sportive multifuncționale și săli de sport în multe localități din județ, preponderent rurale.	În județ nu funcționează niciun cinematograf, teatru, operă sau altă instituție de spectacol, cu excepția unui ansamblu folcloric.
	Majoritatea caselor de cultură și căminelor culturale din mediul rural se află într-o avansată stare de degradare, acestea fiind construite, în general, în perioada comunistă și nereabilitate până în prezent.
	25 dintre comunele din județ nu dispun de biblioteci.
	În toate localitățile de regiune există terenuri de sport de diferite dimensiuni, însă cele din orașele mici și din mediul rural se află, în general, într-o stare avansată de degradare și duc lipsă de dotări.
	În județ funcționează doar 6 muzee.
	În perioada 1999-2010, numărul vizitatorilor în muzee a scăzut cu 57,6%.
B.6. INFRASTRUCTURA PENTRU SITUAȚII DE URGENȚĂ	
În prezent, se derulează un proiect cu finanțare din Programul Operațional Regional 2007-2013 pentru dotarea inspectoratele județene pentru situații de urgență cu 67 de unități mobile moderne.	Nivelul de dotare cu echipamente de intervenție al Inspectoratului Județean pentru Situații de Urgență este deficitar în raport cu necesarul.
C.1. INFRASTRUCTURA PENTRU COLECTAREA, SELECTAREA ȘI DEPOZITAREA DEȘEURILOR	
Existența unui depozit conform modern și a unei stații de sortare a deșeurilor cu capacitatea de 7.500 tone/an în comuna Mavrodin (încă nefuncționale).	Nu există servicii de salubritate în toate localitățile rurale din județ, deșeurile fiind depozitate în gospodării sau în locuri neamenajate.
Depozitele neconforme de deșeuri de la Alexandria, Turnu Măgurele, Roșiori de Vede, Zimnicea și Videle au fost închise.	
C.2. INFRASTRUCTURA PENTRU TRATAREA APELOR UZATE	
	Stația de tratare a apelor uzate din Turnu Măgurele dispune doar de treaptă mecanică.
C.3. INFRASTRUCTURA DE PROTECȚIE PENTRU COMBATEREA INUNDAȚIILOR, EROZIUNII SOLULUI	

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

ȘI PENTRU PREVENIREA ALUNECĂRILOR DE TEREN	
	Infrastructura de protecție împotriva inundațiilor este deficitară și necesită lucrări de extindere și reabilitate, mai ales în zonele expuse la acest hazard natural (acumulări de apă, luncile râurilor, etc.).
C.4. AMENAJĂRI PENTRU ASIGURAREA NECESARULUI DE APĂ PENTRU STINGEREA INCENDIILOR	
	Nivelul de dotare cu hidranți este deficitar, mai ales în mediul rural, ceea ce conduce la creșterea timpilor de intervenție și la eficiența acestora.
C.5. SITURI CU INFRASTRUCTURĂ INDUSTRIALĂ CONTAMINATĂ	
	În județ există 55 de situri contaminate în urma activității din sectorul industrial, cu o suprafață totală de 105,9 hectare.
C.6. ZONE DE PROTECȚIE VERDE, INFRASTRUCTURĂ VERDE	
Potențialul de producție a energiei solare este foarte ridicat (1300/1350 k Wh/m²/an), iar cantitatea de biomasă agricolă vegetală produsă este una dintre cele mai ridicate de la nivel național.	Orașele Alexandria, Roșiori de Vede și Zimnicea nu îndeplinesc cerințele legale cu privire la suprafața de spații verzi pe cap de locuitor.
Prin ”Programul național de îmbunătățire a calității mediului prin realizarea de spații verzi în localități”, gestionat de Administrația Fondului de Mediu, a fost finanțată înființarea și modernizarea de spații verzi și de joacă în mai multe localități urbane și rurale din Regiunea Sud-Muntenia	
D.1. INFRASTRUCTURA DE CERCETARE-DEZVOLTARE, INOVARE	
Existența Stațiunii de Cercetare-Dezvoltare Agricolă Drăgănești-Vlașca și a unui centru de informare tehnologică la Alexandria.	Cheltuielile cu activitatea de cercetare-dezvoltare au reprezentat doar 0,01% din PIB în 2010, unul dintre cele mai reduse procente din țară.
D.2. INFRASTRUCTURA DE SPRIJINIRE A AFACERILOR	
Ponderea IMM în totalul firmelor a fost de 98%, iar numărul acestora a crescut cu 23,1% în perioada 2002-2010.	Numărul mediu de firme la 1000 de locuitori era de 13,1 în 2010, mult sub media națională și regională.
	Județul a atras un volum foarte scăzut de investiții străine (0,2% din totalul celor înregistrate la nivel național, penultimul loc la nivel regional).
	Lipsa unor centre de transfer tehnologic, poli de excelență și competitivitate, incubatoare de afaceri, etc.
OPORTUNITĂȚI	**AMENINȚĂRI**
Modernizarea infrastructurii de transport din țară și din zona Balcanilor.	Alocări insuficiente de la bugetul de stat pentru realizarea de lucrări de investiții.
Dezvoltarea sectorului tehnologiei informațiilor și comunicațiilor și creșterea numărului de	Propagarea crizei economice globale și a efectelor acesteia.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

utilizatori ai Internetului.	
Progresul tehnologic continuu şi transferul de tehnologie şi know-how.	Scăderea apetitului investiţional global şi orientarea investitorilor către pieţele emergente cu potenţial ridicat de creştere.
Dezvoltarea spiritului antreprenorial şi a sectorului IMM.	Continuarea procesului de îmbătrânire demografică şi creşterea gradului de dependenţă
Modernizarea infrastructurii tehnice şi sociale	Creşterea şomajului pe termen lung, mai ales în rândul tinerilor.
Accesul la piaţa internă a Uniunii Europene.	Migraţiei forţei de muncă către alte ţări, mai ales a persoanelor înalt calificate (brain-drain).
Creşterea interesului pentru educaţie, formală şi informală.	Menţinerea la un nivel scăzut a spiritului antreprenorial.
Liberalizarea pieţelor actualmente reglementate (de ex. celei a energiei).	Sprijin insuficient pentru dezvoltarea sectorului IMM
Creşterea atractivităţii mediului de afaceri şi investiţional autohton.	Cadru legislativ complex, instabil, inflexibil.
Creşterea numărului de turişti care vizitează România.	Accentuarea disparităţilor de dezvoltare din oraş şi sat, dintre regiuni şi judeţe.
Creşterea puterii de cumpărare a populaţiei.	Perpetuarea practicării agriculturii de subzistenţă.
Creşterea interesului pentru agricultura ecologică/bio.	Fragmentarea proprietăţii şi explotaţiilor agricole.
Creşterea importanţei strategice şi economice a zonei Dunării (în contextul noii Strategii a Dunării) şi intensificarea cooperării dintre ţările riverane.	Capacitate administrativă redusă.
Dezvoltarea spiritului asociativ, mai ales în agricultură.	Accentuarea fenomenului de sărăcie, mai ales în mediul rural, şi accentuarea excluziunii sociale.
Dezvoltarea agroturismului.	Scăderea gradului de cuprindere al populaţiei în sistemul de învăţământ, creşterea abandonului şcolar.
Creşterea interesului şi a investiţiilor pentru protecţia mediului	Menţinerea corupţiei şi a birocraţiei la un nivel înalt.
Promovarea egalităţii de şanse.	Reducerea investiţiilor în domeniul protecţiei mediului
Creşterea gradului de implicare al cetăţenilor în viaţa comunităţii şi dezvoltarea societăţii civile.	Accentuarea schimbărilor climatice.
Disponibilitatea fondurilor europene pentru dezvoltarea sprijinirea polilor urbani, creşterea competitivităţii economice, cercetare-dezvoltare-inovare, dezvoltarea infrastructurii de transport şi servicii publice, conservarea patrimoniului natural şi contribuit, protecţia mediului, dezvoltarea resurselor umane, energie (regenerabilă), dezvoltarea infrastructurii educaţionale, de sănătate şi sociale, dezvoltarea agriculturii şi a mediului rural, etc.	Reducerea investiţiilor alocate dezvoltării agriculturii şi dezvoltării rurale.
Creşterea procentului din PIB alocat investiţiilor.	Epuizarea resurselor de hidrocarburi.
Creşterea interesului populaţiei pentru sport şi	Scăderea pieţei turistice la nivel global.

menţinerea unei stări bune de sănătate.	
Creşterea numărului de iniţiative de tip parteneriat public-privat.	Scăderea traficului de persoane şi mărfuri din regiune o dată cu inaugurarea podului peste Dunăre de la Calafat-Vidin.
Creşterea interesului pentru energia verde şi valorificarea potenţialului de producere a energiei regenerabile.	Creşterea parcului auto şi suprasolicitarea infrastructurii de transport, mai ales în mediul urban.
Creşterea gradului de implicare a mediului privat şi non-guvernamental în furnizarea de servicii medicale, educaţionale, de asistenţă socială.	

Capitolul 3. Rezultatele contribuţiei şi impactului investiţiilor din diverse surse de finanţare la dezvoltarea economică a regiunii.

Acest capitol evidenţiază contribuţia investiţiilor din diverse surse de finanţare pentru toate tipurile de infrastructuri analizate în capitolele anterioare asupra economiei regionale în ceea ce priveşte producţia totală, veniturile şi ocuparea forţei de muncă. Pentru această analiză au fost luate în considerarea diverse surse de finanţare, pornind de la Programul Operaţional Regional şi continuând cu alte surse de finanţare din diferite programe derulate în ţara noastră în această perioadă de programare.

3.1. Metodologie

Pentru evaluarea contribuţiei şi impactului fondurilor utilizate pentru dezvoltarea infrastructurilor asupra dezvoltării socio-economice a regiunii Sud Muntenia, s-a utilizat metoda input-output.

Infrastructurile vizate sunt:

- infrastructura de transport,
- infrastructura de producere şi transport a energiei electrice,
- infrastructura de producere şi distribuţie a energiei termice,
- infrastructura informaţională şi de comunicaţii,
- infrastructura de sprijin pentru agricultură,
- infrastructura de turism,
- infrastructura edilitar – gospodărească,
- infrastructura educaţională,
- infrastructura de sănătate,
- infrastructura de asistenţă socială,
- infrastructura cultural recreativă şi culte,

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

- infrastructura pentru colectarea, selectarea şi depozitarea deşeurilor,
- infrastructura de protecţie pentru combaterea inundaţiilor, eroziunii solului şi pentru prevenirea alunecărilor de teren,
- infrastructura pentru asigurarea necesarului de apă pentru stingerea incendiilor,
- infrastructura industrială contaminată,
- infrastructura verde,
- infrastructura de cercetare-dezvoltare-inovare şi
- infrastructura de sprijin a afacerilor.

Modelul Input-Output (IO) sau al legăturilor dintre ramuri este o metodă sistematică ce cuantifică şi înregistrează relaţiile productive între diferitele sectoare producătoare şi consumatoare ale unei economii, care permite, printre altele, estimarea impactului cumulat (direct şi indirect sau indus) al diverselor componente ale cererii finale asupra sistemului productiv. Sistemul este bazat pe trei matrici:

- *Matricea tranzacţiilor* – rândurile reprezintă vânzările fiecărui sector către toate sectoarele economiei, cererea intermediară şi cererea finală, iar coloanele reprezintă inputurile necesare pentru obţinerea unui produs final în fiecare sector al economiei
- *Matricea coeficienţilor tehnologici* – structura procesului de producţie, fiecare coeficient reprezentând necesarul de inputuri pentru producerea unei unităţi de produs final
- *Matricea coeficienţilor de interdependenţă sau matricea inversă a lui Leontief* – nevoile totale (directe şi indirecte) ale unui sector pentru a obţine o unitate de produs pentru cererea finală.

Pentru a realiza această analiză, într-o primă etapă a trebuit construit un tabel Input-output pentru regiunea Sud Muntenia (un astfel de tabel neexistând în statisticile oferite de Institutul Naţional de Statistică) prin utilizarea metodei GRIT (generation of regional input-output tables).
Astfel, s-a pornit de la tabelul intrări-ieşiri de la nivel naţional, pentru anul la care ne raportăm analiza - 2007, adică primul an în care regiunea Sud Muntenia, alături de celelalte regiuni din România, a beneficiat de finanţări din diferite surse şi am utilizat metodele SLQ[28] (simple location quotient) şi CIQL[29] (cross industry location quotient) pentru a deriva coeficienţii regionali.
Paşii au fost următorii:

[28] SLQ – indicator statistic care arată importanţa unui sector la nivel regional comparativ cu importanţa aceluiaşi sector la nivel naţional; se pot utiliza ca indicatori populaţia ocupată, producţia, valoarea adăugată
[29] CILQ – compară ponderea producţiei sau ocupării a unui sector de vânzare cu ponderea producţiei sau ocupării a unui sector de cumpărare

Cu gândul în viitor acţionăm în prezent ! Proiect cofinanţat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conţinutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziţia oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

1. S-a pornit de la tabelul intrări-ieşiri dezagregat, cu 105 sectoare, din 2007, la nivel naţional cu următoarele caracteristici: simetric, exprimat în preţuri curente, cu fluxuri totale exprimate în valori de bază, produs cu produs, include inputuri primare şi utilizări finale
2. Populaţia ocupată la nivel regional şi naţional pentru acelaşi an de bază ca şi în cazul tabelul IO naţional, la acelaşi nivel de dezagregare
3. Alte date: PIB, valoare adăugată, consumul gospodăriilor, exporturi, investiţii, costuri intermediare sau vânzări intermediare

După cum spuneam, tabelul IO naţional din 2007 a fost luat ca şi punct de plecare. Etapele procedurii de derivarea a tabelului IO regional au fost:

- Ajustarea tabelului IO naţional: agregarea sectoarelor[30], conversia într-o matrice a coeficienţilor tehnici, ajustarea comerţului internaţional, eliminarea fluxurilor intrasectoriale
- Ajustarea coeficienţilor tehnici regionali: eliminarea sectoarelor inexistente, estimarea coeficienţilor tehnici regionali
- Definirea sectoarelor regionale: inserarea altor date, agregarea sectoarelor regionale, inserarea altor date agregate, dezagregarea sectoarelor regionale
- Derivarea unui tabel al tranzacţiilor prototip: estimarea outputului[31] regional, estimarea matricelor fluxurilor, estimarea cererii finale, estimarea plăţilor finale
- Derivarea unui tabel al tranzacţiilor final: inserarea altor date, echilibrarea matricei şi corecţii, calcularea matricei inverse şi a multiplicatorilor.

Toate aceste etape şi rezultatele obţinute, respectiv tabelul input-output pentru regiunea Sud Muntenia, matricea coeficienţilor tehnologici şi matricea inversă a lui Leontief se găsesc în baza de date electronică, iar în anexa acestui document sunt prezentate rezultatele cele mai importante, care au stat la baza calculului de impact.

Efectele propagate ale cererii finale se pot determina pornindu-se de la aşa-numita matrice a coeficienţilor tehnologici sau matricea Leontief (B). În mod concret, estimarea efectelor propagate se face prin intermediul matricei inverse rezultate din rezolvarea sistemului legăturilor dintre ramuri, construit la rândul său pe baza matricei coeficienţilor tehnologici (A). Pe baza acestor matrici au fost calculate legăturile intersectoriale propuse de mai mulţi autori (multiplicatori), astfel s-au calculat:

- Chenery and Watanabe backward linkages – calculat pe baza matricii coeficienţilor tehnologici – arată dependenţa directă a fiecărui sector de inputurile intermediare

[30] Matricea iniţială cu 105 sectoare a fost agregată la nivel de 12 sectoare pentru care sunt disponibile datele privind valoarea adăugată brută şi populaţia ocupată

[31] Prin *output* se înţelege cantitatea totală de bunuri şi servicii produsă de o întreprindere, de un sector economic sau de o ţară, de-a lungul unei anumite perioade de timp, de regulă un an. În prezentul studiu, acest indicator cuantifică totalitatea bunurilor şi serviciilor anuale din Regiunea Sud-Muntenia.

Cu gândul în viitor acţionăm în prezent ! Proiect cofinanţat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conţinutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziţia oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

- Rasmussen and Hirschman backward linkages – arată:

  - OBL – modificarea totală a outputului unui sector furnizor, necesară pentru a satisface o creştere cu o unitate a cererii finale a sectorului cumpărător
  - IBL – modificarea totală a veniturilor gospodăriilor generate de o modificare în cererea finală a fiecărui sector
  - EBL – modificarea totală a ocupării generată de o modificare în cererea finală a fiecărui sector
  - IM şi EM – arată modificarea totală a veniturilor sau ocupării la nivel de economie, generată de o modificare a veniturilor sau ocupării în fiecare sector.

Modificările în output-ul total, veniturile totale şi populaţia ocupată totală s-au calculat prin multiplicarea matricii legăturilor propuse de Rasmussen and Hirschman cu matricea modificării cererii finale generată de investiţiile pe diferite tipuri de infrastructuri. S-au luat în considerare investiţiile făcute în infrastructura regiunii Sud-Muntenia începând cu anul 2007 şi până în prezent.

3.2. Atragerea de fonduri europene la nivelul regiunii Sud Muntenia

În cadrul acestui subcapitol se doreşte prezentarea fondurilor atrase la nivelul regiunii Sud Muntenia prin intermediul următoarelor programe de finanţare oferite la nivelul României. Analiza s-a făcut atât la nivel regional cât şi judeţean pentru cele 7 judeţe componente ale regiunii. Programele luate în considerare sunt: Programul Operaţional Regional (POR), Programul Operaţional Sectorial Creşterea Competitivităţii Economice (POS CCE), Programul Operaţional Sectorial Dezvoltarea Resurselor Umane (POS DRU), Programul Operaţional Sectorial Transporturi (POS T), Programul Operaţional Sectorial Mediu (POS M), Programul Operaţional Dezvoltarea Capacităţii Administrative (PO DCA), Programul Operaţional Asistenţă Tehnică (PO AT), Programul Naţional pentru Dezvoltare Rurală (PNDR), Programul Operaţional Pescuit (POP) şi Programul de Cooperare Transfrontalieră România-Bulgaria.

În continuare este prezentată situaţia proiectelor contractate şi a fondurilor atrase în regiunea Sud Muntenia prin programele menţionate mai sus din 2007 până la jumătatea anului 2012 (sursa datelor o reprezintă site-urile autorităţilor de management pentru programele vizate: www.maeur.ro, www.apdrp.ro şi www.cbcbulgariaromania.eu).

Tabel 70. Număr de proiecte contractate la nivel regional şi judeţean

PROGRAM	Judeţe								Total
	AG	CL	DB	GR	IL	PH	TR	SM	
Programul Operaţional Regional - POR	141	29	75	26	33	112	28	7	**451**

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Programul Operaţional Sectorial Creşterea Competitivităţii Economice - POS CCE	104	16	42	16	6	55	8	0	**247**
Programul Operaţional Sectorial Dezvoltarea Resurselor Umane - POSDRU	33	15	70	5	7	49	25	33	**237**
Programul Operaţional Sectorial de Mediu - POS Mediu	2	2	4	4	0	3	1	0	**16**
Programul Operaţional Sectorial de Transport - POS Transport	1	0	1	2	0	0	2	2	**8**
Programul Operaţional Dezvoltarea Capacităţii Administrative - PO DCA	5	1	4	3	5	10	4	0	**32**
Programul Operaţional Asistenţă Tehnică - POAT	0	1	0	0	0	0	0	4	**5**
Programul Naţional pentru Dezvoltare Rurală - PNDR	1284	423	2452	575	637	530	1576	0	**7477**
Programul Operaţional pentru Pescuit - POP	2	14	2	5	4	1	1	0	**29**
Programul Operaţional de Cooperare Transfrontalieră România-Bulgaria	0	18	0	23	0	0	9	0	**50**
TOTAL PROGRAME	**1572**	**519**	**2650**	**659**	**692**	**760**	**1654**	**46**	**8552**

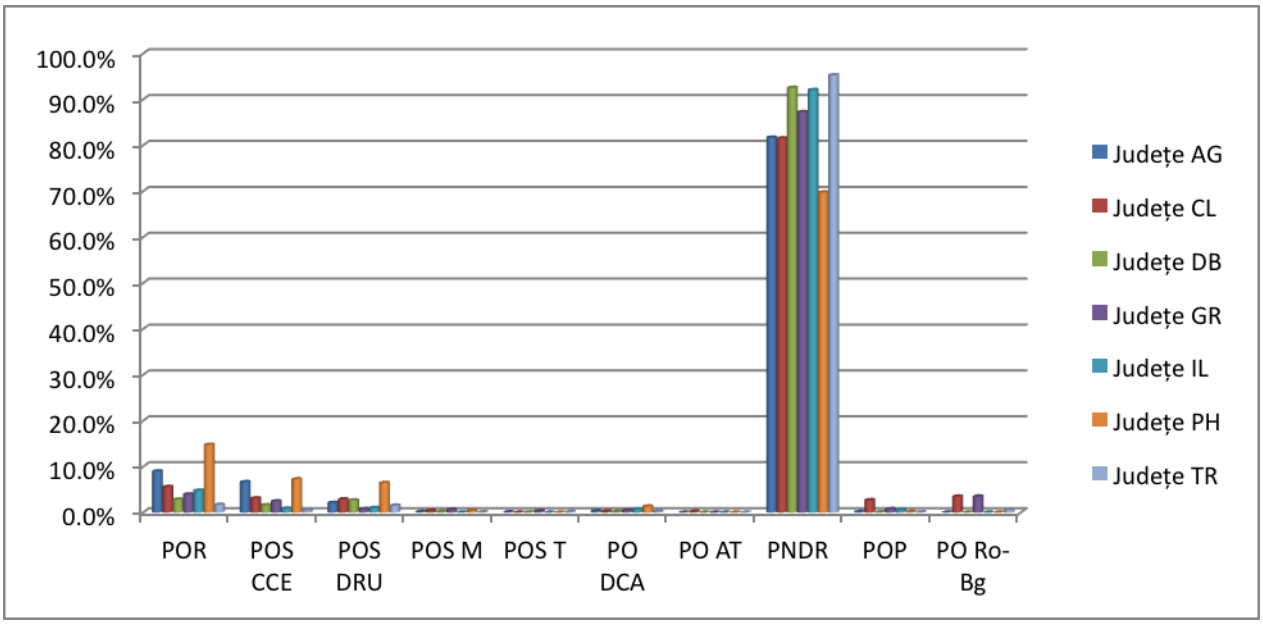
Sursa: Centralizarea datelor privind proiectele contractate din bazele de date regăsite pe site-urile: www.maeur.ro, www.apdrp.ro şi www.cbcbulgariaromania.eu

La nivelul regiunii Sud Muntenia, în perioada analizată au fost contractate 8.552 proiecte prin cele 10 programe luate în considerare cele mai multe fiind contractate pe Programul Naţional pentru Dezvoltare Rurală (87,4%) – majoritatea pe Axa 1: Creşterea competitivităţii sectoarelor agricol şi forestier şi Axa 3: Calitatea vieţii în zonele rurale şi diversificarea economiei rurale, urmat de Programul Operaţional Regional (5,3%) – în principal Axa 4 - Sprijinirea dezvoltării mediului de afaceri regional şi local, Programul Operaţional Sectorial Creşterea Competitivităţii Economice (2,9%) - Axa 1 – Un sistem inovativ şi eco-eficient de producţie, şi Programul Operaţional Regional Dezvoltarea Resurselor Umane (2,8%) - Axa 5 Promovarea măsurilor active de ocupare. Această situaţie este valabilă şi la nivel de judeţe.

Cele mai puţine proiecte au fost contractate pe Programul Operaţional Asistenţă Tehnică – 5, Programul Operaţional Sectorial Transport - 8, din care jumătate în judeţele Giurgiu şi Teleorman şi Programul Operaţional Sectorial Mediu – 16, din care jumătate în judeţele Dâmboviţa şi Giurgiu.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Grafic 1. Structura proiectelor contractate pe programe la nivel de județe (%)



Sursa: Prelucrări pe baza datelor privind proiectele contractate din bazele de date regăsite pe site-urile: www.maeur.ro, www.apdrp.ro şi www.cbcbulgariaromania.eu

Judeţele care au contractat cele mai multe proiecte sunt Dâmboviţa (31%), Teleorman (19%) şi Argeş (18%), iar cele mai puţine Călăraşi.

Valoarea totală a proiectelor contractate în perioada analizată la nivelul regiunii Sud Muntenia este de aproximativ 17.516 mil. lei, din care 29% prin PNDR – axele 1 Creşterea competitivităţii sectoarelor agricol şi forestier şi 3 Calitatea vieţii în zonele rurale şi diversificarea economiei rurale, pe care au fost depuse şi cele mai multe proiecte, 22% prin POS Mediu – axa 1 Extinderea şi modernizarea sistemelor de apă şi apă uzată şi 19% prin POR – Axa 2 Îmbunătăţirea infrastructurii de transport regionale şi locale şi Axa 1 Sprijinirea dezvoltării durabile a oraşelor - potenţiali poli de creştere, diferit faţă de analiza privind numărul de proiecte (axa 4), ceea ce arată faptul că proiectele finanţate pe axa 4 din POR sunt numeroase dar cu valori mici. În principal, sume mari au fost atrase pe proiecte care vizează diferite tipuri de infrastructuri.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Tabel 71. Valoarea totală a proiectelor contractate la nivel regional şi județean

PROGRAM	Valoare poiecte - milioane lei[32]								TOTAL
	AG	CL	DB	GR	IL	PH	TR	SM	
Programul Operațional Regional - POR	766,5	199,4	851,8	201,7	211,5	647,3	342,8	92,5	**3.313,4**
Programul Operațional Sectorial Creșterea Competitivității Economice - POS CCE	616,0	161,1	470,9	86,1	16,3	347,0	7,9	0,0	**1.705,3**
Programul Operațional Sectorial Dezvoltarea Resurselor Umane - POSDRU	137,3	42,2	440,1	6,9	24,4	327,2	175,6	158,6	**1.312,2**
Programul Operațional Sectorial de Mediu - POS Mediu	639,9	565,0	777,7	460,7	0,0	836,2	513,7	0,0	**3.793,1**
Programul Operațional Sectorial de Transport - POS Transport	185,5	174,1	0,0	178,1	0,0	0,0	1.146,7	120,1	**1.804,6**

[32] Pentru valorile exprimate în Euro s-au folosit cursurile de schimb Euro/Ron medii pentru anul respectiv conform BNR

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

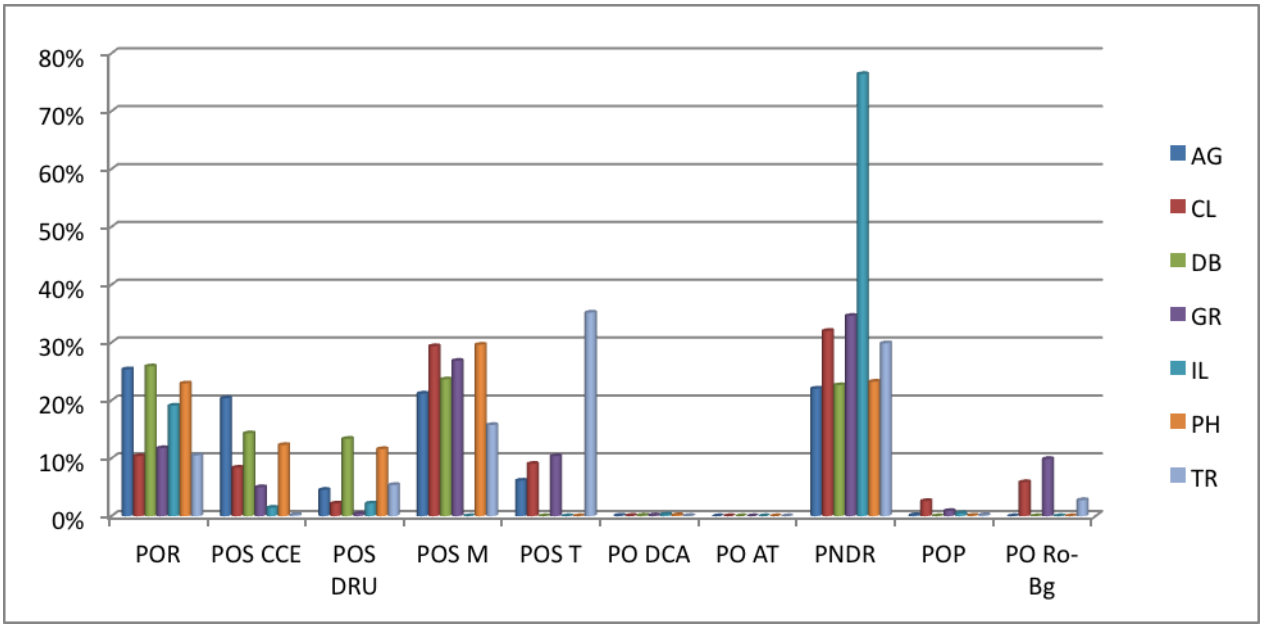
Programul Operaţional Dezvoltarea Capacităţii Administrative - PO DCA	2,7	1,1	3,5	2,7	3,2	5,0	1,7	0,0	**19,8**
Programul Operaţional Asistenţă Tehnică - POAT	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,0	**12,4**
Programul Naţional pentru Dezvoltare Rurală - PNDR	666,2	615,7	744,3	594,2	846,1	655,6	973,9	0,0	**5.096,0**
Programul Operaţional pentru Pescuit - POP	5,2	50,4	0,4	15,6	5,5	2,8	6,2	0,0	**86,1**
Programul Operaţional de Cooperare Transfrontalieră România-Bulgaria	0,0	113,1	0,0	169,6	0,0	0,0	90,4	0,0	**373,1**
TOTAL PROGRAME	**3.019,2**	**1.922,5**	**3.288,7**	**1.715,7**	**1.107,0**	**2.821,0**	**3.259,0**	**383,2**	**17.516,3**

Sursa: Prelucrări pe baza datelor privind proiectele contractate din bazele de date regăsite pe site-urile: www.maeur.ro, www.apdrp.ro şi www.cbcbulgariaromania.eu

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Prin cele trei programe Programul Naţional pentru Dezvoltare Rurală, Programul Operaţional Sectorial Mediu şi Programul Operaţional Regional s-au atras cele mai mari sume şi la nivel de judeţe cu diferenţe de clasament în sensul în care POR este pe primul loc în Argeş şi Dâmboviţa, PNDR în judeţele Ialomiţa (76%), Giurgiu şi Călăraşi, iar POS Mediu ocupă primul loc în Prahova. În judeţul Teleorman, cele mai mari sume au fost atrase prin Programul Operaţional Sectorial Transport.

Grafic 2. Structura sumelor contractate pe programe la nivel de judeţe (%)



Sursa: Prelucrări pe baza datelor privind proiectele contractate din bazele de date regăsite pe site-urile: www.maeur.ro, www.apdrp.ro şi www.cbcbulgariaromania.eu

Judeţele care au atras cele mai mari sume pentru proiectele finanţate sunt Dâmboviţa şi Teleorman, cu 19% fiecare, urmate de Argeş cu 17% şi Prahova cu 16%. Judeţul Ialomiţa a atras doar 6% din sumele de la nivelul regiunii.

3.3. Impactul finanţărilor diferitelor tipuri de infrastructuri asupra economiei regiunii Sud Muntenia

Aşa cum s-a prezentat la partea de metodologie în prima etapă a analizei privind legăturile existente între sectoare la nivel de regiune au fost calculaţi multiplicatorii de output, venituri şi ocupare sugeraţi de Chenery&Watanabe şi Rasmussen&Hirschman.

Cu gândul în viitor acţionăm în prezent ! Proiect cofinanţat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conţinutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziţia oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Rezultatele obţinute sunt prezentate în tabelul următor:

Tabel 72. Multiplicatori

	Chenery& Watanabe		Rasmussen&Hirschman									
	OBL	Loc	**OBL**	Loc	**IBL**	Loc	**EBL**	Loc	**IM**	Loc	**EM**	Loc
Agricultură, vânătoare şi silvicultură	0,4692	4	1,8497	3	0,3059	2	0,0712	1	1,7495	4	1,4817	6
Pescuit şi piscicultură	0,9449	1	2,5200	1	0,3763	1	0,0590	2	2,0262	2	1,8655	4
Industrie	0,4900	3	1,8044	4	0,2476	3	0,0113	7	1,7164	5	3,1331	1
Construcţii	0,1216	9	1,1572	9	0,1022	11	0,0068	12	1,1771	9	1,2046	9
Comerţ	0,0887	10	1,0974	10	0,1024	10	0,0480	3	1,0974	10	1,0974	10
Hoteluri şi restaurante	0,1647	7	1,2418	7	0,1250	9	0,0088	9	1,2943	7	1,3257	7
Transport, depozitare şi comunicaţii	0,3939	6	1,6269	6	0,1808	4	0,0144	6	1,6779	6	1,7163	5
Intermedieri financiare	0,7292	2	2,1433	2	0,1753	5	0,0254	4	4,0608	1	2,2221	2
Tranzacţii imobiliare, închirieri şi activităţi de servicii prestate	0,4533	5	1,7110	5	0,1606	6	0,0102	8	1,9590	3	2,0115	3

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

în principal întreprinderilor												
Administrație publică și aparare	0,0000	12	1,0000	12	0,1405	7	0,0080	10	1,0000	12	1,0000	12
Învățământ	0,0127	11	1,0184	11	0,1007	12	0,0215	5	1,0226	11	1,0084	11
Sănătate și asistență socială	0,1336	8	1,2081	8	0,1313	8	0,0075	11	1,2320	8	1,3051	8

Sursa: Prelucrări pe baza datelor privind Tabelul intrări-ieşiri pentru regiunea Sud Muntenia

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Conform multiplicatorului sugerat de Chenery&Watanabe, Pescuit şi Piscicultură este sectorul cel mai important la nivel regional, urmat de Intermedieri financiare, Industrie şi Agricultură, Vânătoare şi Silvicultură. Sectoarele cu cele mai slabe legături conform acestui multiplicator sunt Administraţie publică şi apărare şi Învăţământ.

Tot Pescuit şi Piscicultură este sectorul cu cele mai puternice interconexiuni verticale în cadrul economiei regiunii Sud Muntenia conform multiplicatorului de output sugerat de Rasmussen&Hirschman, ceea ce înseamnă că dacă cererea finală a acestui sector creşte cu o unitate, outputul regional total va creşte cu 2,52 unităţi. Pe următoarele locuri se situează Intermedierile financiare, Agricultură, Vânătoare şi Silvicultură şi Industria.

Pescuit şi Piscicultură este, de asemenea, sectorul care crează cele mai mari modificări în venituri, astfel, o creştere cu o unitate în consumul final al acestui sector va genera o creştere de 0,3059 unităţi a venitului total al gospodăriilor din regiune. Acest sector este urmat de Agricultură, Vânătoare şi Silvicultură, Industrie şi Transport, Depozitare şi Comunicaţii. Pe ultimele locuri se situează Învăţământ, Construcţii şi Comerţ. Dacă se ia în considerare şi efectul indus, sectorul care generează cele mai mari venituri este Intermedieri financiare, urmat de Pescuit şi Piscicultură, Tranzacţii imobiliare, Închirieri şi activităţi de servicii prestate în principal întreprinderilor şi Agricultură, Vânătoare şi Silvicultură. Creşterea cu o unitate a veniturilor în Intermedieri financiare generează o creştere de 4,0608 unităţi în veniturile totale regionale. Pe ultimele locuri se situează Administraţie publică şi apărare şi Învăţământ.

În termeni de generare a ocupării, pe primul loc se situează Agricultura, Vânătoarea şi Silvicultura, urmată de Pescuit şi Piscicultură, Comerţ şi Intermedieri financiare. Dacă luăm în considerare efectul indus, sectorul cu cel mai mare potenţial de generare de ocupare este Industria, cu cea mai mare valoare 3,1331. Pe următoarele locuri se situează Intermedierile financiare, Tranzacţii imobiliare, închirieri şi activităţi de servicii prestate în principal întreprinderilor şi Pescuit şi Piscicultură.

După analiza acestor multiplicatori, au fost calculate sumele atrase la nivel de regiune pentru finanţarea diferitelor tipuri de infrastructuri începând cu 2007 şi până în prezent, sume care au

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

fost utilizate ca şi intrări pentru analiza impactului acestora la nivel de economie regională din punct de vedere al outputului regional, veniturilor regionale şi ocupării în regiunea Sud Muntenia. Modul de corelare al diferitelor tipuri de infrastructuri cu programele analizate ca şi surse de finanţare sunt prezentate în anexa 5, iar rezultatul acestor calcule este prezentat în anexa 6.

În continuare, sumele atrase pentru finanţarea infrastructurilor au fost considerate ca şi modificări apărute la nivelul sectoarelor economice după cum urmează:

Tabel 73. Creşterile apărute la nivel de sectoare economice ca şi investiţii în infrastructură

	1. Infrastructura de transport	2. Infrastructura de producere și transport a energiei electrice	3. Infrastructura de producere și distribuție a energiei termice	4. Infrastructura informațională și de comunicații	5. Infrastructura de sprijin pentru agricultură	6. Infrastructura pentru turism	7. Infrastructura edilitar - gospodărească	8. Infrastructura educațională	9. Infrastructura de sănătate	10. Infrastructura de asistență socială	11. Infrastructura cultural recreativă și culte	12. Infrastructura pentru colectarea, selectarea și depozitarea deșeurilor	13. Infrastructura de protecție pentru combaterea inundațiilor, eroziunii solului și pentru prevenirea alunecărilor de teren	14. Amenajări pentru asigurarea necesarului de apă pentru stingerea incendiilor	15. Situri cu infrastructură industrială contaminată	16. Zone de protecție verde, infrastructură verde	17. Infrastructura de cercetare-dezvoltare-inovare	18. Infrastructura de sprijin a afacerilor
Agricultură, vânătoare și silvicultură	0	0	0	0	3.404	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pescuit și piscicultură	0	0	0	0	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Industrie	0	481	0	0	0	0	3.910	0	0	0	0	475	0	0	0	0	0	2.288
Construcții	3.688	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	0	114	0	0	148	0	0
Comerț	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hoteluri și restaurante	0	0	0	0	0	720	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Transport, depozitare și comunicații	0	0	0	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Intermediere financiare	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tranzacții imobiliare, închirieri și activități de	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	133	0

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

servicii prestate în principal întreprinderilor																		
Administrație publică și aparare	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Învățământ	0	0	0	0	0	0	0	229	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sănătate și asistență socială	0	0	0	0	0	0	0	0	188	94	0	0	0	0	0	0	0	0

Sursa: Prelucrări pe baza datelor privind Tabelul intrări-ieşiri pentru regiunea Sud Muntenia

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Din tabelul de mai sus se poate observa că cele mai multe fonduri atrase pentru infrastructură vizează infrastructura edilitar-gospodărească, Infrastructura de transport, Infrastructura de sprijin pentru agricultură şi Infrastructura de sprijin a afacerilor, iar cele mai puţine pentru Infrastructura informaţională şi de comunicaţii. De asemenea, trebuie să menţionăm că, prin intermediul programelor analizate, în perioada luată în considerare, nu au fost atrase în regiune fonduri pentru Infrastructura de producere şi distribuţie a energiei termice, Amenajări pentru asigurarea necesarului de apă pentru stingerea incendiilor şi Situri cu infrastructură industrială contaminată.

În tabelele de mai jos se prezintă infrastructurile care au atras cele mai mari finanţări la nivelul fiecărui judeţ, precum şi judeţele care au atras cele mai mari finanţări în funcţie de tipul de infrastructură vizat:

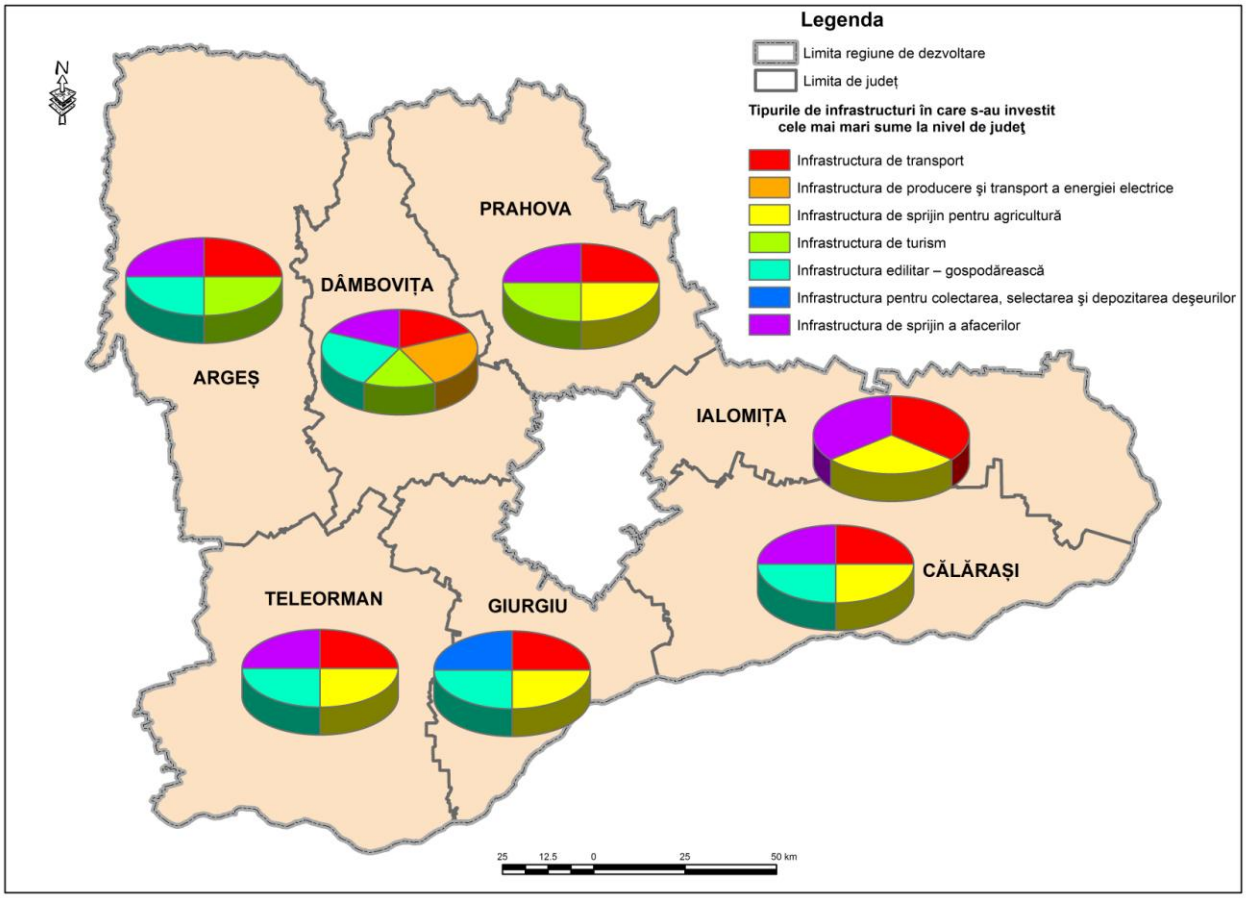
Tabel 74. Tipurile de infrastructuri în care s-au investit cele mai mari sume la nivel de judeţ

Judeţ	Codul tipului de infrastructură
Argeş	18, 7, 1, 6
Călăraşi	7, 5, 1, 18
Dâmboviţa	7, 1, 18, 2, 6
Giurgiu	7, 1, 5, 12
Ialomiţa	5, 18, 1
Prahova	5, 1, 18, 6
Teleorman	1, 5, 7, 18

Sursa: Prelucrări pe baza datelor privind Tabelul intrări-ieşiri pentru regiunea Sud Muntenia

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Planșa nr. 46 – Tipurile de infrastructuri în care s-au investit cele mai mari sume la nivel de judeţ



Sursa: Planșe proprii

După cum menţionam şi mai sus, şi în distribuţia pe judeţe, putem remarca faptul că tipurile de infrastructură vizate în principal au fost: infrastructura edilitar-gospodărească, Infrastructura de transport, Infrastructura de sprijin pentru agricultură şi Infrastructura de sprijin a afacerilor, iar pentru judeţele Argeş şi Dâmbovița sume importante s-au atras şi pentru infrastructura pentru turism.

Tabel 75. Judeţele cu cele mai mari contribuţii la finanţarea infrastructurilor

Cod infrastructură	Tipul de infrastructură	Cod judeţele care au atras cele mai mari fonduri

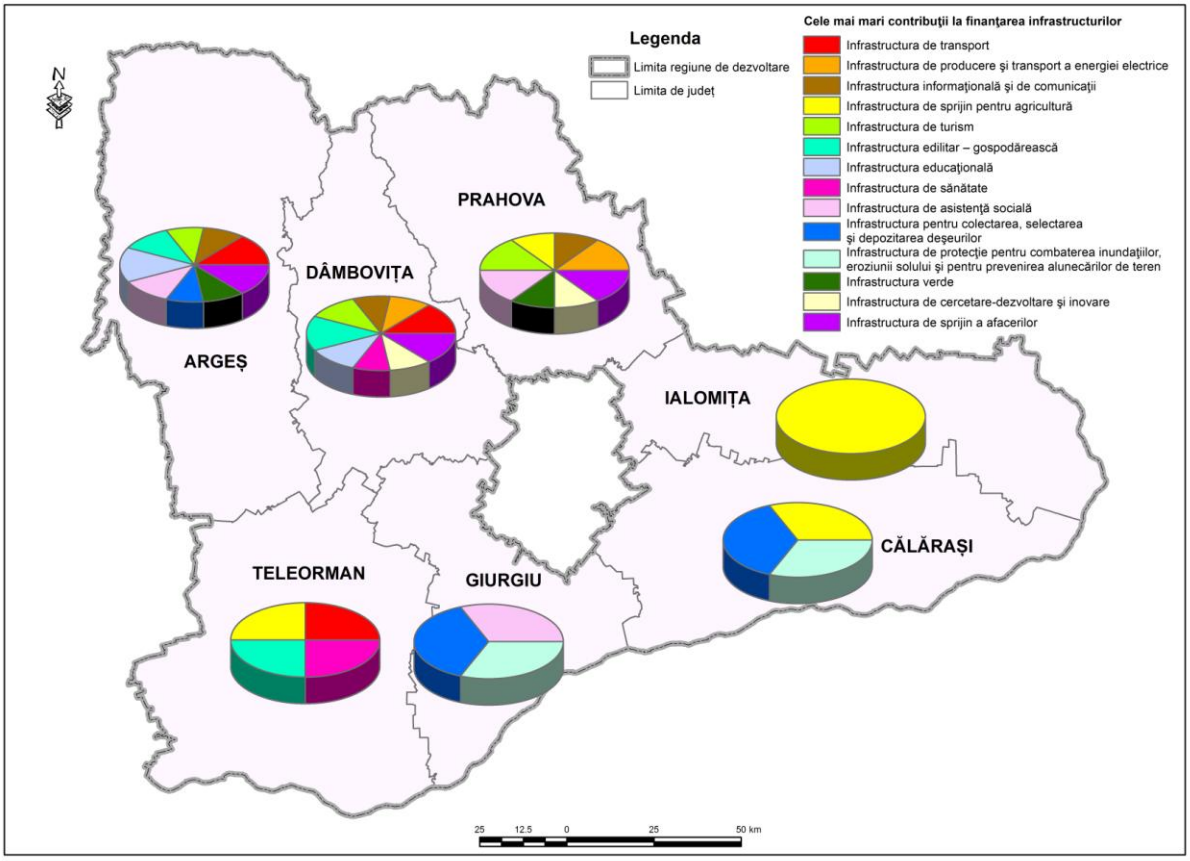
Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

1	Infrastructura de transport	TR, AG, DB
2	Infrastructura de producere şi transport a energiei electrice	DB, PH
4	Infrastructura informaţională şi de comunicaţii	DB, PH, AG
5	Infrastructura de sprijin pentru agricultură	TR, IL, PH, CL
6	Infrastructura de turism	AG, DB, PH
7	Infrastructura edilitar – gospodărească	DB, PH, AG, TR
8	Infrastructura educaţională	DB, AG
9	Infrastructura de sănătate	TR, DB
10	Infrastructura de asistenţă socială	PH, GR, AG
11	Infrastructura cultural recreativă şi culte	
12	Infrastructura pentru colectarea, selectarea şi depozitarea deşeurilor	CL, GR, AG
13	Infrastructura de protecţie pentru combaterea inundaţiilor, eroziunii solului şi pentru prevenirea alunecărilor de teren	GR, CL
16	Infrastructura verde	PH, AG
17	Infrastructura de cercetare-dezvoltare şi inovare	DB, PH
18	Infrastructura de sprijin a afacerilor	AG, DB, PH

Sursa: Prelucrări pe baza datelor privind Tabelul intrări-ieşiri pentru regiunea Sud Muntenia

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Planșa nr. 47 – Cele mai mari contribuţii la finanţarea infrastructurilor



Sursa: Planșe proprii

Judeţele Argeş, Dâmbovița şi Prahova sunt cele care au atras cele mai mari sume pentru investiţii în infrastructură, iar Călăraşi şi Ialomița cele mai puține. La nivelul regiunii, Dâmbovița a atras cele mai multe fonduri pentru infrastructurile: Infrastructura de producere şi transport a energiei electrice, Infrastructura informaţională şi de comunicaţii, Infrastructura edilitar – gospodărească, Infrastructura educaţională şi Infrastructura de cercetare-dezvoltare şi inovare, Teleorman pentru Infrastructura de transport, Infrastructura de sprijin pentru agricultură şi Infrastructura de sănătate, Argeş pentru Infrastructura de turism şi Infrastructura de sprijin a afacerilor, Prahova pentu Infrastructura de asistenţă socială şi Infrastructura verde, Călăraşi pentru Infrastructura pentru colectarea, selectarea şi depozitarea deşeurilor şi Giurgiu pentru Infrastructura de protecţie pentru combaterea inundaţiilor, eroziunii solului şi pentru prevenirea alunecărilor de teren.

Impactul utilizării fondurilor pentru infrastructuri asupra outputului, veniturilor şi ocupării la nivel de sectoare economice este prezentat în anexele 7-9. Principalele concluzii pe care le putem trage în urma analizei acestui impact sunt:

- infrastructura de transport a influenţat în cea mai mare măsură sectoarele: Construcţii, Industrie, Tranzacţii imobiliare, închirieri şi activităţi de servicii prestate în principal întreprinderilor şi Agricultură, Vânătoare şi Silvicultură

- infrastructura de producere şi transport a energiei electrice a influenţat în cea mai mare măsură sectoarele: Industrie, Comerţ, Agricultură, Vânătoare şi Silvicultură şi Construcţii

- infrastructura informaţională şi de comunicaţii a influenţat în cea mai mare măsură sectoarele: Transport, depozitare şi comunicaţii, Industrie şi Comerţ

- infrastructura de sprijin pentru agricultură a influenţat în cea mai mare măsură sectoarele: Agricultură, Vânătoare şi Silvicultură, Industrie şi Comerţ

- infrastructura de turism a influenţat în cea mai mare măsură sectoarele: Hoteluri şi restaurante, Industrie, Agricultură, Vânătoare şi Silvicultură şi Sănătate şi asistenţă socială

- infrastructura edilitar – gospodărească a influenţat în cea mai mare măsură sectoarele: Industrie, Comerţ, Agricultură, vânătoare şi silvicultură şi Construcţii

- infrastructura educaţională a influenţat în cea mai mare măsură sectoarele: Învăţământ, Industrie, Sănătate şi asistenţă socială şi Comerţ

- infrastructura de sănătate a influenţat în cea mai mare măsură sectoarele: Sănătate şi asistenţă socială, Industrie, Agricultură, Vânătoare şi Silvicultură şi Comerţ

- infrastructura de asistenţă socială a influenţat în cea mai mare măsură sectoarele: Sănătate şi asistenţă socială, Industrie, Agricultură, Vânătoare şi Silvicultură şi Comerţ

- infrastructura cultural recreativă şi culte a influenţat în cea mai mare măsură sectoarele: Construcţii, Industrie, Tranzacţii imobiliare, închirieri şi activităţi de servicii prestate în principal întreprinderilor şi Agricultură, Vânătoare şi Silvicultură

- infrastructura pentru colectarea, selectarea şi depozitarea deşeurilor a influenţat în cea mai mare măsură sectoarele: Industrie, Comerţ, Agricultură, Vânătoare şi Silvicultură şi Construcţii

- infrastructura de protecţie pentru combaterea inundaţiilor, eroziunii solului şi pentru prevenirea alunecărilor de teren a influenţat în cea mai mare măsură sectoarele: Construcţii, Industrie, Tranzacţii imobiliare, închirieri şi activităţi de servicii prestate în principal întreprinderilor şi Agricultură, Vânătoare şi Silvicultură

- infrastructura verde a influenţat în cea mai mare măsură sectoarele: Construcţii, Industrie, Tranzacţii imobiliare, închirieri şi activităţi de servicii prestate în principal întreprinderilor şi Agricultură, Vânătoare şi Silvicultură

- infrastructura de cercetare-dezvoltare-inovare a influenţat în cea mai mare măsură sectoarele: Tranzacţii imobiliare, închirieri şi activităţi de servicii prestate în principal întreprinderilor, Industrie, Comerţ şi Construcţii

- infrastructura de sprijin a afacerilor a influenţat în cea mai mare măsură sectoarele: Industrie, Comerţ, Agricultură, Vânătoare şi Silvicultură şi Construcţii

Impactul total al investiţiilor în infrastructură este prezentat în cele ce urmează:

Tabel 76. Modificări totale apărute în urma investiţiilor în infrastructură (%)

	Tipuri de infrastructuri																	
	1. Infrastructura de transport	2. Infrastructură de producere și transport a energiei electrice	3. Infrastructura de producere și distribuție a energiei termice	4. Infrastructura informațională și de comunicații	5. Infrastructura de sprijin pentru agricultură	6. Infrastructura pentru turism	7. Infrastructura edilitar-gospodărească	8. Infrastructura educațională	9. Infrastructura de sănătate	10. Infrastructura de asistență socială	11. Infrastructura cultural recreativă și culte	12. Infrastructura pentru colectarea, selectarea și depozitarea deșeurilor	13. Infrastructura de protecție pentru combaterea inundațiilor, eroziunii solului și pentru prevenirea alunecărilor de teren	14. Amenajări pentru asigurarea necesarului de apă pentru stingerea incendiilor	15. Situri cu infrastructură industrială contaminată	16. Zone de protecție verde, infrastructură verde	17. Infrastructura de cercetare-dezvoltare-inovare	18. Infrastructura de sprijin a afacerilor
Output	**0,27**	**0,62**	**0,00**	**0,05**	**4,52**	**0,63**	**5,00**	**0,17**	**0,16**	**0,08**	**0,04**	**0,61**	**0,09**	**0,00**	**0,00**	**0,12**	**0,16**	**2,93**
Venituri	**2,07**	**0,65**	**0,00**	**0,04**	**5,78**	**0,49**	**5,32**	**0,13**	**0,14**	**0,07**	**0,03**	**0,65**	**0,06**	**0,00**	**0,00**	**0,08**	**0,12**	**3,11**
Ocupare	**2,08**	**0,45**	**0,00**	**0,05**	**20,11**	**0,52**	**3,63**	**0,41**	**0,12**	**0,06**	**0,03**	**0,44**	**0,06**	**0,00**	**0,00**	**0,08**	**0,11**	**2,13**

Sursa: Prelucrări pe baza datelor privind Tabelul intrări-ieşiri pentru regiunea Sud Muntenia

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Se poate observa că outputul, veniturile şi ocuparea cresc semnificativ atunci când se iau în considerare fondurile alocate pentru Infrastructura edilitar-gospodărească, Infrastructura de sprijin pentru agricultură, Infrastructura de sprijin a afacerilor şi Infrastructura de transport, iar modificări mai mici apar pentru investiţiile în Infrastructura de producere şi transport a energiei electrice, Infrastructura pentru turism şi Infrastructura pentru colectarea, selectarea şi depozitarea deşeurilor. Analiza impactului total pe tipuri de infrastructuri arată următoarele:

- infrastructura de transport a avut cel mai mare impact asupra ocupării

- infrastructura de producere şi transport a energiei electrice a avut cel mai mare impact asupra veniturilor

- infrastructura informaţională şi de comunicaţii a avut cel mai mare impact asupra outputului şi ocupării

- infrastructura de sprijin pentru agricultură a avut cel mai mare impact asupra ocupării

- infrastructura de turism a avut cel mai mare impact asupra outputului

- infrastructura edilitar – gospodărească a avut cel mai mare impact asupra veniturilor

- infrastructura educaţională a avut cel mai mare impact asupra ocupării

- infrastructura de sănătate a avut cel mai mare impact asupra outputului

- infrastructura de asistenţă socială a avut cel mai mare impact asupra outputului

- infrastructura cultural recreativă şi culte a avut cel mai mare impact asupra outputului

- infrastructura pentru colectarea, selectarea şi depozitarea deşeurilor a avut cel mai mare impact asupra veniturilor

- infrastructura de protecţie pentru combaterea inundaţiilor, eroziunii solului şi pentru prevenirea alunecărilor de teren a avut cel mai mare impact asupra outputului

- infrastructura verde a avut cel mai mare impact asupra outputului

- infrastructura de cercetare-dezvoltare-inovare a avut cel mai mare impact asupra outputului

- infrastructura de sprijin a afacerilor a avut cel mai mare impact asupra veniturilor

Astfel, cele mai mari modificări produse de investiţiile în infrastructură se pot observa la nivelul outputului regional.

Cu gândul în viitor acţionăm în prezent ! Proiect cofinanţat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conţinutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziţia oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

3.4. Efectele crizei asupra absorbţiei de fonduri europene pentru infrastructură

În cadrul acestui subcapitol s-a încercat prezentarea a trei scenarii prin care se doreşte să se arate care ar fi efectele crizei asupra atragerii de investiţii în infrastructurile analizate. Această analiză s-a realizat tot prin utilizarea multiplicatorilor calculaţi pe baza tabelului input-output regional.

Ca şi cadru general, am dori să prezentăm, în acest context, câteva dintre concluziile legate de consecinţele crizei economice şi financiare asupra strategiei şi implementării programelor operaţionale în România aşa cum apar ele în cadrul Raportului Sinteză, din cadrul proiectului Realizarea de evaluări pentru perioada 2009-2010 (PO AT).

Se remarcă faptul că în cadrul tuturor evaluărilor intermediare efectuate pentru programele operaţionale se consideră că implementarea acestor programe a fost afectată de criza economică, aceasta fiind considerată un motiv major al:

- cererii scăzute pentru finanţarea disponibilă pe anumite axe şi programe operaţionale, cum ar fi POR sau POS CCE
- al lipsei de fonduri pentru co-finanţări, atât pentru beneficiarii publici cât şi privaţi
- al cererii reduse pentru rezultatele anumitor proiecte
- al nesiguranţei în rândul investitorilor
- al lipsei resurselor manageriale şi tehnice pentru supravegherea implementării programelor

Prin urmare, criza afectează programele operaţionale printr-o varietate de canale. De asemenea, criza face absorbţia mai dificilă atât direct, prin reducerea nevoii sau a cererii, cât şi indirect, în ceea ce priveşte accesul la finanţare şi încrederea scăzută. Deoarece criza este deseori interconectată cu dificultăţile în implementare, care ar fi apărut oricum, este dificil să se cuantifice impactul exact al crizei asupra progresului, adică modul în care progresul efectiv diferă de cel care s-ar fi înregistrat în implementare în absenţa crizei.

Evaluările realizate nu consideră că aceasta ar putea afecta în mod fundamental strategiile programelor operaţionale, datorită faptului că, fiind de natură externă şi macro-economică, nu modifică în mod fundamental problemele structurale ale României. Astfel, criza nu cere în sine o modificare fundamentală a CSNR sau a strategiilor şi programelor operaţionale. Totuşi, are un

efect semnificativ, negativ, asupra implementării acestora şi mai exact asupra ritmului de implementare.

În al doilea rând, criza reduce şi cererea în rândul unor beneficiari potenţiali, creează incertitudine şi dăunează perspectivelor de piaţă ale unor proiecte comerciale.

În al treilea rând, în cazul proiectelor din sectorul public, majoritare în cadrul programelor operaţionale, criza creează dificultăţi în privinţa disponibilităţii unor resurse financiare la nivel naţional. Criza ridică, de asemenea, semne de întrebare referitoare la necesitatea anumitor infrastructuri publice în cadrul cărora cererea, drept urmare a crizei, ar putea fi mai mică decât ar fi fost proiectată iniţial.

Scenarii

Scenariul 0 este considerată situaţia existentă la nivelul regiunii Sud Muntenia în anul 2007, reflectată prin cei trei indicatori care s-au analizat şi în secţiunile anterioare privind impactul investiţiilor în diferite tipuri de infrastructuri asupra economiei regionale.

Tabel 77

Sectoare	Output - mil.lei	Venituri - mil.lei	Populaţia ocupată - mii pers.
Agricultură, vânătoare şi silvicultură	9218	1612	443
Pescuit şi piscicultură	19	4	1
Industrie	80726	11645	291
Construcţii	11835	1028	67
Comerţ	3216	300	141
Hoteluri şi restaurante	2802	271	19
Transport, depozitare şi comunicaţii	7186	775	60
Intermedieri financiare	758	33	9
Tranzacţii imobiliare, închirieri şi activităţi de servicii prestate în principal întreprinderilor	10533	863	53
Administraţie publică şi apărare	3761	528	30
Învăţământ	2423	239	52
Sănătate şi asistenţă socială	8576	914	49

Sursa: Baza de date Tempo online, INS

Scenariul 1 prezintă care ar fi fost impactul fondurilor atrase în regiune pentru investiţii în infrastructură, asupra celor trei indicatori, dacă nu ar fi existat criza. Pentru a elabora acest scenariu s-au luat în considerare scăderile apărute în valoarea adăugată brută sectorială în 2009 (agricultură - 1,2%, industrie - 7,1%, construcţii - 11,9%, comerţ - 6,2%). Practic s-a considerat că, dacă nu ar fi existat criza economică şi financiară, fondurile atrase au fost mai mari în aceeaşi proporţie cu scăderile înregistrate. Rezultatele obţinute sunt prezentate în tabelul următor:

Tabel 78

Sectoare	Output - mil.lei	Venituri - mil.lei	Populaţia ocupată - mii pers.
Agricultură, vânătoare şi silvicultură	14467	2530	696
Pescuit şi piscicultură	60	11	2
Industrie	93414	13476	336
Construcţii	17239	1497	98
Comerţ	3747	350	164
Hoteluri şi restaurante	3811	368	25
Transport, depozitare şi comunicaţii	7668	826	64
Intermedieri financiare	824	36	9
Tranzacţii imobiliare, închirieri şi activităţi de servicii prestate în principal întreprinderilor	11173	916	57
Administraţie publică şi apărare	3882	545	31
Învăţământ	2768	273	59
Sănătate şi asistenţă socială	9330	994	54

Sursa: Prelucrări pe baza datelor privind Tabelul intrări-ieşiri pentru regiunea Sud Muntenia

Scenariul 2 prezintă efectele obţinute asupra celor trei indicatori conform situaţiei prezentate în sub-capitolele de mai sus, adică situaţia prezentă a atragerii de finanţări pentru infrastructură. Această situaţie este considerată ca fiind cea apărută ca urmare a manifestării crizei. În tabelul următor pot fi văzute aceste rezultate:

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Tabel 79

Sectoare	Output - mil.lei	Venituri - mil.lei	Populaţia ocupată - mii pers.
Agricultură, vânătoare şi silvicultură	14385	2516	692
Pescuit şi piscicultură	59	11	2
Industrie	92633	13363	334
Construcţii	16687	1450	95
Comerţ	3716	347	163
Hoteluri şi restaurante	3752	362	25
Transport, depozitare şi comunicaţii	7637	823	64
Intermedieri financiare	819	35	9
Tranzacţii imobiliare, închirieri şi activităţi de servicii prestate în principal întreprinderilor	11132	912	56
Administraţie publică şi apărare	3875	544	31
Învăţământ	2747	271	59
Sănătate şi asistenţă socială	9284	990	54

Sursa: Prelucrări pe baza datelor privind Tabelul intrări-ieşiri pentru regiunea Sud Muntenia

După cum putem observa în toate cele trei scenarii, sectoarele cele mai afectate de investiţiile în infrastructură sunt: Pescuit şi piscicultură, Agricultură, vânătoare şi silvicultură, Construcţii, urmate de Hoteluri şi restaurante, Industrie şi Comerţ, iar pe ultimele locuri se situează Administraţie publică şi apărare, Tranzacţii imobiliare, închirieri şi activităţi de servicii prestate în principal întreprinderilor şi Intermedieri financiare.

Legat de diferenţele între cele două scenarii putem remarca în primul rând faptul că diferenţele de creştere a celor trei indicatori nu sunt foarte mari, în jur de 1%. Cele mai mari diferenţe între scenariul cu criză şi cel fără criză apar în cazul sectoarelor: Construcţii, Hoteluri şi restaurante şi Pescuit şi piscicultură.

Tendinţe de dezvoltare pe termen mediu şi lung

Tendinţele de dezvoltare a infrastructurii pe termen mediu şi lung, în corelaţie cu prioritățile şi obiectivele stabilite la nivel european până în 2020, sunt următoarele:

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

- dezvoltarea unor reţele de transport rapide şi sigure care să asigure accesul rapid la reţele de transport majore de la nivel european şi naţional şi legăturile între polii urbani de la nivel naţional şi regional şi creşterea gradului de utilizare a unor modalităţi şi echipamente de transport ecologice;

- extinderea reţelelor de utilităţi publice de calitate şi creşterea gradului de conectare a populaţiei la acestea şi în zonele în care nu există, precum şi a celor pentru colectarea, selectarea şi depozitarea deşeurilor; realizarea infrastructurilor necesare pentru prevenirea sau diminuarea efectelor manifestării riscurilor naturale;

- extinderea şi modernizarea infrastructurilor specifice de afaceri în agricultură şi pescuit, industrie şi servicii, în special turism, cu accent pe infrastructurile de tip parcuri industriale, infrastructura de CD şi inovare şi TIC;

- îmbunătăţirea infrastructurilor sociale şi asigurarea accesului cât mai multor grupuri de persoane la infrastructură şi servicii de calitate în educaţie, sănătate şi asistenţă socială;

- extinderea reţelelor de energie electrică şi termică şi a infrastructurii privind utilizarea resurselor regenerabile.

Anexa 1. Sectoarele agregate pentru tabelul Input-output al regiunii Sud Muntenia

1	Agricultură, vânătoare şi silvicultură
2	Pescuit şi piscicultură
3	Industrie
4	Construcţii
5	Comerţ
6	Hoteluri şi restaurante
7	Transport, depozitare şi comunicaţii
8	Intermedieri financiare
9	Tranzacţii imobiliare, închirieri şi activităţi de servicii prestate în principal întreprinderilor
10	Administraţie publică şi aparare
11	Învăţământ
12	Sănătate şi asistenţă socială

Sursa: Clasificarea utilizată de INS

Cu gândul în viitor acţionăm în prezent ! Proiect cofinanţat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conţinutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziţia oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Anexa 2. Matricea regională a coeficienţilor tehnologici

	Agricultura, vanatoare si silvicultura	Pescuit si piscicultura	Industrie	Constructii	Comert	Hoteluri si restaurante	Transport, depozitare si comunicatii	Intermedieri financiare	Tranzactii imobiliare, inchirieri si activitati de servicii prestate in principal intreprinderilor	Administratie publica si aparare	Invatamant	Sanatate si asistenta sociala
Agricultură, vânătoare şi silvicultură	0,2941	0,0000	0,0185	0,0020	0,0000	0,0027	0,0068	0,0583	0,0044	0,0000	0,0000	0,0030
Pescuit şi piscicultură	0,0001	0,1854	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0001	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
Industrie	0,1573	0,2533	0,3084	0,0087	0,0000	0,0456	0,0992	0,1957	0,1295	0,0000	0,0053	0,0506
Construcţii	0,0005	0,0000	0,0313	0,0836	0,0000	0,0011	0,0098	0,0843	0,0965	0,0000	0,0001	0,0052
Comerţ	0,0069	0,2326	0,0322	0,0016	0,0887	0,0023	0,0187	0,0515	0,0066	0,0000	0,0002	0,0028
Hoteluri şi restaurante	0,0084	0,2702	0,0102	0,0041	0,0000	0,0248	0,0071	0,0258	0,0057	0,0000	0,0001	0,0035
Transport, depozitare şi comunicaţii	0,0003	0,0000	0,0222	0,0032	0,0000	0,0180	0,1709	0,0593	0,0402	0,0000	0,0006	0,0098

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Intermedieri financiare	0,0000	0,0000	0,0029	0,0008	0,0000	0,0094	0,0086	0,0741	0,0026	0,0000	0,0001	0,0057
Tranzacţii imobiliare, închirieri şi activităţi de servicii prestate în principal întreprinderilor	0,0014	0,0016	0,0240	0,0125	0,0000	0,0043	0,0253	0,0509	0,1421	0,0000	0,0005	0,0130
Administraţie publică şi aparare	0,0000	0,0000	0,0071	0,0009	0,0000	0,0156	0,0072	0,0058	0,0077	0,0000	0,0000	0,0015
Învăţământ	0,0000	0,0000	0,0064	0,0005	0,0000	0,0100	0,0056	0,0067	0,0024	0,0000	0,0035	0,0036
Sănătate şi asistenţă socială	0,0002	0,0018	0,0269	0,0038	0,0000	0,0309	0,0347	0,1169	0,0155	0,0000	0,0024	0,0349

Sursa: Prelucrări pe baza datelor privind Tabelul intrări-ieşiri pentru regiunea Sud Muntenia

Anexa 3. Matricea regională inversă a lui Leontief

7	Agricultură, vânătoare şi silvicultură	Pescuit şi piscicultură	Industrie	Construcţii	Comerţ	Hoteluri şi restaurante	Transport, depozitare şi comunicaţii	Intermedieri financiare	Tranzacţii imobiliare, închirieri şi activităţi de	Administraţie publică şi apărare	Învăţământ	Sănătate şi asistenţă socială

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

									servicii prestate în principal întreprinderilor			
Agricultură, vânătoare și silvicultură	1,4257	0,0151	0,0403	0,0039	0,0000	0,0075	0,0184	0,1019	0,0152	0,0000	0,0003	0,0076
Pescuit și piscicultură	0,0002	1,2277	0,0001	0,0000	0,0000	0,0000	0,0001	0,0001	0,0001	0,0000	0,0000	0,0000
Industrie	0,3305	0,4867	1,4765	0,0198	0,0000	0,0811	0,1952	0,3736	0,2393	0,0000	0,0083	0,0863
Construcții	0,0137	0,0200	0,0563	1,0938	0,0000	0,0065	0,0257	0,1230	0,1335	0,0000	0,0005	0,0117
Comerț	0,0229	0,3326	0,0542	0,0029	1,0974	0,0069	0,0332	0,0785	0,0190	0,0000	0,0005	0,0072
Hoteluri și restaurante	0,0161	0,3460	0,0170	0,0050	0,0000	1,0270	0,0120	0,0357	0,0108	0,0000	0,0002	0,0052
Transport, depozitare și comunicații	0,0106	0,0223	0,0431	0,0058	0,0000	0,0262	1,2153	0,0944	0,0649	0,0000	0,0010	0,0162
Intermedieri financiare	0,0014	0,0055	0,0056	0,0012	0,0000	0,0112	0,0125	1,0837	0,0051	0,0000	0,0001	0,0070
Tranzacții imobiliare, închirieri și activități de servicii prestate în principal întreprinderilor	0,0123	0,0193	0,0445	0,0168	0,0000	0,0095	0,0433	0,0819	1,1770	0,0000	0,0009	0,0193
Administrație publică și aparare	0,0028	0,0093	0,0116	0,0014	0,0000	0,0170	0,0109	0,0111	0,0116	1,0000	0,0001	0,0025
Învățământ	0,0025	0,0069	0,0102	0,0008	0,0000	0,0112	0,0086	0,0113	0,0051	0,0000	1,0036	0,0045
Sănătate și asistență socială	0,0109	0,0288	0,0449	0,0057	0,0000	0,0377	0,0518	0,1480	0,0294	0,0000	0,0028	1,0405
Total	1,8497	2,5200	1,8044	1,1572	1,0974	1,2418	1,6269	2,1433	1,7110	1,0000	1,0184	1,2081

Sursa: Prelucrări pe baza datelor privind Tabelul intrări-ieșiri pentru regiunea Sud Muntenia

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Anexa 4. Programele de finanţare analizate

Program/Axa prioritară/Domeniul major de intervenţie/operaţiune
Programul Operaţional Regional - POR
AXA PRIORITARĂ 1 - Sprijinirea dezvoltării durabile a oraşelor - potenţiali poli de creştere
1.1. Planuri integrate de dezvoltare urbană
*Subdomeniul **Centre urbane***
*Subdomeniul **Poli de dezvoltare urbană***
*Subdomeniul **Poli de creştere***
1.2. Sprijinirea investiţiilor în eficienţa energetică a blocurilor de locuinţe
AXA PRIORITARĂ 2 - Îmbunătăţirea infrastructurii de transport regionale şi locale
2.1 Reabilitarea şi modernizarea reţelei de drumuri judeţene, străzi urbane – inclusiv construcţia/reabilitarea şoselelor de centură
AXA PRIORITARĂ 3 - Îmbunătăţirea infrastructurii sociale
3.1 Reabilitarea /modernizarea / echiparea infrastructurii serviciilor de sănătate
3.2 Reabilitarea /modernizarea / dezvoltarea şi echiparea infrastructurii serviciilor sociale
3.3 Îmbunătăţirea dotării cu echipamente a bazelor operaţionale pentru intervenţii în situaţii de urgenţă
3.4 Reabilitarea /modernizarea/ dezvoltarea şi echiparea infrastructurii preuniversitare, universitare şi a infrastructurii pentru formare profesională continuă
AXA PRIORITARĂ 4 - Sprijinirea dezvoltării mediului de afaceri regional şi local
4.1 Dezvoltarea durabilă a structurilor de sprijinire a afacerilor de importanţă regională şi locală
4.2 Reabilitarea siturilor industriale poluate şi neutilizate şi pregătirea pentru noi activităţi
4.3 Sprijinirea dezvoltării microîntreprinderilor
AXA PRIORITARĂ 5 - Dezvoltarea durabilă şi promovarea turismului
5.1 Restaurarea şi valorificarea durabilă a patrimoniului cultural, precum şi crearea/modernizarea infrastructurilor conexe
5.2 Crearea, dezvoltarea, modernizarea infrastructurilor specifice pentru valorificarea durabilă a resurselor naturale şi pentru creşterea calităţii serviciilor turistice
5.3 Promovarea potenţialului turistic şi crearea infrastructurii necesare în scopul creşterii atractivităţii României ca destinaţie turistică
AXA PRIORITARĂ 6 - Asistenţă tehnică
6.1 Sprijinirea activităţilor pentru implementarea, managementul şi evaluarea POR
6.2 Sprijinirea activităţilor de publicitate şi informare privind POR
Programul Operaţional Sectorial Creşterea Competitivităţii Economice - POS CCE
AXA PRIORITARĂ 1 – Un sistem inovativ si eco-eficient de productie
1.1. Investiții productive și pregătirea pentru concurența pe piață a întreprinderilor, în special IMM-uri;
O 111. Sprijin financiar în valoare de până la 1.065.000 lei acordat pentru investiții în IMM-uri; Sprijin financiar cu valoarea cuprinsă între 1.065.001 lei și 6.450.000 lei acordat pentru investiții în IMM-uri; Sprijin pentru consolidarea și modernizarea sectorului productiv prin investiții tangibile și intangibile pentru întreprinderile mari

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

O 112. Sprijin pentru implementarea standardelor internaționale
O 113. Sprijin pentru accesul pe noi piețe și internaționalizare
1.2. Accesul IMM-urilor la finanțare (prin inițiativa JEREMIE)
1.3. Dezvoltarea unui antreprenoriat sustenabil
O 131. Dezvoltarea structurilor de sprijin al afacerilor de interes național și internațional - poli de competitivitate
O 132. Sprijin pentru consultanța acordat IMM-urilor
O 133. Sprijin pentru integrarea întreprinderilor în lanțurile de furnizori sau clustere
AXA PRIORITARĂ 2 - Cercetare, dezvoltare tehnologică și inovare pentru competitivitate
2.1 CD în parteneriat între universități/ institute de cercetare-dezvoltare și întreprinderi, în vederea obținerii de rezultate aplicabile în economie
O 211. Proiecte de cercetare în parteneriat între universități/ instituții de cercetare-dezvoltare și întreprinderi
O 212. Proiecte C-D de înalt nivel științific la care vor participa specialiști din străinătate
2.2 Investiții pentru infrastructură de CDI
O 221. Dezvoltarea infrastructurii C-D existente și crearea de noi infrastructuri C-D (laboratoare, centre de cercetare)
O 222. Dezvoltarea de poli de excelență
O 223. Dezvoltarea unor rețele de centre C-D, coordonate la nivel național și racordate la rețele europene și internaționale de profil (GRID, GEANT)
O 224. Întărirea capacității administrative
2.3 Accesul întreprinderilor la activități de CDI (în special IMM-urile).
O 231. Sprijin pentru start-up-urile și spin-off-urile innovative
O 232. Dezvoltarea infrastructurii de CD a întreprinderilor, cu crearea de noi locuri de muncă pentru CD
O 233. Promovarea inovării în cadrul întreprinderilor
AXA PRIORITARĂ 3 - Tehnologia informației si comunicațiilor pentru sectoarele privat și public
3.1. Susținerea utilizării tehnologiei informației
O 311. Sprijinirea accesului la broadband și la serviciile conexe
O 312. Sprijin pentru autoritățile administrației publice locale pentru realizarea rețelelor broadband și a punctelor de acces public la internet în banda largă (PAPI) în zonele de eșec al pieței
O 313. Sprijin pentru IMM-uri pentru realizarea rețelelor broadband și a punctelor de acces public la internet în banda largă (PAPId) în zonele de eșec al pieței
O 314. Susținerea conectării unităților școlare la internet prin conexiuni broadband
3.2. Dezvoltarea și eficientizarea serviciilor publice electronice
O 321. Susținerea implementării de soluții de e-guvernare și asigurarea conexiunii la broadband, acolo unde este necesar
O 322. Implementarea de sisteme TIC in scopul cresterii interoperabilitatii sistemelor informatice
O 323. Sustinerea implementarii de aplicatii de E-Learning
O 324. Sustinerea implementarii de solutii de e-sanatate si asigurarea conexiunii la broadband, acolo unde este necesar

3.3. Dezvoltarea e-economiei
O 331. Suport pentru implementarea sistemelor informatice integrate și a altor aplicații electronice pentru managementul afacerilor
O 332. Suport pentru dezvoltarea sistemelor de comerț electronic și a altor soluții electronice pentru afaceri
AXA PRIORITARĂ 4 – Creșterea eficienței energetice și a siguranței în aprovizionare, în contextul combaterii schimbărilor climatice
4.1. Energie eficientă și durabilă (îmbunătățirea eficienței energetice și a sustenabilității sistemului energetic);
O 411. Sprijinirea investițiilor în instalații și echipamente pentru întreprinderi din industrie, care să conducă la economii de energie, în scopul îmbunătățirii eficienței energetice
O 412. Sprijinirea investițiilor în extinderea și modernizarea rețelelor de transport al energiei electrice, gazelor naturale și petrolului precum și ale rețelelor de distribuție a energiei electrice și gazelor naturale, în scopul reducerii pierderilor în rețea și realizării în condiții de siguranță și continuitate a serviciilor de transport și distribuție - partea de transport și de distribuție
O 413. Investiții în instalații de desulfurare a gazelor de ardere, arzătoare cu NOx redus și filtre pentru Instalațiile Mari de Ardere din grupuri modernizate-retehnologizate
4.2. Valorificarea resurselor regenerabile de energie pentru producerea energiei verzi;
4.3. Diversificarea rețelelor de interconectare în scopul creșterii siguranței în aprovizionarea cu energie.
AXA PRIORITARĂ 5 – Asistență Tehnică
5.1 Sprijin pentru managementul, implementarea, monitorizarea şi controlul POS CCE;
5.2 Sprijin pentru comunicare, evaluare şi dezvoltare TI
Programul Operațional Sectorial Dezvoltarea Resurselor Umane – POSDRU
AXA PRIORITARĂ 1 Educația și formarea profesională în sprijinul creșterii economice și dezvoltării societății bazate pe cunoaștere
1.1 Acces la educație și formare profesională inițiala de calitate
1.2 Calitate în învățământul superior
1.3 Dezvoltarea resurselor umane din educație și formare profesională;
1.4 Calitate în formare profesională continuă
1.5 Programe doctorale și post-doctorale în sprijinul cercetării
AXA PRIORITARA 2 Corelarea învățării pe tot parcursul vieții cu piața muncii
2.1 Tranziția de la școală la o viață activă
2.2 Prevenirea și corectarea părăsirii timpurii a școlii
2.3 Acces și participare la FPC
AXA PRIORITARA 3 Creșterea adaptabilității lucrătorilor și a întreprinderilor
3.1 Promovarea culturii antreprenoriale
3.2 Formare și sprijin pentru întreprinderi și angajați pentru promovarea adaptabilității
3.3 Dezvoltarea parteneriatului și încurajarea inițiativelor pentru parteneri sociali și societatea civilă
AXA PRIORITARA 4 Modernizarea Serviciului Public de Ocupare
4.1 Întărirea capacității Serviciului Public de Ocupare pentru furnizarea serviciilor de

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

ocupare
4.2 Formarea personalului Serviciului Public de Ocupare
AXA PRIORITARA 5 Promovarea măsurilor active de ocupare
5.1. Dezvoltarea și implementarea măsurilor active de ocupare
5.2.Promovarea sustenabilității pe termen lung a zonelor rurale în ceea ce privește dezvoltarea resurselor umane și ocuparea forței de muncă
AXA PRIORITARA 6 Promovarea incluziunii sociale
6.1 Dezvoltarea economiei sociale
6.2 Îmbunătățirea accesului și participării grupurilor vulnerabile pe piața muncii
6.3 Promovarea egalității de șanse pe piața muncii
6.4 Inițiativele transnaționale pentru o piață inclusivă a muncii
AXA PRIORITARA 7 Asistență tehnică
7.1 Sprijin pentru implementarea, managementul general și evaluarea POS DRU
7.2 Sprijin pentru promovarea POS DRU și comunicare
Programul Operațional Sectorial de Mediu - POS Mediu
AXA PRIORITARA 1 - Extinderea și modernizarea sistemelor de apă și apă uzată
1.1. Extinderea/modernizarea sistemelor de apă/apă uzată
AXA PRIORITARA 2 - Dezvoltarea sistemelor de management integrat al deșeurilor și reabilitarea siturilor contaminate istoric
2.1. Dezvoltarea sistemelor integrate de management al deșeurilor și extinderea infrastructurii de management al deșeurilor
2.2. Reabilitarea zonelor poluate istoric
AXA PRIORITARA 3 - Reducerea poluării și diminuarea efectelor schimbărilor climatice prin restructurarea și reabilitarea sistemelor de încălzire urbană pentru atingerea țintelor de eficiență energetică în localitățile cele mai poluate
3.1. Reabilitarea sistemelor urbane de încalzire în zonele fierbinți (hot-spot)
AXA PRIORITARA 4 - Implementarea sistemelor adecvate de management pentru protejarea naturii
4.1. Dezvoltarea infrastructurii și a planurilor de management în vederea protejării biodiversității și Natura 2000
AXA PRIORITARA 5- Implementarea infrastructurii adecvate de prevenire a riscurilor naturale în zonele cele mai expuse la risc
5.1. Protecția împotriva inundațiilor
5.2. Reducerea eroziunii costiere
AXA PRIORITARA 6- Asistența Tehnică
6.1. Sprijin pentru managementul și evaluarea POS
6.2. Sprijin pentru informare și publicitate
Programul Operațional Sectorial de Transport - POS Transport
AXA PRIORITARA 1 - Modernizarea și dezvoltarea axelor prioritare TEN-T în scopul dezvoltării unui sistem de transport durabil și integrării acestuia cu rețelele de transport ale UE
1.1 Infrastructura rutieră de-a lungul Axei Prioritare nr.7

1.2 Infrastructura feroviară de-a lungul Axei Prioritare nr.22
1.3 Infrastructura navală de-a lungul Axei Prioritare nr.18
AXA PRIORITARA 2 - Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii naționale de transport în afara axelor prioritare TEN-T în scopul creării unui sistem național de transport durabil
2.1 Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii rutiere naționale
2.2 Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare naționale și a serviciilor pentru călători
2.3 Modernizarea și dezvoltarea porturilor dunărene și maritime
2.4 Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de transport aerian
AXA PRIORITARA 3 - Modernizarea sectorului de transport în scopul creșterii protecției mediului și a sănătății publice și siguranței pasagerilor
3.1 Promovarea transportului intermodal
3.2 Îmbunătățirea siguranței traficului pe toate modurile de transport
3.3 Minimizarea efectelor sectorului de transporturi asupra mediului
AXA PRIORITARA 4 - Asistență Tehnică pentru POS-T
4.1 Sprijinirea managementului eficient, implementării, monitorizării și controlului POS-T
4.2 Sprijinirea activităților de informare și publicitate pentru POS-T
Programul Operațional Dezvoltarea Capacității Administrative – PO DCA
AXA PRIORITARA 1: Îmbunătățiri de structură și proces ale managementului ciclului de politici publice
1.1 Îmbunătățirea procesului de luare a deciziilor
1.2 Creșterea responsabilizării administrației publice
1.3 Îmbunătățirea eficacității organizaționale
AXA PRIORITARA 2: Îmbunătățirea calității și eficienței furnizării serviciilor publice, cu accentul pus pe procesul de descentralizare
2.1 Sprijin pentru procesul de descentralizare sectorială a serviciilor
2.2 Îmbunătățirea calității și eficienței furnizării serviciilor
AXA PRIORITARA 3: Asistență tehnică
3.1 Sprijin pentru implementarea, managementul general, evaluarea PO DCA și pentru pregătirea viitorului exercițiu de programare
3.2 Sprijin pentru comunicarea și promovarea PO DCA
Programul Operațional Asistență Tehnică POAT
AXA PRIORITARA 1: Sprijin în implementarea instrumentelor structurale și coordonarea programelor
1.1 Sprijin în procesul de gestionare și implementare a instrumentelor structurale
1.2 Evaluare
1.3 Formare orizontală în domeniul gestionării programelor/proiectelor
1.4 Funcționarea autorității de management pentru POAT, a ACIS, a Autorității de Certificare și Plată și a Autorității de Audit
AXA PRIORITARA 2: Dezvoltări viitoare și sprijin în funcționarea Sistemului Unic Informatic de Management

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

2.1 Dezvoltarea și mentenanța SMIS și a rețelei digitale
2.2 Funcționarea Unității SMIS și coordonarea rețelei
2.3 Formarea utilizatorilor, distribuirea ghidurilor pentru utilizatori și activități de comunicare cu privire la SMIS
2.4 Furnizarea de echipamente și servicii IT
AXA PRIORITARA 3: Diseminarea informației și promovarea instrumentelor structurale
3.1 Diseminarea informațiilor generale și derularea activităților de publicitate cu privire la instrumentele structurale alocate Romaniei
3.2 Funcționarea Centrului de Informare privind Instrumentele Structurale
Programul Național pentru Dezvoltare Rurala – PNDR
AXA 1: Creșterea competitivității sectoarelor agricol și forestier
1.1. Măsuri menite să îmbunătățească cunoștințele și să consolideze potențialul Uman
1.1.1. Formare profesională (training), informare și difuzare de cunoștinte
1.1.2. Instalarea tinerilor fermieri
1.2. Măsuri menite să restructureze și să dezvolte capitalul fizic și să promoveze inovația
1.2.1. Modernizarea exploatațiilor agricole
1.2.2. Îmbunătățirea valorii economice a pădurii
1.2.3. Creșterea valorii adăugate a produselor agricole și forestiere
1.2.5. Îmbunătățirea și dezvoltarea infrastructurii legate de dezvoltarea și adaptarea agriculturii și silviculturii
1.4. Măsuri de tranziție pentru România
1.4.1. Sprijinirea fermelor agricole de semi-subzistență
1.4.2. Înființarea grupurilor de producători
1.4.3. Furnizarea de servicii de consiliere și consultanță pentru agricultori
AXA 2: Îmbunătățirea mediului și a spațiului rural
2.1. Măsuri privind utilizarea durabilă a terenurilor agricole
2.1.1. Sprijin pentru Zona Montană Defavorizată
2.1.2. Sprijin pentru zone defavorizate - altele decat zona montană
2.1.4. Plăți de Agro-mediu
2.2. Măsuri privind utilizarea durabilă a terenurilor forestiere
2.2.1. Prima împădurire a terenurilor agricole
AXA 3: Calitatea vieții în zonele rurale și diversificarea economiei rurale
3.1. Măsuri privind diversificarea economiei rurale
3.1.2. Sprijin pentru crearea și dezvoltarea de micro-întreprinderi
3.1.3. Încurajarea activităților turistice
3.2. Măsura privind Îmbunătățirea calității vieții în zonele rurale
3.2.2. Renovarea, dezvoltarea satelor, îmbunătățirea serviciilor de bază pentru economia și populația rurală și punerea în valoare a moștenirii rurale
AXA 4: Axa LEADER
4.1. Implementarea strategiilor de dezvoltare locala
4.1.1. Creșterea competitivității sectoarelor agricol și forestier
4.1.2. Îmbunătățirea mediului și spațiului rural
4.1.3. Calitatea vieții și diversificarea economiei rurale

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

4.2.1. Implementarea proiectelor de cooperare
4.3.1 Funcționarea Grupurilor de Acțiune Locală, dobândirea de competențe și animarea teritoriului
Programul Operațional pentru Pescuit – POP
AXA 1: Măsuri de adaptare a flotei de pescuit comunitare
1.1. Încetarea permanentă a activităților de pescuit
1.2. Încetarea temporară a activităților de pescuit
1.3. Investiții la bordul navelor și selectivitate
1.4. Pescuitul de coasta la scară redusă (nave cu o lungime totală mai mică de 12 m)
1.5. Compensații socio-economice pentru managementul flotei comunitare
AXA 2: Acvacultura, pescuitul în apele interioare, procesarea și marketingul produselor obținute din pescuit și acvacultură
2.1. Acvacultură
2.2. Pescuitul în apele interioare
2.3. Prelucrarea și comercializarea peștelui
2.4. Inginerie financiară
AXA 3: Măsuri de interes comun
3.1. Acțiuni colective
3.2. Protecția și dezvoltarea faunei și florei acvatice
3.3. Porturi de pescuit, puncte de debarcare și adăposturi
3.4. Dezvoltarea de noi piețe și campanii de promovare
3.5. Acțiuni pilot
AXA 4: Dezvoltarea durabilă a zonelor pescărești
4.1. Selectarea Grupurilor Locale
4.2. Sprijin pentru acțiunile de cooperare între Grupurile Locale
AXA 5: Asistență tehnică
Programul Operațional de Cooperare Transfrontalieră România-Bulgaria
Axa prioritară 1 Accesibilitatea
1.1. Îmbunătăţirea facilităţilor de transport transfrontalier terestru şi fluvial;
1.2. Dezvoltarea reţelelor şi a serviciilor de informare şi comunicaţii în zona transfrontalieră;
Axa prioritara 2 Mediul
2.1. Dezvoltarea sistemelor comune de management pentru protecţia mediului
2.2. Dezvoltarea infrastructurii şi a serviciilor comune de prevenire a dezastrelor naturale sau a celor tehnologice, inclusiv a serviciilor comune de intervenţie în caz de urgenţă
Axa prioritara 3 Dezvoltarea economică şi socială
3.1. Sprijinirea cooperării transfrontaliere în mediul de afaceri şi promovarea unei imagini şi identităţi regionale
3.2. Cooperarea în domeniul dezvoltării resurselor umane – dezvoltarea în comun a aptitudinilor şi a cunoştinţelor
3.3. Cooperarea „people to people”
Axa prioritara 4 – Asistență tehnică

Sursa: Site-urile: www.maeur.ro, www.apdrp.ro şi www.cbcbulgariaromania.eu

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Anexa 5. Programele de finanţare luate în considerare pentru analiza de impact şi corelarea cu tipurile de infrastructuri analizate

Tip infrastructură	Program/Axa sau DMI
1. Infrastructură de transport	POR 1.1.
	POR 2.1.
	POST 1
	POS T 2
	POS T 3
	PNDR 1.2.5.
	PO RO-BG 1.1.
2. Infrastructură de producere şi transport a energiei electrice	POS CCE 4
3. Infrastructură de producere şi distribuţie a energiei termice	POS M 3
4. Infrastructură informaţională şi de comunicaţii	POS CCE 3
	PO RO-BG 1.2.
5. Infrastructură de sprijin pentru agricultură	PNDR 1.1.2.
	PNDR 1.2.1.
	PNDR 1.2.3
	PNDR 2.2.
	POP 3
	POP 4
6. Infrastructură pentru turism	POR 5
	PNDR 3.1.3.
7. Infrastructură edilitar-gospodărească	POR 1.1.
	POR 1.2.
	POS M 1
	POS M 3
	PNDR 3.2.2.
8. Infrastructură educaţională	POR 3.4.
9. Infrastructură de sănătate	POR 3.1.
10. Infrastructură de asistenţă socială	POR1.1.
	POR 3.2.
11. Infrastructură cultural recreativă şi culte	POR 3.3.
12. Infrastructură pentru colectarea, selectarea şi depozitarea deşeurilor	POS M 2
13. Infrastructură de protecţie pentru combaterea inundaţiilor,	POS M 5

Cu gândul în viitor acţionăm în prezent ! Proiect cofinanţat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conţinutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziţia oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

eroziunii solului şi pentru prevenirea alunecărilor de teren	PO RO-BG 2
14. Amenajări pentru asigurarea necesarului de apă pentru stingerea incendiilor	NU AVEM
15. Situri cu infrastructură industrială contaminată	POR 4.2.
16. Zone de protecţie verde, infrastructură verde	POR 1.1.
	POS M 4
17. Infrastructură de cercetare-dezvoltare-inovare	POS CCE 2.2.
	POS CCE 2.3
18. Infrastructură de sprijin a afacerilor (au fost introduse toate finaţările care vizează mediul de afaceri)	POR 1.1.
	POR 4.1.
	POR 4.3.
	POS CCE 1.1.1.
	POS CCE 1.3.1.
	POS CCE 1.3.3.
	PNDR 1.4.1.
	PNDR 3.1.2.
	POP 2
	PO RO-BG 3.1.

Sursa: Prelucrările autorilor

Anexa 6. Intrările de finanţări pentru diferite tipuri de infrastructuri

Tip infrastructură	Valoare poiecte - mil. lei								
	AG	CL	DB	GR	IL	PH	TR	SM	TOTAL
1. Infrastructură de transport	533	352	399	356	158	347	1.448	95	**3.688**
2. Infrastructură de producere şi transport a energiei electrice	73	33	269	0	0	106	0	0	**481**
3. Infrastructură de producere şi distribuţie a energiei termice	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
4. Infrastructură informaţională şi de comunicaţii	11	4	12	2	0	12	0	0	**41**
5. Infrastructură de sprijin pentru agricultură (PNDR şi POP)	302	504	282	343	658	524	791	0	**3.404**
	0	17	0	8	0	0	6	0	**31**
	302	521	282	352	658	524	797	0	**3.436**
6. Infrastructură pentru turism	266	24	229	42	20	111	29	0	**720**
7. Infrastructură edilitar-gospodărească	688	402	973	390	39	867	550	0	**3.910**
8. Infrastructură educaţională	58	0	143	0	0	16	12	0	**229**

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

9. Infrastructură de sănătate	0	21	83	0	0	0	83	0	**188**
10. Infrastructură de asistenţă socială	13	0	11	15	10	42	3	0	**94**
11. Infrastructura cultural recreativă şi culte	0	0	0	0	0	0	0	50	**50**
12. Infrastructura pentru colectarea, selectarea şi depozitarea deşeurilor	103	174	51	134	0	13	0	0	**475**
13. Infrastructura de protecţie pentru combaterea inundaţiilor, eroziunii solului şi pentru prevenirea alunecărilor de teren	0	29	0	85	0	0	0	0	**114**
14. Amenajări pentru asigurarea necesarului de apă pentru stingerea incendiilor	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15. Situri cu infrastructură industrială contaminată	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16. Zone de protecţie verde, infrastructură verde	41	0	3	9	0	94	0	0	**148**
17. Infrastructura de cercetare-dezvoltare-inovare	7	0	80	0	5	40	0	0	**133**
18. Infrastructura de sprijin a afacerilor	778	274	302	290	187	300	157	0	**2.288**

Sursa: Prelucrări pe baza datelor privind proiectele contractate din bazele de date regăsite pe site-urile: www.maeur.ro, www.apdrp.ro şi www.cbcbulgariaromania.eu

Anexa 7. Creşterile în output – mil lei

	Tipuri de infrastructuri																	
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.
Agricultură, vânătoare şi silvicultură	14	19	0	1	4854	5	158	0	1	1	0	19	0	0	0	1	2	92
Pescuit şi piscicultură	0	0	0	0	39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Industrie	73	710	0	8	1140	58	5773	2	16	8	1	702	2	0	0	3	32	3378
Construcţii	4034	27	0	1	47	5	220	0	2	1	55	27	125	0	0	162	18	129
Comerţ	11	26	0	1	89	5	212	0	1	1	0	26	0	0	0	0	3	124
Hoteluri şi restaurante	19	8	0	0	66	739	66	0	1	0	0	8	1	0	0	1	1	39
Transport, depozitare şi comunicaţii	21	21	0	50	37	19	169	0	3	2	0	21	1	0	0	1	9	99
Intermedieri financiare	5	3	0	1	5	8	22	0	1	1	0	3	0	0	0	0	1	13
Tranzacţii imobiliare, închirieri şi activităţi de servicii prestate în principal întreprinderilor	62	21	0	2	43	7	174	0	4	2	1	21	2	0	0	2	157	102
Administraţie publică şi apărare	5	6	0	0	10	12	45	0	0	0	0	6	0	0	0	0	2	27
Învăţământ	3	5	0	0	9	8	40	230	1	0	0	5	0	0	0	0	1	23
Sănătate şi asistenţă socială	21	22	0	2	38	27	175	1	195	97	0	21	1	0	0	1	4	103
Total	4267	868	0	67	6376	894	7055	233	227	113	58	858	132	0	0	171	228	4128

Sursa: Prelucrări pe baza datelor privind Tabelul intrări-ieşiri pentru regiunea Sud Muntenia

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Anexa 8. Creşterile în venituri – milioane lei

	Tipuri de infrastructuri																	
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.
Agricultură, vânătoare şi silvicultură	3	3	0	0	849	1	28	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	16
Pescuit şi piscicultură	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Industrie	11	102	0	1	165	8	833	0	2	1	0	101	0	0	0	0	5	487
Construcţii	350	2	0	0	4	0	19	0	0	0	5	2	11	0	0	14	2	11
Comerţ	1	2	0	0	8	0	20	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	12
Hoteluri şi restaurante	2	1	0	0	6	71	6	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	4
Transport, depozitare şi comunicaţii	2	2	0	5	4	2	18	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	11
Intermedieri financiare	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Tranzacţii imobiliare, închirieri şi activităţi de servicii prestate în principal întreprinderilor	5	2	0	0	3	1	14	0	0	0	0	2	0	0	0	0	13	8
Administraţie publică şi apărare	1	1	0	0	1	2	6	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	4
Învăţământ	0	0	0	0	1	1	4	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Sănătate şi asistenţă socială	2	2	0	0	4	3	19	0	21	10	0	2	0	0	0	0	0	11
Total	**377**	**119**	**0**	**7**	**1053**	**90**	**968**	**23**	**25**	**12**	**5**	**118**	**12**	**0**	**0**	**15**	**21**	**566**

Sursa: Prelucrări pe baza datelor privind Tabelul intrări-ieşiri pentru regiunea Sud Muntenia

Anexa 9. Creşterile în ocupare – număr persoane

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

	Tipuri de infrastructuri																	
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.
Agricultură, vânătoare şi silvicultură	1	1	0	0	233	0	8	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	4
Pescuit şi piscicultură	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Industrie	0	3	0	0	4	0	21	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	12
Construcţii	23	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1
Comerţ	0	1	0	0	4	0	9	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	5
Hoteluri şi restaurante	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Transport, depozitare şi comunicaţii	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Intermedieri financiare	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tranzacţii imobiliare, închirieri şi activităţi de servicii prestate în principal întreprinderilor	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
Administraţie publică şi apărare	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Învăţământ	0	0	0	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Sănătate şi asistenţă socială	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Total	**25**	**5**	**0**	**1**	**244**	**6**	**44**	**5**	**1**	**1**	**0**	**5**	**1**	**0**	**0**	**1**	**1**	**26**

Sursa: Prelucrări pe baza datelor privind Tabelul intrări-ieşiri pentru regiunea Sud Muntenia

Capitolul 4. Scenarii de dezvoltare și modernizare a infrastructurii pentru perioada de programare 2014 - 2020, în Regiunea Sud Muntenia

4.1. Orientări strategice la nivel european și național

4.1.1. Strategii relevante la nivel european pentru perioada 2014 - 2020

Strategia Europa 2020

3 priorităţi creştere inteligentă, creştere durabilă şi creştere favorabilă incluziunii

Se pune accent pe dezvoltare urbană

7 iniţiative:

- **O uniune a inovării** - reorientarea cercetării, dezvoltării şi a politicii de inovare către provocările majore, reducând în acelaşi timp distanţa dintre ştiinţă şi lansarea pe piaţă, astfel încât invenţiile să fie transformate în produse. Drept exemplu, brevetul comunitar ar putea permite întreprinderilor să economisească 289 de milioane EUR în fiecare an;

- **Tineretul în mişcare** - creşterea calităţii şi atractivităţii internaţionale a sistemului european de învăţământ superior, prin promovarea mobilităţii studenţilor şi a tinerilor profesionişti. Ca acţiune concretă, posturile vacante în toate statele membre ar trebui să fie mai accesibile la nivelul întregii Europe, iar calificările profesionale şi experienţa să fie recunoscute în mod corespunzător;

- **O agendă digitală pentru Europa** - asigurarea unor avantaje economice şi sociale durabile printr-o piaţă unică digitală bazată pe internet ultra-rapid; toţi europenii trebuie să aibă acces la internet de mare viteză până în 2013;

- **O Europă care îşi utilizează eficient resursele** - sprijinirea tranziţiei către o economie care utilizează eficient resursele, cu emisii reduse de carbon. Europa trebuie să îşi menţină „obiectivele 20/20/20” în ceea ce priveşte producţia şi consumul de energie şi eficienţa energetică. Acest lucru ar reduce cu 60 de miliarde EURO importurile de petrol şi de gaze până în 2020;

- **O politică industrială pentru o creştere economică verde** - sprijinirea competitivităţii bazei industriale a UE în lumea de după criză, prin promovarea spiritului antreprenorial şi dezvoltarea de noi competenţe. Acest lucru ar crea milioane de noi locuri de muncă;

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

- **O agendă pentru noi competenţe şi locuri de muncă** - crearea condiţiilor pentru modernizarea pieţelor forţei de muncă, în scopul creşterii gradului de ocupare al forţei de muncă şi asigurării durabilităţii modelelor sociale europene, în condiţiile ieşirii la pensie a „generaţiei baby-boom";

- **Platforma europeană împotriva sărăciei** – asigurarea coeziunii economice, sociale şi teritoriale, ajutând persoanele sărace şi excluse social şi permiţându-le să joace un rol activ în societate.

11 obiective tematice:
1. Consolidarea cercetării, dezvoltării tehnologice şi inovării.
2. Sporirea utilizării, calităţii şi accesului la tehnologiile informaţiei şi comunicaţiilor.
3. Îmbunătăţirea competitivităţii IMM-urilor, a sectorului agricol, de pescuit şi acvacultură.
4. Sprijinirea tranziţiei către o economie cu emisii scăzute de CO2 (planuri energetice sustenabile în mediul urban) .
5. Promovarea adaptării la schimbările climatice, a prevenirii şi a gestionării riscurilor.
6. Protecţia mediului şi promovarea utilizării eficiente a resurselor (dezvoltare urbană sustenabilă).
7. Promovarea sistemelor de transport durabile, eliminarea blocajelor din reţelele majore (mobilitate urbană sustenabilă).
8. Promovarea ocupării forţei de muncă şi sprijinirea mobilităţii forţei de muncă.
9. Promovarea incluziunii sociale şi combaterea sărăciei (regenerare economică în zone urbane defavorizate).
10.Investiţiile în educaţie, competenţe şi învăţare pe tot parcursul vieţii.
11. Consolidarea capacităţii instituţionale şi o administraţie publică eficientă.

<u>Propuneri de regulamente</u>

- COM(2011)615 din 6.10.2011 Propunere de REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ŞI AL CONSILIULUI de stabilire a unor dispoziții comune privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune, Fondul european agricol pentru dezvoltare rurală și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime, care fac obiectul cadrului strategic comun, precum și de stabilire a unor dispoziții generale privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european și Fondul de coeziune și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1083/2006 al Consiliului.

- COM(2011) 614 final din 6.10.2011 Propunere de REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ŞI AL CONSILIULUI privind dispozițiile specifice aplicabile Fondului european de dezvoltare regională și obiectivului referitor la investițiile pentru creștere economică și ocuparea forței de muncă și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1080/2006.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

- COM(2011) 612 final/2 din 14.3.2012 Propunere de REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ŞI AL CONSILIULUI privind Fondul de coeziune şi de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1084/2006.

- COM(2011) 607 final /2 din 14.3.2012 Propunere de REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ŞI AL CONSILIULUI privind Fondul social european şi de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1081/2006 al Consiliului .

- COM(2011) 608 final din 6.10.2011 Propunere de REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ŞI AL CONSILIULUI privind European Globalisation Adjustment Fund .

- COM(2011) 609 final Propunere de REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ŞI AL CONSILIULUI privind European Union Programme for Social Change and Innovation .

Strategia Dunării

Strategia Dunării este o platformă pentru încurajarea parteneriatelor, atât între autorităţile locale şi regionale, cât şi între autorităţi, mediu privat şi sectorul neguvernamental, prin generarea de proiecte pentru dezvoltarea regiunii Dunării. Această strategie are patru piloni:

- conectivitatea (transport durabil, reţele de energie, turism şi cultură);
- protecţia mediului, a resurselor de apă şi managementul riscurilor;
- prosperitate şi dezvoltare socio-economică (educaţie, cercetare, dezvoltare rurală, competitivitate, piaţa internă);
- îmbunătăţirea sistemului de guvernare (capacitate instituţională şi securitate internă).

Conectarea Europei – scopul de a accelera investiţiile pe termen lung în drumuri, căi ferate, reţele energetice, conducte şi reţele de mare viteză în bandă largă.

- Ameliorarea legăturilor de transport - investiţii în proiecte de infrastructură menite să faciliteze transportul de mărfuri şi călători, în special între vestul şi estul Europei. Investiţiile se vor axa pe moduri de transport ecologice şi durabile.
- Conectarea reţelelor energetice - realizarea de conexiuni între ţările UE, care să faciliteze furnizarea energiei - atât a celei tradiţionale, cât şi a energiei provenind din surse regenerabile.
- Sprijinirea reţelelor digitale de mare viteză - crearea de reţele în bandă largă şi furnizarea de servicii digitale paneuropene. Se vor acorda subvenţii pentru crearea

Cu gândul în viitor acţionăm în prezent ! Proiect cofinanţat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conţinutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziţia oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

infrastructurii necesare în vederea introducerii serviciilor de identificare digitală, precum şi a serviciilor electronice în domeniul achiziţiilor publice, sănătăţii, justiţiei şi operaţiunilor vamale. Banii vor fi utilizaţi pentru a asigura conectarea şi interoperabilitatea serviciilor naţionale.

CARTE ALBĂ Foaie de parcurs pentru un spaţiu european unic al transporturilor – Către un sistem de transport competitiv şi eficient din punct de vedere al resurselor

1. Un sistem de mobilitate eficient şi integrat

- Un spaţiu unic european al transporturilor
- Promovarea unor locuri de muncă şi a unor condiţii de muncă de calitate
- Transporturi sigure
- Acţiuni în sprijinul siguranţei transportului: salvarea a mii de vieţi omeneşti
- Calitatea şi fiabilitatea serviciilor

2. INOVÂND PENTRU VIITOR: TEHNOLOGII ŞI COMPORTAMENTE

- O politică europeană de cercetare, inovare şi implementare în domeniul transporturilor
- Promovarea unui comportament mai sustenabil
- Mobilitate urbană integrată

3. INFRASTRUCTURI MODERNE ŞI O FINANŢARE INTELIGENTĂ

- Infrastructura de transport: coeziune teritorială şi creştere economică
- Un cadru de finanţare coerent
- Tarifarea corectă şi evitarea denaturărilor

Orizont 2020

- Întăreşte poziţia Europei în cercetare ştiinţifică
- Întăreşte inovarea industrială
- Abordează preocupări majore - schimbări climatice, transport sustenabil, energie regenerabilă accesibilă, siguranţă şi securitate alimentară, îmbătrânirea populaţiei

Propunere de Regulament al Parlamentului European şi al Consiliului privind orientări pentru infrastructuri energetice transeuropene şi de abrogare a Deciziei nr. 1364/2006/CE

Cu gândul în viitor acţionăm în prezent ! Proiect cofinanţat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conţinutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziţia oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

DOMENII TEMATICE PRIORITARE:

1. *Desfăşurarea reţelelor inteligente:* adoptarea tehnologiilor reţelelor inteligente pe întreg teritoriul Uniunii în vederea integrării eficiente a comportamentului şi a acţiunilor tuturor utilizatorilor conectaţi la reţeaua de energie electrică, în special generarea unor cantităţi mari de energie electrică din surse regenerabile sau descentralizate şi adaptarea cererii din partea consumatorilor;

2. *Autostrăzi de energie electrică:* crearea primelor autostrăzi de energie electrică până în 2020, în vederea construirii unui sistem de autostrăzi de energie electrică pe întreg teritoriul Uniunii;

3. *Reţea transfrontalieră de transport a dioxidului de carbon:* dezvoltarea unei infrastructuri pentru transportul dioxidului de carbon între statele membre, cu includerea ţărilor terţe învecinate, pentru desfăşurarea captării şi stocării dioxidului de carbon.

Programul LIFE - Program pentru mediu şi politici climatice

2 sub-programe:

- subprogramul pentru mediu cu 3 domenii prioritare:
  - mediu şi utilizarea eficientă a resurselor;
  - biodiversitate;
  - guvernanţă şi informare în domeniul mediului.
- subprogramul pentru politici climatice cu trei domenii prioritare:
  - atenuarea schimbărilor climatice;
  - adaptarea la schimbările climatice;
  - guvernanţă şi informare în domeniul climei.

Directive cadru în domeniul mediului

- Directiva-cadru UE privind apa
- Directiva-cadru UE privind deşeurile
- Strategia UE în domeniul biodiversităţii
- Directivele privind păsările şi habitatele
- Directiva-cadru privind solul
- Directive cadru privind calitatea aerului
- Directiva privind mediul marin

Erasmus pentru toţi - Programul UE pentru educaţie, formare, tineret şi sport

Cu gândul în viitor acţionăm în prezent ! Proiect cofinanţat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conţinutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziţia oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Acţiuni esenţiale:

- Mobilitatea persoanelor în scop educaţional
- Cooperarea pentru inovare şi bune practici
- Sprijinul pentru reformarea politicilor

Acţiuni specifice:

- iniţiativa Jean Monnet
- cooperarea la nivelul UE în domeniul sportului

Leonardo da Vinci

Acţiuni legate de educaţie vocaţională şi instruire:

- mobilitate
- parteneriate
- proiecte multilaterale

Programul pentru schimbări sociale şi inovare socială

Trei axe complementare:

- Axa Progress, care sprijină dezvoltarea, punerea în aplicare, monitorizarea şi evaluarea politicilor sociale şi de ocupare a forţei de muncă ale Uniunii şi a legislaţiei în domeniul condiţiilor de muncă şi promovează elaborarea unor politici şi inovarea bazate pe dovezi, în colaborare cu parteneri sociali, organizaţii ale societăţii civile şi alte părţi interesate;

- Axa EURES, care sprijină activităţile desfăşurate de reţeaua EURES, pentru a dezvolta activităţile de schimburi de informaţii şi diseminare şi alte forme de cooperare în vederea promovării mobilităţii geografice a lucrătorilor;

- Axa Microfinanţare şi antreprenoriat social, care facilitează accesul antreprenorilor la finanţare, în special a persoanelor celor mai îndepărtate de piaţa muncii şi a întreprinderilor sociale.

Small Business Act

10 Principii:

1. Crearea unui mediu în care antreprenorii şi întreprinderile familiale să poată prospera şi unde spiritul antreprenorial este recompensat.
2. Asigurarea posibilităţii pentru antreprenorii cinstiţi care au dat faliment de a beneficia în mod rapid de o a doua şansă.
3. Definirea regulilor după principiul „Gândiţi mai întâi la scară mică”.

Cu gândul în viitor acţionăm în prezent ! Proiect cofinanţat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conţinutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziţia oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

4. Asigurarea reactivităţii administraţiilor la nevoile IMM-urilor.

5. Adaptarea instrumentelor puterilor publice la nevoile IMM-urilor: Facilitarea participării IMM-urilor la achiziţiile publice şi exploatarea mai judicioasă a posibilităţilor oferite IMM-urilor de a beneficia de ajutoare de stat.

6. Facilitarea accesului IMM-urilor la finanţare şi punerea în aplicare a unui cadru juridic şi comercial care să favorizeze punctualitatea plăţilor cu ocazia tranzacţiilor comerciale.

7. Sprijinirea IMM-urilor pentru a beneficia mai mult de oportunităţile oferite de piaţa unică.

8. Promovarea ameliorării competenţelor în interiorul IMM-urilor şi a tuturor formelor de inovaţie.

9. Ajutarea IMM-urilor să transforme provocările în materie de mediu în oportunităţi.

10. Încurajarea şi sprijinirea IMM-urilor pentru a profita de creşterea pieţelor.

Europa creativă

- încurajarea antreprenoriatului prin reducerea birocraţiei pentru întreprinderile mici, care reprezintă un segment important al sectorului cultural şi creativ.
- dezvoltarea pieţei digitale europene, de exemplu printr-o abordare comună în ceea ce priveşte protejarea drepturilor de proprietate intelectuală şi reducerea cantităţii de bunuri contrafăcute vândute pe internet.
- promovarea creării de reţele şi a schimbului de bune practici la nivel european .
- garantarea împrumuturilor bancare pentru a facilita accesul la finanţare pentru întreprinderile şi organizaţiile din sectorul creativ .
- sprijinirea măsurilor care contribuie la formarea şi atragerea publicului, testarea modelelor economice şi creşterea exporturilor.
- finanţarea educaţiei şi formării, de exemplu prin programul Erasmus pentru toţi.
- utilizarea unei din părţi din fondurile existente pentru a spori contribuţia pe care o aduce cultura la dezvoltarea regională şi locală, atât în zonele urbane, cât şi în cele rurale.

Regiunile cunoaşterii - scopul de a întări potenţialul Regiunilor Europene, şi în particular de a sprijini dezvoltarea, în întreaga Europă, în “clustere orientate pe cercetare”, universităţi asociate, centre de cercetare, întreprinderi şi autorităţi regionale.

Acţiuni Suport şi de Coordonare:

Cu gândul în viitor acţionăm în prezent ! Proiect cofinanţat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conţinutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziţia oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

- analiza, dezvoltarea şi implementarea agendei cercetării pentru clustere regionale sau transfrontaliere;
- coordonarea regiunilor cu un profil de dezvoltare a cercetării mai slabe cu cele mai dezvoltate;
- iniţiative privind îmbunătăţirea integrării.

INTERREG IVC – îmbunătăţirea eficienţei politicilor de dezvoltare regională în arii precum inovarea, economia cunoaşterii, mediul şi prevenirea riscurilor, contribuţia la modernizarea economică şi creşterea competitivităţii Europei:

- prioritatea 1: inovare şi economia cunoaşterii – inovare, cercetare şi tehnologii, antreprenoriat şi IMM-uri, societate informaţională, ocupare, capital uman şi educaţie;
- prioritatea 1: mediul şi prevenirea riscurilor – riscuri naturale şi tehnologice, managementul apei, managementul deşeurilor, biodiversitate şi prezervarea cadrului natural, energie şi transport sustenabil, peisaje şi patrimoniu.

4.1.2. Strategii relevante la nivel naţional

Programul Naţional de Reformă 2011-2013

Priorităţi:

- Creşterea eficienţei şi transparenţei administraţiei publice
- Creşterea gradului de absorbţie a fondurilor structurale şi de coeziune
- Utilizarea tehnologiei informaţiei şi comunicaţiilor pentru modernizarea administraţiei publice
- Îmbunătăţirea mediului de afaceri
- Ocuparea forţei de muncă
- Cercetare, dezvoltare, inovare
- Schimbări climatice şi dezvoltare durabilă
- Surse regenerabile de energie
- Eficienţă energetică
- Reducerea ratei părăsirii timpurii a şcolii
- Creşterea ponderii populaţiei cu vârsta de 30-34 ani cu nivel de educaţie terţiară sau echivalentă
- Incluziunea socială

Conceptul Strategic de Dezvoltare Teritorială România 2030

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Obiectivele strategice ale acestui concept sunt:

1. Valorificarea periferialităţii prin dezvoltarea rolului de conector şi releu la nivel continental şi intercontinental.
2. Racordarea la reţeaua europeană de poli şi coridoare de dezvoltare.
3. Structurarea şi dezvoltarea echilibrată a reţelei de localităţi urbane.
4. Afirmarea solidarităţii urban-rural.
5. Dezvoltarea rurală.
6. Consolidarea şi dezvoltarea legăturilor interregionale ca suport al dezvoltării regionale.
7. Dezvoltarea adecvată a diferitelor categorii de teritorii.
8. Creşterea competitivităţii teritoriale.
9. Protejarea, dezvoltarea şi valorificarea patrimoniului natural şi cultural.

Strategia pentru transport durabil pe perioada 2007 – 2013 şi 2020, 2030

Obiectivele specifice avute în vedere în cadrul acestei strategii sunt:

- modernizarea şi dezvoltarea reţelei de transport de interes European şi naţional, creşterea condiţiilor de siguranţă şi a calităţii serviciilor;
- liberalizarea pieţei interne de transport;
- stimularea dezvoltării economiei şi a competitivităţii;
- întărirea coeziunii sociale şi teritoriale la nivel regional şi naţional;
- compatibilitatea cu mediul înconjurător.

Ca şi direcţii de acţiune pentru perioada 2014-2020 se menţionează - acţiuni pentru realizarea integrării graduale a reţelei şi serviciilor; asigurarea condiţiilor financiare şi tehnice pentru implementarea graduală/etapizată a proiectelor de modernizare şi dezvoltare;consolidarea tendinţelor de restructurare modală; finalizarea procesului de liberalizare a pieţei interne de transport; implementarea graduală a politicilor de mediu şi dezvoltare durabilă.

Strategia de transport intermodal în România 2020

Obiectivele specifice avute în vedere sunt:

• modernizarea şi/sau construirea unor terminale intermodale şi a infrastructurii aferente;
• realizarea unor servicii intermodale de calitate;
• implementarea unui sistem de urmărire, planificare şi management a transportului intermodal de marfă, utilizând sistemele inteligente de transport disponibile pe piaţă;
• stimularea promovării sistemului naţional de transport intermodal.

4.2. Scenarii de dezvoltare

Pornind de la lista de proiecte prioritare identificate la nivelul regiunii Sud Muntenia pentru perioada 2014-2020, dar având în vedere şi situaţia prezentă a contractării de proiecte prin programele aferente perioadei 2007-2013 s-au construit patru scenarii.

În continuare se prezintă situaţia sintetică pe toate cele patru scenarii avute în vedere, în funcţie de obiectivele strategice pe termen lung formulate precum şi descrierea fiecărui scenariu.

Tabel 80. Corelarea obiectivelor strategice cu scenariile de dezvoltare propuse

Scenariul		Obiectiv strategic 1. Creşterea accesibilităţii în regiunea Sud Muntenia prin dezvoltarea reţelei regionale de transport şi conectarea la principalele rute de transport naţional şi internaţional	Obiectiv strategic 2. Creşterea eficienţei energetice şi a gradului de utilizare a resurselor regenerabile prin dezvoltarea infrastructurii energetice a regiunii Sud Muntenia	Obiectiv strategic 3. Crearea condiţiilor favorabile creşterii competitivităţii economice prin dezvoltarea infrastructurilor specifice principalelor sectoare economice ale regiunii Sud Muntenia	Obiectiv strategic 4. Asigurarea unei creşteri incluzive a regiunii Sud Muntenia prin dezvoltarea infrastructurilor sociale	Obiectiv strategic 5. Asigurarea protecţiei şi conservării mediului prin dezvoltarea infrastructurilor de mediu	Total
Do minimum	Nr. proiecte	10				5	**15**
	Valoare proiecte	5.590				1.898	**7488**
Do something	Nr. proiecte	67	4	34	35	7	**147**
	Valoare proiecte	9.670,7	1.145	2.377,4	1.307	363	**14.863,1**
Do something policy	Nr. proiecte		6		1	9	**16**
	Valoare proiecte		3.571		60	323,6	**3955,6**
	Total	**15.260,7**	**4.716,0**	**2.377,4**	**1.367,0**	**2.584,6**	**26.305,7**

Sursa: Portofoliul de proiecte prioritare pentru regiunea Sud Muntenia 2014-2020

Scenariul 0. Do nothing – în care se consideră că nu se ia nici o măsură sau nu se face nici o investiţie din fonduri europene şi naţionale. Efectele pe care le va aduce un astfel de scenariu sunt negative. În condiţiile în care nu se va realiza nici un fel de intervenţii, situaţia infrastructurilor din regiune se va înrăutăţi, acestea suferind un proces de degradare. De asemenea, efectele se vor răsfrânge şi asupra populaţiei şi mediului de afaceri al regiunii în sensul în care calitatea vieţii acestora se va înrăutăţi şi vor avea un accesul limitat la infrastructuri specifice de calitate, pentru derularea activităţilor.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Scenariul 1. Do minimum – în cadrul căruia se au în vedere proiectele în implementare şi presupune finalizarea acestora, dar şi proiectele care au deja identificată şi asigurată sursa de finanţare (acele proiecte considerate majore, cu impact regional sau naţional care au fost avute în vedere şi în priorităţile de la nivel naţional, respectiv respectarea unor angajamente asumate de statul român în ceea ce privesc reţelele de utilităţi şi gestiunea deşeurilor).

Acest scenariu contribuie la atingerea a două obiective strategice stabilite pentru perioada 2014-2020 la nivelul regiunii Sud Muntenia, şi anume: Obiectivul strategic 1. Creşterea accesibilităţii în regiunea Sud Muntenia prin dezvoltarea reţelei regionale de transport şi conectarea la principalele rute de transport naţional şi internaţional şi **Obiectivul strategic 5. Asigurarea protecţiei şi conservării mediului prin dezvoltarea infrastructurilor de mediu.**

Tabel 81. Proiecte propuse pentru scenariul Do minimum

Nr.	Denumirea proiectului	Bugetul orientativ (Euro)
1	Construcția tronsonului de autostradă Pitești-Sibiu (Coridorul Paneuropean IV) - Județul Argeș	2.200.000.000
2	Construcția tronsonului de autostradă Ploiești -Comarnic (Prahova)	379.000.000
3	Construcția tronsonului de autostradă Comanic-Brașov (Prahova)	696.000.000
4	Construcția tronsonului de autostradă Ploiești-Buzău - Focșani(Prahova)	1.070.000.000
5	Construcție drum expres Pitești-Slatina (Argeș)	500.000.000
6	Reabilitarea și modernizarea Magistralei CFR 900- București-Roșiori-Craiova (Județele Teleorman și Giurgiu)	500.000.000
7	Reabilitarea și modernizarea Magistralei CFR 500 Ploiești - Buzău (Prahova)	200.000.000
8	Reabilitarea și modernizarea Portului Giurgiu (Giurgiu)	20.000.000
9	Reabilitarea și modernizarea Portului Călărași (Călărași)	15.000.000
10	Reabilitarea și modernizarea Portului Turnu Măgurele (Teleorman)	10.000.000
11	Extinderea sistemului de colectare selectivă a deșeurilor în toate localitățile urbane din regiune	48.000.000
12	Extinderea sistemului de colectare a deșeurilor în toate localitățile din regiune	150.000.000
13	Construcția de stații de tratare a apelor uzate în toate localitățile cu rețea de canalizare din mediul urban și rural	350.000.000
14	Extinderea rețelei de alimentare cu apă în toate localitățile urbane și rurale	400.000.000
15	Extinderea rețelei de canalizare în toate localitățile urbane și rurale	950.000.000

Sursa: Portofoliul de proiecte prioritare pentru regiunea Sud Muntenia 2014-2020

În cadrul acestui scenariu se are în vedere finalizarea proiectelor aflate în derulare, dar şi cele care vizează reţelele majore de transport rutier (autostrăzi), feroviar (magistrale) şi fluvial (porturi), precum şi reţelele de utilităţi publice de apă şi canalizare şi cele pentru colectarea, selectarea şi depozitarea deşeurilor.

Dacă se implementează un astfel de scenariu se va asigura dezvoltarea unor reţele de transport rapide, creşterea vitezei de deplasare şi reducerea numărului de accidente, precum şi

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

asigurarea unor condiţii de viaţă decente prin asigurarea accesului populaţiei la reţele de utilităţi de calitate.

Scenariul 2. Do something – în care se au în vedere toate proiectele identificate pentru perioada următoare care vizează atât infrastructura de transport, cât şi infrastructurile specifice de afaceri (în funcţie de sectorul economic vizat) şi infrastructurile sociale.

Acest scenariu contribuie la atingerea tuturor obiectivelor strategice stabilite pentru perioada 2014-2020 la nivelul regiunii Sud Muntenia.

Tabel 82. Proiecte propuse pentru scenariul Do something

Nr.	Denumirea proiectului	Bugetul orientativ (Euro)
1	Construcția de noi sere legumicole, în toate județele	150.000.000
2	Înființarea de noi unități de procesare a plantelor tehnice (fabrici de ulei, biodiesel, bioetanol, etc.), în toate județele	100.000.000
3	Construcția de noi spații de depozitare și logistică a produselor agroalimentare, în toate județele	70.000.000
4	Construcţia, extinderea, modernizarea şi dotarea unităţilor de procesare a produselor agroalimentare (carne, lapte, peşte, legume-fructe, vinificaţie, ulei, etc.), în toate județele	187.500.000
5	Construcția de noi stațiuni de schi în zonele Cocora-Padina, Padina – Peștera (Dâmbovița), Ghițu-Moliviș, Lerești-Voina, Albeștii de Muscel (Argeș), Babeșu – Cheia (Prahova)	90.000.000
6	Amenajarea de plaje de-a lungul Dunării și râurilor / lacurilor din regiune, în zona localităților Turnu Măgurele (Teleorman), Giurgiu (Giurgiu), Călărași (Călărași), Fetești (Ialomița), Roșiori de Vede (Teleorman), Oltenița (Călărași)	9.000.000
7	Înființarea unor noi centre de informare pentru turiști în Giurgiu (Giurgiu), zona Munții Bucegi (Prahova), Slobozia (Ialomița).	1.500.000
8	Construcția unui pod rutier și feroviar peste Dunăre la Giurgiu (Giurgiu)	300.000.000
9	Construcție autostradă / drum expres București – Craiova - „Drumul Sudului” (Județele Giurgiu și Teleorman)	2.600.000.000
10	Reabilitarea și modernizarea DN 52 Alexandria – Turnu Măgurele (Teleorman)	44.000.000
11	Reabilitarea și modernizarea DN 51 Alexandria-Zimnicea (Teleorman)	30.000.000
12	Reabilitarea și modernizarea DN 65A Pitești -Roșiori – Turnu Măgurele (Județele Argeș și Teleorman)	130.000.000
13	Extindere DN 7 la 4 benzi pe sectorul Titu – Găești (Dâmbovița)	30.000.000
14	Construcție drum expres limită Autostrada Sudului – Turnu Măgurele (Teleorman)	80.000.000
15	Consolidare DN 7C – Transfăgărășan (Argeș)	176.000.000
16	Reabilitare/ modernizare DJ 402-403 (Călărași)	40.000.000
17	Reabilitare DJ 411 (Județele Călărași și Giurgiu)	65.000.000
18	Reabilitarea DJ 201 (Ialomița)	75.000.000
19	Reabilitarea DJ 101 (Ialomița)	25.000.000
20	Reabilitarea DJ 102 H și DJ 203 B (Ialomița)	53.000.000
21	Reabilitarea DJ 201 A (Ialomița)	30.000.000
22	Reabilitarea DJ 401 (Giurgiu)	25.000.000
23	Reabilitarea DJ 603 (Giurgiu)	40.000.000
24	Reabilitarea DJ 412A (Giurgiu)	40.000.000
25	Reabilitarea DJ 601 (Giurgiu)	45.000.000
26	Reabilitarea DJ 401 A (Giurgiu și Dâmbovița)	55.000.000
27	Reabilitare DJ 601 A (Giurgiu și Dâmbovița)	30.000.000
28	Reabilitare DJ 714 Moroieni – Peștera – Piatra Arsă (Dâmbovița)	45.000.000
29	Reabilitare DJ 503 (Teleorman, Giurgiu)	50.000.000

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

30	Reabilitare DJ 504 (Teleorman, Argeș și Giurgiu)	85.000.000
31	Reabilitare DJ 612 (Teleorman)	65.000.000
32	Reabilitare DJ 703 (Teleorman, Olt, Argeș)	155.000.000
33	Reabilitarea DJ 659 (Argeș și Dâmbovița)	60.000.000
34	Reabilitarea DJ 679 (Argeș-Olt-Teleorman)	90.000.000
35	Reabilitarea DJ 702 (Argeș și Dâmbovița)	40.000.000
36	Reabilitarea DJ 731 (Argeș)	60.000.000
37	Reabilitarea DJ 503 (Dâmbovița)	25.000.000
38	Reabilitarea DJ 711 (Dâmbovița)	40.000.000
39	Reabilitarea DJ 720 (Dâmbovița și Prahova)	35.000.000
40	Reabilitarea DJ 721 (Dâmbovița)	30.000.000
41	Reabilitarea DJ 710 (Dâmbovița și Prahova)	35.000.000
42	Reabilitarea DJ 101 P și DJ 101 A (Prahova și Ilfov)	60.000.000
43	Reabilitarea DJ 102 (Prahova)	45.000.000
44	Reabilitarea DJ 102B (Prahova și Buzău)	35.000.000
45	Reabilitarea DJ 102I (Prahova)	35.000.000
46	Reabilitarea DJ 102L	30.000.000
47	Reabilitarea DJ 102H	45.000.000
48	Construcție pod peste Ialomița (conexiune DN 21 Drajna) (Ialomița)	2.000.000
49	Construcție șosea de centură Slobozia (Est – Nord – Vest + Pod Bora) (Ialomița)	20.000.000
50	Construcție șosea de centură Oltenița (DN 4 – DN 31) (Călărași)	4.000.000
51	Realizare drum centură pentru municipiul Giurgiu cuprins între DN5 București – Giurgiu și drum P1 – P2, inclusiv execuția unui pasaj denivelat la intersecția cu calea ferată internațională Giurgiu Nord – Ruse	5.000.000
52	Construcție șosea de centură Găești (Dâmbovița)	10.000.000
53	Construcție șosea de centură Câmpina (Prahova)	10.000.000
54	Reabilitare șosea de centură Călărași (Călărași)	5.000.000
55	Construcție șosea de centură Mizil (Prahova)	5.000.000
56	Construcție șosea de centură Câmpulung (Argeș)	10.000.000
57	Reabilitare pod peste Vedea (DN 6) Alexandria (Teleorman)	1.500.000
58	Extinderea, reabilitarea și modernizarea tramei stradale din toate localitățile urbane ale regiunii	2.000.000.000
59	Modernizarea terminalului intermodal Ploiești-Crâng (Prahova)	10.000.000
60	Modernizarea terminalului intermodal Pitești – Bradu de Sus (Argeș)	10.000.000
61	Înființarea unui terminal intermodal în zona Giurgiu Port din cadrul Zonei libere Giurgiu (Giurgiu)	30.000.000
62	Modernizarea drumurilor de acces la exploatațiile agricole, în toate localitățile din regiune	100.000.000
63	Reabilitare și modernizarea drumurilor comunale, în toate localitățile rurale din regiune	750.000.000
64	Dezvoltarea infrastructurii rutiere (pasaje, parcaje subterane și supraterane, etc.) pentru decongestionarea traficului din centrele urbane cu trafic intens (Ploiești, Pitești, Călărași,	15.000.000
65	Reabilitarea stației CFR Roșiori Nord și construcție centru intermdodal (Teleorman)	5.000.000
66	Finalizarea liniei CF Pitești -Râmnicu Valcea (Argeș)	150.000.000
67	Reabilitarea și modernizarea liniei CF București-Oltenița (Călărași)	150.000.000
68	Înființarea unei legături feroviare rapide Ploiești-București-Giurgiu-Ruse-Istanbul (Giurgiu)	500.000.000
69	Înființare port fluvial pentru pasageri în Giurgeni (Ialomița)	5.000.000
70	Finalizarea Canalului Dunăre-București (Județele Giurgiu și Călărași)	800.000.000
71	Modernizarea parcului de transport în comun, cu echipamente ecologice, în toate localitățile urbane din regiune	30.000.000
72	Înființarea unei linii de transport în comun ecologic (troleibuz / tramvai) Pitești - Mioveni (Argeș)	30.000.000
73	Construcția de noi autogări în Municipiile Alexandria, Roșiori de Vede (Teleorman), Slobozia (Ialomița), Giurgiu (Giurgiu)	5.200.000
74	Înființarea unui sistem de transport în comun ecologic (troleibuz / tramvai) între Municipiile Giurgiu și Ruse (Giurgiu)	30.000.000
75	Extinderea, reabilitarea, construcția de noi centre rezidențiale pentru adulți și	13.500.000

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

	vârstnici în Alexandria (Teleorman), Slobozia (Ialomița), Călărași (Călărași), Roșiori de Vede (Teleorman), Giurgiu (Giurgiu), Mioveni (Argeș), Oltenița (Călărași), Târgoviște (Dâmbovița), Câmpina (Prahova)	
76	Înființarea de noi centre de zi pentru copii (tip after-school) în Slobozia (Ialomița), Călărași (Călărași), Găești (Dâmbovița), Câmpina (Prahova)	4.000.000
77	Reabilitarea și modernizarea cantinelor sociale din Roșiori de Vede (Teleorman)	1.000.000
78	Construcția / reabilitarea de cinematografe în/din Alexandria (Teleorman), Giurgiu (Giurgiu), Slobozia (Ialomița), Târgoviște (Dâmbovița), Câmpina (Prahova), Roșiori de Vede (Teleorman)	6.000.000
79	Reabilitarea Caselor / Centrelor de Cultură municipale din Alexandria, Roșiori de Vede (Teleorman), Giurgiu, Bolintin-Vale (Giurgiu), Oltenița (Călărași), Ploiești (Prahova), Găești (Dâmbovița), Câmpina (Prahova)	16.000.000
80	Reabilitarea căminelor culturale din mediul rural (toate localitățile)	100.000.000
81	Construcția Bibliotecii Județene Călărași (Călărași)	3.000.000
82	Construcția, reabilitarea, modernizarea clădirilor cu destinație de teatru în/din Ploiești (Teatrul de Păpuși – sediu nou, Județul Prahova), Giurgiu (modernizare – Județul Giurgiu)	6.000.000
83	Construcția și reabilitarea de bazine de înot – ștranduri în Ploiești (Vega) – Județul Prahova și Pitești (Bazin Olimpic) – Județul Argeș	10.000.000
84	Construcția de noi baze sportive multifuncționale în Oltenița (Călărași), Ploiești (Prahova)	5.000.000
85	Reabilitarea și modernizarea Stadionului Municipal Călărași (Călărași)	3.000.000
86	Construcția / reabilitarea de săli polivalente în/din Slobozia (Ialomița), Giurgiu (Giurgiu), Ploiești (Prahova)	30.000.000
87	Construcția de noi săli de sport în Bolintin-Vale (Giurgiu), Găești (Dâmbovița)	2.000.000
88	Reabilitarea Hipodromului Ploiești (Prahova)	16.000.000
89	Amenajarea de noi zone de recreere – agrement în Slobozia (Orășelul Copiilor, Mal Ialomița, Pădurea Peri, Lac Iezer – Județul Ialomița), Călărași (Danubius Park), Oltenița (Călărași), Roșiori de Vede (Pădurea Vedea, Lac Urlui – Județul Teleorman)), Giurgiu (Steaua Dunării – Lac Prietenia, Județul Giurgiu), Câmpina (Parc de Distracții – Județul Prahova), Văcărești (Dâmbovița)	55.000.000
90	Construcția, reabilitarea și modernizarea muzeelor în/din Ștefănești (Argeș), Roșiori de Vede (Teleorman), Oltenița (Călărași), Mioveni (Argeș), Câmpina, Bușteni (Prahova), Călărași (Călărași), Turnu Măgurele (Teleorman)	12.000.000
91	Reabilitarea și valorificarea turistică a următoarele obiective de patrimoniu construit: Cetatea Giurgiu (Giurgiu), Cetatea TURRIS (Teleorman), Ruinele Curții Bălăceanu (Teleorman), Cazinoul din Sinaia (Prahova); Castelul ”Peleș” Sinaia (Prahova); Palatul Culturii Câmpulung (Argeș); Palatul Brâncovenesc Potlogi (Dâmbovița); Mănăstirea Sinaia (Dâmbovița); Mănăstirea Dealu (Dâmbovița); Mănăstirea Gorgota (Dâmbovița); Mănăstirea Bâscoavele (Argeș); Mănăstirea Ciocanu (Argeș); Mănăstirea Argeșului (Argeș); Mănăstirea Robaia (Argeș); Conacul Cosâmbești (Ialomița); Conacul Hagiești (Ialomița); Conacul Gostinari (Giurgiu); Ferma agricolă Perieți (Ialomița); Situl arheologic Târgu cu Floci (Ialomița); Ansamblul rupestru Corbii de Piatră (Argeș); Palatul Administrativ Călărași (Călărași); Complex statuar ”Cornel Popescu” Slobozia (Ialomița); Mănăstirea Făget (Argeș); Halele Centrale Ploiești (Prahova); Casa Olănescu Găești (Dâmbovița); Casa Memorială Nicolae Grigorescu Câmpina (Prahova); Gara Regală Sinaia (Prahova)	90.000.000
92	Extinderea/modernizarea clădirilor aflate în exploatarea inspectoratelor județene pentru situații de urgență, în toate județele	11.000.000
93	Dotarea cu noi echipamente de intervenție a inspectoratelor județene și a serviciilor voluntare pentru situații de urgență, în toate județele	15.000.000
94	Reabilitarea infrastructurii de protecție împotriva inundațiilor și alunecărilor de teren în zonele Călărași (mal stâng Brat Borca), Județul Ialomița, Oltenița (Călărași), Giurgiu (Giurgiu), Câmpina (Prahova), Găești (Răstoaca – Dâmbovița), Pucioasa, Bezdead (Dâmbovița), Telega, Scorțeni, Cocorăștii Mislii, Aluniș, Starchiojd, Plopeni, Vărbilău, Ștefești, Provița de Sus, Podenii Noi, Nedelea, Secăria, Bertea (Prahova), Fetești, Dridu, Slobozia (Ialomița), Frăsinet, Gurbănești (Călărași).	200.000.000
95	Sistem de monitorizare și alarmare a inundațiilor pe Dunăre	10.000.000
96	Reabilitarea amenajărilor de ameliorare și combatere a eroziunii solului, în toate județele	25.000.000

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

97	Extinderea rețelei de hidranți pentru stingerea incendiilor, în toate localitățile din regiune	2.000.000
98	Extinderea și modernizarea infrastructurii institutelor de CDI din regiune	55.000.000
99	Înființarea unui pol de competitivitate regional la Pitești (Argeș)	15.000.000
100	Înființarea unor poli de excelență / clustere industriale la Târgoviște (Dâmbovița), Călărași (Călărași) și Slobozia (Ialomița)	20.000.000
101	Înființarea unui parc științific și tehnologic regional la Ploiești (Prahova)	25.000.000
102	Extinderea centrului de inginerie în domeniul automotive din Titu (Dâmbovița)	20.000.000
103	Înființarea unui centru expozițional regional la Ploiești (Prahova)	15.000.000
104	Construcția unui centru expozițional multifuncțional la Slobozia (Ialomița)	4.500.000
105	Înființarea unor incubatoare de afaceri pentru IMM la Alexandria (Teleorman), Giurgiu (Giurgiu), Slobozia (Ialomița), Călărași (Călărași), Mioveni (Argeș), Ploiești (Prahova), Găești (Dâmbovița), Câmpina (Prahova)	5.000.000
106	Înființarea de noi parcuri industriale/logistice la Alexandria, Turnu Măgurele (Teleorman), Mioveni (Argeș), Oltenița (Călărași), Roșiori de Vede (Teleorman), Călărași (Călărași), Șotânga (Dâmbovița), Bărcănești (Prahova)	160.000.000
107	Construcția de noi piețe agroalimentare în Slobozia (Ialomița) și Găești (Dâmbovița)	10.000.000
108	Înființarea unei piețe de gross pentru produse agroalimentare (inclusiv pește) în Giurgiu (Giurgiu)	5.000.000
109	Modernizarea centralei termoelectrice Doicești (Județul Dâmbovița)	500.000.000
110	Modernizarea și retehnologizarea stațiilor de transformare a energiei electrice Bradu, Râureni, Arefu (Argeș), Teleajen (Prahova), Gura Ialomiței (Ialomița)	25.000.000
111	Modernizarea rețelei de distribuție a energiei electrice (LEA și LES de IT, MT, JT) din regiune	500.000.000
112	Modernizarea rețelelor de termoficare din Municipiile Ploiești (Prahova), Pitești (Argeș)	120.000.000
113	Dotarea cu PC și conectarea la rețeaua de internet Broadband a bibliotecilor și a școlilor din mediul rural, în toate localitățile din regiune	20.000.000
114	Implementarea unor sisteme informatice integrate la nivelul administrației publice locale, în Municipiile Călărași (Județul Călărași), Alexandria (Teleorman), Slobozia (Ialomița), Roșiori de Vede (Teleorman), Giurgiu, Bolintin-Vale (Giurgiu), Oltenița (Călărași), Găești (Dâmbovița), Câmpina (Prahova).	15.000.000
115	Implementarea unor sisteme informatice de tip E-Health în cadrul spitalelor județene de urgență Alexandria (Județul Teleorman), Targoviște (Dâmbovița), Giurgiu (Giurgiu), Ploiești (Prahova), Pitești (Argeș), Călărași (Călărași) și Slobozia (Ialomița)	5.000.000
116	Implementarea unor sisteme informatice de tip E-Learning în cadrul unităților de învățământ din Municipiul Slobozia (Ialomița)	1.000.000
117	Reabilitarea și modernizarea sistemelor de irigații din regiune, în toate județele	200.000.000
118	Construcția de noi centre de depozitare a cerealelor, plantelor tehnice și materialului săditor, în toate județele	100.000.000
119	Modernizarea exploatațiilor agricole (vegetale, pomicole, viticole, zootehnice și piscicole) din regiune, în toate județele	1.000.000.000
120	Înființarea de noi unități de cazare în Giurgiu (Giurgiu), Oltenița (Călărași), Găești (Dâmbovița), Câmpina (Prahova)	8.000.000
121	Modernizarea sistemului de semnalizare pe traseele turistice montane din județele Argeș, Dâmbovița, Prahova.	10.000.000
122	Dezvoltarea zonei turistice Brațul Borcea, inclusiv Telegondola - Călărași (Călărași)	25.000.000
123	Înființarea porturilor / pontoanelor turistice de-a lungul Dunării în zonele Fetești (Ialomița), Zimnicea (Teleorman), Bordușani, Făcăeni, Vlădeni (Ialomița), Giurgiu	25.000.000
124	Înființarea satului turistic Muscel (Dâmbovița)	10.000.000
125	Construcție și modernizare baze salvamont și refugii în zonele montane: Măneciu (Muntele Roșu), Bușteni - Babele , Județul Dâmbovița	900.000
126	Dezvoltarea infrastructurii turistice de agrement în Orașul Breaza (Prahova)	5.000.000
127	Înființarea unui centru de sănătate și wellness la Amara (Ialomița)	8.000.000
128	Dezvoltarea infrastructurii aferente siturilor naturale protejate (parcuri naționale, situri Natura 2000, etc.) Comana (Giurgiu) și Balta Ialomiței (Ialomița)	2.000.000
129	Construcția de noi locuințe pentru tineri în Roșiori de Vede (Teleorman), Slobozia (Ialomița), Oltenița (Călărași), Țăndărei, Fetești, Urziceni (Ialomița), Giurgiu, Bolintin-Vale (Giurgiu), Ploiești (Prahova), Găești (Dâmbovița), Câmpina (Prahova),	110.000.000

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

	Pitești, Câmpulung, Curtea de Argeș, Ștefănești (Argeș)	
130	Construcția de noi locuințe sociale în Roșiori de Vede (Teleorman), Giurgiu, Bolintin-Vale (Giurgiu), Ploiești (Prahova)	35.000.000
131	Extinderea rețelei de distribuție a gazelor naturale în toate localitățile urbane și în zonele metropolitane/periurbane din regiune	100.000.000
132	Construcția de noi piste de biciclete în Giurgiu, Bolintin-Vale (Giurgiu), Oltenița (Călărași), Ploiești (Prahova), Găești (Dâmbovița)	3.500.000
133	Construcția de noi trasee pietonale în Călărași (Călărași) și Ploiești (Prahova)	1.500.000
134	Construcția de noi locuri de joacă pentru copii în Giurgiu (Giurgiu)	2.000.000
135	Proiecte integrate de regenerare urbană (reabilitare fațade, spații verzi, alei pietonale, reabilitare termică a clădirilor, spații de socializare, de promenadă, locuri de joacă pentru copii, etc.), a centrelor istorice, a noilor zone rezidențiale (zone metropolitane și periurbane) și în zona marilor ansambluri de locuințe (cvartaluri de blocuri) în Alexandria (Centru civic, cartiere de locuințe – Județul Teleorman), Călărași (Călărași), Roșiori de Vede (Teleorman), Slobozia, Țăndărei, Urziceni, Fetești (Ialomița), Giurgiu, Bolintin-Vale (Giurgiu), Ploiești (centru istoric, zona metropolitană - Prahova)	200.000.000
136	Reabilitarea și modernizarea unităților de învățământ din toate localitățile din regiune	250.000.000
137	Construcția de noi creșe în Roșiori de Vede (Teleorman), Oltenița (Călărași), Slobozia (Ialomița)	1.000.000
138	Construcția de noi grădinițe de copii în Slobozia (Ialomița), Giurgiu (Giurgiu), Turnu Măgurele (Teleorman), Bolintin-Vale (Giurgiu), Pitești, Câmpulung, Curtea de Argeș (Argeș)	5.000.000
139	Înființarea a 32 de campusuri școlare în Vedea, Curtea de Argeș, Rucăr, Costești, Pitești, Mărăcineni (Județul Argeș), Călărași, Dragalina, Budești (Călărași), Târgoviște, Moreni, Găești (Dâmbovița), Bolintin-Vale, Giurgiu, Călugăreni, Bucșani, Hotarele (Giurgiu), Făcăeni, Grivița, Slobozia (Ialomița), Bărcănești, Ploiești, Valea Călugărească (Prahova), Alexandria, Roșiori de Vede, Turnu Măgurele, Piatra, Tătărăștii de Sus (Teleorman)	40.000.000
140	Construcția de săli de gimnastică și terenuri de sport în unitățile de învățământ în Slobozia (Ialomița)	2.000.000
141	Înființarea de noi campusuri universitare în Alexandria (Teleorman), Târgoviște (Dâmbovița)	5.000.000
142	Înființarea de noi bazine de înot didactice în Giurgiu (Giurgiu)	2.000.000
143	Construcția de noi clădiri cu destinația de Palat al Copiilor în Câmpina (Prahova), Găești (Dâmbovița), Bolintin-Vale (Giurgiu)	4.500.000
144	Înființarea unui spital regional de urgență în Ploiești (Prahova)	15.000.000
145	Reabilitarea spitalelor județene de urgență din Pitești (Argeș), Slobozia (Ialomița), Giurgiu (Giurgiu) , Călărași (inclusiv Spitalul TBC – Județul Călărași)	100.000.000
146	Reabilitarea ambulatoriilor din spitalele municipale și orășenești din Curtea de Argeș, Câmpulung, Costești, Mioveni (Județul Argeș), Oltenița, Lehliu-Gară (Călărași), Găești, Moreni, Pucioasa (Dâmbovița), Bolintin-Vale (Giurgiu), Urziceni, Fetești (Ialomița), Câmpina, Vălenii de Munte, Băicoi, Mizil, Sinaia (Prahova), Turnu Măgurele, Roșiori de Vede, Zimnicea, Videle (Teleorman), Ploiești (Prahova)	88.000.000
147	Creșterea parcului de autosanitare al Serviciilor Județene de Ambulanță	70.000.000

Sursa: Portofoliul de proiecte prioritare pentru regiunea Sud Muntenia 2014-2020

În cadrul acestui scenariu vor fi finalizate proiectele de infrastructură de transport care vizează finalizarea coridoarelor pan-europene de transport şi conectarea principalilor poli urbani la acestea, reabilitarea reţelei de drumuri naţionale, judeţene şi locale, dezvoltarea infrastructurii de sprijinire a afacerilor şi inovării, a infrastructurii de turism şi agricole, regenerarea urbană, dezvoltarea şi modernizarea sistemelor educaţionale, culturale, de sănătate şi sociale, precum şi a patrimoniului construit, asigurarea accesului la reţelele tehnico-edilitare, etc.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Implementarea acestui scenariu va duce la creşterea accesibilităţii şi atractivităţii regiunii, a siguranţei în trafic şi a gradului de utilizare a unor modalităţi de transport ecologic, creşterea performanţelor sectoriale prin dezvoltarea şi modernizarea infrastructurii de afaceri (poli de competitivitate şi de excelenţă, clustere, incubatoare, parcuri ştiinţifice şi tehnologice, centre expoziţionale, pieţe agroalimentare şi de gross,), infrastructurii CDI şi TIC, a infrastructurii pentru agricultură (depozite şi centre de procesare produse agricole) şi turism (cazare, amenajări, centre de sănătate şi wellness, centre de informare turistică), a celei pentru educaţie (creşe, grădiniţe, şcoli, campusuri şcolare şi universitare), cultură (muzee, case de cultură, biblioteci, cinematografe), sănătate (spitale şi ambulatorii), sport (săli de sport şi polivalente, bazine de înot, zone de agrement şi recreere), asistenţă socială (centre de zi, cantine sociale, locuinţe sociale şi pentru tineri), a infrastructurii pentru situaţii de urgenţă şi riscuri naturale (eroziune, alunecări de teren, inundaţii, incendii), dar şi cea privind siturile naturale, dezvoltarea infrastructurii de producere a energiei electrice şi termice, precum şi eliminarea unor bariere în calea dezvoltării regiunii.

Scenariul 3. Do something policy – în care se au în vedere pe lângă restul proiectelor şi a celor identificate pentru următoarea perioadă care vizează infrastructurile de mediu.

Acest scenariu contribuie la atingerea a trei obiective strategice stabilite pentru perioada 2014-2020 la nivelul regiunii Sud Muntenia, şi anume: Obiectivul strategic 2. Creşterea eficienţei energetice şi a gradului de utilizare a resurselor regenerabile prin dezvoltarea infrastructurii energetice a regiunii Sud Muntenia, Obiectivul strategic 4. Asigurarea unei creşteri incluzive a regiunii Sud Muntenia prin dezvoltarea infrastructurilor sociale şi Obiectivul strategic 5. Asigurarea protecţiei şi conservării mediului prin dezvoltarea infrastructurilor de mediu.

Tabel 83. Proiecte propuse pentru scenariul Do something policy

Nr.	Denumirea proiectului	Bugetul orientativ (Euro)
1	Construcția unor centrale de producere a energiei termice și electrice în regim de cogenerare în Pitești (Argeș) și Oltenița (Călărași)	120.000.000
2	Înființarea unui depozit de deșeuri neutre în Județul Teleorman	1.000.000
3	Construcția unor incineratoare de deșeuri în zona Campina (Prahova) și Giurgiu (Giurgiu)	10.000.000
4	Instalarea treptei terțiare la toate stațiile de tratare din mediul urban	120.000.000
5	Reabilitarea siturilor contaminate poluate istoric din Călărași (SIDERCA – Județul Călărași), Giurgiu (VERACHIM – Județul Giurgiu), Zona Metropolitană Ploiești - Prahova (sonde PETROM, rafinării, etc.), Câmpina (bataluri petroliere – Județul Prahova).	40.000.000
6	Crearea de noi spații verzi în toate localitățile urbane și rurale	60.000.000
7	Reabilitarea parcurilor municipale din Alexandria (Teleorman), Roșiori de Vede	3.600.000

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

	(Teleorman), Găești (Dâmbovița)	
8	Împădurirea terenurilor degradate, neproductive, etc. în Roșiori de Vede (Teleorman), Giurgiu (Giurgiu), Județul Ialomița, Mioveni (Argeș), Găești (Dâmbovița)	24.000.000
9	Înființarea de perdele forestiere (verzi) în Giurgiu, Bolintin-Vale (Giurgiu), Oltenița (Călărași), Câmpina (Prahova), Județul Teleorman	8.000.000
10	Construcția hidrocentralei pe Olt la Islaz – Turnu Măgurele (Județul Teleorman)	326.000.000
11	Amenajarea hidroenergetică a Râului Târgului (Județul Argeș)	100.000.000
12	Amenajarea hidroenergetică a Fluviului Dunărea	1.500.000.000
13	Valorificarea potențialului de producere a energiei regenerabile din regiune, prin construcția de noi capacități de producție a energiei electrice (ferme solare, parcuri eoliene, centrale pe bază de biomasă, centrale de cogenerare, etc.), în toate localitățile din regiune	1.500.000.000
14	Dotarea unităților de interes public (unități de învățământ, unități sanitare și de asistență socială) cu sisteme de producere a energiei electrice și termice pe bază de resurse regenerabile, în toate localitățile din regiune	25.000.000
15	Reabilitarea termică a blocurilor de locuințe, în toate localitățile urbane din regiune	60.000.000
16	Extinderea rețelei de iluminat, cu tehnologii eficiente energetic, în toate localitățile din regiune	57.000.000

Sursa: Portofoliul de proiecte prioritare pentru regiunea Sud Muntenia 2014-2020

În cadrul acestui scenariu vor fi finalizate şi proiectele privind infrastructura de mediu, cu accent pe creşterea gradului de utilizare a energiilor regenerabile (tratarea apelor uzate, deşeuri, situri contaminate, ferme solare, parcuri eoliene, amenajări hidroenergetice, centrale pe bimasă şi de cogenrare, reabilitare termică, reţele de gaze naturale şi iluminat public,) şi infrastructura verde (parcuri, păduri, perdele forestiere).

Acest scenariu, cel mai complex dintre cele patru, va duce la rezolvarea aspectelor atât cu privire la infrastructura de bază care să asigure o dezvoltare inteligentă şi incluzivă a regiunii, cât şi asigurarea unei creşteri sustenabile, prin realizarea de investiţii pentru rezolvarea problemelor de mediu şi creşterea gradului de utilizare a unor resurse regenerabile.

Pentru atingerea obiectivelor pe termen lung stabilite (vezi subcapitolul 5.1) trebuie asigurată implementarea operaţională a proiectelor prioritare în curs de derulare şi cele noi identificate, pe toate orizonturile de timp, de preferat în conformitate cu scenariul 3. Do something policy.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Capitolul 4. Scenarii de dezvoltare și modernizare a infrastructurii pentru perioada de programare 2014 - 2020, în Regiunea Sud Muntenia

4.1. Orientări strategice la nivel european și național

4.1.1. Strategii relevante la nivel european pentru perioada 2014 - 2020

Strategia Europa 2020

3 priorităţi creştere inteligentă, creştere durabilă şi creştere favorabilă incluziunii

Se pune accent pe dezvoltare urbană

7 iniţiative:

- **O uniune a inovării** - reorientarea cercetării, dezvoltării şi a politicii de inovare către provocările majore, reducând în acelaşi timp distanţa dintre ştiinţă şi lansarea pe piaţă, astfel încât invenţiile să fie transformate în produse. Drept exemplu, brevetul comunitar ar putea permite întreprinderilor să economisească 289 de milioane EUR în fiecare an;

- **Tineretul în mişcare** - creşterea calităţii şi atractivităţii internaţionale a sistemului european de învăţământ superior, prin promovarea mobilităţii studenţilor şi a tinerilor profesionişti. Ca acţiune concretă, posturile vacante în toate statele membre ar trebui să fie mai accesibile la nivelul întregii Europe, iar calificările profesionale şi experienţa să fie recunoscute în mod corespunzător;

- **O agendă digitală pentru Europa** - asigurarea unor avantaje economice şi sociale durabile printr-o piaţă unică digitală bazată pe internet ultra-rapid; toţi europenii trebuie să aibă acces la internet de mare viteză până în 2013;

- **O Europă care îşi utilizează eficient resursele** - sprijinirea tranziţiei către o economie care utilizează eficient resursele, cu emisii reduse de carbon. Europa trebuie să îşi menţină „obiectivele 20/20/20” în ceea ce priveşte producţia şi consumul de energie şi eficienţa energetică. Acest lucru ar reduce cu 60 de miliarde EUR importurile de petrol şi de gaze până în 2020;

- **O politică industrială pentru o creştere economică verde** - sprijinirea competitivităţii bazei industriale a UE în lumea de după criză, prin promovarea spiritului antreprenorial şi dezvoltarea de noi competenţe. Acest lucru ar crea milioane de noi locuri de muncă;

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

- **O agendă pentru noi competenţe şi locuri de muncă** - crearea condiţiilor pentru modernizarea pieţelor forţei de muncă, în scopul creşterii gradului de ocupare al forţei de muncă şi asigurării durabilităţii modelelor sociale europene, în condiţiile ieşirii la pensie a „generaţiei baby-boom";

- **Platforma europeană împotriva sărăciei** – asigurarea coeziunii economice, sociale şi teritoriale, ajutând persoanele sărace şi excluse social şi permiţându-le să joace un rol activ în societate.

11 obiective tematice:
1. Consolidarea cercetării, dezvoltării tehnologice şi inovării.
2. Sporirea utilizării, calităţii şi accesului la tehnologiile informaţiei şi comunicaţiilor.
3. Îmbunătăţirea competitivităţii IMM-urilor, a sectorului agricol, de pescuit şi acvacultură.
4. Sprijinirea tranziţiei către o economie cu emisii scăzute de CO2 (planuri energetice sustenabile în mediul urban) .
5. Promovarea adaptării la schimbările climatice, a prevenirii şi a gestionării riscurilor.
6. Protecţia mediului şi promovarea utilizării eficiente a resurselor (dezvoltare urbană sustenabilă).
7. Promovarea sistemelor de transport durabile, eliminarea blocajelor din reţelele majore (mobilitate urbană sustenabilă).
8. Promovarea ocupării forţei de muncă şi sprijinirea mobilităţii forţei de muncă.
9. Promovarea incluziunii sociale şi combaterea sărăciei (regenerare economică în zone urbane defavorizate).
10.Investiţiile în educaţie, competenţe şi învăţare pe tot parcursul vieţii.
11. Consolidarea capacităţii instituţionale şi o administraţie publică eficientă.

Propuneri de regulamente

- COM(2011)615 din 6.10.2011 Propunere de REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ŞI AL CONSILIULUI de stabilire a unor dispoziții comune privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune, Fondul european agricol pentru dezvoltare rurală și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime, care fac obiectul cadrului strategic comun, precum și de stabilire a unor dispoziții generale privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european și Fondul de coeziune și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1083/2006 al Consiliului.

- COM(2011) 614 final din 6.10.2011 Propunere de REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ŞI AL CONSILIULUI privind dispozițiile specifice aplicabile Fondului european de dezvoltare regională și obiectivului referitor la investițiile pentru creștere economică și ocuparea forței de muncă și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1080/2006.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

- COM(2011) 612 final/2 din 14.3.2012 Propunere de REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ŞI AL CONSILIULUI privind Fondul de coeziune şi de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1084/2006.

- COM(2011) 607 final /2 din 14.3.2012 Propunere de REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ŞI AL CONSILIULUI privind Fondul social european şi de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1081/2006 al Consiliului .

- COM(2011) 608 final din 6.10.2011 Propunere de REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ŞI AL CONSILIULUI privind European Globalisation Adjustment Fund .

- COM(2011) 609 final Propunere de REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ŞI AL CONSILIULUI privind European Union Programme for Social Change and Innovation .

Strategia Dunării

Strategia Dunării este o platformă pentru încurajarea parteneriatelor, atât între autorităţile locale şi regionale, cât şi între autorităţi, mediu privat şi sectorul neguvernamental, prin generarea de proiecte pentru dezvoltarea regiunii Dunării. Această strategie are patru piloni:

- conectivitatea (transport durabil, reţele de energie, turism şi cultură);
- protecţia mediului, a resurselor de apă şi managementul riscurilor;
- prosperitate şi dezvoltare socio-economică (educaţie, cercetare, dezvoltare rurală, competitivitate, piaţa internă);
- îmbunătăţirea sistemului de guvernare (capacitate instituţională şi securitate internă).

Conectarea Europei – scopul de a accelera investiţiile pe termen lung în drumuri, căi ferate, reţele energetice, conducte şi reţele de mare viteză în bandă largă.

- Ameliorarea legăturilor de transport - investiţii în proiecte de infrastructură menite să faciliteze transportul de mărfuri şi călători, în special între vestul şi estul Europei. Investiţiile se vor axa pe moduri de transport ecologice şi durabile.
- Conectarea reţelelor energetice - realizarea de conexiuni între ţările UE, care să faciliteze furnizarea energiei - atât a celei tradiţionale, cât şi a energiei provenind din surse regenerabile.
- Sprijinirea reţelelor digitale de mare viteză - crearea de reţele în bandă largă şi furnizarea de servicii digitale paneuropene. Se vor acorda subvenţii pentru crearea

Cu gândul în viitor acţionăm în prezent ! Proiect cofinanţat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conţinutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziţia oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

infrastructurii necesare în vederea introducerii serviciilor de identificare digitală, precum şi a serviciilor electronice în domeniul achiziţiilor publice, sănătăţii, justiţiei şi operaţiunilor vamale. Banii vor fi utilizaţi pentru a asigura conectarea şi interoperabilitatea serviciilor naţionale.

CARTE ALBĂ Foaie de parcurs pentru un spaţiu european unic al transporturilor – Către un sistem de transport competitiv şi eficient din punct de vedere al resurselor

1. Un sistem de mobilitate eficient şi integrat

- Un spaţiu unic european al transporturilor
- Promovarea unor locuri de muncă şi a unor condiţii de muncă de calitate
- Transporturi sigure
- Acţiuni în sprijinul siguranţei transportului: salvarea a mii de vieţi omeneşti
- Calitatea şi fiabilitatea serviciilor

4. INOVÂND PENTRU VIITOR: TEHNOLOGII ŞI COMPORTAMENTE

- O politică europeană de cercetare, inovare şi implementare în domeniul transporturilor
- Promovarea unui comportament mai sustenabil
- Mobilitate urbană integrată

5. INFRASTRUCTURI MODERNE ŞI O FINANŢARE INTELIGENTĂ

- Infrastructura de transport: coeziune teritorială şi creştere economică
- Un cadru de finanţare coerent
- Tarifarea corectă şi evitarea denaturărilor

Orizont 2020

- Întăreşte poziţia Europei în cercetare ştiinţifică
- Întăreşte inovarea industrială
- Abordează preocupări majore - schimbări climatice, transport sustenabil, energie regenerabilă accesibilă, siguranţă şi securitate alimentară, îmbătrânirea populaţiei

Cu gândul în viitor acţionăm în prezent ! Proiect cofinanţat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conţinutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziţia oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Propunere de Regulament al Parlamentului European şi al Consiliului privind orientări pentru infrastructuri energetice transeuropene şi de abrogare a Deciziei nr. 1364/2006/CE

DOMENII TEMATICE PRIORITARE:

4. *Desfăşurarea reţelelor inteligente:* adoptarea tehnologiilor reţelelor inteligente pe întreg teritoriul Uniunii în vederea integrării eficiente a comportamentului şi a acţiunilor tuturor utilizatorilor conectaţi la reţeaua de energie electrică, în special generarea unor cantităţi mari de energie electrică din surse regenerabile sau descentralizate şi adaptarea cererii din partea consumatorilor;

5. *Autostrăzi de energie electrică:* crearea primelor autostrăzi de energie electrică până în 2020, în vederea construirii unui sistem de autostrăzi de energie electrică pe întreg teritoriul Uniunii;

6. *Reţea transfrontalieră de transport a dioxidului de carbon:* dezvoltarea unei infrastructuri pentru transportul dioxidului de carbon între statele membre, cu includerea ţărilor terţe învecinate, pentru desfăşurarea captării şi stocării dioxidului de carbon.

Programul LIFE - Program pentru mediu şi politici climatice

2 sub-programe:

- subprogramul pentru mediu cu 3 domenii prioritare:
  - mediu şi utilizarea eficientă a resurselor;
  - biodiversitate;
  - guvernanţă şi informare în domeniul mediului.
- subprogramul pentru politici climatice cu trei domenii prioritare:
  - atenuarea schimbărilor climatice;
  - adaptarea la schimbările climatice;
  - guvernanţă şi informare în domeniul climei.

Directive cadru în domeniul mediului

- Directiva-cadru UE privind apa
- Directiva-cadru UE privind deşeurile
- Strategia UE în domeniul biodiversităţii
- Directivele privind păsările şi habitatele
- Directiva-cadru privind solul

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

- Directive cadru privind calitatea aerului
- Directiva privind mediul marin

Erasmus pentru toţi - Programul UE pentru educaţie, formare, tineret şi sport

Acţiuni esenţiale:

- Mobilitatea persoanelor în scop educaţional
- Cooperarea pentru inovare şi bune practici
- Sprijinul pentru reformarea politicilor

Acţiuni specifice:

- iniţiativa Jean Monnet
- cooperarea la nivelul UE în domeniul sportului

Leonardo da Vinci

Acţiuni legate de educaţie vocaţională şi instruire:

- mobilitate
- parteneriate
- proiecte multilaterale

Programul pentru schimbări sociale şi inovare socială

Trei axe complementare:

- Axa Progress, care sprijină dezvoltarea, punerea în aplicare, monitorizarea şi evaluarea politicilor sociale şi de ocupare a forţei de muncă ale Uniunii şi a legislaţiei în domeniul condiţiilor de muncă şi promovează elaborarea unor politici şi inovarea bazate pe dovezi, în colaborare cu parteneri sociali, organizaţii ale societăţii civile şi alte părţi interesate;

- Axa EURES, care sprijină activităţile desfăşurate de reţeaua EURES, pentru a dezvolta activităţile de schimburi de informaţii şi diseminare şi alte forme de cooperare în vederea promovării mobilităţii geografice a lucrătorilor;

- Axa Microfinanţare şi antreprenoriat social, care facilitează accesul antreprenorilor la finanţare, în special a persoanelor celor mai îndepărtate de piaţa muncii şi a întreprinderilor sociale.

Small Business Act

Principii:

Cu gândul în viitor acţionăm în prezent ! Proiect cofinanţat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conţinutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziţia oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

11. Crearea unui mediu în care antreprenorii şi întreprinderile familiale să poată prospera şi unde spiritul antreprenorial este recompensat.

12. Asigurarea posibilităţii pentru antreprenorii cinstiţi care au dat faliment de a beneficia în mod rapid de o a doua şansă.

13. Definirea regulilor după principiul „Gândiţi mai întâi la scară mică”.

14. Asigurarea reactivităţii administraţiilor la nevoile IMM-urilor.

15. Adaptarea instrumentelor puterilor publice la nevoile IMM-urilor: Facilitarea participării IMM-urilor la achiziţiile publice şi exploatarea mai judicioasă a posibilităţilor oferite IMM-urilor de a beneficia de ajutoare de stat.

16. Facilitarea accesului IMM-urilor la finanţare şi punerea în aplicare a unui cadru juridic şi comercial care să favorizeze punctualitatea plăţilor cu ocazia tranzacţiilor comerciale.

17. Sprijinirea IMM-urilor pentru a beneficia mai mult de oportunităţile oferite de piaţa unică.

18. Promovarea ameliorării competenţelor în interiorul IMM-urilor şi a tuturor formelor de inovaţie.

19. Ajutarea IMM-urilor să transforme provocările în materie de mediu în oportunităţi.

20. Încurajarea şi sprijinirea IMM-urilor pentru a profita de creşterea pieţelor.

<u>Europa creativă</u>

- încurajarea antreprenoriatului prin reducerea birocraţiei pentru întreprinderile mici, care reprezintă un segment important al sectorului cultural şi creativ.
- dezvoltarea pieţei digitale europene, de exemplu printr-o abordare comună în ceea ce priveşte protejarea drepturilor de proprietate intelectuală şi reducerea cantităţii de bunuri contrafăcute vândute pe internet.
- promovarea creării de reţele şi a schimbului de bune practici la nivel european .
- garantarea împrumuturilor bancare pentru a facilita accesul la finanţare pentru întreprinderile şi organizaţiile din sectorul creativ .
- sprijinirea măsurilor care contribuie la formarea şi atragerea publicului, testarea modelelor economice şi creşterea exporturilor.
- finanţarea educaţiei şi formării, de exemplu prin programul Erasmus pentru toţi.
- utilizarea unei din părţi din fondurile existente pentru a spori contribuţia pe care o aduce cultura la dezvoltarea regională şi locală, atât în zonele urbane, cât şi în cele rurale.

Cu gândul în viitor acţionăm în prezent ! Proiect cofinanţat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conţinutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziţia oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Regiunile cunoaşterii - scopul de a întări potenţialul Regiunilor Europene, şi în particular de a sprijini dezvoltarea, în întreaga Europă, în "clustere orientate pe cercetare", universităţi asociate, centre de cercetare, întreprinderi şi autorităţi regionale.

Acţiuni Suport şi de Coordonare:

- analiza, dezvoltarea şi implementarea agendei cercetării pentru clustere regionale sau transfrontaliere;
- coordonarea regiunilor cu un profil de dezvoltare a cercetării mai slabe cu cele mai dezvoltate;
- iniţiative privind îmbunătăţirea integrării.

INTERREG IVC – îmbunătăţirea eficienţei politicilor de dezvoltare regională în arii precum inovarea, economia cunoaşterii, mediul şi prevenirea riscurilor, contribuţia la modernizarea economică şi creşterea competitivităţii Europei:

- prioritatea 1: inovare şi economia cunoaşterii – inovare, cercetare şi tehnologii, antreprenoriat şi IMM-uri, societate informaţională, ocupare, capital uman şi educaţie;
- prioritatea 1: mediul şi prevenirea riscurilor – riscuri naturale şi tehnologice, managementul apei, managementul deşeurilor, biodiversitate şi prezervarea cadrului natural, energie şi transport sustenabil, peisaje şi patrimoniu.

4.1.2. Strategii relevante la nivel naţional

Programul Naţional de Reformă 2011-2013

Priorităţi:

- Creşterea eficienţei şi transparenţei administraţiei publice
- Creşterea gradului de absorbţie a fondurilor structurale şi de coeziune
- Utilizarea tehnologiei informaţiei şi comunicaţiilor pentru modernizarea administraţiei publice
- Îmbunătăţirea mediului de afaceri
- Ocuparea forţei de muncă
- Cercetare, dezvoltare, inovare
- Schimbări climatice şi dezvoltare durabilă
- Surse regenerabile de energie
- Eficienţă energetică
- Reducerea ratei părăsirii timpurii a şcolii

Cu gândul în viitor acţionăm în prezent ! Proiect cofinanţat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conţinutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziţia oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

- Creşterea ponderii populaţiei cu vârsta de 30-34 ani cu nivel de educaţie terţiară sau echivalentă
- Incluziunea socială

Conceptul Strategic de Dezvoltare Teritorială România 2030

Obiectivele strategice ale acestui concept sunt:

1. Valorificarea periferialităţii prin dezvoltarea rolului de conector şi releu la nivel continental şi intercontinental.
2. Racordarea la reţeaua europeană de poli şi coridoare de dezvoltare.
3. Structurarea şi dezvoltarea echilibrată a reţelei de localităţi urbane.
4. Afirmarea solidarităţii urban-rural.
5. Dezvoltarea rurală.
6. Consolidarea şi dezvoltarea legăturilor interregionale ca suport al dezvoltării regionale.
7. Dezvoltarea adecvată a diferitelor categorii de teritorii.
8. Creşterea competitivităţii teritoriale.
9. Protejarea, dezvoltarea şi valorificarea patrimoniului natural şi cultural.

Strategia pentru transport durabil pe perioada 2007 – 2013 şi 2020, 2030

Obiectivele specifice avute în vedere în cadrul acestei strategii sunt:

- modernizarea şi dezvoltarea reţelei de transport de interes European şi naţional, creşterea condiţiilor de siguranţă şi a calităţii serviciilor;
- liberalizarea pieţei interne de transport;
- stimularea dezvoltării economiei şi a competitivităţii;
- întărirea coeziunii sociale şi teritoriale la nivel regional şi naţional;
- compatibilitatea cu mediul înconjurător.

Ca şi direcţii de acţiune pentru perioada 2014-2020 se menţionează - acţiuni pentru realizarea integrării graduale a reţelei şi serviciilor; asigurarea condiţiilor financiare şi tehnice pentru implementarea graduală/etapizată a proiectelor de modernizare şi dezvoltare;consolidarea tendinţelor de restructurare modală; finalizarea procesului de liberalizare a pieţei interne de transport; implementarea graduală a politicilor de mediu şi dezvoltare durabilă.

Strategia de transport intermodal în România 2020

Obiectivele specifice avute în vedere sunt:

- modernizarea şi/sau construirea unor terminale intermodale şi a infrastructurii aferente;
- realizarea unor servicii intermodale de calitate;

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

• implementarea unui sistem de urmărire, planificare şi management a transportului intermodal de marfă, utilizând sistemele inteligente de transport disponibile pe piaţă;

• stimularea promovării sistemului naţional de transport intermodal.

4.2. Scenarii de dezvoltare

Pornind de la lista de proiecte prioritare identificate la nivelul regiunii Sud Muntenia pentru perioada 2014-2020, dar având în vedere şi situaţia prezentă a contractării de proiecte prin programele aferente perioadei 2007-2013 s-au construit patru scenarii.

În continuare se prezintă situaţia sintetică pe toate cele patru scenarii avute în vedere, în funcţie de obiectivele strategice pe termen lung formulate precum şi descrierea fiecărui scenariu.

Tabel 80. Corealarea obiectivelor strategice cu scenriile de dezvoltare propuse

Scenariul		Obiectiv strategic 1. Creşterea accesibilităţii în regiunea Sud Muntenia prin dezvoltarea reţelei regionale de transport şi conectarea la principalele rute de transport naţional şi internaţional	Obiectiv strategic 2. Creşterea eficienţei energetice şi a gradului de utilizare a resurselor regenerabile prin dezvoltarea infrastructurii energetice a regiunii Sud Muntenia	Obiectiv strategic 3. Crearea condiţiilor favorabile creşterii competitivităţii economice prin dezvoltarea infrastructurilor specifice principalelor sectoare economice ale regiunii Sud Muntenia	Obiectiv strategic 4. Asigurarea unei creşteri incluzive a regiunii Sud Muntenia prin dezvoltarea infrastructurilor sociale	Obiectiv strategic 5. Asigurarea protecţiei şi conservării mediului prin dezvoltarea infrastructurilor de mediu	Total
Do minimum	Nr. proiecte	10				5	**15**
	Valoare proiecte	5.590				1.898	**7488**
Do something	Nr. proiecte	67	4	34	35	7	**147**
	Valoare proiecte	9.670,7	1.145	2.377,4	1.307	363	**14.863,1**
Do something policy	Nr. proiecte		6		1	9	**16**
	Valoare proiecte		3.571		60	323,6	**3955,6**
	Total	**15.260,7**	**4.716,0**	**2.377,4**	**1.367,0**	**2.584,6**	**26.305,7**

Sursa: Portofoliul de proiecte prioritare pentru regiunea Sud Muntenia 2014-2020

Scenariul 0. Do nothing – în care se consideră că nu se ia nici o măsură sau nu se face nici o investiţie din fonduri europene şi naţionale. Efectele pe care le va aduce un astfel de scenariu sunt negative. În condiţiile în care nu se va realiza nici un fel de intervenţii, situaţia infrastructurilor din regiune se va înrăutăţi, acestea suferind un proces de degradare. De asemenea, efectele se vor răsfrânge şi asupra populaţiei şi mediului de afaceri al regiunii în

sensul în care calitatea vieţii acestora se va înrăutăţi şi vor avea un accesul limitat la infrastructuri specifice de calitate, pentru derularea activităţilor.

Scenariul 1. Do minimum – în cadrul căruia se au în vedere proiectele în implementare şi presupune finalizarea acestora, dar şi proiectele care au deja identificată şi asigurată sursa de finanţare (acele proiecte considerate majore, cu impact regional sau naţional care au fost avute în vedere şi în prioritățile de la nivel naţional, respectiv respectarea unor angajamente asumate de statul român în ceea ce privesc reţelele de utilităţi şi gestiunea deşeurilor).
Acest scenariu contribuie la atingerea a două obiective strategice stabilite pentru perioada 2014-2020 la nivelul regiunii Sud Muntenia, şi anume: Obiectivul strategic 1. Creşterea accesibilităţii în regiunea Sud Muntenia prin dezvoltarea reţelei regionale de transport şi conectarea la principalele rute de transport naţional şi internaţional şi **Obiectivul strategic 5. Asigurarea protecţiei şi conservării mediului prin dezvoltarea infrastructurilor de mediu.**

Tabel 81. Proiecte propuse pentru scenariul Do minimum

Nr.	Denumirea proiectului	Bugetul orientativ (Euro)
1	Construcția tronsonului de autostradă Pitești-Sibiu (Coridorul Paneuropean IV) - Județul Argeș	2.200.000.000
2	Construcția tronsonului de autostradă Ploiești -Comarnic (Prahova)	379.000.000
3	Construcția tronsonului de autostradă Comanic-Brașov (Prahova)	696.000.000
4	Construcția tronsonului de autostradă Ploiești-Buzău - Focșani(Prahova)	1.070.000.000
5	Construcție drum expres Pitești-Slatina (Argeș)	500.000.000
6	Reabilitarea și modernizarea Magistralei CFR 900- București-Roșiori-Craiova (Județele Teleorman și Giurgiu)	500.000.000
7	Reabilitarea și modernizarea Magistralei CFR 500 Ploiești - Buzău (Prahova)	200.000.000
8	Reabilitarea și modernizarea Portului Giurgiu (Giurgiu)	20.000.000
9	Reabilitarea și modernizarea Portului Călărași (Călărași)	15.000.000
10	Reabilitarea și modernizarea Portului Turnu Măgurele (Teleorman)	10.000.000
11	Extinderea sistemului de colectare selectivă a deșeurilor în toate localitățile urbane din regiune	48.000.000
12	Extinderea sistemului de colectare a deșeurilor în toate localitățile din regiune	150.000.000
13	Construcția de stații de tratare a apelor uzate în toate localitățile cu rețea de canalizare din mediul urban și rural	350.000.000
14	Extinderea rețelei de alimentare cu apă în toate localitățile urbane și rurale	400.000.000
15	Extinderea rețelei de canalizare în toate localitățile urbane și rurale	950.000.000

Sursa: Portofoliul de proiecte prioritare pentru regiunea Sud Muntenia 2014-2020

În cadrul acestui scenariu se are în vedere finalizarea proiectelor aflate în derulare, dar şi cele care vizează reţelele majore de transport rutier (autostrăzi), feroviar (magistrale) şi fluvial (porturi), precum şi reţelele de utilităţi publice de apă şi canalizare şi cele pentru colectarea, selectarea şi depozitarea deşeurilor.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Dacă se implementează un astfel de scenariu se va asigura dezvoltarea unor reţele de transport rapide, creşterea vitezei de deplasare şi reducerea numărului de accidente, precum şi asigurarea unor condiţii de viaţă decente prin asigurarea accesului populaţiei la reţele de utilităţi de calitate.

Scenariul 2. Do something – în care se au în vedere toate proiectele identificate pentru perioada următoare care vizează atât infrastructura de transport, cât şi infrastructurile specifice de afaceri (în funcţie de sectorul economic vizat) şi infrastructurile sociale.
Acest scenariu contribuie la atingerea tuturor obiectivelor strategice stabilite pentru perioada 2014-2020 la nivelul regiunii Sud Muntenia.

Tabel 82. Proiecte propuse pentru scenariul Do something

Nr.	Denumirea proiectului	Bugetul orientativ (Euro)
1	Construcția de noi sere legumicole, în toate județele	150.000.000
2	Înființarea de noi unități de procesare a plantelor tehnice (fabrici de ulei, biodiesel, bioetanol, etc.), în toate județele	100.000.000
3	Construcția de noi spații de depozitare și logistică a produselor agroalimentare, în toate județele	70.000.000
4	Construcția, extinderea, modernizarea și dotarea unităților de procesare a produselor agroalimentare (carne, lapte, pește, legume-fructe, vinificație, ulei, etc.), în toate județele	187.500.000
5	Construcția de noi stațiuni de schi în zonele Cocora-Padina, Padina – Peștera (Dâmbovița), Ghițu-Moliviș, Lerești-Voina, Albeștii de Muscel (Argeș), Babeșu – Cheia (Prahova)	90.000.000
6	Amenajarea de plaje de-a lungul Dunării și râurilor / lacurilor din regiune, în zona localităților Turnu Măgurele (Teleorman), Giurgiu (Giurgiu), Călărași (Călărași), Fetești (Ialomița), Roșiori de Vede (Teleorman), Oltenița (Călărași)	9.000.000
7	Înființarea unor noi centre de informare pentru turiști în Giurgiu (Giurgiu), zona Munții Bucegi (Prahova), Slobozia (Ialomița).	1.500.000
8	Construcția unui pod rutier și feroviar peste Dunăre la Giurgiu (Giurgiu)	300.000.000
9	Construcție autostradă / drum expres București – Craiova - „Drumul Sudului” (Județele Giurgiu și Teleorman)	2.600.000.000
10	Reabilitarea și modernizarea DN 52 Alexandria – Turnu Măgurele (Teleorman)	44.000.000
11	Reabilitarea și modernizarea DN 51 Alexandria-Zimnicea (Teleorman)	30.000.000
12	Reabilitarea și modernizarea DN 65A Pitești -Roșiori – Turnu Măgurele (Județele Argeș și Teleorman)	130.000.000
13	Extindere DN 7 la 4 benzi pe sectorul Titu – Găești (Dâmbovița)	30.000.000
14	Construcție drum expres limită Autostrada Sudului – Turnu Măgurele (Teleorman)	80.000.000
15	Consolidare DN 7C – Transfăgărășan (Argeș)	176.000.000
16	Reabilitare/ modernizare DJ 402-403 (Călărași)	40.000.000
17	Reabilitare DJ 411 (Județele Călărași și Giurgiu)	65.000.000
18	Reabilitarea DJ 201 (Ialomița)	75.000.000
19	Reabilitarea DJ 101 (Ialomița)	25.000.000
20	Reabilitarea DJ 102 H și DJ 203 B (Ialomița)	53.000.000
21	Reabilitarea DJ 201 A (Ialomița)	30.000.000
22	Reabilitarea DJ 401 (Giurgiu)	25.000.000
23	Reabilitarea DJ 603 (Giurgiu)	40.000.000
24	Reabilitarea DJ 412A (Giurgiu)	40.000.000

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

25	Reabilitarea DJ 601 (Giurgiu)	45.000.000
26	Reabilitarea DJ 401 A (Giurgiu și Dâmbovița)	55.000.000
27	Reabilitare DJ 601 A (Giurgiu și Dâmbovița)	30.000.000
28	Reabilitare DJ 714 Moroieni – Peștera – Piatra Arsă (Dâmbovița)	45.000.000
29	Reabilitare DJ 503 (Teleorman, Giurgiu)	50.000.000
30	Reabilitare DJ 504 (Teleorman, Argeș și Giurgiu)	85.000.000
31	Reabilitare DJ 612 (Teleorman)	65.000.000
32	Reabilitare DJ 703 (Teleorman, Olt, Argeș)	155.000.000
33	Reabilitarea DJ 659 (Argeș și Dâmbovița)	60.000.000
34	Reabilitarea DJ 679 (Argeș-Olt-Teleorman)	90.000.000
35	Reabilitarea DJ 702 (Argeș și Dâmbovița)	40.000.000
36	Reabilitarea DJ 731 (Argeș)	60.000.000
37	Reabilitarea DJ 503 (Dâmbovița)	25.000.000
38	Reabilitarea DJ 711 (Dâmbovița)	40.000.000
39	Reabilitarea DJ 720 (Dâmbovița și Prahova)	35.000.000
40	Reabilitarea DJ 721 (Dâmbovița)	30.000.000
41	Reabilitarea DJ 710 (Dâmbovița și Prahova)	35.000.000
42	Reabilitarea DJ 101 P și DJ 101 A (Prahova și Ilfov)	60.000.000
43	Reabilitarea DJ 102 (Prahova)	45.000.000
44	Reabilitarea DJ 102B (Prahova și Buzău)	35.000.000
45	Reabilitarea DJ 102I (Prahova)	35.000.000
46	Reabilitarea DJ 102L	30.000.000
47	Reabilitarea DJ 102H	45.000.000
48	Construcție pod peste Ialomița (conexiune DN 21 Drajna) (Ialomița)	2.000.000
49	Construcție șosea de centură Slobozia (Est – Nord – Vest + Pod Bora) (Ialomița)	20.000.000
50	Construcție șosea de centură Oltenița (DN 4 – DN 31) (Călărași)	4.000.000
51	Realizare drum centură pentru municipiul Giurgiu cuprins între DN5 București – Giurgiu și drum P1 – P2, inclusiv execuția unui pasaj denivelat la intersecția cu calea ferată internațională Giurgiu Nord – Ruse	5.000.000
52	Construcție șosea de centură Găești (Dâmbovița)	10.000.000
53	Construcție șosea de centură Câmpina (Prahova)	10.000.000
54	Reabilitare șosea de centură Călărași (Călărași)	5.000.000
55	Construcție șosea de centură Mizil (Prahova)	5.000.000
56	Construcție șosea de centură Câmpulung (Argeș)	10.000.000
57	Reabilitare pod peste Vedea (DN 6) Alexandria (Teleorman)	1.500.000
58	Extinderea, reabilitarea și modernizarea tramei stradale din toate localitățile urbane ale regiunii	2.000.000.000
59	Modernizarea terminalului intermodal Ploiești-Crâng (Prahova)	10.000.000
60	Modernizarea terminalului intermodal Pitești – Bradu de Sus (Argeș)	10.000.000
61	Înființarea unui terminal intermodal în zona Giurgiu Port din cadrul Zonei libere Giurgiu (Giurgiu)	30.000.000
62	Modernizarea drumurilor de acces la exploatațiile agricole, în toate localitățile din regiune	100.000.000
63	Reabilitare și modernizarea drumurilor comunale, în toate localitățile rurale din regiune	750.000.000
64	Dezvoltarea infrastructurii rutiere (pasaje, parcaje subterane și supraterane, etc.) pentru decongestionarea traficului din centrele urbane cu trafic intens (Ploiești, Pitești, Călărași,	15.000.000
65	Reabilitarea stației CFR Roșiori Nord și construcție centru intermdodal (Teleorman)	5.000.000
66	Finalizarea liniei CF Pitești -Râmnicu Valcea (Argeș)	150.000.000
67	Reabilitarea și modernizarea liniei CF București-Oltenița (Călărași)	150.000.000
68	Înființarea unei legături feroviare rapide Ploiești-București-Giurgiu-Ruse-Istanbul (Giurgiu)	500.000.000
69	Înființare port fluvial pentru pasageri în Giurgeni (Ialomița)	5.000.000
70	Finalizarea Canalului Dunăre-București (Județele Giurgiu și Călărași)	800.000.000
71	Modernizarea parcului de transport în comun, cu echipamente ecologice, în toate localitățile urbane din regiune	30.000.000
72	Înființarea unei linii de transport în comun ecologic (troleibuz / tramvai) Pitești – Mioveni (Argeș)	30.000.000

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

73	Construcția de noi autogări în Municipiile Alexandria, Roșiori de Vede (Teleorman), Slobozia (Ialomița), Giurgiu (Giurgiu)	5.200.000
74	Înființarea unui sistem de transport în comun ecologic (troleibuz / tramvai) între Municipiile Giurgiu și Ruse (Giurgiu)	30.000.000
75	Extinderea, reabilitarea, construcția de noi centre rezidențiale pentru adulți și vârstnici în Alexandria (Teleorman), Slobozia (Ialomița), Călărași (Călărași), Roșiori de Vede (Teleorman), Giurgiu (Giurgiu), Mioveni (Argeș), Oltenița (Călărași), Târgoviște (Dâmbovița), Câmpina (Prahova)	13.500.000
76	Înființarea de noi centre de zi pentru copii (tip after-school) în Slobozia (Ialomița), Călărași (Călărași), Găești (Dâmbovița), Câmpina (Prahova)	4.000.000
77	Reabilitarea și modernizarea cantinelor sociale din Roșiori de Vede (Teleorman)	1.000.000
78	Construcția / reabilitarea de cinematografe în/din Alexandria (Teleorman), Giurgiu (Giurgiu), Slobozia (Ialomița), Târgoviște (Dâmbovița), Câmpina (Prahova), Roșiori de Vede (Teleorman)	6.000.000
79	Reabilitarea Caselor / Centrelor de Cultură municipale din Alexandria, Roșiori de Vede (Teleorman), Giurgiu, Bolintin-Vale (Giurgiu), Oltenița (Călărași), Ploiești (Prahova), Găești (Dâmbovița), Câmpina (Prahova)	16.000.000
80	Reabilitarea căminelor culturale din mediul rural (toate localitățile)	100.000.000
81	Construcția Bibliotecii Județene Călărași (Călărași)	3.000.000
82	Construcția, reabilitarea, modernizarea clădirilor cu destinație de teatru în/din Ploiești (Teatrul de Păpuși – sediu nou, Județul Prahova), Giurgiu (modernizare – Județul Giurgiu)	6.000.000
83	Construcția și reabilitarea de bazine de înot – ștranduri în Ploiești (Vega) – Județul Prahova și Pitești (Bazin Olimpic) – Județul Argeș	10.000.000
84	Construcția de noi baze sportive multifuncționale în Oltenița (Călărași), Ploiești (Prahova)	5.000.000
85	Reabilitarea și modernizarea Stadionului Municipal Călărași (Călărași)	3.000.000
86	Construcția / reabilitarea de săli polivalente în/din Slobozia (Ialomița), Giurgiu (Giurgiu), Ploiești (Prahova)	30.000.000
87	Construcția de noi săli de sport în Bolintin-Vale (Giurgiu), Găești (Dâmbovița)	2.000.000
88	Reabilitarea Hipodromului Ploiești (Prahova)	16.000.000
89	Amenajarea de noi zone de recreere – agrement în Slobozia (Orășelul Copiilor, Mal Ialomița, Pădurea Peri, Lac Iezer – Județul Ialomița), Călărași (Danubius Park), Oltenița (Călărași), Roșiori de Vede (Pădurea Vedea, Lac Urlui – Județul Teleorman)), Giurgiu (Steaua Dunării – Lac Prietenia, Județul Giurgiu), Câmpina (Parc de Distracții – Județul Prahova), Văcărești (Dâmbovița)	55.000.000
90	Construcția, reabilitarea și modernizarea muzeelor în/din Ștefănești (Argeș), Roșiori de Vede (Teleorman), Oltenița (Călărași), Mioveni (Argeș), Câmpina, Bușteni (Prahova), Călărași (Călărași), Turnu Măgurele (Teleorman)	12.000.000
91	Reabilitarea și valorificarea turistică a următoarele obiective de patrimoniu construit: Cetatea Giurgiu (Giurgiu), Cetatea TURRIS (Teleorman), Ruinele Curții Bălăceanu (Teleorman), Cazinoul din Sinaia (Prahova); Castelul ”Peleș” Sinaia (Prahova); Palatul Culturii Câmpulung (Argeș); Palatul Brâncovenesc Potlogi (Dâmbovița); Mănăstirea Sinaia (Dâmbovița); Mănăstirea Dealu (Dâmbovița); Mănăstirea Gorgota (Dâmbovița); Mănăstirea Bâscoavele (Argeș); Mănăstirea Ciocanu (Argeș); Mănăstirea Argeșului (Argeș); Mănăstirea Robaia (Argeș); Conacul Cosâmbești (Ialomița); Conacul Hagiești (Ialomița); Conacul Gostinari (Giurgiu); Ferma agricolă Perieți (Ialomița); Situl arheologic Târgu cu Floci (Ialomița); Ansamblul rupestru Corbii de Piatră (Argeș); Palatul Administrativ Călărași (Călărași); Complex statuar ”Cornel Popescu” Slobozia (Ialomița); Mănăstirea Făget (Argeș); Halele Centrale Ploiești (Prahova); Casa Olănescu Găești (Dâmbovița); Casa Memorială Nicolae Grigorescu Câmpina (Prahova); Gara Regală Sinaia (Prahova)	90.000.000
92	Extinderea/modernizarea clădirilor aflate în exploatarea inspectoratelor județene pentru situații de urgență, în toate județele	11.000.000
93	Dotarea cu noi echipamente de intervenție a inspectoratelor județene și a serviciilor voluntare pentru situații de urgență, în toate județele	15.000.000
94	Reabilitarea infrastructurii de protecție împotriva inundațiilor și alunecărilor de teren în zonele Călărași (mal stâng Brat Borca), Județul Ialomița, Oltenița (Călărași), Giurgiu (Giurgiu), Câmpina (Prahova), Găești (Răstoaca – Dâmbovița), Pucioasa, Bezdead (Dâmbovița), Telega, Scorțeni, Cocorăștii Mislii, Aluniș, Starchiojd, Plopeni,	200.000.000

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

	Vărbilău, Ștefești, Provița de Sus, Podenii Noi, Nedelea, Secăria, Bertea (Prahova), Fetești, Dridu, Slobozia (Ialomița), Frăsinet, Gurbănești (Călărași).	
95	Sistem de monitorizare și alarmare a inundațiilor pe Dunăre	10.000.000
96	Reabilitarea amenajărilor de ameliorare și combatere a eroziunii solului, în toate județele	25.000.000
97	Extinderea rețelei de hidranți pentru stingerea incendiilor, în toate localitățile din regiune	2.000.000
98	Extinderea și modernizarea infrastructurii institutelor de CDI din regiune	55.000.000
99	Înființarea unui pol de competitivitate regional la Pitești (Argeș)	15.000.000
100	Înființarea unor poli de excelență / clustere industriale la Târgoviște (Dâmbovița), Călărași (Călărași) și Slobozia (Ialomița)	20.000.000
101	Înființarea unui parc științific și tehnologic regional la Ploiești (Prahova)	25.000.000
102	Extinderea centrului de inginerie în domeniul automotive din Titu (Dâmbovița)	20.000.000
103	Înființarea unui centru expozițional regional la Ploiești (Prahova)	15.000.000
104	Construcția unui centru expozițional multifuncțional la Slobozia (Ialomița)	4.500.000
105	Înființarea unor incubatoare de afaceri pentru IMM la Alexandria (Teleorman), Giurgiu (Giurgiu), Slobozia (Ialomița), Călărași (Călărași), Mioveni (Argeș), Ploiești (Prahova), Găești (Dâmbovița), Câmpina (Prahova)	5.000.000
106	Înființarea de noi parcuri industriale/logistice la Alexandria, Turnu Măgurele (Teleorman), Mioveni (Argeș), Oltenița (Călărași), Roșiori de Vede (Teleorman), Călărași (Călărași), Șotânga (Dâmbovița), Bărcănești (Prahova)	160.000.000
107	Construcția de noi piețe agroalimentare în Slobozia (Ialomița) și Găești (Dâmbovița)	10.000.000
108	Înființarea unei piețe de gross pentru produse agroalimentare (inclusiv pește) în Giurgiu (Giurgiu)	5.000.000
109	Modernizarea centralei termoelectrice Doicești (Județul Dâmbovița)	500.000.000
110	Modernizarea și retehnologizarea stațiilor de transformare a energiei electrice Bradu, Râureni, Arefu (Argeș), Teleajen (Prahova), Gura Ialomiței (Ialomița)	25.000.000
111	Modernizarea rețelei de distribuție a energiei electrice (LEA și LES de IT, MT, JT) din regiune	500.000.000
112	Modernizarea rețelelor de termoficare din Municipiile Ploiești (Prahova), Pitești (Argeș)	120.000.000
113	Dotarea cu PC și conectarea la rețeaua de internet Broadband a bibliotecilor și a școlilor din mediul rural, în toate localitățile din regiune	20.000.000
114	Implementarea unor sisteme informatice integrate la nivelul administrației publice locale, în Municipiile Călărași (Județul Călărași), Alexandria (Teleorman), Slobozia (Ialomița), Roșiori de Vede (Teleorman), Giurgiu, Bolintin-Vale (Giurgiu), Oltenița (Călărași), Găești (Dâmbovița), Câmpina (Prahova).	15.000.000
115	Implementarea unor sisteme informatice de tip E-Health în cadrul spitalelor județene de urgență Alexandria (Județul Teleorman), Targoviște (Dâmbovița), Giurgiu (Giurgiu), Ploiești (Prahova), Pitești (Argeș), Călărași (Călărași) și Slobozia (Ialomița)	5.000.000
116	Implementarea unor sisteme informatice de tip E-Learning în cadrul unităților de învățământ din Municipiul Slobozia (Ialomița)	1.000.000
117	Reabilitarea și modernizarea sistemelor de irigații din regiune, în toate județele	200.000.000
118	Construcția de noi centre de depozitare a cerealelor, plantelor tehnice și materialului săditor, în toate județele	100.000.000
119	Modernizarea exploatațiilor agricole (vegetale, pomicole, viticole, zootehnice și piscicole) din regiune, în toate județele	1.000.000.000
120	Înființarea de noi unități de cazare în Giurgiu (Giurgiu), Oltenița (Călărași), Găești (Dâmbovița), Câmpina (Prahova)	8.000.000
121	Modernizarea sistemului de semnalizare pe traseele turistice montane din județele Argeș, Dâmbovița, Prahova.	10.000.000
122	Dezvoltarea zonei turistice Brațul Borcea, inclusiv Telegondola - Călărași (Călărași)	25.000.000
123	Înființarea porturilor / pontoanelor turistice de-a lungul Dunării în zonele Fetești (Ialomița), Zimnicea (Teleorman), Bordușani, Făcăeni, Vlădeni (Ialomița), Giurgiu	25.000.000
124	Înființarea satului turistic Muscel (Dâmbovița)	10.000.000
125	Construcție și modernizare baze salvamont și refugii în zonele montane: Măneciu (Muntele Roșu), Bușteni - Babele , Județul Dâmbovița	900.000
126	Dezvoltarea infrastructurii turistice de agrement în Orașul Breaza (Prahova)	5.000.000
127	Înființarea unui centru de sănătate și wellness la Amara (Ialomița)	8.000.000

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

128	Dezvoltarea infrastructurii aferente siturilor naturale protejate (parcuri naționale, situri Natura 2000, etc.) Comana (Giurgiu) și Balta Ialomiței (Ialomița)	2.000.000
129	Construcția de noi locuințe pentru tineri în Roșiori de Vede (Teleorman), Slobozia (Ialomița), Oltenița (Călărași), Țăndărei, Fetești, Urziceni (Ialomița), Giurgiu, Bolintin-Vale (Giurgiu), Ploiești (Prahova), Găești (Dâmbovița), Câmpina (Prahova), Pitești, Câmpulung, Curtea de Argeș, Ștefănești (Argeș)	110.000.000
130	Construcția de noi locuințe sociale în Roșiori de Vede (Teleorman), Giurgiu, Bolintin-Vale (Giurgiu), Ploiești (Prahova)	35.000.000
131	Extinderea rețelei de distribuție a gazelor naturale în toate localitățile urbane și în zonele metropolitane/periurbane din regiune	100.000.000
132	Construcția de noi piste de biciclete în Giurgiu, Bolintin-Vale (Giurgiu), Oltenița (Călărași), Ploiești (Prahova), Găești (Dâmbovița)	3.500.000
133	Construcția de noi trasee pietonale în Călărași (Călărași) și Ploiești (Prahova)	1.500.000
134	Construcția de noi locuri de joacă pentru copii în Giurgiu (Giurgiu)	2.000.000
135	Proiecte integrate de regenerare urbană (reabilitare fațade, spații verzi, alei pietonale, reabilitare termică a clădirilor, spații de socializare, de promenadă, locuri de joacă pentru copii, etc.), a centrelor istorice, a noilor zone rezidențiale (zone metropolitane și periurbane) și în zona marilor ansambluri de locuințe (cvartaluri de blocuri) în Alexandria (Centru civic, cartiere de locuințe – Județul Teleorman), Călărași (Călărași), Roșiori de Vede (Teleorman), Slobozia, Țăndărei, Urziceni, Fetești (Ialomița), Giurgiu, Bolintin-Vale (Giurgiu), Ploiești (centru istoric, zona metropolitană - Prahova)	200.000.000
136	Reabilitarea și modernizarea unităților de învățământ din toate localitățile din regiune	250.000.000
137	Construcția de noi creșe în Roșiori de Vede (Teleorman), Oltenița (Călărași), Slobozia (Ialomița)	1.000.000
138	Construcția de noi grădinițe de copii în Slobozia (Ialomița), Giurgiu (Giurgiu), Turnu Măgurele (Teleorman), Bolintin-Vale (Giurgiu), Pitești, Câmpulung, Curtea de Argeș (Argeș)	5.000.000
139	Înființarea a 32 de campusuri școlare în Vedea, Curtea de Argeș, Rucăr, Costești, Pitești, Mărăcineni (Județul Argeș), Călărași, Dragalina, Budești (Călărași), Târgoviște, Moreni, Găești (Dâmbovița), Bolintin-Vale, Giurgiu, Călugăreni, Bucșani, Hotarele (Giurgiu), Făcăeni, Grivița, Slobozia (Ialomița), Bărcănești, Ploiești, Valea Călugărească (Prahova), Alexandria, Roșiori de Vede, Turnu Măgurele, Piatra, Tătărăștii de Sus (Teleorman)	40.000.000
140	Construcția de săli de gimnastică și terenuri de sport în unitățile de învățământ în Slobozia (Ialomița)	2.000.000
141	Înființarea de noi campusuri universitare în Alexandria (Teleorman), Târgoviște (Dâmbovița)	5.000.000
142	Înființarea de noi bazine de înot didactice în Giurgiu (Giurgiu)	2.000.000
143	Construcția de noi clădiri cu destinația de Palat al Copiilor în Câmpina (Prahova), Găești (Dâmbovița), Bolintin-Vale (Giurgiu)	4.500.000
144	Înființarea unui spital regional de urgență în Ploiești (Prahova)	15.000.000
145	Reabilitarea spitalelor județene de urgență din Pitești (Argeș), Slobozia (Ialomița), Giurgiu (Giurgiu) , Călărași (inclusiv Spitalul TBC – Județul Călărași)	100.000.000
146	Reabilitarea ambulatoriilor din spitalele municipale și orășenești din Curtea de Argeș, Câmpulung, Costești, Mioveni (Județul Argeș), Oltenița, Lehliu-Gară (Călărași), Găești, Moreni, Pucioasa (Dâmbovița), Bolintin-Vale (Giurgiu), Urziceni, Fetești (Ialomița), Câmpina, Vălenii de Munte, Băicoi, Mizil, Sinaia (Prahova), Turnu Măgurele, Roșiori de Vede, Zimnicea, Videle (Teleorman), Ploiești (Prahova)	88.000.000
147	Creșterea parcului de autosanitare al Serviciilor Județene de Ambulanță	70.000.000

Sursa: Portofoliul de proiecte prioritare pentru regiunea Sud Muntenia 2014-2020

În cadrul acestui scenariu vor fi finalizate proiectele de infrastructură de transport care vizează finalizarea coridoarelor pan-europene de transport şi conectarea principalilor poli urbani la acestea, reabilitarea reţelei de drumuri naţionale, judeţene şi locale, dezvoltarea infrastructurii

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

de sprijinire a afacerilor şi inovării, a infrastructurii de turism şi agricole, regenerarea urbană, dezvoltarea şi modernizarea sistemelor educaţionale, culturale, de sănătate şi sociale, precum şi a patrimoniului construit, asigurarea accesului la reţelele tehnico-edilitare, etc.

Implementarea acestui scenariu va duce la creşterea accesibilităţii şi atractivităţii regiunii, a siguranţei în trafic şi a gradului de utilizare a unor modalităţi de transport ecologic, creşterea performanţelor sectoriale prin dezvoltarea şi modernizarea infrastructurii de afaceri (poli de competitivitate şi de excelenţă, clustere, incubatoare, parcuri ştiinţifice şi tehnologice, centre expoziţionale, pieţe agroalimentare şi de gross,), infrastructurii CDI şi TIC, a infrastructurii pentru agricultură (depozite şi centre de procesare produse agricole) şi turism (cazare, amenajări, centre de sănătate şi wellness, centre de informare turistică), a celei pentru educaţie (creşe, grădiniţe, şcoli, campusuri şcolare şi universitare), cultură (muzee, case de cultură, biblioteci, cinematografe), sănătate (spitale şi ambulatorii), sport (săli de sport şi polivalente, bazine de înot, zone de agrement şi recreere), asistenţă socială (centre de zi, cantine sociale, locuinţe sociale şi pentru tineri), a infrastructurii pentru situaţii de urgenţă şi riscuri naturale (eroziune, alunecări de teren, inundaţii, incendii), dar şi cea privind siturile naturale, dezvoltarea infrastructurii de producere a energiei electrice şi termice, precum şi eliminarea unor bariere în calea dezvoltării regiunii.

Scenariul 3. Do something policy – în care se au în vedere pe lângă restul proiectelor şi a celor identificate pentru următoare perioadă care vizează infrastructurile de mediu.

Acest scenariu contribuie la atingerea a trei obiective strategice stabilite pentru perioada 2014-2020 la nivelul regiunii Sud Muntenia, şi anume: Obiectivul strategic 2. Creşterea eficienţei energetice şi a gradului de utilizare a resurselor regenerabile prin dezvoltarea infrastructurii energetice a regiunii Sud Muntenia, Obiectivul strategic 4. Asigurarea unei creşteri incluzive a regiunii Sud Muntenia prin dezvoltarea infrastructurilor sociale şi Obiectivul strategic 5. Asigurarea protecţiei şi conservării mediului prin dezvoltarea infrastructurilor de mediu.

Tabel 83. Proiecte propuse pentru scenariul Do something policy

Nr.	Denumirea proiectului	Bugetul orientativ (Euro)
1	Construcția unor centrale de producere a energiei termice și electrice în regim de cogenerare în Pitești (Argeș) și Oltenița (Călărași)	120.000.000
2	Înființarea unui depozit de deșeuri neutre în Județul Teleorman	1.000.000
3	Construcția unor incineratoare de deșeuri în zona Campina (Prahova) și Giurgiu (Giurgiu)	10.000.000
4	Instalarea treptei terțiare la toate stațiile de tratare din mediul urban	120.000.000
5	Reabilitarea siturilor contaminate poluate istoric din Călărași (SIDERCA – Județul Călărași), Giurgiu (VERACHIM – Județul Giurgiu), Zona Metropolitană Ploiești - Prahova (sonde PETROM, rafinării, etc.), Câmpina (bataluri petroliere – Județul	40.000.000

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

	Prahova).	
6	Crearea de noi spații verzi în toate localitățile urbane și rurale	60.000.000
7	Reabilitarea parcurilor municipale din Alexandria (Teleorman), Roșiori de Vede (Teleorman), Găești (Dâmbovița)	3.600.000
8	Împădurirea terenurilor degradate, neproductive, etc. în Roșiori de Vede (Teleorman), Giurgiu (Giurgiu), Județul Ialomița, Mioveni (Argeș), Găești (Dâmbovița)	24.000.000
9	Înființarea de perdele forestiere (verzi) în Giurgiu, Bolintin-Vale (Giurgiu), Oltenița (Călărași), Câmpina (Prahova), Județul Teleorman	8.000.000
10	Construcția hidrocentralei pe Olt la Islaz – Turnu Măgurele (Județul Teleorman)	326.000.000
11	Amenajarea hidroenergetică a Râului Târgului (Județul Argeș)	100.000.000
12	Amenajarea hidroenergetică a Fluviului Dunărea	1.500.000.000
13	Valorificarea potențialului de producere a energiei regenerabile din regiune, prin construcția de noi capacități de producție a energiei electrice (ferme solare, parcuri eoliene, centrale pe bază de biomasă, centrale de cogenerare, etc.), în toate localitățile din regiune	1.500.000.000
14	Dotarea unităților de interes public (unități de învățământ, unități sanitare și de asistență socială) cu sisteme de producere a energiei electrice și termice pe bază de resurse regenerabile, în toate localitățile din regiune	25.000.000
15	Reabilitarea termică a blocurilor de locuințe, în toate localitățile urbane din regiune	60.000.000
16	Extinderea rețelei de iluminat, cu tehnologii eficiente energetic, în toate localitățile din regiune	57.000.000

Sursa: Portofoliul de proiecte prioritare pentru regiunea Sud Muntenia 2014-2020

În cadrul acestui scenariu vor fi finalizate şi proiectele privind infrastructura de mediu, cu accent pe creşterea gradului de utilizare a energiilor regenerabile (tratarea apelor uzate, deşeuri, situri contaminate, ferme solare, parcuri eoliene, amenajări hidroenergetice, centrale pe bimasă şi de cogenrare, reabilitare termică, reţele de gaze naturale şi iluminat public,) şi infrastructura verde (parcuri, păduri, perdele forestiere).

Acest scenariu, cel mai complex dintre cele patru, va duce la rezolvarea aspectelor atât cu privire la infrastructura de bază care să asigure o dezvoltare inteligentă şi incluzivă a regiunii, cât şi asigurarea unei creşteri sustenabile, prin realizarea de investiţii pentru rezolvarea problemelor de mediu şi creşterea gradului de utilizare a unor resurse regenerabile.

Pentru atingerea obiectivelor pe termen lung stabilite (vezi subcapitolul 5.1) trebuie asigurată implementarea operaţională a proiectelor prioritare în curs de derulare şi cele noi identificate, pe toate orizonturile de timp, de preferat în conformitate cu scenariul 3. Do something policy.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Capitolul 5: Concluzii şi recomandări relevante pentru îmbunătăţirea procesului de planificare la nivel regional pentru următoarea perioadă de programare, ţinând cont de tendinţele de la nivel naţional şi european şi a liniilor de acţiune – viitoarele orientări strategice la nivel european şi naţional.

5.1. Prognoza principalilor indicatori economici şi socio-demografici ai regiunii Sud-Muntenia

5.1.1. Prognoza socio-demografică

I. Ipoteze

Varianta realistă:

Prognoză realizată cu metoda componentelor, pe grupe de varstă şi sexe

Populaţia de bază: Populaţia stabilă la data recensământului din 2011 (date preliminare), cu structura de vârstă din datele evidenţei civile din 1 iulie 2011 (INS Tempo)

Ipoteze pentru prognoză, perioada 2012-2020

Natalitate: nemodificată faţă de nivelul din 2010-2011

Mortalitate: o îmbunatăţire a speranţei de viaţă, în medie cu 2 ani, pe o perioadă de 5 ani, în total 4 ani între 2011-2020.

Migraţie: spor migratoriu negativ, 50% din soldul total migratoriu din perioada 2002-2011 înregistrat pe soldul migratoriu între recensăminte: -9772 persoane în medie anual.

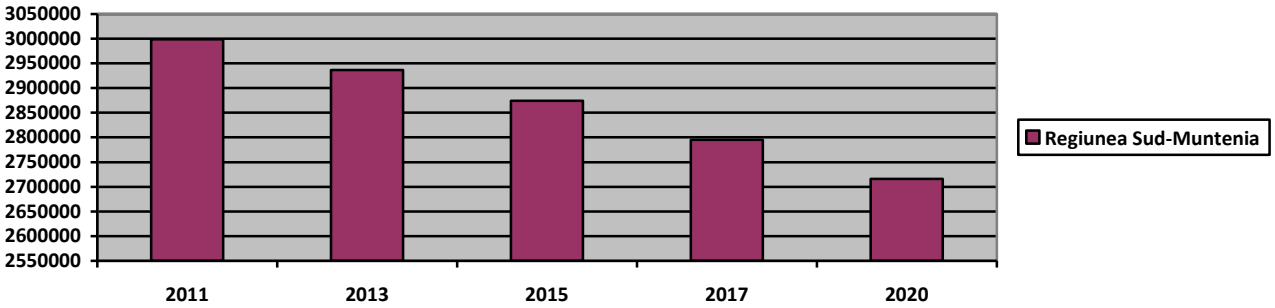
Argumentare: în timp ce tendinţele privind natalitatea şi mortalitatea se bazează pe situaţia din deceniul precedent (2002-2011), emigraţia internă, dar mai ales internaţională, a fost foarte accentuată în perioada precedentă, încât populaţia expusă riscului de emigrare a plecat în bună parte. Astfel, din grupele de vârstă care au pierdut deja efective considerabile de populaţie nu e foarte probabil să se piardă acelaşi efectiv şi în perioada următoare. Însă migraţia nici nu va dispărea, chiar dacă dispar motivaţiile economice şi cele legate de venituri, rămânând în continuare migraţia secundară (rude, părinţi, copii etc) care va genera un volum considerabil, dar totuşi mai mic decât fluxul migratoriu primar.

II. Prognoza populaţiei stabile totale

În acest context, estimările indică faptul că populaţia totală a regiunii va scădea cu 282.655 persoane (-9,4%), până la 2.716.026 de locuitori, în perioada 2011-2020.

Cu gândul în viitor acţionăm în prezent ! Proiect cofinanţat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conţinutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziţia oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Figura nr. 274 – Evoluţia populaţiei totale a Regiunii Sud-Muntenia, în perioada 2011-2020 (prognoză)



Sursa: Calculele autorilor

Estimările indică faptul că populaţia vă continua să scadă în toate cele şapte judeţe ale regiunii, cel mai mult în Călăraşi (-29,8%), iar cel mai puţin în Prahova (-5,1%).

Tabelul nr. 84 – Evoluţia populaţiei stabile, pe judeţe, 2020 vs 2011 (prognoză)

Judeţul	Populaţia estimată în anul 2011	Populaţia estimată în anul 2020	2020 vs 2011 (%)
ARGEŞ	591352	546274	92,4
CĂLĂRAŞI	285108	200221	70,2
DÂMBOVIŢA	501996	475300	94,7
GIURGIU	265492	243854	91,8
IALOMIŢA	258670	243711	94,2
PRAHOVA	735886	698622	94,9
TELEORMAN	360178	308044	85,5
REGIUNEA SUD-MUNTENIA	**2998681**	**2716026**	**90,6**

Sursa: Calculele autorilor

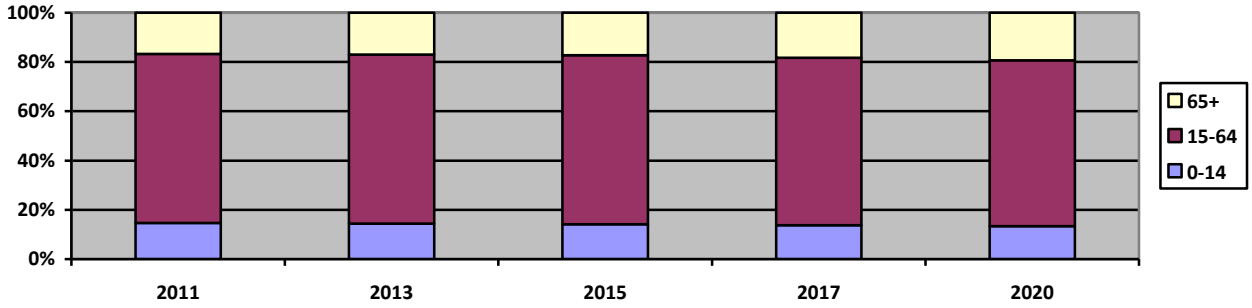
Principalele cauze ale scăderii populaţiei le reprezintă sporul natural negativ, influenţat de gradul ridicat de îmbătrânire a populaţiei, în special în mediul rural, dar şi soldul negativ al migraţiei interne şi externe.

III. Prognoza populaţiei stabile pe grupe de vârstă

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Estimările pentru perioada 2011-2020 indică faptul că procesul de îmbătrânire a populaţiei se va accentua, astfel încât procentul persoanelor de peste 65 de ani va ajunge la 19,3% din populaţia totală, faţă de 16,7% în 2011. În paralel, rata redusă a natalităţii va conduce la scăderea numărului de persoane tinere (0 – 14 ani) de la 14,6% la 13,3%. Astfel, gradul de dependenţă al populaţiei (raportul dintre numărul vârstnicilor şi cel al tinerilor) va creşte de la 114,4 la 145,1, lucru care va creşte considerabil presiunea asupra sistemului de pensii şi de asistenţă socială. Pe lângă rata scăzută a natalităţii din ultimele două decenii, îmbătrânirea populaţiei este accentuată şi de tendinţa de creştere a speranţei de viaţă, pe fondul creşterii accesului la servicii medicale de calitate şi noi terapii.

Figura nr. 275 – Structura populaţiei pe grupe de vârstă, în perioada 2011-2020 (prognoză)



Sursa: Calculele autorilor

Tendinţa de îmbătrânire a populaţiei se va manifesta în toate judeţele regiunii. La nivelul anului 2020, cel mai mare procent al vârstnicilor se va înregistra în judeţul Călăraşi (25%), iar cel mai scăzut în Dâmboviţa (17%). Din perspectiva ponderii populaţiei tinere, tot judeţul Călăraşi va înregistra cel mai mare procent (19,1%), în timp ce în judeţul Teleorman va înregistra valoarea minimă (11,9%), cunoscut fiind faptul că acest judeţ înregistrează, de circa un deceniu, cea mai mică rată a natalităţii din România. Ponderea populaţiei adulte va varia între 69,6% în Dâmboviţa şi 55,6% în Călăraşi.

Tabelul nr. 85 – Evoluţia populaţiei pe grupe de vârstă

ANUL	GRUPA DE VÂRSTĂ (persoane - total)			Total	ANUL	GRUPA DE VÂRSTĂ (% din total)			Total
2011	0-14	15-64	65+`		2011	0-14	15-64	65+`	

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Argeş	83748	419004	88599	591352	Argeş	14,2	70,9	15,0	100
Călăraşi	46648	189903	48557	285108	Călăraşi	16,4	66,6	17,0	100
Dâmboviţa	76354	350458	75184	501996	Dâmboviţa	15,2	69,8	15,0	100
Giurgiu	39299	176921	49272	265492	Giurgiu	14,8	66,6	18,6	100
Ialomiţa	42478	173877	42315	258670	Ialomiţa	16,4	67,2	16,4	100
Prahova	103317	513848	118721	735886	Prahova	14,0	69,8	16,1	100
Teleorman	46393	235458	78327	360178	Teleorman	12,9	65,4	21,7	100
SUD-Muntenia	438237	2059469	500975	2998681	SUD-Muntenia	14,6	68,7	16,7	100
ANUL	GRUPA DE VÂRSTĂ (persoane - total)			Total	ANUL	GRUPA DE VÂRSTĂ (% din total)			Total
2013	0-14	15-64	65+`		2013	0-14	15-64	65+`	
Argeş	79393	411295	87650	578337	Argeş	13,7	71,1	15,2	100
Călăraşi	46584	176482	48937	272002	Călăraşi	17,1	64,9	18,0	100
Dâmboviţa	73128	346680	75764	495572	Dâmboviţa	14,8	70,0	15,3	100
Giurgiu	37489	174460	47886	259835	Giurgiu	14,4	67,1	18,4	100
Ialomiţa	41129	172350	42002	255481	Ialomiţa	16,1	67,5	16,4	100
Prahova	100739	505927	121868	728534	Prahova	13,8	69,4	16,7	100
Teleorman	43544	227775	75283	346603	Teleorman	12,6	65,7	21,7	100
SUD-Muntenia	422006	2014969	499389	2936363	SUD-Muntenia	14,4	68,6	17,0	100
ANUL	GRUPA DE VÂRSTĂ (persoane - total)			TOTAL	ANUL	GRUPA DE VÂRSTĂ (% din total)			TOTAL
2015	0-14	15-64	65+`		2015	0-14	15-64	65+`	
Argeş	75037	403585	86700	565322	Argeş	13,3	71,4	15,3	100
Călăraşi	46520	163061	49316	258897	Călăraşi	18,0	63,0	19,0	100
Dâmboviţa	69901	342902	76344	489147	Dâmboviţa	14,3	70,1	15,6	100
Giurgiu	35679	172000	46499	254178	Giurgiu	14,0	67,7	18,3	100
Ialomiţa	39779	170823	41690	252292	Ialomiţa	15,8	67,7	16,5	100
Prahova	98162	498005	125014	721181	Prahova	13,6	69,1	17,3	100
Teleorman	40696	220093	72239	333028	Teleorman	12,2	66,1	21,7	100
SUD-Muntenia	405774	1970469	497802	2874045	SUD-Muntenia	14,1	68,6	17,3	100
ANUL	GRUPA DE VÂRSTĂ (persoane - total)			TOTAL	ANUL	GRUPA DE VÂRSTĂ (% din total)			TOTAL

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

2017	0-14	15-64	65+		2017	0-14	15-64	65+	
Argeş	70695	392179	92925	555798	Argeş	12,7	70,6	16,7	100
Călăraşi	42398	137197	49965	229559	Călăraşi	18,5	59,8	21,8	100
Dâmboviţa	66714	336973	78537	482224	Dâmboviţa	13,8	69,9	16,3	100
Giurgiu	34195	169052	45769	249016	Giurgiu	13,7	67,9	18,4	100
Ialomiţa	38341	167132	42529	248002	Ialomiţa	15,5	67,4	17,1	100
Prahova	93194	485772	130937	709902	Prahova	13,1	68,4	18,4	100
Teleorman	38610	212143	69784	320536	Teleorman	12,0	66,2	21,8	100
SUD-Muntenia	384145	1900448	510444	2795036	SUD-Muntenia	13,7	68,0	18,3	100
ANUL	GRUPA DE VÂRSTĂ (persoane - total)			TOTAL	ANUL	GRUPA DE VÂRSTĂ (% din total)			TOTAL
2020	0-14	15-64	65+		2020	0-14	15-59	65+	
Argeş	66352	380773	99149	546274	Argeş	12,1	69,7	18,2	100
Călăraşi	38275	111333	50613	200221	Călăraşi	19,1	55,6	25,3	100
Dâmboviţa	63526	331044	80730	475300	Dâmboviţa	13,4	69,6	17,0	100
Giurgiu	32711	166104	45039	243854	Giurgiu	13,4	68,1	18,5	100
Ialomiţa	36903	163441	43367	243711	Ialomiţa	15,1	67,1	17,8	100
Prahova	88225	473538	136859	698622	Prahova	12,6	67,8	19,6	100
Teleorman	36523	204193	67328	308044	Teleorman	11,9	66,3	21,9	100
SUD-Muntenia	362515	1830426	523085	2716026	SUD-Muntenia	13,3	67,4	19,3	100

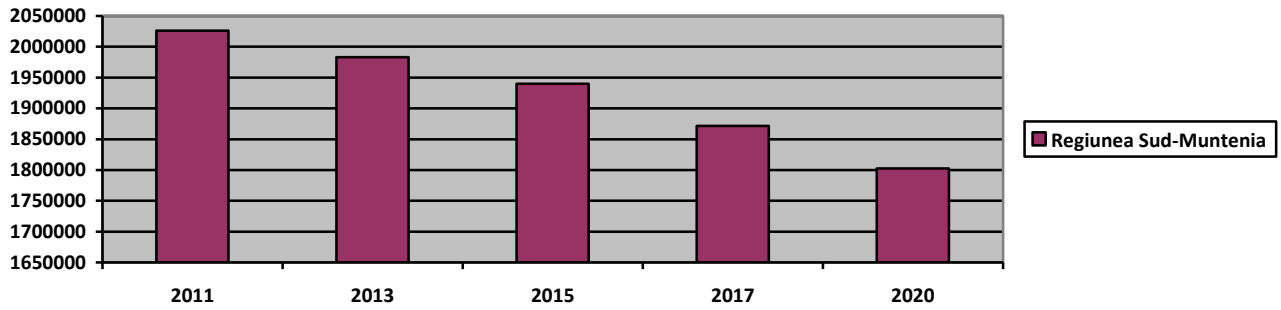
Sursa: Calculele autorilor

IV. Prognoza populaţiei de vârstă activă (16-64 ani)

Estimările indică faptul că, în perioada 2011-2020, populaţia de vârstă activă din regiunea Sud-Muntenia va scădea cu 223.367 persoane (-11%), ajungând la 1.802.563 persoane, pe fondul creşterii populaţiei de peste 65 de ani, dar şi a numărului redus de tineri care vor intra în această categorie de vârstă în următorii 10 ani, pe fondul reducerii natalităţii. O influenţă negativă o are şi migraţia externă şi internă, care antrenează preponderent persoane active.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Figura nr. 276 – Evoluţia populaţiei active din regiunea Sud-Muntenia, în perioada 2011-2020 (prognoză)



Sursa: Calculele autorilor

Populaţia de vârstă activă va scădea în intervalul 2011-2020 în toate judeţele din regiune. Cea mai mare scădere a acestui segment de populaţie se va produce în judeţul Călăraşi (-42%), iar cea mai lentă în Dâmboviţa (-4,3%).

Tabelul nr. 86 – Evoluţia populaţiei de vârstă activă, pe judeţe, 2020 vs 2011 (prognoză)

Judeţul	Populaţia de vârstă activă estimată în anul 2011	Populaţia de vârstă activă estimată în anul 2020	2020 vs 2011 (%)
ARGEŞ	412418	375490	91,0
CĂLĂRAŞI	186651	108246	58,0
DÂMBOVIŢA	344471	326166	94,7
GIURGIU	173787	163662	94,2
IALOMIŢA	170857	160857	94,1
PRAHOVA	506283	466772	92,2
TELEORMAN	231464	201369	87,0
REGIUNEA SUD-MUNTENIA	**2025930**	**1802563**	**89,0**

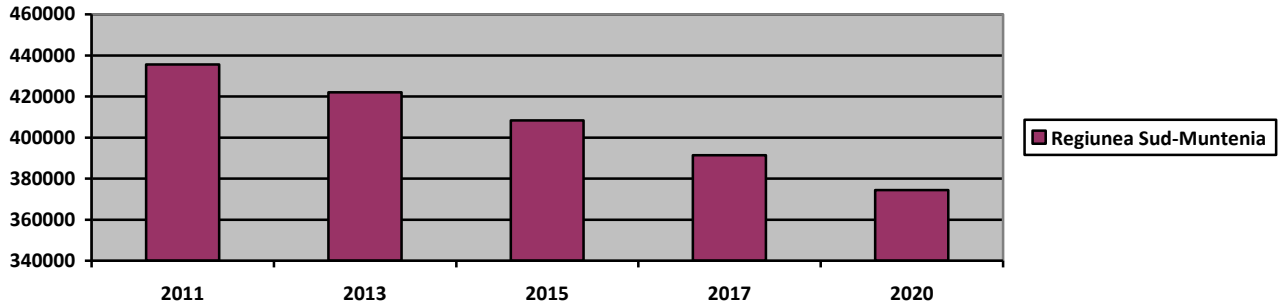
Sursa: Calculele autorilor

V. Prognoza populaţiei de vârstă şcolară (6-19 ani)

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Populaţia de vârstă şcolară a regiunii Sud-Muntenia este estimată să scadă, în perioada 2011-2020, cu 61.211 persoane (-14,1%), ajungând la 374.390 persoane. Reducerea populaţiei de vârstă şcolară, chiar şi în condiţiile reducerii abandonului şcolar şi a creşterii gradului de cuprindere în toate nivelurile de educaţie, va conduce la restructurarea reţelei de unităţi şcolare.

Figura nr. 277 – Evoluţia populaţiei de vârstă şcolară din regiunea Sud-Muntenia, în perioada 2011-2020 (prognoză)



Sursa: Calculele autorilor

Populaţia de vârstă şcolară va scădea, în intervalul analizat, în toate judeţele. Cea mai mare scădere se va înregistra în judeţul Teleorman (-24,6%), cu cea mai scăzută rată a natalităţii din România, iar cea mai redusă în judeţul Călăraşi (-3%), unde rata natalităţii se menţine peste media regională şi naţională.

Tabelul nr. 87 – Evoluţia populaţiei de vârstă şcolară, pe judeţe, 2020 vs 2011 (prognoză)

Judeţul	Populaţia de vârstă activă estimată în anul 2011	Populaţia de vârstă activă estimată în anul 2020	2020 vs 2011 (%)
ARGEŞ	84245	69035	81,9
CĂLĂRAŞI	44358	43042	97,0
DÂMBOVIŢA	77263	64826	83,9
GIURGIU	39711	33122	83,4
IALOMIŢA	40111	36716	91,5
PRAHOVA	100557	90415	89,9
TELEORMAN	49356	37234	75,4

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

REGIUNEA SUD-MUNTENIA	**435601**	**374390**	**85,9**

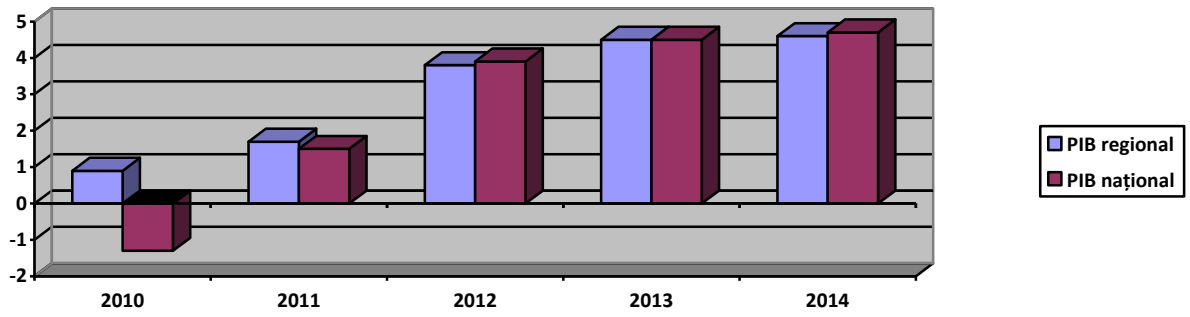
Sursa: Calculele autorilor

5.1.2. Prognoza economică

Având în vedere contextul macro-economic dificil şi instabil, realizarea unor prognoze macro-economice pentru intervale mai mari de 5 ani este nerelevantă şi nepracticată, nici măcăr la nivel naţional sau european. Prin urmare, ultimele studii de specialitate ale Comisiei Naţionale de Prognoză analizează intervalul 2010-2014.

Astfel, conform studiului ”Proiecţia prinicipalilor indicatori economico-sociali în profil teritorial până în 2014”, elaborat de Comisia Naţională de Prognoză, Produsul Intern Brut (PIB) al regiunii Sud-Muntenia va înregistra o evoluţie pozitivă în perioada 2010-2014.

Figura nr. 278 – Rata reală de creştere (%) a Produsului Intern Brut al regiunii Sud-Muntenia, în perioada 2010-2014 (prognoză)

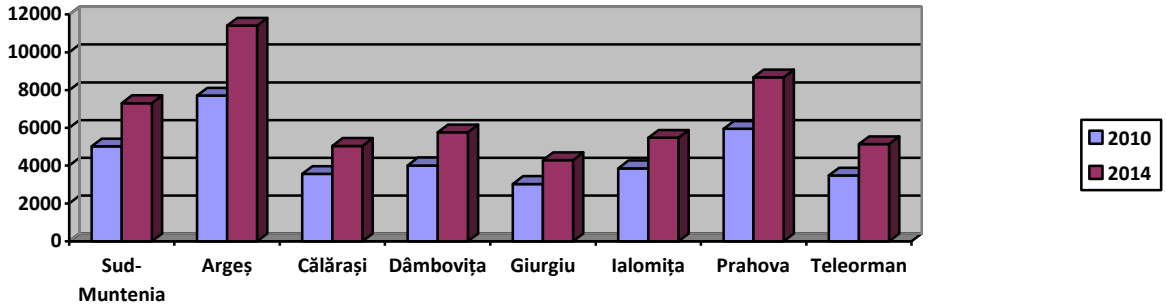


Sursa: Comisia Naţională de Prognoză

După cum se poate observa din figura de mai sus, rata de creştere a PIB-ului regional a fost superioară mediei naţionale în perioada 2010-2011, după care se va alinia la ritmul de creştere de la nivel naţional, pe fondul revenirii economiei mondiale, după criza globală instalată în anul 2008. Prin urmare, regiunea Sud-Muntenia nu va reuşi să recupereze din decalajul de dezvoltare existent faţă de alte regiuni de dezvoltare.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

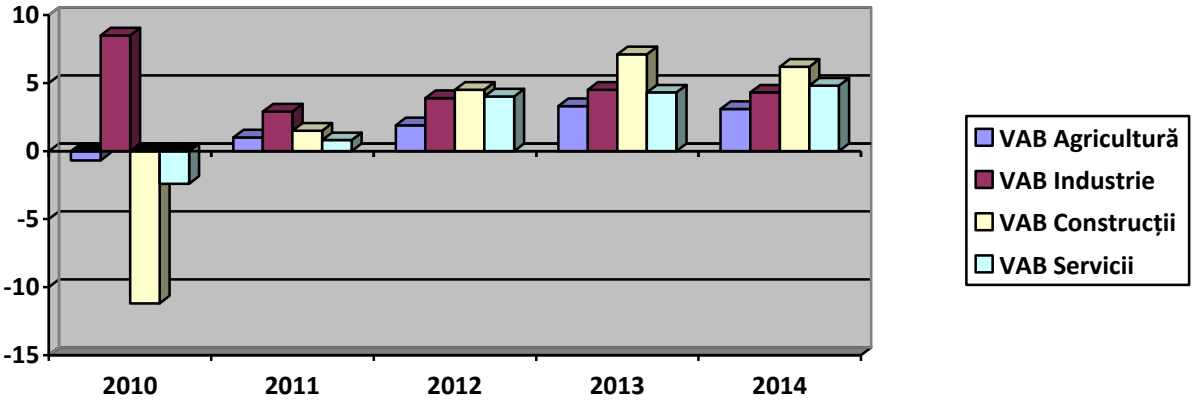
Figura nr. 279 – PIB/locuitor (Euro), la nivel județean, 2014 vs 2010 (prognoză)



Sursa: Comisia Naţională de Prognoză

Cele mai înalte rate de creştere ale Produsului Intern Brut se vor înregistra în judeţele Argeş şi Prahova, iar cele mai scăzute în Călăraşi şi Giurgiu, ceea ce va conduce la adâncirea disparităţilor intra-regionale existente între nordul şi sudul regiunii.

Figura nr. 280 – Rata reală de creştere (%) a Valorii Adăugate Brute pe principalele sectoare economice ale regiunii Sud-Muntenia, în perioada 2010-2014 (prognoză)



Sursa: Comisia Naţională de Prognoză

După cum se poate observa, după o scădere de peste 10% în 2010, generată de faptul că sectorul imobiliar a fost cel mai afectat de criza globală, sectorul construcţiilor va înregistra cea mai importantă dinamică la orizontul 2014, cu o rată anuală de creştere de circa 5%.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

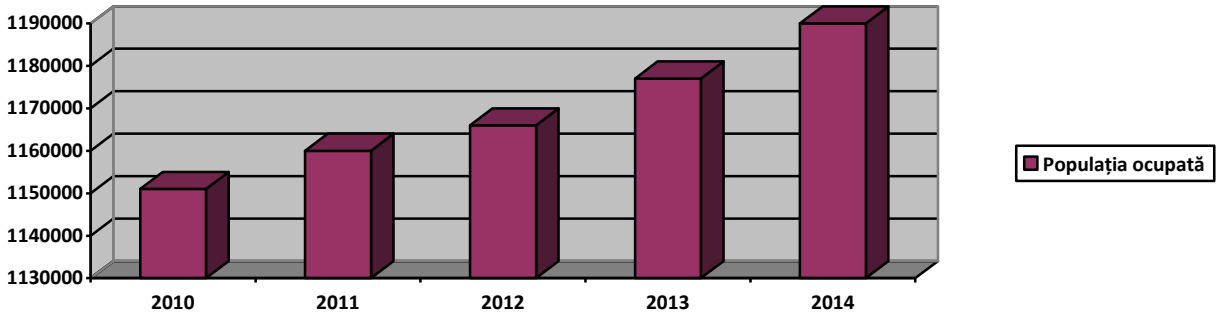
Sectorul industrial de la nivel regional a fost singurul care a înregistrat o dinamică pozitivă chiar şi în plină criză economică, mai ales prin creşterea exporturilor companiei DACIA-RENAULT, acesta va rămâne în teritoriu pozitiv în tot intervalul 2010-2014, însă cu rate de creştere anuale mai mici de 5%.

Sectorul serviciilor va înregistra un trend ascendent în intervalul analizat, după un puternic declin al puterii de cumpărare în perioada 2008-2010, însă va continua să aibă o contribuţie redusă la VAB totală în comparaţie cu media naţională şi comunitară.

În final, sectorul primar (agricol), deşi se află pe un trend ascendent, va înregistra cele mai reduse rate de creştere în perioada 2010-2014, în condiţiile în care agricultura de subzistenţă se practică la scară largă în regiune.

Creşterea economică prognozată pentru perioada 2010-2014 va conduce şi la o creştere de 2,6% a populaţiei ocupate, de la 1.159.900 persoane în 2010, la 1.190.000, în 2014.

Figura nr. 281 – Evoluţia populaţiei ocupate din regiunea Sud-Muntenia, în perioada 2010-2014 (prognoză)

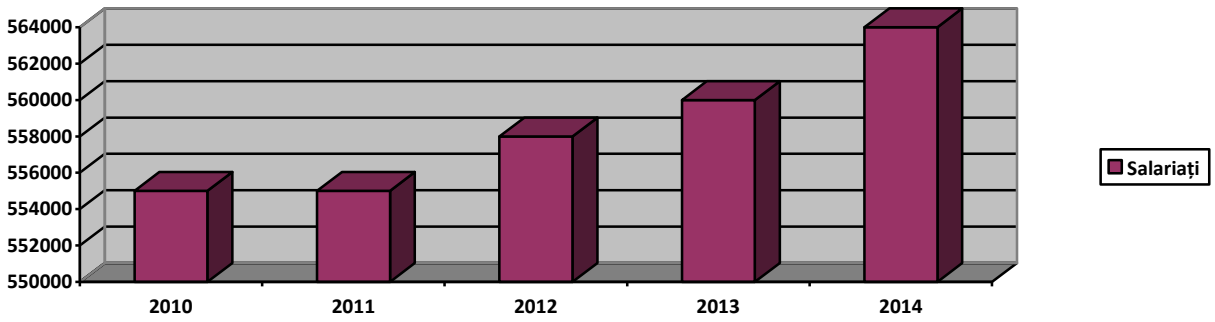


Sursa: Comisia Naţională de Prognoză

În perioada 2010-2014, Comisia Naţională de Prognoză estimează că numărul de salariaţi din regiunea Sud-Muntenia va creşte foarte lent, de la 555.000 la 564.000 persoane (+1,6%).

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Figura nr. 282 – Evoluţia numărului de salariaţi din regiunea Sud-Muntenia, în perioada 2010-2014 (prognoză)



Sursa: Comisia Naţională de Prognoză

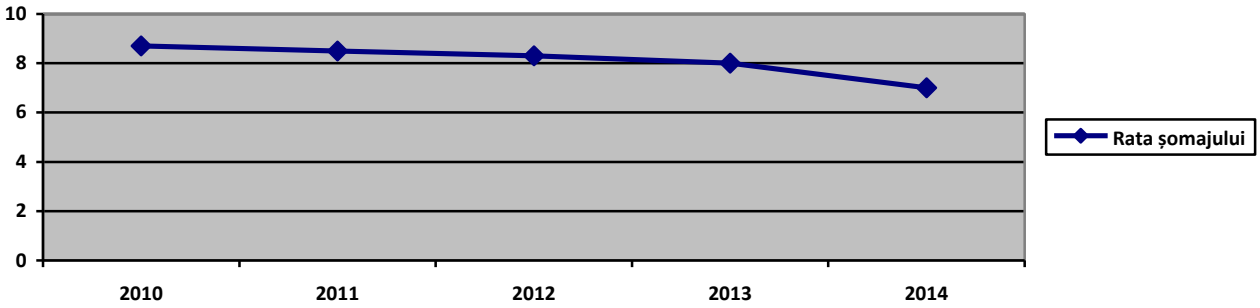
După cum se poate observa, rata de creştere a populaţiei în intervalul 2010-2014 este prognozată la un nivel inferior ratei de creştere a PIB, ceea ce va conduce la o creştere a productivităţii muncii, ce va conduce şi la creşterea salariului mediu. Astfel, câştigurile medii brute vor creşte cu 22,2% în intervalul analizat, până la 2.186 lei. În pofida acestei creşteri importante, salariul mediu de la nivel regional va fi în anul 2020 cu 6,5% mai mic decât nivelul prognozat la nivel naţional, nivel similar cu cel existent în prezent. În aceste condiţii, este de aşteptat ca soldul migraţiei interne să rămână negativ, cunoscut fiind faptul că forţa de muncă se îndreaptă, în general, către zonele cu un nivel de salarizare mai ridicat.

Disparităţile salariale existente între judeţele din partea de nord şi cea de sud a regiunii se vor menţine. Astfel, în anul 2014, salariile medii cele mai ridicate se vor înregistra în Prahova şi Argeş, iar cele mai scăzute în Călăraşi, Ialomiţa şi Teleorman, diferenţele de salarizare dintre aceste judeţe fiind prognozate la peste 20%.

În paralel cu creşterea economică şi a ocupării prognozate, se va reduce şi numărul şomerilor. Astfel, la nivelul anului 2014, numărul prognozat al şomerilor va fi de 95.000, în scădere cu 14,6% faţă de nivelul din 2010. În consecinţă, rata şomajului va scădea de la 8,7% la 7%, în perioada 2010-2014.

Cu gândul în viitor acţionăm în prezent ! Proiect cofinanţat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conţinutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziţia oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Figura nr. 283 – Rata şomajului din regiunea Sud-Muntenia, în perioada 2010-2014 (prognoză)



Sursa: Comisia Naţională de Prognoză

Chiar şi în aceste condiţii, rata şomajului de la nivelul regiunii se va menţine cu 1,5 puncte procentuale peste rata prognozată la nivel naţional.

La nivelul anului 2014, se prognozează că cea mai ridicată rată a şomajului se va înregistra în judeţele Ialomiţa (8,4%) şi Teleorman (8,3%), iar cea mai scăzută în Giurgiu (5,5%) şi Argeş (5,8%).

În final, menţionăm faptul că aceste prognoze se bazează pe evoluţia indicatorilor macro-economici în perioadele anterioare şi că ele pot suferi modificări urmare a implementării diferitelor politici de dezvoltare la nivel naţional, regional şi local.

5.2. Strategia privind dezvoltarea infrastructurilor la nivelul regiunii Sud Muntenia

Pe baza analizei situaţiei existente şi a analizei SWOT au fost construiţi arborii problemelor şi obiectivelor şi s-au stabilit obiectivele strategice, priorităţile, măsurile şi direcţiile de acţiune regionale. De asemenea, în formularea strategiei privind dezvoltarea infrastructurii în regiunea Sud Muntenia s-a ţinut cont de evoluţiile şi provocările prezentate în capitolele anterioare, dar şi de obiectivele şi priorităţile stabilite la nivel european şi naţional.

5.2.1. Obiective strategice

Astfel, obiectivele strategice propuse pentru regiunea Sud Muntenia sunt:

- Obiectiv strategic 1. Creşterea accesibilităţii în regiunea Sud Muntenia prin dezvoltarea reţelei regionale de transport şi conectarea la principalele rute de transport naţional şi internaţional
- Obiectiv strategic 2. Creşterea eficienţei energetice şi a gradului de utilizare a resurselor regenerabile prin dezvoltarea infrastructurii energetice a regiunii Sud Muntenia

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

- Obiectiv strategic 3. Crearea condiţiilor favorabile creşterii competitivităţii economice prin dezvoltarea infrastructurilor specifice principalelor sectoare economice ale regiunii Sud Muntenia
- Obiectiv strategic 4. Asigurarea unei creşteri incluzive a regiunii Sud Muntenia prin dezvoltarea infrastructurilor sociale
- Obiectiv strategic 5. Asigurarea protecţiei şi conservării mediului prin dezvoltarea infrastructurilor de mediu

5.2.2. Priorităţi şi măsuri de dezvoltare

Pentru următoarea perioadă de programare, se propun următoarele priorităţi şi măsuri care să contribuie la dezvoltarea sustenabilă a Regiunii Sud-Muntenia:

Prioritatea 1. Dezvoltarea infrastructurii de transport a regiunii Sud Muntenia

Măsurile propuse în cadrul priorităţii 1:

Măsura 1.1. Asigurarea accesului rapid la principalele reţele de transport rutier, decongestionarea centrelor urbane şi construcţia unor terminale intermodale

Măsura 1.2. Reabilitarea şi modernizarea principalelor linii de cale ferată din regiune

Măsura 1.3. Reabilitarea şi modernizarea infrastructurii portuare

Măsura 1.4. Dezvoltarea transportului public ecologic

Prioritatea 2. Îmbunătăţirea infrastructurii energetice a regiunii Sud Muntenia

Măsurile propuse în cadrul priorităţii 2:

Măsura 2.1. Construirea şi modernizarea infrastructurii şi reţelei de producţie şi distribuţie a energiei electrice

Măsura 2.2. Construirea şi modernizarea infrastructurii şi reţelei de producţie şi distribuţie a energiei termice

Măsura 2.3. Construcţia de noi capacităţi de producţie a energiei regenerabile

Prioritatea 3. Dezvoltarea infrastructurilor specifice sectoarelor economice prioritare ale regiunii Sud Muntenia

Măsurile propuse în cadrul priorităţii 3:

Măsura 3.1. Asigurarea accesului la reţele internet în bandă largă şi implementarea unor sisteme informatice integrate la nivelul instituţiilor publice

Cu gândul în viitor acţionăm în prezent ! Proiect cofinanţat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conţinutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziţia oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Măsura 3.2. Îmbunătăţirea condiţiilor pentru dezvoltarea agriculturii şi silviculturii prin înfiinţarea şi modernizarea exploataţiilor agricole, a unităţilor de procesare şi depozitare şi a reţelei de drumuri agricole/forestiere şi a celei de irigaţii

Măsura 3.3. Reabilitarea şi protejarea obiectivelor de patrimoniu natural şi construit de interes turistic şi crearea şi modernizarea infrastructurilor specifice turismului

Măsura 3.4. Extinderea şi modernizarea infrastructurii de cercetare şi înfiinţarea unor structuri de CDI de tipul polilor de excelenţă, de competitivitate şi parcuri ştiinţifice şi tehnologice

Măsura 3.5. Dezvoltarea/modernizarea infrastructurii de sprijin a afacerilor de tipul parcurilor industriale, incubatoarelor de afaceri şi centrelor expoziţionale

Prioritatea 4. Dezvoltarea infrastructurilor sociale ale regiunii Sud Muntenia

Măsurile propuse în cadrul priorităţii 4:

Măsura 4.1. Dezvoltarea/modernizarea infrastructurii edilitare şi a mediului de locuire

Măsura 4.2. Dezvoltarea/modernizarea infrastructurii de educaţie de interes regional

Măsura 4.3. Dezvoltarea/modernizarea infrastructurii din domeniul sanitar de interes regional

Măsura 4.4. Dezvoltarea/modernizarea infrastructurii sociale de interes regional

Măsura 4.5. Dezvoltarea/modernizarea infrastructurii cultural recreative şi culte

Prioritatea 5. Dezvoltarea infrastructurilor de mediu ale regiunii Sud Muntenia

Măsurile propuse în cadrul priorităţii 5:

Măsura 5.1. Extinderea şi reabilitarea reţelelor de utilităţi din regiune

Măsura 5.2. Extinderea/modernizarea infrastructurii pentru situaţii de urgenţă şi echiparea şi dotarea corespunzătoare a acestora

Măsura 5.3. Dezvoltarea/modernizarea infrastructurii de mediu (deşeuri, riscuri, situri poluate şi zone verzi)

5.2.3. Direcţii de acţiune şi instrumente financiare

Pentru îmbunătăţirea procesului de planificare la nivel regional, propunem următorul plan de acţiune, structurat pe trei intervale de timp:

Acţiuni de întreprins pe termen scurt (2013-2014)

Acţiuni	Responsabili
Aprobarea Planului de Dezvoltare Regională al Regiunii Sud-Muntenia 2014-2020 în cadrul Consiliului de Dezvoltare Regională,	ADR / CDR Sud-Muntenia

Cu gândul în viitor acţionăm în prezent ! Proiect cofinanţat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conţinutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziţia oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

prin adoptarea de hotărâri în acest sens	
Susţinerea şi finalizarea proiectelor aflate în implementare în actuala perioadă de programare (vezi baza de date cu proiecte contractate pe diferite programe în perioada 2007-2013)	Beneficiarii proiectelor aflate în derulare
Elaborarea documentaţiilor tehnico-economice aferente proiectelor propuse a fi realizate în următoarea perioadă de programare (identificare terenuri/clădiri, pregătire documente care să ateste regimul juridic al terenurilor, studii de prefezabilitate-fezabilitate, studii de impact, planuri de afaceri, documentaţii urbanistice, etc.)	APL-uri Instituţii de cercetare şi învăţământ Alte instituţiile relevante în domeniul analizat prin studiu (ex. ISJ, AJOFM, APM, DSP etc.) Mediul de afaceri Firme de consultanţă Parteneri din alte judeţe din România sau din ţări
Identificarea, analizarea şi selectarea surselor de finanţare pentru proiectele propuse spre implementare în următoarea perioadă de programare (parteneriate public-privat, credite, alte resurse financiare externe, finanţări din fonduri europene, fonduri de la bugetele de stat şi local, etc.)	Beneficiarii proiectelor propuse a fi realizate
Promovarea regiunii ca destinaţie de afaceri, în vederea atragerii de investiţii şi a creşterii gradului de ocupare a infrastructurilor de sprijinire a afacerilor existente sau în curs de realizare (parcuri industriale, logistice, centre şi incubatoare de afaceri, spaţii expoziţionale, etc.)	APLuri Camere de Comerţ şi Industrie Asociaţii patronale Administratorii structurilor de sprijinire a afacerilor
Elaborarea sau actualizarea strategiilor de dezvoltare locală pentru toate UATurile din regiune astfel încât să fie acoperită perioada de timp până în 2020 şi corelarea acestora cu strategia de la nivel judeţean	APL-uri Microregiuni ADI-uri GAL-uri Firme de consultanţă
Actualizarea documentaţiilor de amenajare a teritoriului şi	ADR Sud-Muntenia

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

urbanism, cu prioritate a Planului de Amenajare a Teritoriului Regional	MDRT APL-uri Firme de consultanţă
Identificarea partenerilor publici şi privaţi pentru dezvoltarea şi implementarea proiectelor prioritare	Autorităţile publice locale Beneficiarii proiectelor prioritare
Realizarea de acorduri de parteneriate între ADR Sud-Muntenia, APL-uri şi parteneri din mediul universitar, de cercetare şi mediul de afaceri pentru realizarea proiectelor din portofoliul de proiecte prioritare	ADR Sud-Muntenia APL-uri Mediul de afaceri Instituţii de învăţământ şi de cercetare
Identificarea şi informarea potenţialilor beneficiari asupra surselor de finanţare complementare existente pentru creşterea gradului de absorbţie al fondurilor europene	ADR Sud-Muntenia APL-uri
Planificarea multianuală a bugetului având în vedere resursele necesare pentru implementarea proiectelor prioritare şi stabilirea graficului de derulare/implementare a strategiei (includerea în bugetul multianual a investiţiilor propuse ca fiind prioritare în vederea pregătirii lor)	APL-uri
Pregătirea cadrului instituţional şi a resurselor umane pentru implementarea cu succes a proiectelor prioritare	APL-uri

Acţiuni de întreprins pe termen mediu (2014-2017)

Acţiuni	Responsabili
Continuarea activităţilor pe termen scurt care nu au fost finalizate (acţiunile noi şi diferite faţă de cele anterioare)	Aceiaşi responsabili ca şi pe termen scurt
Realizarea de parteneriate public private pentru dezvoltarea proiectelor mari de infrastructură de la nivelul regiunii	APL-uri Mediul de afaceri
Facilitarea implementării proiectelor prioritare (concesionare terenuri, facilitare construcţii, facilităţi pentru capacităţi de producţie, reducerea/înlăturarea barierelor administrative, etc.)	APL-uri
Promovarea şi sprijinirea iniţiativelor private în domeniile prioritare	ADR Sud-Muntenia

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

şi complementare proiectelor prioritare	APL-uri
Implementarea proiectelor prioritare (realizare achiziţii publice, executare lucrări, etc.)	Beneficiarii proiectelor
Promovarea rezultatelor proiectelor la nivel naţional şi internaţional (materiale promoţionale, participare la manifestări internaţionale, site-uri, etc.)	ADR Sud-Muntenia împreună cu responsabilii de proiecte
Monitorizarea stadiului implementării proiectelor din portofoliul de proiecte prioritare şi realizarea unor rapoarte de progres	ADR Sud-Muntenia APL-uri Structurile parteneriale formate la nivelul judeţului pentru planificare strategică (CPJ, grupuri de lucru sectoriale)
Evaluarea intermediară a strategiei	ADR Sud-Muntenia Evaluator independent

Acţiuni de întreprins pe termen lung (2018-2020)

Acţiuni	**Responsabili**
Continuarea activităţilor pe termen mediu care nu au fost finalizate (acţiunile noi şi diferite faţă de cele anterioare)	Aceeaşi responsabili ca şi pe termen mediu
Revizuirea strategiei pe baza evaluării şi luarea de măsuri corective dacă e cazul	ADR Sud-Muntenia
Finalizarea implementării proiectelor prioritare	Beneficiarii proiectelor
Promovarea rezultatelor proiectelor la nivel naţional şi internaţional	ADR Sud-Muntenia împreună cu responsabilii de proiecte
Promovarea şi sprijinirea iniţiativelor în domeniile prioritare şi complementare proiectelor prioritare	ADR Sud-Muntenia APL-uri
Pregătirea Planului de Dezvoltare al Regiunii Sud-Muntenia pentru următoarea perioadă de programare (2020-2027)	ADR Sud-Muntenia Structurile parteneriale formate la nivelul judeţului pentru

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

	planificare strategică (comitete de planificare, grupuri de lucru sectoriale)

Surse de finanțare care pot fi utilizate pentru implementarea proiectelor prioritare din portofoliul de proiecte prioritare sunt: fonduri europene (FEDR, FSE, FC, FEADR şi FEP), bugetul de stat, bugetele locale, credite sau fonduri private şi finanţări de tip PPP.

5.3. Indicatori de monitorizare

Pentru monitorizarea implementării strategiei, se propune următorul set de indicatori:

- număr de km de autostradă construiţi;
- număr de poduri construite/reabilitate/modernizate;
- număr de km de drumuri naţionale reabilitate/modernizate;
- număr de km de drumuri judeţene reabilitate/modernizate;
- număr de variante de ocolire construite/reabilitate/modernizate;
- număr de km de străzi orăşeneşti reabilitate/modernizate;
- număr de centre intermodale modernizate;
- număr de km de drumuri de exploatare agricolă modernizate;
- număr de km de drumuri comunale reabilitate/modernizate;
- număr de parching-uri auto construite;
- număr de pasaje rutiere construite/reabilitate/modernizate;
- număr de gări reabilitate;
- număr de km de cale ferată construită/reabilitată/modernizată;
- număr de porturi fluviale reabilitate/modernizate;
- lungimea (km) de canale fluviale navigabile construite;
- număr de mijloace de transport în comun ecologice construite;
- lungime (km) de linii de tramvai construite/reabilitate/modernizate;
- număr de autogări construite;
- puterea instalată (MW) a hidrocentralelor construite;
- puterea instalată (MW) a termocentralelor construite;
- puterea instalată (MW) a unităţilor de producere a energiei din surse regenerabile;

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

- număr de instituţii publice dotate cu instalaţii de producere a energiei electrice şi termice din surse regenerabile;
- număr de staţii de transformare a energiei electrice;
- lungimea (km) a reţelei de distribuţie a energiei electrice reabilitate/modernizate;
- număr de sisteme de termoficare modernizate;
- număr de centrale de cogenerare construite;
- număr de PC-uri instalate în unităţi de învăţământ şi biblioteci;
- număr de sisteme informatice integrate de tip ”E-Administration” implementate;
- număr de sisteme informatice integrate de tip ”E-Health” implementate;
- număr de sisteme informatice integrate de tip ”E-Learning” implementate;
- suprafaţa (ha) amenajată cu sisteme de irigaţii reabilitate/modernizate;
- număr de depozite de cereale, plante tehnice şi material săditor construite;
- număr de exploataţii agricole modernizate;
- număr de unităţi de procesare a produselor agroalimentare construite/extinse/ modernizate;
- număr de unităţi de depozitare şi logistică a produselor alimentare construite;
- suprafaţa (ha) de sere legumicole construite;
- număr de unităţi de procesare a plantelor tehnice construite;
- număr de unităţi de cazare construite;
- număr de domenii schiabile construite;
- număr de plaje amenajate;
- număr de centre de informare şi promovare turistică construite;
- lungimea (km) traseelor turistice amenajate;
- număr de zone turistice amenajate;
- număr de porturi turistice amenajate;
- număr de sate turistice amenajate;
- număr de baze salvamont şi refugii turistice amenajate;
- număr de centre wellness şi de sănătate construite;
- număr de situri protejate cu infrastructură amenajată;
- număr de unităţi de cercetare extinse şi modernizate;
- număr de poli de competitivitate înfiinţaţi;
- număr de poli de excelenţă/clustere înfiinţaţi;
- număr de parcuri ştiinţifice şi tehnologice înfiinţate;
- număr de centre expoziţionale înfiinţate;
- număr de incubatoare de afaceri înfiinţate;

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

- număr de parcuri industriale înfiinţate;
- număr de pieţe agroalimentare şi de gross construite;
- număr de apartamente reabilitate termic;
- număr de apartamente pentru tineri construite;
- număr de locuinţe sociale construite;
- lungimea (km) pistelor de biciclete amenajate;
- lungimea (km) aleilor pietonale amenajate;
- număr de locuri de joacă amenajate;
- număr de zone urbane regenerate;
- număr de unităţi de învăţământ reabilitate/modernizate;
- număr de creşe construite;
- număr de grădiniţe construite;
- număr de campusuri universitare construite;
- număr de săli şi terenuri de sport şcolare construite;
- număr de campusuri universitare construite;
- număr de bazine de înot didactice construite;
- număr de palate ale copiilor construite;
- număr de spitale regionale de urgenţă construite;
- număr de spitale judeţene de urgenţă reabilitate/modernizate;
- număr de ambulatorii de spital reabilitate/modernizate;
- număr de autosanitare achiziţionate;
- număr de centre rezidenţiale pentru adulţi şi vârstnici înfiinţate;
- număr de centre de zi pentru copii înfiinţate;
- număr de cantine sociale reabilitate şi modernizate;
- număr de cinematografe construite/reabilitate/modernizate;
- număr de case de cultură reabilitate/modernizate;
- număr de cămine culturale reabilitate/modernizate;
- număr de biblioteci judeţene construite;
- număr de teatre construite/reabilitate/modernizate;
- număr de muzee construite/reabilitate/modernizate;
- număr de bazine de înot olimpice construite/reabilitate;
- număr de baze sportive multifuncţionale construite;
- număr de stadioane municipale construite/reabilitate;
- număr de săli polivalente construite/reabilitate;

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

- număr de săli de sport construite;
- număr de hipodromuri reabilitate;
- număr de zone de agrement amenajate;
- număr de obiective de patrimoniu reabilitate și valorificate turistic;
- număr de localităţi cu reţele noi/extinse/modernizate de alimentare cu apă;
- număr de localităţi cu reţele noi/extinse/modernizate de canalizare;
- număr de localităţi cu reţele noi/extinse/modernizate de gaze;
- număr de localităţi cu reţele noi/extinse/modernizate de iluminat public eficient energetic;
- număr de inspectorate judeţene de situaţii de urgenţă dotate cu clădiri noi/reabilitate/modernizate;
- număr de inspectorate judeţene de situaţii de urgenţă dotate cu echipamente noi;
- număr de localităţi urbane cu sisteme de colectare selectivă a deşeurilor;
- număr de depozite de deşeuri neutre construite;
- număr de localităţi rurale cu sisteme de colectare a deşeurilor;
- număr de incineratoare de deşeuri construite;
- număr de staţii de tratare dotate cu treaptă terţiară;
- număr de staţii de epurare construite în mediul rural;
- lungimea (km) digurilor de protecţie împotriva inundaţiilor construite/reabilitate;
- număr de sisteme de monitorizare şi alarmare pentru inundaţii implementate;
- suprafaţa (ha) cu lucrări de ameliorare a terenurilor reabilitate;
- număr de hidranţi instalaţi;
- număr de situri industriale contaminate reabilitate;
- număr de parcuri nou-înfiinţate;
- număr de parcuri reabilitate;
- suprafaţa (ha) împădurită;
- suprafaţa (ha) de perdele forestiere înfiinţate.

5.4. Portofoliul de proiecte prioritare pentru regiunea Sud Muntenia pentru perioada 2014-2020

Cu ajutorul unui format standar (fişă de proiect) au fost identificate proiecte sau idei de proiecte care se doresc a fi implementate la nivel de regiune în perioada 2014-2020. Pe baza unor inteviuri şi întâlniri faţă în faţă cu actorii reprezentativi de la nivel regional (potenţiali beneficiari de fonduri) şi utilizând diferite criterii de ierarhizare, s-a realizat prioritizarea acestor proiecte care vizează atât proiecte sectoriale cât şi proiecte integrate, iniţiate fie de

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

sectorul public, fie de cel privat, asigurându-se acoperirea tuturor domeniilor de interes pentru dezvoltarea infrastructurii în regiunea Sud Muntenia.

Lista indicativă a propunerilor de proiecte strategice se regăsește în anexa 1 și conține toate informațiile relevante pentru fiecare proiect în parte, inclusiv încadrarea într-un anumit scenariu.

5.5. Concluzii şi recomandări pentru îmbunătăţirea procesului de planificare la nivel regional

Principalele concluzii care se desprind din analiza realizată în ceea ce privește infrastructura regiunii Sud Muntenia sunt:

- rețeaua de orașe a crescut de la 43 la 48, prin trecerea în categoria localităților urbane a 5 comune, însă aceasta este hipertrofiată, peste jumătate dintre orașe având o populație mai mică de 20.000 de locuitori. 13 orașe au o populație mai mică de 10.000 de locuitori. Mărimea medie a unei comune din Regiunea Sud-Muntenia a fost, în anul 2010, de 3.677 de locuitori, în scădere față de anul 1999 (4.206), dar peste media națională de 3.367 locuitori/comună. În mod similar, mărimea medie a unui sat din Regiune era, tot în anul 2010, de 967 de locuitori, peste media națională (771 de locuitori/sat). Pe de altă parte, rata de urbanizare este de doar 41,4%, mult sub media națională și europeană. În intervalul 1999-2010, populația a scăzut în ambele medii de rezidență, fiind mai accentuată în mediul urban (-6,9%), în comparație cu scăderea populației rurale (-5,7%), pe fondul sporului natural negativ și a migrației interne și externe;
- în regiune există un pol urban de creștere (Ploiești) și a unui pol de dezvoltare urbană (Pitești). Regiunea se află în zona de polarizare maximă a metropolei de rang european București, care atrage tradițional o bună parte din forța de muncă din regiune. În zona metropolitană/periurbană a marilor centre urbane din regiune (Ploiești, Pitești) și a Muncipiului București, se manifestă un puternic fenomen de suburbanizare, neînsoțit de adaptarea corespunzătoare a infrastructurii (de drumuri, utilități, socială, etc.);
- în regiune există aglomerări, respectiv zone cu specializare funcțională, în domeniul automotive (Argeș), agrofood (Teleorman-Giurgiu-Călărași-Ialomița), turism (Prahova), extracția și prelucrarea hidrocarburilor (Prahova), electrotehnică (Argeș-Dâmbovița), etc.;
- regiunea Sud-Muntenia dispune de 2,44 mil. de hectare de teren agricol, ceea ce reprezintă 16,6% din suprafața agricolă a țării și 70,6% din suprafața totală a regiunii (cu peste 10 puncte procentuale peste media națională și aproape 20 peste cea a U.E. 27), ceea ce o plasează pe

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

locul I la nivel naţional. Zonele rurale concentrează peste 90% din teritoriul regiunii şi 58,6% din populaţia totală a acesteia;

- pădurile acoperă doar 19,7% din suprafaţa totală a regiunii, cu circa 7 puncte procentuale sub media naţională şi cu aproape 20 sub cea a U.E. 27;

- în partea de nord a regiunii (zona montană şi de dealuri înalte din Judeţele Argeş, Dâmboviţa, Prahova) există zone rurale defavorizate montane și cu handicap semnificativ, cu un randament agricol scăzut;

- fostele zone defavorizate (Ceptura, Filipești, Zimnicea, Mizil) au cunoscut o revigorare economică în ultimii ani;

- în mai multe municipii din regiune (Pitești, Târgoviște, Moreni, Slobozia, etc.) se derulează proiecte de regenerare urbană, în cadrul unor proiecte finanțate din fonduri U.E.;

- rata sărăciei din Regiunea Sud-Muntenia este printre cele mai ridicate din România, cu o rată de 0,37 în mediul rural (locul IV la nivel naţional, după Regiunile Nord-Est, Sud-Est şi Sud-Vest) şi 0,24 în mediul urban (locul II la nivel naţional, după Regiunea Sud-Vest şi la egalitate cu Regiunea Sud-Est). Cea mai ridicată rată a sărăciei rurale se înregistrează în Judeţele Călăraşi şi Ialomiţa (0,45);

- multe așezări, preponderent urbane, din Regiunea Sud-Muntenia au cunoscut un proces sever de restructurare economică, concretizat în închiderea sau restrângerea activității celor mai importante companii care activau pe teritoriul acestora.

- rețeaua de drumuri este mai densă în partea de nord a regiunii, unde rețeaua de așezări este alcătuită din numeroase sate de mici dimensiun și cătune, adesea de tip liniar și răsfirat, așezate de-a lungul văilor (de ex. Valea Prahovei, Dâmboviței, Ialomiței, Argeșului, etc.), în comparație cu partea de sud a țării, unde satele sunt de dimensiuni mari și aflate la distanțe mai mari, rețeaua de transport fiind, implicit, mai răsfirată;

- infrastructura de transport joacă un rol esențial în dezvoltarea economică a comunităților locale, fiind remarcată o legătură directă între accesul acestora la rețelele majore de comunicații (drumuri europene, naționale, magistrale feroviare), evoluția demografică și nivelul de dezvoltare socio-economică al acestora;

- densitatea rețelei de drumuri din regiune se situează peste media națională, dar la mai puțin de jumătate din media U.E. – 27. Traficul rutier a înregistrat creșteri în ultimul deceniu și se concentrează de-a lungul principalelor coridoare de transport și în zona marilor centre urbane din regiune, unde se regăsesc adesea zone de congestionare a traficului;

- în ultimii ani, au fost construite și modernizate mai multe șosele de centură ale centrelor urbane așezate de-a lungul principalelor coridoare de transport (de ex. Ploiești, Pitești,

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Târgoviște), în timp ce altele se află în curs de execuție (Alexandria, Roșiorii de Vede, Mihăilești, etc.). Acestea au contribuit semnificativ la reducerea blocajelor și fluidizarea traficului din interiorul orașelor, precum și la reducerea poluării și a timpilor de deplasare;

- prin amplasarea sa în proximitatea Municipiului București, regiunea Sud-Muntenia este străbătută de o rețea radială de căi de comunicații care o leagă de restul regiunilor din România, prin drumuri europene și magistrale de cale ferată. Singura legătură rutieră și feroviară rapidă este către regiunea Sud-Est, prin finalizarea autostrăzii A3 București-Constanța și reabilitarea magistralei feroviare care leagă aceste două centre urbane. La polul opus, cele mai deficitare legături sunt cele cu Regiunea Centru, în lipsa unor autostrăzi sau drumuri expres pe Valea Prahovei și Valea Oltului și a numeroasele ambuteiaje care se formează pe cele două coridoare. În context european, Regiunea se află la intersecția a trei coridoare pan-europene de transport (IV, VII și IX) de mare importanță, însă calitatea infrastructurii acestora este deficitară, ceea ce face regiunea greu accesibilă, mai ales dinspre zona Europei Centrale. În prezent, se derulează lucrări importante de construcție a unei autostrăzi și de reabilitare a magistralei europene care se suprapun peste traseul coridorului pan-european IV, care va conecta regiunea la infrastructura de transport rapid din Europa Centrală și de Vest;
- transportul public este asigurat în toate centrele urbane mari (reședințele de județ și unele dintre municipii), fie de către companii publice sau de concesionari privați, iar cel inter-urban de numeroase companii private. Cu toate acestea, numărul de pasageri care utilizează transportul în comun a scăzut în ultimul deceniu, în condițiile în care parcul de vehicule este foarte uzat și neecologic, iar traseele nu acoperă integral zonele metropolitane/periurbane, unde rata navetismului este ridicată;
- în pofida investițiilor semnificative realizate în ultimii ani, peste 35% din rețeaua de străzi orășenești din regiune este nemodernizată, ceea ce conduce la probleme frecvente în fluidizarea traficului urban. Cu toate acestea, în mai multe centre urbane au fost implementate sisteme de management al traficului, care au contribuit la fluidizarea traficului;
- în regiune există zone compacte cu acces dificil la rețeaua majoră de comunicații (drumuri naționale și autostrăzi, rețeaua de cale ferată, etc.): nordul și vestul Județului Teleorman, partea de sud a Județului Argeș, estul Județului Prahova, etc. Acest zone sunt exclusiv rurale, cu o economie precară și un declin demografic accentuat;
- drumurile naționale secundare și cele județe, care asigură legătura dintre polii urbani și cei rurali sunt, în general, în stare precară, ceea ce îngreunează accesibilitatea, mai ales la nivelul orașelor mici și a localităților rurale;

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

- în linie cu tendințele de la nivel european și național, nevoile și prioritățile de dezvoltare ale infrastructurii de transport din regiune: reabilitarea și modernizarea infrastructurii rutiere, feroviare și portuare din rețeaua TEN-T, modernizarea drumurilor județene, a străzilor orășenești, a drumurilor comunale și a celor de exploatare agricolă, extinderea și modernizarea transportului în comun ecologic. În acest sens, există numeroase proiecte, aflate în diferite stadii de maturitate, de extindere și modernizare a infrastructurii din regiune, care vor fi propuse pentru implementare în perioada de programare 2014-2020;

- toate localitățile din regiune se află la maxim 150-200 km distanță de Aeroportul Internațional "Henri Coandă" București, cel mai important din România din perspectiva tranzitului de mărfuri și persoane, fiind cuprins în rețeaua TEN-T. În contextul reabilitării infrastructurii de transport și a reducerii timpilor de deplasare, construcția unui aeroport regional nu este fezabilă economic, în perspectiva anului 2020;

- densitatea rețelei feroviare din regiune este superioară mediei naționale, aceasta fiind tranzitată de toate magistralele feroviare care leagă Municipiul București de celelalte regiuni și țările învecinate, cele mai importante noduri feroviare fiind Ploiești, Urziceni, Roșiori de Vede, Titu, Pitești, etc. Coridorul feroviar IV a fost reabilitat și modernizat, permițând legături feroviare rapide către Brașov și Constanța, în timp ce restul liniilor se află într-o stare avansată de uzură, gradul de electrificare fiind sub 40%. Traficul feroviar s-a contractat permanent după anul 1990, chiar și în condițiile liberalizării pieței de profil, în principal din cauza stării tehnice precare a rețelei de cale ferată. În prezent, se derulează lucrări de reabilitare a stațiilor de cale ferată din municipiile reședință de județ;

- regiunea dispune de 5 porturi fluviale la Dunăre, însă infrastructura acestora se află într-o stare avansată de degradare. În ceea ce privește transportul fluvial pe Dunăre, acesta se menține la valori scăzute, fiind influențat negativ de contextul economic global, de starea proastă a infrastructurii portuare și de lipsa unor terminale intermodale de transport. De remarcat este că pentru toate cele 5 porturi există proiecte de modernizare și reabilitare, în condițiile în care se preconizează o creștere importantă a traficului de mărfuri și persoane pe Dunăre.

- regiunea dispune de o infrastructură importantă de producere a energiei electrice: un număr important de centrale hidro-electrice, o centrală termoelectrică pe bază de gaze naturale modernă, precum și de noi unități de cogenerare, cu o putere instalată totală de peste 1.500 MW. Cu toate acestea, potențialul de producere a energiei electrice din surse convenționale și regenerabile este doar parțial exploatat, în condițiile în care resursele hidroenergetice, solare, de biomasă, etc. ale regiunii sunt foarte ridicate, Fluviul Dunărea este neamenajat

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

hidroenergetic, iar Centrala Termoelectrică Doicești nu mai funcționează. De remarcat este și faptul că în prezent există proiecte de valorificare a energiei regenerabile cu o putere instalată totală de aproape 950 MW, la care se adaugă proiecte de noi hidrocentrale și termocentrale, ceea ce ar putea conduce la dublarea capacității de producerea a energiei electrice din regiune;

- rețeaua de transport a energiei electrice este densă și modernizată, în cea mai mare parte. Cu toate acestea, rețeaua de distribuție a energiei electrice este uzată și generează probleme în asigurarea continuității furnizării către consumatorii finali.

- numărul de localități care beneficiază de sisteme centralizate de termoficare s-a redus la o treime în ultimul deceniu, pe fondul numărului mare de debranșări ale consumatorilor și a stării avansate de degradare a rețelei de producere și distribuție a energiei termice, care au condus la desființarea acestor sisteme. Singurele municipii care încă mai dispun de rețele de termoficare cu un număr mare de consumatori sunt Ploiești, Pitești și Giurgiu, care au beneficiat de o serie de investiții în modernizarea infrastructurii de producție și distribuție a energiei termice. Cu toate acestea, sunt necesare investiții substanțiale pentru modernizarea sistemelor de termoficare din aceste orașe;

- în prezent, principalul combustibil utilizat pentru prepararea agentului termic în orașele cu sisteme funcționale de termoficare este gazul natural, care a înlocuit păcura și combustibilii solizi, ceea ce a condus la reducerea poluării aerului. În Municipiul Giurgiu se lucrează la construcția unei centrale de cogenerare, care va conduce la scăderea semnificativă a costurilor de producție.

- infrastructura de comunicații (telefonie fixă, telefonie mobilă, internet) a cunoscut îmbunătățiri semnificative în ultimii ani, pe fondul progresului tehnologiilor din domeniu și a investițiilor substanțiale realizate de operatorii privați din domeniu, rata de acoperire a acestora fiind de peste 95%;

- rata de penetrare a telefoniei fixe, telefoniei mobile și a internetului plasează regiunea pe ultimul loc la nivel național, principalele cauze fiind ponderea ridicată a persoanelor vârstnice, a populației rurale și lipsa disponibilităților bănești pentru plata acestor servicii;

- numărul de unități poștale și activitatea acestora a crescut în ultimii ani, nivelul de deservire a locuitorilor cu servicii de poștă și curierat fiind satisfăcător.

- 44,1% din suprafața agricolă a regiunii este amenajată pentru irigații, însă doar pe 1,2% din aceasta s-au aplicat efectiv udări, din cauza stării avansate de degradare a infrastructurii de irigații, chiar a scoaterii din funcțiune a unor sisteme, dar și a blocajului financiar în care se află producătorii agricoli. O parte dintre aceste sisteme au fost trecute în administrarea

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

organizațiilor utilizatorilor de apă pentru irigații, care derulează investiții pentru modernizarea infrastructurii de profil, inclusiv cu co-finanțare din PNDR;

- la nivel regional, există o rețea densă de unități de asistență medicală veterinară, care deservește satisfăcător crescătorii de animale: 548 de unități de asistență medicală veterinară, 22 de depozite farmaceutice veterinare, 179 de farmacii veterinare, 16 puncte farmaceutice veterinare si 3 unități de producție farmaceutice de profil;

- în regiune funcționează 984 depozite de produse agricole (cereale, plante tehnice, material semincer, etc.) autorizate de Ministerul Agriculturii și Dezvoltării Rurale, cu o capacitate totală de stocare de 4.693.776 de tone, care permite depozitarea a peste 75% din producția agricolă anuală a regiunii. Număr de depozite a crescut permanent în ultimii ani, pe fondul investițiilor sprijinite prin PNDR;

- în Regiunea Sud-Muntenia există 1.124 de producători autorizați pentru producția de semințe, 561 de unități de prelucrare și 1.290 de unități de comercializare a acestora, suficiente în raport cu nivelul cererii;

- suprafața ocupată de sere legumicole a scăzut dramatic în ultimii ani, complexele de sere construite în perioadă comunistă fiind dezafectate;

- infrastructura de producere, procesare și depozitarea cărnii de la nivel regional este bine dezvoltată (mai ales pentru carnea de pasăre și de porc), multe unități de profil fiind extinse și modernizate prin programele SAPARD și PNDR. Cu toate acestea, scăderea semnificativă a efectivelor de animale din regiune a condus la creșterea ponderii importurilor de materie primă procesată în fabricile din regiune. Număr de depozite frigorifice din regiune este, de asemenea, foarte redus (16);

- în pofida unor investiții realizate din programele SAPARD și PNDR, numărul de unități de producere și procesare a laptelui (13) este foarte scăzut în comparație cu potențialul regiunii, iar cantitatea de lapte colectată a scăzut, pe fondul reducerii efectivului de bovine;

- Regiunea Sud-Muntenia dispune, în prezent, de cele mai mari capacități de producție a biodiesel-ului din România, fabricile și instalațiile de profil (Zimnicea, Slobozia, Fundulea, Lehliu-Gară, Urziceni) fiind construite in ultimii ani de companii private. Pe de altă parte, capacitățile de procesare a sfeclei de zahăr s-au diminuat semnificativ, prin închiderea unor fabrici de profil (Zimnicea, Giurgiu);

- La nivelul Regiunii Sud-Muntenia există 220 de amenajări pentru acvacultură, cu o suprafață totală de 15.775,1 ha. Acestea reprezintă 23,4% din numărul total de amenajări, respectiv 16,1% din suprafața amenajată pentru pescuit la nivel național. Multe dintre aceste amenajări necesită

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

investiții substanțiale pentru modernizare lor, iar producția de pește nu este decât în mică măsură procesată industrial.

- numărul de unități de cazare a crescut cu 60%, în perioada 1999-2010, iar numărul de locuri de cazare cu 1,2%, fiind construite mai multe unități de mici dimensiuni (pensiuni, cabane, etc.). Cu toate acestea, regiunea deține doar 7,3% din numărul total de locuri de cazare din România, în multe orașe neexistând nicio unitate de cazare;

- infrastructura de schi din Județul Prahova este cea mai dezvoltată și modernă din România și principala destinație pentru sporturi de iarnă din țară. Cu toate acestea, potențialul pentru acest tip de turism este doar parțial valorificat (Județele Argeș, Dâmbovița și Prahova). Pe de altă parte, malurile Dunării, ale râurilor și lacurilor din regiune nu sunt, în general, valorificate în scop turistic și de agrement;

- în regiune sunt înregistrate 6 stațiuni turistice de interes național, balneoclimaterice și montane, însă infrastructura turistică și de cazare a acestora este încă deficitară, în pofida investițiilor realizate cu fonduri europene și de la bugetul de stat;

- în Regiunea Sud-Muntenia există 4.768 de obiective construite parte a patrimoniului național și 2.758 de lăcașuri de cult, dintre care 79 de biserici de lemn, precum și peste 100.000 ha de arii protejate de interes național (parcuri naționale, rezervații naturale și monumente ale naturii). Cu toate acestea, un număr foarte mic de obiective de patrimoniu din regiune au beneficiat de investiții semnificative în restaurarea și valorificarea în scop turistic a acestora, multe dintre acestea fiind într-o stare avansată de degradare;

- în zona montană a regiunii există numeroase itinerarii turistice, însă cele mai multe dintre acestea nu beneficiază de dotări specifice de semnalizare, informare, servicii pentru turiști, etc.

- în perioada 1999-2010, numărul locuințelor din regiune a crescut cu 5,4%, mai mult în mediul urban (+6,8%) decât în cel rural (+4,6%). Numărul camerelor de locuit a crescut cu 9,6%, iar numărul mediu de camere de locuit/locuință a crescut de la 2,7 la 2,8; De asemenea, suprafața medie locuibilă/locuitor a crescut de la 11,8 la 15 mp arie desfășurată, pe fondul creșterii suprafeței locuibile totale și a scăderii populației stabile a regiunii. Cu toate acestea, suprafața medie locuibilă de la nivel regional se plasează mult sub media E.U. – 27 (37 mp);

- în mediul urban, o bună parte din locuințe (330.000) este concentrată în ansambluri colective (blocuri), cu un grad redus de confort locativ și un număr redus de camere de locuit. Dintre acestea, s-au executat, cu fonduri publice, lucrări de reabilitare termică la circa 13.000 de apartamente, mai puțin de 5% din totalul celor în regiune;

- în pofida extinderii continue a rețelei de alimentare cu apă din regiune (+75,8%, în perioada 1999-2010), inclusiv cu fonduri de la bugetul de stat și din fonduri europene, doar 50,1% din

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

populație beneficiază de aceste servicii, procentul fiind mult mai scăzut în mediul rural. În prezent, există proiecte de extindere și modernizare a infrastructurii de captare, tratare și distribuție a apei în majoritatea orașelor din regiune, însă pentru atingerea angajamentului național ca până în 2018 toți locuitorii regiunii să beneficieze de aceste servicii sunt necesare investiții substanțiale;

- în perioada 1999-2010, lungimea rețelei de canalizare din regiune a crescut cu 35,4%, însă doar 28,5%% din populația regiunii beneficiază de aceste servicii. Pe de altă parte, 48,8% dintre locuitorii conectați la rețeaua de canalizare aveau acces la sisteme cu treaptă primară de epurare, cu efecte negative asupra mediului înconjurător. În mod similar cu infrastructura de alimentare cu apă, rețeaua de canalizare din orașele regiunii este în prezent extinsă și modernizată cu fonduri europene. De asemenea, în mediul rural au fost elaborate numeroase proiecte pentru înființarea sau extinderea rețelelor de alimentare cu apă și canalizare, multe dintre acestea nefiind implementate din cauza restricțiilor bugetare. În ceea ce privește colectarea apelor pluviale, aceasta este, la rândul său, deficitară, în condițiile în care 475 de localități nu dispun de rețea de canalizare;

- lungimea rețelei simple de distribuție a gazelor naturale din Regiune Sud-Muntenia a crescut cu 90,6%, în perioada 1999-2010, prin extinderea acesteia în 60 de localități. În mai multe localități, preponderent rurale, din regiune, distribuția gazelor naturale a fost concesionată de către ministerul de resort către operatori privați, care au în curs de execuție înființarea rețelei de distribuție. Infrastructura de transport a gazelor naturale este densă și acoperă toate județele regiunii;

- serviciul de iluminat public este disponibil în toate localitățile din regiune, însă aceasta nu acoperă întreaga tramă stradală și necesită lucrări de modernizare și de instalare a unor corpuri de iluminat eficiente energetic;

- mai multe administrații publice locale au depus proiecte pentru instalarea unor capacități de producere a energiei electrice din surse regenerabile, inclusiv pentru asigurarea iluminatului public, însă acestea nu au fost implementate. Prin urmare, toate sistemele de iluminat public din regiune utilizează resurse convenționale;

- în pofida investițiilor realizate de autoritățile publice locale, infrastructura de alei pietonale și alei pentru biciclete, precum și pentru locuri de joacă pentru copii, este deficitară în cele mai multe dintre orașele regiunii;

- rețeaua de unități de învățământ cuprinde toate unitățile administrativ-teritoriale din regiune, însă aceasta a fost restructurată pe fondul scăderii populației școlare cu 16,1%, în perioada 1999-2010. Multe dintre unitățile de învățământ din regiune au beneficiat de lucrări de

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

reabilitări și modernizări, cu fonduri de la bugetul de stat, dar și din fonduri europene, peste jumătate dintre acestea nu dispun de terenuri sportive proprii. Numărul de ateliere școlare a scăzut cu 41,9%, cel al sălilor de gimnastică cu 5,4%, iar dotarea cu laboratoare școlare este, de asemenea, deficitară, în pofida creșterii numărului acestora. Pe de altă parte, există locuri în căminele studențești doar pentru 15% din studenții înscriși la universitățile din regiune;

- numărul de unități spitalicești din regiune s-a redus semnificativ, prin închiderea sau comasarea unor spitale. În regiune nu funcționează nici un spital de categoria I și II, majoritatea fiind în categoriile IV și V, respectiv oferă pachet de bază de servicii medicale. Numărul de paturi la 100.000 de locuitori era, în 2010, de 4,6 în Regiunea Sud-Muntenia, sub media națională (6,1 paturi la 100.000 de locuitori) și a U.E. 27 (5,7). Cele mai multe dintre unitățile spitalicești din regiune necesită lucrări de reabilitare, modernizare și dotare cu echipamente, unele proiecte de amploare fiind deja în derulare la spitalele județene de urgență;

- în perioada 1999-2010, numărul de ambulatorii, cel al cabinetelor medicale școlare și al laboratoarelor de analize a crescut semnificativ, s-au înființat 10 unități medico-sociale și centre de permanență, preponderent în mediul rural. În schimb, numărul de locuri din creșe s-a redus cu 31,5%, iar cel al policlinicilor cu 68%;

- numărul de autosanitare din dotarea serviciilor județene de ambulanță a scăzut cu 34,6%, în perioada 2006-2009 și este insuficient în raport cu numărul solicitărilor, care a crescut cu 27,6%. Serviciile județene de ambulanță au fost dotate cu mijloace moderne de intervenție, existând servicii SMURD în toate județele regiunii;

- Rețeaua publică de asistență socială și protecție a copilului a fost restructurată, prin desființarea centrelor rezidențiale de mari dimensiuni și crearea unor centre de tip familial, centre de zi, etc. Capacitatea infrastructurii de asistență socială este insuficientă în comparație cu volumul cererii, iar unele centre publice necesită lucrări de extindere, reabilitare, modernizare și dotare. În ultimii ani s-au realizat investiții semnificative, din diferite surse de finanțare, pentru construcția, reabilitarea, modernizarea și dotarea unor centre de asistență socială (centre de tip after-school, centre de zi, centre rezidențiale pentru vârstnici, centre de tip familial, etc.);

- numărul de instituții de spectacol din regiune a crescut, în perioada 1999-2010, de la 11 la 14, iar numărul de spectatori a crescut cu 32,3%, în pofida scăderii numărului de locuri din săli cu 13,6%. Majoritatea caselor de cultură și căminelor culturale din mediul rural se află într-o avansată stare de degradare, acestea fiind construite, în general, în perioada comunistă și nereabilitate până în prezent. Numărul de locuri din sălile de cinema a scăzut cu 72%, prin desființarea unităților de stat, chiar dacă în Pitești și Ploiești s-au înființat cinematografe

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

moderne în spațiile comerciale. Numărul bibliotecilor publice a scăzut cu 10,9%, iar cel al cititorilor activi cu 21%. De asemenea, în Regiunea Sud-Muntenia funcționau, în anul 2010, un număr de 95 de muzee și colecții publice, în creștere față de cele 79 existente în anul 1999, însă numărul de vizitatori este foarte redus;

- în marile centre urbane există stadioane moderne, la standardele UEFA, însă în regiune funcționează doar două bazine de înot olimpice și 13 ștranduri. În toate localitățile de regiune există terenuri de sport de diferite dimensiuni, însă cele din orașele mici și din mediul rural se află, în general, într-o stare avansată de degradare și duc lipsă de dotări. Prin programe guvernamentale s-a finanțat construcția unor baze sportive multifuncționale și săli de sport în multe localități din regiune, preponderent rurale;

- infrastructură pentru situații de urgență este disponibilă în majoritatea localităților urbane, însă această este uzată fizic și moral. În prezent se află în derulare un proiect de dotare al tuturor inspectoratelor județene pentru situații de urgență cu 67 de echipamente de intervenție, dar acestea nu acoperă decât parțial necesarul de dotări.

- în Regiunea Sud-Muntenia își desfășoară activitatea 3 universități de stat, 3 institute naționale de cercetare-dezvoltare (cu alte 2 institute subordonate), 5 stațiuni de cercetare dezvoltare-cercetare, 3 centre de transfer tehnologic și un centru de cercetare – toate în proprietate publică, majoritatea specializate în domeniul agricol. Cu toate acestea, ponderea cheltuielilor cu cercetarea-dezvoltarea-inovarea în PIB regional este foarte scăzută în raport cu media națională și cu ținta pentru anul 2020. Pe de altă parte, unitățile publice de cercetare din regiune necesită investiții suplimentare pentru dezvoltarea infrastructurii de care dispun;

- în regiune funcționează 17 parcuri industriale, cu o suprafață de 982,1 ha (47,8% din suprafața totală a parcurilor industriale din țară, locul I), la care se adaugă o serie de platforme industriale și logistice private, 7 camere de comerț și industrie, 2 de centre de afaceri transfrontaliere, precum și cea mai mare zonă liberă din România. Gradul de ocupare a parcurilor industriale din regiune este relativ scăzut, cu excepția celor din Ploiești și Urlați. Pe de altă parte, unele parcuri industriale nu sunt echipate cu infrastructura necesară pentru atragerea de investitori (Fetești, Ciorani, Pitești-Bradu) și nu oferă servicii de afaceri firmelor găzduite;

- în Regiunea Sud-Muntenia nu există nici un cluster industrial funcțional și nici un parc științific și tehnologic. De asemenea, se remarcă lipsa unor centre expoziționale adecvate pentru organizarea de târguri și expoziții de amploare națională și internațională, precum și Număr redus de centre de informare și transfer tehnologic și incubatoare de afaceri.

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Cu privire la implementarea proiectelor strategice cuprinse în portofoliul de proiecte se pot desprinde următoarele concluzii şi recomandări:

1) având în vedere numărul mare de proiecte strategice şi bugetul substanţial estimat pentru implementarea acestora, se impune o abordare pe etape a acestora, corelată cu cele 4 scenarii de dezvoltare formulate, după cum urmează:
a) în prima fază (2014-2015), se va avea în vedere finalizarea proiectelor aflate deja în faza de implementare şi a celor pentru care a fost deja identificată şi asigurată sursa de finanţare, indiferent dacă aceste sume provin din surse de finanţare externă, de la bugetul de stat, bugetele locale, din credite sau fonduri private (Scenariul ”Do Minimum”);
b) în a două etapă (2015-2018), se vor implementa proiectele care au în vedere creşterea atractivităţii regiunii, creşterea performanţelor sectoriale şi eliminarea unor bariere în calea dezvoltării regiunii (finalizarea coridoarelor pan-europene de transport şi conectarea principalilor poli urbani la acestea, reabilitarea reţelei de drumuri naţionale, judeţene şi locale, dezvoltarea infrastructurii de sprijinire a afacerilor şi inovării, dezvoltarea şi modernizarea sistemelor educaţionale şi sociale, asigurarea accesului la reţelele tehnico-edilitare, etc.) – Scenariul ”Do Something”);
c) în a treia etapă (2015-2018), după rezolvarea aspectelor cu privire la infrastructura de bază care să asigure o dezvoltare inteligentă şi incluzivă a regiunii, eforturile se vor îndrepta către asigurarea unei creşteri sustenabile, prin concentrarea investiţiilor în rezolvarea problemelor de mediu (Scenariul ”Do Something Policy”).

2) portofoliul de proiecte propus este echilibrat teritorial, pentru toate tipurile de infrastructură abordate (în fiecare judeţ este propus cel puţin un proiect aferent fiecărui tip de infrastructură analizată), astfel încât să reducă decalajul substanţial de dezvoltare dintre partea de nord şi cea de sud a regiunii. Această abordare echilibrată teritorial va trebui avută în vedere şi pentru fiecare etapă propusă la punctul 1, astfel încât să nu contribuie în creşterea disparităţilor intra-regionale de-a lungul următoarei perioade de programare. În acest sens, se recomandă şi realizarea unei monitorizări anuale a evoluţiei acestor disparităţi demografice şi socio-economice.

3) în cursul anului 2013, se va impune o revizuire a analizei şi strategiei, o dată cu finalizarea negocierilor cu forurile europene pe tema configuraţiei programelor operaţionale şi a instrumentelor financiare pentru perioada 2014-2020, precum şi a publicării rezultatelor finale

Cu gândul în viitor acţionăm în prezent ! Proiect cofinanţat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conţinutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziţia oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

ale Recensământului General al Populaţiei şi Locuinţelor din 2011, care va aduce o serie de informaţii calitative extrem de importante.

4) succesul implementării proiectelor din portofoliul propus depinde de asigurarea unor resurse financiare complementare la cele consacrate (fonduri europene, de la bugetele de stat şi locale, etc.), precum parteneriatele public-privat, creditele, etc. De asemenea, este esenţială asigurarea co-finanţării proiectelor finanţate din fonduri europene, care se poate realiza doar printr-o planificare bugetară riguroasă, sub forma bugetelor multianuale.

Cu gândul în viitor acţionăm în prezent ! Proiect cofinanţat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conţinutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziţia oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Anexa I. Lista indicativă a propunerilor de proiecte strategice

Nr.	Denumirea proiectului	Localizare (Localitate/ județ)	Tipul de infrastructură vizată de proiect	Descrierea succintă a proiectului (obiective, activități)	Bugetul orientativ (Euro) și sursele de finanțare propuse	Structuri responsabile pentru implementarea proiectului (solicitant, parteneri naționali și transnaționali)	Evaluarea stadiului de maturitate al proiectului	Realizări-cheie / rezultatele estimate;	Calendar indicativ (durata proiectului și perioada estimată de punere în aplicare);	Activități de pregătire necesare (de ex. SF, PT, studii de traffic, etc.)	Aspecte legale care trebuie soluționate	Evaluare strategică de mediu (dacă este necesar)	Riscuri estimate pentru implementarea proiectului;	Gradul de sprijin pentru proiect de către grupul țintă	Angajament al autorităților locale/ județene ce vor fi implicate în realizarea/implementarea proiectului.	Impactul estimat al proiectului la nivel regional	Scenarii (M - Do minimum; DS - Do something; DSP - Do something policy)
Obiectivul 1. Creșterea accesibilității în regiunea Sud Muntenia prin dezvoltarea rețelei regionale de transport și conectarea la principalele rute de transport național și internațional																	
1.	Construcția tronsonului de autostradă Pitești-Sibiu (Coridorul Paneuropean IV) - Județul Argeș	Județul Argeș	1.1. Infrastructura de transport rutier	Construcția a 160 km de autostradă, de-a lungul coridorului pan-european IV rutier Creșterea mobilității persoanelor și mărfurilor Creșterea vitezei de deplasare și reducerea riscurilor de accidente	2.200.000.000 85% POS T 2014-2020 15% Bugetul de stat	CNADNR	Revizuirea SF, studii de specialitate, documentație necesară depunerii proiectului, Proiect tehnic Pregătirea documentației de atribuire	160 km de autostradă construiți creșterea vitezei de deplasare la circa 100 km/h reducerea numărului de accidente	2014-2017 (3 ani)	Revizuirea SF Pregătirea documentației de atribuire	Expropieri	Necesară	Probleme legate de expropieri	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Creșterea mobilității în regiune Reducerea numărului de accidente Creșterea fluxului de mărfuri și persoane	M
2.	Construcția tronsonului de autostradă	Județul Prahova	1.1. Infrastructura de transport rutier	Construcția a 49 km de autostradă, de-a lungul Văii Prahovei Creșterea	379.000.000 Concesiune (PPP)	CNADNR	Studiu de fundamentare	49 km de autostradă construiți creșterea	2014-2016 (2 ani)	Întocmire SF, studii de specialitate	Expropieri	Necesară	Lipsa unor investitori privați Probleme	Ridicat	Există angajament din partea autorităților	Creșterea mobilității în regiune Reducerea	M

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

	Ploiești - Comarnic (Prahova)			mobilității persoanelor și mărfurilor Creșterea vitezei de deplasare și reducerea riscurilor de accidente				vitezei de deplasare la circa 100 km/h reducerea numărului de accidente		, documentație necesară depunerii pentru autorizație de construire (DTAC), Proiect tehnic Pregătirea documentației de atribuire			legate de expropieri		locale și județene vizate de proiect	numărului de accidente Creșterea fluxului de mărfuri și persoane	
3.	Construcția tronsonului de autostradă Comarnic-Brașov (Prahova)	Județul Prahova	1.1. Infrastructura de transport rutier	Construcția a 58 km de autostradă, de-a lungul Văii Prahovei Creșterea mobilității persoanelor și mărfurilor Creșterea vitezei de deplasare și reducerea riscurilor de accidente	696.000.000 Concesiune (PPP)	CNADNR	Studiu de fezabilitate	58 km de autostradă construiți creșterea vitezei de deplasare la circa 100 km/h reducerea numărului de accidente	2014-2018 (4 ani)	Întocmire SF, studii de specialitate, documentație necesară depunerii pentru autorizație de construire (DTAC), Proiect tehnic Pregătirea documentației de atribuire	Expropieri	Necesară	Lipsa unor investitori privați Probleme legate de expropieri	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Creșterea mobilității în regiune Reducerea numărului de accidente Creșterea fluxului de mărfuri și persoane	M
4.	Construcția tronsonului de autostradă Ploiești-Buzău - Focșani (Prahova)	Județul Prahova	1.1. Infrastructura de transport rutier	Construcția a 133 km de autostradă, de-a lungul coridorului pan-european IX rutier Creșterea mobilității persoanelor și mărfurilor Creșterea vitezei de deplasare și	1.070.000.000 Concesiune (PPP)	CNADNR	Studiu de prefezabilitate	133 km de autostradă construiți creșterea vitezei de deplasare la circa 100 km/h reducerea numărului de	2014-2017 (3 ani)	Întocmire SF, studii de specialitate, documentație necesară depunerii pentru autorizație de	Expropieri	Necesară	Lipsa unor investitori privați Probleme legate de expropieri	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Creșterea mobilității în regiune Reducerea numărului de accidente Creșterea fluxului de mărfuri și persoane	M

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

				reducerea riscurilor de accidente				accidente		construire (DTAC), Proiect tehnic Pregătirea documentației de atribuire							
5.	Construcția unui pod rutier și feroviar peste Dunăre la Giurgiu (Giurgiu)	Giurgiu, Județul Giurgiu	1.1. Infrastructura de transport rutier	Construcția unui nou pod rutier și feroviar între Giurgiu și Ruse pe coridorul pan-european IX Creșterea fluxului de mărfuri și călători între România și zona balcanică Creșterea siguranței circulației	300.000.000 Strategia Dunării RO-BG CBC	Ministerele Transporturilor din RO și BG în parteneriat cu autoritățile locale din cele două țări	Masterplan Euroregiunea Ruse- Giurgiu	Un pod rutier de 3,5 km lungime și 30 m lățime, cu 4 benzi rutiere și 2 linii CF	2014-2016 (2 ani)	Întocmire SF, studii de specialitate, documentație necesară depunerii pentru autorizație de construire (DTAC), Proiect tehnic Pregătirea documentației de atribuire	Nu este cazul	Necesară	Incertitudinea finanțării	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Îmbunătățirea conexiunii Regiunii Sud Muntenia la Coridoarele 4 și 9 Pan Europene Creșterea mobilității în regiune Creșterea fluxului de mărfuri și persoane	DS

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

6.	Construcție drum expres Pitești-Slatina (Argeș)	Județul Argeș	1.1. Infrastructura de transport rutier	Construcția a 96 km de autostradă, care să lege coridorul pan-european IV și Municipiul București de Municipiul Craiova și de noul pod de la Calafat - Vidin Creșterea mobilității persoanelor și mărfurilor Creșterea vitezei de deplasare și reducerea riscurilor de accidente	500.000.000 Concesiune (PPP)	CNADNR	Studiu de fezabilitate	96 km de autostradă construiți creșterea vitezei de deplasare la circa 100 km/h reducerea numărului de accidente	2014-2016 (2 ani)	Întocmire SF, studii de specialitate, documentație necesară depunerii pentru autorizație de construire (DTAC), Proiect tehnic Pregătirea documentației de atribuire	Expropieri	Necesară	Lipsa unor investitori privați Probleme legate de expropieri	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Creșterea mobilității în regiune Reducerea numărului de accidente Creșterea fluxului de mărfuri și persoane	M
7.	Construcție autostradă / drum expres București - Craiova - „Drumul Sudului” (Județele Giurgiu și Teleorman)	Județele Giurgiu și Teleorman	1.1. Infrastructura de transport rutier	Construcția a 520 km de autostradă, care să lege partea sud-estică a țării și Municipiul București de coridorul pan-european IV și de Podul Calafat-Vidin Creșterea mobilității persoanelor și mărfurilor Creșterea vitezei de deplasare și reducerea riscurilor de accidente	2.600.000.000 Concesiune - PPP/Bugetul de Stat/BEI	CNADNR	Idee de proiect	520 km de autostradă construiți creșterea vitezei de deplasare la circa 100 km/h reducerea numărului de accidente	2014-2020 (6 ani)	Întocmire SF, studii de specialitate, documentație necesară depunerii pentru autorizație de construire (DTAC), Proiect tehnic Pregătirea documentației de atribuire	Expropieri	Necesară	Lipsa unor investitori privați Incertitudinea sursei de finanțare Probleme legate de expropieri	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Creșterea mobilității în regiune Reducerea numărului de accidente Creșterea fluxului de mărfuri și persoane	DS

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

8.	Reabilitarea și modernizarea DN 52 Alexandria - Turnu Măgurele (Teleorman)	Județul Teleorman	1.1. Infrastructura de transport rutier	Reabilitarea a 51 km de drum național, care să lege DE 60 de ferry-boat-ul Turnu Măgurele (RO) - Nikopole (BG) Creșterea mobilității persoanelor și mărfurilor Creșterea vitezei de deplasare și reducerea riscurilor de accidente	44.000.000 Bugetul de stat	CNADNR	Studiu de fezabilitate	51 km de drum național reabilitați creșterea vitezei de deplasare și a siguranței traficului	2014-2016 (2 ani)	Revizuire SF, studii de specialitate, documentație necesară depunerii pentru autorizație de construire (DTAC), Proiect tehnic Pregătirea documentației de atribuire	Nu este cazul	Necesară	Incertitudinea finanțării	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Creșterea mobilității în regiune Reducerea numărului de accidente Creșterea fluxului de mărfuri și persoane	DS
10.	Reabilitarea și modernizarea DN 51 Alexandria-Zimnicea (Teleorman)	Județul Teleorman	1.1. Infrastructura de transport rutier	Reabilitarea a 41 km de drum național, care să lege DE 60 de ferry-boat-ul Zimnicea (RO) - Svistov (BG) Creșterea mobilității persoanelor și mărfurilor Creșterea vitezei de deplasare și reducerea riscurilor de accidente	30.000.000 Bugetul de stat	CNADNR	Studiu de fezabilitate	41 km de drum național reabilitați Creșterea vitezei de deplasare și a siguranței traficului	2014-2016 (2 ani)	Revizuire SF, studii de specialitate, documentație necesară depunerii pentru autorizație de construire (DTAC), Proiect tehnic Pregătirea documentației de atribuire	Nu este cazul	Necesară	Incertitudinea finanțării	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Creșterea mobilității în regiune Reducerea numărului de accidente Creșterea fluxului de mărfuri și persoane	DS
11.	Reabilitarea și modernizarea DN 65A Pitești - Roșiori -	Județul Teleorman	1.1. Infrastructura de transport rutier	Reabilitarea a 130 km de drum național, care să lege DE 81 de DE 60 și ferry-boat-ul Turnu Măgurele (RO)	130.000.000 Bugetul de stat	CNADNR	Expertiză + DALI	130 km de drum național reabilitați Creșterea vitezei de	2014-2016 (2 ani)	Revizuire SF, studii de specialitate, documentaț	Nu este cazul	Necesară	Incertitudinea finanțării	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene	Creșterea mobilității în regiune Reducerea numărului de accidente	DS

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

	Turnu Măgurele (Județele Argeș și Teleorman)			- Nikopole (BG) Creșterea mobilității persoanelor și mărfurilor Creșterea vitezei de deplasare și reducerea riscurilor de accidente				deplasare și a siguranței traficului		ie necesară depunerii pentru autorizație de construire (DTAC), Proiect tehnic Pregătirea documentației de atribuire					vizate de proiect	Creșterea fluxului de mărfuri și persoane	
12.	Extindere DN 7 la 4 benzi pe sectorul Titu - Găești (Dâmbovița)	Județul Dâmbovița	1.1. Infrastructura de transport rutier	Creșterea capacității de circulație a 23 km din DN 7 Creșterea mobilității persoanelor și mărfurilor Creșterea vitezei de deplasare și reducerea riscurilor de accidente	30.000.000 Bugetul de stat	CNADNR	Idee de proiect	23 km de drum național extinși la 4 benzi de circulație Creșterea vitezei de deplasare și a siguranței traficului	2014-2016 (2 ani)	Întocmire SF, studii de specialitate, documentație necesară depunerii pentru autorizație de construire (DTAC), Proiect tehnic Pregătirea documentației de atribuire	Nu este cazul	Necesară	Incertitudinea finanțării	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Creșterea mobilității în regiune Reducerea numărului de accidente Creșterea fluxului de mărfuri și persoane	DS

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

13.	Construcție drum expres limită Autostrada Sudului - Turnu Măgurele (Teleorman)	Județul Teleorman	1.1. Infrastructura de transport rutier	Construcția a 40 km de drum expres, care să facă legătura între DN 6 (DE 60), viitoarea Autostradă a Sudului și punctul de frontieră Turnu Măgurele - Nikopole Creșterea mobilității persoanelor și mărfurilor Creșterea vitezei de deplasare și reducerea riscurilor de accidente	80.000.000 RO-BG CBC 2014-2020	CJ TELEORMAN	Studiu de fezabilitate	40 km de drum expres construiți Creșterea vitezei de deplasare și a siguranței traficului	2014-2017 (3 ani)	Revizuire SF, studii de specialitate, documentație necesară depunerii pentru autorizație de construire (DTAC), Proiect tehnic Pregătirea documentației de atribuire	Expropieri	Necesară	Incertitudinea finanțării	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Creșterea mobilității în regiune Reducerea numărului de accidente Creșterea fluxului de mărfuri și persoane	DS
14.	Consolidare DN 7C - Transfăgărășan (Argeș)	Județul Argeș	1.1. Infrastructura de transport rutier	Reabilitarea a 80 de km de DN Creșterea accesibilității la resursele turistice din zona de nord a Județului Argeș Îmbunătățirea mobilității persoanelor și mărfurilor	176.000.000 Bugetul de stat	CNADNR	Idee de proiect	80 km de drumuri naționale reabilitați Creșterea vitezei de deplasare și a siguranței traficului	2014-2017 (3 ani)	Întocmire SF, studii de specialitate, documentație necesară depunerii pentru autorizație de construire (DTAC), Proiect tehnic Pregătirea documentației de atribuire	Nu este cazul	Necesară	Incertitudinea finanțării	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Creșterea mobilității Reducerea numărului de accidente Creșterea numărului de turiști	DS

15.	Reabilitare / modernizare DJ 402-403 (Călărași)	Județul Călărași	1.1. Infrastructura de transport rutier	Reabilitarea a 60 km de DJ Creșterea mobilității persoanelor și mărfurilor Creșterea vitezei de deplasare și reducerea riscurilor de accidente	40.000.000 POR 2014-2020	CJ CĂLĂRAȘI	Idee de proiect	60 km de drumuri județene reabilitați Creșterea vitezei de deplasare și a siguranței traficului	2014-2016 (2 ani)	Întocmire SF, studii de specialitate, documentație necesară depunerii pentru autorizație de construire (DTAC), Proiect tehnic Pregătirea documentației de atribuire	Nu este cazul	Necesară	Incertitudinea finanțării	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Creșterea mobilității în regiune Dezvoltare rurală Reducerea numărului de accidente Creșterea fluxului de mărfuri și persoane	DS
16.	Reabilitare DJ 411 (Județele Călărași și Giurgiu)	Județul Călărași și Giurgiu	1.1. Infrastructura de transport rutier	Reabilitarea a 90 km de DJ Creșterea mobilității persoanelor și mărfurilor Creșterea vitezei de deplasare și reducerea riscurilor de accidente	65.000.000 POR 2014-2020	CJ CĂLĂRAȘI CJ GIURGIU	Idee de proiect	90 km de drumuri județene reabilitați Creșterea vitezei de deplasare și a siguranței traficului	2014-2016 (2 ani)	Întocmire SF, studii de specialitate, documentație necesară depunerii pentru autorizație de construire (DTAC), Proiect tehnic Pregătirea documentației de atribuire	Nu este cazul	Necesară	Incertitudinea finanțării	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Creșterea mobilității în regiune Dezvoltare rurală Reducerea numărului de accidente Creșterea fluxului de mărfuri și persoane	DS

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

17.	Reabilitare a DJ 201 (Ialomița)	Județul Ialomița	1.1. Infrastructura de transport rutier	Reabilitarea a 100 km de DJ Creșterea mobilității persoanelor și mărfurilor Creșterea vitezei de deplasare și reducerea riscurilor de accidente	75.000.000 POR 2014-2020	CJ IALOMIȚA	Idee de proiect	100 km de drumuri județene reabilitați Creșterea vitezei de deplasare și a siguranței traficului	2014-2016 (2 ani)	Întocmire SF, studii de specialitate, documentație necesară depunerii pentru autorizație de construire (DTAC), Proiect tehnic Pregătirea documentației de atribuire	Nu este cazul	Necesară	Incertitudinea finanțării	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Creșterea mobilității în regiune Dezvoltare rurală Reducerea numărului de accidente Creșterea fluxului de mărfuri și persoane	DS
18.	Reabilitare a DJ 101 (Ialomița)	Județul Ialomița	1.1. Infrastructura de transport rutier	Reabilitarea a 25 km de DJ Creșterea mobilității persoanelor și mărfurilor Creșterea vitezei de deplasare și reducerea riscurilor de accidente	25.000.000 POR 2014-2020	CJ IALOMIȚA	Idee de proiect	25 km de drumuri județene reabilitați Creșterea vitezei de deplasare și a siguranței traficului	2014-2016 (2 ani)	Întocmire SF, studii de specialitate, documentație necesară depunerii pentru autorizație de construire (DTAC), Proiect tehnic Pregătirea documentației de atribuire	Nu este cazul	Necesară	Incertitudinea finanțării	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Creșterea mobilității în regiune Dezvoltare rurală Reducerea numărului de accidente Creșterea fluxului de mărfuri și persoane	DS

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

19.	Reabilitare a DJ 102 H și DJ 203 B (Ialomița)	Județul Ialomița	1.1. Infrastructura de transport rutier	Reabilitarea a 60 km de DJ Creșterea mobilității persoanelor și mărfurilor Creșterea vitezei de deplasare și reducerea riscurilor de accidente	53.000.000 POR 2014-2020	CJ IALOMIȚA	Idee de proiect	60 km de drumuri județene reabilitați Creșterea vitezei de deplasare și a siguranței traficului	2014-2016 (2 ani)	Întocmire SF, studii de specialitate, documentație necesară depunerii pentru autorizație de construire (DTAC), Proiect tehnic Pregătirea documentației de atribuire	Nu este cazul	Necesară	Incertitudinea finanțării	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Creșterea mobilității în regiune Dezvoltare rurală Reducerea numărului de accidente Creșterea fluxului de mărfuri și persoane	DS
20.	Reabilitare a DJ 201 A (Ialomița)	Județul Ialomița	1.1. Infrastructura de transport rutier	Reabilitarea a 30 km de DJ Creșterea mobilității persoanelor și mărfurilor Creșterea vitezei de deplasare și reducerea riscurilor de accidente	30.000.000 POR 2014-2020	CJ IALOMIȚA	Idee de proiect	30 km de drumuri județene reabilitați Creșterea vitezei de deplasare și a siguranței traficului	2014-2016 (2 ani)	Întocmire SF, studii de specialitate, documentație necesară depunerii pentru autorizație de construire (DTAC), Proiect tehnic Pregătirea documentației de atribuire	Nu este cazul	Necesară	Incertitudinea finanțării	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Creșterea mobilității în regiune Dezvoltare rurală Reducerea numărului de accidente Creșterea fluxului de mărfuri și persoane	DS

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

21.	Reabilitarea DJ 401 (Giurgiu)	Județul Giurgiu	1.1. Infrastructura de transport rutier	Reabilitarea a 25 km de DJ Creșterea mobilității persoanelor și mărfurilor Creșterea vitezei de deplasare și reducerea riscurilor de accidente	25.000.000 POR 2014-2020	CJ GIURGIU	Idee de proiect	25 km de drumuri județene reabilitați Creșterea vitezei de deplasare și a siguranței traficului	2014-2016 (2 ani)	Întocmire SF, studii de specialitate, documentație necesară depunerii pentru autorizație de construire (DTAC), Proiect tehnic Pregătirea documentației de atribuire	Nu este cazul	Necesară	Incertitudinea finanțării	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Creșterea mobilității în regiune Dezvoltare rurală Reducerea numărului de accidente Creșterea fluxului de mărfuri și persoane	DS
22.	Reabilitarea DJ 603 (Giurgiu)	Județul Giurgiu	1.1. Infrastructura de transport rutier	Reabilitarea a 40 km de DJ Creșterea mobilității persoanelor și mărfurilor Creșterea vitezei de deplasare și reducerea riscurilor de accidente	40.000.000 POR 2014-2020	CJ GIURGIU	Idee de proiect	40 km de drumuri județene reabilitați Creșterea vitezei de deplasare și a siguranței traficului	2014-2016 (2 ani)	Întocmire SF, studii de specialitate, documentație necesară depunerii pentru autorizație de construire (DTAC), Proiect tehnic Pregătirea documentației de atribuire	Nu este cazul	Necesară	Incertitudinea finanțării	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Creșterea mobilității în regiune Dezvoltare rurală Reducerea numărului de accidente Creșterea fluxului de mărfuri și persoane	DS

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

23.	Reabilitare a DJ 412A (Giurgiu)	Județul Giurgiu	1.1. Infrastructura de transport rutier	Reabilitarea a 40 km de DJ Creșterea mobilității persoanelor și mărfurilor Creșterea vitezei de deplasare și reducerea riscurilor de accidente	40.000.000 POR 2014-2020	CJ GIURGIU	Idee de proiect	40 km de drumuri județene reabilitați Creșterea vitezei de deplasare și a siguranței traficului	2014-2016 (2 ani)	Întocmire SF, studii de specialitate, documentație necesară depunerii pentru autorizație de construire (DTAC), Proiect tehnic Pregătirea documentației de atribuire	Nu este cazul	Necesară	Incertitudinea finanțării	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Creșterea mobilității în regiune Dezvoltare rurală Reducerea numărului de accidente Creșterea fluxului de mărfuri și persoane	DS
24.	Reabilitare a DJ 601 (Giurgiu)	Județul Giurgiu	1.1. Infrastructura de transport rutier	Reabilitarea a 45 km de DJ Creșterea mobilității persoanelor și mărfurilor Creșterea vitezei de deplasare și reducerea riscurilor de accidente	45.000.000 POR 2014-2020	CJ GIURGIU	Idee de proiect	45 km de drumuri județene reabilitați Creșterea vitezei de deplasare și a siguranței traficului	2014-2016 (2 ani)	Întocmire SF, studii de specialitate, documentație necesară depunerii pentru autorizație de construire (DTAC), Proiect tehnic Pregătirea documentației de atribuire	Nu este cazul	Necesară	Incertitudinea finanțării	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Creșterea mobilității în regiune Dezvoltare rurală Reducerea numărului de accidente Creșterea fluxului de mărfuri și persoane	DS

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

25.	Reabilitare a DJ 401 A (Giurgiu și Dâmbovița)	Județele Giurgiu și Dâmbovița)	1.1. Infrastructura de transport rutier	Reabilitarea a 55 km de DJ Creșterea mobilității persoanelor și mărfurilor Creșterea vitezei de deplasare și reducerea riscurilor de accidente	55.000.000 POR 2014-2020	CJ GIURGIU CJ DÂMBOVIȚA	Idee de proiect	55 km de drumuri județene reabilitați Creșterea vitezei de deplasare și a siguranței traficului	2014-2016 (2 ani)	Întocmire SF, studii de specialitate, documentație necesară depunerii pentru autorizație de construire (DTAC), Proiect tehnic Pregătirea documentației de atribuire	Nu este cazul	Necesară	Incertitudinea finanțării	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Creșterea mobilității în regiune Dezvoltare rurală Reducerea numărului de accidente Creșterea fluxului de mărfuri și persoane	DS
26.	Reabilitare DJ 601 A (Giurgiu și Dâmbovița)	Județele Dâmbovița și Giurgiu	1.1. Infrastructura de transport rutier	Reabilitarea a 30 km de DJ Creșterea mobilității persoanelor și mărfurilor Creșterea vitezei de deplasare și reducerea riscurilor de accidente	30.000.000 POR 2014-2020	CJ GIURGIU CJ DÂMBOVIȚA	Idee de proiect	30 km de drumuri județene reabilitați Creșterea vitezei de deplasare și a siguranței traficului	2014-2016 (2 ani)	Întocmire SF, studii de specialitate, documentație necesară depunerii pentru autorizație de construire (DTAC), Proiect tehnic Pregătirea documentației de atribuire	Nu este cazul	Necesară	Incertitudinea finanțării	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Creșterea mobilității în regiune Dezvoltare rurală Reducerea numărului de accidente Creșterea fluxului de mărfuri și persoane	DS
27.	Reabilitare DJ 714 Moroieni - Peștera - Piatra Arsă (Dâmbovița)	Județul Dâmbovița	1.1. Infrastructura de transport rutier	Reabilitarea a 45 km de DJ Creșterea mobilității persoanelor și mărfurilor Creșterea vitezei de	45.000.000 POR 2014-2020	CJ DÂMBOVIȚA	Idee de proiect	30 km de drumuri județene reabilitați Creșterea vitezei de deplasare	2014-2016 (2 ani)	Întocmire SF, studii de specialitate, documentație necesară	Nu este cazul	Necesară	Incertitudinea finanțării	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de	Creșterea mobilității în regiune Dezvoltare rurală Reducerea numărului de	DS

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

				deplasare și reducerea riscurilor de accidente				și a siguranței traficului		depunerii pentru autorizație de construire (DTAC), Proiect tehnic Pregătirea documentației de atribuire					proiect	accidente Creșterea fluxului de mărfuri și persoane	
28.	Reabilitare DJ 503 (Teleorman, Giurgiu)	Județul Teleorman, Județul Giurgiu	1.1. Infrastructura de transport rutier	Reabilitarea a 50 km de DJ Creșterea mobilității persoanelor și mărfurilor Creșterea vitezei de deplasare și reducerea riscurilor de accidente	50.000.000 POR 2014-2020	CJ TELEORMAN	Idee de proiect	50 km de drumuri județene reabilitați Creșterea vitezei de deplasare și a siguranței traficului	2014-2016 (2 ani)	Întocmire SF, studii de specialitate, documentație necesară depunerii pentru autorizație de construire (DTAC), Proiect tehnic Pregătirea documentației de atribuire	Nu este cazul	Necesară	Incertitudinea finanțării	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Creșterea mobilității în regiune Dezvoltare rurală Reducerea numărului de accidente Creșterea fluxului de mărfuri și persoane Reducere noxe și zgomot	DS
29.	Reabilitare DJ 504 (Teleorman, Argeș și Giurgiu)	Județul Teleorman, Argeș și Giurgiu	1.1. Infrastructura de transport rutier	Reabilitarea a 85 km de DJ Creșterea mobilității persoanelor și mărfurilor Creșterea vitezei de deplasare și reducerea riscurilor de accidente	85.000.000 POR 2014-2020	CJ TELEORMAN CJ ARGEȘ	Idee de proiect	85 km de drumuri județene reabilitați Creșterea vitezei de deplasare și a siguranței traficului	2014-2016 (2 ani)	Întocmire SF, studii de specialitate, documentație necesară depunerii pentru autorizație de construire (DTAC), Proiect	Nu este cazul	Necesară	Incertitudinea finanțării	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Creșterea mobilității în regiune Dezvoltare rurală Reducerea numărului de accidente Creșterea fluxului de mărfuri și persoane	DS

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

										tehnic Pregătirea documentației de atribuire							
30.	Reabilitare DJ 612 (Teleorman)	Județul Teleorman	1.1. Infrastructura de transport rutier	Reabilitarea a 65 km de DJ Creșterea mobilității persoanelor și mărfurilor Creșterea vitezei de deplasare și reducerea riscurilor de accidente	65.000.000 POR 2014-2020	CJ TELEORMAN	Idee de proiect	65 km de drumuri județene reabilitați Creșterea vitezei de deplasare și a siguranței traficului	2014-2016 (2 ani)	Întocmire SF, studii de specialitate, documentație necesară depunerii pentru autorizație de construire (DTAC), Proiect tehnic Pregătirea documentației de atribuire	Nu este cazul	Necesară	Incertitudinea finanțării	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Creșterea mobilității în regiune Dezvoltare rurală Reducerea numărului de accidente Creșterea fluxului de mărfuri și persoane	DS
31.	Reabilitare DJ 703 (Teleorman, Olt, Argeș)	Județul Teleorman, Județul Olt, Județul Argeș	1.1. Infrastructura de transport rutier	Reabilitarea a 155 km de DJ Creșterea mobilității persoanelor și mărfurilor Creșterea vitezei de deplasare și reducerea riscurilor de accidente	155.000.000 POR 2014-2020	CJ TELEORMAN CJ OLT CJ ARGEȘ	Idee de proiect	155 km de drumuri județene reabilitați Creșterea vitezei de deplasare și a siguranței traficului	2014-2016 (2 ani)	Întocmire SF, studii de specialitate, documentație necesară depunerii pentru autorizație de construire (DTAC), Proiect tehnic Pregătirea documentației de	Nu este cazul	Necesară	Incertitudinea finanțării	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Creșterea mobilității în regiune Dezvoltare rurală Reducerea numărului de accidente Creșterea fluxului de mărfuri și persoane	DS

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

										atribuire							
32.	Reabilitare a DJ 659 (Argeș și Dâmbovița)	Județul Argeș și Dâmbovița	1.1. Infrastructura de transport rutier	Reabilitarea a 60 km de DJ Creșterea mobilității persoanelor și mărfurilor Creșterea vitezei de deplasare și reducerea riscurilor de accidente	60.000.000 POR 2014-2020	CJ ARGEȘ CJ DÂMBOVIȚA	Idee de proiect	60 km de drumuri județene reabilitați Creșterea vitezei de deplasare și a siguranței traficului	2014-2016 (2 ani)	Întocmire SF, studii de specialitate, documentație necesară depunerii pentru autorizație de construire (DTAC), Proiect tehnic Pregătirea documentației de atribuire	Nu este cazul	Necesară	Incertitudinea finanțării	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Creșterea mobilității în regiune Dezvoltare rurală Reducerea numărului de accidente Creșterea fluxului de mărfuri și persoane	DS

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

33.	Reabilitare a DJ 679 (Argeș-Olt-Teleorman)	Județul Argeș, Olt, Teleorman	1.1. Infrastructura de transport rutier	Reabilitarea a 90 km de DJ Creșterea mobilității persoanelor și mărfurilor Creșterea vitezei de deplasare și reducerea riscurilor de accidente	90.000.000 POR 2014-2020	CJ ARGEȘ CJ OLT CJ TELEORMAN	Idee de proiect	90 km de drumuri județene reabilitați Creșterea vitezei de deplasare și a siguranței traficului	2014-2016 (2 ani)	Întocmire SF, studii de specialitate, documentație necesară depunerii pentru autorizație de construire (DTAC), Proiect tehnic Pregătirea documentației de atribuire	Nu este cazul	Necesară	Incertitudinea finanțării	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Creșterea mobilității în regiune Dezvoltare rurală Reducerea numărului de accidente Creșterea fluxului de mărfuri și persoane	DS
34.	Reabilitare a DJ 702 (Argeș și Dâmbovița)	Județele Argeș și Dâmbovița	1.1. Infrastructura de transport rutier	Reabilitarea a 40 km de DJ Creșterea mobilității persoanelor și mărfurilor Creșterea vitezei de deplasare și reducerea riscurilor de accidente	40.000.000 POR 2014-2020	CJ ARGEȘ CJ DÂMBOVIȚA	Idee de proiect	40 km de drumuri județene reabilitați Creșterea vitezei de deplasare și a siguranței traficului	2014-2016 (2 ani)	Întocmire SF, studii de specialitate, documentație necesară depunerii pentru autorizație de construire (DTAC), Proiect tehnic Pregătirea documentației de atribuire	Nu este cazul	Necesară	Incertitudinea finanțării	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Creșterea mobilității în regiune Dezvoltare rurală Reducerea numărului de accidente Creșterea fluxului de mărfuri și persoane	DS

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

35.	Reabilitarea DJ 731 (Argeș)	Județul Argeș	1.1. Infrastructura de transport rutier	Reabilitarea a 60 km de DJ Creșterea mobilității persoanelor și mărfurilor Creșterea vitezei de deplasare și reducerea riscurilor de accidente	60.000.000 POR 2014-2020	CJ ARGEȘ	Idee de proiect	60 km de drumuri județene reabilitați Creșterea vitezei de deplasare și a siguranței traficului	2014-2016 (2 ani)	Întocmire SF, studii de specialitate, documentație necesară depunerii pentru autorizație de construire (DTAC), Proiect tehnic Pregătirea documentației de atribuire	Nu este cazul	Necesară	Incertitudinea finanțării	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Creșterea mobilității în regiune Dezvoltarea turismului Dezvoltare rurală Reducerea numărului de accidente Creșterea fluxului de mărfuri și persoane	DS
36.	Reabilitarea DJ 503 (Dâmbovița)	Județul Dâmbovița	1.1. Infrastructura de transport rutier	Reabilitarea a 25 km de DJ Creșterea mobilității persoanelor și mărfurilor Creșterea vitezei de deplasare și reducerea riscurilor de accidente	25.000.000 POR 2014-2020	CJ DÂMBOVIȚA	Idee de proiect	25 km de drumuri județene reabilitați Creșterea vitezei de deplasare și a siguranței traficului	2014-2016 (2 ani)	Întocmire SF, studii de specialitate, documentație necesară depunerii pentru autorizație de construire (DTAC), Proiect tehnic Pregătirea documentației de atribuire	Nu este cazul	Necesară	Incertitudinea finanțării	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Creșterea mobilității în regiune Dezvoltarea turismului Dezvoltare rurală Reducerea numărului de accidente Creșterea fluxului de mărfuri și persoane	DS

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

37.	Reabilitarea DJ 711 (Dâmbovița)	Județul Dâmbovița	1.1. Infrastructura de transport rutier	Reabilitarea a 40 km de DJ Creșterea mobilității persoanelor și mărfurilor Creșterea vitezei de deplasare și reducerea riscurilor de accidente	40.000.000 POR 2014-2020	CJ DÂMBOVIȚA	Idee de proiect	40 km de drumuri județene reabilitați Creșterea vitezei de deplasare și a siguranței traficului	2014-2016 (2 ani)	Întocmire SF, studii de specialitate, documentație necesară depunerii pentru autorizație de construire (DTAC), Proiect tehnic Pregătirea documentației de atribuire	Nu este cazul	Necesară	Incertitudinea finanțării	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Creșterea mobilității în regiune Dezvoltarea turismului Dezvoltare rurală Reducerea numărului de accidente Creșterea fluxului de mărfuri și persoane	DS
38.	Reabilitarea DJ 720 (Dâmbovița și Prahova)	Județul Dâmbovița și Prahova	1.1. Infrastructura de transport rutier	Reabilitarea a 35 km de DJ Creșterea mobilității persoanelor și mărfurilor Creșterea vitezei de deplasare și reducerea riscurilor de accidente	35.000.000 POR 2014-2020	CJ DÂMBOVIȚA CJ PRAHOVA	Idee de proiect	35 km de drumuri județene reabilitați Creșterea vitezei de deplasare și a siguranței traficului	2014-2016 (2 ani)	Întocmire SF, studii de specialitate, documentație necesară depunerii pentru autorizație de construire (DTAC), Proiect tehnic Pregătirea documentației de atribuire	Nu este cazul	Necesară	Incertitudinea finanțării	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Creșterea mobilității în regiune Dezvoltarea turismului Dezvoltare rurală Reducerea numărului de accidente Creșterea fluxului de mărfuri și persoane	DS
39.	Reabilitarea DJ 721 (Dâmbovița	Județul Dâmbovița	1.1. Infrastructura de transport	Reabilitarea a 30 km de DJ Creșterea	30.000.000 POR 2014-2020	CJ DÂMBOVIȚA	Idee de proiect	30 km de drumuri județene	2014-2016 (2 ani)	Întocmire SF, studii de	Nu este cazul	Necesară	Incertitudinea finanțării	Ridicat	Există angajament din partea	Creșterea mobilității în regiune	DS

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

	)		rutier	mobilității persoanelor și mărfurilor Creșterea vitezei de deplasare și reducerea riscurilor de accidente				reabilitați creșterea vitezei de deplasare și a siguranței traficului		specialitate, documentație necesară depunerii pentru autorizație de construire (DTAC), Proiect tehnic Pregătirea documentației de atribuire					autorităților locale și județene vizate de proiect	Dezvoltarea turismului Dezvoltare rurală Reducerea numărului de accidente Creșterea fluxului de mărfuri și persoane	
40.	Reabilitare a DJ 710 (Dâmbovița și Prahova)	Județul Dâmbovița și Prahova	1.1. Infrastructura de transport rutier	Reabilitarea a 35 km de DJ Creșterea mobilității persoanelor și mărfurilor Creșterea vitezei de deplasare și reducerea riscurilor de accidente	35.000.000 POR 2014-2020	CJ DÂMBOVIȚA CJ PRAHOVA	Idee de proiect	35 km de drumuri județene reabilitați Creșterea vitezei de deplasare și a siguranței traficului	2014-2016 (2 ani)	Întocmire SF, studii de specialitate, documentație necesară depunerii pentru autorizație de construire (DTAC), Proiect tehnic Pregătirea documentației de atribuire	Nu este cazul	Necesară	Incertitudinea finanțării	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Creșterea mobilității în regiune Dezvoltarea turismului Dezvoltare rurală Reducerea numărului de accidente Creșterea fluxului de mărfuri și persoane	DS
41.	Reabilitare a DJ 101 P și DJ 101 A (Prahova și Ilfov)	Județul Prahova și Județul Ilfov	1.1. Infrastructura de transport rutier	Reabilitarea a 60 km de DJ Creșterea mobilității persoanelor și mărfurilor Creșterea vitezei de deplasare și	60.000.000 POR 2014-2020	CJ PRAHOVA CJ ILFOV	Idee de proiect	60 km de drumuri județene reabilitați Creșterea vitezei de deplasare și a	2014-2016 (2 ani)	Întocmire SF, studii de specialitate, documentație necesară depunerii	Nu este cazul	Necesară	Incertitudinea finanțării	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Creșterea mobilității în regiune Dezvoltarea turismului Dezvoltare rurală Reducerea	DS

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

				reducerea riscurilor de accidente				siguranței traficului		pentru autorizație de construire (DTAC), Proiect tehnic Pregătirea documentației de atribuire						numărului de accidente Creșterea fluxului de mărfuri și persoane	
42.	Reabilitarea DJ 102 (Prahova)	Județul Prahova	1.1. Infrastructura de transport rutier	Reabilitarea a 45 km de DJ Creșterea mobilității persoanelor și mărfurilor Creșterea vitezei de deplasare și reducerea riscurilor de accidente	45.000.000 POR 2014-2020	CJ PRAHOVA	Idee de proiect	45 km de drumuri județene reabilitați Creșterea vitezei de deplasare și a siguranței traficului	2014-2016 (2 ani)	Întocmire SF, studii de specialitate, documentație necesară depunerii pentru autorizație de construire (DTAC), Proiect tehnic Pregătirea documentației de atribuire	Nu este cazul	Necesară	Incertitudinea finanțării	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Creșterea mobilității în regiune Dezvoltarea turismului Dezvoltare rurală Reducerea numărului de accidente Creșterea fluxului de mărfuri și persoane	DS
43.	Reabilitarea DJ 102B (Prahova și Buzău)	Județele Prahova și Buzău	1.1. Infrastructura de transport rutier	Reabilitarea a 35 km de DJ Creșterea mobilității persoanelor și mărfurilor Creșterea vitezei de deplasare și reducerea riscurilor de accidente	35.000.000 POR 2014-2020	CJ PRAHOVA CJ BUZĂU	Idee de proiect	35 km de drumuri județene reabilitați Creșterea vitezei de deplasare și a siguranței traficului	2014-2016 (2 ani)	Întocmire SF, studii de specialitate, documentație necesară depunerii pentru autorizație de construire (DTAC), Proiect	Nu este cazul	Necesară	Incertitudinea finanțării	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Creșterea mobilității în regiune Dezvoltarea turismului Dezvoltare rurală Reducerea numărului de accidente Creșterea fluxului de mărfuri și persoane	DS

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

										tehnic Pregătirea documentației de atribuire							
44.	Reabilitarea DJ 102I (Prahova)	Județul Prahova	1.1. Infrastructura de transport rutier	Reabilitarea a 35 km de DJ Creșterea mobilității persoanelor și mărfurilor Creșterea vitezei de deplasare și reducerea riscurilor de accidente	35.000.000 POR 2014-2020	CJ PRAHOVA	Idee de proiect	35 km de drumuri județene reabilitați creșterea vitezei de deplasare și a siguranței traficului	2014-2016 (2 ani)	Întocmire SF, studii de specialitate, documentație necesară depunerii pentru autorizație de construire (DTAC), Proiect tehnic Pregătirea documentației de atribuire	Nu este cazul	Necesară	Incertitudinea finanțării	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Creșterea mobilității în regiune Dezvoltarea turismului Dezvoltare rurală Reducerea numărului de accidente Creșterea fluxului de mărfuri și persoane	DS
45.	Reabilitarea DJ 102L	Județul Prahova	1.1. Infrastructura de transport rutier	Reabilitarea a 30 km de DJ Creșterea mobilității persoanelor și mărfurilor Creșterea vitezei de deplasare și reducerea riscurilor de accidente	30.000.000 POR 2014-2020	CJ PRAHOVA	Idee de proiect	30 km de drumuri județene reabilitați creșterea vitezei de deplasare și a siguranței traficului	2014-2016 (2 ani)	Întocmire SF, studii de specialitate, documentație necesară depunerii pentru autorizație de construire (DTAC), Proiect tehnic Pregătirea documentației de atribuire	Nu este cazul	Necesară	Incertitudinea finanțării	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Creșterea mobilității în regiune Dezvoltarea turismului Dezvoltare rurală Reducerea numărului de accidente Creșterea fluxului de mărfuri și persoane	DS

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

46.	Reabilitare a DJ 102H	Județul Prahova Județul Buzău	1.1. Infrastructura de transport rutier	Reabilitarea a 45 km de DJ Creșterea mobilității persoanelor și mărfurilor Creșterea vitezei de deplasare și reducerea riscurilor de accidente	45.000.000 POR 2014-2020	CJ PRAHOVA CJ BUZĂU	Idee de proiect	45 km de drumuri județene reabilitați Creșterea vitezei de deplasare și a siguranței traficului	2014-2016 (2 ani)	Întocmire SF, studii de specialitate, documentație necesară depunerii pentru autorizație de construire (DTAC), Proiect tehnic Pregătirea documentației de atribuire	Nu este cazul	Necesară	Incertitudinea finanțării	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Creșterea mobilității în regiune Dezvoltarea turismului Dezvoltare rurală Reducerea numărului de accidente Creșterea fluxului de mărfuri și persoane	DS
47.	Construcție pod peste Ialomița (conexiune DN 21 Drajna) (Ialomița)	Județul Ialomița	1.1. Infrastructura de transport rutier	Construcția unui nou pod rutier de 0,3 km	2.000.000 POR 2014-2020	CL Slobozia	Idee de proiect	Un pod rutier de 0,3 km construit	2014-2016 (2 ani)	Întocmire SF, studii de specialitate, documentație necesară depunerii pentru autorizație de construire (DTAC), Proiect tehnic Pregătirea documentației de atribuire	Nu este cazul	Necesară	Incertitudinea finanțării	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Creșterea siguranței rutiere	DS

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

48.	Construcție șosea de centură Slobozia (Est – Nord – Vest + Pod Bora) (Ialomița)	Județul Ialomița	1.1. Infrastructura de transport rutier	Construcția a 15 km de drum de centură	20.000.000 Bugetul de stat	CNADNR	Idee de proiect	15 km de drum de centură construiți	2014-2016 (2 ani)	Întocmire SF, studii de specialitate, documentație necesară depunerii pentru autorizație de construire (DTAC), Proiect tehnic Pregătirea documentației de atribuire	Expropieri	Necesară	Incertitudinea finanțării	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Reducerea nivelului de poluare Creșterea siguranței rutiere	DS
49.	Construcție șosea de centură Oltenița (DN 4 – DN 31) (Călărași)	Județul Călărași	1.1. Infrastructura de transport rutier	Reabilitarea unui drum de centură de 2,5 km	4.000.000 RO-BG CBC	CL Oltenița	Studiu de fezabilitate	2,5 km de drum de centură reabilitat reducerea nivelului de poluare	2014-2016 (2 ani)	Revizuire SF, studii de specialitate, documentație necesară depunerii pentru autorizație de construire (DTAC), Proiect tehnic Pregătirea documentației de atribuire	Nu este cazul	Necesară	Incertitudinea finanțării	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Reducerea nivelului de poluare Creșterea siguranței rutiere	DS

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

50.	Realizare drum centură pentru municipiul Giurgiu cuprins între DN5 București - Giurgiu și drum P1 - P2, inclusiv execuția unui pasaj denivelat la intersecția cu calea ferată internațională Giurgiu Nord – Ruse	Județul Giurgiu	1.1. Infrastructura de transport rutier	Construcție drum de centură 10 km	5.000.000 RO-BG CBC 2014-2020 Bugetul de stat și local	CL Giurgiu	Masterplan Euroregiunea Ruse - Giurgiu	-drum + pasaj, aproximativ L=1 284,5 m. - 1 pasaj denivelat -1 sens giratoriu Numărul de benzi: 4 -drum L= 10,65 Km. - 2 poduri cu lungimea de 18 și 10 m - 21 podețe tubulare, - 4 podețe cu clapet. Numărul de benzi: 2	2014-2016 (2 ani)	Întocmire SF, studii de specialitate, documentație necesară depunerii pentru autorizație de construire (DTAC), Proiect tehnic Pregătirea documentației de atribuire	Expropieri	Necesară	Incertitudinea finanțării	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Reducerea nivelului de poluare Creșterea siguranței rutiere	DS
51.	Construcție șosea de centură Găești (Dâmbovița)	Județul Dâmbovița	1.1. Infrastructura de transport rutier	Construcția unei variante de ocolire în 10 km	10.000.000 Bugetul de stat	CNADNR	Studiu de fezabilitate	10 km de drum de centură construit	2014-2016 (2 ani)	Revizuire SF, studii de specialitate, documentație necesară depunerii pentru autorizație de construire (DTAC), Proiect tehnic Pregătirea documentației de atribuire	Expropieri	Necesară	Incertitudinea finanțării	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Reducerea nivelului de poluare Creșterea siguranței rutiere	DS

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

52.	Construcție șosea de centură Câmpina (Prahova)	Județul Prahova	1.1. Infrastructura de transport rutier	Construcția unei variante de ocolire	10.000.000 Bugetul de stat	CNADNR	Idee de proiect	10 km de drum de centură construiți	2014-2016 (2 ani)	Întocmire SF, studii de specialitate, documentație necesară depunerii pentru autorizație de construire (DTAC), Proiect tehnic Pregătirea documentației de atribuire	Expropieri	Necesară	Incertitudinea finanțării	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Reducerea nivelului de poluare Creșterea siguranței rutiere	DS
53.	Reabilitare șosea de centură Călărași (Călărași)	Județul Călărași	1.1. Infrastructura de transport rutier	Reabilitarea drumului de centură (Varianta Nord)	5.000.000 RO-BG CBC 2014-2020 Bugetul de stat	Consiliul Local	Idee de proiect	4 km de drum de centură	2014-2016 (2 ani)	Întocmire SF, studii de specialitate, documentație necesară depunerii pentru autorizație de construire (DTAC), Proiect tehnic Pregătirea documentației de atribuire	Nu este cazul	Necesară	Incertitudinea finanțării	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Reducerea nivelului de poluare Creșterea siguranței rutiere	DS

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

54.	Construcție șosea de centură Mizil (Prahova)	Județul Prahova	1.1. Infrastructura de transport rutier	Construcție drum de centură 10 km	5.000.000 Bugetul de stat	CNADNR	Idee de proiect	10 km de drum de centură construit	2014-2016 (2 ani)	Întocmire SF, studii de specialitate, documentație necesară depunerii pentru autorizație de construire (DTAC), Proiect tehnic Pregătirea documentației de atribuire	Expropieri	Necesară	Incertitudinea finanțării	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Reducerea nivelului de poluare Creșterea siguranței rutiere	DS
55.	Construcție șosea de centură Câmpulung (Argeș)	Județul Argeș	1.1. Infrastructura de transport rutier	Construcție drum de centură 15 km	10.000.000 Bugetul de stat	CNADNR	Idee de proiect	15 km de drum de centură construit	2014-2016 (2 ani)	Întocmire SF, studii de specialitate, documentație necesară depunerii pentru autorizație de construire (DTAC), Proiect tehnic Pregătirea documentației de atribuire	Expropieri	Necesară	Incertitudinea finanțării	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Reducerea nivelului de poluare Creșterea siguranței rutiere	DS

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

56.	Reabilitare pod peste Vedea (DN 6) Alexandria (Teleorman)	Județul Teleorman	1.1. Infrastructura de transport rutier	Reabilitarea unui pod rutier 0,2 km	1.500.000 Bugetul de stat	CNADNR	Proiect Tehnic	0,2 km de pod reabilitat	2014-2015 (1 an)	Întocmire SF, studii de specialitate, documentație necesară depunerii pentru autorizație de construire (DTAC), Proiect tehnic Pregătirea documentației de atribuire	Nu este cazul	Necesară	Incertitudinea finanțării	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Creșterea siguranței rutiere	DS
57.	Extinderea, reabilitarea și modernizarea tramei stradale din toate localitățile urbane ale regiunii	Toate localitățile urbane din regiune	1.1. Infrastructura de transport rutier	Extinderea, reabilitarea și modernizarea a 600 km de străzi orașenești	2.000.000.000 POR 2014-2020 RO-BG CBC 2014-2020 Bugetul local	Consiliile locale	Idee de proiect/Studiu de fezabilitate/ Proiect Tehnic	600 de km de străzi orășenești extinse, reabilitate și modernizate	2014-2020 (7 ani)	Întocmire/revizuire studii de fezabilitate, DALI, studii de specialitate, elaborare documentații necesare depunerii pentru proiectele de finanțare, Proiecte tehnice Pregătirea documentației de atribuire	Nu este cazul	Necesară	Incertitudinea finanțării	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Reducerea nivelului de poluare Creșterea siguranței rutiere Creșterea mobilității persoanelor și mărfurilor	DS
58.	Modernizarea terminalului intermodal	Ploiești (Prahova)	1.1. Infrastructura de transport rutier	Modernizarea unui terminal intermodal	10.000.000 POS TRANS 2014-2020	Ministerul Transporturilor CL Ploiești	Idee de proiect	1 centru intermodal modernizat	2015-2017 (2 ani)	Întocmire SF, studii de specialitate,	Nu este cazul	Necesară	Incertitudinea finanțării	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și	Creșterea volumului de mărfuri care tranzitează regiunea	DS

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

	Ploiești-Crâng (Prahova)									documentație necesară depunerii pentru autorizație de construire, Proiect tehnic Pregătirea documentației de atribuire					județene vizate de proiect	Reducerea costurilor și duratei de transportare a mărfurilor	
59.	Modernizarea terminalului intermodal Pitești - Bradu de Sus (Argeș)	Pitești - Bradu (Argeș)	1.1. Infrastructura de transport rutier	Modernizarea unui terminal intermodal	10.000.000 POS TRANS 2014-2020	Ministerul Transporturilor CL Pitești, Bradu	Idee de proiect	1 centru intermodal modernizat	2015-2017 (2 ani)	Întocmire SF, studii de specialitate, documentație necesară depunerii pentru autorizație de construire, Proiect tehnic Pregătirea documentației de atribuire	Nu este cazul	Necesară	Incertitudinea finanțării	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Creșterea volumului de mărfuri care tranzitează regiunea Reducerea costurilor și duratei de transportare a mărfurilor	DS

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

60.	Înființarea unui terminal intermodal în zona Giurgiu Port din cadrul Zonei libere Giurgiu (Giurgiu)	Giurgiu, Județul Giurgiu	1.1. Infrastructura de transport rutier	Îmbunătățirea accesibilității cu Coridorul 7 Pan European; Construirea capacităților specifice 1.Amenajarea unui Terminal de Containere in zona Cheului vertical Bazin Veriga-Giurgiu 2.Amenajare cheuri la malul dintre canalul Smarda și Dana de Balast Bazinul Plantelor-Giurgiu 3.Reabilitare integrată a infrastructurii in cadrul Zonei Libere Giurgiu (sau Giurgiu port cu terminal container)	30.000.000 POS TRANS 2014-2020	SC Administrația Zonei Libere Giurgiu SA, Ministerul Transporturilor, Administrați a porturilor Dunării Fluviale, Municipiul Giurgiu, Consiliul Județean Giurgiu Alți agenți economici ce dețin părți din cheul existent	Idee de proiect	1 centru intermodal modernizat	2015-2017 (2 ani)	Întocmire SF, studii de specialitate, documentație necesară depunerii pentru autorizație de construire, Proiect tehnic Pregătirea documentației de atribuire	Nu este cazul	Necesară	Incertitudinea finanțării	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Creșterea volumului de mărfuri care tranzitează regiunea Reducerea costurilor și duratei de transportare a mărfurilor	DS
61.	Modernizarea drumurilor de acces la exploatațiile agricole, în toate localitățile din regiune	Toate localitățile din regiune	1.1. Infrastructura de transport rutier	Modernizarea a 1.000 km de drumuri de acces la exploatațiile agricole	100.000.000 PNDR 2014-2020	Consiliile locale	Idee de proiect	1.000 de km de drumuri de exploatație agricolă modernizate	2014-2020 (7 ani)	Întocmire Studii de fezabilitate, studii de specialitate, elaborare documentații necesare depunerii pentru proiectele de finanțare, Proiecte tehnice, Pregătirea documentațiilor de atribuire	Nu este cazul	Necesară	Incertitudinea finanțării	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Dezvoltare rurală Dezvoltarea agriculturii	DS

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

62.	Reabilitare și modernizarea drumurilor comunale, în toate localitățile rurale din regiune	Toate localitățile rurale din regiune	1.1. Infrastructura de transport rutier	Reabilitarea și modernizarea a 2.500 km de drumuri comunale	750.000.000 PNDR 2014-2020 Bugetul de stat Bugetele locale	Consiliile locale	Idee de proiect	2.500 de km de drumuri comunale reabilitate și/sau modernizate	2014-2020 (7 ani)	Întocmirea DALI-urilor, studii de specialitate, elaborare documentații necesare depunerii pentru proiectele de finanțare, Proiecte tehnice, Pregătirea documentațiilor de atribuire	Nu este cazul	Necesară	Incertitudinea finanțării	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Dezvoltare rurală Creșterea calității vieții Reducerea poluării Reducerea disparităților urban-rural	DS
63.	Dezvoltarea infrastructurii rutiere (pasaje, parcaje subterane și supraterane, etc.) pentru decongestionarea traficului din centrele urbane cu trafic intens (Ploiești, Pitești, Călărași,	Ploiești (Prahova) Pitești (Argeș) Călărași (Călărași)	1.1. Infrastructura de transport rutier	Construcția a 5 parching-uri, cu 1000 de locuri Construcția/reabilitarea a 5 pasaje rutiere/feroviare	15.000.000 POR 2014-2020	Consiliile locale	Idee de proiect	5 parching-uri auto construite 5 pasaje rutiere/feroviare construite	2015-2017 (2 ani)	Întocmire Studii de fezabilitate, studii de specialitate, elaborare documentații necesare depunerii pentru proiectele de finanțare, Proiecte tehnice, Pregătirea documentațiilor de atribuire	Nu este cazul	Necesară	Incertitudinea finanțării	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Creșterea numărului de locuri de parcare Eficientizarea traficului urban	DS

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

64.	Reabilitarea stației CFR Roșiori Nord și construcție centru intermdodal (Teleorman)	Roșiori de Vede (Teleorman)	1.2. Infrastructura de transport feroviar	Reabilitarea stației CFR Roșiori Nord și construcția unui centru intermodal	5.000.000 POS TRANS 2014-2020	Ministerul Transporturilor	Idee de proiect	1 gară reabilitată și modernizată 1 centru intermodal înființat	2015-2017 (2 ani)	Întocmire Studii de fezabilitate, studii de specialitate, elaborare documentații necesare depunerii pentru proiectele de finanțare, Proiecte tehnice, Pregătirea documentațiilor de atribuire	Nu este cazul	Necesară	Incertitudinea finanțării	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Creșterea traficului feroviar Asigurarea interoperabilității modalităților de transport	DS
65.	Finalizarea liniei CF Pitești - Râmnicu Vâlcea (Argeș)	Județul Argeș Județul Vâlcea	1.2. Infrastructura de transport feroviar	Finalizarea a 38 km de cale ferată	150.000.000 POS TRANS 2014-2020 Bugetul de stat	Ministerul Transporturilor	Idee de proiect	38 de km de cale ferată finalizați	2015-2018 (3 ani)	Întocmire Studii de fezabilitate, studii de specialitate, elaborare documentații necesare depunerii pentru proiectele de finanțare, Proiecte tehnice, Pregătirea documentațiilor de atribuire	Nu este cazul	Necesară	Incertitudinea finanțării Alunecări de teren	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Creșterea traficului feroviar Reducerea cu circa 100 km a distanței pe cale ferată între București și zona Transilvaniei	DS

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

66.	Reabilitarea și modernizarea Magistralei CFR 900-București-Roșiori-Craiova (Județele Teleorman și Giurgiu)	Județul Giurgiu Județul Olt Județul Dolj Județul Teleorman	1.2. Infrastructura de transport feroviar	Reabilitarea și modernizarea a 210 km de cale ferată dublă electrificată	500.000.000 POS TRANS 2014-2020	Ministerul Transporturilor	Idee de proiect	210 de km de cale ferată reabilitată și modernizată	2015-2018 (3 ani)	Întocmire Studii de fezabilitate, studii de specialitate, elaborare documentații necesare depunerii pentru proiectele de finanțare, Proiecte tehnice, Pregătirea documentațiilor de atribuire	Nu este cazul	Necesară	Incertitudinea finanțării	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Creșterea traficului feroviar Asigurarea unei legături feroviare rapide între București și Podul de la Calafat-Vidin Asigurarea legăturii dintre coridoarele pan-europene IV și IX	M
68.	Reabilitarea și modernizarea Magistralei CFR 500 Ploiești - Buzău (Prahova)	Județul Prahova Județul Buzău	1.2. Infrastructura de transport feroviar	Reabilitarea și modernizarea 68 km de cale ferată	200.000.000 POS TRANS 2014-2020	Ministerul Transporturilor	Idee de proiect	68 de km de cale ferată reabilitată și modernizată	2015-2018 (3 ani)	Întocmire Studii de fezabilitate, studii de specialitate, elaborare documentații necesare depunerii pentru proiectele de finanțare, Proiecte tehnice, Pregătirea documentațiilor de atribuire	Nu este cazul	Necesară	Incertitudinea finanțării	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Creșterea mobilității cetățenilor și mărfurilor Asigurarea unei legături rapide între partea de sud a țării și zona Moldovei	M

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

69.	Reabilitarea și modernizarea liniei CF București-Oltenița (Călărași)	Județul Călărași Județul Ilfov	1.2. Infrastructura de transport feroviar	Reabilitarea și modernizarea a 60 km de cale ferată	150.000.000 Bugetul de stat	Ministerul Transporturilor	Idee de proiect	60 km de cale ferată reabilitată	2017-2020 (3 ani)	Întocmire Studii de fezabilitate, studii de specialitate, elaborare documentații necesare depunerii pentru proiectele de finanțare, Proiecte tehnice, Pregătirea documentațiilor de atribuire	Nu este cazul	Necesară	Incertitudinea finanțării Numărul redus de pasageri	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Asigurarea unei legături rapide între Municipiul București și Portul Oltenița Creșterea traficului feroviar	DS
70.	Înființarea unei legături feroviare rapide Ploiești-București-Giurgiu-Ruse-Istanbul (Giurgiu)	Județul Giurgiu Județul Ilfov Județul Prahova	1.2. Infrastructura de transport feroviar	Reabilitarea și modernizarea a 67 de km de cale ferată, inclusiv reconstrucția podului feroviar de la Grădiștea, construcția de noi stații și a unui tunel	500.000.000 BEI RO-BG CBC 2014-2020 POS TRANS 2014-2020	Ministerele Transporturilor din RO și BG în parteneriat cu autoritățile locale din cele două țări	Masterplan Euroregiunea Ruse -Giurgiu	67 km de cale ferată reabilitată un tunel feroviar construit amenajare a 5 noi stații	2015-2020 (5 ani)	Întocmire Studii de fezabilitate, studii de specialitate, elaborare documentații necesare depunerii pentru proiectele de finanțare, Proiecte tehnice, Pregătirea documentațiilor de atribuire	Expropieri	Necesară	Trafic insuficient Incertitudinea finanțării	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Asigurarea unei legături rapide între Municipiul București, Portul Giurgiu și zona balcanică/Asia Mică, de-a lungul coridorului pan-european IX Asigurarea unei legături rapide a cetățenilor din Zona Metropolitană București și din partea de sud a regiunii la Aeroportul Internațional Otopeni (transport	DS

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

																intermodal) Creșterea traficului feroviar	
71.	Reabilitarea și modernizarea Portului Giurgiu (Giurgiu)	Județul Giurgiu	1.3. Infrastructura de transport naval	Reabilitarea și modernizarea Portului Fluvial Giurgiu Îmbunătățirea accesibilității cu Coridorul 7 Pan European; Construirea de noi dane și a utilităților necesare	20.000.000 POS TRANS 2014-2020	Ministerul Transporturilor, Administrația porturilor Dunării Fluviale, Municipiul Giurgiu, parteneri privați	Idee de proiect	un port fluvial reabilitat și modernizat	2014-2017 (3 ani)	Întocmire Studii de fezabilitate, studii de specialitate, elaborare documentații necesare depunerii pentru proiectele de finanțare, Proiecte tehnice, Pregătirea documentațiilor de atribuire	Nu este cazul	Necesară	Incertitudinea finanțării	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Creșterea traficului fluvial Îmbunătățirea accesului la coridorul pan-european VII	M

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

72.	Reabilitarea și modernizarea Portului Călărași (Călărași)	Județul Călărași	1.3. Infrastructura de transport naval	Reabilitarea și modernizarea Portului Călărași (Călărași)	15.000.000 POS TRANS 2014-2020	C.N. APDF S.A.	Idee de proiect	Un port fluvial reabilitat și modernizat	2014-2017 (3 ani)	Întocmire Studii de fezabilitate, studii de specialitate, elaborare documentații necesare depunerii pentru proiectele de finanțare, Proiecte tehnice, Pregătirea documentațiilor de atribuire	Nu este cazul	Necesară	Incertitudinea finanțării	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Creșterea traficului fluvial Îmbunătățire a accesului la coridorul pan-european VII	M
73.	Înființare port fluvial pentru pasageri în Giurgeni (Ialomița)	Județul Ialomița	1.3. Infrastructura de transport naval	Înființare port fluvial pentru pasageri în Giurgeni (Ialomița)	5.000.000 POS TRANS 2014-2020	C.N. APDF S.A.	Idee de proiect	Un port fluvial reabilitat și modernizat	2014-2017 (3 ani)	Întocmire Studii de fezabilitate, studii de specialitate, elaborare documentații necesare depunerii pentru proiectele de finanțare, Proiecte tehnice, Pregătirea documentațiilor de atribuire	Nu este cazul	Necesară	Incertitudinea finanțării	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Creșterea traficului fluvial Îmbunătățire a accesului la coridorul pan-european VII	DS

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

74.	Reabilitarea și modernizarea Portului Turnu Măgurele (Teleorman)	Județul Teleorman	1.3. Infrastructura de transport naval	Reabilitarea și modernizarea Portului Turnu Măgurele (Teleorman)	10.000.000 RO-BG CBC 2007-2013	CL Turnu Măgurele	Studiu de fezabilitate	Un port fluvial reabilitat și modernizat	2013-2015 (2 ani)	Revizuire Studii de fezabilitate, studii de specialitate, elaborare documentații necesare depunerii pentru proiectele de finanțare, Proiecte tehnice, Pregătirea documentațiilor de atribuire	Nu este cazul	Necesară	Incertitudinea finanțării	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Creșterea traficului fluvial Îmbunătățire a accesului la coridorul pan-european VII	M
75.	Finalizarea Canalului Dunăre-București (Județele Giurgiu și Călărași)	Județul Călărași Județul Giurgiu	1.3. Infrastructura de transport naval	Finalizarea a 73 km de canal navigabil Construcția a 2 porturi fluviale în Județul Ilfov	800.000.000 Strategia Dunării	MDRT	Lucrări parțial executate	73 de km de canal navigabil	2015-2020 (5 ani)	Revizuire Studii de fezabilitate, studii de specialitate, elaborare documentații necesare eliberării autorizației de construire, Proiect tehnic, Pregătirea documentației de atribuire	Nu este cazul	Necesară		Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Reducerea riscului de inundații pentru circa 30.000 ha Valorificarea potențialului microhidroenergetic Irigarea a 150.000 ha de teren agricol Asigurarea accesului Zonei Metropolitane București la coridorul pan-european VII Dunărea Creșterea fluxului de mărfuri	DS

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

76.	Modernizarea parcului de transport în comun, cu echipamente ecologice, în toate localitățile urbane din regiune	Toate localitățile urbane din regiune	1.4. Infrastructura aferentă transportului public	Achiziția a 100 de mijloace de transport ecologic	30.000.000 Bugetele locale POR 2014-2020	Consiliile locale	Idee de proiect	100 de mijloace de transport ecologice achiziționate	2014-2016 (2 ani)	Întocmire Studii de fezabilitate, studii de specialitate, elaborare documentații necesare depunerii pentru proiectele de finanțare, Proiecte tehnice, Pregătirea documentațiilor de atribuire	Nu este cazul	Nu este cazul		Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Reducerea nivelului de poluare din mediul urban Creșterea numărului de pasageri care utilizează transportul în comun Creșterea confortului pasagerilor	DS

77.	Înființarea unei linii de transport în comun ecologic (troleibuz / tramvai) Pitești - Mioveni (Argeș)	Județul Argeș	1.4. Infrastructura aferentă transportului public	Construcția a 15 km de linie de tramvai	30.000.000 POR 2014-2020	Consiliile locale	Studiu de fezabilitate	15 km de linie de tramvai construiți	2014-2017 (3 ani)	Întocmire Studii de fezabilitate, studii de specialitate, elaborare documentații necesare depunerii pentru proiectele de finanțare, Proiecte tehnice, Pregătirea documentațiilor de atribuire	Nu este cazul	Necesară	Incertitudinea finanțării	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Creșterea mobilității în Zona Metropolitană Pitești Reducerea nivelului de poluare Creșterea numărului de pasageri care utilizează transportul în comun	DS
78.	Construcția de noi autogări în Municipiile Alexandria, Roșiori de Vede (Teleorman), Slobozia (Ialomița), Giurgiu (Giurgiu)	Roșiori de Vede, Alexandria (Teleorman) Slobozia (Ialomița) Giurgiu (Giurgiu)	1.4. Infrastructura aferentă transportului public	Construcția a 4 autogări noi	5.200.000 Concesiune/PPP Bugetul local	Consiliile locale	Idee de proiect	4 autogări noi construite	2014-2016 (2 ani)	Întocmire Studii de fezabilitate, studii de specialitate, elaborare documentații necesare eliberării autorizației de construire, Proiecte tehnice, Pregătirea documentațiilor de atribuire	Nu este cazul	Necesară	Incertitudinea finanțării Concurența din partea autogărilor /stațiilor private	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Creșterea numărului de pasageri care utilizează transportul în comun Dezvoltarea transportului metropolitan /periurban	DS

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

79.	Înființarea unui sistem de transport în comun ecologic (troleibuz / tramvai) între Municipiile Giurgiu și Ruse (Giurgiu)	Giurgiu (Giurgiu)	1.4. Infrastructura aferentă transportului public	Construcția a 15 km de linie de tramvai	30.000.000 RO-BG CBC	Ministerele Transporturilor din RO și BG în parteneriat cu autoritățile locale din cele două țări	Masterplan Euroregiunea Ruse - Giurgiu	15 km de linie de tramvai construiți	2014-2017 (3 ani)	Întocmire Studii de fezabilitate, studii de specialitate, elaborare documentații necesare depunerii pentru proiectele de finanțare, Proiecte tehnice, Pregătirea documentațiilor de atribuire	Nu este cazul	Necesară	Incertitudinea finanțării	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Creșterea mobilității în transfrontalieră Reducerea nivelului de poluare Creșterea numărului de pasageri care utilizează transportul în comun	DS
Obiectivul 2. Creșterea eficienței energetice și a gradului de utilizare a resurselor regenerabile prin dezvoltarea infrastructurii energetice a regiunii Sud Muntenia																

Inițiativă locală. Dezvoltare regională.
www.inforegio.ro
Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

1.	Construcția hidrocentralei pe Olt la Islaz - Turnu Măgurele (Județul Teleorman)	Județul Teleorman	2.1. Infrastructura de producere a energiei electrice	Construcția unei centrale hidroelectrice cu o putere instalată de 28,8 MW	326.000.000 Fonduri proprii/Credite	HIDROELECTRICA	Studiu de fezabilitate	1 centrală hidroelectrică construită (Pi 28,8 MW)	2015-2020 (5 ani)	Studii de specialitate, documentație necesară depunerii proiectului, Proiect tehnic.	Expropieri	Necesară	Starea de insolvență a HIDROELECTRICA Afectarea biodiversității din zonă	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Creșterea ponderii energiei produse din surse regenerabile	DSP
2.	Amenajarea hidroenergetică a Râului Târgului (Județul Argeș)	Județul Argeș	2.1. Infrastructura de producere a energiei electrice	Construcția unor (micro) hidrocentrale cu o PI de 6,8 MW	100.000.000 Parteneriat public-privat	HIDROELECTRICA	Idee de proiect	hidrocentrale cu o PI de 6,8 MW	2014-2017 (3 ani)	Pregătirea documentației de atribuire	Nu este cazul	Necesară	Starea de insolvență a HIDROELECTRICA Afectarea biodiversității din zonă	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Creșterea ponderii energiei produse din surse regenerabile	DSP

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

3.	Amenajarea hidroenergetică a Fluviului Dunărea	Județul Teleorman Județul Călărași	2.1. Infrastructura de producere a energiei electrice	Construcția unei centrale hidroelectrice cu o putere instalată de 440 MW	1.500.000.000 Bugetul de stat Credite	HIDROELECTRICA	Idee de proiect	1 centrală hidroelectrică construită (Pi 440 MW)	2015-2020 (5 ani)	Întocmire Studiu de fezabilitate, studii de specialitate, documentație necesară eliberarii autorizației de construire, Proiect tehnic, Pregătirea documentației de atribuire	Expropieri	Necesară	Costurile foarte ridicate Incertitudinea finanțării Impactul negativ asupra mediului	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Creșterea ponderii energiei produse din surse regenerabile Asigurarea unei noi legături de transport între România și Bulgaria	DSP
4.	Modernizarea centralei termoelectrice Doicești (Județul Dâmbovița)	Doicești (Dâmbovița)	2.1. Infrastructura de producere a energiei electrice	Construcția unei centrale pe bază de cărbune cu o putere instalată de 500 MW	500.000.000 Credite Parteneriat public-privat	TERMOELECTRICA	Idee de proiect	1 centrală termoelectrică cu o PI 500 MW	2015-2020 (5 ani)	Întocmire Studiu de fezabilitate, studii de specialitate, documentație necesară eliberarii autorizației de construire, Proiect tehnic, Pregătirea documentației de atribuire	Nu este cazul	Necesară	Lipsa unui interes ridicat din partea investitorilor privați Impactul negativ asupra mediului	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Reducerea dependenței de importuri energetice Crearea de noi locuri de muncă	DS
5.	Valorificarea potențialului de producere a energiei regenerabile din regiune,	Toate localitățile din regiune	2.3. Infrastructura de utilități pentru producerea de energie electrică din surse regenerabile	Construcția unor unități de producere a energiei din resurse regenerabile cu o capacitate instalată totală de 950 MW	1.500.000.000 Fonduri private Credite	Companii private	Aviz de conectare TRANSELECTRICA	Unități de producere a energiei din resurse regenerabile cu o capacitate instalată totală de	2014-2020 (7 ani)	Întocmire Studii de fezabilitate, studii de specialitate, documentații necesare eliberării	Nu este cazul	Necesară	Capacitate redusă a instalațiilor de transport a energiei electrice Supraofertă	Ridicat	Susținere din partea autorităților	Creșterea ponderii energiei produse din surse regenerabile	DSP

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

	prin construcția de noi capacități de producție a energiei electrice (ferme solare, parcuri eoliene, centrale pe bază de biomasă, centrale de cogenerare, etc.), în toate localitățile din regiune							950 MW		autorizațiilor de construire, Proiecte tehnice, etc.			Costuri ridicate ale energiei electrice produse				
6.	Dotarea unităților de interes public (unități de învățământ, unități sanitare și de asistență socială) cu sisteme de producere a energiei electrice și termice pe bază de resurse regenerabile, în toate localitățile din regiune	Toate localitățile din regiune	2.3. Infrastructura de utilități pentru producerea de energie electrică din surse regenerabile	Dotarea unităților de interes public cu	25.000.000 Ministerul Mediului POR 2014-2020 Bugete locale	Consilii locale	Idee de proiect	600 de unități publice dotate cu instalații de producere a energiei electrice/ termice din surse regenerabile	2014-2020 (7 ani)	Întocmire Studii de fezabilitate, studii de specialitate, documentații necesare eliberării autorizațiilor de construire/ pregătirea documentațiilor pentru proiectele de finanțare, Proiecte tehnice, etc.	Nu este cazul	Necesară	Incertitudinea finanțării	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Creșterea ponderii energiei produse din surse regenerabile	DSP

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

7.	Modernizarea și retehnologizarea stațiilor de transformare a energiei electrice Bradu, Râureni, Arefu (Argeș), Teleajen (Prahova), Gura Ialomiței (Ialomița)	Bradu, Râureni, Arefu (Argeș) Teleajen (Prahova) Gura Ialomiței (Ialomița)	2.2. Infrastructura de rețele de distribuție a energiei electrice	Modernizarea și retehnologizarea a 5 stații de transformare	25.000.000 Fonduri proprii Credite	TRANSELECTRICA	Studiu de fezabilitate	5 stații de transformare a energiei electrice	2014-2020 (7 ani)	Studii de specialitate, documentație necesară depunerii proiectului, Proiect tehnic	Nu este cazul	Necesară	Incertitudinea finanțării	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Creșterea capacității de transport a energiei electrice	DS
8.	Modernizarea rețelei de distribuție a energiei electrice (LEA și LES de IT, MT, JT) din regiune	Toate județele	2.2. Infrastructura de rețele de distribuție a energiei electrice	Modernizarea a 1000 km de rețea de distribuție a energiei electrice	500.000.000 Fonduri proprii Credite	Companii private de distribuție (ENEL, CEZ, ELECTRICA MUNTENIA NORD)	Idee de proiect	1000 km de rețea de distribuție modernizați	2014-2020 (7 ani)	Întocmire Studii de fezabilitate, studii de specialitate, documentații necesare eliberării autorizațiilor de construire, Proiecte tehnice, etc.	Nu este cazul	Necesară	Incertitudinea finanțării	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Reducerea pierderilor din sistemul de distribuție a energiei electrice Creșterea calității serviciilor furnizate clienților	DS
9.	Modernizarea rețelelor de termoficare din Municipiile Ploiești (Prahova), Pitești (Argeș)	Ploiești (Prahova) Pitești (Argeș)	3.2. Infrastructura de rețele de distribuție a energiei termice	Modernizarea sistemului de producere și distribuție a energiei termice din 2 municipii	120.000.000 POS MEDIU 2014-2020	Companiile de termoficare din Ploiești și Pitești	Studiu de fezabilitate	2 sisteme de termoficare modernizate	2014-2017 (3 ani)	Revizuirea Studiului de fezabilitate, studiului de specialitate, documentație necesară eliberării autorizației	Nu este cazul	Necesară	Incertitudinea finanțării	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Reducerea pierderilor din sistemul de distribuție a energiei termice Creșterea calității serviciilor furnizate clienților	DS

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

										de construire, Proiect tehnic etc.						Reducerea emisiilor de gaze nocive	
10.	Construcția unor centrale de producere a energiei termice și electrice în regim de cogenerare în Pitești (Argeș) și Oltenița (Călărași)	Pitești (Argeș) Oltenița (Călărași)	3.3. Infrastructura de utilități pentru producerea de energie termică din surse regenerabile	Construcția a două centrale de cogenerare	120.000.000 Parteneriat public-privat Credite	Companiile de termoficare din Pitești și Oltenița	Idee de proiect	2 centrale de cogenerare construite	2014-2020 (7 ani)	Întocmire Studii de fezabilitate, studii de specialitate, documentații necesare eliberării autorizațiilor de construire, Proiecte tehnice, etc.	Nu este cazul	Necesară	Incertitudinea finanțării Numărul mare de debranșări de la sistemul centralizat	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Creșterea calității serviciilor furnizate clienților Reducerea emisiilor de gaze nocive	DSP
Obiectiv 3. Crearea condițiilor favorabile creșterii competitivității economice prin dezvoltarea infrastructurilor specifice principalelor sectoare economice ale regiunii Sud Muntenia																	

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

1.	Dotarea cu PC și conectarea la rețeaua de internet Broadband a bibliotecilor și a școlilor din mediul rural, în toate localitățile din regiune	Toate localitățile din regiune	4.1. Infrastructura de telefonie fixă, mobilă, Internet	Dotarea unităților de învățământ și a bibliotecilor cu 30.000 de PC-uri, inclusiv conectare la rețeaua broadband	20.000.000 Bugetul de stat Bugetele locale	MECTS Consiliile locale	Idee de proiect	30.000 de PC conectate la rețeaua broadband,	2014-2020 (7 ani)	Studii de specialitate, documentație necesară depunerii proiectului, Proiect tehnic	Nu este cazul	Nu este cazul	Incertitudinea finanțării Costuri ridicate de mentenanță	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Creșterea accesibilității la internet în bandă largă în mediul rural Creșterea numărului de vizitatori în biblioteci Dezvoltarea competențelor TIC în rândul elevilor și cadrelor didactice	DS
2.	Implementarea unor sisteme informatice integrate la nivelul administrației publice locale, în Municipiile Călărași (Județul Călărași), Alexandria (Teleorman), Slobozia (Ialomița), Roșiori de Vede	Călărași (Județul Călărași), Alexandria (Teleorman), Slobozia (Ialomița), Roșiori de Vede (Teleorman), Giurgiu, Bolintin-Vale (Giurgiu), Oltenița (Călărași), Găești	4.1. Infrastructura de telefonie fixă, mobilă, Internet	Implementarea unor sisteme informatice integrate la 9 administrații publice locale din regiune	15.000.000	Administrațiile publice locale	Idee de proiect	9 sisteme informatice integrate - aplicații E-Administration	2014-2017 (3 ani)	Întocmire Studii de fezabilitate, studii de specialitate, documentații necesară eliberarii autorizațiilor de construire, Proiecte tehnice, etc.	Nu este cazul	Nu este cazul	Lipsa unor competențe TIC în rândul unora dintre angajații din administrațiile publice locale	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Creșterea calității serviciilor publice	DS

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

	(Teleorman), Giurgiu, Bolintin-Vale (Giurgiu), Oltenița (Călărași), Găești (Dâmbovița), Câmpina (Prahova).	(Dâmbovița), Câmpina (Prahova).															
3.	Implementarea unor sisteme informatice de tip E-Health în cadrul spitalelor județene de urgență Alexandria (Județul Teleorman), Targoviște (Dâmbovița), Giurgiu (Giurgiu), Ploiești (Prahova), Pitești (Argeș), Călărași (Călărași) și Slobozia (Ialomița)	Alexandria (Județul Teleorman), Targoviște (Dâmbovița), Giurgiu (Giurgiu), Ploiești (Prahova), Pitești (Argeș), Călărași (Călărași) Slobozia (Ialomița)	4.1. Infrastructura de telefonie fixă, mobilă, Internet	Implementarea unor sisteme informatice integrate la 9 spitale din regiune	5.000.000 POS CCE 2014-2020	Spitalele din regiune	Idee de proiect	9 sisteme informatice integrate - aplicații E-Health	2014-2017 (3 ani)	Întocmire Studii de fezabilitate, studii de specialitate, elaborarea documentațiilor necesare depunerii pentru proiectele de finanțare, Proiecte tehnice, Pregătirea documentațiilor de atribuire	Nu este cazul	Nu este cazul	Situația financiară precară a unităților medicale	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Creșterea calității serviciilor medicale Reducerea costurilor de operare Dezvoltarea competențelor angajaților în domeniul TIC	DS

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

4.	Implementarea unor sisteme informatice de tip E-Learning în cadrul unităților de învățământ din Municipiul Slobozia (Ialomița)	Slobozia (Ialomița)	4.1. Infrastructura de telefonie fixă, mobilă, Internet	Implementarea unor sisteme informatice de tip E-Education în unitățile de învățământ	1.000.000 POS CCE 2014-2020	ISJ Ialomița	Idee de proiect	Un sistem informatic de tip E-Learning implementat	2014-2017 (3 ani)	Întocmire Studiu de fezabilitate, studii de specialitate, elaborare documentații necesare depunerii pentru proiectele de finanțare, Proiect tehnic, Pregătirea documentației de atribuire	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Dezvoltarea competențelor TIC în rândul elevilor și cadrelor didactice	DS
5.	Reabilitarea și modernizarea sistemelor de irigații din regiune, în toate județele	Toate județele	5.1 Infrastructura pentru irigații	Reabilitarea sistemelor de irigații pe o suprafață de 400.000 ha	200.000.000 PNDR 2014-2020 Parteneriat public-privat	OUAI	Idee de proiect	400.000 de ha amenajate cu sisteme de irigații modernizate	2014-2020 (7 ani)	Întocmire Studii de fezabilitate, studii de specialitate, documentații necesară eliberarii autorizațiilor de construire, Proiecte tehnice, etc.	Nu este cazul	Necesară	Incertitudinea finanțării Costurile prea ridicate pentru operare	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Creșterea producției agricole	DS
6.	Construcția de noi centre de depozitare a cerealelor, plantelor tehnice și materialului săditor, în toate	Toate județele	5.3. Infrastructura de sortare și depozitare a materialului semincer și săditor; 5.4. Infrastructura de depozitare a cerealelor;	Construcția a 50 de noi depozite pentru cereale, plante tehnice și material săditor	100.000.000 PNDR 2014-2020	Companii private	Idee de proiect	50 de depozite de cereale, plante tehnice și material săditor construite	2014-2020 (7 ani)	Întocmire Studiu de fezabilitate, studii de specialitate, elaborare documentații necesare depunerii pentru proiectele	Nu este cazul	Nu este cazul	Lipsa interesului din partea companiilor private Insuficiența materiei prime	Ridicat	Susținere din partea autorităților	Creșterea valorii adăugate a produselor agricole Crearea de noi locuri de muncă	DS

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

	județele									de finanțare, Proiect tehnic, Pregătirea documentației de atribuire							
7.	Modernizarea exploatațiilor agricole (vegetale, pomicole, viticole, zootehnice și piscicole) din regiune, în toate județele	Toate județele	5.9. Infrastructura amenajărilor piscicole	Modernizarea a 500 de explotații agricole	1.000.000.000 PNDR 2014-2020	Companii private	Idee de proiect	500 de exploatații agricole modernizate	2014-2020 (7 ani)	Întocmire Studiu de fezabilitate, studii de specialitate, elaborare documentații necesare depunerii pentru proiectele de finanțare, Proiect tehnic, Pregătirea documentației de atribuire	Nu este cazul	Nu este cazul	Lipsa interesului din partea companiilor private Competiția din partea produselor de import Insuficiența materiei prime	Ridicat	Susținere din partea autorităților	Creșterea producției agroalimentare Dezvoltare rurală Creșterea numărului de locuri de muncă	DS

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

8.	Construcția, extinderea, modernizarea și dotarea unităților de procesare a produselor agroalimentare (carne, lapte, pește, legume-fructe, vinificație, ulei, etc.), în toate județele	Toate județele	5.5. Infrastructura de procesare carne (ferme de creștere a animalelor pentru carne, abatoare, fabrici de mezeluri și altele asimilate); 5.6. Infrastructura de procesare a laptelui (ferme de animale pentru lapte, fabrici de procesare lapte și altele asimilate);	Construcția, extinderea, modernizarea și dotarea a 75 de unități de procesare a produselor agroalimentare	187.500.000 PNDR 2014-2020 POS CCE 2014-2020	Companii private	Idee de proiect	75 de unități de procesare produse agroalimentare construite, extinse, modernizate	2014-2020 (7 ani)	Întocmire Studiu de fezabilitate, studii de specialitate, elaborare documentații necesare depunerii pentru proiectele de finanțare, Proiect tehnic, Pregătirea documentației de atribuire	Nu este cazul	Necesară	Lipsa interesului din partea companiilor private Competiția din partea produselor de import Insuficiența materiei prime	Ridicat	Susținere din partea autorităților	Creșterea producției agroalimentare Dezvoltare rurală Creșterea numărului de locuri de muncă	DS
9.	Construcția de noi spații de depozitare și logistică a produselor agroalimentare, în toate județele	Toate județele	5.5. Infrastructura de procesare carne (ferme de creștere a animalelor pentru carne, abatoare, fabrici de mezeluri și altele asimilate);	Construcția a 20 de noi spații de depozitare și logistică a produselor agroalimentare	70.000.000 PNDR 2014-2020	Companii private	Idee de proiect	20 de unități de depozitare și logistică a produselor alimentare	2014-2020 (7 ani)	Întocmire Studiu de fezabilitate, studii de specialitate, elaborare documentații necesare depunerii pentru proiectele de finanțare, Proiect tehnic, Pregătirea documentației de atribuire	Nu este cazul	Necesară	Lipsa interesului din partea companiilor private Competiția din partea produselor de import Insuficiența materiei prime	Ridicat	Susținere din partea autorităților	Creșterea producției agroalimentare Dezvoltare rurală Creșterea numărului de locuri de muncă	DS

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

10.	Construcția de noi sere legumicole, în toate județele	Toate județele	5.7. Infrastructura de cultivare a plantelor în sere;	Construcția a 175 ha de sere legumicole	150.000.000 PNDR 2014-2020	Companii private	Idee de proiect	175 ha de sere legumicole construite	2014-2020 (7 ani)	Întocmire Studiu de fezabilitate, studii de specialitate, elaborare documentații necesare depunerii pentru proiectele de finanțare, Proiect tehnic, Pregătirea documentației de atribuire	Nu este cazul	Nu este cazul	Lipsa interesului din partea companiilor private Competiția din partea produselor de import Insuficiența materiei prime	Ridicat	Susținere din partea autorităților	Creșterea producției agroalimentare Dezvoltare rurală Creșterea numărului de locuri de muncă	DS
11.	Înființarea de noi unități de procesare a plantelor tehnice (fabrici de ulei, biodiesel, bioetanol, etc.), în toate județele	Toate județele	5.8. Infrastructura de depozitare și procesare a plantelor tehnice (rapiță);	Înființarea a 10 unități de procesare a plantelor tehnice	100.000.000 PNDR 2014-2020	Companii private	Idee de proiect	10 unități de procesare a plantelor tehnice	2014-2020 (7 ani)	Întocmire Studiu de fezabilitate, studii de specialitate, elaborare documentații necesare depunerii pentru proiectele de finanțare, Proiect tehnic, Pregătirea documentației de atribuire	Nu este cazul	Necesară	Lipsa interesului din partea companiilor private Competiția din partea produselor de import Insuficiența materiei prime	Ridicat	Susținere din partea autorităților	Creșterea producției agroalimentare Dezvoltare rurală Creșterea numărului de locuri de muncă	DS

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

12.	Înființarea de noi unități de cazare în Giurgiu (Giurgiu), Oltenița (Călărași), Găești (Dâmbovița), Câmpina (Prahova)	Giurgiu (Giurgiu), Oltenița (Călărași), Găești (Dâmbovița), Câmpina (Prahova)	6.1. Infrastructura de cazare (hoteluri, campinguri, pensiuni, hosteluri și altele);	Înființarea a 4 noi unități de cazare	8.000.000 Fonduri proprii	Companii private	Idee de proiect	4 noi unități de cazare construite	2014-2020 (7 ani)	Întocmire Studii de fezabilitate, studii de specialitate, elaborare documentații pentru eliberarea autorizațiilor de construcție, Proiecte tehnice, Pregătirea documentațiilor de atribuire, etc.	Nu este cazul	Nu este cazul	Scăderea numărului de turiști	Ridicat	Susținere din partea autorităților	Creșterea circulației turistice Crearea de noi locuri de muncă	DS
13.	Construcția de noi stațiuni de schi în zonele Cocora-Padina, Padina - Peștera (Dâmbovița), Ghițu-Moliviș, Lerești-Voina, Albeștii de Muscel (Argeș), Babeșu - Cheia (Prahova)	Cocora-Padina, Padina - Peștera (Dâmbovița), Ghițu-Moliviș, Lerești-Voina, Albeștii de Muscel (Argeș), Babeșu - Cheia (Prahova)	6.2. Infrastructura de transport pe cablu, pârtii de schi, lacuri/ plaje de agrement	Amenajarea a 6 domenii schiabile	90.000.000 POR 2014-2020 Bugetul de stat	Consiliile Locale MDRT	Studiu de fezabilitate	6 domenii schiabile nou-construite	2014-2020 (7 ani)	Revizuirea Studiilor de fezabilitate, studii de specialitate, elaborare documentații pentru eliberarea autorizațiilor de construcție /elaborare documentații necesare depunerii pentru proiectele de finanțare, Proiecte tehnice, Pregătirea documentațiilor de atribuire,	Nu este cazul	Necesară	Incertitudinea finanțării Costurile prea ridicate pentru operare	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Creșterea circulației turistice Crearea de noi locuri de muncă	DS

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

										etc.							
14.	Amenajarea de plaje de-a lungul Dunării și râurilor / lacurilor din regiune, în zona localităților Turnu Măgurele (Teleorman), Giurgiu (Giurgiu), Călărași (Călărași), Fetești (Ialomița), Roșiori de Vede (Teleorman), Oltenița (Călărași)	Turnu Măgurele (Teleorman), Giurgiu (Giurgiu), Călărași (Călărași), Fetești (Ialomița), Roșiori de Vede (Teleorman), Oltenița (Călărași)	6.2. Infrastructura de transport pe cablu, pârtii de schi, lacuri/ plaje de agrement	Amenajarea a 6 plaje autorizate	9.000.000 Bugetul de stat Bugete locale	Consiliile Locale MDRT	Idee de proiect	6 plaje amenajate	2014-2020 (7 ani)	Întocmire Studii de fezabilitate, studii de specialitate, elaborare documentații pentru eliberarea autorizațiilor de construcție, Proiecte tehnice, Pregătirea documentațiilor de atribuire, etc.	Nu este cazul	Necesară	Afectarea biodiversității Incertitudinea finanțării	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Creșterea numărului de turiști	DS
15.	Înființarea unor noi centre de informare pentru turiști în Giurgiu (Giurgiu), zona Munții Bucegi (Prahova), Slobozia (Ialomița).	Giurgiu (Giurgiu), zona Munții Bucegi (Prahova), Slobozia (Ialomița).	6.3. Infrastructura pe forme de turism	Înființarea a 3 centre de informare și promovare turistică	1.500.000 POR 2014-2020	Consiliile Locale	Idee de proiect	3 centre de informare și promovare turistică construite	2014-2016 (2 ani)	Întocmire Studiu de fezabilitate, studii de specialitate, elaborare documentații necesare depunerii pentru proiectele de finanțare, Proiect tehnic, Pregătirea documentației de atribuire	Nu este cazul	Necesară	Costuri ridicate de operare	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Creșterea calității serviciilor turistice	DS

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

16.	Modernizarea sistemului de semnalizare pe traseele turistice montane din județele Argeș, Dâmbovița, Prahova.	Județele Argeș, Dâmbovița, Prahova	6.3. Infrastructura pe forme de turism	Amenajarea a 100 km de trasee turistice (elemente de semnalizare, dirijare, adăposturi, puncte de belvedere, drumuri de acces, etc.)	10.000.000 Bugetul de stat POR 2014-2020 PNDR 2014-2020 Bugete locașe	Consilii Locale Consilii Județene	Idee de proiect	100 km de trasee turistice amenajate	2014-2020 (7 ani)	Întocmirea Studiilor de fezabilitate, studii de specialitate, elaborare documentații pentru eliberarea autorizațiilor de construcție /elaborare documentațiilor necesare depunerii pentru proiectele de finanțare, Proiecte tehnice, Pregătirea documentațiilor de atribuire, etc.	Nu este cazul	Necesară	Incertitudinea finanțării Posibila distrugere a infrastructurii construite	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Creșterea numărului de turiști	DS
17.	Dezvoltarea zonei turistice Brațul Borcea, inclusiv Telegondola – Călărași (Călărași)	Călărași (Județul Călărași)	6.3. Infrastructura pe forme de turism	Amenajarea unei zone turistice cu funcțiuni complexe	25.000.000 POR 2014-2020 RO-BG CBC 2014-2020	Consiliul Local	Studiu de fezabilitate	1 zonă turistică amenajată	2014-2016 (2 ani)	Studii de specialitate, elaborarea documentațiilor necesare depunerii proiectelor de finanțare.	Nu este cazul	Necesară	Afectarea biodiversității	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Creșterea numărului de turiști Creșterea numărului de locuri de muncă	DS

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

18.	Înființarea porturilor / pontoanelor turistice de-a lungul Dunării în zonele Fetești (Ialomița), Zimnicea (Teleorman), Bordușani, Făcăeni, Vlădeni (Ialomița), Giurgiu	Fetești (Ialomița), Zimnicea (Teleorman), Bordușani, Făcăeni, Vlădeni (Ialomița)	6.3. Infrastructura pe forme de turism	Construcția a 5 porturi turistice	25.000.000 POR 2014-2020 RO-BG CBC 2014-2020 Parteneriat public-privat	Companii private Consiliile locale	Idee de proiect / Studii de fezabilitate	5 porturi turistice amenajate	2014-2017 (3 ani)	Întocmirea Studiilor de fezabilitate, studii de specialitate, elaborare documentații pentru eliberarea autorizațiilor de construcție /elaborare documentațiilor necesare depunerii pentru proiectele de finanțare, Proiecte tehnice, Pregătirea documentațiilor de atribuire, etc.	Nu este cazul	Necesară	Afectarea biodiversității Scăderea numărului de turiști	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Creșterea numărului de turiști Creșterea numărului de locuri de muncă	DS
19.	Înființarea satului turistic Muscel (Dâmbovița)	Muscel (Dâmbovița)	6.3. Infrastructura pe forme de turism	Amenajarea unui sat turistic	10.000.000 PNDR 2014-2020 Parteneriat public-privat	Consiliul Local	Idee de proiect	1 sat turistic amenajat	2014-2017 (3 ani)	Întocmire Studiu de fezabilitate, studii de specialitate, elaborare documentație necesară depunerii pentru proiectele de finanțare, Proiect tehnie, Pregătirea documentaț	Nu este cazul	Necesară	Afectarea biodiversității	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Creșterea numărului de turiști Creșterea numărului de locuri de muncă	DS

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

										iilor de atribuire, etc.							
20.	Construcție și modernizare baze salvamont și refugii în zonele montane: Măneciu (Muntele Roșu), Bușteni – Babele , Județul Dâmbovița	Măneciu (Muntele Roșu), Bușteni – Babele , Județul Dâmbovița	6.3. Infrastructura pe forme de turism	Amenajarea a 3 baze salvamont și refugii montane	900.000 Bugetul de stat	MDRT	Studiu de fezabilitate	3 baze salvamont și refugii montane construite	2014-2016 (2 ani)	Studii de specialitate , documentație necesară depunerii proiectului, Proiect tehnic	Nu este cazul	Necesară	Afectarea biodiversității	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Creșterea siguranței turiștilor	DS
21.	Dezvoltarea infrastructurii turistice de agrement în Orașul Breaza (Prahova)	Breaza (Prahova)	6.3. Infrastructura pe forme de turism	Amenajarea unei zone de agrement	5.000.000 Bugetul de stat POR 2014-2020	MDRT	Studiu de fezabilitate	1 zonă de agrement construită	2014-2016 (2 ani)	Studii de specialitate , documentație necesară depunerii proiectului, Proiect tehnic	Expropieri	Necesară	Afectarea biodiversității	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Creșterea numărului de turiști Creșterea numărului de locuri de muncă	DS
22.	Înființarea unui centru de sănătate și wellness la Amara (Ialomița)	Amara (Ialomița)	6.3. Infrastructura pe forme de turism	Construcția unui centru de sănătate și wellness	8.000.000 POR 2014-2020 Parteneriat public-privat	Companii private	Idee de proiect	1 centru de wellness și sănătate construit	2014-2017 (3 ani)	Întocmire Studiu de fezabilitate , studii de specialitate , elaborare documentație necesară depunerii pentru proiectele de finanțare, Proiect tehnie, Pregătirea	Nu este cazul	Necesară	Numărul scăzut de turiști	Ridicat	Susținere din partea autorităților	Creșterea numărului de turiști Creșterea numărului de locuri de muncă	DS

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

										documentațiilor de atribuire, etc.							
23.	Dezvoltarea infrastructurii aferente siturilor naturale protejate (parcuri naționale, situri Natura 2000, etc.) Comana (Giurgiu) și Balta Ialomiței (Ialomița)	Comana (Giurgiu) Balta Ialomiței (Ialomița)	6.4. Patrimoniul natural protejat	Amenajarea infrastructurii aferente a două situri naturale protejate (puncte de informare, observare, etc.)	2.000.000 POS MEDIU 2014-2020	Administratorii siturilor protejate	Idee de proiect	2 situri naturale cu infrastructură amenajată	2014-2017 (3 ani)	Întocmirea Studiilor de fezabilitate, studii de specialitate, elaborare documentațiilor necesare depunerii pentru proiectele de finanțare, Proiecte tehnice, Pregătirea documentațiilor de atribuire, etc.	Nu este cazul	Necesară	Afectarea biodiversității	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Creșterea numărului de turiști Protejarea patrimoniului natural	DS
24.	Extinderea și modernizarea infrastructurii institutelor de CDI din regiune	Toate județele	14.1. Infrastructură de imobile cu destinația de institut de cercetare-dezvoltare, laborator de cercetare/stațiune experimentală;	Extinderea și modernizarea a 11 unități publice de cercetare	55.000.000 POS CCE 2014-2020 Bugetul de stat	Unitățile publice de cercetare	Idee de proiecte / studiu de fezabilitate	11 unități publice de cercetare extinse și modernizate	2014-2020 (7 ani)	Întocmire Studiilor de fezabilitate, studii de specialitate, elaborare documentații pentru eliberarea autorizațiilor de construcție /elaborare documentațiilor necesare depunerii pentru proiectele de	Nu este cazul	Necesară	Scăderea numărului de cercetători	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Creșterea numărului de cercetători și a ponderii cheltuielilor cu CDI în PIB	DS

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

										finanțare, Proiecte tehnice, Pregătirea documentațiilor de atribuire, etc.							
25.	Înființarea unui pol de competitivitate regional la Pitești (Argeș)	Pitești (Argeș)	15.1. Infrastructură de imobile cu destinația de cameră de comerț/parc industrial/parc tehnologic/incubator de afaceri/spații expoziționale și altele asimilate.	Înființarea unui pol de competitivitate regional	15.000.000 POS CCE 2014-2020	Consorțiu (universități, institute de cercetare, companii private, administrația publică locală și județeană, companii de consultanță, bănci, etc.)	Idee de proiect	1 pol de competitivitate înființat	2014-2017 (3 ani)	Întocmirea Studiilor de fezabilitate, studii de specialitate, elaborare documentații pentru eliberarea autorizațiilor de construcție /elaborare documentațiilor necesare depunerii pentru proiectele de finanțare, Proiecte tehnice, Pregătirea documentațiilor de atribuire, etc.	Nu este cazul	Necesară	Dificultățile în a crea un consorțiu funcțional	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Creșterea competitivității economice Facilitarea transferului tehnologic Creșterea numărului de locuri de muncă Atragerea de investiții	DS

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

26.	Înființarea unor poli de excelență / clustere industriale la Târgoviște (Dâmbovița), Călărași (Călărași) și Slobozia (Ialomița)	Târgoviște (Dâmbovița), Călărași (Călărași) și Slobozia (Ialomița)	15.1. Infrastructură de imobile cu destinația de cameră de comerț/parc industrial/parc tehnologic/incubator de afaceri/spații expoziționale și altele asimilate.	Înființarea unor poli de excelență și clustere industriale în sectoarele prioritare	20.000.000 POS CCE 2014-2020	Consorțiu (universități, institute de cercetare, companii private, administrația publică locală și județeană, companii de consultanță, bănci, etc.)	Idee de proiect	3 poli de excelență și/sau clustere industriale funcționale	2014-2017 (3 ani)	Întocmirea Studiilor de fezabilitate, studii de specialitate, elaborare documentații pentru eliberarea autorizațiilor de construcție /elaborare documentațiilor necesare depunerii pentru proiectele de finanțare, Proiecte tehnice, Pregătirea documentațiilor de atribuire, etc.	Nu este cazul	Necesară	Dificultățile în a crea un consorțiu funcțional	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Creșterea competitivității economice Facilitarea transferului tehnologic Creșterea numărului de locuri de muncă Atragerea de investiții	DS
27.	Înființarea unui parc științific și tehnologic regional la Ploiești (Prahova)	Ploiești (Prahova)	15.1. Infrastructură de imobile cu destinația de cameră de comerț/parc industrial/parc tehnologic/incubator de afaceri/spații expoziționale și altele asimilate.	Înființarea unui parc științific și tehnologic	25.000.000 POS CCE 2014-2020	Consorțiu (universități, institute de cercetare, companii private, administrația publică locală și județeană, companii de consultanță, bănci, etc.)	Idee de proiect	1 parc științific și tehnologic construit	2014-2017 (3 ani)	Întocmire Studiu de fezabilitate, studii de specialitate, elaborare documentație necesară depunerii pentru proiectele de finanțare, Proiect tehnie, Pregătirea documentaț	Nu este cazul	Necesară	Dificultățile în a crea un consorțiu funcțional	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Creșterea competitivității economice Facilitarea transferului tehnologic Creșterea numărului de locuri de muncă Atragerea de investiții	DS

										iilor de atribuire, etc.							
28.	Extinderea centrului de inginerie în domeniul automotive din Titu (Dâmbovița)	Titu (Dâmbovița)	15.1. Infrastructură de imobile cu destinația de cameră de comerț/parc industrial/parc tehnologic/incubator de afaceri/spații expoziționale și altele asimilate.	Extinderea centrului de inginerie în domeniul automotive din Titu	20.000.000 POS CCE 2014-2020 POR 2014-2020	Companii private	Studiu de fezabilitate	1 centru de inginerie extins	2014-2016 (2 ani)	Studii de specialitate, documentație necesară depunerii proiectului, Proiect tehnic	Nu este cazul	Necesară	Declinul pieței auto	Ridicat	Susținere din partea autorităților	Creșterea competitivității economice Facilitarea transferului tehnologic Creșterea numărului de locuri de muncă	DS
29.	Înființarea unui centru expozițional regional la Ploiești (Prahova)	Ploiești (Prahova)	15.1. Infrastructură de imobile cu destinația de cameră de comerț/parc industrial/parc tehnologic/incubator de afaceri/spații expoziționale și altele asimilate.	Înființarea unui centru expozițional regional	15.000.000 POR 2014-2020	Consiliul Local	Idee de proiect	1 centru expozițional regional	2014-2017 (3 ani)	Întocmire Studiu de fezabilitate, studii de specialitate, elaborare documentație necesară depunerii pentru proiectele de finanțare, Proiect tehnie, Pregătirea documentațiilor de atribuire, etc.	Nu este cazul	Necesară	Numărul scăzut de expozanți și de evenimente expoziționale Costurile ridicate de operare	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Creșterea competitivității economice Creșterea numărului de locuri de muncă	DS

30.	Construcția unui centru expozițional multifuncțional la Slobozia (Ialomița)	Slobozia (Ialomița)	15.1. Infrastructură de imobile cu destinația de cameră de comerț/parc industrial/parc tehnologic/incubator de afaceri/spații expoziționale și altele asimilate.	Înființarea unui centru expozițional multifuncțional	4.500.000 POR 2014-2020	Consiliul Local	Idee de proiect	1 centru expozițional multifuncțional	2014-2017 (3 ani)	Întocmire Studiu de fezabilitate, studii de specialitate, elaborare documentație necesară depunerii pentru proiectele de finanțare, Proiect tehnie, Pregătirea documentațiilor de atribuire, etc.	Nu este cazul	Necesară	Numărul scăzut de expozanți și de eveniment e expoziționale Costurile ridicate de operare	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Creșterea competitivității economice Creșterea numărului de locuri de muncă	DS
31.	Înființarea unor incubatoare de afaceri pentru IMM la Alexandria (Teleorman), Giurgiu (Giurgiu), Slobozia (Ialomița), Călărași (Călărași), Mioveni (Argeș), Ploiești (Prahova), Găești (Dâmbovița), Câmpina (Prahova)	Alexandria (Teleorman), Giurgiu (Giurgiu), Slobozia (Ialomița), Călărași (Călărași), Mioveni (Argeș), Ploiești (Prahova),	15.1. Infrastructură de imobile cu destinația de cameră de comerț/parc industrial/parc tehnologic/incubator de afaceri/spații expoziționale și altele asimilate.	Înființarea a 5 incubatoare de afaceri pentru IMM-uri	5.000.000 POR 2014-2020 RO-BG CBC 2014-2020	Consilii Locale Consilii Județene	Idee de proiect / Studii de fezabilitate	5 incubatoare de afaceri nou-înființate	2014-2020 (7 ani)	Întocmirea Studiilor de fezabilitate, studii de specialitate, elaborare documentații pentru eliberarea autorizațiilor de construcție /elaborare documentațiilor necesare depunerii pentru proiectele de finanțare, Proiecte tehnice, Pregătirea documentaț	Nu este cazul	Necesară	Interes scăzut din partea companiilor private (risc de neocupare) Infrastructură de transport deficitară	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Creșterea competitivității economice Atragerea de investiții străine directe Creșterea numărului de locuri de muncă	DS

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

										iilor de atribuire, etc.							
32.	Înființarea de noi parcuri industriale /logistice la Alexandria, Turnu Măgurele (Teleorman), Mioveni (Argeș), Oltenița (Călărași), Roșiori de Vede (Teleorman), Călărași (Călărași), Șotânga (Dâmbovița), Bărcănești (Prahova)	Alexandria, Turnu Măgurele (Teleorman), Mioveni (Argeș), Oltenița (Călărași), Roșiori de Vede (Teleorman), Călărași (Călărași), Șotânga (Dâmbovița), Bărcănești (Prahova)	15.1. Infrastructură de imobile cu destinația de cameră de comerț/parc industrial/parc tehnologic/incubator de afaceri/spații expoziționale și altele asimilate.	Înființarea a 8 parcuri industriale	160.000.000 POR 2014-2020 RO-BG CBC 2014-2020	Consilii Locale Consilii Județene	Idee de proiect / Studii de fezabilitate	8 parcuri industriale nou-înființate	2014-2020 (7 ani)	Întocmirea Studiilor de fezabilitate, studii de specialitate, elaborare documentații pentru eliberarea autorizațiilor de construcție /elaborare documentațiilor necesare depunerii pentru proiectele de finanțare, Proiecte tehnice, Pregătirea documentațiilor de atribuire, etc.	Nu este cazul	Necesară	Interes scăzut din partea companiilor private (risc de neocupare) Infrastructură de transport deficitară	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Creșterea competitivității economice Atragerea de investiții străine directe Creșterea numărului de locuri de muncă	DS

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

33.	Construcția de noi piețe agroalimentare în Slobozia (Ialomița) și Găești (Dâmbovița)	Slobozia (Ialomița) Găești (Dâmbovița)	15.1. Infrastructură de imobile cu destinația de cameră de comerț/parc industrial/parc tehnologic/incubator de afaceri/spații expoziționale și altele asimilate.	Înființarea a 2 piețe agroalimentare noi	10.000.000 POR 2014-2020 Parteneriat public-privat	Consilii Locale	Idee de proiect	2 piețe agroalimentare nou-construite	2014-2017 (3 ani)	Întocmirea Studiilor de fezabilitate, studii de specialitate, elaborare documentații pentru eliberarea autorizațiilor de construcție /elaborare documentațiilor necesare depunerii pentru proiectele de finanțare, Proiecte tehnice, Pregătirea documentațiilor de atribuire, etc.	Nu este cazul	Necesară	Lipsa unor grupuri de producători funcționale Competiția din partea lanțurilor de magazine	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Integrarea lanțului de furnizarea de produse agroalimentare Sprijinirea producătorilor agricoli locali	DS
34.	Înființarea unei piețe de gross pentru produse agroalimentare (inclusiv pește) în Giurgiu (Giurgiu)	Giurgiu (Giurgiu)	15.1. Infrastructură de imobile cu destinația de cameră de comerț/parc industrial/parc tehnologic/incubator de afaceri/spații expoziționale și altele asimilate.	Înființarea unei piețe de gross pentru produse agroalimentare	5.000.000 RO-BG CBC 2014-2020	Consilii Locale	Idee de proiect	1 piață de gross înființată	2014-2017 (3 ani)	Întocmire Studiu de fezabilitate, studii de specialitate, elaborare documentație necesară depunerii pentru proiectele de finanțare, Proiect tehnic, Pregătirea documentaț	Nu este cazul	Necesară	Lipsa unor grupuri de producători funcționale Competiția din partea lanțurilor de magazine	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Integrarea lanțului de furnizarea de produse agroalimentare Sprijinirea producătorilor agricoli locali	DS

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

										iilor de atribuire, etc.							
Obiectivul 4. Asigurarea unei creșteri incluzive a regiunii Sud Muntenia prin dezvoltarea infrastructurilor sociale																	
1.	Reabilitare a termică a blocurilor de locuințe, în toate localitățile urbane din regiune	Toate localitățile urbane din regiune	7.1. Infrastructură de locuințe	Reabilitarea termică a 30.000 de apartamente	60.000.000 POR 2014-2020	Consiliile locale	Idee de proiect	30.000 de apartamente reabilitate termic	2014-2020 (7 ani)	Întocmirea DALI-urilor, studiilor de specialitate, elaborarea documentațiilor necesare depunerii proiectelor de finanțare, Proiecte tehnice, Pregătirea documentațiilor de atribuire, etc.	Nu este cazul	Necesară	Lipsa de implicare a asociațiilor de proprietari	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Creșterea eficienței energetice a clădirilor de locuit Creșterea confortului și a calității vieții Îmbunătățire a aspectului urban	DSP
2.	Construcția de noi locuințe pentru tineri în Roșiori de Vede (Teleorman), Slobozia (Ialomița), Oltenița (Călărași), Țăndărei, Fetești, Urziceni (Ialomița),	Roșiori de Vede (Teleorman), Slobozia (Ialomița), Oltenița (Călărași), Țăndărei, Fetești, Urziceni (Ialomița), Giurgiu, Bolintin-Vale (Giurgiu),	7.1. Infrastructură de locuințe	Construcția a 2.400 de apartamente pentru tineri	110.000.000 Bugetul de stat	MDRT Consiliile locale	Idee de proiect/Studiu de fezabilitate	2.400 de apartamente pentru tineri construite	2014-2020 (7 ani)	Întocmirea Studiilor de fezabilitate, studii de specialitate, elaborarea documentațiilor pentru eliberarea autorizațiilor de construcție, Proiecte tehnice, Pregătirea	Nu este cazul	Necesară	Lipsa unor terenuri propice pentru construcția de locuințe	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Reducerea migrației tinerilor Creșterea coeziunii sociale	DS

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

	Giurgiu, Bolintin-Vale (Giurgiu), Ploiești (Prahova), Găești (Dâmbovița), Câmpina (Prahova), Pitești, Câmpulung, Curtea de Argeș, Ștefănești (Argeș)	Ploiești (Prahova), Găești (Dâmbovița), Câmpina (Prahova), Pitești, Câmpulung, Curtea de Argeș, Ștefănești (Argeș)								documentațiilor de atribuire, etc.							
3.	Construcția de noi locuințe sociale în Roșiori de Vede (Teleorman), Giurgiu, Bolintin-Vale (Giurgiu), Ploiești (Prahova)	Roșiori de Vede (Teleorman), Giurgiu, Bolintin-Vale (Giurgiu), Ploiești (Prahova)	7.1. Infrastructură de locuințe	Construcția a 800 de locuințe sociale	35.000.000 Bugetul de stat POR 2014-2020	MDRT Consiliile locale	Idee de proiect/Studiu de fezabilitate	800 de locuințe sociale construite	2014-2020 (7 ani)	Întocmirea Studiilor de fezabilitate, studii de specialitate, elaborarea documentațiilor pentru eliberarea autorizațiilor de construcție /elaborare documentațiilor necesare depunerii pentru proiectele de finanțare, Proiecte tehnice, Pregătirea documentațiilor de atribuire, etc.	Nu este cazul	Necesară	Lipsa unor terenuri propice pentru construcția de locuințe	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Creșterea coeziunii sociale, prin sprijinirea grupurilor cu supuse riscului de excluziune	DS

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

4.	Construcția de noi piste de biciclete în Giurgiu, Bolintin-Vale (Giurgiu), Oltenița (Călărași), Ploiești (Prahova), Găești (Dâmbovița)	Giurgiu, Bolintin-Vale (Giurgiu), Oltenița (Călărași), Ploiești (Prahova), Găești (Dâmbovița)	7.3. Infrastructură de alei pietonale și alei pentru biciclete, locuri de joacă pentru copii	Construcția a 60 km de piste de biciclete	3.500.000 Bugetul de stat RO-BG CBC 2014-2020	Consiliile locale Ministerul Mediului	Idee de proiect/ Studiu de fezabilitate	60 km de piste de biciclete construite	2014-2017 (3 ani)	Întocmirea Studiilor de fezabilitate, studii de specialitate, elaborarea documentațiilor pentru eliberarea autorizațiilor de construcție /elaborare documentațiilor necesare depunerii pentru proiectele de finanțare, Proiecte tehnice, Pregătirea documentațiilor de atribuire, etc.	Nu este cazul	Necesară	Insuficiența spațiilor pentru amenajarea pistelor de biciclete pe trama stradală existentă	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Promovarea transportului ecologic și reducerea poluării	DS
5.	Construcția de noi trasee pietonale în Călărași (Călărași) și Ploiești (Prahova)	Călărași (Călărași) Ploiești (Prahova)	7.3. Infrastructură de alei pietonale și alei pentru biciclete, locuri de joacă pentru copii	Construcția a 20 km de alei pietonale	1.500.000 POR 2014-2020	Consiliile locale	Idee de proiect	20 km de alei pietonale amenajate	2014-2017 (3 ani)	Întocmirea Studiilor de fezabilitate, studii de specialitate, elaborarea documentațiilor necesare depunerii pentru proiectele de finanțare, Proiecte	Nu este cazul	Nu este cazul	Insuficiența spațiilor pentru amenajarea a traseelor pietonale pe trama stradală existentă	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Promovarea transportului ecologic și reducerea poluării	DS

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

										tehnice, Pregătirea documentațiilor de atribuire, etc.							
6.	Construcția de noi locuri de joacă pentru copii în Giurgiu (Giurgiu)	Giurgiu (Giurgiu), Slobozia (Ialomița)	7.3. Infrastructură de alei pietonale și alei pentru biciclete, locuri de joacă pentru copii	Construcția a 40 de locuri de joacă	2.000.000 POR 2014-2020 Bugete locale	Consiliile locale	Idee de proiect	40 de locuri de joacă amenajate	2014-2017 (3 ani)	Întocmirea Studiilor de fezabilitate, studii de specialitate, elaborarea documentațiilor necesare depunerii pentru proiectele de finanțare, Proiecte tehnice, Pregătirea documentațiilor de atribuire, etc.	Nu este cazul	Nu este cazul	Potențiala distrugere a amenajărilor	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Creșterea calității vieții în mediul urban	DS
7.	Proiecte integrate de regenerare urbană (reabilitare fațade, spații verzi, alei pietonale, reabilitare termică a clădirilor, spații de socializare, de promenadă	Alexandria (Centru civic, cartiere de locuințe - Județul Teleorman), Călărași (Călărași), Roșiori de Vede (Teleorman), Slobozia, Țăndărei, Urziceni,	7.3. Infrastructură de alei pietonale și alei pentru biciclete, locuri de joacă pentru copii	Regenerarea urbană a spațiilor urbane din 10 orașe	200.000.000 POR 2014-2020	Consilii locale	Idee de proiect	10 zone urbane regenerate prin proiecte complexe de reabilitare a spațiilor urbane	2014-2020 (7 ani)	Întocmirea Studiilor de fezabilitate, studii de specialitate, elaborarea documentațiilor necesare depunerii pentru proiectele de finanțare, Proiecte tehnice,	Nu este cazul	Necesară	Regimul juridic incert al terenurilor asupra cărora sunt prevăzute intervențiile	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Creșterea calității vieții în mediul urban Promovarea coeziunii sociale Reducerea poluării	DS

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

	, locuri de joacă pentru copii, etc.), a centrelor istorice, a noilor zone rezidențiale (zone metropolitane și periurbane) și în zona marilor ansambluri de locuințe (cvartaluri de blocuri) în Alexandria (Centru civic, cartiere de locuințe - Județul Teleorman), Călărași (Călărași), Roșiori de Vede (Teleorman), Slobozia, Țăndărei, Urziceni, Fetești (Ialomița), Giurgiu, Bolintin-Vale (Giurgiu), Ploiești (centru istoric, zona	Fetești (Ialomița), Giurgiu, Bolintin-Vale (Giurgiu), Ploiești (centru istoric, zona metropolitană - Prahova)								Pregătirea documentațiilor de atribuire, etc.							

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

	metropolitană - Prahova)																
8.	Reabilitarea și modernizarea unităților de învățământ din toate localitățile din regiune	Toate localitățile din regiune	8.1. Infrastructura de construcții pentru grădinițe, școli, licee, universități, cămine pentru elevi/studenți	Reabilitarea și modernizare a 250 de unități de învățământ	250.000.000 Bugetul de stat POR 2014-2020 Bugete locale	Consilii locale Inspectoratele Școlare Județene	Idee de proiect/Studiu de fezabilitate	250 de unități de învățământ reabilitate /modernizate	2014-2020 (7 ani)	Întocmirea/ Revizuirea Studiilor de fezabilitate, DALI-urilor, studii de specialitate, elaborarea documentațiilor pentru eliberarea autorizațiilor de construcție /elaborare documentațiilor necesare depunerii proiectelor de finanțare, Proiecte tehnice, Pregătirea documentațiilor de atribuire, etc.	Nu este cazul	Necesară	Incertitudinea finanțării	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Reducerea abandonului școlar Creșterea gradului de cuprindere în sistemul educațional Creșterea siguranței elevilor	DS
9.	Construcția de noi creșe în Roșiori de Vede (Teleorman), Oltenița (Călărași), Slobozia (Ialomița)	Roșiori de Vede (Teleorman) Oltenița (Călărași) Slobozia (Ialomița)	8.1. Infrastructura de construcții pentru grădinițe, școli, licee, universități, cămine pentru elevi/studenți	Construcția a 2 creșe	1.000.000 Bugetul de stat POR 2014-2020	Consiliile locale	Idee de proiect	2 creșe nou-construite	2014-2016 (2 ani)	Întocmirea Studiilor de fezabilitate, studii de specialitate, elaborarea documentațiilor pentru eliberarea autorizații	Nu este cazul	Necesară	Incertitudinea finanțării	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Stimularea natalității Asigurarea asistenței de specialitate pentru copii	DS

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

										or de construcție /elaborare documentații lor necesare depunerii pentru proiectele de finanțare, Proiecte tehnice, Pregătirea documentații lor de atribuire, etc.							
10.	Construcția de noi grădinițe de copii în Slobozia (Ialomița), Giurgiu (Giurgiu), Turnu Măgurele (Teleorman), Bolintin-Vale (Giurgiu), Pitești, Câmpulung, Curtea de Argeș (Argeș)	Slobozia (Ialomița), Giurgiu (Giurgiu), Turnu Măgurele (Teleorman), Bolintin-Vale (Giurgiu), Pitești, Câmpulung, Curtea de Argeș (Argeș)	8.1. Infrastructura de construcții pentru grădinițe, școli, licee, universități, cămine pentru elevi/studenți	Construcția a 7 grădinițe pentru copii	5.000.000 Bugete locale Bugetul de stat	Consiliile locale Inspectorate școlare județene	Idee de proiect/Studiu de fezabilitate	7 grădinițe nou-construite	2014-2020 (7 ani)	Întocmirea/ Revizuirea Studiilor de fezabilitate, studii de specialitate, elaborarea documentații lor pentru eliberarea autorizații lor de construcție, Proiecte tehnice, Pregătirea documentații lor de atribuire, etc.	Nu este cazul	Necesară	Incertitudinea finanțării	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Stimularea natalității Creșterea gradului de cuprindere în sistemul educațional	DS

11.	Înființarea a 32 de campusuri școlare în Vedea, Curtea de Argeș, Rucăr, Costești, Pitești, Mărăcineni (Județul Argeș), Călărași, Dragalina, Budești (Călărași), Târgoviște, Moreni, Găești (Dâmbovița), Bolintin-Vale, Giurgiu, Călugăreni, Bucșani, Hotarele (Giurgiu), Făcăeni, Grivița, Slobozia (Ialomița), Bărcănești, Ploiești, Valea Călugărească (Prahova), Alexandria, Roșiori de Vede, Turnu Măgurele, Piatra, Tătărăștii	Vedea, Curtea de Argeș, Rucăr, Costești, Pitești, Mărăcineni (Județul Argeș), Călărași, Dragalina, Budești (Călărași), Târgoviște, Moreni, Găești (Dâmbovița), Bolintin-Vale, Giurgiu, Călugăreni, Bucșani, Hotarele (Giurgiu), Făcăeni, Grivița, Slobozia (Ialomița), Bărcănești, Ploiești, Valea Călugărească (Prahova), Alexandria, Roșiori de Vede, Turnu Măgurele, Piatra, Tătărăștii de Sus (Teleorman	8.1. Infrastructura de construcții pentru grădinițe, școli, licee, universități, cămine pentru elevi/studenți	Înființarea a 32 de campusuri școlare	40.000.000 Bugetul de stat	Inspectoratele Școlare Județene Consiliile locale	Idee de proiect/Studiu de fezabilitate	32 de campusuri universitare nou-construite	2014-2020 (7 ani)	Întocmirea /revizuirea Studiilor de fezabilitate, studii de specialitate, elaborarea documentațiilor pentru eliberarea autorizațiilor de construcție, Proiecte tehnice, Pregătirea documentațiilor de atribuire, etc.	Nu este cazul	Necesară	Incertitudinea finanțării Scăderea populației școlare	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Reducerea abandonului școlar Creșterea gradului de cuprindere în sistemul educațional Creșterea siguranței elevilor	DS

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

	de Sus (Teleorman)	)															
12.	Construcția de săli de gimnastică și terenuri de sport în unitățile de învățământ în Slobozia (Ialomița)	Slobozia	8.1. Infrastructura de construcții pentru grădinițe, școli, licee, universități, cămine pentru elevi/studenți	Construcția a 5 săli și terenuri de sport	2.000.000 Bugetul de stat Bugetul local	Inspectoratele Școlare Județene Consiliile locale	Idee de proiect/Studiu de fezabilitate	5 săli și terenuri de sport construite	2014-2017 (3 ani)	Întocmirea /revizuirea Studiilor de fezabilitate, studii de specialitate, elaborarea documentațiilor pentru eliberarea autorizațiilor de construcție, Proiecte tehnice, Pregătirea documentațiilor de atribuire, etc.	Nu este cazul	Necesară	Incertitudinea finanțării Scăderea populației școlare	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Promovarea sportului în rândul elevilor	DS
13.	Înființarea de noi campusuri universitare în Alexandria (Teleorman), Târgoviște (Dâmbovița)	Alexandria (Teleorman), Târgoviște (Dâmbovița)	8.1. Infrastructura de construcții pentru grădinițe, școli, licee, universități, cămine pentru elevi/studenți	Construcția a 2 campusuri universitare	5.000.000 Bugetul de stat Fonduri proprii ale universităților	Universitățile MECTS	Idee de proiect/Studiu de fezabilitate	2 campusuri universitare construite	2014-2020 (7 ani)	Întocmirea /revizuirea Studiilor de fezabilitate, studii de specialitate, elaborarea documentațiilor pentru eliberarea autorizațiilor de construcție, Proiecte tehnice,	Nu este cazul	Necesară	Incertitudinea finanțării Scăderea populației școlare	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Creșterea numărului de persoane cu studii superioare	DS

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

										Pregătirea documentațiilor de atribuire, etc.							
14.	Înființarea de noi bazine de înot didactice în Giurgiu (Giurgiu)	Giurgiu (Giurgiu)	8.1. Infrastructura de construcții pentru grădinițe, școli, licee, universități, cămine pentru elevi/studenți	Construcția a 2 bazine de înot didactice	2.000.000 Bugetul de stat Bugetul local	Inspectoratele Școlare Județene Consiliile locale	Idee de proiect	2 bazine de înot didactice construite	2014-2017 (3 ani)	Întocmirea Studiilor de fezabilitate, studii de specialitate, elaborarea documentațiilor pentru eliberarea autorizațiilor de construcție, Proiecte tehnice, Pregătirea documentațiilor de atribuire, etc.	Nu este cazul	Necesară	Incertitudinea finanțării Scăderea populației școlare	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Promovarea sportului în rândul elevilor	DS
15.	Construcția de noi clădiri cu destinația de Palat al Copiilor în Câmpina (Prahova), Găești (Dâmbovița), Bolintin-Vale (Giurgiu)	Câmpina (Prahova), Găești (Dâmbovița), Bolintin-Vale (Giurgiu)	8.1. Infrastructura de construcții pentru grădinițe, școli, licee, universități, cămine pentru elevi/studenți	Construcția a 3 clădiri cu destinația de palat a copiilor	4.500.000 Bugetul de stat	Inspectoratele Școlare Județene Consiliile locale	Idee de proiect	3 palate ale copiilor înființate	2014-2020 (7 ani)	Întocmirea Studiilor de fezabilitate, studii de specialitate, elaborarea documentațiilor pentru eliberarea autorizațiilor de construcție, Proiecte tehnice, Pregătirea documentațiilor de	Nu este cazul	Necesară	Incertitudinea finanțării Scăderea populației școlare	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Diversificarea activităților culturale, sportive, educative destinate populației școlare	DS

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

										atribuire, etc.							
16.	Înființarea unui spital regional de urgență în Ploiești (Prahova)	Ploiești (Prahova)	9.1. Infrastructura de dispensare, policlinici, ambulatorii, spitale, laboratoare de analize, clinici specializate (dializă) și altele asimilate	Construcția unei cladiri cu functiunea centru regional de urgenta	15.000.000	Consiliile Județene Ministerul Sănătății	Idee de proiect	Infrastructură de sănătate realizată/ reabilitată	2014-2020 (7 ani)	Studii de specialitate, documentație necesară depunerii proiectului, Proiect tehnic	Nu este cazul	Necesară	Incertitudinea finanțării	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Creșterea calității serviciilor medicale Reducerea mortalității și morbidității Reducerea emigrării în rândul personalului medical	DS

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

17.	Reabilitarea spitalelor județene de urgență din Pitești (Argeș), Slobozia (Ialomița), Giurgiu (Giurgiu) , Călărași (inclusiv Spitalul TBC - Județul Călărași)	Pitești (Argeș), Slobozia (Ialomița), Giurgiu (Giurgiu) , Călărași (inclusiv Spitalul TBC - Județul Călărași)	9.1. Infrastructura de dispensare, policlinici, ambulatorii, spitale, laboratoare de analize, clinici specializate (dializă) și altele asimilate	Reabilitarea a 4 spitale județene, inclusiv a unităților subordonate acestora	100.000.000 POR 2014-2020 Bugetul de stat	Consiliile Județene Ministerul Sănătății	Idee de proiect	4 spitale județene de urgență reabilitate	2014-2020 (7 ani)	Întocmirea DALI-urilor, studiilor de specialitate , elaborarea documentațiilor pentru eliberarea autorizațiilor de construcție /elaborare documentațiilor necesare depunerii proiectelor de finanțare, Proiecte tehnice, Pregătirea documentațiilor de atribuire, etc.	Nu este cazul	Necesară	Incertitudinea finanțării	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Creșterea calității serviciilor medicale Reducerea mortalității și morbidității Reducerea emigrării în rândul personalului medical	DS
18.	Reabilitarea ambulatoriilor din spitalele municipale și orășenești din Curtea de Argeș, Câmpulung , Costești, Mioveni (Județul Argeș), Oltenița, Lehliu-Gară (Călărași),	Curtea de Argeș, Câmpulung , Costești, Mioveni (Județul Argeș), Oltenița, Lehliu-Gară (Călărași), Găești, Moreni, Pucioasa (Dâmbovița), Bolintin-Vale (Giurgiu),	9.1. Infrastructura de dispensare, policlinici, ambulatorii, spitale, laboratoare de analize, clinici specializate (dializă) și altele asimilate	Reabilitarea a 22 de ambulatorii municipale și orășenești	88.000.000 POR 2014-2020 Bugetul de stat Bugetele locale	Consiliile locale Ministerul Sănătății	Idee de proiect	22 de ambulatorii municipale și orășenești reabilitate	2014-2020 (7 ani)	Întocmirea DALI-urilor, studiilor de specialitate , elaborarea documentațiilor pentru eliberarea autorizațiilor de construcție /elaborare documentațiilor necesare depunerii proiectelor	Nu este cazul	Necesară	Incertitudinea finanțării	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Creșterea calității serviciilor medicale Reducerea mortalității și morbidității Reducerea emigrării în rândul personalului medical	DS

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

	Găești, Moreni, Pucioasa (Dâmbovița), Bolintin-Vale (Giurgiu), Urziceni, Fetești (Ialomița), Câmpina, Vălenii de Munte, Băicoi, Mizil, Sinaia (Prahova), Turnu Măgurele, Roșiori de Vede, Zimnicea, Videle (Teleorman), Ploiești (Prahova)	Urziceni, Fetești (Ialomița), Câmpina, Vălenii de Munte, Băicoi, Mizil, Sinaia (Prahova), Turnu Măgurele, Roșiori de Vede, Zimnicea, Videle (Teleorman), Ploiești (Prahova)								de finanțare, Proiecte tehnice, Pregătirea documentațiilor de atribuire, etc.							
19.	Creșterea parcului de autosanitare al Serviciilor Județene de Ambulanță	Toate județele din regiune	9.1. Infrastructura de dispensare, policlinici, ambulatorii, spitale, laboratoare de analize, clinici specializate (dializă) și altele asimilate	Achiziționarea a 140 de autosanitare noi	70.000.000 Bugetul de stat	Serviciile de Ambulanță județene	Idee de proiect	140 de autosanitare achiziționate	2014-2020 (7 ani)	Studii de specialitate, documentație necesară depunerii proiectului, Proiect tehnic	Nu este cazul	Necesară	Incertitudinea finanțării	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Creșterea calității serviciilor medicale Reducerea mortalității Reducerea timpilor de intervenție	DS
20.	Extinderea, reabilitarea, construcția de noi centre rezidențiale pentru	Alexandria (Teleorman), Slobozia (Ialomița), Călărași (Călărași), Roșiori de	10.1. Infrastructura de persoane vârstnice, copii, persoane cu handicap, cantine sociale și altele	Extinderea, reabilitarea și construcția a 9 centre rezidențiale pentru adulți și vârstnici	13.500.000 POR 2014-2020	Consiliile locale Consiliile județene	Idee de proiect	9 centre rezidențiale pentru adulți și vârstnici construite / reabilitate	2014-2020 (7 ani)	Întocmirea DALI-urilor, studiilor de specialitate, elaborarea documentațiilor pentru	Nu este cazul	Necesară	Incertitudinea finanțării	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Asigurarea coeziunii sociale, prin sprijinirea categoriilor supuse excluziunii sociale	DS

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

	adulți și vârstnici în Alexandria (Teleorman), Slobozia (Ialomița), Călărași (Călărași), Roșiori de Vede (Teleorman), Giurgiu (Giurgiu), Mioveni (Argeș), Oltenița (Călărași), Târgoviște (Dâmbovița), Câmpina (Prahova)	Vede (Teleorman), Giurgiu (Giurgiu), Mioveni (Argeș), Oltenița (Călărași), Târgoviște (Dâmbovița), Câmpina (Prahova)	asimilate					/ modernizate		eliberarea autorizațiilor de construcție /elaborare documentațiilor necesare depunerii proiectelor de finanțare, Proiecte tehnice, Pregătirea documentațiilor de atribuire, etc.							
21.	Înființarea de noi centre de zi pentru copii (tip after-school) în Slobozia (Ialomița), Călărași (Călărași), Găești (Dâmbovița), Câmpina (Prahova)	Slobozia (Ialomița), Călărași (Călărași), Găești (Dâmbovița), Câmpina (Prahova)	10.1. Infrastructura de persoane vârstnice, copii, persoane cu handicap, cantine sociale și altele asimilate	Înființarea a 4 centre de zi pentru copii	4.000.000 POR 2014-2020	Consiliile locale Consiliile județene	Idee de proiect	4 centre de zi pentru copii înființate	2014-2016 (2 ani)	Întocmirea Studiilor de fezabilitate, studii de specialitate, elaborare documentațiilor necesare depunerii pentru proiectele de finanțare, Proiecte tehnice, Pregătirea documentațiilor de atribuire, etc.	Nu este cazul	Necesară	Incertitudinea finanțării	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Asigurarea coeziunii sociale, prin sprijinirea categoriilor supuse excluziunii sociale	DS

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

22.	Reabilitarea și modernizarea cantinelor sociale din Roșiori de Vede (Teleorman)	Roșiori de Vede (Teleorman)	10.1. Infrastructura de persoane vârstnice, copii, persoane cu handicap, cantine sociale și altele asimilate	Reabilitarea și modernizarea unei cantine sociale	1.000.000 POR 2014-2020	Consiliile locale	Idee de proiect	1 cantină socială reabilitată și modernizată	2014-2016 (2 ani)	Întocmire Studiu de fezabilitate, studii de specialitate, elaborare documentație necesară depunerii proiectului de finanțare, Proiecte tehnice, Pregătirea documentațiilor de atribuire, etc.	Nu este cazul	Necesară	Incertitudinea finanțării	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Asigurarea coeziunii sociale, prin sprijinirea categoriilor supuse excluziunii sociale	DS
23.	Construcția / reabilitarea de cinematografe în/din Alexandria (Teleorman), Giurgiu (Giurgiu), Slobozia (Ialomița), Târgoviște (Dâmbovița), Câmpina (Prahova), Roșiori de Vede (Teleorman)	Alexandria (Teleorman), Giurgiu (Giurgiu), Slobozia (Ialomița), Târgoviște (Dâmbovița), Câmpina (Prahova), Roșiori de Vede (Teleorman)	11.1. Infrastructura de imobile/construcții cu destinația de teatru, cinematograf, cămin cultural, baze sportive, săli de sport, șranduri și altele asimilate;	Construcția și reabilitarea a 6 cinematografe	6.000.000 POR 2014-2020 Bugetele locale Parteneriate public-private	Consiliile locale	Idee de proiect	6 cinematografe nou-construite/ reabilitate	2014-2020 (7 ani)	Întocmirea DALI-urilor, studiilor de specialitate, elaborarea documentațiilor pentru eliberarea autorizațiilor de construcție /elaborare documentațiilor necesare depunerii proiectelor de finanțare, Proiecte tehnice, Pregătirea documentațiilor de atribuire,	Nu este cazul	Necesară	Numărul mic de spectatori și interesul scăzut pentru cultură Concurență din partea cinematografelor private	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Creșterea calității vieții Sprijinirea activităților culturale	DS

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

										etc.							
24.	Reabilitarea Caselor / Centrelor de Cultură municipale din Alexandria, Roșiori de Vede (Teleorman), Giurgiu, Bolintin-Vale (Giurgiu), Oltenița (Călărași), Ploiești (Prahova), Găești (Dâmbovița), Câmpina (Prahova)	Alexandria, Roșiori de Vede (Teleorman), Giurgiu, Bolintin-Vale (Giurgiu), Oltenița (Călărași), Ploiești (Prahova), Găești (Dâmbovița), Câmpina (Prahova)	11.1. Infrastructura de imobile/construcții cu destinația de teatru, cinematograf, cămin cultural, baze sportive, săli de sport, șranduri și altele asimilate;	Reabilitarea a 8 case de cultură din mediul urban	16.000.000 Bugetele locale POR 2014-2020	Consiliile locale	Idee de proiect	8 case de cultură reabilitate și modernizate	2014-2020 (7 ani)	Întocmirea DALI-urilor, studiilor de specialitate, elaborarea documentațiilor pentru eliberarea autorizațiilor de construcție /elaborare documentațiilor necesare depunerii proiectelor de finanțare, Proiecte tehnice, Pregătirea documentațiilor de atribuire, etc.	Nu este cazul	Necesară	Numărul mic de spectatori și interesul scăzut pentru cultură Situația neclară a proprietății	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Creșterea calității vieții Sprijinirea activităților culturale	DS

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

25.	Reabilitarea căminelor culturale din mediul rural (toate localitățile)	Toate localitățile rurale	11.1. Infrastructura de imobile/construcții cu destinația de teatru, cinematograf, cămin cultural, baze sportive, săli de sport, șranduri și altele asimilate;	Reabilitarea, modernizarea și dotarea a 150 de cămine culturale	100.000.000 PNDR 2014-2020 Bugetul de stat Bugetele locale	Consiliile locale	Idee de proiect/Studiu de fezabilitate	150 de cămine culturale reabilitate, modernizate și dotate	2014-2020 (7 ani)	Întocmirea/ Revizuirea studiilor de fezabilitate / DALI-urilor, studiilor de specialitate , elaborarea documentațiilor pentru eliberarea autorizațiilor de construcție /elaborare documentațiilor necesare depunerii proiectelor de finanțare, Proiecte tehnice, Pregătirea documentațiilor de atribuire, etc."	Nu este cazul	Necesară	Numărul mic de spectatori și interesul scăzut pentru cultură Costurile ridicate de mentenanță	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Creșterea calității vieții Sprijinirea activităților culturale	DS
26.	Construcția Bibliotecii Județene Călărași (Călărași)	Călărași (Călărași)	11.1. Infrastructura de imobile/construcții cu destinația de teatru, cinematograf, cămin cultural, baze sportive, săli de sport, șranduri și altele asimilate;	Construcția unei biblioteci județene	3.000.000 Bugetul de stat Bugete locale	Consiliul Județean	Idee de proiect	1 bibliotecă județeană construită	2014-2017 (3 ani)	Întocmirea Studiilor de fezabilitate , studii de specialitate , elaborarea documentațiilor pentru eliberarea autorizațiilor de construcție, Proiecte	Nu este cazul	Necesară	Interesul scăzut cultură Costurile ridicate pentru dotarea cu fond de carte	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Creșterea calității vieții Sprijinirea activităților culturale	DS

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

										tehnice, Pregătirea documentațiilor de atribuire, etc.							
27.	Construcția, reabilitarea, modernizarea clădirilor cu destinație de teatru în/din Ploiești (Teatrul de Păpuși - sediu nou, Județul Prahova), Giurgiu (modernizare - Județul Giurgiu)	Ploiești (Teatrul de Păpuși - sediu nou, Județul Prahova), Giurgiu (modernizare - Județul Giurgiu)	11.1. Infrastructura de imobile/construcții cu destinația de teatru, cinematograf, cămin cultural, baze sportive, săli de sport, ștranduri și altele asimilate;	Construcția / reabilitarea / modernizarea a două sedii pentru teatre	6.000.000 Bugetul de stat POR 2014-2020	Consiliile locale	Idee de proiect	2 teatre cu sedii noi / reabilitate / modernizate	2014-2020 (7 ani)	Întocmirea DALI-urilor, studiilor de specialitate, elaborarea documentațiilor pentru eliberarea autorizațiilor de construcție /elaborare documentațiilor necesare depunerii proiectelor de finanțare, Proiecte tehnice, Pregătirea documentațiilor de atribuire, etc.	Nu este cazul	Necesară	Numărul mic de spectatori și interesul scăzut pentru cultură Costurile ridicate de mentenanță	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Creșterea calității vieții Sprijinirea activităților culturale	DS
28.	Construcția, reabilitarea și modernizarea muzeelor în/din Ștefănești (Argeș), Roșiori de	Ștefănești (Argeș), Roșiori de Vede (Teleorman), Oltenița (Călărași), Mioveni (Argeș), Câmpina,	11.2. Infrastructura de construcții de cult, monumente istorice, muzee și alte imobile ale patrimoniului național;	Construcția, reabilitarea și modernizarea a 8 muzee	12.000.000 Bugetul de stat Bugetele locale	Consiliile locale Ministerul Culturii	Idee de proiect	8 muzee nou-construite / reabilitate / modernizate	2014-2020 (7 ani)	"Întocmirea studiilor de fezabilitate / DALI-urilor, studiilor de specialitate, elaborarea documentațiilor pentru	Nu este cazul	Necesară	Numărul mic de vizitatori și interesul scăzut pentru cultură Costurile ridicate de mentenanță	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Creșterea calității vieții Sprijinirea activităților culturale	DS

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

	Vede (Teleorman), Oltenița (Călărași), Mioveni (Argeș), Câmpina, Bușteni (Prahova), Călărași (Călărași), Turnu Măgurele (Teleorman)	Bușteni (Prahova), Călărași (Călărași), Turnu Măgurele (Teleorman)								eliberarea autorizațiilor de construcție /elaborare documentațiilor necesare depunerii proiectelor de finanțare, Proiecte tehnice, Pregătirea documentațiilor de atribuire, etc."							
29.	Construcția și reabilitarea de bazine de înot - ștranduri în Ploiești (Vega) - Județul Prahova și Pitești (Bazin Olimpic) - Județul Argeș	Ploiești (Prahova) Pitești (Argeș)	11.1. Infrastructura de imobile/construcții cu destinația de teatru, cinematograf, cămin cultural, baze sportive, săli de sport, ștranduri și altele asimilate;	Construcția / reabilitarea a 2 bazine olimpice de înot	10.000.000 Bugetul de stat Bugete locale	MDRT Consiliile locale	Idee de proiect	2 bazine de înot olimpice construite/ reabilitate	2014-2020 (7 ani)	"Întocmirea studiilor de fezabilitate /DALI-urilor, studiilor de specialitate, elaborarea documentațiilor pentru eliberarea autorizațiilor de construcție /elaborare documentațiilor necesare depunerii proiectelor de finanțare, Proiecte tehnice, Pregătirea	Nu este cazul	Necesară	Scăderea numărului de sportivi de performanță	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Încurajarea activității sportive, inclusiv cea de performanță	DS

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

										documentațiilor de atribuire, etc."							
30.	Construcția de noi baze sportive multifuncționale în Oltenița (Călărași), Ploiești (Prahova)	Oltenița (Călărași), Ploiești (Prahova)	11.1. Infrastructura de imobile/construcții cu destinația de teatru, cinematograf, cămin cultural, baze sportive, săli de sport, șranduri și altele asimilate;	Construcția a două baze sportive multifuncționale	5.000.000 Bugetul de stat Bugetele locale	MDRT Consiliile locale	Idee de proiect	2 baze sportive multifuncționale construite	2014-2020 (7 ani)	Întocmirea Studiilor de fezabilitate, studii de specialitate, elaborarea documentațiilor pentru eliberarea autorizațiilor de construcție, Proiecte tehnice, Pregătirea documentațiilor de atribuire, etc.	Nu este cazul	Necesară	Scăderea numărului de sportivi de performanță	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Încurajarea activității sportive, inclusiv cea de performanță	DS
31.	Reabilitarea și modernizarea Stadionului Municipal Călărași (Călărași)	Călărași (Călărași)	11.1. Infrastructura de imobile/construcții cu destinația de teatru, cinematograf, cămin cultural, baze sportive, săli de sport, șranduri și	Reabilitarea și modernizarea unui stadion municipal	3.000.000 Bugetul local Parteneriat public-privat	Consiliul Local	Idee de proiect	1 stadion municipal reabilitat și modernizat	2014-2017 (3 ani)	Întocmirea DALI, studii de specialitate, elaborarea documentației pentru eliberarea autorizatiei de construcție,	Nu este cazul	Necesară	Scăderea numărului de sportivi de performanță	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Încurajarea activității sportive, inclusiv cea de performanță	DS

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

			altele asimilate;							Proiect tehnic, Pregătirea documentației de atribuire, etc.							
32.	Construcția / reabilitarea de săli polivalente în/din Slobozia (Ialomița), Giurgiu (Giurgiu), Ploiești (Prahova)	Slobozia (Ialomița), Giurgiu (Giurgiu), Ploiești (Prahova)	11.1. Infrastructura de imobile/construcții cu destinația de teatru, cinematograf, cămin cultural, baze sportive, săli de sport, ștranduri și altele asimilate;	Construcția și reabilitarea a 3 săli de polivalente	30.000.000 Bugetul de stat Bugete locale	MDRT Consiliul Local	Idee de proiect	3 săli polivalente nou-construite/ reabilitate	2014-2017 (3 ani)	"Întocmirea studiilor de fezabilitte/ DALI-urilor, studiilor de specialitate, elaborarea documentațiilor pentru eliberarea autorizațiilor de construcție, Proiecte tehnice, Pregătirea documentațiilor de atribuire, etc."	Nu este cazul	Necesară	Scăderea numărului de sportivi de performanță	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Încurajarea activității sportive, inclusiv cea de performanță	DS
33.	Construcția de noi săli de sport în Bolintin-Vale (Giurgiu), Găești (Dâmbovița)	Bolintin-Vale (Giurgiu), Găești (Dâmbovița)	11.1. Infrastructura de imobile/construcții cu destinația de teatru, cinematograf, cămin cultural, baze sportive, săli de sport, ștranduri și altele asimilate;	Construcția a 2 săli de sport	2.000.000 Bugetul de stat Bugetul local	MDRT Consiliul Local	Idee de proiect	2 săli de sport nou-construite	2014-2017 (3 ani)	Întocmirea Studiilor de fezabilitate, studii de specialitate, elaborarea documentațiilor pentru eliberarea autorizațiilor de construcție, Proiecte tehnice, Pregătirea documentaț	Nu este cazul	Necesară	Scăderea numărului de sportivi de performanță	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Încurajarea activității sportive, inclusiv cea de performanță	DS

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

										iilor de atribuire, etc.							
34.	Reabilitarea Hipodromului Ploiești (Prahova)	Ploiești (Prahova)	11.1. Infrastructura de imobile/construcții cu destinația de teatru, cinematograf, cămin cultural, baze sportive, săli de sport, șranduri și altele asimilate;	Reabilitarea unui hipodrom	16.000.000 Bugetul de stat Bugetele locale Parteneriat public-privat	MDRT Consiliul Local	Idee de proiect	1 hipodrom reabilitat	2014-2020 (7 ani)	Întocmirea DALI, studii de specialitate, elaborarea documentației pentru eliberarea autorizatiei de construcție, Proiect tehnic, Pregătirea documentației de atribuire, etc.	Nu este cazul	Necesară	Scăderea interesului pentru sportul hipic	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Încurajarea activității sportive, inclusiv cea de performanță	DS
35.	Amenajarea de noi zone de recreere - agrement în Slobozia (Orășelul Copiilor, Mal Ialomița, Pădurea Peri, Lac Iezer - Județul Ialomița), Călărași (Danubius Park), Oltenița (Călărași),	Slobozia (Orășelul Copiilor, Mal Ialomița, Pădurea Peri, Lac Iezer - Județul Ialomița), Călărași (Danubius Park), Oltenița (Călărași), Roșiori de Vede (Pădurea Vedea, Lac Urlui -	11.1. Infrastructura de imobile/construcții cu destinația de teatru, cinematograf, cămin cultural, baze sportive, săli de sport, șranduri și altele asimilate;	Amenajarea a 11 noi zone de agrement	55.000.000 POR 2014-2020 RO-BG CBC Parteneriat public-privat	Consiliile locale Consiliile județene	Idee de proiect / studiu de fezabilitate	11 zone de agrement amenajate	2014-2020 (7 ani)	Întocmirea Studiilor de fezabilitate, studii de specialitate, elaborarea documentațiilor pentru eliberarea autorizațiilor de construcție /elaborare documentațiilor necesare depunerii pentru proiectele	Nu este cazul	Necesară	Lipsa unor investitori privați interesați Infrastructura deficitară	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Creșterea calității vieții Creșterea numărului de turiști și vizitatori Crearea de noi locuri de muncă	DS

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

	Roșiori de Vede (Pădurea Vedea, Lac Urlui - Județul Teleorman), Giurgiu (Steaua Dunării - Lac Prietenia, Județul Giurgiu), Câmpina (Parc de Distracții - Județul Prahova), Văcărești (Dâmbovița)	Județul Teleorman), Giurgiu (Steaua Dunării - Lac Prietenia, Județul Giurgiu), Câmpina (Parc de Distracții - Județul Prahova), Văcărești (Dâmbovița)								de finanțare, Proiecte tehnice, Pregătirea documentațiilor de atribuire, etc.							
36.	Reabilitarea și valorificarea turistică a următoarelor obiective de patrimoniu construit: Cetatea Giurgiu (Giurgiu), Cetatea TURRIS (Teleorman), Ruinele Curții Bălăceanu (Teleorman), Cazinoul din Sinaia (Prahova);	Cetatea Giurgiu (Giurgiu), Cetatea TURRIS (Teleorman), Ruinele Curții Bălăceanu (Teleorman), Cazinoul din Sinaia (Prahova); Castelul ”Peleș” Sinaia (Prahova); Palatul Culturii Câmpulung (Argeș);	11.2. Infrastructura de construcții de cult, monumente istorice, muzee și alte imobile ale patrimoniului național;	Reabilitarea și valorificarea turistică a 30 de obiective de patrimoniu	90.000.000 POR 2014-2020 Bugetul de stat Bugetele locale	Ministerul Culturii Consiliile Locale Consiliile județene	Idee de proiect/Studiu de fezabilitate	30 de obiective de patrimoniu reabilitate și valorificate turistic	2014-2020 (7 ani)	Întocmirea/ Revizuire Studiilor de fezabilitate /DALI-urilor, studii de specialitate, elaborarea documentațiilor pentru eliberarea autorizațiilor de construcție /elaborare documentațiilor necesare depunerii pentru proiectele	Nu este cazul	Necesară	Incertitudinea finanțării Regimul juridic incert	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Protejarea și valorificarea patrimoniului construit Creșterea numărului de turiști și vizitatori	DS

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

	Castelul ”Peleș” Sinaia (Prahova); Palatul Culturii Câmpulung (Argeș); Palatul Brâncovenesc Potlogi (Dâmbovița); Mănăstirea Sinaia (Dâmbovița); Mănăstirea Dealu (Dâmbovița); Mănăstirea Gorgota (Dâmbovița); Mănăstirea Bâscoavele (Argeș); Mănăstirea Ciocanu (Argeș); Mănăstirea Argeșului (Argeș); Mănăstirea Robaia (Argeș); Conacul Cosâmbești (Ialomița); Conacul Hagiești (Ialomița); Conacul Gostinari	Palatul Brâncovenesc Potlogi (Dâmbovița); Mănăstirea Sinaia (Dâmbovița); Mănăstirea Dealu (Dâmbovița); Mănăstirea Gorgota (Dâmbovița); Mănăstirea Bâscoavele (Argeș); Mănăstirea Ciocanu (Argeș); Mănăstirea Argeșului (Argeș); Mănăstirea Robaia (Argeș); Conacul Cosâmbești (Ialomița); Conacul Hagiești (Ialomița); Conacul Gostinari (Giurgiu); Ferma agricolă Perieți (Ialomița); Situl arheologic Târgu cu								de finanțare, Proiecte tehnice, Pregătirea documentațiilor de atribuire, etc.							

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

	(Giurgiu); Ferma agricolă Perieți (Ialomița); Situl arheologic Târgu cu Floci (Ialomița); Ansamblul rupestru Corbii de Piatră (Argeș); Palatul Administrativ Călărași (Călărași); Complex statuar ”Cornel Popescu” Slobozia (Ialomița); Mănăstirea Făget (Argeș); Halele Centrale Ploiești (Prahova); Casa Olănescu Găești (Dâmbovița); Casa Memorială Nicolae Grigorescu Câmpina (Prahova); Gara Regală Sinaia	Floci (Ialomița); Ansamblul rupestru Corbii de Piatră (Argeș); Palatul Administrativ Călărași (Călărași); Complex statuar ”Cornel Popescu” Slobozia (Ialomița); Mănăstirea Făget (Argeș); Halele Centrale Ploiești (Prahova); Casa Olănescu Găești (Dâmbovița); Casa Memorială Nicolae Grigorescu Câmpina (Prahova); Gara Regală Sinaia (Prahova)																

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

	(Prahova)																
Obiectivul 5. Asigurarea protecției și conservării mediului prin dezvoltarea infrastructurilor de mediu																	
1.	Extinderea rețelei de alimentare cu apă în toate localitățile urbane și rurale	Toate localitățile urbane și rurale din regiune	7.2. Infrastructură de utilități publice de apă, canal, gaze naturale, iluminat public	Construcția / extinderea rețelei de alimentare cu apă în 190 de localități din regiune	400.000.000 PNDR 2014-2020 Bugetul de stat Bugete locale	MDRT Consilii locale	Idee de proiect / studii de fezabilitate	190 de unități administrativ-teritoriale dotate cu rețea de canalizare	2014-2018 (5 ani)	Întocmirea /Revizuirea Studiilor de fezabilitate, studii de specialitate, elaborarea documentațiilor pentru eliberarea autorizațiilor de construcție /elaborare documentațiilor necesare depunerii pentru	Nu este cazul	Necesară	Incertitudinea finanțării Numărul redus de consumatori	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Creșterea calității vieții Dezvoltare rurală Reducerea poluării Crearea de noi locuri de muncă	M

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

										proiectele de finanțare, Proiecte tehnice, Pregătirea documentațiilor de atribuire, etc.							
2.	Extinderea rețelei de canalizare în toate localitățile urbane și rurale	Toate localitățile urbane și rurale din regiune	7.2. Infrastructură de utilități publice de apă, canal, gaze naturale, iluminat public	Construcția / extinderea rețelei de canalizare în 470 de localități din regiune	950.000.000 PNDR 2014-2020 Bugetul de stat Bugete locale	MDRT Consilii locale	Idee de proiect / studii de fezabilitate	470 de unități administrativ-teritoriale dotate cu rețea de canalizare	2014-2018 (5 ani)	Întocmirea /Revizuirea Studiilor de fezabilitate, studii de specialitate, elaborarea documentațiilor pentru eliberarea autorizațiilor de construcție /elaborare documentațiilor necesare depunerii pentru proiectele de finanțare, Proiecte tehnice, Pregătirea documentațiilor de atribuire, etc.	Nu este cazul	Necesară	Incertitudinea finanțării Numărul redus de consumatori	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Creșterea calității vieții Dezvoltare rurală Reducerea poluării Crearea de noi locuri de muncă	M
3.	Extinderea rețelei de distribuție a gazelor naturale în	Toate localitățile urbane din regiune	7.2. Infrastructură de utilități publice de apă, canal, gaze	Extinderea rețelei de distribuție a gazelor naturale în 50 localități	100.000.000 Credite Fonduri private	Companiile de distribuție a gazelor naturale	Idee de proiect / studii de fezabilitate	50 de unități administrativ-teritoriale	2014-2020 (7 ani)	Întocmirea /Revizuirea Studiilor de fezabilitate, studii de	Nu este cazul	Necesară	Creșterea prețului gazelor naturale Epuizarea	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și	Reducerea poluării aerului Creșterea calității vieții	DS

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

	toate localitățile urbane și în zonele metropolitane/periurbane din regiune		naturale, iluminat public					conectate la rețeaua de gaze		specialitate, elaborarea documentațiilor pentru eliberarea autorizațiilor de construcție, Proiecte tehnice, Pregătirea documentațiilor de atribuire, etc.			rezervelor de hidrocarburi		județene vizate de proiect	Dezvoltare rurală	
4.	Extinderea rețelei de iluminat, cu tehnologii eficiente energetic, în toate localitățile din regiune	Toate localitățile din regiune	7.2. Infrastructură de utilități publice de apă, canal, gaze naturale, iluminat public	Extinderea și modernizarea rețelei de iluminat public , cu corpuri de iluminat eficiente energetic, în 567 de unități teritorial-administrative	57.000.000 Parteneriat public-privat Bugete locale	Consiliile locale	Idee de proiect	567 de unități administrativ-teritoriale cu sisteme de iluminat public eficiente energetic	2014-2020 (7 ani)	Întocmirea /Revizuirea Studiilor de fezabilitate, studii de specialitate, elaborarea documentațiilor pentru eliberarea autorizațiilor de construcție, Proiecte tehnice, Pregătirea documentațiilor de atribuire, etc.	Nu este cazul	Necesară	Costurile ridicate cu operarea rețelei de iluminat public	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Creșterea eficienței energetice	DSP

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

5.	Extinderea /modernizarea clădirilor aflate în exploatarea inspectoratelor județene pentru situații de urgență, în toate județele	Toate județele	12.1. Infrastructura de imobile/construcții pentru situații de urgență	Extinderea / modernizarea clădirilor a 7 inspectorate județene pentru situații de urgență	11.000.000 Bugetul de stat	Inspectoratele Județene pentru Situații de Urgență	Idee de proiect / studii de fezabilitate	7 inspectorate județene pentru situații de urgență cu clădiri reabilitate /modernizate	2014-2020 (7 ani)	Întocmirea /Revizuirea Studiilor de fezabilitate ,Dali-urilor studii de specialitate , elaborarea documentațiilor pentru eliberarea autorizațiilor de construcție, Proiecte tehnice, Pregătirea documentațiilor de atribuire, etc.	Nu este cazul	Necesară	Incertitudinea finanțării	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Creșterea calității serviciilor de situații de urgență Creșterea calității vieții	DS
6.	Dotarea cu noi echipamente de intervenție a inspectoratelor județene și a serviciilor voluntare pentru situații de urgență, în toate județele	Toate județele	12.2. Echipamente și dotări ale inspectoratelor pentru situații de urgențe	Dotarea a 7 inspectorate județene pentru situații de urgență cu echipamente noi	15.000.000 POR 2014-2020	Inspectoratele Județene pentru Situații de Urgență	Idee de proiect / studii de fezabilitate	7 inspectorate județene pentru situații de urgență dotate cu echipamente noi	2014-2020 (7 ani)	Întocmirea /Revizuirea Studiilor de fezabilitate , studii de specialitate , elaborarea documentațiilor necesare depunerii pentru proiectele de finanțare, Proiecte tehnice, Pregătirea documentațiilor de atribuire, etc.	Nu este cazul	Nu este cazul	Incertitudinea finanțării	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Creșterea calității serviciilor de situații de urgență Creșterea calității vieții	DS

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

7.	Extinderea sistemului de colectare selectivă a deșeurilor în toate localitățile urbane din regiune	Toate județele	13.1. Infrastructura pentru colectarea, selectarea și depozitarea deșeurilor	Extinderea sistemului de colectare selectivă în toate localitățile urbane din regiune	48.000.000 POS MEDIU 2014-2020	Consiliile locale Consiliile județene	Idee de proiect / studii de fezabilitate	48 de localități urbane cu sisteme funcționale de colectare selectivă a deșeurilor	2014-2020 (7 ani)	Întocmirea /Revizuirea Studiilor de fezabilitate, studii de specialitate, elaborarea documentațiilor necesare depunerii pentru proiectele de finanțare, Proiecte tehnice, Pregătirea documentațiilor de atribuire, etc.	Nu este cazul	Necesară	Nivelul scăzut de informare și conștientizare al populației cu privire la avatajele colectării selective	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Reducerea poluării Valorificarea deșeurilor	M
8.	Înființarea unui depozit de deșeuri neutre în Județul Teleorman	Județul Teleorman	13.1. Infrastructura pentru colectarea, selectarea și depozitarea deșeurilor	Construcția unui depozit de deșeuri neutre	1.000.000 POS MEDIU 2014-2020	Consiliul Județean	Idee de proiect	1 depozit de deșeuri neutre construite	2014-2020 (7 ani)	Întocmire Studiu de fezabilitate, studii de specialitate, elaborarea documentației necesare depunerii pentru proiectul de finanțare, Proiect tehnic, Pregătirea documentației de atribuire, etc.	Nu este cazul	Necesară	Afectarea biodiversității	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Reducerea poluării Valorificarea deșeurilor	DSP

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

9.	Extinderea sistemului de colectare a deșeurilor în toate localitățile din regiune	Toate localitățile	13.1. Infrastructura pentru colectarea, selectarea și depozitarea deșeurilor	Extinderea sistemului de colectare a deșeurilor în 150 de localități	150.000.000 POS MEDIU 2014-2020 Parteneriat public-privat Bugete locale	Consiliile locale Consiliile județene	Idee de proiect	150 de unități administrativ-teritoriale cu sisteme de colectare a deșeurilor	2014-2020 (7 ani)	Întocmirea Studiilor de fezabilitate, studii de specialitate, elaborarea documentațiilor pentru eliberarea autorizațiilor de construcție, Proiecte tehnice, Pregătirea documentațiilor de atribuire, etc.	Nu este cazul	Necesară	Tariful ridicat perceput populației	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Reducerea poluării Valorificarea deșeurilor	M
10.	Construcția unor incineratoare de deșeuri în zona Campina (Prahova) și Giurgiu (Giurgiu)	Campina (Prahova) Giurgiu (Giurgiu)	13.1. Infrastructura pentru colectarea, selectarea și depozitarea deșeurilor	Construcția a 2 incineratoare de deșeuri	10.000.000 Parteneriat public-privat POS MEDIU 2014-2020	Companii private Consiliile județene și locale	Idee de proiect	2 incineratoare de deșeuri construite	2014-2020 (7 ani)	Întocmirea Studiilor de fezabilitate, studii de specialitate, elaborarea documentațiilor pentru eliberarea autorizațiilor de construcție, Proiecte tehnice, Pregătirea documentațiilor de atribuire, etc.	Nu este cazul	Necesară	Poluarea aerului	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Valorificarea deșeurilor	DSP

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

11.	Instalarea treptei terțiare la toate stațiile de tratare din mediul urban	Toate localitățile urbane din regiune	13.2. Infrastructura pentru tratarea apelor uzate	Modernizarea a 30 de stații de tratare a apelor uzate, prin instalarea treptei terțiare, instalații de deshidratare a nămolului, etc.	120.000.000 POS MEDIU 2014-2020	Operatorii regionali de distribuție a apei-canal	Studiu de fezabilitate	30 de stații de epurare dotate cu treaptă terțiară	2014-2020 (7 ani)	Întocmirea /Revizuirea Studiilor de fezabilitate, studii de specialitate, elaborare documentații necesare depunerii pentru proiectele de finanțare, Proiecte tehnice, Pregătirea documentațiilor de atribuire, etc.	Nu este cazul	Necesară	Incertitudinea finanțării	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Reducerea poluării apelor	DSP
12.	Construcția de stații de tratare a apelor uzate în toate localitățile cu rețea de canalizare din mediul urban și rural	Toate localitățile din regiune	13.2. Infrastructura pentru tratarea apelor uzate	Construcția a 470 de stații de tratare a apelor reziduale	350.000.000 PNDR 2014-2020 Bugetul de stat	Consiliile locale	Idee de proiect/studiu de fezabilitate	470 de stații de epurare construite în mediul rural	2014-2020 (7 ani)	Întocmirea /Revizuire Studiilor de fezabilitate, studii de specialitate, elaborarea documentațiilor pentru eliberarea autorizațiilor de construcție /elaborare documentațiilor necesare depunerii pentru proiectele de finanțare,	Nu este cazul	Necesară	Incertitudinea finanțării	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Reducerea poluării apelor	M

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

										Proiecte tehnice, Pregătirea documentațiilor de atribuire, etc.							
13.	Reabilitarea infrastructurii de protecție împotriva inundațiilor și alunecărilor de teren în zonele Călărași (mal stâng Brat Borca), Județul Ialomița, Oltenița (Călărași), Giurgiu (Giurgiu), Câmpina (Prahova), Găești (Răstoaca - Dâmbovița), Pucioasa, Bezdead (Dâmbovița), Telega, Scorțeni, Cocorăștii Mislii, Aluniș, Starchiojd, Plopeni, Vărbilău, Ștefești,	Călărași (mal stâng Brat Borca), Județul Ialomița, Oltenița (Călărași), Giurgiu (Giurgiu), Câmpina (Prahova), Găești (Răstoaca - Dâmbovița), Pucioasa, Bezdead (Dâmbovița), Telega, Scorțeni, Cocorăștii Mislii, Aluniș, Starchiojd, Plopeni, Vărbilău, Ștefești, Provița de Sus, Podenii Noi, Nedelea, Secăria, Bertea (Prahova), Fetești,	13.3. Infrastructura de protecție pentru combaterea inundațiilor, eroziunii solului și pentru prevenirea alunecărilor de teren	Reabilitarea a 50 km de diguri de protecție împotriva inundațiilor	200.000.000 POS MEDIU 2014-2020 PNDR 2014-2020 Bugetul de stat	ANIF	Idee de proiect/studiu de fezabilitate	50 km de diguri împotriva inundațiilor reabilitate	2014-2020 (7 ani)	Întocmirea /Revizuirea Studiilor de fezabilitate, DALI-urilor studii de specialitate, elaborarea documentațiilor pentru eliberarea autorizațiilor de construcție /elaborare documentațiilor necesare depunerii pentru proiectele de finanțare, Proiecte tehnice, Pregătirea documentațiilor de atribuire, etc.	Nu este cazul	Necesară	Incertitudinea finanțării Hazarde naturale care să afecteze lucrările	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Prevenirea și reducerea efectelor negative ale hazardelor naturale	DS

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

	Provița de Sus, Podenii Noi, Nedelea, Secăria, Bertea (Prahova), Fetești, Dridu, Slobozia (Ialomița), Frăsinet, Gurbănești (Călărași).	Dridu, Slobozia (Ialomița), Frăsinet, Gurbănești (Călărași).															
14.	Sistem de monitorizare și alarmare a inundațiilor pe Dunăre	Județul Giurgiu	13.3. Infrastructura de protecție pentru combaterea inundațiilor, eroziunii solului și pentru prevenirea alunecărilor de teren	Instalarea unui sistem de monitorizare și alarmare a inundațiilor pe Dunăre	10.000.000 RO-BG CBC 2014-2020	Apele Romane	Idee de proiect	1 sistem de monitorizare și alarmare a inundațiilor	2014-2017 (3 ani)	Întocmirea Studiilor de fezabilitate, studii de specialitate, elaborare documentațiilor necesare depunerii pentru proiectele de finanțare, Proiecte tehnice, Pregătirea documentațiilor de atribuire, etc.	Nu este cazul	Nu este cazul	Incertitudinea finanțării	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Prevenirea și reducerea efectelor negative ale hazardelor naturale	DS
15.	Reabilitarea amenajărilor de ameliorare și combatere a eroziunii solului, în	Toate județele	13.3. Infrastructura de protecție pentru combaterea inundațiilor, eroziunii solului și pentru prevenirea	Reabilitarea lucrărilor de ameliorare și combatere a eroziunii solului pe o suprafață de 5000 ha Plantarea de arbori și arbuști pentru	25.000.000 PNDR 2014-2020 Bugetul de stat	ANIF	Idee de proiect	5000 ha cu lucrări de ameliorare reabilitate	2014-2020 (7 ani)	Întocmirea Studiilor de fezabilitate, studii de specialitate, elaborarea documentațiilor pentru	Nu este cazul	Necesară	Incertitudinea finanțării	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Creșterea productivității agricole	DS

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

	toate județele		alunecărilor de teren	prevenirea eroziunii solului într-o zonă inundabilă						eliberarea autorizațiilor de construcție /elaborare documentațiilor necesare depunerii pentru proiectele de finanțare, Proiecte tehnice, Pregătirea documentațiilor de atribuire, etc.							
16.	Extinderea rețelei de hidranți pentru stingerea incendiilor, în toate localitățile din regiune	Toate localitățile din regiune	13.4. Amenajări pentru asigurarea necesarului de apă pentru stingerea incendiilor	Instalarea a 2500 de hidranți pentru alimentare cu apă a echipamentelor de stingere a incendiilor	2.000.000 Fonduri proprii	Operatorii regionali de distribuție a apei	Idee de proiect	2500 de hidranți nou-instalați	2014-2020 (7 ani)	Studiu de fezabilitate	Nu este cazul	Necesară	Incertitudinea finanțării	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Creșterea eficienței intervențiilor în situații de urgență	DS

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

17.	Reabilitarea siturilor contaminate poluate istoric din Călărași (SIDERCA - Județul Călărași), Giurgiu (VERACHIM - Județul Giurgiu), Zona Metropolitană Ploiești - Prahova (sonde PETROM, rafinării, etc.), Câmpina (bataluri petroliere - Județul Prahova).	Călărași (SIDERCA - Județul Călărași), Giurgiu (VERACHIM - Județul Giurgiu), Zona Metropolitană Ploiești - Prahova (sonde PETROM, rafinării, etc.), Câmpina (bataluri petroliere - Județul Prahova).	13.5. Situri cu infrastructură industrială contaminată	Reabilitarea a 4 situri contaminate poluate istoric	40.000.000 POS MEDIU 2014-2020 Bugetul de stat	Consiliile locale	Idee de proiect	4 situri contaminate reabilitate	2014-2020 (7 ani)	Întocmirea DALI-urilor, studii de specialitate, elaborarea documentațiilor pentru eliberarea autorizațiilor de construcție /elaborare documentațiilor necesare depunerii pentru proiectele de finanțare, Proiecte tehnice, Pregătirea documentațiilor de atribuire, etc.	Nu este cazul	Necesară	Statutul juridic incert al terenurilor contaminate	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Reducerea poluării solurilor, apelor, aerului	DSP
18.	Crearea de noi spații verzi în toate localitățile urbane și rurale	Toate localitățile din regiune	13.6. Zone de protecție verde, infrastructură verde	Înființarea a 100 de parcuri în localitățile din regiune	60.000.000 Bugetul de stat POR 2014-2020	Consiliile locale	Idee de proiect/studiu de fezabilitate	100 de parcuri nou-înființate	2014-2020 (7 ani)	Întocmirea/ Revizuirea Studiilor de fezabilitate, studii de specialitate, elaborarea documentațiilor pentru eliberarea autorizațiilor de construcție /elaborare documentațiilor	Nu este cazul	Necesară	Incertitudinea finanțării	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Reducerea poluării și creșterea calității vieții	DSP

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

										necesare depunerii pentru proiectele de finanțare, Proiecte tehnice, Pregătirea documentațiilor de atribuire, etc.							
19.	Reabilitarea parcurilor municipale din Alexandria (Teleorman), Roșiori de Vede (Teleorman), Găești (Dâmbovița)	Alexandria (Teleorman), Roșiori de Vede (Teleorman), Găești (Dâmbovița)	13.6. Zone de protecție verde, infrastructură verde	Reabilitarea a 3 parcuri municipale / orășenești	3.600.000 Bugetul de stat POR 2014-2020	Consiliile locale	Idee de proiect	3 parcuri municipale reabilitate	2014-2020 (7 ani)	Întocmirea DALI, studii de specialitate, elaborarea documentațiilor pentru eliberarea autorizațiilor de construcție /elaborare documentațiilor necesare depunerii pentru proiectele de finanțare, Proiecte tehnice, Pregătirea documentațiilor de atribuire, etc.	Nu este cazul	Necesară	Incertitudinea finanțării	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Reducerea poluării și creșterea calității vieții	DSP

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

20.	Împădurirea terenurilor degradate, neproductive, etc. în Roșiori de Vede (Teleorman), Giurgiu (Giurgiu), Județul Ialomița, Mioveni (Argeș), Găești (Dâmbovița)	Roșiori de Vede (Teleorman), Giurgiu (Giurgiu), Județul Ialomița, Mioveni (Argeș), Găești (Dâmbovița)	13.6. Zone de protecție verde, infrastructură verde	Împădurirea a 3.000 de hectare de terenuri degradate, neproductive	24.000.000 Bugetul de stat	Consiliile Județene	Idee de proiect	3000 de ha de teren împădurit	2014-2020 (7 ani)	Întocmirea Studiilor de fezabilitate, studii de specialitate, elaborarea documentațiilor pentru eliberarea autorizațiilor de construcție, Proiecte tehnice, Pregătirea documentațiilor de atribuire, etc.	Nu este cazul	Necesară	Incertitudinea finanțării	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Reducerea poluării și creșterea calității vieții	DSP
21.	Înființarea de perdele forestiere (verzi) în Giurgiu, Bolintin-Vale (Giurgiu), Oltenița (Călărași), Câmpina (Prahova), Județul Teleorman	Giurgiu, Bolintin-Vale (Giurgiu), Oltenița (Călărași), Câmpina (Prahova), Județul Teleorman	13.6. Zone de protecție verde, infrastructură verde	Înființarea a 1.000 de hectare de perdele forestiere	8.000.000 Bugetul de stat	Consiliile județene Consiliile locale	Idee de proiect	1000 de ha de perdele forestiere înființate	2014-2020 (7 ani)	Întocmirea Studiilor de fezabilitate, studii de specialitate, elaborarea documentațiilor pentru eliberarea autorizațiilor de construcție, Proiecte tehnice, Pregătirea documentațiilor de atribuire, etc.	Nu este cazul	Necesară	Incertitudinea finanțării	Ridicat	Există angajament din partea autorităților locale și județene vizate de proiect	Reducerea poluării și creșterea calității vieții	DSP

Cu gândul în viitor acționăm în prezent ! Proiect cofinanțat din FEDR prin POR 2007 – 2013
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.