

Nr. 15490/21.09.2022

• Către:	Consiliul Județean Argeș
• În atenția:	Domnului Președinte Ion MÎNZÎNĂ
• De la:	ADR Sud Muntenia
• Ref.:	Actualizarea portofoliului de proiecte pentru infrastructura județeană de transport rutier finanțată prin PR SM 2021-2027
<input checked="" type="checkbox"/> Urgent	<input type="checkbox"/> Spre informare <input type="checkbox"/> Spre comentarii <input checked="" type="checkbox"/> Rugăm răspundeți

Stimate Domnule Președinte,

Vă informăm că ADR Sud-Muntenia se află în stadiul de negociere oficială cu serviciile Comisiei Europene în vederea aprobării Programului Regional Sud-Muntenia 2021-2027.

În acest context, în anul 2020, în regiunea Sud Muntenia a fost inițiat demersul ce are în vedere pregătirea portofoliului de proiecte din domeniul infrastructurii de drumuri județene.

Astfel, prin Hotărârea CpDR Sud Muntenia nr. 13/23 septembrie 2020 s-a aprobat lista de proiecte prioritare pentru domeniul infrastructurii rutiere județene ce urmează a fi depuse în cadrul PR Sud-Muntenia 2021-2027.

De asemenea, OUG nr. 88/2020 a sprijinit financiar elaborarea documentațiilor tehnico-economice necesare pregătirii și implementării unor proiecte de infrastructură din domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027. Beneficiarii documentațiilor tehnico-economice pentru care se acordă sprijinul financiar au obligația de a depune cereri de finanțare pentru proiectele pentru care au fost pregătite documentațiile tehnico-economice, în cadrul apelurilor de proiecte din perioada de programare 2021-2027, în condițiile prevăzute de ghidurile solicitantului. În contextul modificării OUG nr. 88/2020, prin OUG nr. 122/08.09.2022 și pentru a crește ritmul de implementare și reducere a riscului de dezangajare la nivelul Programului Regional Sud-Muntenia 2021-2027 vă transmitem lista cu

drumurile județene aprobate prin Hotărârea CpDR Sud Muntenia nr. 13/23 septembrie 2020 și vă rugăm să ne comunicați dacă mențineți proiectele aprobate inițial.

În situația în care există modificări ale proiectelor aprobate inițial, sau dacă sunt proiecte noi ce vor fi introduse în cadrul priorității 2, pentru acele județe ce nu au avut incluse proiecte în cadrul priorității 2 aprobate prin Hotărârea CpDR nr. 13/2020, vă rugăm să ne transmiteți noile dumneavoastră propuneri care trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții:

- a) să asigure conexiunea la coridoarele de transport transeuropene, respectiv legătura directă sau, după caz, indirectă la rețelele de transport TEN-T Centrală sau Globală;
- b) să facă parte dintr-o strategie elaborată la nivel județean sau, după caz, regional;
- c) să aibă impact asupra dezvoltării economice la nivel județean sau regional;
- d) să aibă o valoare estimată totală, fără T.V.A., echivalent în lei, a proiectului între 10.000.000 euro și 65.000.000 euro.

Totodată, precizăm că pentru fiecare propunere, ADR Sud Muntenia va solicita, prin intermediul Ministerului Investițiilor și Proiectelor Europene, și punctul de vedere al ministerului de linie responsabil de sectorul de transport pentru confirmarea conectivității directe sau indirecte cu rețeaua rutieră și/sau feroviară primară și/sau secundară din cadrul Planului investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2020-2030.

După primirea avizului pozitiv de la Ministerul Transporturilor și Infrastructurii se aprobă prin hotărâre a consiliului județean justificarea impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean/regional a proiectului de infrastructură rutieră propus.

Atât în cazul în care sunt menținute proiectele aprobate inițial, cât și în cazul în care sunt introduse proiecte noi, vă rugăm să completați Fișa de proiect atașată. Informațiile referitoare la localizarea segmentelor de drum care compun traseele propuse pentru finanțare, vor fi furnizate într-un format care să urmeze modelul bazelor de date GIS tip .shp; .dxf/.dwg; .kml/.kmz., astfel încât Ministerul Transporturilor și Infrastructurii să poată realiza suprapunerea pe hărțile din Master Planul General de Transport al României, pentru evidențierea conectivității la rețelele TEN-T Core/Comprehensive.

Lista actualizată a proiectelor prioritare va fi supusă ulterior aprobării în Consiliul pentru Dezvoltare Regională Sud Muntenia.

Vă rugăm să ne transmiteți propunerile dumneavoastră până la data de **5 octombrie 2022**,
la adresa de e-mail amsudmuntenia@adrmuntenia.ro.

Pentru detalii suplimentare, vă rugăm să contactați **Serviciul Gestionare, Evaluare și Monitorizare Program**, persoană de contact d-na Andreea Dogaru – Expert, tel. 0725723804.

Vă mulțumim pentru colaborare!

Cu deosebită considerație,

Director General,

Liviu Gabriel MUȘAT

MUSAT LIVIU-
GABRIEL

Digitally signed by MUSAT LIVIU-
GABRIEL
Date: 2022.09.21 17:43:43 +03'00'

Director,
Direcția Autoritatea de Management POR Sud Muntenia

Gabriela-Manuela CĂLIN

CALIN GABRIELA-
MANUELA

Semnat digital de CALIN
GABRIELA-MANUELA
Data: 2022.09.21
17:16:59 +03'00'

FIȘA DE PROIECT DE INVESTIȚIE

1.	Instituția/structura beneficiară
2.	Titlul Proiectului de investiție ...
3.	Persoana de contact: Nume: Telefon: ... E-mail: ...
4.	Obiectivele proiectului de investiție Obiectivul general: ... Obiectivul specific: ...
5.	Rezultate așteptate ale proiectului de investiție <i>RCR 55 – Număr anual de utilizatori de drumuri nou construite, reconstruite, reabilite sau modernizate</i>
6.	Indicatori de realizare imediată / rezultat care vor fi atinși în cadrul proiectului de investiție <i>RCO 46 – Lungimea drumurilor reconstruite sau modernizate – din afara TEN-T</i> <i>RCO 58 – Piste ciclabile care beneficiază de sprijin</i> <i>RCO 59 – Infrastructuri pentru combustibili alternativi (puncte de realimentare/reîncărcare)</i>
7.	Justificarea proiectului de investiție a) Strategia/Strategiile/Alte studii în care se încadrează proiectul <i>Notă: Proiectul trebuie să facă parte dintr-o strategie elaborată la nivel județean sau după caz regional și să aibă impact asupra dezvoltării economice la nivel județean sau regional.</i> Se va anexa extras relevant din strategie (în care să se încadreze ideea de proiect). Intervențiile proiectului de investiție au în vedere: Se vor descrie activitățile propuse prin proiect. <i>Notă: Proiectul trebuie să asigure conexiunea la coridoarele de transport transeuropene, respectiv legătura directă sau după caz indirectă la rețelele de transport TEN-T Centrală sau Globală.</i>
8.	Buget eligibil estimat total al investiției

	... euro, din care ... euro fără TVA Notă: Valoarea estimată a proiectului, fără TVA, trebuie să fie cuprinsă între 10.000.000 euro și 65.000.000 euro.
9.	Regimul juridic al bunului imobil din punct de vedere al dreptului de proprietate/administrare/folosință, la momentul depunerii fișei de proiect prin declarație pe propria răspundere <i>Se va specifica categoria dreptului real deținut de solicitant și a situației existente la momentul depunerii fișei de proiect.</i>
10	Caracterul integrat al ideii de proiect cu alte proiecte <i>Se va descrie complementaritatea cu alte proiecte.</i>
11	Creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane situate în proximitatea rețelei TEN T prin modernizarea drumurilor județene ... nr. populație
12	Lungimea drumurilor județene/ traseelor reabilitate/ modernizate conectate la TEN T ... km
13	Lungimea pistelor ciclabile care beneficiază de sprijin ... km
14	Infrastructuri pentru combustibili alternativi (puncte de realimentare/reîncărcare) ... Nr

Nr. 15491/21.09.2022

●	Către:	Consiliul Județean Călărași
●	În atenția:	Domnului Președinte Vasile ILIUȚĂ
●	De la:	ADR Sud Muntenia
●	Ref.:	Actualizarea portofoliului de proiecte pentru infrastructura județeană de transport rutier finanțată prin PR SM 2021-2027
<input checked="" type="checkbox"/>	Urgent	<input type="checkbox"/> Spre informare <input type="checkbox"/> Spre comentarii <input checked="" type="checkbox"/> Rugăm răspundeți

Stimate Domnule Președinte,

Vă informăm că ADR Sud-Muntenia se află în stadiul de negociere oficială cu serviciile Comisiei Europene în vederea aprobării Programului Regional Sud-Muntenia 2021-2027.

În acest context, în anul 2020, în regiunea Sud Muntenia a fost inițiat demersul ce are în vedere pregătirea portofoliului de proiecte din domeniul infrastructurii de drumuri județene.

Astfel, prin Hotărârea CpDR Sud Muntenia nr. 13/23 septembrie 2020 s-a aprobat lista de proiecte prioritare pentru domeniul infrastructurii rutiere județene ce urmează a fi depuse în cadrul PR Sud-Muntenia 2021-2027.

De asemenea, OUG nr. 88/2020 a sprijinit financiar elaborarea documentațiilor tehnico-economice necesare pregătirii și implementării unor proiecte de infrastructură din domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027. Beneficiarii documentațiilor tehnico-economice pentru care se acordă sprijinul financiar au obligația de a depune cereri de finanțare pentru proiectele pentru care au fost pregătite documentațiile tehnico-economice, în cadrul apelurilor de proiecte din perioada de programare 2021-2027, în condițiile prevăzute de ghidurile solicitantului. În contextul modificării OUG nr. 88/2020, prin OUG nr. 122/08.09.2022 și pentru a crește ritmul de implementare și reducere a riscului de dezangajare la nivelul Programului Regional Sud-Muntenia 2021-2027 vă transmitem lista cu

drumurile județene aprobate prin Hotărârea CpDR Sud Muntenia nr. 13/23 septembrie 2020 și vă rugăm să ne comunicați dacă mențineți proiectele aprobate inițial.

În situația în care există modificări ale proiectelor aprobate inițial, sau dacă sunt proiecte noi ce vor fi introduse în cadrul priorității 2, pentru acele județe ce nu au avut incluse proiecte în cadrul priorității 2 aprobate prin Hotărârea CpDR nr. 13/2020, vă rugăm să ne transmiteți noile dumneavoastră propuneri care trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții:

- a) să asigure conexiunea la coridoarele de transport transeuropene, respectiv legătura directă sau, după caz, indirectă la rețelele de transport TEN-T Centrală sau Globală;
- b) să facă parte dintr-o strategie elaborată la nivel județean sau, după caz, regional;
- c) să aibă impact asupra dezvoltării economice la nivel județean sau regional;
- d) să aibă o valoare estimată totală, fără T.V.A., echivalent în lei, a proiectului între 10.000.000 euro și 65.000.000 euro.

Totodată, precizăm că pentru fiecare propunere, ADR Sud Muntenia va solicita, prin intermediul Ministerului Investițiilor și Proiectelor Europene, și punctul de vedere al ministerului de linie responsabil de sectorul de transport pentru confirmarea conectivității directe sau indirecte cu rețeaua rutieră și/sau feroviară primară și/sau secundară din cadrul Planului investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2020-2030.

După primirea avizului pozitiv de la Ministerul Transporturilor și Infrastructurii se aprobă prin hotărâre a consiliului județean justificarea impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean/regional a proiectului de infrastructură rutieră propus.

Atât în cazul în care sunt menținute proiectele aprobate inițial, cât și în cazul în care sunt introduse proiecte noi, vă rugăm să completați Fișa de proiect atașată. Informațiile referitoare la localizarea segmentelor de drum care compun traseele propuse pentru finanțare, vor fi furnizate într-un format care să urmeze modelul bazelor de date GIS tip .shp; .dxf/.dwg; .kml/.kmz., astfel încât Ministerul Transporturilor și Infrastructurii să poată realiza suprapunerea pe hărțile din Master Planul General de Transport al României, pentru evidențierea conectivității la rețelele TEN-T Core/Comprehensive.

Lista actualizată a proiectelor prioritare va fi supusă ulterior aprobării în Consiliul pentru Dezvoltare Regională Sud Muntenia.

Vă rugăm să ne transmiteți propunerile dumneavoastră până la data de 5 octombrie 2022, la adresa de e-mail amsudmuntenia@adrmuntenia.ro.

Pentru detalii suplimentare, vă rugăm să contactați **Serviciul Gestionare, Evaluare și Monitorizare Program**, persoană de contact d-na Andreea Dogaru – Expert, tel. 0725723804.

Vă mulțumim pentru colaborare!

Cu deosebită considerație,

Director General,

Liviu Gabriel MUȘAT

**MUSAT LIVIU-
GABRIEL**

Digitally signed by MUSAT LIVIU-
GABRIEL
Date: 2022.09.21 17:46:43 +03'00'

**Director,
Direcția Autoritatea de Management POR Sud Muntenia**

Gabriela-Manuela CĂLIN

**CALIN
GABRIELA-
MANUELA**

Semnat digital de CALIN
GABRIELA-MANUELA
Data: 2022.09.21
17:34:04 +03'00'

FIȘA DE PROIECT DE INVESTIȚIE

1.	Instituția/structura beneficiară
2.	Titlul Proiectului de investiție ...
3.	Persoana de contact: Nume: Telefon: ... E-mail: ...
4.	Obiectivele proiectului de investiție Obiectivul general: ... Obiectivul specific: ...
5.	Rezultate așteptate ale proiectului de investiție <i>RCR 55 – Număr anual de utilizatori de drumuri nou construite, reconstruite, reabilite sau modernizate</i>
6.	Indicatori de realizare imediată / rezultat care vor fi atinși în cadrul proiectului de investiție <i>RCO 46 – Lungimea drumurilor reconstruite sau modernizate – din afara TEN-T</i> <i>RCO 58 – Piste ciclabile care beneficiază de sprijin</i> <i>RCO 59 – Infrastructuri pentru combustibili alternativi (puncte de realimentare/reîncărcare)</i>
7.	Justificarea proiectului de investiție a) Strategia/Strategiile/Alte studii în care se încadrează proiectul <i>Notă: Proiectul trebuie să facă parte dintr-o strategie elaborată la nivel județean sau după caz regional și să aibă impact asupra dezvoltării economice la nivel județean sau regional.</i> <i>Se va anexa extras relevant din strategie (în care să se încadreze ideea de proiect).</i> Intervențiile proiectului de investiție au în vedere: Se vor descrie activitățile propuse prin proiect. <i>Notă: Proiectul trebuie să asigure conexiunea la coridoarele de transport transeuropene, respectiv legătura directă sau după caz indirectă la rețelele de transport TEN-T Centrală sau Globală.</i>
8.	Buget eligibil estimat total al investiției

	... euro, din care ... euro fără TVA
	Notă: Valoarea estimată a proiectului, fără TVA, trebuie să fie cuprinsă între 10.000.000 euro și 65.000.000 euro.
9.	Regimul juridic al bunului imobil din punct de vedere al dreptului de proprietate/administrare/folosință, la momentul depunerii fișei de proiect prin declarație pe propria răspundere
	<i>Se va specifica categoria dreptului real deținut de solicitant și a situației existente la momentul depunerii fișei de proiect.</i>
10	Caracterul integrat al ideii de proiect cu alte proiecte
	<i>Se va descrie complementaritatea cu alte proiecte.</i>
11	Creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane situate în proximitatea rețelei TEN T prin modernizarea drumurilor județene
	... nr. populație
12	Lungimea drumurilor județene/ traseelor reabilite/ modernizate conectate la TEN T
	... km
13	Lungimea pistelor ciclabile care beneficiază de sprijin
	... km
14	Infrastructuri pentru combustibili alternativi (puncte de realimentare/reîncărcare)
	... Nr

Nr. 15492/21.09.2022

• Către:	Consiliul Județean Dâmbovița
• În atenția:	Domnului Președinte Corneliu ȘTEFAN
• De la:	ADR Sud Muntenia
• Ref.:	Actualizarea portofoliului de proiecte pentru infrastructura județeană de transport rutier finanțată prin PR SM 2021-2027
<input checked="" type="checkbox"/> Urgent	<input type="checkbox"/> Spre informare <input type="checkbox"/> Spre comentarii <input checked="" type="checkbox"/> Rugăm răspundeți

Stimate Domnule Președinte,

Vă informăm că ADR Sud-Muntenia se află în stadiul de negociere oficială cu serviciile Comisiei Europene în vederea aprobării Programului Regional Sud-Muntenia 2021-2027.

În acest context, în anul 2020, în regiunea Sud Muntenia a fost inițiat demersul ce are în vedere pregătirea portofoliului de proiecte din domeniul infrastructurii de drumuri județene.

Astfel, prin Hotărârea CpDR Sud Muntenia nr. 13/23 septembrie 2020 s-a aprobat lista de proiecte prioritare pentru domeniul infrastructurii rutiere județene ce urmează a fi depuse în cadrul PR Sud-Muntenia 2021-2027.

De asemenea, OUG nr. 88/2020 a sprijinit financiar elaborarea documentațiilor tehnico-economice necesare pregătirii și implementării unor proiecte de infrastructură din domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027. Beneficiarii documentațiilor tehnico-economice pentru care se acordă sprijinul financiar au obligația de a depune cereri de finanțare pentru proiectele pentru care au fost pregătite documentațiile tehnico-economice, în cadrul apelurilor de proiecte din perioada de programare 2021-2027, în condițiile prevăzute de ghidurile solicitantului. În contextul modificării OUG nr. 88/2020, prin OUG nr. 122/08.09.2022 și pentru a crește ritmul de implementare și reducere a riscului de dezangajare la nivelul Programului Regional Sud-Muntenia 2021-2027 vă transmitem lista cu

drumurile județene aprobate prin Hotărârea CpDR Sud Muntenia nr. 13/23 septembrie 2020 și vă rugăm să ne comunicați dacă mențineți proiectele aprobate inițial.

În situația în care există modificări ale proiectelor aprobate inițial, sau dacă sunt proiecte noi ce vor fi introduse în cadrul priorității 2, pentru acele județe ce nu au avut incluse proiecte în cadrul priorității 2 aprobate prin Hotărârea CpDR nr. 13/2020, vă rugăm să ne transmiteți noile dumneavoastră propuneri care trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții:

- a) să asigure conexiunea la coridoarele de transport transeuropene, respectiv legătura directă sau, după caz, indirectă la rețelele de transport TEN-T Centrală sau Globală;
- b) să facă parte dintr-o strategie elaborată la nivel județean sau, după caz, regional;
- c) să aibă impact asupra dezvoltării economice la nivel județean sau regional;
- d) să aibă o valoare estimată totală, fără T.V.A., echivalent în lei, a proiectului între 10.000.000 euro și 65.000.000 euro.

Totodată, precizăm că pentru fiecare propunere, ADR Sud Muntenia va solicita, prin intermediul Ministerului Investițiilor și Proiectelor Europene, și punctul de vedere al ministerului de linie responsabil de sectorul de transport pentru confirmarea conectivității directe sau indirecte cu rețeaua rutieră și/sau feroviară primară și/sau secundară din cadrul Planului investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2020-2030.

După primirea avizului pozitiv de la Ministerul Transporturilor și Infrastructurii se aprobă prin hotărâre a consiliului județean justificarea impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean/regional a proiectului de infrastructură rutieră propus.

Atât în cazul în care sunt menținute proiectele aprobate inițial, cât și în cazul în care sunt introduse proiecte noi, vă rugăm să completați Fișa de proiect atașată. Informațiile referitoare la localizarea segmentelor de drum care compun traseele propuse pentru finanțare, vor fi furnizate într-un format care să urmeze modelul bazelor de date GIS tip .shp; .dxf/.dwg; .kml/.kmz., astfel încât Ministerul Transporturilor și Infrastructurii să poată realiza suprapunerea pe hărțile din Master Planul General de Transport al României, pentru evidențierea conectivității la rețelele TEN-T Core/Comprehensive.

Lista actualizată a proiectelor prioritare va fi supusă ulterior aprobării în Consiliul pentru Dezvoltare Regională Sud Muntenia.

Vă rugăm să ne transmiteți propunerile dumneavoastră până la data de **5 octombrie 2022**,
la adresa de e-mail amsudmuntenia@adrmuntenia.ro.

Pentru detalii suplimentare, vă rugăm să contactați **Serviciul Gestionare, Evaluare și Monitorizare Program**, persoană de contact d-na Andreea Dogaru – Expert, tel. 0725723804.

Vă mulțumim pentru colaborare!

Cu deosebită considerație,

Director General,

Liviu Gabriel MUȘAT

MUSAT LIVIU-GABRIEL
Digitally signed by MUSAT LIVIU-GABRIEL
Date: 2022.09.21 17:50:45 +03'00'

Director,
Direcția Autoritatea de Management POR Sud Muntenia

Gabriela-Manuela CĂLIN

CALIN GABRIELA-
MANUELA
Semnat digital de CALIN
GABRIELA-MANUELA
Data: 2022.09.21 17:21:20
+03'00'

FIȘA DE PROIECT DE INVESTIȚIE

1.	Instituția/structura beneficiară
2.	Titlul Proiectului de investiție ...
3.	Persoana de contact: Nume: Telefon: ... E-mail: ...
4.	Obiectivele proiectului de investiție Obiectivul general: ... Obiectivul specific: ...
5.	Rezultate așteptate ale proiectului de investiție <i>RCR 55 – Număr anual de utilizatori de drumuri nou construite, reconstruite, reabilitate sau modernizate</i>
6.	Indicatori de realizare imediată / rezultat care vor fi atinși în cadrul proiectului de investiție <i>RCO 46 – Lungimea drumurilor reconstruite sau modernizate – din afara TEN-T</i> <i>RCO 58 – Piste ciclabile care beneficiază de sprijin</i> <i>RCO 59 – Infrastructuri pentru combustibili alternativi (puncte de realimentare/reîncărcare)</i>
7.	Justificarea proiectului de investiție a) Strategia/Strategiile/Alte studii în care se încadrează proiectul <i>Notă: Proiectul trebuie să facă parte dintr-o strategie elaborată la nivel județean sau după caz regional și să aibă impact asupra dezvoltării economice la nivel județean sau regional.</i> <i>Se va anexa extras relevant din strategie (în care să se încadreze ideea de proiect).</i> Intervențiile proiectului de investiție au în vedere: <i>Se vor descrie activitățile propuse prin proiect.</i> <i>Notă: Proiectul trebuie să asigure conexiunea la coridoarele de transport transeuropene, respectiv legătura directă sau după caz indirectă la rețelele de transport TEN-T Centrală sau Globală.</i>
8.	Buget eligibil estimat total al investiției

	... euro, din care ... euro fără TVA Notă: Valoarea estimată a proiectului, fără TVA, trebuie să fie cuprinsă între 10.000.000 euro și 65.000.000 euro.
9.	Regimul juridic al bunului imobil din punct de vedere al dreptului de proprietate/administrare/folosință, la momentul depunerii fișei de proiect prin declarație pe propria răspundere <i>Se va specifica categoria dreptului real deținut de solicitant și a situației existente la momentul depunerii fișei de proiect.</i>
10	Caracterul integrat al ideii de proiect cu alte proiecte <i>Se va descrie complementaritatea cu alte proiecte.</i>
11	Creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane situate în proximitatea rețelei TEN T prin modernizarea drumurilor județene ... nr. populație
12	Lungimea drumurilor județene/ traseelor reabilite/ modernizate conectate la TEN T ... km
13	Lungimea pistelor ciclabile care beneficiază de sprijin ... km
14	Infrastructuri pentru combustibili alternativi (puncte de realimentare/reîncărcare) ... Nr

Nr. 15493/21.09.2022

• Către:	Consiliul Județean Giurgiu
• În atenția:	Domnului Președinte Dumitru BEIANU
• De la:	ADR Sud Muntenia
• Ref.:	Actualizarea portofoliului de proiecte pentru infrastructura județeană de transport rutier finanțată prin PR SM 2021-2027
<input checked="" type="checkbox"/> Urgent	<input type="checkbox"/> Spre informare <input type="checkbox"/> Spre comentarii <input checked="" type="checkbox"/> Rugăm răspundeți

Stimate Domnule Președinte,

Vă informăm că ADR Sud-Muntenia se află în stadiul de negociere oficială cu serviciile Comisiei Europene în vederea aprobării Programului Regional Sud-Muntenia 2021-2027.

În acest context, în anul 2020, în regiunea Sud Muntenia a fost inițiat demersul ce are în vedere pregătirea portofoliului de proiecte din domeniul infrastructurii de drumuri județene.

Astfel, prin Hotărârea CpDR Sud Muntenia nr. 13/23 septembrie 2020 s-a aprobat lista de proiecte prioritare pentru domeniul infrastructurii rutiere județene ce urmează a fi depuse în cadrul PR Sud-Muntenia 2021-2027.

De asemenea, OUG nr. 88/2020 a sprijinit financiar elaborarea documentațiilor tehnico-economice necesare pregătirii și implementării unor proiecte de infrastructură din domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027. Beneficiarii documentațiilor tehnico-economice pentru care se acordă sprijinul financiar au obligația de a depune cereri de finanțare pentru proiectele pentru care au fost pregătite documentațiile tehnico-economice, în cadrul apelurilor de proiecte din perioada de programare 2021-2027, în condițiile prevăzute de ghidurile solicitantului. În contextul modificării OUG nr. 88/2020, prin OUG nr. 122/08.09.2022 și pentru a crește ritmul de implementare și reducere a riscului de dezangajare la nivelul Programului Regional Sud-Muntenia 2021-2027 vă transmitem lista cu

drumurile județene aprobate prin Hotărârea CpDR Sud Muntenia nr. 13/23 septembrie 2020 și vă rugăm să ne comunicați dacă mențineți proiectele aprobate inițial.

În situația în care există modificări ale proiectelor aprobate inițial, sau dacă sunt proiecte noi ce vor fi introduse în cadrul priorității 2, pentru acele județe ce nu au avut incluse proiecte în cadrul priorității 2 aprobate prin Hotărârea CpDR nr. 13/2020, vă rugăm să ne transmiteți noile dumneavoastră propuneri care trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții:

- a) să asigure conexiunea la coridoarele de transport transeuropene, respectiv legătura directă sau, după caz, indirectă la rețelele de transport TEN-T Centrală sau Globală;
- b) să facă parte dintr-o strategie elaborată la nivel județean sau, după caz, regional;
- c) să aibă impact asupra dezvoltării economice la nivel județean sau regional;
- d) să aibă o valoare estimată totală, fără T.V.A., echivalent în lei, a proiectului între 10.000.000 euro și 65.000.000 euro.

Totodată, precizăm că pentru fiecare propunere, ADR Sud Muntenia va solicita, prin intermediul Ministerului Investițiilor și Proiectelor Europene, și punctul de vedere al ministerului de linie responsabil de sectorul de transport pentru confirmarea conectivității directe sau indirecte cu rețeaua rutieră și/sau feroviară primară și/sau secundară din cadrul Planului investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2020-2030.

După primirea avizului pozitiv de la Ministerul Transporturilor și Infrastructurii se aprobă prin hotărâre a consiliului județean justificarea impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean/regional a proiectului de infrastructură rutieră propus.

Atât în cazul în care sunt menținute proiectele aprobate inițial, cât și în cazul în care sunt introduse proiecte noi, vă rugăm să completați Fișa de proiect atașată. Informațiile referitoare la localizarea segmentelor de drum care compun traseele propuse pentru finanțare, vor fi furnizate într-un format care să urmeze modelul bazelor de date GIS tip .shp; .dxf/.dwg; .kml/.kmz., astfel încât Ministerul Transporturilor și Infrastructurii să poată realiza suprapunerea pe hărțile din Master Planul General de Transport al României, pentru evidențierea conectivității la rețelele TEN-T Core/Comprehensive.

Lista actualizată a proiectelor prioritare va fi supusă ulterior aprobării în Consiliul pentru Dezvoltare Regională Sud Muntenia.

Vă rugăm să ne transmiteți propunerile dumneavoastră până la data de **5 octombrie 2022**,
la adresa de e-mail amsudmuntenia@adrmuntenia.ro.

Pentru detalii suplimentare, vă rugăm să contactați **Serviciul Gestionare, Evaluare și Monitorizare Program**, persoană de contact d-na Andreea Dogaru – Expert, tel. 0725723804.

Vă mulțumim pentru colaborare!

Cu deosebită considerație,

Director General,

Liviu Gabriel MUȘAT

MUSAT LIVIU-
GABRIEL

Digitally signed by MUSAT LIVIU-
GABRIEL
Date: 2022.09.21 17:53:33 +03'00'

Director,
Direcția Autoritatea de Management POR Sud Muntenia

Gabriela-Manuela CĂLIN

CALIN GABRIELA-
MANUELA

Semnat digital de CALIN
GABRIELA-MANUELA
Data: 2022.09.21 17:22:32
+03'00'

FIȘA DE PROIECT DE INVESTIȚIE

1.	Instituția/structura beneficiară
2.	Titlul Proiectului de investiție
	...
3.	Persoana de contact:
	Nume:
	Telefon: ...
	E-mail: ...
4.	Obiectivele proiectului de investiție
	Obiectivul general:
	...
	Obiectivul specific:
	...
5.	Rezultate așteptate ale proiectului de investiție
	<i>RCR 55 – Număr anual de utilizatori de drumuri nou construite, reconstruite, reabilite sau modernizate</i>
6.	Indicatori de realizare imediată / rezultat care vor fi atinși în cadrul proiectului de investiție
	<i>RCO 46 – Lungimea drumurilor reconstruite sau modernizate – din afara TEN-T</i>
	<i>RCO 58 – Piste ciclabile care beneficiază de sprijin</i>
	<i>RCO 59 – Infrastructuri pentru combustibili alternativi (puncte de realimentare/reîncărcare)</i>
7.	Justificarea proiectului de investiție
	a) Strategia/Strategiile/Alte studii în care se încadrează proiectul
	<i>Notă: Proiectul trebuie să facă parte dintr-o strategie elaborată la nivel județean sau după caz regional și să aibă impact asupra dezvoltării economice la nivel județean sau regional.</i>
	<i>Se va anexa extras relevant din strategie (în care să se încadreze ideea de proiect).</i>
	Intervențiile proiectului de investiție au în vedere:
	Se vor descrie activitățile propuse prin proiect.
	<i>Notă: Proiectul trebuie să asigure conexiunea la coridoarele de transport transeuropene, respectiv legătura directă sau după caz indirectă la rețelele de transport TEN-T Centrală sau Globală.</i>
8.	Buget eligibil estimat total al investiției

	... euro, din care ... euro fără TVA Notă: Valoarea estimată a proiectului, fără TVA, trebuie să fie cuprinsă între 10.000.000 euro și 65.000.000 euro.
9.	Regimul juridic al bunului imobil din punct de vedere al dreptului de proprietate/administrare/folosință, la momentul depunerii fișei de proiect prin declarație pe propria răspundere <i>Se va specifica categoria dreptului real deținut de solicitant și a situației existente la momentul depunerii fișei de proiect.</i>
10	Caracterul integrat al ideii de proiect cu alte proiecte <i>Se va descrie complementaritatea cu alte proiecte.</i>
11	Creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane situate în proximitatea rețelei TEN T prin modernizarea drumurilor județene ... nr. populație
12	Lungimea drumurilor județene/ traseelor reabilite/ modernizate conectate la TEN T ... km
13	Lungimea pistelor ciclabile care beneficiază de sprijin ... km
14	Infrastructuri pentru combustibili alternativi (puncte de realimentare/reîncărcare) ... Nr

Nr. 15494/21.09.2022

• Către:	Consiliul Județean Ialomița
• În atenția:	Domnului Președinte Marian PAVEL
• De la:	ADR Sud Muntenia
• Ref.:	Actualizarea portofoliului de proiecte pentru infrastructura județeană de transport rutier finanțată prin PR SM 2021-2027
<input checked="" type="checkbox"/> Urgent	<input type="checkbox"/> Spre informare <input type="checkbox"/> Spre comentarii <input checked="" type="checkbox"/> Rugăm răspundeți

Stimate Domnule Președinte,

Vă informăm că ADR Sud-Muntenia se află în stadiul de negociere oficială cu serviciile Comisiei Europene în vederea aprobării Programului Regional Sud-Muntenia 2021-2027.

În acest context, în anul 2020, în regiunea Sud Muntenia a fost inițiat demersul ce are în vedere pregătirea portofoliului de proiecte din domeniul infrastructurii de drumuri județene.

Astfel, prin Hotărârea CpDR Sud Muntenia nr. 13/23 septembrie 2020 s-a aprobat lista de proiecte prioritare pentru domeniul infrastructurii rutiere județene ce urmează a fi depuse în cadrul PR Sud-Muntenia 2021-2027.

De asemenea, OUG nr. 88/2020 a sprijinit financiar elaborarea documentațiilor tehnico-economice necesare pregătirii și implementării unor proiecte de infrastructură din domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027. Beneficiarii documentațiilor tehnico-economice pentru care se acordă sprijinul financiar au obligația de a depune cereri de finanțare pentru proiectele pentru care au fost pregătite documentațiile tehnico-economice, în cadrul apelurilor de proiecte din perioada de programare 2021-2027, în condițiile prevăzute de ghidurile solicitantului. În contextul modificării OUG nr. 88/2020, prin OUG nr. 122/08.09.2022 și pentru a crește ritmul de implementare și reducere a riscului de dezangajare la nivelul Programului Regional Sud-Muntenia 2021-2027 vă transmitem lista cu

drumurile județene aprobate prin Hotărârea CpDR Sud Muntenia nr. 13/23 septembrie 2020 și vă rugăm să ne comunicați dacă mențineți proiectele aprobate inițial.

În situația în care există modificări ale proiectelor aprobate inițial, sau dacă sunt proiecte noi ce vor fi introduse în cadrul priorității 2, pentru acele județe ce nu au avut incluse proiecte în cadrul priorității 2 aprobate prin Hotărârea CpDR nr. 13/2020, vă rugăm să ne transmiteți noile dumneavoastră propuneri care trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții:

- a) să asigure conexiunea la coridoarele de transport transeuropene, respectiv legătura directă sau, după caz, indirectă la rețelele de transport TEN-T Centrală sau Globală;
- b) să facă parte dintr-o strategie elaborată la nivel județean sau, după caz, regional;
- c) să aibă impact asupra dezvoltării economice la nivel județean sau regional;
- d) să aibă o valoare estimată totală, fără T.V.A., echivalent în lei, a proiectului între 10.000.000 euro și 65.000.000 euro.

Totodată, precizăm că pentru fiecare propunere, ADR Sud Muntenia va solicita, prin intermediul Ministerului Investițiilor și Proiectelor Europene, și punctul de vedere al ministerului de linie responsabil de sectorul de transport pentru confirmarea conectivității directe sau indirecte cu rețeaua rutieră și/sau feroviară primară și/sau secundară din cadrul Planului investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2020-2030.

După primirea avizului pozitiv de la Ministerul Transporturilor și Infrastructurii se aprobă prin hotărâre a consiliului județean justificarea impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean/regional a proiectului de infrastructură rutieră propus.

Atât în cazul în care sunt menținute proiectele aprobate inițial, cât și în cazul în care sunt introduse proiecte noi, vă rugăm să completați Fișa de proiect atașată. Informațiile referitoare la localizarea segmentelor de drum care compun traseele propuse pentru finanțare, vor fi furnizate într-un format care să urmeze modelul bazelor de date GIS tip .shp; .dxf/.dwg; .kml/.kmz., astfel încât Ministerul Transporturilor și Infrastructurii să poată realiza suprapunerea pe hărțile din Master Planul General de Transport al României, pentru evidențierea conectivității la rețelele TEN-T Core/Comprehensive.

Lista actualizată a proiectelor prioritare va fi supusă ulterior aprobării în Consiliul pentru Dezvoltare Regională Sud Muntenia.

Vă rugăm să ne transmiteți propunerile dumneavoastră până la data de **5 octombrie 2022**,
la adresa de e-mail amsudmuntenia@adrmuntenia.ro.

Pentru detalii suplimentare, vă rugăm să contactați **Serviciul Gestionare, Evaluare și Monitorizare Program**, persoană de contact d-na Andreea Dogaru – Expert, tel. 0725723804.

Vă mulțumim pentru colaborare!

Cu deosebită considerație,

Director General,

Liviu Gabriel MUȘAT

MUSAT LIVIU-GABRIEL

Digitally signed by MUSAT LIVIU-
GABRIEL
Date: 2022.09.21 17:55:33 +03'00'

Director,

Direcția Autoritatea de Management POR Sud Muntenia

Gabriela-Manuela CĂLIN

CALIN GABRIELA-
MANUELA

Semnat digital de CALIN
GABRIELA-MANUELA
Data: 2022.09.21 17:25:53
+03'00'

FIȘA DE PROIECT DE INVESTIȚIE

1.	Instituția/structura beneficiară
2.	Titlul Proiectului de investiție ...
3.	Persoana de contact: Nume: Telefon: ... E-mail: ...
4.	Obiectivele proiectului de investiție Obiectivul general: ... Obiectivul specific: ...
5.	Rezultate așteptate ale proiectului de investiție <i>RCR 55 – Număr anual de utilizatori de drumuri nou construite, reconstruite, reabilite sau modernizate</i>
6.	Indicatori de realizare imediată / rezultat care vor fi atinși în cadrul proiectului de investiție <i>RCO 46 – Lungimea drumurilor reconstruite sau modernizate – din afara TEN-T</i> <i>RCO 58 – Piste ciclabile care beneficiază de sprijin</i> <i>RCO 59 – Infrastructuri pentru combustibili alternativi (puncte de realimentare/reîncărcare)</i>
7.	Justificarea proiectului de investiție a) Strategia/Strategiile/Alte studii în care se încadrează proiectul <i>Notă: Proiectul trebuie să facă parte dintr-o strategie elaborată la nivel județean sau după caz regional și să aibă impact asupra dezvoltării economice la nivel județean sau regional.</i> <i>Se va anexa extras relevant din strategie (în care să se încadreze ideea de proiect).</i> Intervențiile proiectului de investiție au în vedere: <i>Se vor descrie activitățile propuse prin proiect.</i> <i>Notă: Proiectul trebuie să asigure conexiunea la coridoarele de transport transeuropene, respectiv legătura directă sau după caz indirectă la rețelele de transport TEN-T Centrală sau Globală.</i>
8.	Buget eligibil estimat total al investiției

	... euro, din care ... euro fără TVA
	Notă: Valoarea estimată a proiectului, fără TVA, trebuie să fie cuprinsă între 10.000.000 euro și 65.000.000 euro.
9.	Regimul juridic al bunului imobil din punct de vedere al dreptului de proprietate/administrare/folosință, la momentul depunerii fișei de proiect prin declarație pe propria răspundere
	<i>Se va specifica categoria dreptului real deținut de solicitant și a situației existente la momentul depunerii fișei de proiect.</i>
10	Caracterul integrat al ideii de proiect cu alte proiecte
	<i>Se va descrie complementaritatea cu alte proiecte.</i>
11	Creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane situate în proximitatea rețelei TEN T prin modernizarea drumurilor județene
	... nr. populație
12	Lungimea drumurilor județene/ traseelor reabilite/ modernizate conectate la TEN T
	... km
13	Lungimea pistelor ciclabile care beneficiază de sprijin
	... km
14	Infrastructuri pentru combustibili alternativi (puncte de realimentare/reîncărcare)
	... Nr

d) să aibă o valoare estimată totală, fără T.V.A., echivalent în lei, a proiectului între 10.000.000 euro și 65.000.000 euro.

Totodată, precizăm că pentru fiecare propunere, ADR Sud Muntenia va solicita, prin intermediul Ministerului Investițiilor și Proiectelor Europene, și punctul de vedere al ministerului de linie responsabil de sectorul de transport pentru confirmarea conectivității directe sau indirecte cu rețeaua rutieră și/sau feroviară primară și/sau secundară din cadrul Planului investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2020-2030.

După primirea avizului pozitiv de la Ministerul Transporturilor și Infrastructurii se aprobă prin hotărâre a consiliului județean justificarea impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean/regional a proiectului de infrastructură rutieră propus.

Atât în cazul în care sunt menținute proiectele aprobate inițial, cât și în cazul în care sunt introduse proiecte noi, vă rugăm să completați Fișa de proiect atașată. De asemenea va rugăm să transmiteți și coordonatele GPS referitoare la localizarea segmentelor de drum care compun traseele propuse pentru finanțare, pentru evidențierea conectivității la rețelele TEN-T Core/Comprehensive.

Lista actualizată a proiectelor prioritare va fi supusă ulterior aprobării în Consiliul pentru Dezvoltare Regională Sud Muntenia.

În acest context, dorim să revenim la adresa noastră nr.15487/21.09.2022 și vă solicităm să ne transmiteți fișele de proiect de investiție revizuite până la data de **31 octombrie 2022 la adresa de e-mail amsudmuntenia@adrmuntenia.ro**.

În cazul în care nu primim fișele de proiect revizuite până la data mai sus menționată, vom considera faptul că vă mențineți Prioritatea 1, aprobată prin Hotărârea CpDR 13/23 septembrie 2020.

Pentru detalii suplimentare, vă rugăm să contactați **Serviciul Gestionare, Evaluare și Monitorizare Program**, persoană de contact d-na Andreea Dogaru – Expert, tel. 0725723804.

Vă mulțumim pentru colaborare!

Cu deosebită considerație,

Director General,

Liviu Gabriel MUȘAT

MUSAT LIVIU-GABRIEL
Digitally signed by MUSAT LIVIU-GABRIEL
Date: 2022.10.26 17:02:09 +03'00'

Director,
Direcția Autoritatea de Management POR Sud Muntenia

Gabriela-Manuela CĂLIN

CALIN GABRIELA-
MANUELA
Semnat digital de CALIN
GABRIELA-MANUELA
Data: 2022.10.26 16:50:01
+03'00'

FIȘA DE PROIECT DE INVESTIȚIE

1.	Instituția/structura beneficiară
2.	Titlul Proiectului de investiție ...
3.	Persoana de contact: Nume: Telefon: ... E-mail: ...
4.	Obiectivele proiectului de investiție Obiectivul general: ... Obiectivul specific: ...
5.	Rezultate așteptate ale proiectului de investiție <i>RCR 55 – Număr anual de utilizatori de drumuri nou construite, reconstruite, reabilite sau modernizate</i>
6.	Indicatori de realizare imediată / rezultat care vor fi atinși în cadrul proiectului de investiție <i>RCO 46 – Lungimea drumurilor reconstruite sau modernizate – din afara TEN-T</i> <i>RCO 58 – Piste ciclabile care beneficiază de sprijin</i> <i>RCO 59 – Infrastructuri pentru combustibili alternativi (puncte de realimentare/reîncărcare)</i>
7.	Justificarea proiectului de investiție a) Strategia/Strategiile/Alte studii în care se încadrează proiectul <i>Notă: Proiectul trebuie să facă parte dintr-o strategie elaborată la nivel județean sau după caz regional și să aibă impact asupra dezvoltării economice la nivel județean sau regional.</i> Se va anexa extras relevant din strategie (în care să se încadreze ideea de proiect). Intervențiile proiectului de investiție au în vedere: Se vor descrie activitățile propuse prin proiect.

	<i>Notă: Proiectul trebuie să asigure conexiunea la coridoarele de transport transeuropene, respectiv legătura directă sau după caz indirectă la rețelele de transport TEN-T Centrală sau Globală.</i>
8.	Buget eligibil estimat total al investiției ... euro, din care ... euro fără TVA <i>Notă: Valoarea estimată a proiectului, fără TVA, trebuie să fie cuprinsă între 10.000.000 euro și 65.000.000 euro.</i>
9.	Regimul juridic al bunului imobil din punct de vedere al dreptului de proprietate/administrare/folosință, la momentul depunerii fișei de proiect prin declarație pe propria răspundere <i>Se va specifica categoria dreptului real deținut de solicitant și a situației existente la momentul depunerii fișei de proiect.</i>
10	Caracterul integrat al ideii de proiect cu alte proiecte <i>Se va descrie complementaritatea cu alte proiecte.</i>
11	Creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane situate în proximitatea rețelei TEN T prin modernizarea drumurilor județene ... nr. populație
12	Lungimea drumurilor județene/ traseelor reabilite/ modernizate conectate la TEN T ... km
13	Lungimea pistelor ciclabile care beneficiază de sprijin ... km
14	Infrastructuri pentru combustibili alternativi (puncte de realimentare/reîncărcare) ... Nr

Nr. 15495/21.09.2022

• Către:	Consiliul Județean Teleorman
• În atenția:	Domnului Președinte Adrian Ionuț GÂDEA
• De la:	ADR Sud Muntenia
• Ref.:	Actualizarea portofoliului de proiecte pentru infrastructura județeană de transport rutier finanțată prin PR SM 2021-2027
<input checked="" type="checkbox"/> Urgent	<input type="checkbox"/> Spre informare <input type="checkbox"/> Spre comentarii <input checked="" type="checkbox"/> Rugăm răspundeți

Stimate Domnule Președinte,

Vă informăm că ADR Sud-Muntenia se află în stadiul de negociere oficială cu serviciile Comisiei Europene în vederea aprobării Programului Regional Sud-Muntenia 2021-2027.

În acest context, în anul 2020, în regiunea Sud Muntenia a fost inițiat demersul ce are în vedere pregătirea portofoliului de proiecte din domeniul infrastructurii de drumuri județene.

Astfel, prin Hotărârea CpDR Sud Muntenia nr. 13/23 septembrie 2020 s-a aprobat lista de proiecte prioritare pentru domeniul infrastructurii rutiere județene ce urmează a fi depuse în cadrul PR Sud-Muntenia 2021-2027.

De asemenea, OUG nr. 88/2020 a sprijinit financiar elaborarea documentațiilor tehnico-economice necesare pregătirii și implementării unor proiecte de infrastructură din domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027. Beneficiarii documentațiilor tehnico-economice pentru care se acordă sprijinul financiar au obligația de a depune cereri de finanțare pentru proiectele pentru care au fost pregătite documentațiile tehnico-economice, în cadrul apelurilor de proiecte din perioada de programare 2021-2027, în condițiile prevăzute de ghidurile solicitantului. În contextul modificării OUG nr. 88/2020, prin OUG nr. 122/08.09.2022 și pentru a crește ritmul de implementare și reducere a riscului de dezangajare la nivelul Programului Regional Sud-Muntenia 2021-2027 vă transmitem lista cu

drumurile județene aprobate prin Hotărârea CpDR Sud Muntenia nr. 13/23 septembrie 2020 și vă rugăm să ne comunicați dacă mențineți proiectele aprobate inițial.

În situația în care există modificări ale proiectelor aprobate inițial, sau dacă sunt proiecte noi ce vor fi introduse în cadrul priorității 2, pentru acele județe ce nu au avut incluse proiecte în cadrul priorității 2 aprobate prin Hotărârea CpDR nr. 13/2020, vă rugăm să ne transmiteți noile dumneavoastră propuneri care trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții:

- a) să asigure conexiunea la coridoarele de transport transeuropene, respectiv legătura directă sau, după caz, indirectă la rețelele de transport TEN-T Centrală sau Globală;
- b) să facă parte dintr-o strategie elaborată la nivel județean sau, după caz, regional;
- c) să aibă impact asupra dezvoltării economice la nivel județean sau regional;
- d) să aibă o valoare estimată totală, fără T.V.A., echivalent în lei, a proiectului între 10.000.000 euro și 65.000.000 euro.

Totodată, precizăm că pentru fiecare propunere, ADR Sud Muntenia va solicita, prin intermediul Ministerului Investițiilor și Proiectelor Europene, și punctul de vedere al ministerului de linie responsabil de sectorul de transport pentru confirmarea conectivității directe sau indirecte cu rețeaua rutieră și/sau feroviară primară și/sau secundară din cadrul Planului investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2020-2030.

După primirea avizului pozitiv de la Ministerul Transporturilor și Infrastructurii se aprobă prin hotărâre a consiliului județean justificarea impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean/regional a proiectului de infrastructură rutieră propus.

Atât în cazul în care sunt menținute proiectele aprobate inițial, cât și în cazul în care sunt introduse proiecte noi, vă rugăm să completați Fișa de proiect atașată. Informațiile referitoare la localizarea segmentelor de drum care compun traseele propuse pentru finanțare, vor fi furnizate într-un format care să urmeze modelul bazelor de date GIS tip .shp; .dxf/.dwg; .kml/.kmz., astfel încât Ministerul Transporturilor și Infrastructurii să poată realiza suprapunerea pe hărțile din Master Planul General de Transport al României, pentru evidențierea conectivității la rețelele TEN-T Core/Comprehensive.

Lista actualizată a proiectelor prioritare va fi supusă ulterior aprobării în Consiliul pentru Dezvoltare Regională Sud Muntenia.

Vă rugăm să ne transmiteți propunerile dumneavoastră până la data de **5 octombrie 2022**,
la adresa de e-mail amsudmuntenia@adrmuntenia.ro.

Pentru detalii suplimentare, vă rugăm să contactați **Serviciul Gestionare, Evaluare și Monitorizare Program**, persoană de contact d-na Andreea Dogaru – Expert, tel. 0725723804.

Vă mulțumim pentru colaborare!

Cu deosebită considerație,

Director General,

Liviu Gabriel MUȘAT

Director,
Direcția Autoritatea de Management POR Sud Muntenia

Gabriela-Manuela CĂLIN

CALIN GABRIELA-
MANUELA

Semnat digital de CALIN
GABRIELA-MANUELA
Data: 2022.09.21
17:29:25 +03'00'

MUSAT LIVIU-GABRIEL

Digitally signed by MUSAT LIVIU-
GABRIEL
Date: 2022.09.21 17:57:49 +03'00'

FIȘA DE PROIECT DE INVESTIȚIE

1.	Instituția/structura beneficiară
2.	Titlul Proiectului de investiție
	...
3.	Persoana de contact:
	Nume:
	Telefon: ...
	E-mail: ...
4.	Obiectivele proiectului de investiție
	Obiectivul general:
	...
	Obiectivul specific:
	...
5.	Rezultate așteptate ale proiectului de investiție
	<i>RCR 55 – Număr anual de utilizatori de drumuri nou construite, reconstruite, reabilite sau modernizate</i>
6.	Indicatori de realizare imediată / rezultat care vor fi atinși în cadrul proiectului de investiție
	<i>RCO 46 – Lungimea drumurilor reconstruite sau modernizate – din afara TEN-T</i>
	<i>RCO 58 – Piste ciclabile care beneficiază de sprijin</i>
	<i>RCO 59 – Infrastructuri pentru combustibili alternativi (puncte de realimentare/reîncărcare)</i>
7.	Justificarea proiectului de investiție
	a) Strategia/Strategiile/Alte studii în care se încadrează proiectul
	<i>Notă: Proiectul trebuie să facă parte dintr-o strategie elaborată la nivel județean sau după caz regional și să aibă impact asupra dezvoltării economice la nivel județean sau regional.</i>
	<i>Se va anexa extras relevant din strategie (în care să se încadreze ideea de proiect).</i>
	Intervențiile proiectului de investiție au în vedere:
	Se vor descrie activitățile propuse prin proiect.
	<i>Notă: Proiectul trebuie să asigure conexiunea la coridoarele de transport transeuropene, respectiv legătura directă sau după caz indirectă la rețelele de transport TEN-T Centrală sau Globală.</i>
8.	Buget eligibil estimat total al investiției

	... euro, din care ... euro fără TVA Notă: Valoarea estimată a proiectului, fără TVA, trebuie să fie cuprinsă între 10.000.000 euro și 65.000.000 euro.
9.	Regimul juridic al bunului imobil din punct de vedere al dreptului de proprietate/administrare/folosință, la momentul depunerii fișei de proiect prin declarație pe propria răspundere <i>Se va specifica categoria dreptului real deținut de solicitant și a situației existente la momentul depunerii fișei de proiect.</i>
10	Caracterul integrat al ideii de proiect cu alte proiecte <i>Se va descrie complementaritatea cu alte proiecte.</i>
11	Creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane situate în proximitatea rețelei TEN T prin modernizarea drumurilor județene ... nr. populație
12	Lungimea drumurilor județene/ traseelor reabilitate/ modernizate conectate la TEN T ... km
13	Lungimea pistelor ciclabile care beneficiază de sprijin ... km
14	Infrastructuri pentru combustibili alternativi (puncte de realimentare/reîncărcare) ... Nr