



Analiza Regională a Infrastructurii Verzi și Albastre în Regiunea Sud Muntenia, România



Raport privind portofoliul de proiecte regionale

Versiune revizuită, transmisă pe 07.12.2021

Proiect finanțat prin Programul Operațional de Asistență Tehnică 2014-2020



Destinat pentru

Agentia pentru Dezvoltare Regionala Sud Muntenia

Tipul contractului

Servicii de consultanta

Data

Decembrie 2021

Consultanti:

RAMBOLL South East Europe SRL

Numele proiectului **ANALIZA REGIONALĂ PRIVIND INFRASTRUCTURA VERDE - ALBASTRĂ ÎN REGIUNEA SUD MUNTENIA, ROMÂNIA**

Proiectul nr. **2021.003249**

Destinatar **Agentia de Dezvoltare Regională Sud - Muntenia**

Tipul documentului **Proiect**

Versiune **3.0**

Data **07/12/2021**

Elaborat de **Koen Broersma, Eugenia Ganea, Anca Bors, Gabriela Musat, Liliana Chirila, Carmen Ștefan și Sabina Elena Preda**

Verificat de **Alvaro Fonseca**

Aprobat de **Silviu Stoica**

Descriere **Acest Raport privind proiectele regionale prezintă principalele constatări din cadrul Activității 3 (1) și rezultatele celui de-al doilea atelier cu părțile interesate.**

Mulțumiri **Consultanții apreciază foarte mult informațiile care au fost furnizate de ADR SM în această fază a proiectului.**

Ramboll
Hannemanns Allé 53DK-2300
Copenhaga SDenmarca

T +45 5161 1000
<https://ramboll.com>

CUPRINS

1	INTRODUCERE	4
1.1	Contextul activității	4
1.2	Obiectivele portofoliului de proiecte regionale	4
1.3	Abordarea portofoliului de proiecte regionale	4
2	PORTOFOLIUL DE PROIECTE REGIONALE	5
2.1	Introducere	5
2.2	Potențiale tipologii de infrastructură verde albastră (IVA)	7
2.3	Propuneri de proiecte locale	12
2.4	Propuneri de proiecte regionale	18
2.4.1	Cadrul tehnic de evaluare	18
2.4.2	Cadrul de evaluare a criteriilor privind politici și strategii relevante	22
3	CONCLUZII	26
4	ANEXE	27

Lista de acronime

IVA	=	Infrastructură verde-albastră
PAC	=	Politica agricolă comună
BERD	=	Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare
CE	=	Comisia Europeană
UE	=	Uniunea Europeană
LED	=	Diodă emițătoare de lumină
PMUD	=	Planuri de mobilitate urbană durabilă
PNRR	=	Planul Național de Redresare și Reziliență
ADR	=	Agentia pentru Dezvoltare Regionala
PDR	=	Planul de dezvoltare regională
POR	=	Programul Operațional Regional
SIDU	=	Strategii integrate de dezvoltare durabilă
SM	=	Sud-Muntenia
ADRSM	=	Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Muntenia
TdR	=	Termeni de referință

Lista figurilor

Figura 2-1 Sisteme de infrastructură verde-albastră interconectate la scară	5
Figura 2-2 Aplicabilitatea la scară a elementelor de infrastructură verde-albastră	6
Figura 2-3 Locația propunerilor de proiecte depuse	16
Figura 2-4 Proiect regional de integrare a râului Argeș	19
Figura 2-5 Proiect regional de integrare a râului Ialomița	19
Figura 2-6 Proiecte potențiale de infrastructură verde-albastră	20
Figura 2-7 Coridor verde pentru biciclete și pietoni	20

Lista de tabele

Tabelul 2-1 Numărul și locația proiectelor locale pe județ	13
Tabelul 2-2 Probleme de mediu în fiecare județ	17
Tabelul 2-3 Concepte de proiect regional	18
Tabelul 2-4 Componente de mediu	21

Anexe

Anexa 1 – Broșura tipologii IVA	
Anexa 2 – Cadru de evaluare tehnică și matrice de screening proiecte regionale	
Anexa 3 - Matricea de screening – evaluarea unui proiect local	
Anexa 4 - Cadrul de evaluare a criteriilor de politică și strategii TdR	
Anexa 5 - Locația propunerilor de proiecte depuse	

1 INTRODUCERE

1.1 Contextul activității

Acest Raport reprezintă scopul analizei din cadrul proiectului, evidențiind tipurile de investiții, politici și acțiuni strategice pe care Regiunea Sud Muntenia și principalele orașe le-ar putea întreprinde în următorii 5 - 7 ani, pentru a aborda provocările de mediu. Pornind de la datele colectate în timpul Activității 1 - *Raportul de început* și continuând cu activitățile dezvoltate în timpul Activității 2 - *Raportul privind provocările generale de mediu*, Ramboll a identificat principalele provocări de mediu la nivel regional, care afectează sănătatea umană, ecosistemele, resursele naturale sau mediul în general.

Activitățile anterioare s-au bazat pe evaluări ale experților folosind datele și informațiile colectate, hărți și analize coroborate, împreună cu activități de informare organizate cu părțile interesate în cadrul a 2 ateliere online, vizite pe teren timp de 3 zile și o comunicare strânsă cu ADR SM și BERD.

1.2 Obiectivele portofoliului de proiecte regionale

Obiectivul acestui raport este de a contura **tipurile** de investiții, politica și acțiunile strategice pe care orașele din Regiunea Sud Muntenia le-ar putea lua în considerare pentru a aborda provocările de mediu.

1.3 Abordarea portofoliului de proiecte regionale

Datorită complexității subiectului, cât și nivelului de informații și date disponibile în regiune, a fost adoptată o **abordare pe trei niveluri** a infrastructurii verzi-albastre (IVA).

Primul nivel constă în elaborarea unei **liste de potențiale tipologii IVA** care pot fi aplicate în proiecte locale și care corespund obiectivelor specifice ale programului POR 2021-2027.

Al doilea nivel constă într-o evaluare a **propunerilor de proiecte locale**, care au fost înaintate consultantului de autoritățile locale din regiune.

Al treilea nivel constă în elaborarea mai multor **tipuri de proiecte regionale**, pe baza unei metode de evaluare corespunzătoare folosind diverse criterii.

2 PORTOFOLIUL DE PROIECTE REGIONALE

2.1 Introducere

Un peisaj urban verde și un circuit sustenabil al apei sunt esențiale pentru dezvoltarea unui oraș. Planificarea infrastructurii verzi-albastre urmărește să asigure că orașele oferă o bună calitate a vieții, dar și reziliență în fața fenomenelor naturii.

Planificarea cu succes a infrastructurii verzi-albastre necesită integrarea diferitelor strategii de planificare locală/teritorială, strategii de dezvoltare, planuri de acțiune și politici locale/regionale.

Planificarea infrastructurii verzi-albastre se poate face pentru o zonă mică a unui oraș, pentru o întreagă zonă urbană sau pentru un bazin hidrografic, dar trebuie să țină cont de posibilele intervenții regionale, precum și de impactul cumulativ al acestor intervenții. În funcție de scara de aplicare, tipurile de infrastructură verde-albastră pot fi diferite (vezi **Figura 2-1**).

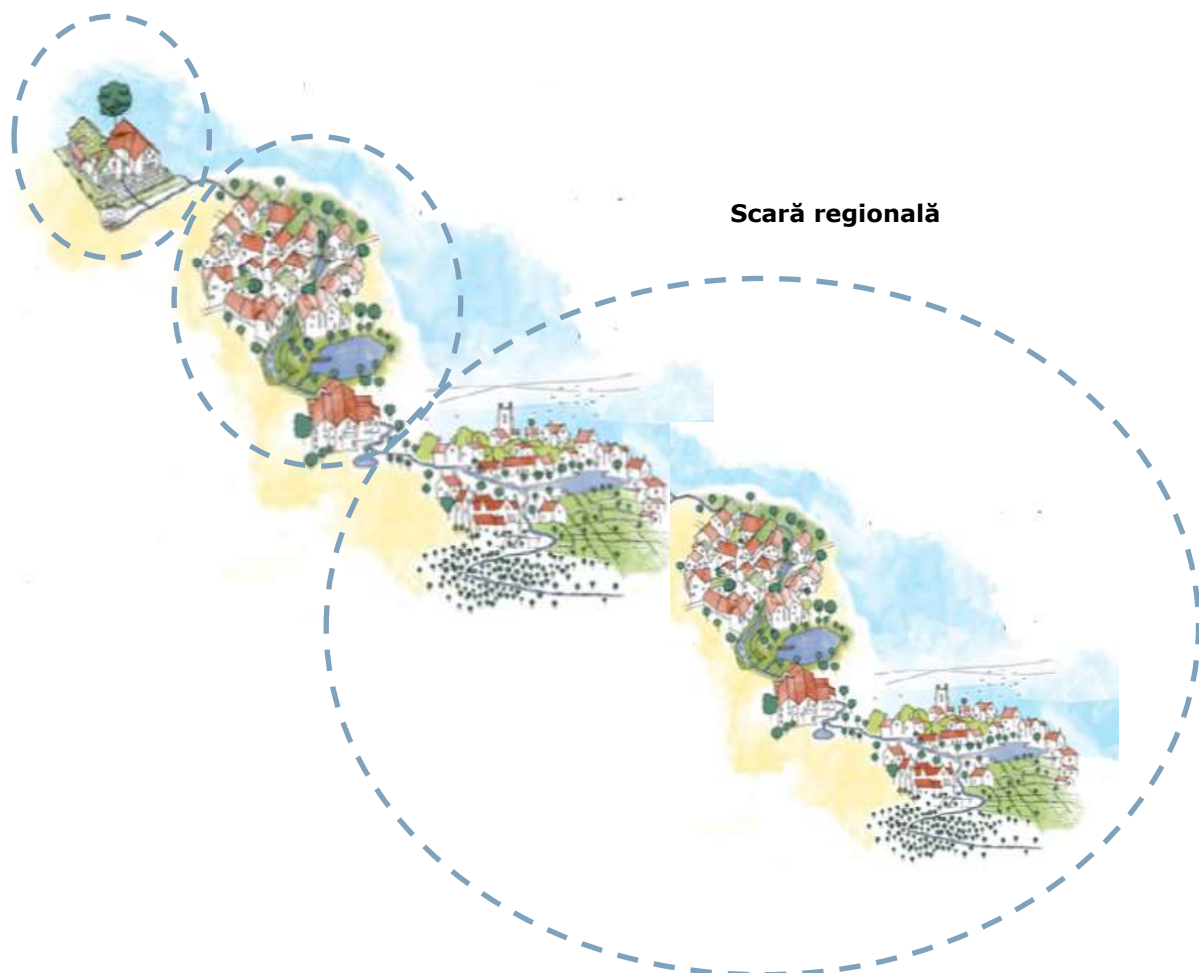


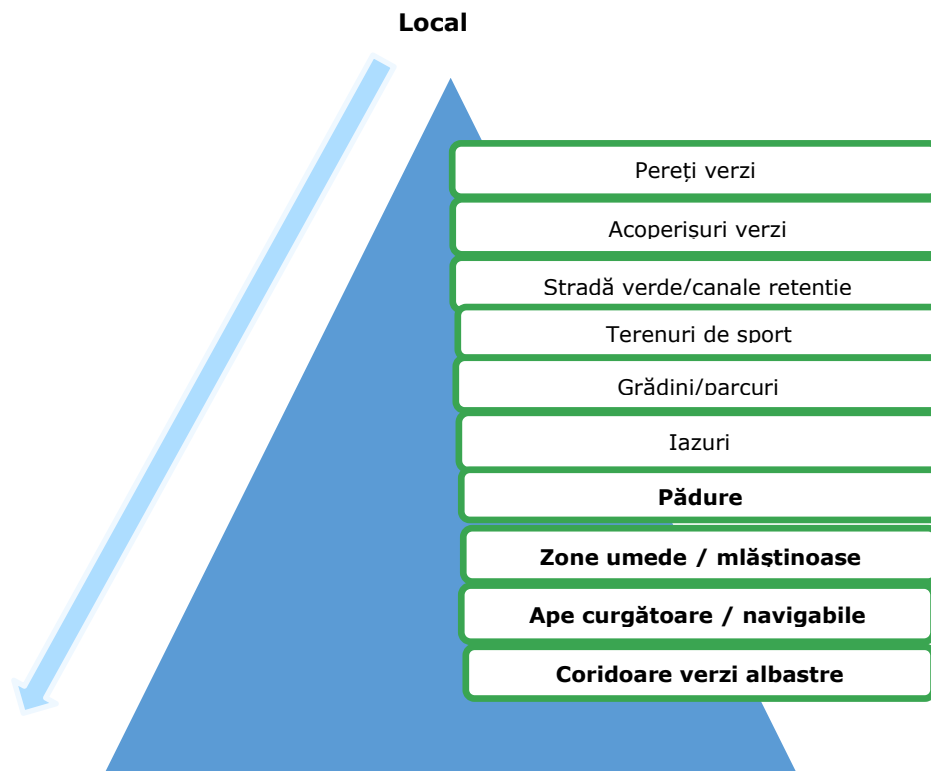
Figura 2-1 Sisteme de infrastructură verde-albastră interconectate la scară largă

Sursa: Planificarea unui oraș verde-albastru, Departamentul de Mediu, Apă și Planificare, Statul Victoria februarie 2017

Tipurile de măsuri variază de la nivel local la nivelul bazinului hidrografic:

- spațiu verde urban
- dispozitive proiectate pentru ape pluviale (inclusiv sisteme de bioretenție, canale de scurgere a apei pluviale, acoperișuri verzi, iazuri de retenție etc.)
- zone umede (construite și naturale)
- măsuri de management al bazinelor hidrografice (păduri, râuri și vegetație riverană și caracteristici agricole).

Când ne referim la suprafețele mici ale unui oraș, se pot implementa intervenții locale care să permită de exemplu transformarea clădirilor/străzilor existente în unele verzi, construirea de grădini pluviale/parcuri sau perdele forestiere în jurul orașului. Dar când ne referim la o regiune, trebuie să ținem cont de arii de acoperire mult mai mari care permit, de exemplu, crearea unor coridoare verzi-albastre care să cuprindă integrarea cursurilor de apă și a zonelor de protecție a acestora în mediul urban și care pot fi de mari dimensiuni, asigurând zone naturale inundabile, căi navigabile, etc. (vezi **Figura 2-2**).



Regional

Figura 2-2 Elemente de infrastructură verde-albastră, aplicabilitate la scară

Coridoarele verzi-albastre pot fi implementate de-a lungul oricărui curs de apă din zonele urbane sau rurale. Aceste coridoare pot avea rolul de a reduce riscurile de inundații, erodarea malurilor prin refacerea/îmbunătățirea vegetației riverane și scăderea temperaturii la nivelul apei prin crearea efectului de umbră datorită dezvoltării vegetației. De-a lungul acestor coridoare pot fi amenajate trasee de drumeții, trasee de alergare sau piste de biciclete, zone de relaxare.

De asemenea, coridoarele verzi-albastre pot fi implementate de-a lungul cursurilor de apă, conectând zone urbane sau rurale, creând legături între localitățile învecinate din același județ și putând chiar crea conexiuni între localități din județe diferite.

Indiferent de scara de aplicare, zonele în care vor fi propuse sisteme de infrastructură verde-albastră trebuie să aibă următoarele caracteristici comune:

- Suprafețe acoperite cu vegetație, oferind confort și habitat.
- Suprafețe de teren deschis care permit extinderea spațiilor verzi sau crearea de perdele forestiere, sau terenuri degradate care pot fi îmbunătățite prin împădurire.
- Existența unor cursuri de apă care permit crearea de coridoare între zonele învecinate ale aceleiași localități sau între zone din județe diferite.
- Căi de acces care permit conectarea zonei urbane la cursurile de apă și alte zone care pot fi extinse ca spații verzi.
- Necesitatea de adaptare la schimbările climatice (reducerea riscurilor de pericole naturale cauzate de schimbările climatice).
- Necesitatea aplicării măsurilor de îmbunătățire a calității aerului / de menținere a calității aerului și de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră.
- Protecția resurselor de apă (de exemplu, colectarea apei pluviale și utilizarea sau furnizarea de apă reciclată cu o frecvență și cantitate suficientă pentru a susține vegetația și calitatea solului; tratarea apei, folosind procese naturale pentru filtrarea surselor locale de apă și pentru a reduce poluanții care pot ajunge în apele de suprafață; stocarea apei, disponibilitatea terenului pentru sisteme de colectare a apelor pluviale și reținerea apei pluviale).

2.2 Potențiale tipologii de infrastructură verde albastră (IVA)

Infrastructura Verde-Albastră (IVA) se referă la soluții proiectate de om care imită natura, conectând funcțiile hidrologice urbane (**albastru**) sau spațiile **verzi** permeabile, cu beneficii mai largi de proiectare și planificare urbană, generând valoare socială și de mediu pentru zonele vizate, abordând în același timp provocările legate de creșterea urbană și schimbările climatice.

Investițiile în IVA*, în general, vizează lucrări, servicii și facilități care să reducă, de exemplu, riscul de inundații sau poluarea, și să atenueze impactul schimbărilor climatice, dar și care adaugă facilități de recreere și oferă servicii ecosistemice suplimentare, cum ar fi îmbunătățirea calității apei, îmbunătățirea calității aerului, captarea carbonului, reducerea temperaturii aerului în zona urbană, reducerea poluării fonice, creșterea biodiversității.

Astfel, **măsurile IVA potențial eligibile în cadrul Programului Operațional Regional SM 2021-2027, Obiectiv specific b(vii) - Creșterea protecției și conservării naturii, a biodiversității și a infrastructurii verzi, inclusiv în zonele urbane, și reducerea tuturor formelor de poluare, includ:** (*aceste sisteme pot fie să înlocuiască, să reducă sau să funcționeze în combinație cu infrastructura "gri" tradițională):


- Crearea de parcuri și grădini publice, inclusiv „parcuri de buzunar”; păduri urbane; grădini botanice; zone verzi existente (de exemplu grădini zoologice) care ar putea fi renovate ca IVA, incluzând o importantă componentă verde - albastră, precum și caracteristici de biodiversitate (peste 50% spații verzi permeabile)
- Toate formele de sisteme de drenaj urban durabil (SDUD), inclusiv, dar fără a se limita la pavaje permeabile, acoperișuri și pereți verzi; canale de retenție a apei pluviale, iazuri de retenție, zone umede construite
- Captarea apei de ploaie și alte forme de stocare a apei - metode pentru gestionarea inundațiilor și a secetei






- Îmbunătățirea calității apei cu ajutorul insulelor plutitoare/zone umede plutitoare/grădini plutitoare pe râurile/pârâurile existente
- Spații verzi urbane naturale și seminaturale - amenajarea terenurilor slab folosite sau abandonate, păduri, tufișuri, pajiști, zone umede (mlaștini), lacuri și râuri/pârâuri, zone stâncoase etc.
- Recuperarea/transformarea coridoarelor de transport redundante, cum ar fi vechile linii de cale ferată, în căi de acces/piste pentru biciclete partajate, permeabile, combinate cu refugii pentru animale sălbatice
- Împădurirea și reîmpădurirea zonelor expuse alunecărilor de teren
- Coridoare verzi-albastre - râuri și canale, inclusiv malurile acestora; restaurarea/renaturalizarea râurilor (aducerea pârâurilor la starea lor naturală și reprofilarea râurilor); măsurile ar putea include, de asemenea, gestionarea sedimentelor din amonte, reținerea/înlăturarea obiectelor mari din plastic, terasamente naturale pentru gestionarea și protecția împotriva inundațiilor, care pot crea noi facilități și spații, variind de la i) dezvoltarea activă a frontului de apă pentru pietoni, bicicliști, activități educaționale, etc. până la ii) crearea de spații de biodiversitate; ecologizarea străzilor cu iarbă, copaci și flori, „eco-ducte”, treceri de pietoni verzi, spații verzi de-a lungul: drumurilor, coridoarelor de cale ferată, liniilor de tramvai, traseelor de biciclete, potecilor pietonale; păduri orbitale în jurul orașelor, etc.
- Aducerea terenului la starea inițială, în vederea refacerii ecosistemului și crearea, modernizarea și extinderea spațiilor verzi existente;
- Amenajarea obiectivelor turistice naturale de utilitate publică, precum și realizarea/modernizarea infrastructurilor aferente de utilitate publică, inclusiv a facilităților/infrastructurii de acostare pentru turismul fluvial.

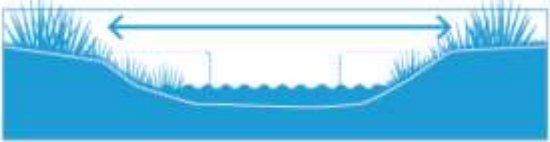
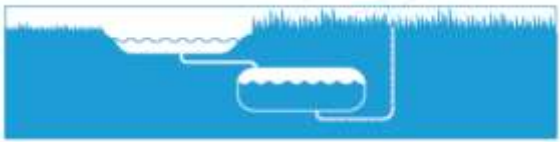



Tipologiile IVA menționate mai sus reprezintă un prim nivel, care poate fi aplicat oricărui proiect IVA, de la nivel local la nivelul orașului, sau ca parte a unui proiect regional care corespunde obiectivelor specifice ale POR.


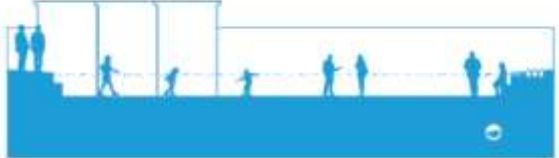



O tipologie se referă la un cumul de funcții adaptate contextului local sau regional. Tipologiile individuale ar trebui să conțină beneficii legate de managementul cantității și calității apei, împreună cu îmbunătățiri mai ample de mediu, culturale și de agrement, care să rezulte din implementarea IVA.

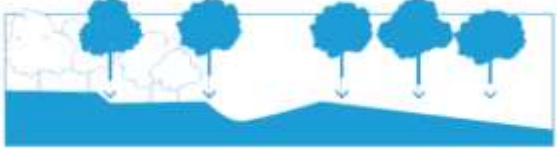




Următoarele tipologii au fost dezvoltate mai jos, pentru a fi luate în considerare la definirea și proiectarea proiectelor de infrastructură verde - albastră în general. La evaluarea proiectelor locale (vezi secțiunea **2.3** și **Anexa 3**), consultanții au făcut sugestii cu privire la tipologiile IVA care ar putea fi aplicate pentru fiecare proiect, pentru a-l alinia mai bine la cerințele existente. În **Anexa 1**, conceptul și contextul infrastructurii verzi – albastre au fost elaborate într-o broșură.

<p>Acoperișuri și pereți vii</p> <p>Integrarea vegetației și a potențialului de stocare a apei pluviale în structura noilor clădiri și infrastructuri acționează ca un prim pas în prevenirea inundațiilor cauzate de ploi torențiale. Cu un potențial multifuncțional, acoperișurile și pereții verzi înlocuiesc suprafețele neutilizate și materialele rigide cu vegetație și materiale cu capacitate de absorbție a apei de ploaie și pot îmbunătăți calitatea apei și reduce efectul de insulă de căldură urbană.</p>	
--	--

<p>Rezervor de colectare a apei pluviale</p> <p>Un rezervor de colectare a apei de ploaie este un recipient de reținere folosit pentru colectarea și stocarea apei care poate fi reutilizată în scopuri nepotabile. Rezervoarele de apă de ploaie sunt în general folosite pentru a suplimenta sistemele de alimentare cu apă, se folosesc la nivel local, atât pentru uz exterior, cum ar fi irigarea, cât și pentru uz intern, spre exemplu pentru reîncărcarea vasului de toaletă.</p>	
<p>Pavaje permeabile</p> <p>Pavajele permeabile sunt suprafețe alcătuite din materiale rigide care asigură percolarea apelor pluviale. Materialele pot fi beton sau asfalt poros, pavele permeabile, pavele poroase și material liber stabilizat. Curgerea apei pluviale de la suprafață către sistemul de colectare este încetinită prin infiltrare, este stocată temporar și eliberată lent, rezultând reținerea debitului de vârf.</p>	
<p>Zone de baltă (inundabile)</p> <p>Zonele de baltă construite sunt zone inundabile ce conțin vegetație deasă de plante iubitoare de apă și care imită procesele naturale de purificare a apei, prin filtrare și absorbție biologică, pentru a elimina contaminanții din apele pluviale.</p>	
<p>Bazin de bioretenție</p> <p>Bazinele de bioretenție precum grădinile de ploaie (inclusiv „parcuri de buzunar”), șanțuri sau jardiniere pot presupune restaurarea unui pârâu vechi, folosirea celor existente sau crearea unor noi ca și conexiuni de transport între alte elemente, pentru a gestiona ploile torențiale. De obicei, la scară mai mică, bazinele de bioretenție pot restabili sau crea un nou aspect cartierului, incluzând spații de socializare.</p>	
<p>Canal urban</p> <p>Canalele urbane sunt proiecte de infrastructură de dimensiuni mai mari care implică, de obicei, restaurarea unui pârâu sau râu într-o zonă urbană densă. Acestea pot fi proiectate pentru a crea zone verzi, de agrement, crescând în același timp biodiversitatea și capacitatea de reținere a apelor pluviale.</p>	

<p>Restaurarea cursurilor de apă</p> <p>Restaurarea cursurilor de apă și reprofilarea malurilor de apă în mediul urban pot ajuta la mărirea capacității de retenție a apelor pluviale. În plus, reproiectarea pâraurilor sau a parcurilor de pe malurile râurilor pentru a permite inundații sezoniere și de tip cloudburst poate reduce inundațiile din aval în zonele nedorite. Includerea marginilor naturale și a insulelor plutitoare/a zonelor umede plutitoare/a grădinilor plutitoare îmbunătățește calitatea apei și conduce la sporirea facilităților.</p>	
<p>Bazin subteran</p> <p>Un bazin subteran este un sistem îngropat care stochează apa pluvială fie pentru reținere, fie în scopuri de reutilizare a volumului mare, cum ar fi pentru irigații. Ar trebui să fie dimensionat pentru a gestiona excesul de scurgere a apelor pluviale care nu poate fi stocat de nicio altă componentă tradițională sau IVA. Este adesea conectat la un sistem de drenaj primar unde se descarcă, prin intermediul unui regulator, pentru a elibera încet preaplina de apă pluvială și pentru a reduce volumul în aval.</p>	
<p>Bulevard cu funcție de reținere a apei</p> <p>Bulevardele cu funcție de reținere a apei sunt asemănătoare ca dimensiune cu drumurile Cloudburst, dar încorporează spații verzi care pot reține apele pluviale, permițând în același timp utilizarea regulată a traficului pe stradă. Spațiile verzi ocupă spațiu pe drumurile existente, dar pot fi foarte eficiente de-a lungul arterelor urbane mai mari care sunt subutilizate.</p>	
<p>Drumuri Cloudburst</p> <p>Drumurile Cloudburst sunt folosite pentru a canaliza și direcționa apa provenită din ploi torențiale. Aceste străzi au profil în formă de V și borduri înălțate pentru a se asigura că apa se va curge în mijlocul drumului, departe de clădiri. În plus, la marginea drumului pot fi canale, astfel încât apa să se scurgă în râuri urbane sau fâșii verzi.</p>	
<p>Parcuri inundabile</p> <p>Parcurile inundabile și spațiile de recreere reprezintă cea mai mare oportunitate pentru reținerea de volume mari de apă în zonele urbane. Acestea pot fi amplasate în întreg bazinul hidrografic și pot fi dotate cu sisteme de transport al apelor pluviale sau pot primi corpuri de apă adiacente. Ele pot oferi o combinație de servicii hidrologice, inclusiv îmbunătățirea calității apei prin filtrare, reținere și infiltrare.</p>	

<p>Conducte Cloudburst</p> <p>O conductă de tip cloudburst gestionează apa de ploaie torențială în același mod ca și drumurile cloudburst. Aceste conducte sunt amplasate chiar sub nivelul străzii pentru a asigura conectarea la alte soluții de suprafață. Această soluție este utilizată dacă există spațiu limitat pentru transportul deasupra solului.</p>	
<p>Piațete inundabile</p> <p>Piațetele umede sau spațiile publice inundabile reprezintă o altă oportunitate excelentă pentru reținerea volumelor mari de apă în mediile urbane dense. De obicei, acestea sunt construite din materiale rigide, dar au capacitatea de a colecta și reține apele pluviale pentru a reduce inundațiile în aval. În plus, ele pot încorpora conexiuni de drenaj pentru a permite spațiilor pieței, curții etc. să revină rapid la utilizarea normală.</p>	
<p>Străzi verzi</p> <p>Străzile verzi (inclusiv coridoarele feroviare, liniile de tramvai, traseele de biciclete, căile pietonale) sunt amplasate ca și conexiuni în amonte la drumurile cloudburst sau zonele de retenție. Străzile verzi prezintă o combinație de elemente cum ar fi canale la scară mică, jardiniere cu apă pluvială sau pavaj permeabil. Astfel, apa pluvială este colectată, parțial reținută și apoi canalizată către drumurile Cloudburst.</p>	
<p>Parcuri și grădini</p> <p>Parcurile și grădinile sunt exemple de infrastructură verde care pot găzdui soluții de gestionare a apelor pluviale, cum ar fi canale, grădini de ploaie, bazine și lacuri de retenție, sisteme de infiltrare și altele. Parcurile și grădinile prezintă oportunități pentru îmbunătățirea calității aerului și reducerea efectului de insulă de căldură urbană, încorporând un design multifuncțional care sporește beneficiile socio-economice și socio-ecologice.</p>	
<p>Păduri urbane</p> <p>Pădurile urbane sunt soluții ecologice extrem de eficiente pentru îmbunătățirea calității spațiului verde în limitele orașului. Caracteristicile pădurilor urbane sunt: plantate în zone de dimensiuni mari, vegetație densă, înaltă, cu puține facilități pentru populație sau deloc. Pădurile urbane sunt benefice pentru atenuarea efectului de insulă de căldură, sporirea biodiversității și consolidarea ecosistemelor urbane.</p>	

<p>Împădurire și reîmpădurire</p> <p>Împădurirea și reîmpădurirea constau în plantarea sau creșterea pădurilor în zone de risc. Astfel, pe lângă valoarea ecologică, împădurirea și reîmpădurirea pot atenua alunecările de teren și inundațiile, servind drept bureți, captând apa după ploii abundente și eliberând-o treptat, reducând incidenta inundațiilor și menținând debitul apelor curgătoare în perioadele secetoase.</p>	
<p>Maluri active</p> <p>Malurile active prezintă oportunități de integrare a soluțiilor multifuncționale care combină protecția împotriva inundațiilor cu facilitățile publice. În timp ce îndeplinesc o funcție utilitară esențială de protecție, malurile apelor pot fi amenajate pentru a îmbunătăți calitatea spațiului și pot contribui la creșterea valorii estetice, funcționale și culturale a peisajelor urbane.</p>	
<p>Păduri orbitale</p> <p>Pădurile orbitale sunt un sistem de păduri interconectate, dens plantate, care înconjoară orașele și acționează ca barieră verde. Pădurile orbitale sunt deosebit de eficiente pentru atenuarea poluării, controlul eroziunii solului și îmbunătățirea biodiversității. De asemenea, pot atenua furtunile de praf și de zăpada.</p>	
<p>Parcuri tematice</p> <p>IVA poate găzdui o varietate de funcții, cum ar fi grădini botanice sau zoologice, parcuri de distracție și evenimente temporare. Parcurile tematice sunt un bun exemplu pentru multifuncționalitatea și valoarea adăugată a IVA deoarece sporesc beneficiile socio-economice.</p>	
<p>Parcurile de buzunar</p> <p>Parcurile de buzunar sunt spații verzi mici, cu valoare recreativă, care dețin potențialul de a integra soluții de gestionare a apelor pluviale, cum ar fi sisteme de infiltrare, grădini de ploaie, guri mici de retenție a apei pluviale. Scara lor mică se pretează implementării treptate pe o zonă mai mare.</p>	

2.3 Propuneri de proiecte locale

Un total de 27 de propuneri de proiecte locale au fost primite direct de la orașele și județele din Regiunea Sud Muntenia, așa cum sunt prezentate în **Tabelul 2-1**.

Tabelul 2-1 Numărul și localizarea proiectelor locale pe județ

Nr.	Nume	Județ	Locația	Valoarea estimată
1	Dezvoltarea Infrastructurii Verzi - Albastre in aria naturala protejata Balta Comana - Manastirea Comana	Giurgiu	Parcul National Comana, Comuna Comana	7 milioane de euro
2	Reabilitare Gradina Zoologica Pitesti - etapa II	Argeș	Grădina Zoologică Pitești, Pitești	1,25 milioane euro (6.200.000 lei)
3	Realizarea Parcului Lunca Argesului II	Argeș	Parcul Lunca Argesului de-a lungul râului Argeș, Pitești	2 milioane de euro (9.600.000 lei)
4	Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de apărare a țărmului, zona Parcului Central din Municipiul Călărași	Călărași	Front de apă Parcul Central, Călărași	7 milioane de euro
5	Ecologizarea și amenajarea malurilor Canalului Jirlău și transformarea acestuia într-un coridor verde în vederea prevenirii pagubelor cauzate de inundații	Călărași	Front de apă Parcul Central, Călărași	5 milioane de euro
6	Reailtarea și amenajarea malurilor lazului Decantor din Municipiul Călărași	Călărași	Iazul de decantare, Călărași	6 milioane de euro
7	Infiintarea unei perdele forestiere in zona cartierului rezidential Tineret	Călărași	Cartier rezidențial Tineret, Călărași	2 milioane de euro
8	Amenajare Parc forestier de-a lungul canalului Borcea	Călărași	Pădurea de-a lungul canalului Borcea din zona Plajei Tineretului din Călărași	N / A
9	Extinderea si modernizarea Serelor Primariei Campina pentru a fi transformate in gradina botanica	Prahova	Campina	2 milioane de euro
10	Dezvoltarea râului Doftana	Prahova	Campina	2 milioane de euro
11	Regenerare urbană prin transformarea liniilor de cale ferată dezafectate și crearea unei axe verzi în interiorul orașului	Prahova	Campina	1 milion de euro
12	Realizarea de împăduriri în zona apelor curgătoare din mediul rural	Dambovita	Nespecificată	N / A
13	Crearea de parcuri inundabile/spatii verzi permeabile in zonele rurale pe terenuri slab utilizate sau abandonate	Dambovita	Nespecificată	N / A
14	Realizarea de împăduriri si parcuri inundabile/spatii verzi permeabile in zonele montane	Dambovita	Nespecificată	N / A

Nr.	Nume	Județ	Locația	Valoarea estimată
15	Realizarea de perdele forestiere de-a lungul drumurilor județene - Fâșii tampon de-a lungul drumurilor județene	Dambovita	Nespecificată	N / A
16	Realizare santuri inundabile/spatii verzi permeabile de-a lungul drumurilor județene – Canale verzi de scurgere de-a lungul drumurilor județene	Dambovita	Nespecificată	N / A
17	Realizarea unor constructii cu ziduri verzi de-a lungul drumurilor județene	Dambovita	Nespecificată	N / A
18	Regularizarea râului Ialomița - Targoviste prin crearea de spatii verzi permeabile de-a lungul albiei	Dambovita	Nespecificată	N / A
19	Drumuri județene - coridoare verzi pentru protecția mediului și pentru participării la trafic	Călărași	Județul Călărași, pe marginea drumurilor județene (la sud de drumul județean)	N / A
20	Investiții multiple în infrastructura verde-albastră	Călărași	Locatii multiple pe raza municipiului Oltenita	1,25 milioane euro (6.200.000 lei)
21	Promenade de-a lungul râului Vedea	Teleorman	Alexandria	N / A
22	Extinderea spațiilor verzi	Prahova	Ploiesti	N / A
23	Realizarea unui coridor verde - albastru în zona Pârâului Dâmbu și pregătirea în vederea adaptării la schimbările climatice	Prahova	Ploiesti	N / A
24	Sisteme de colectare a apelor pluviale (în prezent nu există un sistem separat pentru colectarea apelor pluviale și a apelor uzate)	Ialomița	Fetesti	N / A
25	Crearea de spații verzi (problema actuală: lipsa spațiilor verzi)	Ialomița	Fetesti	N / A
26	Rezolvarea deficiențelor legate de infrastructura de apă - în special ale sistemului de colectare a apelor pluviale (probleme actuale: rețeaua de apă pluvială este subdimensionată, pompe vechi, inundații urbane); Rezervoare de reținere a apei pluviale și utilizarea apei pluviale pentru irigarea spațiilor verzi (problema actuală: secetă, poluarea apelor subterane)	Ialomița	Slobozia	N / A
27	Infrastructură de transport pe apă (bărci, trasee de agrement, căi de acces pietonal) spații pentru punerea în valoare a florei și faunei – puncte de atracție turistică (bânci, iluminat inteligent cu energie regenerabilă)	Ialomița	Coridorul Ialomița	N / A

Locația propunerilor de proiecte depuse este prezentată în figura de mai jos și poate fi consultată în format mare în **Anexa 5**.

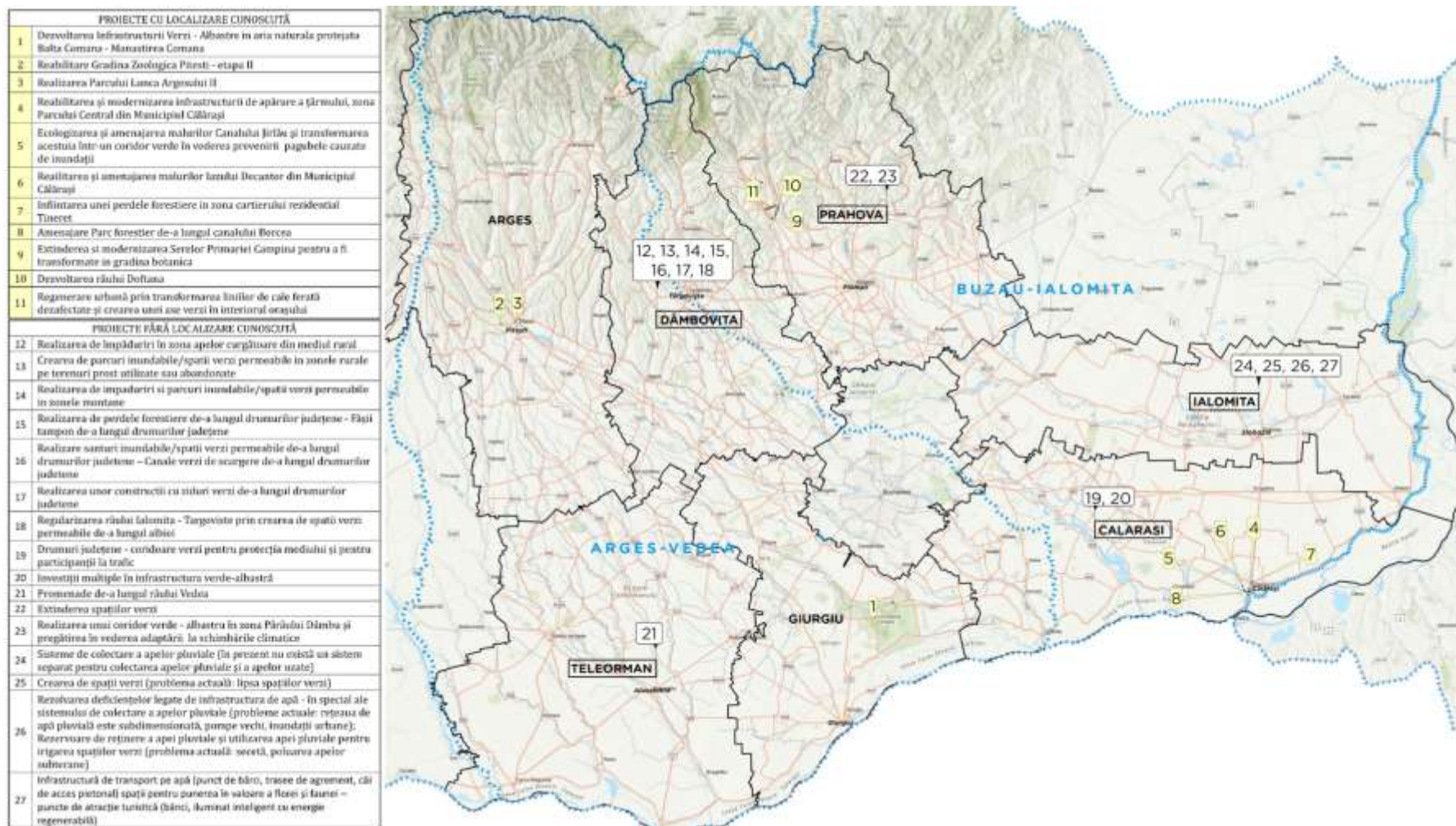


Figura 2-3 Locația propunerilor de proiecte depuse

O privire de ansamblu asupra principalelor probleme de mediu din fiecare județ este prezentată în **Tabelul 2-2**. Acesta arată că **inundațiile și poluarea apei** sunt cele mai frecvente probleme de mediu menționate, în timp ce **poluarea solului și a aerului** sunt, de asemenea, adesea menționate. Lipsa apei (**seceta**) este menționată în mai mult de jumătate dintre județe.

Tabelul 2-2 Probleme de mediu în fiecare județ

Județ	Probleme de mediu
Giurgiu	Inundații; Lipsa zonelor împădurite / defrișarea; Poluarea aerului; Alunecări de teren; Poluarea apei; Secetă
Dâmbovița	Inundații; Calitatea aerului; Lipsa spațiului verde; Poluarea solului datorată activităților agricole; Alunecări de teren; Poluarea apei.
Călărași	Inundații; Poluarea rezultată din trafic/Poluarea aerului; Temperaturi ridicate; Risc de ninsoare, viscol și alte condiții meteorologice pe drumurile județene; Poluarea solului datorată activităților agricole; Poluarea apei; Secetă.
Argeș	Inundații; Lipsa spațiilor verzi; Poluarea aerului; Defrișări; Alunecări de teren; Poluarea apei; Secetă.
Teleorman	Inundații; Poluarea aerului; Poluarea solului datorată activităților agricole; Degradarea terenurilor; Poluarea apei; Secetă.
Prahova	Inundații; Poluarea aerului; Poluarea solului; Degradarea terenurilor; Poluarea apei; Secetă.
Ialomița	Inundații; Lipsa biodiversității; Poluarea solului datorată activităților agricole; Alunecări de teren; Poluarea apei.

Astfel, obiectivul propus al proiectelor este de a aborda următoarele provocări:

- Inundații
- Poluarea apei
- Secetă
- Poluarea solului, inclusiv din cauza activităților agricole necorespunzătoare
- Poluarea aerului / Poluarea din trafic
- Lipsa de biodiversitate
- Alunecări de teren
- Defrișări / Lipsa suprafețelor împădurite
- Temperaturi ridicate
- Acumulare de zăpadă / Vânt și viscol din cauza poziționării nordice extreme
- Sănătatea umană și a ecosistemelor.

În timp ce unele proiecte propuse sunt specifice din punctul de vedere al locației, multe proiecte sunt generice. Majoritatea proiectelor nu au încă o justificare detaliată cu privire la problemele de mediu, economice și/sau sociale pe care intenționează să le rezolve; lipsesc încă unele date și informații necesare pentru corelarea completă a problemelor (percepute) cu soluțiile IVA. Câteva proiecte par să fie „unice”, să nu facă parte dintr-o strategie sau masterplan integrat la nivel de oraș/județ/regional.

Consultanții au analizat propunerile de proiecte locale pentru a le corela cu tipologiile IVA aplicabile (vezi nivelul 1, **secțiunea 2.2**), având în vedere provocările de mediu identificate și potențialele beneficii generate, răspunzând priorităților strategice locale și regionale.

În plus, consultanții au definit o metodologie generală de evaluare bazată pe cerințele Termenilor de Referință (TdR), așa cum se detaliază în continuare în secțiunea 2.4.2, urmărind să asigure:

1. Continuarea planurilor și strategiilor existente
2. Promovarea IVA drept un catalizator pentru un viitor sustenabil și rezilient din punct de vedere climatic
3. Oportunitatea de a încorpora soluții inteligente.

Cu privire la **proiectele regionale** prezentate în secțiunea 2.4, a fost efectuată o evaluare amănunțită pe fiecare proiect în parte, sub forma unei matrice de screening, prezentată în **Anexa 2**, în timp ce pentru proiectele locale s-a făcut o evaluare la nivel înalt, combinând atât evaluarea tehnică, cât și alinierea la criteriile din TdR, luând în considerare nivelul de date disponibil; aceasta este, de asemenea, inclusă în **Anexa 3**.

Matricea de evaluare și metodologia discutate în secțiunea următoare 2.4 pot fi utilizate ca instrument de screening pentru planificarea proiectelor IVA, în vederea alinierii perspectivelor politicilor și strategiei aplicabile.

2.4 Propuneri de proiecte regionale

2.4.1 Cadrul tehnic de evaluare

În urma evaluării proiectelor locale, a vizitei la fața locului și a celui de-al doilea atelier cu părțile interesate, au fost dezvoltate **4 propuneri (concepte) de proiecte regionale** (vezi **Tabelul 2-3** și **Figura 2-4 - Figura 2-7**).

Tabelul 2-3 Concepte de proiecte regionale

Descriere	Locație	Element regional
1. Proiect regional de integrare a râului Argeș în zonele urbane și crearea unei legături ecologice funcționale între orașe și ariile protejate	Județul Argeș (Pitești, Curtea de Argeș, Topoloveni), Județul Calarasi (Oltenita), Județul Giurgiu (Comana, Mihaiilești)	Elementul cheie luat în considerare este râul (râul Argeș)
2. Proiect regional de integrare a râului Ialomița în vederea creșterii atractivității acestuia și a serviciilor ecosistemice	Județul Dambovița (Pucioasa, Târgoviște), Județul Ialomița (Urziceni, Țândărei, Slobozia)	Elementul cheie luat în considerare este râul (râul Ialomița)
3. Infrastructură verde- albastră pentru o dezvoltare urbană durabilă a municipiilor din Regiunea SM, cu îmbunătățirea eficienței energetice și a spațiilor de locuit	Județul Argeș(Pitești) Județul Prahova (Ploiești)Județul Dâmbovița (Targoviste)Județul Ialomița (Slobozia)Județul Călărași (Călărași)Județul Giurgiu (Giurgiu)Județul Teleorman (Alexandria)	Proiecte locale integrate într-un singur proiect, având o abordare similară
4. O conexiune verde inovatoare pentru biciclete și pietoni, care generează beneficii ecosistemice de-a lungul fluviului Dunărea	Județul Giurgiu (Giurgiu), Județul Călărași (Călărași) Județul Ialomița (Fetești), Teleorman (Turnu Măgurele)	Elementul cheie luat în considerare a fost fluviul (Dunărea)

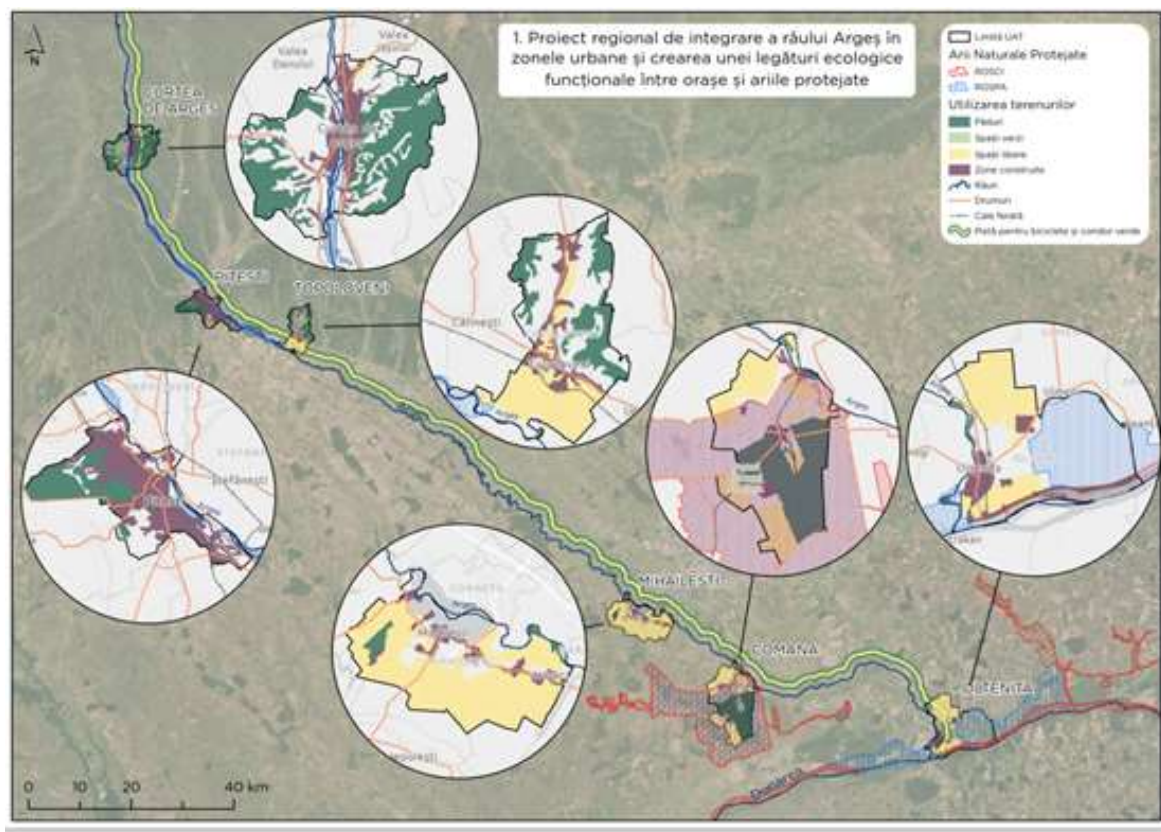


Figura 2-4 Proiect regional de integrare a râului Argeș

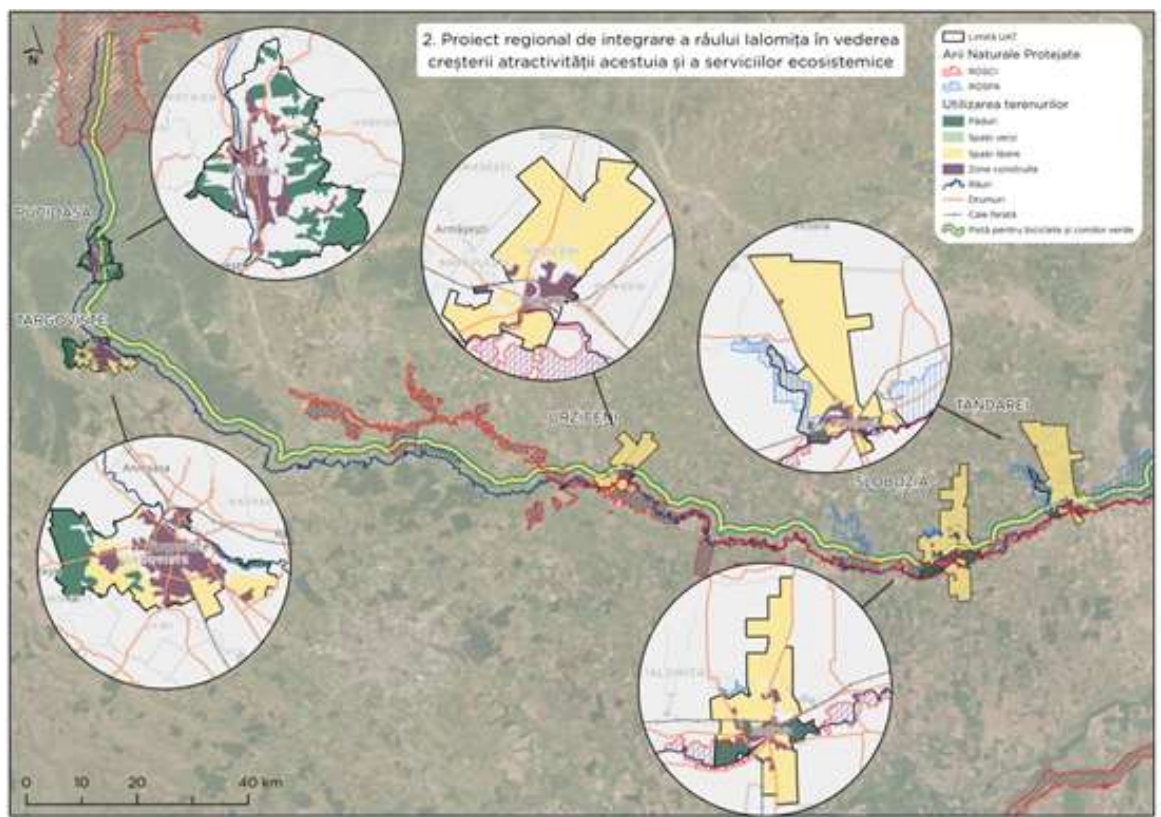


Figura 2-5 Proiect regional de integrare a râului Ialomița

În ceea ce privește cadrul de evaluare tehnică a proiectelor și determinarea zonelor care ar putea fi abordate în contextul infrastructurii verzi - albastre, Consultantul a ținut cont de următoarele componente de mediu:

Tabelul 2-4 Componente de mediu

Biodiversitatea	<ul style="list-style-type: none"> • existența unor arii protejate pe teritoriul administrativ al localității • suprafețele spațiilor verzi și amplasarea acestora față de cursurile de apă • pădurile/parcurile urbane și amplasarea acestora față de cursurile de apă
Calitatea apei	<ul style="list-style-type: none"> • diminuarea resurselor de apă • elemente de calitate a apei • colectarea apelor pluviale în mediul urban
Schimbările climatice	<ul style="list-style-type: none"> • riscul de inundații • riscul de secetă • riscul privind alunecările de teren
Sănătatea umană	<ul style="list-style-type: none"> • calitatea aerului
Utilizarea terenurilor	<ul style="list-style-type: none"> • spații libere de construcții • spații construite și căi de acces

Pentru fiecare componentă de mediu au fost definite 5 criterii de evaluare. Definierea criteriilor ține cont de condițiile de mediu locale existente:

- distanțele față de ariile naturale protejate
- amplasarea corpurilor de apă de suprafață în raport cu zonele cheie de acces către oraș și principalele zone de afaceri și rute pietonale
- spații verzi/păduri disponibile și posibilitatea extinderii acestor zone
- condiții de calitate a apei
- impactul asupra resurselor de apă
- riscuri legate de pericolele naturale
- suprafețe libere și suprafețe construite (de evitat suprapunerea cu alte utilități urbane sau infrastructură)
- starea și disponibilitatea sistemului de colectare a apelor pluviale
- depășiri ale valorilor limită pentru parametrii de calitate a aerului.

Criteriile de evaluare sunt prezentate în **Anexa 2**.

Au fost, de asemenea, luate în considerare și beneficiile pe care le-ar putea aduce implementarea infrastructurii verzi - albastre, cum ar fi:

- adaptarea la schimbările climatice
- o recreere pasivă și activă pe tot parcursul anului
- reducerea riscurilor de pierdere a resurselor de apă la nivel local
- protecția și îmbunătățirea calității apei
- îmbunătățirea și extinderea biodiversității urbane
- confortul mediului urban
- o legătură mai strânsă între comunități și natură
- o îmbunătățire a funcționalității spațiilor urbane.

Fiecărui criteriu definit i-a fost atribuit un sistem de notare de la 1 la 5. Nota cea mai mare a fost acordată zonei care asigură cele mai bune condiții pentru implementarea infrastructurii verzi -

albastre (*elemente de peisaj natural și seminatural, arbori, gard viu, tufișuri, livezi, paduri, pajisti naturale, parcuri, arii protejate, cursuri de apă, lacuri, bălți, etc.*) și care permite implementarea majorității măsurilor de asigurare a calității mediului și a sănătății umane.

Datele utilizate în faza de verificare a criteriilor definite și alocarea notei pentru fiecare zonă inclusă în cele 4 proiecte regionale au fost:

- limitele ariilor naturale protejate
- informații despre utilizarea terenului (Corine landcover)
- rapoarte privind starea actuală a mediului, realizate de Agențiile Locale pentru Protecția Mediului
- strategii de dezvoltare locală
- planuri privind calitatea aerului realizate la nivel de județ
- planuri de mobilitate urbană
- date despre secetă
- hărți ce prezintă riscul de inundații și planurile de prevenire și reducere a riscului de inundații
- planuri de management al bazinului hidrografic
- date obținute în urma vizitelor pe teren, efectuate în perioada 20-22.09.2021
- planuri de amenajare a teritoriului
- planuri urbanistice generale.

De asemenea, zonele cu cel mai mare punctaj pot fi considerate prioritare pentru implementare și includere în contextul proiectului regional.

Proiectul cu cel mai mare punctaj aduce cele mai multe beneficii asupra mediului atât la nivel local, cât și regional. Rezultatele evaluării pentru cele 4 proiecte propuse sunt prezentate în **Anexa 2**.

2.4.2 Cadrul de evaluare a criteriilor privind politici și strategii relevante

Portofoliul de proiecte regionale a fost propus luând în considerare cerințele din TdR, urmărind să asigure:

1. Consecvența cu planurile și strategiile existente, respectiv:
 - a) Domeniul de aplicare POR SM – Obiectiv specific b(vii) - Creșterea protecției și conservării naturii, a biodiversității și a infrastructurii verzi, inclusiv în zonele urbane, și reducerea tuturor formelor de poluare
 - b) Criteriile cumulative ale ghidurilor CE:
 - rețea planificată strategic
 - abordarea zonelor naturale/seminaturale bogate în biodiversitate care ridică provocări de mediu
 - furnizează o gamă largă de servicii ecosistemice
 - c) documente strategice – locale și regionale: Strategie de dezvoltare, Plan de mobilitate, Plan de eficiență energetică, Plan Urbanistic General, PDR SM
 - d) strategii și planuri sectoriale: Biodiversitate, Arii Protejate, Calitatea Aerului, Managementul Apei și Inundațiilor, Restaurarea Siturilor, etc
2. Promovarea infrastructurilor verzi - albastre și a măsurilor pentru un viitor sustenabil, cu emisii scăzute de carbon, echitabil și rezistent la schimbările climatice
3. Oportunități de a încorpora soluții inteligente pentru a spori impactul ecologic.

Astfel, pentru analiza propunerilor de proiecte, a fost definită **o matrice de evaluare, urmând cele 3 cerințe de mai sus, folosind o metodologie de screening** bazată pe modelul culorilor semaforului, respectiv: verde – îndeplinește criteriul, galben – îndeplinește parțial și roșu – nu îndeplinește.

Proiectele propuse ar trebui să îndeplinească pe deplin criteriile de la 1a), c), d), în timp ce pentru 1 b), ar putea exista diferențe în intensitatea alinierii din cauza complexității tipologiilor de proiecte. Criteriile 2 și 3 ar trebui îndeplinite de recomandările relevante pentru fiecare tip de proiect.

Această matrice este propusă ca instrument de screening pentru planificarea proiectelor IVA, iar pentru proiectele regionale am efectuat o evaluare individuală amănunțită – a se vedea **Anexa 4**.

Astfel, **conceptele de proiect 1,2, 4**, prezentate în secțiunea 2.4.1 de mai sus, au fost definite pe baza unei **rețele planificate strategic**, centrată pe bazinul hidrografic comun, asigurând legătura spațială și funcțională între componentele locale (parcuri bogate în biodiversitate, grădini, iazuri, pârauri, maluri active, bazine de bioretenție, păduri, situri degradate restaurate, etc.), furnizând în același timp multiple beneficii ecosistemice, cum ar fi reducerea riscului de inundații, menținerea și îmbunătățirea calității aerului, solului și apei, captarea carbonului, etc. și crearea de beneficii sociale și economice sporite, inclusiv valoare recreativă și oportunități turistice, precum și educație ecologică, prin acțiuni legate de dezvoltarea de produse/servicii (de exemplu, excursii cu barca sau cu bicicleta), activități comune de consolidare a capacităților și eforturi regionale de promovare.

Conceptul 3 al proiectului IVA sprijină dezvoltarea urbană durabilă a municipalităților din Regiunea SM, punând accent pe îmbunătățirea eficienței energetice și a gradului de trai, cuprinzând proiecte locale care fac parte dintr-o rețea planificată regională cu obiective și abordare similare, pentru a promova măsuri de dezvoltare durabilă, pentru un viitor cu emisii scăzute de carbon, echitabil și rezilient în fața schimbărilor climatice.

Abordând provocările comune de mediu și încorporând o perspectivă pe termen lung, conceptele de proiect sunt în concordanță cu abordarea din Planul de dezvoltare regională SM 2021-2027, care se concentrează pe politici integrate de dezvoltare economică, socială și de mediu cu un accent puternic asupra sustenabilității. **Depășirea limitelor administrative necesită cooperare și parteneriate între autoritățile locale și/sau alte instituții publice, după caz.**

Propunerile de proiecte regionale IVA sunt aliniată sau completează măsurile cuprinse în strategiile și planurile sectoriale, contribuind în același timp la mai multe **obiective strategice cheie**, așa cum sunt prevăzute în Strategiile Integrate de Dezvoltare Durabilă (SIDD), Planurile de mobilitate urbană durabilă (PMUD) sau Planurile de Creștere a Eficienței Energetice elaborate de primării:

- Îmbunătățirea spațiilor de locuit în mediul urban prin asigurarea accesului la natură și la mai multă verdețură, oferind un spațiu în care cetățenii să se relaxeze și să se bucure
- Creșterea eficienței energetice a clădirilor prin utilizarea soluțiilor bazate pe natură
- Reducerea poluării aerului și a emisiilor de gaze cu efect de seră
- Gestionarea mai bună a apelor pluviale și calitatea apei
- Promovarea mobilității durabile prin crearea de noi trasee pentru biciclete și pietoni în zonele urbane și în cele urbane funcționale învecinate, precum și micro-mobilitatea în sensul apropierii naturii de cetățeni
- Măsuri complementare cu alte măsuri întreprinse ca parte a planurilor de calitate a aerului sau a planurilor de reducere a riscului de inundații
- Asigurarea folosirii corecte și eficiente a terenului, având în vedere spațiile deschise care ar putea permite accesul sau dezvoltarea structurilor IVA: teren liber, căi de acces, străzi.

Desigur, vor fi necesare **acțiuni preliminare** care reprezintă pașii următori în dezvoltarea acestor concepte:

- Studii detaliate ale terenului
- Verificări ale reglementărilor planurilor urbanistice generale
- Studii de identificare a regimului proprietății terenurilor și, dacă e cazul, proceduri de expropriere care urmează să fie implementate de îndată ce se obține pre-approbarea proiectelor

- Parteneriate între părțile interesate relevante pentru a permite o bună coordonare
- Asistență tehnică ce urmează să fie contractată, după cum este necesar, pentru fazele cheie de dezvoltare a proiectului (studiu de fezabilitate, studiu de fezabilitate, proiect tehnic, etc.).

În același timp, proiectele IVA sunt însoțite de **un set de recomandări de măsuri pentru diferite strategii sectoriale și investiții** care urmează să fie întreprinse de către Beneficiari, **pentru a asigura promovarea infrastructurilor verzi - albastre și a măsurilor de politică pentru o dezvoltare durabilă, cu nivel redus de carbon, și pentru un viitor echitabil și rezilient în fața schimbărilor climatice**, așa cum se detaliază pentru fiecare proiect în matricea de validare:

- O planificare generală a mobilității integrate, inclusiv mobilitatea alternativă (de exemplu, extinderea infrastructurii de trasee pentru biciclete) care conectează noile spații verzi și orașul vechi sau care asigură conectivitatea verde regională de-a lungul drumurilor sau râurilor.
- Stimularea mobilității private cu vehicule electrice prin asigurarea extinderii rețelei de stații de încărcare electrică în punctele de acces la site-urile verzi-albastre.
- Actualizarea Planurilor Urbanistice Generale pentru reevaluarea profilului arhitectural general al orașului (zone centrale, cartiere, buzone verzi, spații de utilități publice, spații de agrement) precum și reevaluarea zonelor învecinate în perspectiva realizării de noi zone cu funcții de mediu, rezidențiale, economice și recreative, întrucât IVA va juca un rol mai proeminent decât în prezent;
- Actualizarea Planurilor de creștere a eficienței energetice prin includerea soluțiilor IVA pentru clădiri, cum ar fi acoperișurile și pereții verzi și transformarea acestora într-un obiectiv regional;
- Dezvoltarea de strategii pentru un oraș inteligent, Smart City, pentru a asigura integrarea conceptelor inovatoare IVA în cele de mobilitate inteligentă, clădiri inteligente, sisteme și infrastructuri inteligente de mediu, energie și utilități inteligente, piloni ai unui oraș sigur, inclusiv un oraș mai sigur pentru femei și fete prin îmbunătățirea iluminatului stradal, de exemplu.
- Dezvoltarea de strategii regionale de conștientizare și promovare publică a proiectelor IVA și a programelor eco-turistice derivate și/sau a rețelei de destinații verzi și albastre.

După cum se subliniază și în orientările CE, propunerile Comisiei Europene pentru Cadrul Financiar Multiannual al UE 2021-2027 oferă **noi oportunități de sprijinire a IVA**, care ar trebui luate în considerare în planificarea dezvoltărilor ulterioare la nivel regional:

- Noul program **LIFE**, care include noi „proiecte strategice în natură”, care vizează consolidarea *integrării naturii și a biodiversității* în alte politici printr-o abordare mai coordonată și mai strategică;
- **Politica de coeziune**, inclusiv Regulamentul propus privind obiectivul de cooperare teritorială europeană (Interreg), care vizează încurajarea cooperării transfrontaliere, transnaționale, maritime și interregionale – cu relevanță pentru bazinul fluviului Dunărea;
- **Noua Politică Agricolă Comună (PAC)** a UE, care pune un accent mai mare pe mediu și climă – reflectate în investițiile Planului Strategic Național 2023-2027;
- Noul program-cadru pentru cercetare și inovare, **Orizont Europa**, care investește în îmbunătățirea cunoștințelor și demonstrarea soluțiilor pentru conservarea și restabilirea biodiversității și a ecosistemelor.

Totodată, **reformele și investițiile sectoriale prevăzute în Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR) ar trebui luate în considerare de către Beneficiari în planificarea pe termen lung și în perspectivă integrată la nivel regional**, pentru a contribui în mod pozitiv la implementarea IVA în mai multe sectoare, precum și complementaritatea acțiunilor și accesul la finanțare suplimentară:

- Cooperarea cu Administrația Națională a Apelor Române pentru integrarea măsurilor complementare pentru modernizarea și întreținerea sistemului național și regional de

gospodărire a apelor și implementarea efectivă a Directivei-cadru privind apa și a Directivei privind inundațiile.

- Noi investiții în păduri urbane în cadrul reformelor politicilor de protecție a pădurilor și a biodiversității pentru a îndeplini cerințele Strategiei forestiere naționale 2020 – 2030.
- Un cadru legal simplificat și actualizat pentru a sprijini implementarea investițiilor pentru tranziția către clădiri verzi și rezistente, care să se reflecte în revizuirea Planurilor de Creștere a Eficienței Energetice precum și a Strategiilor de Urbanism, conform noului Cod de amenajare a teritoriului, urbanism și construcții
- Accelerarea transformărilor digitale la toate nivelurile (administrație și servicii publice, întreprinderi private, populație), în paralel cu dezvoltarea comunicațiilor avansate 5G, rețelelor de tip cloud, bazelor de date unificate și platformelor digitale din toate sectoarele, ceea ce va pune baze solide pentru promovarea soluțiilor inteligente menite a spori impactul ecologic
- Componenta Fondului Local cuprinde 5 reforme cheie și investiții aferente, unele relevante pentru promovarea IVA: cadrul pentru mobilitatea urbană durabilă (inclusiv planuri concrete pentru construcția de infrastructuri sigure pentru trasee de biciclete); crearea cadrului de politici pentru o transformare urbană durabilă, reflectată în Planurile de mobilitate urbană durabilă actualizate; creșterea gradului de trai și dezvoltarea sistemului de urbanism prin noul cod de proiectare a teritoriului, urbanism și construcții
- Reforma pentru crearea unui cadru de operaționalizare a traseelor cicloturistice la nivel național și regional: crearea de parteneriate multinivel EuroVelo, Centrul Național de Coordonare Velo; studii specifice traseelor cicloturistice; rețeaua națională de trasee cicloturistice, inclusiv EuroVelo; Platforma Națională E-Velo.

Conceptele IVA propuse ar trebui să ia în considerare **oportunitățile de a încorpora soluții inteligente pentru a spori impactul ecologic**, după cum urmează:

- Senzori și sisteme de alarmă încorporate în zonele care au funcții multiple, precum bazine de reținere a apelor pluviale în cazul ploilor torențiale, chiar dacă în majoritatea timpului acestea reprezintă un spațiu de agrement pentru oameni.
- Sisteme de iluminat inteligent, cu panouri solare și iluminare LED pentru spațiile de agrement nou create; ar putea fi adăugat wi-fi pe stâlpi, pentru a asigura comunicarea în acele zone și pentru a atrage vizitatorii
- Stații de încărcare pentru vehicule electrice montate la punctele de acces din spațiile nou create pentru a promova mobilitatea verde și accesul la aceste ecosisteme naturale sau seminaturale
- Coșuri de gunoi inteligente pentru a asigura depozitarea și colectarea controlată și eficientă a deșeurilor în zonele urbane periferice verzi sau zonele îndepărtate, prin echiparea coșurilor cu senzori și transmisie de comunicații de date mobile conectate la centrul de gestionare a deșeurilor
- Sistem digital de supraveghere video pentru a asigura supravegherea și siguranța zonei în timp real.

3 CONCLUZII

În ceea ce privește **Raportul privind propuneri de proiecte regionale**, Termenii de Referință solicită *propuneri de proiecte regionale (cu accent pe tipul de proiecte, însă pot să fie identificate și proiecte specifice, unde este posibil)*.

Acest Raport reprezintă scopul analizei din cadrul proiectului, evidențiind tipurile de investiții, politici și acțiuni strategice pe care Regiunea și principalele orașe le-ar putea întreprinde în următorii 5 - 7 ani, pentru a aborda provocările de mediu.

După cum s-a observat în timpul acestui proiect, în timpul vizitelor și atelierelor de lucru, abordarea centrată pe *nivelul local* este încă predominantă. Complexitatea implementării conceptului IVA, atât din punct de vedere tehnic, cât și instituțional, nu este încă pe deplin înțeleasă de potențialii beneficiari, în timp ce datele de mediu sunt încă incomplete.

Astfel, consultanții au propus **dezvoltarea propunerilor de proiecte, pe 3 nivele:**

- o **listă generală de activități/măsuri IVA**, ca bază pentru proiecte viitoare
- **27 proiecte locale**, inclusiv activități IVA relevante și informații necesare pentru dezvoltarea acestora
- **4 concepte de proiecte regionale**, inclusiv aspecte tehnice și o metodă de a analiza proiecte potențiale.

Pentru a sprijini capacitatea instituțională de definire în viitor a proiectelor relevante de tip IVA, pe lângă lista de tipologii IVA, consultanții au propus instrumente de evaluare care au fost aplicate și propunerilor de proiecte menționate mai sus.

4 ANEXE

Anexa 1 – Broșura cu tipologii de proiecte IVA

Anexa 2 – Cadrul de evaluare tehnică și matricea de screening privind proiectele regionale

Anexa 3 - Matricea de screening - evaluarea proiectului local

Anexa 4 - Cadrul de evaluare a criteriilor de politică și strategii TdR

Anexa 5 - Locația propunerilor de proiecte depuse

ANEXA 1 – BROȘURĂ TIPOLOGII DE PROIECTE IVA



**ANALIZĂ REGIONALĂ PRIVIND INFRASTRUCTURA
VERDE-ALBASTRĂ IN REGIUNEA SUD MUNTENIA,
ROMANIA**

**POTENȚIALE TIPOLOGII DE
INFRASTRUCTURA VERDE-ALBASTRĂ**

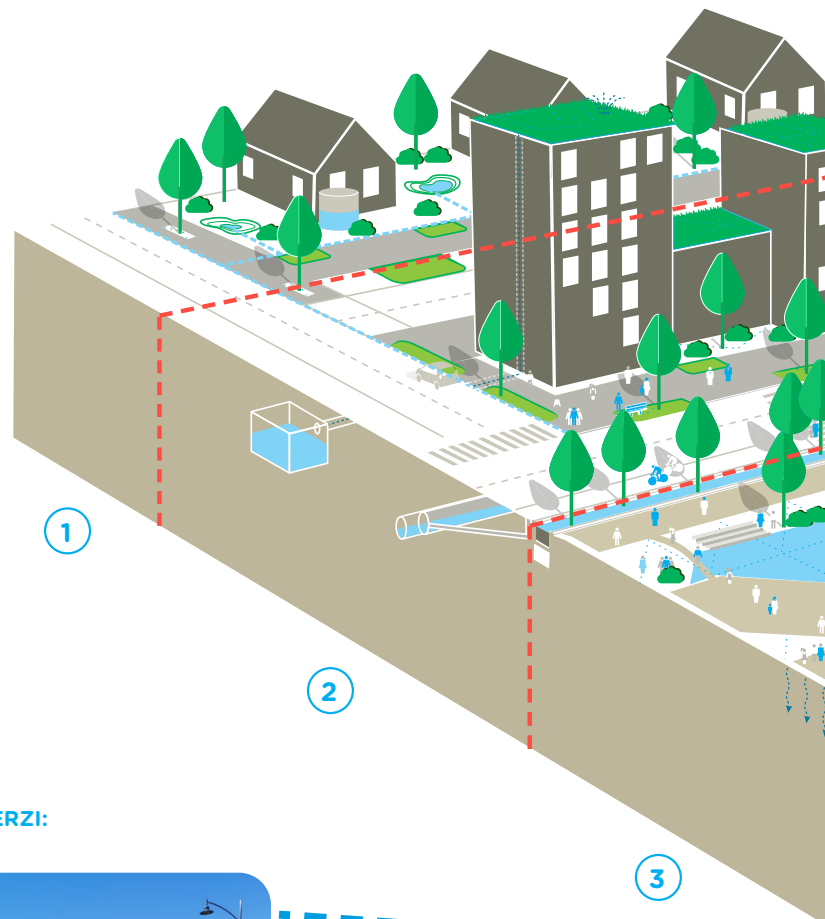
Octombrie 2021

CE ESTE INFRASTRUCTURA VERDE-ALBASTRĂ?

Soluțiile de Infrastructura Verde-Albastră sunt bazate pe imitarea mediului natural și sunt proiectate pentru a conecta funcțiile hidrologice urbane (albastru) și spațiile de agrement permeabile (verde). Soluțiile de Infrastructura Verde-Albastră pot remedia problemele tipice de drenaj, cum ar fi calitatea apei și inundațiile extreme. La nivel local, aceste soluții pot genera beneficii sociale și pot îmbunătăți calitatea mediului. La o scară mai mare, acestea pot aborda provocările aduse de expansiunea urbană și schimbări climatice.

Infrastructura Verde-Albastră include componente precum bazine de bioretenție, rezervoare de ploaie, pavaj permeabil, străzi verzi, acoperișuri verzi, sisteme de reutilizarea a apei, zone umede și parcuri inundabile. Acolo unde este necesar, Infrastructura Verde-Albastră este susținută de infrastructura și tehnologiile gri, tradiționale. Putând fi aplicate la orice scară, Infrastructura Verde-Albastră poate fi utilizată pentru a îmbunătăți în mod direct calitatea apei și ecologia cursurilor de apă. Aceste soluții pot

fi folosite pentru a adresa problemele de capacitate a sistemelor de colectare și pentru a reduce riscul de inundații.



1.1. SOLUȚII SMART HOME

Rezervor de colectare a apei de ploaie și Grădină de ploaie



BENEFICIILE:

Utilizare redusă a apei potabile, mai puține scurgeri și dependență de rețelele de drenaj, creșterea valorii proprietății

2. STRĂZI VERZI:

Bioretenție



BENEFICIILE:

Comunități mai verzi, mai puțină poluarea a apei de ploaie, reincărcarea acviferelor

3. PARCURI INUNDABILE:

Sisteme de retenție a apelor pluviale



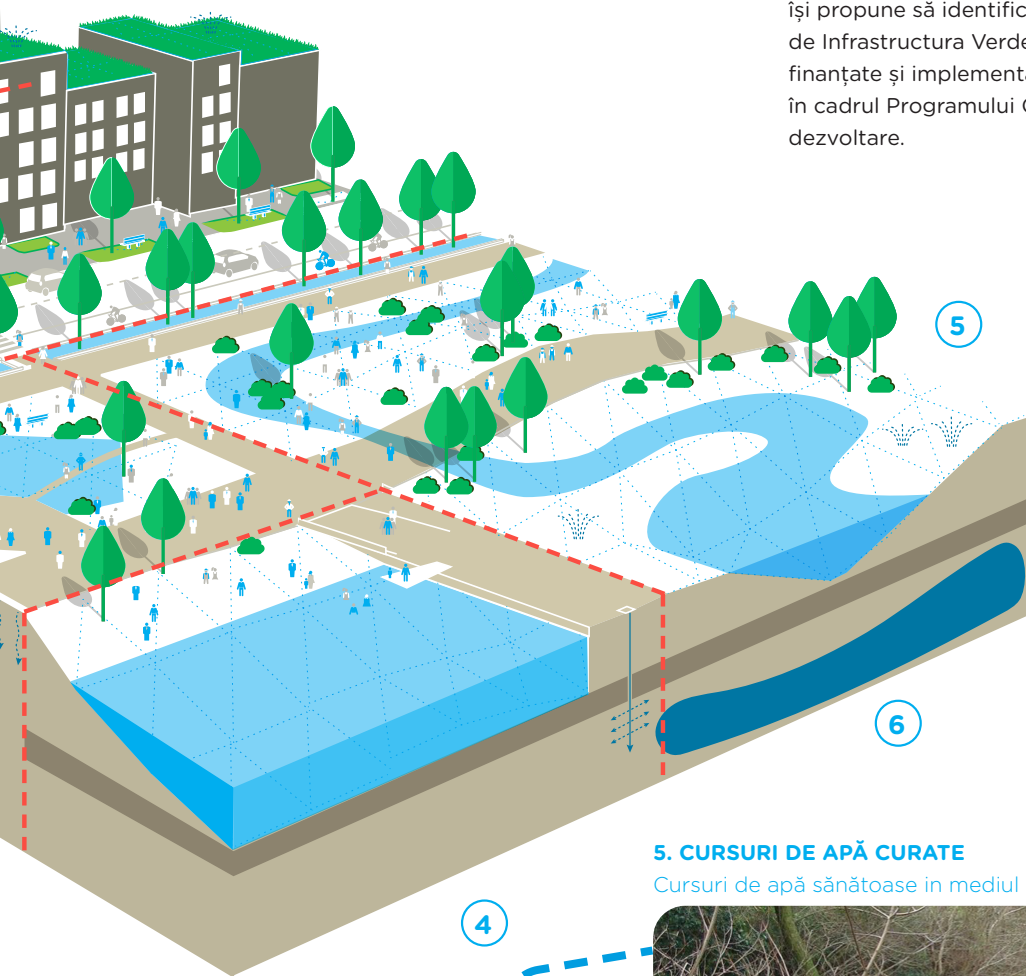
BENEFICIILE:

Parcuri cu dublă utilizare, comunitate și estetică îmbunătățite, protecție împotriva inundațiilor

Când Soluțiile de Infrastructura Verde-Albastră sunt considerate o abordare comună și acceptată de comunitate și agenții guvernamentale, beneficiile cumulative pot fi realizate. Dezvoltarea de spații verzi-albastre, multifuncționale poate mari premisele de mobilitate, spații sociale și poate crește valoarea economică.

În orașe precum Copenhaga, New York și Singapore, apa este un element central în planificarea urbană integrată. Infrastructura Verde-Albastră este elementul comun ce atrage toate părțile interesate spre o viziune comună.

La nivel local, Regiunea Sud-Muntenia din România se confruntă cu un număr mare de provocări de mediu cum ar fi secetă, inundații, poluare a aerului, pierderea biodiversității etc. Acest proiect își propune să identifice potențiale intervenții de Infrastructura Verde-Albastră care ar putea fi finanțate și implementate în Regiunea Sud-Muntenia, în cadrul Programului Operațional Regional în curs de dezvoltare.



6. ACVIFERE REÎNCĂRCATE

Aprovizionare fiabilă a apei de băut



BENEFICIIL:

Apă de băut curată

5. CURSURI DE APĂ CURATE

Cursuri de apă sănătoase în mediul urban



BENEFICIIL:

Zone ecologice naturale, curate și reziliente

4. PORTURI CURATE:

Maluri curate ce facilitează activități



BENEFICIIL:

Calitatea apei bună pentru înot și mediu marin sănătos

POTENȚIALE TIPOLOGII DE INFRASTRUCTURA VERDE-ALBASTRĂ

O tipologie este compusa din mai multe funcții și este adaptată contextului local. Specificațiile tipologiilor ar trebui să considere managementul cantității apelor pluviale ca element central al proiectului, și să ia în considerare calitatea apei și îmbunătățirile aspectelor de mediu, cultură și de agrement, care rezultă din implementarea Infrastructurii Verde-Albastră.

Acoperișuri și pereți verzi

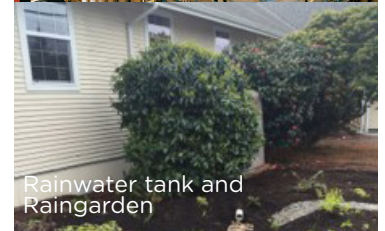
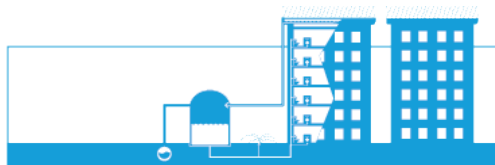
Integrarea vegetației și potențialului de stocare a apei pluviale în structura noilor clădiri și infrastructuri, este un prim pas în prevenirea inundațiilor cauzate de ploii torențiale. Cu un potențial multifuncțional, acoperișurile și pereții verzi înlocuiesc suprafețele neutilizate și materialele rigide cu vegetație și materiale cu capacitate de absorbție a apei de ploaie. Cele mai notabile beneficii ale acoperișurilor și pereților verzi sunt reducerea efectului de insulă de căldură urbană și îmbunătățirea calității apei.



City Hall Living Roof, Chicago Built

Rezervor de colectare a apei pluviale

Un rezervor de colectare a apei de ploaie este un recipient de reținere folosit pentru colectarea și stocarea apei care poate fi reutilizată în scopuri nepotabile. Rezervoarele de colectare a apei de ploaie sunt, în general, folosite pentru a suplimenta sistemele de alimentare cu apă, se folosesc la nivel local, atât pentru uz exterior, cum ar fi irigarea, cât și pentru uz intern, spre exemplu reîncărcarea vasului de toaleta.



Rainwater tank and Rain garden

Pavaje permeabile

Pavajele permeabile sunt suprafețe alcătuite din materiale rigide care asigură percolarea apelor pluviale. Materialele pot fi beton sau asfalt poros, pavele permeabile, pavele poroase etc. Curgerea apei pluviale de suprafață către sistemul de colectare este încetinită prin infiltrare, este stocată temporar și eliberată lent, rezultând în reținerea debitului de vârf.



Marks Stigs Alle, Bagsværd, Denmark

Zone de baltă

Zonele de baltă construite sunt zone inundabile ce conțin vegetație deasă de plante iubitoare de apă și imită procesul natural de purificare a apei prin filtrare și absorbție biologică având ca scop eliminarea contaminanților din apele pluviale.



Bishan Ang-Mo Kio Park, Singapore Built

Bazin de bioretenție

Bazinele de bioretenție sunt bazine de mică adâncime utilizate pentru a încetini și trata scurgerea apelor pluviale. Fiind de dimensiuni mici, deseori sunt folosite pentru a crea conexiuni între alte elemente de Infrastructură Verde-Albastră. Aceasta soluție poate fi integrată la nivel de cartier în parcuri de dimensiuni mici și poate conține elemente precum grădini de ploaie, șanțuri sau jardiniere.



Arkadien Asperg, Stuttgart, Germany Built

Canal urban

Canalele urbane sunt proiecte de infrastructură de dimensiuni mari care implică, de obicei, restaurarea unui pârâu sau a unui râu într-o zonă urbană densă. Acestea pot fi proiectate pentru a crea zone verzi, de agrement, crescând în același timp biodiversitatea și capacitatea de reținere a apei pluviale.



Rochor Canal, Singapore Built

Restaurarea cursurilor de apă

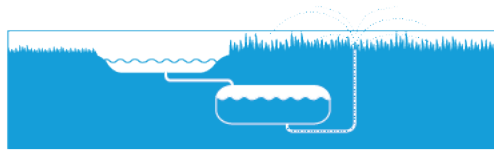
Restaurarea cursurilor de apă și reprofilarea malurilor de apă în mediul urban pot ajuta la mărirea capacității de retenție și detenție a apei pluviale și se pot reduce inundațiile din aval. Prin includerea de elemente naturale se poate îmbunătăți calitatea apei și se pot crea beneficii sociale și ecologice.



Bishan Ang Mo Kio Park, Singapore Built

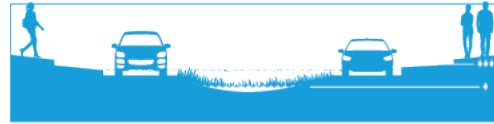
Bazin subteran

Un bazin subteran este un sistem îngropat, care stochează apa pluvială fie pentru reținere, fie în scopuri de reutilizare, cum ar fi irigarea. Acestea sunt dimensionate pentru a gestiona excesul de scurgere a apelor pluviale care nu poate fi stocat de nicio altă componentă tradițională sau elemente de Infrastructura Verde-Albastră. Este adesea conectat la un sistem de drenaj primar unde se descarcă, prin intermediul unui regulator, și apoi se eliberează pentru a reduce debitările de vârf în aval.



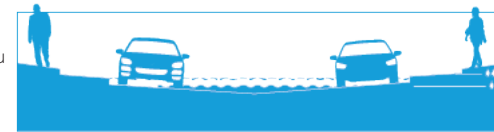
Bulevard cu funcție de reținere a apei

Bulevardurile cu funcție de reținere a apei sunt asemănătoare ca dimensiune cu drumurile Cloudburst, dar încorporează spații verzi care pot reține apele pluviale, permițând în același timp utilizarea regulată a traficului pe stradă. Aceste soluții pot fi foarte eficiente de-a lungul arterelor urbane de dimensiuni mari.



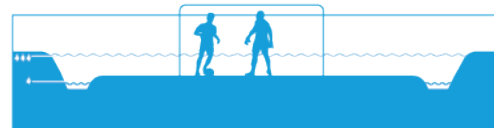
Drumuri Cloudburst

Drumurile Cloudburst sunt folosite pentru a canaliza și direcționa apa provenită din ploi torențiale. Aceste străzi au profilul în formă de V și borduri înălțate pentru a se asigura că apa va curge în mijlocul drumului, departe de clădiri. În plus, la marginea drumului pot fi stabilite canale, astfel încât apa să curgă în râuri urbane sau fâșii verzi.



Parcurile inundabile

Parcurile inundabile și spațiile de recreere reprezintă cea mai mare oportunitate pentru reținerea de volume mari de apă în zonele urbane. Acestea pot fi amplasate în tot bazinul hidrografic și pot fi dotate cu sisteme de transport a apelor pluviale sau corpuri de apă adiacente. Parcurile inundabile pot găzdui o combinație de servicii hidrologice, inclusiv îmbunătățirea calității apei prin filtrare, reținere și infiltrare.



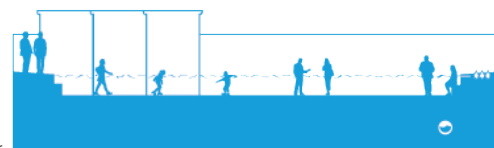
Conductele Cloudburst

Conductele Cloudburst gestionează apa de ploaie în același mod ca și drumurile Cloudburst. Acesta este amplasat chiar sub nivelul străzii pentru a asigura conectarea la alte soluții de suprafață. Această soluție este utilizată dacă spațiul este limitat, de exemplu drumuri de mici dimensiuni.



Wet Plazas

Piațetele sau spațiile publice inundabile sunt o oportunitate excelentă pentru reținerea volumelor mari de apă în mediile urbane dense. De obicei, aceste spații sunt construite din materiale rigide, dar au capacitatea de a colecta și reține apele pluviale pentru a reduce inundațiile în aval. Acestea pot fi dotate cu sisteme de drenaj pentru a permite spațiilor inundabile să revină rapid la utilizarea normală.



Străzi verzi

Străzile verzi (inclusiv căile feroviare, liniile de tramvai, traseele de biciclete, străzile pietonale) sunt amplasate în conexiune cu drumurile Cloudburst sau zonele de retenție. Străzile verzi prezintă o combinație de elemente cum ar fi: canale la scară mică, jardiniere cu apă pluvială sau pavaj permeabil. Astfel, apa pluvială este colectată și apoi redirecționată către drumurile Cloudburst.



Symfonivej, Herlev, Denmark



Sankt Annae Plads, Copenhagen
Built



Copenhagen Cloudburst Street
Visualization



Hans Tavsens Park
Visualization - SLA A/S



Sankt Annae Plads, Copenhagen
Built



Mailänder Platz Stuttgart, Germany
Built



Watts Branch, DC
Visualization

Parcuri și grădini

Parcurile și grădinile sunt exemple de infrastructură verde ce pot găzdui soluții de gestionare a apelor pluviale, cum ar fi grădini de ploaie, sisteme de filtrare naturala, sisteme de infiltrare etc.. Parcurile și grădinile prezintă oportunități pentru îmbunătățirea calității aerului și reducerea efectului de insulă de căldură urbană, încorporând un design multifuncțional care sporește beneficiile socio-economice și ecologice.



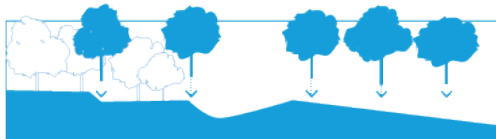
Păduri urbane

Pădurile urbane sunt soluții ecologice extrem de eficiente pentru îmbunătățirea calității spațiului verde în limitele orașului. Caracteristicile pădurii urbane sunt: plantate în zone de dimensiuni mari, vegetație densă, înaltă, cu puține sau fără facilități. Pădurile urbane sunt benefice pentru atenuarea efectului de insulă de căldură, sporirea biodiversității și consolidarea ecosistemelor urbane.



Împădurirea și reîmpădurirea

Împădurirea și reîmpădurirea presupun plantarea sau creșterea pădurilor în zone cu risc ridicat. Pe lângă valoarea ecologică, împădurirea și reîmpădurirea pot atenua alunecările de teren și inundațiile, servind drept bureți, captând apa după ploi abundente și eliberând-o în căile de apă, reducând incidenta inundațiilor și menținând debitul cursului în perioadele secetoase.



Maluri active

Malurile active prezintă oportunități de integrare a soluțiilor multifuncționale care combină protecția împotriva inundațiilor și facilitățile publice. În timp ce îndeplinesc o funcție utilitară esențială de protecție, Malurile de apă pot fi amenajate pentru a îmbunătăți calitatea spațiului și pot contribui la valorile estetice, funcționale și culturale ale peisajelor urbane.



Pădurile orbitale

Pădurile orbitale sunt un sistem de păduri interconectate, dens plantate, ce înconjoară orașele și acționează ca o bariera verde. Pădurile orbitale sunt deosebit de eficiente pentru atenuarea poluării, controlul eroziunii solului și îmbunătățirea biodiversității. Acestea au și capacitatea de a atenua efectele furtunilor de praf și zăpada.



Parcuri tematice

Infrastructura Verde-Albastră poate găzdui o varietate de funcții, cum ar fi grădini botanice sau zoologice, parcuri de distracție și evenimente temporare. Parcurile tematice sunt un bun exemplu pentru multifuncționalitatea și valoarea adăugată a infrastructurii Verde-Albastră, deoarece sporesc beneficiile socio-economice.

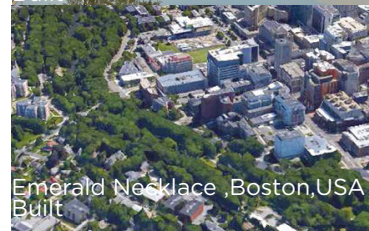


Parcurile de buzunar

Parcurile de buzunar sunt spații verzi mici, cu valoare recreativă, care dețin potențialul de a integra soluții de gestionare a apelor pluviale, cum ar fi sisteme de infiltrare, grădini de ploaie, bazine de retenție a apei. Scara lor mică se pretează la implementarea treptată pe o zonă mai mare.



Ulu Pandan Park, Singapore
Built



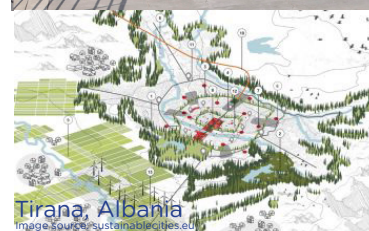
Emerald Necklace, Boston, USA
Built



Hannover-Kronsberg, Germany
Built



Hafencity, Hamburg, Germany
Built



Tirana, Albania
Image source: sustainablecities.eu



Frederiksberg Zoo, Denmark
Built



Portland, Oregon, US



ANEXA 2 – CADRUL DE EVALUARE TEHNICĂ ȘI MATRICEA DE SCREENING PRIVIND PROIECTE REGIONALE

Biodiversitatea				Calitatea apei				Schimbări climatice				Sanătatea umană		Utilizarea terenurilor									
Zonă protejată		Spații verzi		Pădure urbană		Calitatea apei		Colectarea apelor pluviale		Resurse de apă		Inundații		Secetă		Alunecări de teren		Calitatea aerului		Spații deschise		Zona construită	
Zona sau orașul proiectului se suprapune cu limita ariei protejate	5	Zona verde ar putea fi extinsă	5	Suprafața pădurii ar putea fi extinsă	5	Potențialul ecologic și starea chimică sunt proaste	5	Fără rețea de colectare a apelor pluviale; inundații	5	Primește apa uzată (epurată) și este sursă de alimentare cu apă	5	Zona propusă pentru conectivitate este situată în zonă cu risc mare de inundații și nu sunt propuse măsuri	5	Risc ridicat	5	Risc ridicat	5	Foarte slab (pragurile superioare de evaluare pentru sănătatea umană sunt depășite); număr mare de locuitori expuși (peste 1000 de persoane)	5	Există zone disponibile care pot fi conectate sau extinse	5	Există zone disponibile între clădiri care pot fi conectate (drum, drum pietonal) sau extinse	5
Zona de proiect se află în vecinătatea ariei protejate	4	Zone mici de spațiu verde, izolate dar suprafața ar putea fi extinsă	4	Suprafețe mici de pădure, izolate dar suprafața ar putea fi extinsă	4	Potențialul ecologic și starea chimică sunt moderate	4	apele pluviale sunt colectate împreună cu apa menajeră, iar rețeaua este subdimensionată;	4	Doar sursa de alimentare cu apă	4	Zona propusă pentru conectivitate este situată în zonă cu risc mare de inundații și se propun măsuri (nivel local)	4	Risc moderat	4	Risc moderat	4	Slab (valori limită depășite); număr mare de locuitori expuși (peste 1000 de persoane)	4	Există zone izolate care pot fi conectate sau extinse	4	Între clădiri există zone izolate care pot fi conectate sau extinse	4
Orașul se află în imediata apropiere a ariei protejate	3	Sunt spații verzi dar nu pot fi extinse	3	Există zone de pădure dar nu pot fi extinse	3	Potențial ecologic slab și stare chimică bună	3	apele pluviale sunt colectate separat, dar rețeaua este subdimensionată; inundații	3	Primește (epurează) ape uzate; nu o sursă de alimentare cu apă	3	Zona propusă pentru conectivitate este situată în zonă cu risc mare de inundații și sunt propuse măsuri (la nivel de bazin)	3	Risc scăzut	3	Risc scăzut	3	Moderat (depășiri ocazionale ale valorilor limită); număr mare de locuitori expuși (peste 1000 de persoane)	3	Există zone disponibile, dar nu pot fi conectate sau extinse	3	Există zone disponibile, dar nu pot fi conectate sau extinse	3
Zona sau orașul proiectului se află la o distanță mai mică de 7 km	2	Nu există spații verzi dar există posibilitatea de a le crea	2	Nu există zone de pădure dar există posibilitatea de a le crea	2	Potențial ecologic bun și stare chimică slabă	2	Rețeaua de apă pluvială este dimensionată corespunzător, dar trebuie reabilitată	2	nu este folosit pentru alimentarea cu apă sau pentru evacuarea apelor uzate (epurate).	2	Zona propusă pentru conectivitate este situată în zonă cu risc scăzut de inundații	2	Risc foarte scăzut	2	Risc foarte scăzut	2	Bun	2	Există zone izolate, dar nu pot fi conectate sau extinse	2	Există zone izolate, dar nu pot fi conectate sau extinse	2
Nicio zonă protejată pe o rază de 7 km	1	Nu există spații verzi și nu pot fi create	1	Nu există zone de pădure și nici una nu poate fi realizată	1	Potențialul ecologic și starea chimică sunt bune	1	rețea de colectare a apelor pluviale în stare bună; fara inundatii	1	Lipsă de resurse	1	Zona propusă pentru conectivitate nu este expusă riscului de inundații	1	Niciun risc	1	Niciun risc	1	Foarte bine	1	Nu sunt zone disponibile	1	Nu sunt zone disponibile	1

Proiect regional de integrare a râului Argeș în mediul urban și crearea conectivității ecologice funcționale între orașe și zonele protejate			Biodiversitatea			Calitatea apei			Schimbarea climei			Sanatatea umana		Utilizarea terenurilor		Scorul total
Jud	Localitate	Elementul cheie al abordării regionale luate în considerare (cursul de apă)	Zone protejate care ar putea fi conectate (situate în apropierea orașului, lângă râu sau suprapuse cu acestea)	Spațiu Verde Urban	Pădure urbană sau similar	Calitatea apei de suprafață	Colectare ape pluviale	Resurse de apă	Inundații	Secetă	Alunecări de teren	Calitatea aerului	Spatiu deschis	Zona construită		
Arges	Pitesti	Arges	Corpul de apă sau orașul se suprapune cu limita ariei protejate: ROSPA0062-Lacurile de acumulare de pe Argeș, 3,41% din suprafața orașului	5	4	3	5	3	5	3	3	3	3	4	5	44
	Curtea de Arges	Arges	Corpul de apă sau orașul se suprapune cu limita ariei protejate: ROSPA0062-Lacurile de acumulare de pe Argeș, 1,79% din suprafața orașului în partea de est a limitelor orașului se află ROSCI0268 - Valea Valsanului.	5	3	5	5	3	5	2	5	1	2	4	2	42
	Topoloveni	Arges	Corpul de apă se află în vecinătatea ariei protejate: ROSPA0062-Lacurile de acumulare de pe Argeș	4	1	1	5	1	2	3	3	5	2	3	1	31
Calarasi	Oltenita	Arges	Corpul de apă sau orașul se suprapune cu limita ariei protejate: ROSPA0038-Dunărea Oltenita-1,54% din suprafața orașului; ROSPA0136 Oltenita Ulmeni - 35,89% din suprafața orașului, ROSCI0131 -ROSCI0131Oltenita - Mostiștea - Chiclu - 7,81% din suprafața orașului	5	4	4	5	5	2	3	5	1	3	4	5	46
Giurgiu	Mihăilești	Arges	Fără zonă protejată pe o rază de 7 km: ROSCI0138 - Pădurea Bolintin se află la o distanță mai mare de 7 km de limita orașului	1	1	1	5	1	3	2	3	1	2	3	1	24
	Comana	Arges	Comuna se suprapune cu limita ariei protejate: ROSCI0043- Comana și ROSPA0022- Comana, 81,05% din suprafața comunei.	5	3	4	5	1	3	5	3	1	2	5	2	39

Scorul total: 182

2. Proiect regional de integrare a râului Ialomița pentru sporirea atractivității acestuia și a serviciilor ecosistemice			Biodiversitatea			Calitatea apei			Schimbarea climei			Sanatarea umana		Utilizarea terenurilor		Scorul total									
Jud	Localitate	Elementul cheie al abordării regionale luate în considerare (cursul de apă)	Zone protejate care ar putea fi conectate (situat în apropierea orașului, lângă râu sau suprapuse cu acestea)	Spațiu Verde Urban	Pădure urbană sau similar	Calitatea apei de suprafață	Colectare ape pluviale	Resurse de apă	Inundații	Secetă	Alunecri de teren	Calitatea aerului	Spatiu deschis	Zona construită											
Dâmbovită	Pucioasa	Ialomița	Nicio zonă protejată pe o rază de 15 km	1	Nu există spații verzi care să poată fi conectate la râu și să nu poată fi realizate	Pădure de foioase situată la 380 m de Lacul Pucioasa (în partea de nord a ariei urbane)	5	Conform rezultatelor monitorizării stării calitative a corpurilor de apă de suprafață din bazinul Ialomiței, corpurile de apă de suprafață delimitate pe râul Ialomița au mai mult de jumătate din lungime în stare ecologică bună, restul având o stare ecologică moderată. Lacul Pucioasa este considerat un bazin de apă puternic modificat.	4	Rețeaua de canalizare din orașul Pucioasa este tehnic un sistem separat, dar se pare că rețeaua funcționează ca un sistem combinat. Stația de epurare este situată în partea de sud a orașului Pucioasa, lângă râul Ialomița. Apa uzată epurată este deversată în râul Ialomița	4	Alimentare cu apă: Lacul artificial Pucioasa (situat pe râul Ialomița) Conform Planului de Management al Bazinului de apă Buzău Ialomița, Bazinul Ialomiței dispune de suficiente resurse de apă subterană și de suprafață.	5	Zonele cu risc semnificativ de inundații sunt: Râul Ialomița - sectorul omidii din acumulara Dridu, în aval de Târgoviște (125 km) Orașele Pucioasa și Târgoviște sunt afectate de expunerea la riscul de inundații/ Prin proiect REDUCEREA RISCULUI DE INUNDAȚIE ÎN BH. IALOMIȚA ÎN AVUL DE ACUMULAREA PUCIOASA - COMPONENTA I BH IALOMIȚA SUPERIOARA se propun pentru acest sector fluvial masuri de reducere a riscurilor de inundații (În zona analizată s-a propus Securizarea lacului de acumulare Pucioasa)	3	Harta de zonare a teritoriului Ramaniei din punct de vedere al Indiciului Palmer de Severitate a Secetei (IPSS) indică faptul că teritoriul județului Dâmbovița este expus la secetă extremă. Pucioasa este însă o localitate cu risc moderat de secetă	4	Conform PLANULUI NAȚIONAL DE AMENAJARE A TERITORIULUI SECȚIUNEA V - ZONE CU RISC NATURAL Au fost identificate alunecri de teren (L575/2001) în zonele Pucioasa cu alunecri de teren.	1	În general, calitatea aerului este bună.	Teren ocupat în principal de agricultură, cu suprafețe semnificative de vegetație naturală (pe malul râului, în partea de nord a intravilanului)	5	Există zone disponibile, dar nu pot fi conectate direct	3	35
	Târgoviște	Ialomița	Nicio zonă protejată nu se suprapune cu sectorul fluvial din zonă Târgoviște sau cu teritoriul administrativ al orașului. Cea mai apropiată zonă este situată la o distanță de aproximativ 1,8 km de limita orașului (ROSPA0124-Lacurile de pe Valea Ilfovului)	2	Parcul Chindiei lângă raul Ialomița pe strada Mihai Bravu (parcul include Parcul Chindiei)	Pădure de foioase (aproximativ 93 ha) situată în partea de est a orașului, lângă râul Ialomița Pădurea de foioase (aproximativ 33 ha) situată în partea de nord a orașului, lângă râul Ialomița	5	Conform rezultatelor monitorizării stării calitative a corpurilor de apă de suprafață din bazinul Ialomiței, corpurile de apă de suprafață delimitate pe râul Ialomița au mai mult de jumătate din lungime în stare ecologică bună, restul având o stare ecologică moderată.	4	Tipul de sistem de canalizare este aparent de tip combinat. Apa uzată epurată este deversată în râul Ialomița.	4	Alimentare cu apă subterană: pe râul Ialomița există o captare de suprafață, dar această sursă nu mai este folosită din cauza calității proaste a apei râului. Conform Planului de Management al Bazinului de apă Buzău Ialomița, Bazinul Ialomiței dispune de suficiente resurse de apă subterană și de suprafață.	4	Alimentare cu apă subterană: pe râul Ialomița există o captare de suprafață, dar această sursă nu mai este folosită din cauza calității proaste a apei râului. Conform Planului de Management al Bazinului de apă Buzău Ialomița, Bazinul Ialomiței dispune de suficiente resurse de apă subterană și de suprafață.	4	Harta de zonare a teritoriului Ramaniei din punct de vedere al Indiciului de Severitate a Secetei Palmer (IPSS) indică faptul că teritoriul județului Dâmbovița este expus la secetă extremă. Cu toate acestea, Târgoviște este o localitate cu risc moderat de secetă	4	Conform PLANULUI NAȚIONAL DE AMENAJARE A TERITORIULUI SECȚIUNEA V - ZONE RISC NATURAL Alunecri de teren (L575/2001) în Târgoviște nu au fost identificate zone cu alunecri de teren. Pe râul Ialomița sunt zone cu vegetație spontană iar malurile sunt afectate de eroziune.	1	În general, calitatea aerului este bună.	Teren arabil/Pasuni (aproximativ 38 ha) situat în partea de nord a sitului, pe malul râului Ialomița Pe strada Profesor Cornel Popa se afla un teren arabil (aproximativ 25 ha)	5	Există zone disponibile între clădiri care pot fi conectate (drum, drum pietonal)	4	38
	Urziceni	Ialomița	Râul sau orașul se suprapune cu limita ariei protejate (ROSCI0290-Coridorul Ialomiței și ROSPA0152- Coridorul Ialomiței 1,54% din suprafața orașului) ROSPA0112-Campia Gherghitei este situată la 1,8 km distanță de orașul Urziceni (partea de nord-vest a orașului)	4	Parcul Teoharie este situat la 650 m de raul Ialomița (pe strada Arcului)	Pădurea Urziceni (Liziera Urziceni) este situată la 270 m de râul Ialomița, partea de est a orașului (str. Aviator Jipa Ionescu)	5	Conform rezultatelor monitorizării stării calitative a corpurilor de apă de suprafață din bazinul Ialomiței, corpurile de apă de suprafață delimitate pe râul Ialomița au mai mult de jumătate din lungime în stare ecologică bună, restul având o stare ecologică moderată.	4	Evacuarea apelor uzate epurate se face în afluentul Ialomiței; o parte din apele pluviale colectate în sistem separat se varsă direct în raul Ialomița sau în paraul Crivale.	4	Alimentarea cu apă subterană Conform Planului de Management al Bazinului de Apă Buzău Ialomița, Bazinul Ialomiței dispune de suficiente resurse de apă subterană și de suprafață.	4	Luca râului Ialomița din sectorul inferior este una dintre cele mai puternice zone afectate de inundații atât prin frecvența acestor fenomene, cât și prin amploarea pagubelor înregistrate în localitățile în care se află în lunca, drumuri, agricultură etc. Printre localitățile cu risc de inundații se numără Urziceni și Slobozia. Planul de management al riscurilor propune următoarea măsura: Asigurarea lucrărilor de apărare împotriva inundațiilor pe râul Ialomița și afluenților pe sectorul Slobozia Tandarei, Asigurarea lucrărilor de protecție împotriva inundațiilor pe râul Ialomița și afluenții acestuia pe raza municipiului Urziceni.	3	Din punct de vedere al secetei pedologice (de sol) în județul Ialomița se manifestă seceta pedologică extremă. În ultimii douăzeci de ani o parte considerabilă a sistemelor de irigare au fost degradate sau distruse, astfel că în 2016 suprafața agricolă irigată cu cel puțin o udare a reprezentat 7% din capacitatea utilizată.	5	Conform PLANULUI NAȚIONAL DE AMENAJARE A TERITORIULUI SECȚIUNEA V - ZONE RISC NATURAL Alunecri de teren (L575/2001) în Urziceni nu au fost identificate zone cu alunecri de teren.	1	În general, calitatea aerului este bună.	Teren ocupat în principal de agricultură, cu suprafețe semnificative de vegetație naturală (aprox. 30 ha) situate în partea S-SE a orașului	5	Există zone disponibile între clădiri care pot fi conectate (drum, drum pietonal)	5	41
Ialomița	Tandarei	Ialomița	Râul sau orașul se suprapune cu limita ariei protejate ROSCI0290-Coridorul Ialomiței și ROSPA0152- Coridorul Ialomiței 1,54% din suprafața orașului ROSPA0059- Lacul Strachina, 8,6% din suprafața orașului ROSPA0120- Kogalniceanu -% din zona orașului Ialomiței la 130 m de Parcul Mare Tandarei.	4	Parcul Mare Tandarei (aproximativ 3 ha) se afla pe malul râului Ialomița (în apropierea drumului DJ212 pe strada Aleea Stadionului) Stadionul este situat pe malul râului Ialomița la 130 m de Parcul Mare Tandarei.	5	Conform rezultatelor monitorizării stării calitative a corpurilor de apă de suprafață din bazinul Ialomiței, corpurile de apă de suprafață delimitate pe râul Ialomița au mai mult de jumătate din lungime în stare ecologică bună, restul având o stare ecologică moderată.	4	Sistemul de canalizare al orașului Tandarei deservește instituțiile publice, zona de bloc a orașului. Tipul rețelei de canalizare este aparent de tip combinat și subdimensionat. Apa uzată epurată este deversată în râul Ialomița.	4	Alimentarea cu apă subterană Apele subterane prezintă depășiri ale parametrilor amoniu, fier, mangan. Tandarei are o stație de epurare. Conform Planului de Management al Bazinului de Apă Buzău Ialomița, Bazinul Ialomiței dispune de suficiente resurse de apă subterană și de suprafață.	4	Alimentarea cu apă subterană Apele subterane prezintă depășiri ale parametrilor amoniu, fier, mangan. Tandarei are o stație de epurare. Conform Planului de Management al Bazinului de Apă Buzău Ialomița, Bazinul Ialomiței dispune de suficiente resurse de apă subterană și de suprafață.	4	Luca râului Ialomița din sectorul inferior este una dintre cele mai puternice zone afectate de inundații atât prin frecvența acestor fenomene, cât și prin amploarea pagubelor înregistrate în localitățile în care se află în lunca, drumuri, agricultură etc. Printre localitățile cu risc de inundații se numără Urziceni și Slobozia. Planul de management al riscurilor propune următoarea măsura: Asigurarea lucrărilor de apărare împotriva inundațiilor pe râul Ialomița și afluenții acestuia pe raza municipiului Urziceni.	3	Conform PLANULUI NAȚIONAL DE AMENAJARE A TERITORIULUI SECȚIUNEA V - ZONE DE RISC NATURAL Alunecri de teren (L575/2001) în Tandarei nu au fost identificate zone cu alunecri de teren.	1	În general, calitatea aerului este bună.	Teren arabil/pășuni (aproximativ 25 ha)	5	Există zone disponibile între clădiri care pot fi conectate (drum, drum pietonal)	5	41	
	Slobozia	Ialomița	Râul sau orașul se suprapune cu limita ariei protejate ROSCI0290-Coridorul Ialomiței și ROSPA0152- Coridorul Ialomiței 1,54% din suprafața orașului ROSPA0065 - Lacurile Fundata Amara, 0,06% din suprafața orașului	4	Parcul 1 Mai, Parcul Mare, Terenul de Sport sunt situate în apropierea râului Ialomița și lângă ROSPA0152 - Coridorul Ialomiței.	Pădure de foioase (aproximativ 72 ha) situată în partea de nord a orașului, la 1,8 km de Parcul Mare și Pădurea Privighetoarea râului Ialomița (parte din Aria protejată - ROSPA0152 Coridorul Ialomiței) situată în sud-vestul intravilanului,	5	Conform rezultatelor monitorizării stării calitative a corpurilor de apă de suprafață din bazinul Ialomiței, corpurile de apă de suprafață delimitate pe râul Ialomița au mai mult de jumătate din lungime în stare ecologică bună, restul având o stare ecologică moderată. Corpul de apă subterană ROL14 / Gimbașani-Sudij din zona Slobozia prezintă riscul de a nu ajunge în stare chimică bună. Starea chimică a corpului de apă subterană ROL14 Gimbașani-Sudij (în 2013) este slabă la NH4 datorită faptului că suprafața poluată (50%) reprezintă mai mult de 20% din suprafața întregului corp de apă subterană.	5	Rețeaua de canalizare a municipiului Slobozia este în principal un sistem separat, 80% din rețea; restul de 20% fiind combinate. Rețeaua de ape pluviale este subdimensionată, pompe vechi, inundații în mediul urban	3	Zona este afectată de secetă, poluare a apelor subterane Conform Planului de Management al Bazinului de apă Buzău Ialomița, Bazinul Ialomiței dispune de suficiente resurse de apă subterană și de suprafață.	4	Conform PLANULUI NAȚIONAL DE AMENAJARE A TERITORIULUI SECȚIUNEA V - ZONE DE RISC NATURAL Alunecri de teren (L575/2001) în Slobozia nu au fost identificate zone cu alunecri de teren.	5	În general, calitatea aerului este bună. În Slobozia, concentrațiile medii anuale de PM10 gravimetrice nu au depășit limita anuală. Ocazional, PM10 depășește valoarea limită zilnică. Puținele depășiri înregistrate, neavând caracter permanent, nu constituie o sursă de îngrijorare	2	Teren arabil neirigat (aproximativ 140 ha) Modele complexe de cultură (aproximativ 62 ha)	5	Există zone disponibile între clădiri care pot fi conectate (drum, drum pietonal)	5	41			
Scorul total:															196										

Infrastructură verde - albastră pentru dezvoltarea urbană durabilă a municipiilor din Regiunea SM, îmbunătățirea spațiilor de locuit (Pitești, Ploiești, Târgoviște, Slobozia, Călărași, Giurgiu, Alexandria)			Schimbări climatice			Sanatatea umana		Utilizarea terenurilor		Scorul total
Jud	Localitate	Cursul de apă	Inundatii	Secetă	Alunecări de teren	Calitatea aerului	Spatii deschise	Zona construită		
Arges	Pitești	Râul Argeș în Pădurea Trivale și în împrejurimi - cursuri de apă nepermanente	Zona propusă pentru conectivitate este în zona cu risc mare de inundații și se propun măsuri (la nivel de bazin). Conform planului de management al inundațiilor, inundațiile din anul 2014 au evidențiat existența unui risc tehnic/tehologic în Pitești asociat cu Budeasa, Bascov, Lacul Prundu (râul Argeș) și acumularea nepermanentă de la Mărcănești (Râul Doamnei). De asemenea, amenajarea râului Argeș în aval de acumularea Pitești, malul drept în zona cartierului Prundu Mic, județul Argeș (consolidarea malului drept pe o lungime de 465 metri). Măsura propusă este: refacerea volumului de atenuare pentru lacul de acumulare Prundu, râul Argeș, localitatea Pitești, județul Argeș (V = 600.000 mc)	Potrivit hărții cu rezerva de umiditate a solului realizată de Agenția Națională de Meteorologie, Pitești are risc scăzut de secetă	Conform PLANULUI NAȚIONAL DE AMENAJARE A TERITORIULUI SECȚIUNEA V - ZONE DE RISC NATURAL. Alunecări de teren (L575/2001) în municipiul Pitești nu au fost identificate zone cu alunecări de teren.	Ocazional, concentrația de PM10 depășește pragurile superioare de evaluare pentru sănătatea umană.	Există zone izolate care pot fi conectate direct la râu	Există zone disponibile între clădiri care pot fi conectate (drum, drum pietonal). Prin planul de mobilitate urbană sunt propuse piste pentru biciclete de-a lungul râului Argeș. De asemenea, în Planul Urbanistic General actualizat sunt propuse piste de biciclete de-a lungul râului Argeș, pe strada Bucovinei, strada Basarabiei și pe strada Emil Simionescu.	5	44
Dambovita	Târgoviște	Râul Ialomița	Zonele cu risc semnificativ de inundații sunt: Râul Ialomița - sectorul omidu din acumulare Dridu, în aval de Târgoviște (125 km) Orașele Pucioasa și Târgoviște sunt afectate de expunerea la riscul de inundații. Prin proiectul REDUCEREA RISCULUI DE INUNDAȚIE ÎN BH IALOMITA ÎN DESCASEREA ACUMULUI PUCIOSA COMPONENTA I BH IALOMITA SUPERIOARA se propun pentru acest sector fluvial măsuri de reducere a riscurilor de inundații.	Harta de zonare a teritoriului României în ceea ce privește Indicele de Severitate a Secetei Palmer (IPSS) indică faptul că teritoriul județului Dâmbovița este expus la secetă extremă. Cu toate acestea, Târgoviște este o localitate cu risc moderat de secetă	Conform PLANULUI NAȚIONAL DE AMENAJARE A TERITORIULUI SECȚIUNEA V - ZONE DE RISC NATURAL. Alunecări de teren (L575/2001) în Târgoviște nu au fost identificate zone cu alunecări de teren. Pe râul Ialomița sunt zone cu vegetație spontană iar malurile sunt afectate de eroziune.	În general, calitatea aerului este bună.	Teren arabil/Pășuni (aproximativ 38 ha) situate în partea de nord a sitului, pe malul râului Ialomița; pe strada Profesor Cornel Popa se afla teren arabil (aproximativ 25 ha)	Există zone izolate disponibile între clădiri care pot fi conectate (drum, drum pietonal)	4	42
Ialomița	Slobozia	Râul Ialomița	În sectoarele inferioare ale râului Ialomița, terenul agricol este una dintre cele mai puternice zone afectate de inundații atât prin frecvență, cât și prin amploarea pagubelor. Printre localitățile cu risc de inundații se numără Urziceni și Slobozia. Planul de management al riscurilor propune următoarea măsura: Asigurarea lucrărilor de apărare împotriva inundațiilor pe râul Ialomița și afluenții din sectorul Slobozia Tandare, Asigurarea lucrărilor de protecție împotriva inundațiilor pe râul Ialomița și afluenții acestuia în raza municipiului Urziceni.	Din punct de vedere al secetei pedologice din județul Ialomița se manifesta seceta pedologica extrema. În ultimii douăzeci de ani o parte considerabilă a sistemelor de irigare au fost degradate sau distruse, astfel că în 2016 suprafața agricolă irigată cu cel puțin o udare a reprezentat 7% din capacitatea utilizată.	Conform PLANULUI NAȚIONAL DE AMENAJARE A TERITORIULUI SECȚIUNEA V - ZONE DE RISC NATURAL. Alunecări de teren (L575/2001) în Slobozia nu au fost identificate zone cu alunecări de teren.	În general, calitatea aerului este bună. În Slobozia, concentrațiile medii anuale de PM10 gravimetrice nu au depășit limita anuală. Ocazional, PM10 depășește valoarea limită zilnică. Puținele depășiri înregistrate, neavând caracter permanent, nu constituie o sursă de îngrijorare	Teren arabil neirigat (aproximativ 140 ha) Modele complexe de cultivare (aproximativ 62 ha)	Există zone disponibile între clădiri care pot fi conectate (drum, drum pietonal)	5	44
Călărași	Călărași	Dunarea (Canalul Borcea - pe acest canal se construiește portul turistic Calarasi) Lacul Tezer	Inundații rezultate în urma precipitațiilor abundente - pe zona Canalului Borcea (râul Dunărea) (orașul Călărași) Conform Planului de management al riscului de inundații, sectorul Dunăre - Corabia / Călărași prezintă un risc ridicat de inundații. Pentru acest sector se propun următoarele măsuri: Protecția malului drept al Canalului Borcea km 48-49 + 500, în comuna Borcea, județul Călărași: mal protejat 1800 m	Harta de zonare a teritoriului României din punctul de vedere al Indicelui Palmer de Severitate a Secetei (IPSS) indică faptul că zona hidrografică Buzău-Ialomița (inclusiv județul Călărași) este una dintre cele mai expuse zonelor secetei.	Conform PLANULUI NAȚIONAL DE AMENAJARE A TERITORIULUI SECȚIUNEA V - ZONE DE RISC NATURAL de Alunecări de teren (L575/2001) în orașul Călărași nu au fost identificate zone cu alunecări de teren.	La nivelul Municipiului Călărași nu au fost zone critice identificate în ceea ce privește poluarea aerului.	Modele de cultivare complexe (32 ha) pe malul stâng al canalului, în sudul zonei urbane	Între clădiri sunt zone care pot fi conectate direct la râu Conform Planului Urbanistic al Municipiului Călărași (Plan de Mobilitate); sunt propuse linii de biciclete (pe strada Năvodari, strada Cornișei, Bulevardul 1 Mai, strada Băbăna)	5	48
Giurgiu	Giurgiu	Fluviul Dunărea (Canalul Ara - pe acest canal există zone de pescuit; Canalul Smirida)	În orașul Giurgiu, unele dintre bazinele de rețineră a apelor pluviale sunt situate foarte aproape de blocuri fără a avea măcar un gard adecvat, sau un spațiu verde tampon plantat cu arbori și arbuști. Există zone fără drenaj pluvial cu impact deosebit asupra arterelor rutiere importante, ceea ce duce uneori la inundarea străzilor. Orașul Giurgiu prezintă un risc mare de inundații (probabilitate 1%). Planul de Management al Riscurilor propune măsuri de consolidare a liniei de protecție Giurgiu-Gostinu-Greaca-Arges.	Harta de zonare a teritoriului României din punctul de vedere al Indicelui Palmer de Severitate a Secetei (IPSS) indica faptul ca Giurgiu prezinta un risc moderat de seceta.	Conform PLANULUI NAȚIONAL DE AMENAJARE A TERITORIULUI SECȚIUNEA V - ZONE DE RISC NATURAL de Alunecări de teren (L575/2001) în orașul Giurgiu nu au fost identificate zone cu alunecări de teren.	În anul 2019, în municipiul Giurgiu s-au înregistrat depășiri ocazionale ale valorilor limită zilnice pentru PM10 și ale valorilor limită orare pentru NO2. Puținele depășiri înregistrate, neavând caracter permanent, nu constituie o sursă de îngrijorare. Astfel, nu există un risc major ca populația să fie expusă la concentrații care depășesc limita de siguranță. Cea mai mare contribuție la poluarea aerului o au sectorul energetic, agricultura și traficul rutier.	Pășuni izolate/teren arabil în partea de est a orașului	Între clădiri există zone izolate care pot fi conectate direct la corpul de apă sau interconectate. În prezent, în Giurgiu facilitățile dedicate pietonilor sunt amplasate în centrul orașului, unde pietonii se pot plimba fără restricții (doar în weekend - strada Mircea cel Bătrân; permanent - strada Gării). În ceea ce privește facilitățile dedicate biciclistilor, acestea sunt o singura bandă de biciclete (două sensuri de circulație), implementată de Primăria Municipiului Giurgiu, pe strada Mircea cel Bătrân de la Teatrul Tudor Vladu până la intersecția cu Bulevardul 1907. Astfel, prin Planul de Mobilitate Urbană se propun următoarele măsuri: -piste de biciclete pe traseul Portului Dunăre, Podul Bizet, Aleea Plantului, B-dul Mihai Viteazul, Ac. Miron Nicolescu - racordare sit arheologic conform propunerii din Planul Urbanistic General - pe o lungime de 10 km; Legatura Podului Bizets cu strada Mircea cel Batran (alee pietonala) prin banda de biciclete cu lungimea de 0,3 km - linie de biciclete pe traseul Str. Mircea cel Batran (Teatrul Tudor Vladu) - Bd. Bucuresti, lungime 5,2 km - linie de biciclete pe traseul Str. Ramadan (intersecția cu Sos. Slobozie) - Strada Ghizdarului - Intersecția Bvd CFR - Intersecția Bvd Bucuresti, lungime 3,8 km - spațiu de recreere pe Canalul Camu, adiacent Podului Bizets. Toate aceste măsuri au ca sursă de finanțare Programul Operational Regional.	4	44
Prahova	Ploiești	Pârâul Dambu și Teleajanu (afluent Prahova, râul Prahova este afluent al râului Ialomița)	Zonele expuse inundațiilor sunt în aval de Ploiești. Prin planul de management al inundațiilor se propun măsuri pentru realizarea unor mici acumulări nepermanente pe Pârâul Dâmbu, în amonte de Ploiești (Pârâul Dâmbu traversează localitatea Ploiești prin nord-est, de la Bariera Bucov până la Bariera Răfov)	Harta de zonare a teritoriului României în ceea ce privește Indicele Palmer de Severitate a Secetei (IPSS) indică faptul că teritoriul județului Prahova este expus la secetă extremă. Cu toate acestea, Ploiești este o localitate cu risc moderat de secetă.	Conform PLANULUI NAȚIONAL DE AMENAJARE A TERITORIULUI SECȚIUNEA V - ZONE DE RISC NATURAL cu Alunecări de teren (L575/2001) în Ploiești nu au fost identificate zone cu alunecări de teren.	În zona Orașului Ploiești concentrația de PM10, benzen, NO2 depășește valoarea limita admisă și Comuna Brazi (unde concentrația de NO2 și benzen depășește valoarea limita admisă).	Mici zone izolate -situate în sud-estul orașului	Planul de Mobilitate Urbană propune piste de biciclete pentru legătura cu șoseaua de centură în partea de Sud, legătura radială între zona centrală și parcul industrial Ploiești (prelungirea pistelor de biciclete pe direcția est-vest între zona centrală și centura de vest, biciclistii în zona de institutii publice, piste conectate cu strada Rudului, zona de est între cartierul Mihai Bravu și cartierul Gheorghe Deja, pe direcția Est-Vest în zona centrală și cartierul Bereasca până la Ocolirea de Est); Incluziunea locurilor de parcare (locuri libere identificate Palatul Culturii/ Curtea de Apoi Ploiesti, Hotel Prahova, Piata Centrala, Strada Valeni (vis-a-vis de Judecatoria Prahova), Strada Valeni (langa sediul BCR), Vasile Lupu (Str. Logofat Tautu)	5	45
Teleorman	Alexandria	Râul Vedea situat în partea de sus a orașului	În intravilanul Alexandriei nu există probleme deosebite legate de inundații, cu excepția zonelor din imediata apropiere a râului Vedea. Aceste terenuri sunt situate în partea de nord-est a orașului. Strategia de Dezvoltare Urbană propune reabilitarea și consolidarea barajului de protecție (râul Vedea). Strategia de dezvoltare urbană propune centuri de protecție (cuiar de protecție forestieră) în zona râului Vedea pentru reducerea riscului natural (inundații și deteriorare a solului).	Harta de zonare a teritoriului României în ceea ce privește Indicele Palmer de Severitate a Secetei (IPSS) indică faptul că teritoriul județului Teleorman este expus la secetă extremă.	Degradarea solului se produce și prin depunerea de aluviuni în timpul revărsării râului Vedea - procese aluvionare, eroziune a malului, nisip și colmatare.	Calitatea aerului este în general bună.	Mici zone izolate -situate în sud-estul orașului	Între clădiri există zone izolate care pot fi conectate direct la corpul de apă. Strategia de dezvoltare urbană propune măsuri pentru construirea de piste pentru biciclete, acoperiri verzi, reabilitare și consolidare a drumurilor (care ar putea fi adaptate la infrastructura verde - albastră)	5	49

Scorul total: 316

O conexiune verde inovatoare pentru biciclete și pietoni, care generează pachete de servicii ecosistemice de-a lungul fluviului Dunărea			Schimbări climatice				Sanatarea umana	Utilizarea terenurilor		Scorul total					
jud	Localitate	Elementul cheie al abordării regionale luate în considerare (cursul de apă)	Inundații	Secetă	Alunecări de teren	Calitatea aerului	Spatii deschise	Zona construită							
Ialomița	Fetești	Dunarea (Canalul Borcea)	Conform Planului de management al riscului de inundații, sectorul Dunăre - Model / Fetești prezintă un risc ridicat de inundații. Pentru acest sector se propun următoarele măsuri: Lucrări de protecție împotriva inundațiilor în municipiul Fetești, județul Ialomița: 0,6 km parapet de beton și 6,7 km perete de inundație.	3	Harta de zonare a teritoriului României din punctul de vedere al Indicelui Palmer de Severitate a Secetei (IPSS) indică faptul că zona hidrografică Buzău-Ialomița (inclusiv județul Călărași) este una dintre cele mai expuse zone la secetă. Orașul Fetești prezintă un risc ridicat de secetă.	5	Conform PLANULUI NAȚIONAL DE AMENAJARE A TERITORIULUI SECȚIUNEA V - ZONE DE RISC NATURAL cu Alunecări de teren (L575/2001) în orașul Fetești nu au fost identificate zone cu alunecări de teren.	1	La nivelul Orașului Fetești nu au fost identificate zone critice în ceea ce privește poluarea aerului.	2	Mlaștini în partea de sud-est a orașului, pe malul stâng al Dunării (Canalul Borcea) - aproximativ 78 ha; Pășuni (283 ha) în sudul orașului, pe malul stâng al Dunării (Canalul Borcea).	5	Între clădiri există zone izolate care pot fi conectate direct la râu	4	44
Călărași	Călărași	Dunăre (Canalul Borcea - pe acest canal se construiește portul turistic Călărași)	Inundații produse în timpul unor furtuni majore - pe zona Canalului Borcea (râul Dunărea) (orașul Călărași) Conform Planului de management al riscului de inundații, sectorul Dunăre - Corabia / Călărași prezintă un risc ridicat de inundații. Pentru acest sector se propun următoarele măsuri: Protecția malului drept al Canalului Borcea km 48-49 + 500, în comuna Borcea, județul Călărași: mal protejat 1800 m	3	Harta de zonare a teritoriului României din punctul de vedere al Indicelui Palmer de Severitate a Secetei (IPSS) indică faptul că zona hidrografică Buzău-Ialomița (inclusiv județul Călărași) este una dintre cele mai expuse zonelor secetei.	5	Conform PLANULUI NAȚIONAL DE AMENAJARE A TERITORIULUI SECȚIUNEA V - ZONE CU RISC NATURAL DE Alunecări de teren (L575/2001) în orașul Călărași nu au fost identificate zone cu alunecări de teren.	1	La nivelul Municipiului Călărași nu au fost identificate zone critice în ceea ce privește poluarea aerului.	2	Modele de cultivare complexe (32 ha) pe malul stâng al canalului, în sudul zonei urbane	5	Între clădiri sunt zone care pot fi conectate direct la râu. Conform Planului Urbanistic al Municipiului Călărași, Planul de Mobilitate, sunt propuse linii de biciclete (pe strada Năvodari, strada Cornișei, Bulevardul 1 Mai, strada Bobâlna)	5	48
Giurgiu	Giurgiu	Dunărea (Canalul Ara - pe acest canal sunt zone de pescuit; Canalul Smirda)	În orașul Giurgiu, unele dintre bazinele de reținere a apelor pluviale sunt situate foarte aproape de blocuri fără a avea măcar un gard adecvat, sau un spațiu verde tampon plantat cu arbori și arbuști. Există zone fără drenaj pluvial cu impact deosebit asupra arterelor rutiere importante, ceea ce duce uneori la inundarea străzilor. Orașul Giurgiu prezintă un risc mare de inundații (probabilitate 1%). Planul de Management al riscurilor propune măsuri de consolidare a liniei de protecție Giurgiu-Gostinu-Greaca-Arges.	3	Harta de zonare a teritoriului României din punctul de vedere al Indicelui Palmer de Severitate a Secetei (IPSS) indică faptul ca Giurgiu prezinta un risc moderat de seceta.	4	Conform PLANULUI NAȚIONAL DE AMENAJARE A TERITORIULUI SECȚIUNEA V - ZONE DE RISC NATURAL cu Alunecări de teren (L575/2001) în orașul Giurgiu nu au fost identificate zone cu alunecări de teren.	1	În anul 2019, în municipiul Giurgiu au fost înregistrate depășiri ocazionale ale valorilor limită zilnice pentru PM10 și ale valorilor limită orare pentru NO2. Puținele depășiri înregistrate, neavând caracter permanent, nu constituie o sursă de îngrijorare. Astfel, nu există un risc major ca populația să fie expusă la concentrații care depășesc limita de siguranță. Cea mai mare contribuție la poluarea aerului o au sectorul energetic, agricultura și traficul rutier.	3	Pășuni în partea de est a orașului	4	Între clădiri există zone izolate care pot fi conectate direct la râu	4	43
Teleorman	Turnu Măgurele	Dunărea	Orașul Turnu Măgurele prezintă un risc mare de inundații (probabilitate 1%) - în zona de sud a orașului (zona industrială). Planul de management al riscului propune unele măsuri în amonte; în zonă există și un baraj longitudinal de la Turnu Măgurele până la Seaca. Conform Planului de management al inundațiilor, în aval de orașul Turnu Măgurele există o zonă naturală de inundații în regim controlat (Suhaia)	3	Harta de zonare a teritoriului României în ceea ce privește Indicele Palmer de Severitate a Secetei (IPSS) indică faptul că teritoriul orașului Turnu Măgurele prezintă un risc moderat.	4	În municipiul Turnu Măgurele nu au fost identificate zone cu alunecări de teren.	1	La nivelul Municipiului Turnu Măgurele nu au fost identificate zone critice din punct de vedere al poluării aerului.	2	nu există zone disponibile pentru a fi conectate la râu	1	Există zone izolate, dar nu pot fi conectate direct la râu	1	37
Scorul total:										172					

ANEXA 3 - MATRICEA DE SCREENING - EVALUAREA UNUI PROIECT LOCAL

Nr	Nume	Județ	Locație	Beneficiar	Descriere	Provocări de mediu	Valoare estimată	Tipologii IVA ce pot fi aplicate	Potențiale beneficii	Activități POR	Date lipsă	În concordanță cu planurile și strategiile existente	Promovează IVA și politici pentru un viitor durabil și rezistent la schimbările climatice	Oportunități de a încorpora soluții inteligente
1	Dezvoltarea Infrastructurii Verzi - Albastre in aria naturala protejata Balta Comana - Manastirea Comana	Giurgiu	Parcul Național Comana, Comuna Comana	UAT (Unitatea Administrativă Teritorială) Giurgiu, prin Consiliul Județean Giurgiu. Beneficiari finali: UAT Comuna Comana, Mănăstirea Comana	Scopul proiectului: dezvoltarea infrastructurii verzi-albastre, reabilitarea și extinderea barajului Balta Comana, reabilitarea drumului județean DJ 411 (circa 2 km ca baraj) și construcția sensului giratoriu, regularizarea râului Neajlov, amenajarea malurilor râului Neajlov, înființare parc/zonă de agrement cca 4 ha și pod pietonal peste Neajlov (la mănăstirea Comana), spații sociale, spații administrative, parcări, stații de încărcare mașini electrice, amplasare panouri fotovoltaice etc.)	Lipsa spațiului verde; Conversia terenurilor și pierderea biodiversității; Poluarea solului; Poluarea aerului; Poluarea/calitatea apelor de suprafață; Secetă; Inundații (bazine până în apropierea blocurilor etc.); Extinderea și dezvoltarea așezărilor umane, supraexploatarea resurselor naturale, nivel ridicat de zgomot	7 milioane euro	Parcuri și grădini, Împăduriri și reimpăduriri, Front de apă activ, Parcuri tematice	Îmbunătățirea calității mediului, creșterea atractivității turistice	1,2,3,4	Lipsa datelor privind problemele de mediu	da	da	da
2	Reabilitare Gradina Zoologica Pitesti - etapa II	Argeș	Grădina ZOO Pitești, Pitești	Municipiul Pitești	Adaptarea spațiului expozițional la cerințele europene în domeniul asigurării conservării biodiversității ex-situ.	Lipsa spațiului verde; Pierderea biodiversității și conversia terenurilor; Poluarea aerului; Despăduriri; Poluarea apei; Inundații cu apă pluvială; Nivel ridicat de zgomot; Alunecări de teren; Secetă; Inundații.	1.25 milioane euro (6,200,000 lei)	Parcuri Tematice, Pădurea Urbană	Protejarea faunei sălbatice și conservarea biodiversității, prin asigurarea unor condiții de adăpostire a animalelor, ce îndeplinesc cerințele biologice ale acestora și menținerea unui standard ridicat de creștere a animalelor, cu un program preventiv și curativ dezvoltat pentru îngrijirea veterinară și alimentară, ținând cont de identificarea grădinii zoologice ca zona de conservare, cercetare, educație și divertisment.	1,2,3	Lipsa datelor privind problemele de mediu; Locația/zona de amplasare a proiectului propus nu necunoscută; Descrierea generală a ideilor de proiecte fără date specifice, bazate pe analize locale.	da	nu	poate
3	Realizarea Parcului Lunca Argesului II	Argeș	Parcul Lunca Argesului de-a lungul râului Argeș, Pitești	Municipiul Pitești	Reconversia funcțională a terenurilor și suprafețelor degradate în vederea revitalizării mediului urban al municipiului Pitești, reducerii poluării aerului și creșterii oportunităților de petrecere a timpului de odihnă și liber pentru locuitori.	Lipsa spațiului verde; Pierderea biodiversității și conversia terenurilor; Poluarea aerului; Despăduriri; Poluarea apei; Inundații generate de apă pluvială; Nivel ridicat de zgomot; Alunecări de teren; Secetă; Inundații.	2 milioane euro (9,600,000 lei)	Parcuri si Gradini,Pădure Urbana, Piețe umede, Parcuri inundabile	Îmbunătățirea calității mediului; Îmbunătățirea biodiversității; Îmbunătățirea calității vieții pentru locuitori;	1,4	Lipsa datelor privind problemele de mediu; Locația/zona de amplasare necunoscută pentru proiectului propus; Descrierea generală a proiectelor fără date specifice, bazate pe analize locale.	da	da	poate
4	Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de apărare a țărmului, zona Parcului Central din Municipiul Călărași	Călărași	Front de apă Parcul Central, Călărași	Județul Călărași	Municipiul Călărași este situat pe malul stâng al brațului Borcea, afluent al Dunării, clădirile construite în municipiu fiind situate în imediata apropiere a apei. Creșterea debitului râului afectează în fiecare an suprafețe mari ale municipiului, provocând pagube considerabile. În acest context, sunt necesare intervenții la infrastructura de apărare a țărmului, care în prezent nu corespunde standardelor de siguranță ale populației rezidente și ale localității în general, ce au fost modificate în funcție de schimbările drastice ale mediului.	Inundații (ape pluviale din cauza lipsei sistemului de drenaj); Conversia terenurilor și pierderea biodiversității; Nivel ridicat de zgomot; Extinderea și dezvoltarea așezărilor umane; Lipsa vegetației forestiere; Lipsa spațiului verde; Poluarea aerului, Poluarea solului datorată activităților agricole; Poluarea/calitatea apelor de suprafață; Lipsa resurselor de apă; Seceta (una dintre cele mai expuse la secetă).	7 milioane euro	Piețe umede,Parcuri inundabile, Străzi verzi, Pavaje permeabile	Reducerea riscului de inundații pe Dunăre, Beneficii sociale și culturale, Turism	1,4	Lipsa datelor privind problemele de mediu; Locația/zona de amplasare a proiectului propus nu este bine definită;	da	poate	nu
5	Ecologizarea și amenajarea malurilor Canalului Jirău și transformarea acestuia într-un coridor verde pentru a preveni pagubele cauzate de inundații	Călărași	Front de apă Parcul Central, Călărași	Județul Călărași	Atât Lacul Jirău, cât și Grădina Zoologică se află în imediata vecinătate a zonei locuite a municipiului, prezentând un risc crescut din punct de vedere al siguranței vieții comunității. De asemenea, un aspect important este existența în Grădina Zoologică a unui număr foarte mare de specii de animale sălbatice periculoase, pentru care este necesară asigurarea unor condiții speciale de siguranță. În urmă cu câțiva ani, când au fost depășite cotele de siguranță a apei, pagubele erau considerabile, ceea ce a dus în același timp la crearea unei situații de mare risc, prin eliberarea necontrolată a animalelor adăpostite în grădină. Realizarea de lucrări specifice de apărare a țărmului și amenajarea teritoriului pentru realizarea unui nou coridor verde.	Inundații (ape pluviale din cauza lipsei sistemului de drenaj); Conversia terenurilor și pierderea biodiversității; Nivel ridicat de zgomot; Extinderea și dezvoltarea așezărilor umane; Lipsa vegetației forestiere; Lipsa spațiului verde; Poluarea aerului, Poluarea solului datorată activităților agricole; Poluarea/calitatea apelor de suprafață; Lipsa resurselor de apă; Seceta (una dintre cele mai expuse la secetă).	5 milioane euro	Piețe umede, Parcuri Inundabile, Străzi verzi, Pavaje permeabile, Bazine bioretenție	Reducerea riscului de inundații dinspre Dunăre, Beneficii sociale și culturale, Turism	1,4	Lipsa datelor privind problemele de mediu; Locația/zona de amplasare a proiectului propus nu este bine definită;	da	da	nu

Nr	Nume	Județ	Locație	Beneficiar	Descriere	Provocări de mediu	Valoare estimată	Tipologii IVA ce pot fi aplicate	Potențiale beneficii	Activități POR	Date lipsă	În concordanță cu planurile și strategiile existente	Promovează IVA și politici pentru un viitor durabil și rezistent la schimbările climatice	Oportunități de a încorpora soluții inteligente
6	Reabilitarea și amenajarea malurilor lazului de decantare din Municipiul Călărași	Călărași	Iazul de decantare, Călărași	Județul Călărași	Starea actuală a lazului de Decantare al Municipiului Călărași, situat în imediata apropiere a zonelor locuite din partea de sud-vest a municipiului, malurile erodate reprezintă un factor de risc în ceea ce privește siguranța cetățenilor. Totodată, prin lucrările propuse, zona poate deveni zonă de recreere. Efectuarea lucrărilor de consolidare și securizare a malurilor lazului de decantare.	Inundații (ape pluviale din cauza lipsei sistemului de drenaj); Conversia terenurilor și pierderea biodiversității; Nivel ridicat de zgomot; Extinderea și dezvoltarea așezărilor umane; Lipsa vegetației forestiere; Lipsa spațiului verde; Poluarea aerului, Poluarea solului datorată activităților agricole; Poluarea/calitatea apelor de suprafață; Lipsa resurselor de apă; Seceta (una dintre cele mai expuse la secetă).	6 milioane euro	Piețe umede, Parcuri inundabile, Străzi verzi, Pavaje permeabile, Bazin Bioretenție, Împădurire	Reducerea alunecărilor de teren generate de lipsa de vegetație și a inundațiilor generate de creșterea nivelului de scurgere (reducerea alunecărilor de teren, îmbunătățirea peisajului, valoare recreativă, valoare socială, valoare ecologică, îmbunătățirea biodiversității, reducerea riscului de inundații)	1	Lipsa datelor privind problemele de mediu; Locația/zona de amplasare a proiectului propus nu este bine definită;	da	da	nu
7	Inițierea unui teren forestier în zona cartierului rezidențial Tineret	Călărași	Cartier rezidențial Tineret, Călărași	Județul Călărași	Cartierul Tineret al Municipiului Călărași reprezintă o dezvoltare urbană foarte nouă, așa cum sugerează și numele, fiind în plin proces de dezvoltare, intervenția fiind oportună. Crearea unei perdele de pădure plantând copaci lângă case.	Inundații (ape pluviale din cauza lipsei sistemului de drenaj); Conversia terenurilor și pierderea biodiversității; Nivel ridicat de zgomot; Extinderea și dezvoltarea așezărilor umane; Lipsa vegetației forestiere; Lipsa spațiului verde; Poluarea aerului, Poluarea solului datorată activităților agricole; Poluarea/calitatea apelor de suprafață; Lipsa resurselor de apă; Seceta (una dintre cele mai expuse la secetă).	2 milioane euro	Parcuri și Grădini, Păduri Urbane, Piețe umede, Parcuri inundabile	Crearea unui microclimat urban adecvat, filtrarea aerului, reducerea poluării fonice, crearea unei perdele de protecție împotriva intemperiilor	1	Lipsa datelor privind problemele de mediu; Locația/zona de amplasare a proiectului propus nu este bine definită;	da	da	nu
8	Amenajare Parc forestier de-a lungul canalului Borcea	Călărași	Pădurea de-a lungul canalului Borcea din zona Plajei Tineretului din Călărași	Județul Călărași	Scopul proiectului este amenajarea unui păduri-parc de-a lungul canalului Borcea, aducând valoare adăugată zonei prin conservarea biodiversității, prin amenajări speciale, prin crearea de spații de socializare și relaxare. Conceptul de pădure-parc este relativ nou în țara noastră, dar este implementat în orașe importante la nivel european. Prin-o serie de acțiuni și măsuri de îmbunătățire a condițiilor de mediu și de valorificare a potențialului natural, proiectul contribuie la Obiectivul Specific b (VII) Intensificarea acțiunilor de protecție și conservare a naturii, a biodiversității și a infrastructurii verzi, inclusiv în mediul urban, precum și la reducerea tuturor formelor de poluare, Prioritatea 2. O regiune cu orașe prietenoase cu mediul, în cadrul POR SUD MUNTENIA 2021-2027. În cadrul proiectului, investițiile în infrastructura verde-albastră vor viza lucrări, servicii și dotări pentru amenajarea unui parc urban pădure și revitalizarea terenului nefolosit, chiar abandonat, prin amenajarea spațiilor verzi urbane naturale și seminaturale. . Proiectul își propune să evidențieze potențialul natural al unei zone de pădure de-a lungul canalului Borcea, ținând cont de valoarea ecosistemului și de utilizarea zilnică pentru plimbări, sport și recreere. Intervențiile vor fi minime și au ca scop îmbunătățirea experienței celor care le vor asista, fără a perturba în vreun fel ecosistemul. Dimpotrivă, prin îmbunătățirea managementului pădurilor, se urmărește conservarea biodiversității, în paralel cu creșterea calității vieții pentru locuitori. "	Inundații (ape pluviale din cauza lipsei sistemului de drenaj); Conversia terenurilor și pierderea biodiversității; Nivel ridicat de zgomot; Extinderea și dezvoltarea așezărilor umane; Lipsa vegetației forestiere; Lipsa spațiului verde; Poluarea aerului, Poluarea solului datorată activităților agricole; Poluarea/calitatea apelor de suprafață; Lipsa resurselor de apă; Seceta (una dintre cele mai expuse la secetă).	N/A	Bazin de bioretenție, parcuri și grădini, împăduriri și reimpăduriri, front de apă activ, parcuri tematice	Îmbunătățirea calității mediului; Îmbunătățirea biodiversității; Îmbunătățirea calității vieții pentru locuitori; Educație	1,4	Lipsa datelor privind problemele de mediu; Locația/zona de amplasare a proiectului propus nu este bine definită;	da	da	nu
9	Extinderea și modernizarea Serelor Primăriei Campina pentru a fi transformate în grădina botanică	Prahova	Campina	Municipiul Câmpina	<ul style="list-style-type: none"> • Extinderea zonelor verzi în mediul urban; • Amenajare fantani, ochiuri de apă, pereti cu cascade - concept albastru; <ul style="list-style-type: none"> • Conservarea mediului natural; • Crearea unui spațiu de relaxare și agrement benefic; <ul style="list-style-type: none"> • Obținerea unei zone de promenadă • Îmbunătățirea condițiilor de mediu – reducerea CO2, creșterea umidității aerului, reducerea temperaturilor 	Inundații cu ape pluviale; Degradarea terenurilor; Poluarea/calitatea apelor de suprafață; Secetă; Poluarea solului cauzată de poluare accidentală; .	2 milioane euro	Parcuri și grădini, Parcuri tematice	Îmbunătățirea calității mediului; Îmbunătățirea biodiversității; Îmbunătățirea calității vieții pentru locuitori; Turism;	1,3	Lipsa datelor privind problemele de mediu; Locația/zona de amplasare a proiectului propus nu este bine definită;	da	poate	poate
10	Dezvoltarea râului Doftana	Prahova	Campina	Municipiul Câmpina	<ul style="list-style-type: none"> • Ecologizarea albiei; amenajarea acesteia: extindere, aliniament mal, consolidări etc.; • Conservarea ecosistemului natural prin amenajarea terenului cu materiale naturale: minerale - piatră, nisip, beton etc. și vegetale: lemn, iarbă, arbori, arbuști, ecosistem natural; amenajarea insulelor legate prin poduri de mal; <ul style="list-style-type: none"> • Realizarea plantațiilor de protecție; • Modelarea topografiei malurilor prin amenajarea de spații și trasee pentru locuitori. 	Inundații cu ape pluviale; Degradarea terenurilor; Poluarea aerului; Poluarea/calitatea apelor de suprafață; Secetă; Poluarea solului cauzată de poluare	2 milioane euro	Zone umede, bazin de bioretenție, parcuri și grădini, împăduriri și reimpăduriri, front de apă	Reducerea riscului la inundații; Îmbunătățirea calității mediului; Îmbunătățirea biodiversității;	1,2,3,4	Lipsa datelor privind problemele de mediu; Locația/zona de amplasare a proiectului propus nu este bine definită;	da	poate	poate

Nr	Nume	Județ	Locație	Beneficiar	Descriere	Provocări de mediu	Valoare estimată	Tipologii IVA ce pot fi aplicate	Potențiale beneficii	Activități POR	Date lipsă	În concordanță cu planurile și strategiile existente	Promovează IVA și politici pentru un viitor durabil și rezistent la schimbările climatice	Oportunități de a încorpora soluții inteligente	
					<p>locuitori;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Amenajarea accesului, locurilor de parcare; • Includerea zonei în circuitul turistic și de agrement; • Evidențierea valorii conceptului verde-albastru, în legătură cu protecția, conservarea și consolidarea capitalului natural; 	accidentală; Alunecare de teren.		activ, parcuri tematice	Îmbunătățirea calității vieții locuitorilor; Turism;						

Nr	Nume	Județ	Locație	Beneficiar	Descriere	Provocări de mediu	Valoare estimată	Tipologii IVA ce pot fi aplicate	Potențiale beneficii	Activități POR	Date lipsă	În concordanță cu planurile și strategiile existente	Promovează IVA și politici pentru un viitor durabil și rezistent la schimbările climatice	Oportunități de a încorpora soluții inteligente
11	Regenerare urbană prin transformarea liniilor de cale ferată dezafectate și crearea unei axe verzi în interiorul orașului	Prahova	Câmpina	Municipiul Câmpina	Amenajarea zonei și plantarea de material dendrologic; Crearea de trasee pietonale și a unui coridor dedicat pistelor de biciclete; Dotare cu mobilier urban inteligent; Extindere și iluminat public cu LED, iluminat ornamental, wi-fi, inclusiv dotări și echipamente; Zona de spațiu verde reamenajată/nou propusă; Amenajare fântâni, reabilitare și amenajare lac existent, ochiuri de apă artificială; Conservarea mediului natural;	Inundații cu ape pluviale; Degradarea terenurilor; Poluarea/calitatea apelor de suprafață; Secetă; Poluarea solului cauzată de poluare accidentală; Alunecare de teren.	1 mil. Euro		Reducerea riscului la inundații; Îmbunătățirea calității mediului; Îmbunătățirea biodiversității; Îmbunătățirea calității vieții pentru locuitori; Turism;	1,2,3,4	Lipsa datelor privind problemele de mediu; Locația/zona de amplasare a proiectului propus nu este bine definită;	da	da	da
12	Realizarea de împăduriri în zona apelor curgătoare din mediul rural	Dambovită	Nespecificată (N/A)	Nespecificat (N/A)	Realizarea de împăduriri în zona apelor curgătoare din mediul rural	Alunecare de teren; Conversia terenurilor și pierderea biodiversității; Degradarea terenurilor; Poluare a solului; Poluarea apei; Inundații (râu); Secetă; Eroziunea solului și eroziunea malurilor râurilor.	N/A	Împădurire, Zone umede, Restaurare râu, Parcuri și Grădini	Reducerea riscurilor de alunecări de teren; Creșterea atractivității zonei; Îmbunătățirea calității aerului; Prevenirea producerii dezastrilor naturale; Îmbunătățirea biodiversității	1,2,3,4	Lipsa datelor privind problemele de mediu; Locația/zona de amplasare a proiectului propus este necunoscută;	da	da	poate
13	Crearea de parcuri inundabile/spatii verzi permeabile in zonele rurale pe terenuri prost utilizate sau abandonate	Dambovită	Nespecificată (N/A)	Nespecificat (N/A)	Crearea de parcuri inundabile/spatii verzi permeabile in zonele rurale pe terenuri prost folosite sau abandonate	Alunecare de teren; Conversia terenurilor și pierderea biodiversității; Degradarea terenurilor; Poluare a solului; Poluarea apei; Inundații (râu); Secetă; Eroziunea solului și eroziunea malurilor râurilor.	N/A	Parcuri și grădini, Zone umede, Mini parcuri	Reducerea riscului de inundare a acestor zone; Creșterea atractivității zonei; Extinderea și dezvoltarea așezărilor umane; Îmbunătățirea calității aerului; Prevenirea producerii dezastrilor naturale; Îmbunătățirea biodiversității	1,2,3	Lipsa datelor privind problemele de mediu; Locația/zona de amplasare a proiectului propus nu este bine definită; Descrierea generală a ideilor de proiecte fără date specifice, bazate pe analize locale.	da	da	poate
14	Realizarea de împăduriri si parcuri inundabile/spatii verzi permeabile in zonele montane	Dambovită	Nespecificată (N/A)	Nespecificat (N/A)	Realizare împăduriri si parcuri inundabile/spatii verzi permeabile in zonele montane	Alunecare de teren; Conversia terenurilor și pierderea biodiversității; Degradarea terenurilor; Poluare a solului; Poluarea apei; Inundații (râu); Secetă; Eroziunea solului și eroziunea malurilor râurilor.	N/A	Zone umede, Bazine retenție, Grădini și parcuri, Împădurire și reîmpădurire, Fronturi active de apă, Parcuri tematice	Reducerea riscurilor de alunecări de teren; Reducerea riscului de inundare a acestor zone; Creșterea atractivității zonei; Îmbunătățirea calității aerului; Prevenirea producerii dezastrilor naturale; Îmbunătățirea biodiversității	2,4	Lipsa datelor privind problemele de mediu; Locația/zona de amplasare a proiectului propus nu este bine definită; Descrierea generală a ideilor de proiecte fără date specifice, bazate pe analize locale.	da	da	poate
15	Realizarea de perdele forestiere de-a lungul drumurilor județene - Fâșii tampon de-a lungul drumurilor județene	Dambovită	Nespecificată (N/A)	Nespecificat (N/A)	Realizarea perdelelor forestiere de-a lungul drumurilor județene - Fâșii tampon de-a lungul drumurilor județene	Alunecare de teren; Conversia terenurilor și pierderea biodiversității; Degradarea terenurilor; Poluare a solului; Poluarea apei; Inundații (râu); Secetă; Eroziunea solului și eroziunea malurilor râurilor.	N/A	Împădurire, zone umede, refacere pârâu, bazin de bioretenție, canele verzi	Reducerea riscurilor de alunecări de teren; Reducerea riscului de inundare a acestor zone; Reducerea riscului de ninsori pe drumurile județene; Îmbunătățirea calității aerului; Prevenirea producerii dezastrilor naturale; Reducerea poluării solului	2,4	Lipsa datelor privind problemele de mediu; Locația/zona de amplasare a proiectului propus nu este bine definită; Descrierea generală a ideilor de proiecte fără date specifice, bazate pe analize locale.	da	da	nu
16	Realizare santuri inundabile/spatii verzi permeabile de-a lungul drumurilor județene – Canale verzi de scurgere de-a lungul drumurilor județene	Dambovită	Nespecificată (N/A)	Nespecificat (N/A)	Realizare santuri inundabile/spatii verzi permeabile de-a lungul drumurilor județene – Canale verzi de scurgere de-a lungul drumurilor județene	Alunecare de teren; Conversia terenurilor și pierderea biodiversității; Degradarea terenurilor; Poluare a solului; Poluarea apei; Inundații (râu); Secetă; Eroziunea solului și eroziunea malurilor râurilor.	N/A	Împădurire, Zone umede, Restaurarea râului, Bazin bioretenție, Canale verzi	Reducerea riscurilor de alunecări de teren; Reducerea riscului de inundare a acestor zone; Reducerea riscului de ninsori pe drumurile județene; Îmbunătățirea calității aerului; Prevenirea producerii dezastrilor naturale; Reducerea poluării solului	2,4	Lipsa datelor privind problemele de mediu; Locația/zona amplasamentului a proiectului propus este necunoscută; Descrierea generală a ideilor de proiecte fără date specifice, bazate pe analize locale.	da	da	poate
						Alunecare de teren; Conversia terenurilor și			Reducerea riscului de		Lipsa datelor privind problemele de mediu; Locația/zona amplasamentului a proiectului			

Nr	Nume	Județ	Locație	Beneficiar	Descriere	Provocări de mediu	Valoare estimată	Tipologii IVA ce pot fi aplicate	Potențiale beneficii	Activități POR	Date lipsă	În concordanță cu planurile și strategiile existente	Promovează IVA și politici pentru un viitor durabil și rezistent la schimbările climatice	Oportunități de a încorpora soluții inteligente
17	Realizarea unor construcții cu ziduri verzi de-a lungul drumurilor județene	Dambovită	Nespecificată (N/A)	Nespecificat (N/A)	Realizarea unor construcții cu ziduri verzi de-a lungul drumurilor județene	pierderea biodiversității; Degradarea terenurilor; Poluare a solului; Poluarea apei; Inundații (râu); Secetă; Eroziunea solului și eroziunea malurilor râurilor.	N/A	Acoperișuri și pereți verzi	Reducerea riscului de înzăpezire a drumurilor județene; Îmbunătățirea calității aerului	2,4	Locașia/zona amplasamentului a proiectului propus este necunoscută; Descrierea generală a ideilor de proiecte fără date specifice, bazate pe analize locale; Scop neclar.	poate	poate	poate

Nr	Nume	Județ	Locație	Beneficiar	Descriere	Provocări de mediu	Valoare estimată	Tipologii IVA ce pot fi aplicate	Potențiale beneficii	Activități POR	Date lipsă	În concordanță cu planurile și strategiile existente	Promovează IVA și politici pentru un viitor durabil și rezistent la schimbările climatice	Oportunități de a încorpora soluții inteligente
18	Regularizarea râului Ialomita - Targoviste prin crearea de spații verzi permeabile de-a lungul albiei	Dambovită	Nespecificată (N/A)	Nespecificat (N/A)	Regularizarea râului Ialomita - Targoviste prin crearea de spații verzi permeabile de-a lungul albiei	Alunecare de teren; Conversia terenurilor și pierderea biodiversității; Degradarea terenurilor; Poluare a solului; Poluarea apei; Inundații (râu); Secetă; Eroziunea solului și eroziunea malurilor râurilor.	N/A	Impădurile, Zone umede, Restaurare râu, Bazin Bioretenție, Mini parcuri, Pădure perimetrală	Reducerea riscurilor de alunecări de teren; Reducerea riscului de inundație a acestor zone; Creșterea atractivității zonei; Îmbunătățirea calității aerului; Prevenirea producerii dezastrelor naturale; Îmbunătățirea biodiversității	4	Locația/zona amplasamentului a proiectului propus este necunoscută; Descrierea generală a ideilor de proiecte fără date specifice, bazate pe analize locale;	da	da	nu
19	Drumuri județene - coridoare verzi pentru protecția mediului și pentru participanții la trafic	Călărași	Județul Călărași, pe marginea drumurilor județene (la sud de drumul județean)	Județul Călărași	Scopul proiectului este amenajarea unor coridoare verzi, care constau în plantarea de arbuști pe drumurile județene. Printr-o serie de acțiuni și măsuri de îmbunătățire a condițiilor de mediu și de valorificare a potențialului natural, proiectul contribuie la Obiectivul Specific b (VII) Intensificarea acțiunilor de protecție și conservare a naturii, a biodiversității și a infrastructurii verzi, inclusiv în mediul urban, precum și ca reducerea tuturor formelor de poluare, Prioritatea 2. O regiune cu orașe prietenoase cu mediul, în cadrul POR SUD MUNTENIA 2021-2027. În cadrul proiectului, investițiile în infrastructura verde vor viza lucrări de amenajare a coridoarelor verzi pe drumurile județene și revitalizarea terenului nefolosit, chiar parasit, prin amenajarea spațiilor verzi naturale. În contextul actual, drumurile județene sunt prezentate ca lipsite de bordură naturală vegetală, în urma defrișărilor, în conformitate cu prevederile legislației naționale în vigoare a arborilor care au reprezentat un pericol pentru siguranța circulației, dar odată cu eliminarea acestora problema lipsa delimitării drumurilor, lipsa protecției pentru zăpadă, lipsa culorii naturale pentru tranzitul animalelor salbatice, precum și lipsa protecției culturilor de poluarea traficului.	Inundații (ape pluviale din cauza lipsei sistemului de drenaj); Conversia terenurilor și pierderea biodiversității; Nivel ridicat de zgomot; Extinderea și dezvoltarea așezărilor umane; Lipsa vegetației forestiere; Lipsa spațiului verde; Poluarea aerului, Poluarea solului datorată activităților agricole; Poluarea/calitatea apelor de suprafață; Lipsa resurselor de apă; Seceta (una dintre cele mai expuse la secetă).	N/A	Împădurire și reîmpădurire, Benzi tampon, Canale verzi	Îmbunătățirea calității mediului; Îmbunătățirea biodiversității; Îmbunătățirea calității vieții pentru locuitori	1	Lipsa datelor privind problemele de mediu; Locația/zona amplasamentului a proiectului propus nu este bine delimitată;	da	da	nu
20	Investiții multiple în infrastructura verde-albastră	Călărași	Locații multiple pe raza municipiului Oltenița	Municipiul Oltenița	1. Creșterea nivelului de rezistență la fenomenele provocate de schimbările climatice (de exemplu – sisteme durabile de drenare a apelor pluviale care conduc la reducerea riscului de inundații, reglarea calității aerului prin plantarea arborilor și protejarea spațiilor verzi existente etc.). 2. Reconversia și defuncționalizarea terenurilor, suprafețelor și clădirilor degradate, părăsite sau nefolosite în vederea valorificării acestora prin transformarea lor în zone moderne de utilitate publică (parcuri, mici spații de agrement etc.). 3. Crearea Rețelei de Transport Public Local, prin crearea infrastructurii necesare transportului public (autobuze, microbuze electrice) - proiectul va contribui la reducerea emisiilor de CO2. 4. Perdele forestiere în jurul Municipiului Oltenița, în vederea reducerii poluării și a posibilității risc de inundații. 5. Încurajarea unui stil de viață sănătos, prin crearea de oportunități de practicare a sportului și a diverselor exerciții (înot, canotaj, plimbări pe malul apei etc.). 6. Refacerea zonei pietonale a străzii Argesului (Înlocuire sistem de colectare a apelor pluviale, iluminat public inteligent, pistă de biciclete, zone verzi cu arbori, flori, sistem inteligent de irigare etc.). 7. Sistem de producere, distribuție, stocare a energiei electrice din surse regenerabile. 8. Amenajarea unui parc de promenadă în zona portului Oltenița. 9. Amenajarea unei zone de agrement în Portul Oltenița. 10. Elaborarea unui plan pentru infrastructura verde-albastră.	Inundații (râu + ape pluviale din lipsa sistemului de drenaj); Conversia terenurilor și pierderea biodiversității; Nivel ridicat de zgomot; Extinderea și dezvoltarea așezărilor umane; Lipsa vegetației forestiere; Lipsa spațiului verde; Poluarea aerului, Poluarea solului datorată activităților agricole; Poluarea apei; Seceta (una dintre cele mai expuse la secetă).	1.25 milioane euro (6,200,000 lei)	Zone umede, Bazin Bioretenție, Parcuri și grădini, Împădurire și reîmpădurire, Front activ de apă, Parcuri tematice	Reducerea riscului de inundații; Îmbunătățirea calității mediului; Îmbunătățirea biodiversității; Îmbunătățirea calității vieții pentru locuitori;	1,2,3,4	Locația/zona amplasamentului a proiectului propus este necunoscută; Descrierea generală a ideilor de proiecte fără date specifice, bazate pe analize locale;	poate	poate	poate

Nr	Nume	Județ	Locație	Beneficiar	Descriere	Provocări de mediu	Valoare estimată	Tipologii IVA ce pot fi aplicate	Potențiale beneficii	Activități POR	Date lipsă	În concordanță cu planurile și strategiile existente	Promovează IVA și politici pentru un viitor durabil și rezistent la schimbările climatice	Oportunități de a încorpora soluții inteligente
21	Zone promenadă de-a lungul râului Vedea	Teleorman	Alexandria	Municipiul Alexandria	<ul style="list-style-type: none"> - Consolidarea barajului, ridicarea și lărgirea lui în vederea intervenției cu utilaje, cu scopul reducerii riscului de inundații și amenajarea lui ca zonă de promenadă pentru locuitorii Alexandriei, poate face parte din zona de agrement a orașului. adiacent Parcului Padurea Vedea. - Transformarea malurilor într-o zonă de promenadă atractivă pentru toți locuitorii orașului - Esplanada Râului Vedea. - Realizarea unui traseu pietonal și de biciclete neîntrerupt pe malul stâng și de-a lungul barajului de pe malul drept, asigurând accesul ușor către parcul Pădurea Vedea. - Valorificarea superioară a parcului existent - Pădurea Vedea, plantarea arborilor și înlocuirea mobilierului urban degradat, inclusiv utilități și iluminat public, precum și crearea de noi spații verzi; - Îmbunătățirea traficului pietonal și al bicicletelor între cele două maluri; - Introducerea navigației sportive/de agrement prin crearea unui ponton pentru vaporetto (ambarcațiune mică destinată transportului pentru agrement) și pentru bărci private; - Creșterea activității râului Vedea și a zonelor înconjurătoare (terase, evenimente, picnicuri, zone istorice etc.). - Dotările și reabilitarea barajului propus în această variantă vor asigura dezvoltarea sitului ca zonă de promenadă și vor contribui la transformarea acestuia într-o zonă verde simbol a orașului. - Pentru aleile pietonale și pentru biciclete de-a lungul râului Vedea se vor folosi doar următoarele materiale: asfalt sau piatra naturală (cu un standard estetic și calitativ ridicat); - Versanții râului Vedea vor fi amenajați astfel încât să se păstreze caracterul natural existent: malul se va consolida numai cu geocelule sau similare, destinate întăririi terenului vegetal și fixării vegetației de pe versanți. Nu folosiți material impermeabil pentru armare (beton armat etc.) - Accesele amenajate la apă vor fi asigurate la intervale regulate. Pe anumite segmente malurile vor fi amenajate cu grădini; - Reabilitarea malurilor râului Vedea în zonele periferice cu păstrarea aspectului lor natural; - Se vor planta arbori și arbuști pe malurile râului Vedea și în vecinătate formând un aliniament pe marginea aleilor pietonale/bicicletelor, fără a afecta în vreun fel debitul apei; - Reamenajare malurile râului Vedea cu mobilier urban de calitate superioară și locuri de joacă pentru copii; - Asigurarea iluminatului stradal de-a lungul aleii pietonale/bicicletelor.. 	<p>Poluarea aerului/Expunerea populației la niveluri ridicate de poluanți ai aerului; Conversia terenurilor și pierderea biodiversității; Lipsa sapului verde; Poluarea solului prin poluare accidentală; Poluarea solului datorată activităților din industria extractivă și chimică; Poluarea/calitatea apelor de suprafață; Inundare; Secetă.</p>	N/A	Zone umede, Bazin Bioretenție, Parcuri și Grădini, Împădurire și Reîmpădurire, Front Activ de apă, Parcuri tematice	Reducerea riscului de inundații; Îmbunătățirea calității mediului; Îmbunătățirea biodiversității; Îmbunătățirea calității vieții pentru locuitori;	1	Lipsa datelor privind problemele de mediu; Locația/zona amplasamentului a proiectului propus nu este bine delimitată;	poate	poate	poate
22	Extinderea spațiilor verzi	Prahova	Ploiesti	Municipiul Ploiești	<p>Extinderea spațiului verde prin:</p> <ul style="list-style-type: none"> - valorificarea terenurilor nefolosite (izlaz, terenuri clasificate - situri potențial contaminate, lupta orfană). - instalarea de vegetație asemănătoare acoperișurilor pe acoperișuri. 	<p>Stormwater Flooding; Lack of green space; Lack of forest area; Land degradation; Air pollution; Land conversion and loss of biodiversity; Surface water pollution/quality; Drought; Soil Pollution caused by accidental pollution; Soil Pollution; Lack of water resources; expansion and development of human settlement; overexploitation of natural resources; High noise level.</p>	N/A	Wetlands, Bioretention Basin, Parks and Gardens, Afforestation and Re-afforestation	Reducerea riscului de inundații; Îmbunătățirea calității mediului; Îmbunătățirea biodiversității; Îmbunătățirea calității vieții pentru locuitori;	1,2,3,4	Lipsa datelor privind problemele de mediu; Locația/zona amplasamentului a proiectului propus nu este bine delimitată;	da	poate	nu
23	Realizarea unui coridor verde - albastru în zona Pârâului Dâmbu și pregătirea în vederea adaptării la schimbările climatice	Prahova	Ploiesti	Municipiul Ploiești	<p>Studiu privind valorificarea zonei marginalizate din vecinătatea pârâului Dâmbu și integrarea soluțiilor pentru a oferi un răspuns în situații de urgență (ploi abundente, inundații, răspuns la inundații, deversări de ape pluviale etc.) Utilizarea zonelor riverane ale râului Teleajen pentru creșterea capacității de absorbție a apei (ploi abundente, viituri, viituri în amonte de municipiu etc.).</p>	<p>Inundații cu ape pluviale; Lipsa spațiului verde; Lipsa suprafeței de pădure; Degradarea terenurilor; Poluarea aerului; Conversia terenurilor și pierderea biodiversității; Poluarea/calitatea apelor de suprafață; Secetă; Poluarea solului cauzată de poluare accidentală; Poluare a solului; Lipsa resurselor de apă; extinderea și dezvoltarea așezărilor umane; supraexploatarea resurselor naturale; Nivel ridicat de zgomot.</p>	N/A	Afforestation, Wetlands, Stream Restoration, Parks and Gardens	Reducerea riscului de inundații; Îmbunătățirea calității mediului; Îmbunătățirea biodiversității; Îmbunătățirea calității vieții pentru locuitori;	3	Lipsa datelor privind problemele de mediu; Locația/zona amplasamentului a proiectului propus este necunoscută;	da	da	poate

Nr	Nume	Județ	Locație	Beneficiar	Descriere	Provocări de mediu	Valoare estimată	Tipologii IVA ce pot fi aplicate	Potențiale beneficii	Activități POR	Date lipsă	În concordanță cu planurile și strategiile existente	Promovează IVA și politici pentru un viitor durabil și rezistent la schimbările climatice	Oportunități de a încorpora soluții inteligente
24	Sisteme de colectare a apelor pluviale (în prezent nu există un sistem separat pentru colectarea apelor pluviale și a apelor uzate)	Ialomita	Fetesti	Municipiul Fetefști	Sisteme de colectare a apelor pluviale (în prezent nu există un sistem separat pentru colectarea apelor pluviale și a apelor uzate)	Alunecări de teren; Poluarea solului datorată activităților agricole, industriale și traficului; Poluarea apei; Inundații (Unul dintre cele mai afectate municipii, sistem de canalizare subdimensionat pentru evenimente de ploaie); Secetă; Conversia terenurilor și biodiversitatea; Lipsa spațiului verde	N/A	Piețe umede, Parcuri inundabile, Străzi verzi, Pavaje permeabile	Reducerea riscurilor de alunecări de teren; Creșterea atractivității zonei; Îmbunătățirea calității aerului; Prevenirea apariției inundațiilor; Îmbunătățirea biodiversității	1,2	Lipsa datelor privind problemele de mediu; Locația/zona amplasamentului a proiectului propus nu este bine delimitată;	da	poate	poate
25	Crearea de spații verzi (problema actuală: lipsa spațiilor verzi)	Ialomita	Fetesti	Municipiul Fetefști	Crearea de spații verzi (problema actuală: lipsa spațiilor verzi)	Alunecare de teren; Poluarea solului datorată activităților agricole, industriale și traficului; Poluarea apei; Inundații (Unul dintre cele mai afectate municipii, sistem de canalizare subdimensionat pentru evenimente de ploaie); Secetă; Conversia terenurilor și biodiversitatea; Lipsa spațiului verde	N/A	Zone umede, Bazin bioretenție, Parcuri și grădini, Împădurire și reîmpădurire	Reducerea riscurilor de alunecări de teren; Creșterea atractivității zonei; Îmbunătățirea calității aerului; Prevenirea apariției inundațiilor; Îmbunătățirea biodiversității	1,2,3,4	Lipsa datelor privind problemele de mediu; Locația/zona amplasamentului a proiectului propus nu este bine delimitată;	da	poate	nu
26	Rezolvarea deficiențelor legate de infrastructura de apă - în special ale sistemului de colectare a apelor pluviale (probleme actuale: rețeaua de apă pluvială este subdimensionată, pompe vechi, inundații urbane); Bazine de retenție a apei pluviale și utilizarea apei pluviale pentru irigarea spațiilor verzi (problema actuală: secetă, poluarea apelor subterane)	Ialomita	Slobozia	Municipiul Slobozia	Rezolvarea deficiențelor legate de infrastructura de apă - în special ale sistemului de colectare a apelor pluviale (probleme actuale: rețeaua de apă pluvială este subdimensionată, pompe vechi, inundații urbane); Bazine de retenție a apei pluviale și utilizarea apei pluviale pentru irigarea spațiilor verzi (problema actuală: secetă, poluarea apelor subterane)	Alunecare de teren; Despădurirea; Poluarea solului datorată activităților agricole, industriale și traficului; Poluarea apei și deficitul (care afectează alimentarea cu apă potabilă sigură); Inundare; Inundații cu apă pluvială (din cauza rețelelor de canalizare subdimensionate); Lipsa spațiului verde; Poluarea aerului; Calitatea apei de suprafață; Conversia terenurilor și pierderea biodiversității; Secetă; Lipsa resurselor de apă, Supraexploatarea resurselor naturale; Extinderea și dezvoltarea așezărilor umane	N/A	Zone umede, Bazin bioretenție, Parcuri și grădini, Împădurire și reîmpădurire	Reducerea riscurilor de alunecări de teren; Creșterea atractivității zonei; Îmbunătățirea calității aerului; Prevenirea apariției inundațiilor; Îmbunătățirea biodiversității	1,2,3	Lipsa datelor privind problemele de mediu; Locația/zona amplasamentului a proiectului propus nu este bine delimitată;	da	poate	poate
27	Infrastructură de transport pe apă (ponton, trasee de agrement, căi de acces pietonal) spații pentru punerea în valoare a florei și faunei – puncte de atracție turistică (bănci, iluminat inteligent cu energie regenerabilă)	Ialomita	Coridorul Ialomita	Județul Ialomița	Trasee pentru biciclisti si trasee pietonale care leaga urmatoarele orase: Fetesti, Tandarei, Slobozia Trasee pentru biciclisti si trasee pietonale care leaga urmatoarele orase: Fetesti, Tandarei, Slobozia Construirea unui pasaj pietonal pentru trecerea râului Zona de camping, picnic si acord Infrastructura de transport pe apă (punct de ambarcațiune, căi de agrement căi de acces pietonal) spații pentru punerea în valoare a florei și faunei – puncte de atracție turistică (bănci, iluminat inteligent cu energie regenerabilă)	Alunecare de teren; Poluarea solului datorată activităților agricole, industriale și traficului; Poluarea apei; Inundare; Secetă; Conversia terenurilor și biodiversitatea; Lipsa spațiului verde	N/A	Zone umede, Bazin bioretenție, Parcuri și Grădini, Împădurire și reîmpădurire, Front activ de apă, Parcuri tematice	Reducerea riscului de inundații; Îmbunătățirea calității mediului; Îmbunătățirea biodiversității; Îmbunătățirea calității vieții pentru locuitori;	4	Lipsa datelor privind problemele de mediu; Locația/perimetrul proiectului propus nu este bine definit;	da	da	da

Legendă

Nume

Proiectul este în concordanță cu planurile și strategiile existente și promovează IVA ca catalizator pentru un alt viitor

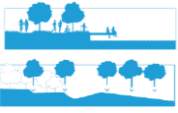

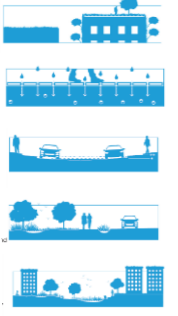

Proiectul ar putea fi ajustat pentru a se alinia cu planurile și strategiile existente sau pentru a promova IVA ca catalizator pentru un alt viitor

Proiectul nu este în concordanță cu planurile și strategiile existente, fie nu promovează IVA ca catalizator pentru un alt viitor

* activități POR

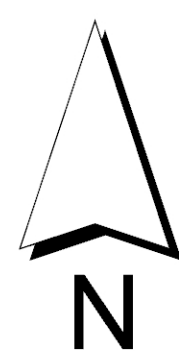
1. Parcuri și grădini publice, paduri urbane, grădini botanice, grădini zoologice;
2. Spații verzi permeabile, garduri, acoperișuri și pereți verzi;
3. Spații verzi urbane naturale și seminaturale - amenajarea terenurilor prost folosite sau abandonate, păduri, tufișuri, pajști, zone umede (mlaștini), lacuri și râuri/păraie, zone stâncoase etc.;
4. Coridoare verzi - râuri și canale, inclusiv malurile acestora, aliniamente stradale cu iarbă, copaci și flori, ecoducte, treceri de pietoni verzi, spații verzi de-a lungul: drumuri, coridoare de cale ferată, linii de tramvai, trasee de ciclism, poteci pietonale etc.

ANEXA 4 - CADRUL DE EVALUARE A CRITERIILOR DE POLITICĂ ȘI STRATEGII TdR

Proiect regional	Descrierea tipologiei BGI	Servicii ecosistemice	Beneficii de mediu, sociale și economice	Strategii, politici și măsuri instituționale	Oportunități de soluții inteligente	CERINȚE TOR						
						1. în concordanță cu planurile și strategiile existente				2. promovează IVA și măsuri politice pentru un viitor durabil și rezilient în fața schimbărilor climatice	3. oportunități de a încorpora soluții inteligente	
						a) Domeniul de aplicare POR SM	b) orientările CE	c) documente de planificare strategică la nivel local și regional	d) strategii și planuri sectoriale	recomandări pentru revizuirea strategiilor existente sau a noilor măsuri politice	specifice pentru fiecare tip de proiect	
1. Proiect regional de integrare a râului Argeș în mediul urban și crearea conectivității ecologice funcționale între orașe și zonele protejate Judetul Arges, Judetul Calarasi, Judetul Giurgiu	Front de apă activ împădurire și reimpădurire Bazine de bioretenție Poduri verzi		Reducerea riscului de inundații Curățarea apei naturale Refacerea siturilor degradate Îmbunătățirea vegetației riverane Reducerea riscurilor de alunecări de teren Reducerea poluării aerului și a emisiilor de gaze cu efect de seră Stocarea și retenția carbonului Cadre de mediu și biodiversitate Turism bazat pe natură Servicii ecosistemice pentru agricultură asigurate de mobilitatea speciilor (cum ar fi controlul biologic, polenizarea sau reciclarea materiei organice) Asigurarea accesului la căile navigabile pentru comunitate creează conștientizarea și aprecierea acestor bunuri	Biodiversitate îmbunătățită Calitatea apei îmbunătățită Calitatea aerului Îmbunătățită Valoare educațională Atractivitate turistică sporită Valoare recreativă Mobilitate ecologică sporită și micro-mobilitate prin apropierea naturii de cetățeni Conectivitate regională sporită Incluziune și coeziune socială sporită, contribuind astfel la reducerea violenței în familie și a violenței împotriva femeilor cauzate de restricțiile sociale și de mobilitate în timpul pandemiei Acces sporit la natură prin coridoarele verzi de-a lungul râului Argeș Reducerea poluării atmosferice și a emisiilor de gaze cu efect de seră Reducerea poluării solului Siguranță și rezistență sporite la schimbările climatice Impact pozitiv asupra sănătății și bunăstării Creșterea economică sporită în zonă, rezultat din dezvoltarea turismului și oportunități pentru mici întreprinzători de a deschide afaceri mici legate de alimentație și divertisment Crearea de active naturale de gestionare a apei creează confort și sprijină utilizarea în folosul comunității și turismul	Studii de detaliu pentru identificarea terenului și a stării fizice Verificări ale reglementărilor planurilor urbanistice generale și revizuirii ulterioare pentru reevaluarea profilului arhitectural general al orașului, tot în conformitate cu noul Cod de amenajare a teritoriului, urbanism, construcții conform PNRR Verificarea calității aerului planurile și/sau planurile de reducere a riscului de inundații și prevederea de măsuri suplimentare, conform studiilor de caz pentru identificarea proprietarilor de teren și proceduri de expropriere Parteneriate între consiliile locale, județene și alte părți interesate (Apele Române AN), conform dreptului de proprietate asupra terenului Cooperarea cu Apele Române pentru investiții complementare în Bazinul Arges, conform măsurilor PNRR Verificați Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă existente și identificați noi soluții de conectivitate, după cum este necesar și valorificați, de asemenea, noul Fond Local în PNRR. Inițiative PNRR Revizuirea strategiilor de dezvoltare pentru 2021-2027 pentru a include și capitolul Smart City și inițiative legate de BGI Identificarea inițiativelor specifice pentru biodiversitate și zonele protejate care ar putea fi finanțate prin programe dedicate UE, cum ar fi noul LIFE Nature sau Horizon Europe Asistență tehnică furnizată, după caz și după cum este necesar	Tehnologii inteligente integrate pentru asigurarea siguranței și conectivității: iluminat alimentat cu energie solară cu LED inteligente rețeaua wi-fi (montată pe stalpii de electricitate) senzori și sisteme de alertă de urgență stație de încărcare pentru mașini electrice la punctul de acces loc de parcare sistem digital de supraveghere video conectat la sistemul de orașe vecine						
2. Proiect regional de integrare a râului Ialomița pentru sporirea atractivității acestuia și a serviciilor ecosistemice Judetul Dambovită, Judetul Ialomița	Front de apă activ împădurire și reimpădurire Bazine de bioretenție Poduri verzi		Reducerea riscului de inundații Curățarea apei naturale Refacerea siturilor degradate Îmbunătățirea vegetației riverane Reducerea riscurilor de alunecări de teren Reducerea poluării aerului și a emisiilor de gaze cu efect de seră Stocarea și sechestrarea carbonului Cadre de mediu și biodiversitate Turism bazat pe natură Servicii ecosistemice pentru agricultură asigurate de mișcarea speciilor (cum ar fi controlul biologic, polenizarea sau reciclarea materiei organice) Asigurarea accesului la căile navigabile pentru comunitate creează conștientizarea și aprecierea acestor bunuri	Biodiversitate îmbunătățită Calitatea apei îmbunătățită Calitatea aerului Îmbunătățită Valoare educațională Atractivitate turistică sporită Valoare recreativă Mobilitate verde sporită și micro-mobilitate prin apropierea naturii de cetățeni Conectivitate regională sporită Incluziune socială sporită și coeziune, contribuind astfel la reducerea violenței în familie și a violenței împotriva femeilor care rezultă din cauza socială. și restricții de mobilitate în timpul pandemiei Acces sporit la natură prin coridoarele verzi de-a lungul râului Argeș Reducerea poluării aerului și a emisiilor de gaze cu efect de seră Reducerea poluării solului Siguranță sporită și rezistență la schimbările climatice Impacturi pozitive asupra sănătății și bunăstării Creșterea economică sporită în zonă, rezultat din turism dezvoltare și oportunități pentru mici antreprenori de a deschide afaceri mici legate de alimentație și divertisment Crearea de active naturale de gestionare a apei creează confort și sprijină utilizarea comunității și turismul	Studii de detaliu de șantier pentru identificarea terenului și a stării fizice Verificări ale reglementărilor planurilor urbanistice generale și revizuirii ulterioare pentru reevaluarea profilului arhitectural general al orașului, tot în aliniere cu noul Cod de teritoriu, urbanism, construcții conform PNRR Verificarea calității aerului planurile și/sau planurile de reducere a riscului de inundații și prevederea de măsuri suplimentare, conform studiilor de caz pentru identificarea proprietarilor de teren și proceduri de expropriere Parteneriate între consiliile locale, județene și alte părți interesate (Apele Române AN), conform dreptului de proprietate asupra terenului Cooperarea cu Apele Române pentru investiții complementare în Bazinul Arges, conform măsurilor PNRR Verificați Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă existente și identificați noi soluții de conectivitate, după cum este necesar și valorificați, de asemenea, noul Fond Local în PNRR. Inițiative PNRR Revizuirea strategiilor de dezvoltare pentru 2021-2027 pentru a include și capitolul Smart City și inițiative legate de BGI Identificarea inițiativelor specifice pentru biodiversitate și zonele protejate care ar putea fi finanțate prin programe dedicate UE, cum ar fi noul LIFE Nature sau Horizon Europe Asistență tehnică furnizată, după caz și după cum este necesar	Tehnologii inteligente integrate pentru asigurarea siguranței și conectivității: iluminat alimentat cu energie solară cu LED inteligente rețeaua wi-fi (montată pe stalpii de electricitate) senzori și sisteme de alertă de urgență stație de încărcare pentru mașini electrice la punctul de acces loc de parcare sistem digital de supraveghere video conectat la sistemul orașelor vecine						
3. Infrastructură albastră și verde pentru dezvoltarea urbană durabilă a municipiilor din Regiunea SM, îmbunătățirea eficienței energetice și a locuinței (Pitești, Ploiești, Targoviste, Slobozia, Calarasi, Giurgiu, Alexandria)	Acoperișuri și pereți vii - instituție publică (Primărie, Primărie) Pavaje permeabile în jurul clădirii instituției publice Cloudburst Roads Green Street Bioretaining Basin		Reglarea temperaturii clădirilor și urbane Reducerea poluării aerului Reducerea inundațiilor apelor de suprafață Reducerea poluării cursurilor de apă urbane Reducerea zgomotului Stocarea carbonului Polenizare	Îmbunătățirea calității aerului Gestionarea îmbunătățită a apelor pluviale și a calității apei Eficiență energetică sporită Reducerea emisiilor de carbon Îmbunătățirea calității vieții pentru locuitori Creșterea incluziunii și coeziunii sociale, contribuind astfel la reducerea violenței în familie și a violenței împotriva femeilor care rezultă din restricțiile sociale și de mobilitate în timpul pandemiei Peisaj urban estetic sporit Creșterea economică sporită în zonă, rezultat din dezvoltarea turismului și oportunități pentru mici antreprenori de a deschide afaceri mici legate de alimentație și divertisment	Actualizarea Planurilor de Eficiență Energetică cu BGI pentru clădiri, valorificând și cadrul normativ actualizat pentru a sprijini implementarea investițiilor pentru tranziția către clădiri verzi și rezistente în PNRR Actualizarea Planurilor Urbanistice Generale pentru a include BGI și alinierea la noul Cod de teritoriu, urbanism, construcții în PNRR (de exemplu, revizuirea normelor de construcție pentru a permite proiectarea drumurilor în explozie)	Sistem de irigare controlat automat pentru acoperișurile și pereții vii Senzori și sisteme de alertă de urgență pentru zonele inundabile controlate						
4. O conexiune verde inovatoare pentru biciclete și pietoni, care generează pachete de servicii ecosistemice de-a lungul fluviului Dunărea (Judetul Giurgiu, Judetul Calarasi)	Front de apă activ; Coridoare verzi		Curățarea apei naturale Reducerea poluării aerului și a emisiilor de gaze cu efect de seră Stocarea și sechestrarea carbonului Cadre de mediu și biodiversitate Turism bazat pe natură Servicii ecosistemice culturale Asigurarea accesului la căile navigabile pentru comunitate creează conștientizarea și aprecierea acestor bunuri	Îmbunătățirea calității apei Îmbunătățirea calității aerului Îmbunătățirea biodiversității Atractivitate turistică sporită Valoarea recreativă Promovarea mobilității ecologice și a micro-mobilității prin apropierea naturii de cetățeni Creșterea incluziunii sociale și a coeziunii Impacturi pozitive asupra sănătății și bunăstării Conectivitate regională sporită Crearea de active naturale de gestionare a apei creează facilități și sprijină utilizarea comunității și turismul	Parteneriate între consiliile orașenești și județene și/sau Administrația Națională a Apelelor Române, conform proprietății terenurilor Planificare generală a mobilității durabile Sistem și infrastructură de partajare a bicicletelor Rețele regionale Velo-routes și integrare cu EuroVelo și Platforma Națională E-Velo dezvoltată în cadrul PNRR	Tehnologii inteligente integrate pentru a asigura siguranța și conectivitate: iluminat inteligent LED alimentat cu energie solară, integrând și wi-fi pentru sectoarele de promenadă senzori și sisteme de alertă de urgență sistem digital de supraveghere video						

oportunități de a încorpora soluții inteligente pentru a spori impactul ecologic

ANEXA 5 - LOCAȚIA PROPUNERILOR DE PROIECTE DEPUSE



PROIECTE CU LOCALIZARE CUNOSCUTĂ	
1	Dezvoltarea Infrastructurii Verzi - Albastre in aria naturala protejata Balta Comana - Manastirea Comana
2	Reabilitare Gradina Zoologica Pitesti - etapa II
3	Realizarea Parcului Lunca Argesului II
4	Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de apărare a țărmului, zona Parcului Central din Municipiul Călărași
5	Ecologizarea și amenajarea malurilor Canalului Jirău și transformarea acestuia într-un coridor verde în vederea prevenirii pagubele cauzate de inundații
6	Reabilitarea și amenajarea malurilor Iazului Decantor din Municipiul Călărași
7	Inițierea unei perdele forestiere in zona cartierului rezidential Tineret
8	Amenajare Parc forestier de-a lungul canalului Borcea
9	Extinderea și modernizarea Serelor Primăriei Campina pentru a fi transformate in gradina botanica
10	Dezvoltarea râului Doftana
11	Regenerare urbană prin transformarea liniilor de cale ferată dezafectate și crearea unei axe verzi în interiorul orașului

PROIECTE FĂRĂ LOCALIZARE CUNOSCUTĂ	
12	Realizarea de împăduriri în zona apelor curgătoare din mediul rural
13	Crearea de parcuri inundabile/spatii verzi permeabile in zonele rurale pe terenuri prost utilizate sau abandonate
14	Realizarea de împăduriri și parcuri inundabile/spatii verzi permeabile in zonele montane
15	Realizarea de perdele forestiere de-a lungul drumurilor județene - Fâșii tampon de-a lungul drumurilor județene
16	Realizarea santuri inundabile/spatii verzi permeabile de-a lungul drumurilor județene – Canale verzi de scurgere de-a lungul drumurilor județene
17	Realizarea unor constructii cu ziduri verzi de-a lungul drumurilor județene
18	Regularizarea râului Ialomita - Targoviste prin crearea de spatii verzi permeabile de-a lungul albiei
19	Drumuri județene - coridoare verzi pentru protecția mediului și pentru participanții la trafic
20	Investiții multiple în infrastructura verde-albastră
21	Promenade de-a lungul râului Vedea
22	Extinderea spațiilor verzi
23	Realizarea unui coridor verde - albastru în zona Pârâului Dâmbu și pregătirea în vederea adaptării la schimbările climatice
24	Sisteme de colectare a apelor pluviale (în prezent nu există un sistem separat pentru colectarea apelor pluviale și a apelor uzate)
25	Crearea de spații verzi (problema actuală: lipsa spațiilor verzi)
26	Rezolvarea deficiențelor legate de infrastructura de apă - în special ale sistemului de colectare a apelor pluviale (probleme actuale: rețeaua de apă pluvială este subdimensionată, pompe vechi, inundații urbane); Rezervoare de reținere a apei pluviale și utilizarea apei pluviale pentru irigarea spațiilor verzi (problema actuală: secetă, poluarea apelor subterane)
27	Infrastructură de transport pe apă (punct de bărci, trasee de agrement, căi de acces pietonal) spații pentru punerea în valoare a florei și faunei – puncte de atracție turistică (bănci, iluminat inteligent cu energie regenerabilă)

- Limită județ
- Administrație bazinală de apă
- Râuri
- Drumuri