

Obiectiv de Politică	Obiective specifice (din Reg specific)	Priorități de investiții	Tipuri de intervenții (cfm CPR)	Indicatori de realizare (din CPR)	Indicatori de rezultat (din CPR)	Beneficiari	Coerenta cu obiective strategice naționale		Recomandarea din Anexa D care sustine prioritatea propusa
							Strategia (denumire)	Obiective (din strategia numita)	
3	3.1 Îmbunătățirea conectivității digitale	...							
	3.2 Dezvoltarea unei rețele TEN-T durabilă, rezilientă în fața schimbărilor climatice, inteligentă, sigură și intermodală	3.2.1 Dezvoltarea rețelelor TEN-T centrală și globală de transport rutier	056- Autostrăzi și drumuri nou construite – Rețeaua centrală TEN-T			CNAIR	Master Plan General de Transport	4.3.1. Obiective strategice-drumuri o Îmbunătățirea mobilității populației și a traficului aferent transportului de mărfuri în cadrul rețelei TEN-T de bază și a rețelei extinse, prin construcția unei rețele de autostrăzi și drumuri expres; o Asigurarea accesului internațional prin intermediul legăturilor cu țările vecine; o Asigurarea unei rețele de transport propice mediului înconjurător, prin implementarea proiectelor de variantă de ocolire. 4.4.1-Obiective operationale-drumuri: o Sustenabilitate- o Eficienta economica o Dezvolatre economica (accesibilitate) o Sustenabilitate de mediu o Siguranta si securitate	nevoile de investiții cu un rang ridicat de prioritate pentru a dezvolta rețele transeuropene de transport rutier și feroviar, în special legăturile cu regiunile periferice de peste Munții Carpați, de exemplu din nord-est, și cu Delta Dunării și pentru a facilita accesul la centrele industriale, de exemplu, cele din jurul orașului Pitești;
			057- Autostrăzi și drumuri nou construite – Rețeaua globală TEN-T				Master Plan General de Transport	4.3.1. Obiective strategice-drumuri o Asigurarea accesului pentru populație și pentru mediul de afaceri la rețeaua TEN-T de bază și la rețeaua extinsă, prin construcția coridoarelor de legătură națională; o Asigurarea unei rețele de transport rutier sigure și operaționale, care să contribuie la reducerea numărului de accidente rutiere, precum și la reducerea timpilor de călătorie; 4.4.1-Obiective operationale-drumuri: o Sustenabilitate- o Eficienta economica o Dezvolatre economica (accesibilitate) o Sustenabilitate de mediu o Siguranta si securitate	
			060- Autostrăzi și drumuri reconstruite sau îmbunătățite – Rețeaua centrală TEN-T				Master Plan General de Transport	4.3.1. Obiective strategice-drumuri o Îmbunătățirea mobilității populației și a traficului aferent transportului de mărfuri în cadrul rețelei TEN-T de bază și a rețelei extinse, prin construcția unei rețele de autostrăzi și drumuri expres; o Asigurarea accesului internațional prin intermediul legăturilor cu țările vecine; o Asigurarea unei rețele de transport propice mediului înconjurător, prin implementarea proiectelor de variantă de ocolire.	

							4.4.1-Obiective operationale-drumuri: o Sustenabilitate- o Eficienta economica o Dezvoltare economica (accesibilitate) o Sustenabilitate de mediu o Siguranta si securitate	
			061- Autostrăzi și drumuri reconstruite sau îmbunătățite – Rețeaua globală TEN-T			Master Plan General de Transport	4.3.1. Obiective strategice-drumuri o Asigurarea accesului pentru populație și pentru mediul de afaceri la rețeaua TEN-T de bază și la rețeaua extinsă, prin construcția coridoarelor de legătură națională; o Asigurarea unei rețele de transport rutier sigure și operaționale, care să contribuie la reducerea numărului de accidente rutiere, precum și la reducerea timpilor de călătorie; 4.4.1-Obiective operationale-drumuri: o Sustenabilitate- o Eficienta economica o Dezvoltare economica (accesibilitate) o Sustenabilitate de mediu o Siguranta si securitate	
			077- Infrastructuri pentru combustibili alternativi			Master Plan General de Transport	...	
	3.2.2. Dezvoltarea rețelelor TEN-T centrală și globală de transport pe calea ferată		064- Căi ferate nou construite – Rețeaua centrală TEN-T			CN CFR SA Master Plan General de Transport	5.3 Obiective strategice-cale ferata 5.3.1. Obiective strategice-cai ferate o Eficiență economică : un sistem de transport care generează beneficii mai mari decât osturile înregistrate; o Echitate : costurile și veniturile unui sistem de transport ar trebui să fie distribuite corect între cetățeni, industrii și zone geografice; o Siguranță : infrastructura și serviciile de transport ar trebui furnizate astfel încât să protejeze persoanele împotriva deceselor sau vătămării; o Integrare : sistemul de transport ar trebui să permită persoanelor să călătorească confortabil și sigur utilizând o varietate de moduri de transport, și să minimizeze costurile de transport demărfuri; o Mediu : Sistemul de transport ar trebui să protejeze mediul înconjurător sprijinind, astfel, dezvoltarea socială și economică în folosul prezentei generații și a celor viitoare.	nevoi de investiții cu un rang ridicat de prioritate pentru a dezvolta rețele transeuropene de transport rutier și feroviar, în special legăturile cu regiunile periferice de peste Munții Carpați, de exemplu din nord-est, și cu Delta Dunării și pentru a facilita accesul la centrele industriale, de exemplu, cele din jurul orașului Pitești;
			065- Căi ferate nou construite – Rețeaua globală TEN-T					
			067- Căi ferate reconstruite sau îmbunătățite – Rețeaua centrală TEN-T					
			068- Căi ferate reconstruite sau îmbunătățite – Rețeaua globală TEN-T					
	3.2.3 Îmbunătățirea serviciilor de		072- Active feroviare mobile			CN AFR SA Master Plan General de	5.3.4/5.3.5 Obiective specifice o OR1: Îmbunătățirea radicală a sistemului cu	nevoi de investiții cu un rang ridicat de

		transport pe calea ferată pe scurt și lung parcurs, prin creșterea capacității de transport și măsuri de reformă				Transport	<p>scopul de a stabili un cadru sustenabil de dezvoltare;</p> <ul style="list-style-type: none"> o OR 2: Concentrarea puținelor lucrări de întreținere și resursele de dezvoltare pe o parte mai puțin sustenabilă a rețelei; o OR 3: Stabilirea unui cadru competitiv și comercial pentru transportul de călători; o OR 4: Stabilirea unui sistem bine pus la punct de responsabilizare în ceea ce privește performanța; o OR 5: Îmbunătățirea eficienței în ceea ce privește managementul companiilor feroviare și implicit a sustenabilității financiare a sistemului. o OR 6: București – Arad/Cluj via Brasov și Teiuș; o OR 7: București – Constanța; o OR 8: București – Arad via Craiova și Timișoara; o OR 9: București – Iași via Bacău, și Buzău – Galați; o OR 10: București – Sibiu via Pitești și Râmnicu Vâlcea; o OR 11: Cluj-Napoca – Iași; o OR 12: Cluj-Napoca – Oradea: inclusiv electrificare și dublarea liniei; o OR 13: Oradea – Timișoara; o OR 14: Oradea – Baia Mare, și Satu Mare - Cluj-Napoca via Baia Mare. o OR15: Creșterea competitivității serviciilor de transport feroviar de călători pe ruta București – Giurgiu o OR 16: Creșterea competitivității serviciilor de transport feroviar călători pe ruta Craiova – 	<p>prioritate pentru a dezvolta rețele transeuropene de transport rutier și feroviar, în special legăturile cu regiunile periferice de peste Munții Carpați, de exemplu din nord-est, și cu Delta Dunării și pentru a facilita accesul la centrele industriale, de exemplu, cele din jurul orașului Pitești;</p>
		3.2.5 Îmbunătățirea siguranței și securității pentru toate modurile de transport și punerea în aplicare a strategiei adoptată privind siguranța traficului, pentru reducerea numărului de decese din accidente rutiere și diminuarea impactului asupra mediului	060- Autostrăzi și drumuri reconstruite sau îmbunătățite – Rețeaua centrală TEN-T		CNAIR, CFR SA, Consilii Judetene, Autoritati Locale, Politia Rutiera	<p>Master Plan General de Transport</p> <p>Strategia Națională de Siguranță Rutieră pentru perioada 2016 - 2020</p>	<p>Obiective specifice de siguranță pentru Scăderea la jumătate a ratei accidentelor până în 2020 și la nivelul UE până în 2030: obiectivele OR 21-OR27 (pag 124-125)</p> <p>-îmbunătățire a legislației în domeniul rutier, -îmbunătățirea siguranței infrastructurii și de reducere graduală a numărului de victime din accidente de circulație</p>	<p>nevoi de investiții cu un rang ridicat de prioritate pentru a pune în aplicare strategia adoptată privind siguranța traficului și pentru a lua măsuri de siguranță rutieră care să contribuie la reducerea ratei fatalității ridicate a accidentelor rutiere și să atenueze daunele aduse mediului;</p>

			061- Autostrăzi și drumuri reconstruite sau îmbunătățite – Rețeaua globală TEN-T					
			062- Alte drumuri reconstruite sau îmbunătățite (autostrăzi, drumuri naționale, regionale sau locale)					
			067- Căi ferate reconstruite sau îmbunătățite – Rețeaua centrală TEN-T					
		3.2.8. Investiții în infrastructură și suprastructură portuară situate pe rețeaua TEN-T central și globală , inclusiv acces în porturi, investiții multimodale în porturi și pentru îmbunătățirea conectivității transfrontaliere	080- Porturi maritime (TEN-T)			ANR	Master Plan General de Transport	nevoi de investiții cu un rang ridicat de prioritate pentru a îmbunătăți navigabilitatea pe Dunăre, în cooperare cu statele membre din regiunea Dunării
			081- Alte porturi maritime					
			082- Căi navigabile și porturi interioare (TEN-T)					
			083- Căi navigabile și porturi interioare (regionale și locale)					
			078- Transporturi multimodale (TEN-T)					
			079-Transporturi multimodale (neurbane)					
		3.2.9. Investiții în dezvoltarea de terminale intermodale inclusiv acces și echipamente	078- Transporturi multimodale (TEN-T)				Master Plan General de Transport	nevoi de investiții cu un rang ridicat de prioritate pentru a crea conexiuni suburbane feroviare și multimodale în centrele urbane mari și în jurul acestora;
			079- Transporturi multimodale (neurbane)					
		3.2.10. Investiții în modernizarea punctelor de trecere transfrontaliere pe rețeaua TEN-T central și globală și crearea de noi conexiuni de transport	082- Căi navigabile și porturi interioare (TEN-T)				Master Plan General de Transport	nevoi de investiții cu un rang ridicat de prioritate pentru a crea conexiuni transfrontaliere pentru rețelele transeuropene de transport, de exemplu, a realiza

		suplimentare peste Dunăre, inclusiv măsuri de îmbunătățire a timpilor de trecere, includerea de noi servicii și proceduri operaționale.						conexiuni de transport suplimentare peste Dunăre, fie prin construirea de noi poduri, fie prin îmbunătățirea legăturilor cu nave feribot.
			058-Legături rutiere secundare nou construite către rețeaua rutieră și nodurile TEN-T					
			059- Alte drumuri de acces naționale, regionale și locale nou construite					
		3.2.11. Asistență tehnică acordată principalilor beneficiari din domeniul transportului, cu precădere Compania Națională de Căi Ferate și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere, alte autorități de transport și Ministerul Transporturilor;				Master Plan General de Transport		nevoi de investiții cu un rang ridicat de prioritate pentru a sprijini consolidarea capacității administrative a principalilor beneficiari din domeniul transportului, și anume Compania Națională de Căi Ferate și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere, alte autorități de transport și Ministerul Transporturilor;
3.3 Dezvoltarea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente în fața schimbărilor climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere	3.3.1. Dezvoltarea rețelelor rutiere naționale de acces la TEN-T centrală și globală de transport	058 - Legături rutiere secundare nou construite către rețeaua rutieră și nodurile TEN-T				Master Plan General de Transport		nevoi de investiții cu un rang ridicat de prioritate pentru a dezvolta rețele transeuropene de transport rutier și feroviar, în special legăturile cu regiunile periferice de peste Munții Carpați, de exemplu din nord-est, și cu Delta Dunării și pentru a facilita accesul la centrele

								industriale, de exemplu, cele din jurul orașului Pitești;
			059-Alte drumuri de acces naționale, regionale și locale nou construite					
			062- Alte drumuri reconstruite sau îmbunătățite (autostrăzi, drumuri naționale, regionale sau locale)					
		3.3.2. Dezvoltarea rețelelor feroviare de acces la TEN-T centrală și globală de transport	066- Alte căi ferate nou construite			Master Plan General de Transport		nevoi de investiții cu un rang ridicat de prioritate pentru a dezvolta rețele transeuropene de transport rutier și feroviar, în special legăturile cu regiunile periferice de peste Munții Carpați, de exemplu din nord-est, și cu Delta Dunării și pentru a facilita accesul la centrele industriale, de exemplu, cele din jurul orașului Pitești;
			069- Alte căi ferate reconstruite sau îmbunătățite					