

**Formatul standard pentru prezentarea informațiilor privind proiecte strategice/  
 cu impact regional**

**Date de identificare a proiectului**

1.	Regiunea de Dezvoltare	
2.	Titlul proiectului	
3.	Obiectivul (scopul) proiectului	
4.	Domeniul	
5.	Localizare spațială a proiectului (UAT și, după caz, cartier, zonă etc.)	
6.	Beneficiarul proiectului (solicitantul finanțării)	
7.	Date de contact ale persoanei responsabile, din partea Beneficiarului, pentru pregătirea proiectului	

**Gradul de corelare și integrare a proiectului**

8.	Corelare cu obiectivele și prioritățile POR 2014 - 2020	
	• Corespondență cu obiective strategice POR 2014 – 2020	(se precizează obiectivul)
	• Corespondență cu priorități POR 2014 – 2020	(se precizează prioritatea)
9.	Corelare/ relevanță în raport cu obiectivele principalelor documente de programare/ alte proiecte regionale, naționale, sectoriale sau interregionale	
	• Corelare și relevanță față de obiectivele documentelor de programare (de ex: PDR 2014 – 2020, PIDU, Strategiile Județene de Dezvoltare ș.a.)	(se precizează documentul, obiectivul, prioritatea)
	• Corelări cu alte proiecte regionale, naționale, sectoriale sau interregionale	(se vor indica proiectele și documentul prin care se finanțează)

### Realizări, rezultate și impactul proiectului

10.	Impactul estimat al proiectului la nivel regional (modificări socio-economice ca urmare a implementării, inclusiv asupra zonelor defavorizate și comunităților marginalizate - romi), cuantificat	De ex: creșterea cu x% a numărului de locuri de muncă etc.
11.	Grupul țintă (comunități locale, comunități de afaceri, segmente sociale etc. asupra cărora implementarea proiectului va exercita efecte)	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>descrierea grupului/ grupurilor țintă (inclusiv comunități marginalizate - romi)</li> </ul>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>gradul de susținere a proiectului de către acestea (asocieri, declarații etc.)</li> </ul>	
12.	Realizări și rezultate	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>rezultate estimate (indicatori - în corelare cu indicatorii PDR)</li> </ul>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>rezultate estimate (indicatori - în corelare cu indicatorii programelor prin intermediul cărora se finanțează)</li> </ul>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>realizări/ efecte scontate după implementare</li> </ul>	
13.	Angajament al autorităților publice care vor fi implicate în realizarea/ implementarea proiectului	

### Costuri estimative

14.	Buget estimativ și sursele de finanțare							
	Costuri totale (din care costuri eligibile din fonduri structurale)	Total (euro)		Costuri eligibile		Costuri neeligibile		
			(euro)	%	(euro)	%		
	Surse de finanțare (ponderi)	Fonduri structurale	Buget național		Buget local		Alte surse	
		%	%		%		%	
	Gradul de certitudine al finanțărilor (ridicat, mediu, scăzut)							

**Aspecte de detaliu ale proiectului**

	Necesitatea/ justificarea proiectului	
	Descrierea proiectului (principale activități și descrierea acestora, durată și etapizare)	Activități principale
		Calendarul orientativ (durata proiectului, perioada de implementare - data de începere și data de încheiere)
		Etape principale (posibil sub forma unei diagrame Gantt care poate fi anexată)
	Stadiul actual al pregătirii proiectului	
15.	Evaluarea stadiului de maturitate al acestuia (studii existente: studiu de fezabilitate, anchete/ sondaje sociologice, studii de piață, studii urbane etc.)	
	Activități de pregătire necesare	Etape principale și calendar orientativ
		Surse posibile de finanțare a activităților pregătitoare
	Aspecte legale care trebuie soluționate (ex.: proprietate)	
	Structuri responsabile pentru implementarea proiectului	
	Riscuri estimate în procesul de implementare	
16.	Complementaritatea implementării cu alte proiecte	

**Recomandări de completare:**

**Formatul standard** pentru prezentarea informațiilor privind proiectele strategice referitoare la infrastructura rețelilor de drumuri ce asigură conectivitatea cu rețeaua TEN-T ar trebui să includă următoarele informații (cu rol orientativ strict):

- Numele și descrierea succintă a proiectului (inclusiv localizarea spațială, magistrala TEN-T la care se conectează);

- Impactul estimat al proiectului regional (modificările socio-economice ca urmare a implementării proiectului, în localitățile deservite: estimarea numărului de navetiști, gradul în care proiectul asigură mobilitatea cetățenilor, corelată cu asigurarea accesului la viața economică, socială și culturală a tuturor locuitorilor zonei deservite; potențialul de creștere a numărului de IMM-uri în localități, potențialul investițional crescut relaționat cu resursele naturale sau oportunitățile cuantificabile etc.);
- Corelarea cu alte proiecte/ programe derulate/ în derulare/ în pregătire (naționale, sectoriale sau interregionale; de exemplu: parcuri industriale, contruirea autostrăzii pe segmentul TEN-T relevant, investiții majore în zona deservită, creșterea oportunităților de angajare în centrele urbane cu care face legatură, facilitarea traficului spre și dinspre punctele de frontieră către rețeaua TEN-T, facilitarea traficului spre marile centre urbane sau zonele metropolitane, legătura cu centre intermodale);
- Realizări-cheie așteptate (în ce privește fluxurile de călători și marfă, a conectivității intrazonale a IMM-urilor, a dezvoltării comerțului pe flux rural-urban și rural-rural, al dezvoltării eventual a turismului etc.), astfel încât să reiasă foarte clar de ce proiectul merită să fie co-finanțat prin POR;
- Calendar orientativ (durata proiectului și perioada estimată de punere în aplicare) cu detalierea perioadei pentru fiecare etapă ca în **exemplul** din tabelul de mai jos:

	Activitate	Data start	Data Finalizare
1	Realizare SF + cerere de finanțare (inclusiv acorduri necesare), în conformitate cu standardele de cost	15/06/2014	15/10/2014
2	Realizare Analiză cost beneficiu (incluzând analiza financiară)	15/09/2014	15/11/2014
3	Realizare Studiu evaluarea impactului de mediu și evaluare adecvată dacă este cazul	15/10/2014	15/11/2014
4	Realizare PT + DDE	15/11/2014	15/05/2015
5	Pregătirea documentației de licitație preferabil după o documentație model pusă la dispoziție de ANRMAP pentru atribuirea contractelor de lucrări de infrastructură rutieră	15/06/2015	15/09/2015
6	Estimare lansare și finalizare a licitațiilor publice	15/09/2015	15/04/2016
7	Semnarea contractului de lucrări și a contractelor de servicii (dirigenție de șantier, audit, publicitate) – preferabil după contracte model puse la dispoziție de Autoritatea de Management	xxxxxxxxxx	15/06/2016
8	Predarea amplasamentului și organizarea de șantier	15/07/2016	30/07/2016
9	Începerea lucrărilor la investiția de bază	15/08/2016	xxxxxxxxxx
10	Finalizarea și recepția lucrărilor	xxxxxxxxxx	15/11/2017



- Bugetul orientativ, luând în calcul toate costurile implicate nu doar de reparația căii de rulare, ci de modernizarea întregului traseu, al creșterii siguranței rutiere, al asigurării pistelor de biciclete (dacă este posibil) în interiorul localităților traversate, al investițiilor în lucrările de artă (poduri, podețe, inclusiv apărări de maluri dacă este cazul), al asigurării parcărilor pentru vehicule de marfă, al creșterii portanței dacă este necesar, modernizarea sau mutarea rețelelelor de utilități din ampriza drumului etc. Bugetul trebuie să fie relevant pentru a reieși foarte clar de ce proiectul trebuie să fie co-fințantat prin POR, altfel neexistând resurse locale;
- Stadiul actual al pregătirii proiectului (dacă există studii, analize, documentații etc.) și evaluarea stadiului de maturitate al proiectului (studiile existente: studiu de fezabilitate, studii de piață, studii urbane, etc.);
- Situația utilităților existente sau previzionate pentru corpul drumului (pentru a evita situațiile de intervenție ulterioară pentru reparații/ extinderi etc. în zona de apă/ canal sau alte utilități);
- Activități (eligibile) de pregătire necesare și sursele posibile de finanțare ale acestora (pentru cheltuielile legate de pregătirea proiectului până la semnarea contractului de finanțare);
- Aspecte legale care trebuie soluționate (asocieri între UAT-uri, acorduri legate de Natura 2000, avize CFR, Electrica etc.);
- Structuri responsabile pentru implementarea proiectului (dacă există acordurile necesare);
- Riscuri estimate pentru implementarea proiectului - conform modelului minimal anexat:

Riscuri legate de nevoia identificată:

(i) valori diferite de trafic

Riscuri de proiectare:

(ii) studii geo-topo ale site-ului inadecvate;

(iii) costul de proiectare estimat inadecvat.

Riscuri administrative (autorizații):

(iv) autorizații de construcție;

(v) aprobări referitoare la utilități.

Riscuri privind (eventuala) achiziție de terenuri/ exproprieri - (teren - costuri mai mari decât estimarea)

(vi) întârzieri procedurale

Riscuri legate de achiziții publice:

(vii) întârzieri procedurale

Riscuri de construcție:

(viii) depășiri de costuri de proiect;

(ix) inundații, alunecări de teren, etc.;

(x) descoperirile arheologice.

Riscuri legate de Contractor (faliment, lipsa de resurse)

Riscuri de reglementare:

(xi) modificări ale cerințelor de mediu și altele adiacente

• Rezultate estimate (indicatori) – minim cei de mai jos:

- (i) economii de timp (cel mai important) realizate;
- (ii) economii pentru costurile de operare ale vehiculelor;
- (iii) economii legate de reducerea numărului de accidente;
- (iv) reducerea emisiilor de Gaze cu Efect de Seră.

• Angajament al autorităților locale/ județene ce vor fi implicate în realizarea/ implementarea proiectului;

• Complementaritatea implementării cu alte proiecte dorite a fi propuse în cadrul POR, în zona respectivă, de către UAT/ alte entități.